

EL ISLEÑO,

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta y Librería de Gelabert.—MAHON.—D. Matías Mascaró.—IVIZA.—D. Joaquín Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

TELEGRAFÍA ELÉCTRICA.

ARTÍCULO SEGUNDO.

Historia de la telegrafía eléctrica.—Epoca primera.

A pesar de los grandes servicios que en todos tiempos y muy particularmente en nuestro siglo, ha prestado á los gobiernos el telégrafo aéreo, el hombre progresivo por naturaleza, no se ha contentado con tan escaso recurso de comunicacion. El escaso retardo que ocasionaban los medios empleados para verificar las transmisiones eléctricas, los mil accidentes atmosféricos que algunas veces por espacio de mucho tiempo hacian imposibles estas transmisiones, los errores que con frecuencia se deslizaban, los gastos excesivos de cada línea y otros muchísimos inconvenientes, de que me haré cargo en lugar mas oportuno, debieron impulsar al hombre á que investigase la naturaleza, con el deseo de hallar entre sus fenómenos una fuerza poderosa de que servirse para sustituir con ventaja á los telégrafos aéreos que de ningún modo pueden realizar el problema de una comunicacion rápida, fiel, aplicable á todas las distancias y económica, en una palabra, de una comunicacion perfecta.

La luz, el sonido y el calorico radiante, han sido los tres agentes naturales que principalmente ha ensayado el hombre animado del deseo de resolver el problema de una perfecta comunicacion; pero aunque con cada uno de estos agentes ha logrado una parte de sus designios, no ha podido, sin embargo, conseguir en ellos cuanta perfeccion se prometiera, y ni aun ha alcanzado á entrever posible esa perfeccion.

FOLLETIN.

RECUERDOS DE RUSIA.

UN DRAMA A LAS ORILLAS DEL DNEIPER.

(Continuacion.)

—¿Podreis creer,—me decia un dia la alegre princesa G....—que ninguna muger ha tenido el gusto de llamar su atencion por un momento? Y sin embargo, ¡Dios sabe cuántos ataques ha sufrido! Yo no me atreveria á referiroslos. Ultimamente la generala Kathinka ha tenido la misma suerte que las demas. Su deseo de catequizarle la obligó á hacer mil extravagancias, pero inútilmente; ha resistido él de tal modo que la pobre muger ha estado mala de sobrebria. ¿Y no sabe Vd. el modo con que se ha burlado de la bella Olga, la reina de las hermosas en el último baile del gobernador?

—Señora, Vd. olvida—la contesté riendo—que acabo de llegar de las orillas del Bósforo, y que por consecuencia estoy poco enterada de la crónica escandalosa de esta sociedad.

—En ese caso voy á contar á Vd. la historia. Nuestra heroína tuvo la buena idea de disfrazarse de monja en uno de nuestros bailes de máscara, divirtiéndose en ostentar su velo negro, su cruz sobre la cual se veia un espíritu santo y su toquilla sembrada de pequeñas calaveras. Este traje ascético la daba cierto incentivo que hacia que todos se acercaran á decirle algo. Wladinski, á cuyo brazo se agarró, la dijo con marcada intencion:—¿Cómo, bella religiosa, despues de haber per-

Solo á la electricidad, ese agente misterioso y sutil que parece intervenir en todas las funciones de la vida orgánica é inorgánica, estaba reservado el importante destino de realizar una telegrafía instantánea y veloz como el pensamiento; una telegrafía perfecta, que borando las distancias hiciese desaparecer las rencillas entre los pueblos, los odios entre las razas, las rivalidades entre las naciones, convirtiendo la humanidad en una familia, que unida y armonizada, se dirigiese sin obstáculos á la conquista de la civilizacion y felicidad posibles en la tierra. Solo en la electricidad, ese fluido imponderable, cuya velocidad extraordinaria le permite darte tres vueltas á la tierra en menos de un segundo, desarrollando á su paso en la materia mil fenómenos físicos y produciendo en ella mil químicas alteraciones, era dable al hombre encontrar un agente natural que pudiese servirle de medio para conducir el pensamiento á largas distancias, y conducirle, no de un modo cualquiera, sino con la velocidad del rayo.

En tiempo de Tales de Mileto, 600 años antes de Jesucristo, se conocia ya uno de los fenómenos de la electricidad, el poder atractivo del ambar, del cual nos hablan Theophrasto, Plinio y otros naturalistas posteriores. La electricidad, sin embargo, mucho mas que los otros ramos de la fisica experimental, permaneció olvidada hasta el siglo XVII en que poco á poco fué adquiriendo una consideracion inmensa con los nuevos y extraordinarios descubrimientos que abrieron ancho camino á las vastas aplicaciones hechas en la época actual. William Gilbert, médico inglés, publicó en 1600 un tratado en latin

De Magnete, en el cual hace mencion de muchos experimentos eléctricos y de algunas sustancias sobre las cuales obraba la electricidad. Cabaus y Boile, en 1630 el primero, y el segundo en 1670, aumentaron la lista de los cuerpos susceptibles de electrizarse, contribuyendo con sus observaciones á los posteriores adelantos con que enriqueció la ciencia el célebre Oton de Gerrike, burgomaestre de Magdeburgo. Las investigaciones de este físico inventor de la máquina neumática, su idea de acumular la electricidad sobre un globo de azufre por medio de la rotacion, su descubrimiento de la chispa eléctrica y otra multitud de observaciones que ciertamente eran un adelanto para la ciencia, no hicieron dar á esta, sin embargo, un paso en el camino de la teoría.

A hechos maravillosos sin explicacion posible: á esto se reducía la electricidad en el siglo XVII.

Llegó el siglo XVIII, y un sin número de profesores y otras personas versadas en los principios de la fisica se dedicaron con tenaz empeño al estudio de la electricidad, en que veian un fenómeno raro y curioso; pero nada mas que curioso y raro, y de ningún modo susceptible de la influencia que en el mundo egeree, de ningún modo capaz de las grandes y numerosas aplicaciones que en el día se le han dado. Llevados del deseo tan natural en el hombre de adelantar, repitieron los inteligentes las observaciones de que tenia noticia; y practicando de distinto modo estas observaciones, y verificando nuevos experimentos, debían precisamente lograr mil resultados nuevos que les admiraran, mil sorprendentes efectos que estaban muy

lejos de preveer. No de otro modo inventaron Hanksbee su máquina eléctrica, Cuneus y Muschembrok su botella de Leyden. Ellicott su electrómetro, Villoke su electróforo, Gralath su batería, y otros muchísimos físicos la variedad de máquinas é instrumentos que en el pasado siglo se conocieron, y que con mas ó menos modificaciones adornan en la actualidad los gabinetes de fisica de nuestras universidades. La ciencia y la observacion arrancaron entonces mil maravillosos secretos á la naturaleza, y la electricidad, en cosa de un siglo, adquirió por sí sola mas importancia que los otros ramos de la fisica.

Con gusto procederia á referir por su orden cronológico las observaciones y experimentos que hicieron Wheeler, Setphen Grey, Dufay, Desaguliers, Boze, Gordon, Waston, Franklin y otros muchos físicos, cuyo solo catálogo seria largo de enumerar, experimentos y observaciones que mas ó menos directamente influyeron en el descubrimiento de la Telegrafía eléctrica; pero no permitiendo mas los estrechos límites que me he impuesto, pasaré ya á tratar de las primeras aplicaciones que del poder conductor de los metales, hallado por Grey en 1734, se hicieron al arte, por medio del cual los hombres á largas distancias se comunican entre sí.

Los grandes descubrimientos verificados en la electricidad durante nuestro siglo, suponen naturalmente dividida la historia de la Telegrafía en cuatro épocas. La primera comprende desde 1774, en que se ideó el primer telégrafo eléctrico, hasta 1800 en que se descubrió la electricidad voltaica; la segunda desde este inmortal descubrimiento de Volta, hasta

parece que Vd. tiene la disposicion necesaria para ser una heroína de novela; pero el conde no es sin duda tan escéntrico y desconocido que no se sepa algo de él, de su familia, y de su posicion en el mundo.

—Ciertamente que gracias á uno de mis vecinos, cuyos obsequios he admitido, solo por adquirir noticias de él (y saqué usted de esto la consecuencia que quiera), puedo satisfacer á parte de las preguntas de usted.

Como lo indica su nombre, el conde es de origen polaco: su padre, despues de haberse comprometido en la revolucion de 1830, fué indultado por nuestro Emperador y vino á establecerse á las orillas del Dnieper, donde compró una propiedad considerable. Pocos años despues murió dejando á su hijo una buena fortuna y la tutela de una hermana, fruto de su segundo matrimonio. Por algunos años el joven señor de Dumbeska vivió en una soledad profunda. En vano se le invitaba á tomar parte en las grandes cacerías del invierno, en los festines y en las partidas de trineos, diversiones habituales de la aristocracia rusa. Nada le podia hacer salir de su retiro y se acabó por olvidar á un vecino tan poco sociable.

Solo, cuando alguna alegre cabalgada recorria al anoecer las orillas del Dnieper, estaban seguros los que la componian de encontrarse al joven sentado sobre la yerba sumergido al parecer en profundas meditaciones, pero nadie podia adivinar cuál era el objeto. Este método de vida, tan opuesto á las costumbres de la nobleza del campo que solo vive para comer, beber y cazar, dabe margen á mil conjeturas. Las mugeres, sobre todo, hubieran querido penetrar el misterio que cubria al hermano y á la hermana, pero la reserva de estos destruía todas sus

indagaciones. Por fin se supo un dia que habian marchado á Francia, y un año despues, la noticia de su vuelta vino á despertar de nuevo la curiosidad de sus vecinos.

Todos reconocieron que se habia verificado un cambio completo en las ideas y en el exterior del conde. Al joven rústico de antes habia sucedido un caballero elegante, ávido de placeres: sus cabellos blondos caian rizados sobre sus sienes; sus ojos habian perdido algo de su candor y en su boca se notaba una sonrisa irónica que parecia ser su expresion habitual. Fuera de estas ligeras variaciones, el aire de la Francia habia civilizado tan notablemente al joven bárbaro del Norte, que desde su llegada, sus caballos, sus perros y su palacio estuvieron á disposicion del que quiso ser su huésped. Dumbeska no tardó en ser el teatro de las mayores diversiones y el punto de reunion de toda la nobleza. La hermana á quien no se conocia hasta entonces, y que volvia casada con un príncipe polaco, escitó vivamente la curiosidad de sus vecinos. Su admirable belleza, unida á una reserva un poco rústica, fué el objeto de los elogios y de las críticas mas apasionadas. Su marido, muy vigilado por la policia á causa de su larga permanencia en Francia, ayudaba á su cuñado á hacer los honores en Dumbeska, con tanta delicadeza y gracia, que le atrajeron la simpatía de todos.

El conde, hace dos años acostumbra á venir á pasar algunos meses en Odessa, pero su hermana no le ha acompañado nunca á esta ciudad, donde su belleza la hubiera colocado en el primer punto.

(Se continuará.)

MADAME HOMAIRE DE HELL.

1819 en que Oersted observó la desviación que las corrientes eléctricas imprimían a la aguja imantada; la tercera desde esta observación de Oersted hasta que Arago descubrió la imantación temporal del hierro por medio de la corriente eléctrica conducida al través de un alambre en forma de hélice sobre la superficie de una barra de aquel metal; la cuarta desde este magnífico descubrimiento de Arago hasta el día.

Primera época. Todos los telégrafos concebidos en esta época están fundados en la electricidad desarrollada por la fricción en una máquina eléctrica ordinaria, y conducida al través de un conductor metálico, aislado convenientemente, á la estación de llegada, en donde produciendo ciertos efectos físicos realizaba con ellos la comunicación de las dos estaciones.

El señor Lesage, fué el primero que concibió la idea de un telégrafo eléctrico que se asegura estableció en Génova en 1774. Este telégrafo se componía de veinte y cuatro alambres conductores y otros tantos electrómetros colocados en la estación de llegada.

Los alambres estaban entresí aislados, correspondiéndose cada uno de ellos con uno de los veinticuatro electrómetros mencionados, que espresaban las letras del alfabeto. Cuando se quería transmitir algún mensaje, no había mas que poner una máquina eléctrica en comunicación con el hilo correspondiente á la primera letra del mensaje, é instantáneamente la bolita del electrómetro á que iba á parar el hilo conductor era rechazada, señalando con su movimiento la letra comunicada: practicábase sucesivamente esto mismo con los demás hilos correspondientes á tales ó cuales letras, y se obtenía sin mas que esto la rápida trasmisión de un despacho telegráfico.

El segundo telégrafo eléctrico conocido se debe á Lomond. Léese en *los viajes á Francia de Arturo Young* una curiosa relación de este telégrafo por medio del cual Mr. Lomond desde un cuarto de su casa se comunicaba con otra persona colocada en distinto departamento. La máquina eléctrica ordinaria, un electrómetro y la botella de Leyden eran los únicos instrumentos de que se valía para transmitir sus mensajes: á cada descarga de su botella, comunicada al electrómetro por medio de un alambre conductor, que unía las dos estaciones, las dos bolitas del electrómetro se separaban una de otra, hasta tocar con otro alambre que transmitía la electricidad á la tierra para verificar el círculo correspondiente.

El sistema que adoptó Lomond para su correspondencia telegráfica no nos es conocido, pero debemos suponer, por la descripción que nos da Young, que no había mas que un solo movimiento, la divergencia de las bolitas; y que por consiguiente los medios de comunicación eran muy limitados y exigían mucho tiempo. Una sola divergencia de las bolitas, seguida de un intervalo de dos ó tres segundos, representaría probablemente la letra A; dos divergencias rápidas la letra B; tres divergencias la letra C, y así sucesivamente. O bien en vez de espresar letras, espresarían las divergencias números; en cuyo caso la correspondencia por cifras podía hacer mas pronta la trasmisión de los mensajes. De todos modos el telégrafo eléctrico de Lomond no podía funcionar con rapidez, ni aplicarse á líneas de alguna extensión.

En 1794 Reizen se sirvió la chispa eléctrica con el objeto de construir un telégrafo. Su plan está fundado en un fenómeno, que él mismo observó y consiste en que cuando el fluido es detenido en un círculo por la ruptura ó intercepción del hilo conductor, despiden una brillante chispa y prosigue otra vez su marcha hasta completar el círculo. Aplicando esta observación á su telégrafo, consiguió Reizen hacer aparecer á cierta distancia las letras del alfabeto, rápida y momentáneamente iluminadas por la electricidad.

Semejante al anterior era el telégrafo que construyó Salvá en Madrid en 1796. Hallase sobre el particular un documento

auténtico en la *Gaceta* de Madrid de 25 de noviembre del referido año. Según allí se dice habiendo tenido noticia el príncipe de la Paz de que Salvá acababa de leer en la academia de ciencias una memoria sobre la aplicación de la electricidad á la Telegrafía, y construido un telégrafo eléctrico de su invención, quiso examinarlo y sorprendido de la prontitud y facilidad con que funcionaba, lo presentó al Rey y á la corte, y aun él mismo lo hizo funcionar. Dice la misma *Gaceta* que acabamos de citar que el infante don Antonio, después de este experimento, quiso hacer otro telégrafo mas completo: y el *Magasin de Voigt*, periódico de Alemania, anunció en 1798 como concluido este telégrafo, por cuyo medio se dice que el joven infante recibió una noticia de sumo interés. Asegúrase que Salvá en su telégrafo se sirvió como Reizen de la chispa eléctrica.

No fué Salvá el primero que concibió en España la idea de un telégrafo eléctrico; ya anteriormente, en 1787, trató Betancour de establecer de Madrid á Aranjuez un telégrafo de esta clase, sirviéndose de las botellas de Leyden, cuyas descargas debían hacerse pasar al través de los hilos que habían de unir las dos estaciones, pero aunque esto se propuso no llegó á realizarse.

Otro de los telégrafos eléctricos imaginado en el pasado siglo es el que propuso Cavallo en su *Tratado de electricidad* que publicó en 1795. En dicho telégrafo los signos de la correspondencia eran producidos por la inflamación de un sin número de sustancias combustibles ó detonantes como la pólvora, el fósforo, el éter, etc., cuya inflamación se conseguía por medio de la chispa eléctrica: para llamar la atención del correspondiente, hacíase uso en el telégrafo propuesto por Cavallo de la explosión de una botella de Leyden.

Pero de todos los aparatos de Telegrafía, en que intervenía la electricidad estática, los mas perfectos é ingeniosos fueron los que inventó el inglés Francisco Roanals. Asegúrase que uno de ellos consistía en un disco movable, en el cual estaban grabados los caracteres que venían á presentarse á voluntad del operario, detrás de una abertura practicada al efecto en el aparato.

Todos los proyectos que acabamos de enumerar, empleaban como agente la electricidad desarrollada por la fricción; pero el empleo de este agente tan inconstante, tan caprichoso, tan impotente y desigual es realmente *quimérica é imposible*, al menos en grande escala: solo era aplicable á los experimentos y observaciones de un gabinete de física, no á la comunicación á distancia de los pueblos. La humedad de que está con frecuencia cargada la atmósfera absorbiendo la electricidad á medida que se va desarrollando por la fricción del disco de vidrio de la máquina eléctrica, impediría muchos días la trasmisión de los mensajes telegráficos; y si la comunicación quedaba interrumpida, lo cual debía suceder muy á menudo, especialmente en los países húmedos, si la posibilidad de realizar el grande objeto que se propone la Telegrafía dependía de condiciones atmosféricas casi siempre inconstantes y variables, si no era posible verificar las comunicaciones cuando precisaba verificarlas, ¿para qué servían entonces las líneas telegráficas? No podían, pues, sustituir á los aéreos los telégrafos eléctricos mencionados, y como he dicho ya, no servían sino para ser tenidos entre los aparatos que se destinan á experimentos y curiosidades en un gabinete de física.

FRANCISCO DE LA ROSA.
(Ambos Continentes.)

CANALIZACION DEL EBRO.

El riquísimo valle que recorre el Ebro, uno de los rios mas caudalosos de la Península, viene siendo desde los tiempos de Carlos V. objeto de particular atención entre aquellos que en su navegación vieron una de las mas abundantes fuentes de riqueza. Desde aquella época hasta la de Carlos III, tan fecunda y provechosa para las obras públicas como malaventurada en los negocios del Estado, no se adelantaron las obras

que parecían haber satisfecho la necesidad general con la terminación del llamado canal Imperial; pero en la segunda época de las que hemos referido se volvieron los ojos hacia el Ebro, intentando hasta realizar la unión de los dos mares que bañan la Península. Desistióse de este pensamiento, no sin dedicar un especial cuidado á la canalización del rio desde Zaragoza al mar, comprendiendo una extensión de 66 leguas. Hicieronse obras notables que requerían inmensas cantidades de dinero y trabajo, entre otras la caja del canal, que lleva el nombre de aquel rey, y todo parecía asegurar un término feliz, cuando habiendo acaecido su muerte quedaron abandonadas las obras.

Nadie volvió á traer á la memoria tan importante asunto hasta que por los años de 1840 á 1843 se otorgó al caballero inglés M. Misley una concesión provisional para emprender la canalización; pero no habiendo presentado en el término establecido ni el proyecto de las obras, ni el depósito preventivo, caducó aquella. Ohtúvola poco tiempo después M. Pourcet que en el plazo señalado presentó el proyecto trazado por los ingenieros franceses M. Job y Leferme, el cual fue aprobado con el proyecto de ley que para la concesión de las obras se presentó á las Cortes en 1851 y que obtuvo la sanción régia en 26 de noviembre de aquel año.

Con arreglo á este proyecto la línea de navegación constará de 371 kilómetros partiendo de Zaragoza y tocando entre otras poblaciones ricas en productos agrícolas en Mequinenza, Tortosa y Amposta, donde abandona el cauce del rio para dirigirse al puerto de San Carlos, puerto seguroísimo en los Alfaques.

La parte comprendida entre Mequinenza y San Carlos, que es la que nos va á ocupar, tiene 150 kilómetros de extensión.

El canal de San Carlos, primera obra que se encuentra, y que va desde este puerto á Amposta, tiene de longitud 10,642 metros; su ancho es de 20 metros en la solera con taludes revestidos de piedra en seco á 45°, debiendo contener el agua á una altura de 1m,50, quedando la cresta de los diques 4m,98 mas alta que el nivel inferior de Amposta. La solera se ha establecido 2m,28 mas alta que el nivel de las aguas menores de Amposta.

Existen en este canal tres esclusas completamente concluidas, con sus puertas colocadas, y que funcionan al paso de los vapores. La primera, ó sea la de desagüe al mar, tiene una caída de 2m,20; la llamada intermedia por hallarse situada á la mitad del canal, tiene por objeto proporcionar el inconveniente nivel en las aguas, su caída es de 1m,50; y por último, la de Amposta que proporciona la entrada en el rio, y que tiene de caída 3m y 8. Las dimensiones de estas esclusas, como todas las demás ejecutadas, ó en curso de ejecución en el rio, son 10m,50 de ancho y 50 metros desde el muro de caída á las cámaras de las puertas inferiores.

Una de las obras de mas consideración en el canal de San Carlos, es la toma de agua. Viene desde Cherta por la margen derecha del Ebro por medio de otro canal llamado de alimentación, de longitud de 29 kilómetros, paralelo al rio en su margen derecha, y entrando en diferentes puntos en el lecho mismo del rio. Este canal tiene 10 metros en la solera y taludes á 45° hasta la buerta de Tortosa, donde ha de comenzar el rieigo. Desde este punto en adelante va disminuyendo gradualmente hasta 8 metros, que es la anchura que tiene en Amposta. La velocidad de la corriente desde Cherta á la buerta de Tortosa es de 0m,692 por segundo, y desde allí á Amposta 0m,673, resultando de consiguiente que la cantidad de agua que conducirá la acequia hasta la buerta, donde empieza á distribuirse en riegos será de 16,61 m. c. por segundo, y que en Amposta el volumen disponible quedará reducido á 13,50 m. c. en igual tiempo.

Existen en el canal de alimentación diferentes obras de fábrica como puentes de servicio para las heredades, viaductos y acueductos. Entre ellos llaman debidamente la atención el ponton canal de la acequia mayor de Mianés, el puente canal de la Galera, el ponton canal de la Carroba, el alcantarillon de Sopa-bruta, el ponton canal de Ardit y Molinos, los alcantarillones de Solé, Mariana y Grau, el puente de Valencia sobre la acequia para el paso de la carretera de Valencia á Barcelona, y el puente de compuertas en la desembocadura de la acequia en el canal de San Carlos.

Concluido el canal de San Carlos se entra en el rio Ebro por la esclusa de Amposta. Desde este punto hasta Tortosa ha sido preciso hacer una rectificación en el sitio llamado la Carroba. Consiste esta obra en dos líneas paralelas de estacada para formar las orillas, y en otras varias transversales; la de la derecha se halla completamente concluida en una longitud de 4,000 m; con esto se ha conseguido obstruir el brazo del rio que se inclinaba á la derecha, y se han formado grandes aterramientos entre la nueva y la antigua orilla, obteniéndose un canal con la profundidad suficiente para que los vapores puedan navegar sin obstáculo alguno.

En la confrontación con Tortosa, donde se disminuye la anchura del rio y se tiene la suficiente profundidad de agua para el calado de los vapores ha sido necesario elevar el puente, separando dos de sus barcas, para que puedan pa-

sar los barcos debajo del mismo.

Desde Tortosa á Cherta, el único inconveniente que se oponía á la navegación, era el poco fondo del cauce á corta distancia de Aldover. Allí ha sido preciso hacer otra rectificación, que consiste en una línea de estacada entretendida y escollera de 900 metros de longitud para formar la orilla y algunas otras transversales. Con esto se ha obtenido la formación de grandes aterramientos detrás de la línea de la orilla, y se ha disminuido notablemente el banco que había en el rio.

Las obras de Cherta, que son sin disputa alguna las que mas llaman la atención, consisten en la derivación con dique exterior en el rio de 650m,25 de longitud, en una esclusa de 3m,15 de caída, colocada al extremo de la derivación y en la toma de agua del canal de San Carlos, que se hace en la derivación misma, por detrás de la esclusa. Todas estas obras se hallan perfectamente ejecutadas, la piedra está labrada con finura, presenta juntas de buen aspecto, y sobre todo es notable y sorprendente la cortadura en roca detrás del molino. La toma de agua para la acequia está 150m antes de la esclusa.

Desde Cherta hasta Mirabel, el rio se halla encauzado por escarpadas orillas; existe una gran profundidad de agua, y de consiguiente la navegación es muy fácil. En Mirabel se tenía proyectada una presa móvil con dique oblicuo de retención y un canal de derivación ó cortadura de 1,220m en su mayor parte en desmonte. Como este proyecto ofrecía inconvenientes, porque haría desaparecer el puerto donde se guardaban los barcos de Mirabel, se ha desistido de ese pensamiento, y solo se harán algunas obras de rectificación que con los dragados ya hechos, facilitarán la navegación. Pasado Mirabel y á las inmediaciones de Mora, García y Ascó se han hecho tambien algunas rectificaciones.

La derivación de Flix, situada en la orilla derecha con dique exterior en el rio, tiene de longitud 1,167m,45.

Además está en construcción la esclusa de 3,80 de caída, situada en el extremo inferior de la derivación, una presa móvil y el cerramiento de la derecha del azud actual que tiene 60 metros de longitud.

Entre Flix y Mequinenza se han hecho y continúan haciéndose dragados para limpiar el rio de las piedras y cantos, amontonados por los torrentes que desembocan en el mismo.

Esta obra se hallaba bastante atrasada cuando se incautó de ella la Compañía y adolecía de mas de grandes defectos que obligaron á la demolición de su mayor parte. En la actualidad se trabaja en ella con grande actividad, y es de esperar quede concluida en la campaña de este año. Entretanto, y habiéndose conseguido en el mes de mayo último hacer saltar el vapor *Cinca* por cima del azud de Flix, podrá hacerse regularmente la navegación desde San Carlos á Mequinenza con solo un trasbordo que tendrá efecto en Flix, combinándolo de manera que no cause la menor incomodidad á los viajeros.

Las obras de Mequinenza, tambien notablemente adelantadas, se reducen á un canal establecido en la orilla izquierda del rio, en el alveo del mismo de 475m,5 de longitud y una esclusa de 3m,05 de caída.

Además se hallan en construcción, y quedarán concluidas en todo el año próximo, las esclusas y derivaciones de la Magdalena, Chiprana, Baños, Escatron, Jertusa, Menuza y Sástago.

Las cantidades que la Compañía lleva invertidas hasta fin de junio último en administración, gastos generales, expropiaciones, obras, materiales de explotación, etc., asciende á 45.000.000 de reales vellón.

Una vez conocido el estado de las obras, vamos á ocuparnos, siquiera sea someramente, de la organización y estado de la empresa. No es nuestro ánimo ocuparnos de las vicisitudes porque ha pasado: son tantas, que necesitaríamos mas tiempo y espacio del que podemos disponer.

Ya digimos que las Cortes concedieron á M. Pourcet la ejecución del proyecto; pero una empresa de tales dimensiones necesitaba forzosamente del auxilio de grandes capitales con que el concesionario no contaba: hubo, pues, que formar una Compañía por acciones; y suscritas 12.000, número suficiente para que la Compañía pudiera constituirse, se la autorizó en 23 de diciembre de 1852 para que diera principio á sus operaciones.

Comenzaron efectivamente, pero M. Debrousse, que había contratado todas las obras en 77.500.000 rs., solicitó, por falta de fondos, que se le adelantasen las cantidades presupuestadas para todos los meses; de aquí nacieron infinitas desavenencias que hicieron paralizar las obras, hasta que rescindida la contrata en 1856, se hizo cargo de ellas la empresa adelantándolas notablemente hasta conseguir el feliz resultado que hemos visto.

El capital de la compañía está constituido por 63.000 acciones de 2.000 reales cada una, que arrojan un producto de 126.000.000 de reales. La concesión se hizo por 99 años, figurando entre los derechos y subvenciones anejos á ella, el privilegio esclusivo de navegación por vapor en el Ebro; un interés de 6 por 100 asegurado por el gobierno durante 30 años, sobre los capi-

tales desembolsados; la libre introducción de efectos, útiles y materiales, así para las obras como para la explotación; el aprovechamiento de los edificios del Estado que fueran necesarios para almacenar otros objetos de la canalización, y la fijación de una tarifa para los precios de transporte y derecho de navegación, que el gobierno se reservó modificar a los 10 años de concluidas las obras, en caso de que los productos líquidos escudiesen del 15 por 100.

La tarifa presentada al gobierno y a que acabamos de referirnos, está basada en las siguientes condiciones.

Los viajeros que hagan la travesía en primera clase adeudarán 0,38 rs. vn.: los que en segunda, 0,27 por kilómetro abonando por exceso de equipaje 0,0019 kilogramo aquellos cuyo exceso de peso no llegue a 20 kilogramos: cuando pase de este y no llegue a 30,0017, y de este peso en adelante, 0,0017.

Los artículos de mensajería, valores ó dinero, adeudarán con arreglo a las bases anteriores respecto al peso 0,38 ó 0,76.

El transporte de animales hará abonando 0,38 los caballos, bueyes y vacas por cada kilómetro 0,15 las terneras y cerdos y 0,075 lo de menor peso.

Las mercaderías de 1.ª clase adeudarán 0,35 por tonelada kilométrica cuando el viaje sea agua abajo y 0,87 cuando agua arriba. Las de 2.ª 0,37 y 1,10 respectivamente. Los carrajes 0,95 por kilogramo kilométrico, ó sea 15,20 cada kilómetro por viaje.

El transporte de granos y harinas se hará también con arreglo a estas bases 0,25 por viaje de bajada y 0,87 por el de subida.

Los vinos, aceites y licores abonarán 0,35 y 87 respectivamente.

Las frutas frescas, caza y otras legumbres, etc., etc., adeudarán 1,06 por tonelada kilométrica.

Tales son las bases bajo las cuales hará la Compañía el servicio de navegación por vapor. Cuenta para ello con dos bonitos buques el *Cineo* y el *Ebro* que por ahora bastarán para atender a todas las necesidades en este primer período de su desarrollo. Para cuando llegue la época de la total explotación del canal, habrá otros cuatro buques mas que ya están en vías de construcción y que tendrán que hacer un gran tráfico con todo el interior del país. Decimos esto porque la Compañía, celosa de su prosperidad y de la general del país ha solicitado del gobierno se declare de segunda clase el magnífico puerto de San Carlos que estaba habilitado ahora solo para la exportación de la hoja de laurel. —Waldo Gimenéz Romera.

Por extracto,

E. PASCUAL.

CORREO DE HOY.

DISPOSICIONES OFICIALES.

Real orden prorogando la autorización concedida a la aduana de Ciudadela para la exportación de cereales de la isla de Menorca hasta el 31 de diciembre próximo venidero.

Otra mandando se inserten en los Boletines ó periódicos oficiales toda la parte oficial de la *Gaceta* que comprende la primera sección de la misma.

Otra mandando se recomiende a los gobernadores y ayuntamientos la adquisición de los tomos ya publicados de la obra *Recuerdos y Bellezas de España*, correspondientes a las provincias, y que sean de abono como voluntarios, en las cuentas que rindan los ayuntamientos, los gastos que hagan al efecto.

Madrid 17 de agosto.

Las autoridades de Málaga han tomado medidas para poner término al escándalo muy común también en otras poblaciones de convertir en un acto de desorden y algarazas no solo el entierro de las niñas sino también el de las jóvenes adolescentes.

Idem 18.

Ha llegado a Lisboa el príncipe de Orange, procedente de Galicia. Ha sido perfectamente recibido en la corte del rey don Pedro. Desde Lisboa irá a Gibraltar, Málaga y Granada.

Este príncipe, heredero del trono de Holanda, es el destinado a dar su mano a la hija segunda de la reina de Inglaterra.

—En el *Clamor* de hoy se lee lo siguiente:

«A pesar de lo que ha dicho algún periódico, no parece decidido el reemplazo del general Concha de su mando militar y político de la isla de Cuba. Creemos que las leyes de Indias ni

ninguna posterior limitan a tres años el gobierno de las posesiones de Ultramar, y en este momento recordamos a varios Capitanes generales que han permanecido en su puesto mucho mayor tiempo. No es por tanto posible que se halle acordado el nombramiento del general Lersundi, ni la combinación a que se supone dará lugar su salida del ministerio de Marina.»

—En los utensilios y alimento del ejército se van introduciendo mejoras de que con verdadera satisfacción tendrán noticia todos los que desean el consuelo y las comodidades posibles de la juventud que abandona las del hogar doméstico para servir honrada y lealmente a la patria.

Las camas que se destinan al ejército son tan buenas como las que tienen muchas familias regularmente acomodadas, y el pan y demás alimentos han mejorado notabilísimamente.

—Por el ministerio de la Gobernación se acaba de pedir con toda urgencia a los gobernadores civiles una nota del número de ejemplares que necesitan los pueblos para la formación de la matrícula general del vecindario que previenen los reglamentos de policía.

Idem 19.

El plan de instrucción pública, dice la *Iberia*, continúa discutiéndose por la comisión nombrada al efecto, sin que hasta ahora tengan conocimiento exacto de él mas que los individuos de dicha comisión.

En Cádiz y Sevilla ha circulado la noticia de que por la nueva ley de instrucción pública, sobre cuyas bases, aprobadas por las Cortes, trabaja la comisión nombrada al efecto, se suprime en la universidad de la última de aquellas capitales la facultad de medicina y cirugía. Ignoramos el fundamento que pueda tener la noticia; si sabemos que en ambas capitales ha sido, como es natural, muy mal recibida.

—Según tenemos entendido, la persona definitivamente designada para la dirección de policía ó de orden público es el brigadier Osorio Gobernador civil en la actualidad de la provincia de Zaragoza. Como subdirector ó oficial mayor de dicha dependencia entrará el señor don Baltasar Anduaga y Espinosa, que hoy lo es superintendente en el ministerio de la gobernación.

—Tenemos noticias de las islas Canarias, fecha 28 de julio. Disfrutaban de completa tranquilidad y las cosechas se presentaban bastante buenas.

—Ha sido nombrado secretario del Banco de Zaragoza el señor D. Francisco de Sepúlveda, ex-Gobernador civil que fué de varias provincias durante la dominación progresista.

—En el presente mes se calculan ingresos en las arcas del Tesoro, por todos conceptos, 153.214.401.

—Acaban de llegar a Vitoria los hermanos generales Gurrea.

—Una correspondencia de la Habana de 12 de julio, citada sin darle mucha fé por el *Comercio* de Cádiz, dá la noticia de que a nuestros buques de guerra que debían salir para Guantanamo con objeto de permanecer allí hasta octubre, acababa de dárseles órdenes de que tuviesen listos para dirigirse a Veracruz. La carta añade que esta medida se había acordado la noche anterior en junta de autoridades a consecuencia de comunicaciones recibidas de Méjico. Tampoco nosotros damos mucha fé a esta noticia.

—Se trata de construir dos colonias agrícolas en el término de Jerez de la Frontera, hacia los sitios de Tempul y Palmetan, a cuyo efecto se ha presentado ya la solicitud.

—Anuncia un periódico progresista que se asegura que en la Dirección general de Ultramar se establece una sección de guerra con el objeto de proveer inmediatamente a las necesidades del servicio en nuestras posesiones ultramarinas y que para su desempeño será nombrado el señor brigadier Reina. Añade el mismo diario que la organización de la fuerza destinada a las colonias, dependerá sin embargo del ministerio de la Guerra. Creemos que el periódico progresista no ha sido bien informado

do y no tenemos noticias de que se piense por ahora en semejante modificación; en primer lugar porque no se teme una próxima guerra, y en segundo, porque tal como se halla hoy montado el servicio militar en nuestras posesiones de Ultramar podrán hacer frente a cualquiera acontecimiento.

—En la Bolsa de Madrid de hoy ha habido poca animación. Solo se han publicado dos operaciones que han sido del 3 consolidado a 38-95 y 38 90 La diferida que va cotizada a 26-20 d., el material no preferente a 51, la amortizable de primera a 12-70, y la de segunda a 6-75. El personal a 10-60. Los demás valores no han tenido alteración notable. Las acciones del banco de España hallaban dinero a 142 y las del caral de Isabel II se ofrecían a 106.

—El *Siecle* ha publicado y han reproducido algunos periódicos de la Corte noticias de la Habana del 15 de julio. Dice así el periódico francés: «Tenemos noticias particulares de la Habana que alcanzan al 15 de julio. La víspera llegó a aquel puerto, procedente de Veracruz la corbeta *Colon*, de 18 cañones. Traía despachos de D. José Lozano, comandante de la estación naval española del golfo de Méjico. Al recibo de estos despachos, el Capitán general ha suspendido hasta la llegada de nuevas instrucciones que esperaba de Europa, la salida de la expedición de Méjico. —Ha circulado el rumor, después de la llegada de la corbeta, que el gobierno del general Comonfort concedía a España cuantas satisfacciones pedía.

A la fecha de las últimas noticias la situación de Méjico continuaba siendo muy grave. Estas noticias son completamente inexactas. El señor Capitán general de la isla de Cuba no ha suspendido la salida de la expedición de Méjico por la razón sencilla de que no iba a salir expedición alguna. Respecto a la segunda parte de la noticia, tenemos motivos para creer que es igualmente inexacta. A la fecha de las últimas noticias, fecha posterior a la que alude el periódico francés, el gobierno mejicano no se hallaba en manera alguna dispuesto a dar a España las justas reparaciones que se le exigen. Es lo probable que llegado un caso extremo Méjico haga justicia a nuestras reclamaciones; pero la verdad es que hasta ahora toda su conducta indica lo contrario.

—Las autoridades españolas de las provincias del Norte pasarán a Biarritz a felicitar al Emperador y Emperatriz de los franceses, que ya se hallan en aquel punto.

—La empresa del ferro carril de Sevilla a Jerez lucha como todas, con las gravísimas dificultades que encuentra en la fuerza de brazos. Sin embargo los trabajos avanzan y todo hace creer que aquella línea estará en explotación antes que termine el año próximo. El material empezará a llegar muy pronto.

—Entre los varios objetos que enviará el señorío de Vizcaya a la exposición agrícola del Príncipe Pio, figurará el modelo en bulto y un plano topográfico de una casería de Vizcaya. En ella aparecerá todo lo que constituye el inferior y exterior de aquellas clásicas y antiguas viviendas rurales, tan perfectas como bien distribuidas y tan dignas de llamar la atención así de los directores de la exposición como de toda persona afectada a la agricultura. Y completará este curioso é interesante trabajo una colección de instrumentos de labranza y de industria casera, ejecutados con madera y fierro con la mayor exactitud.

Barcelona 22 de agosto.

Podemos anticipar a nuestros lectores la hasta ahora ignorada cuanto plausible noticia, de que en uno de los primeros días del próximo setiembre llegarán a esta capital SS. AA. RR. los Sres. Duques de Monpensier, acompañados de su familia, a no ser que inesperadamente se acuerde otra resolución. —Se alojarán en el Real Palacio de S. M.

—Escriben de Bagá que ha llovido copiosamente y también nevado en la alta montaña, habiendo refrescado tanto el tiempo que en la

espresada villa el termómetro ha marcado por la mañana diez grados sobre cero.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES.

Madrid, juéves, 20 de agosto.

Ha regresado el señor ministro de Marina, general Lersundi.

D. Isidro Wall queda encargado de la dirección de Ultramar, durante la ausencia del director.

Madrid, viérnes, 21 de agosto.

La *Gaceta* publica el nombramiento de D. José Joaquín Mateos para el cargo de director agrícola de la comisión de estadística, debiendo registrar la riqueza agrícola.

Bolsa de hoy.—Consolidados, 39.—Diferida, 26-35 Dinero.

Paris, juéves, 20 de agosto.

El *Diario* del Havre publica noticias recibidas por la vía de Santomas, en que se anuncia que la parte Norte de la república dominicana está en completa revolución. Parece que Sibau y Santiago se han declarado independientes del presidente Bacá.

Marsella, jueves, 20 de agosto.

Constantinopla 12.—El comercio está paralizado, pero hay esperanzas de que se reanime.

El Sultán ha escrito a cuatro soberanos.

En Valaquia se ha turbado el orden. Parece que también ha habido ilegalidades en las elecciones. Se han acordado algunas destituciones.

Las noticias de Túnez son de que ha habido escenas de fanatismo y pillaje. Los heridos de resultas del motín suben a sesenta.

Entre Nápoles y Piamonte se han cambiado notas hostiles.

La escuadra francesa se encuentra en las aguas de Córcega.

Paris, viérnes, 21 de agosto.

Según los periódicos de Génova se han cambiado entre Nápoles y Piamonte 19 notas ágrías. Se considera posible la ruptura de las relaciones diplomáticas.

Bolsa de hoy.—3 por 100 francés, 67-05.—4 1/2 por 100 id., 93-25.—Interior español, 37 1/4.—Diferida 25.

Londres 21.—Consolidados ingleses, 91.—Diferida española, 25 1/8.

Por extracto,

P. J. GELABERT Y POL.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

† SAN BARTOLOMÉ, APÓSTOL.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Salte el sol a las ... 5 hs. 20 ms.

Pónese... a las ... 6 » 44 »

Hora en que debe señalarse el reloj al medio día verdadero.

Las 12 hs. 2 ms. 33 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana: el comandante graduado capitán del regimiento infantería de Luchana, don José Troyano.

Parada, Luchana.

Hospital, provisiones, el mismo cuerpo.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL

DE PALMA.

Para proceder al nombramiento de un vigilante de policía urbana con destino al distrito de *Son Sardina*, con el haber de 175 rs. al mes, se anuncia al público para los que deseen obtener dicha plaza, presenten en el término de ocho días en la secretaría de este ilustre cuerpo sus solicitudes documentadas, bajo el concepto de que serán preferidos los licenciados del ejército con buena nota y que sepan leer y escribir. Palma 24 de agosto de 1857.—José Antonio Togores.

SECCION DE ANUNCIOS.

HOLLOWAY,

224, Strand, Londres; 80, Maiden-Lane, New-York.

PILDORAS.

UNGÜENTO.

«La fisiología del prospecto de las Pildoras y del Ungüento Holloway, debo decir, que no admite objecion alguna, y conviene «con las opiniones recibidas de los principales médicos prácticos, no solo de Inglaterra, si no de Francia, Italia y Alemania. «Digo esto, no de oídas, si no por la experiencia que he adquirido con su práctica en varios países.»

Londres 11 de Mayo de 1850.

S. Kenny,

Catedrático de medicina y miembro del colegio Real de Cirujía.

Entre los facultativos distinguidos que emplean estos medicamentos en los establecimientos públicos que tienen á su cargo ó los recomiendan en visitas particulares, citamos los siguientes:

Sir Benjamin C. Brodie, miembro de la sociedad Real, de la junta consultiva de cirugía, cirujano de familia de S. M. la Reina, cirujano del hospital de San Jorge, etc.
Sir Ricardo Dobson, D. M., K. C. R., médico del hospital de Greenwich.
El Dr. Elliotson, D. M., de la sociedad Real, y del claustro de la universidad de Londres, y médico del hospital del Norte.
El Dr. Ricardo Bright, D. M., médico primero del hospital de Guido.
El Dr. Niocbet, D. M., de la sociedad Real, y médico primero de la isla de Santa Lucía.
El Dr. Binns, D. M., de la sociedad Real, médico 1.º durante muchos años de la isla de Jamaica.
El Dr. Bright, D. M., de la sociedad Real, Ely Place, Holborn, autor de varias obras de medicina sobre el asma, hidropesía, consuncion, etc.
El Dr. Kenny, D. M., de la sociedad Real, catedrático de patología, anatomía, etc., Euston Square.
El Dr. Konarski, D. M., médico primero del hospital de los superiores en Varsovia.
Benjamin Travers, de la sociedad real y de la junta consultiva de cirugía, cirujano antiguo del hospital de Santo Tomás, etc.
A. White, de la junta consultiva de cirugía, cirujano antiguo del hospital de Westminster.
H. Mayo, de la sociedad Real, cirujano antiguo del hospital de Middleser, etc.
J. Andrews, de la sociedad Real, cirujano antiguo del hospital de Londres, etc.

R. Patridge, de la sociedad Real, cirujano del hospital de Charing-Cross, etc.
T. Callaway, de la sociedad Real, cirujano del hospital de Guido.
J. Briggs, de la sociedad Real, cirujano antiguo del hospital de Charing-Cross, etc.
J. Horshipp, del colegio Real de cirugía, cirujano antiguo del hospital de Charing-Cross, etc.
W. C. Dendy, del colegio Real de cirugía, cirujano antiguo de la enfermería para niños, etc.
J. Malyn, del colegio Real de cirugía, cirujano del dispensario del Oeste.
A. M. Vagner, del colegio Real de cirugía, cirujano del dispensario de Chancery-Lane, etc.
R. A. Stafford, del colegio real de cirugía, cirujano de la enfermería de Marilebone.
J. King, del colegio Real de cirugía, cirujano del hospital Libre, Greville Street, etc.
J. Busk, del colegio Real de cirugía, cirujano del hospital flotante para marinos en Greenwich, etc.
A. C. Hutchinson, del colegio Real de cirugía, cirujano del Real hospital Metropolitano.
J. C. Tabunton, del colegio Real de cirugía, cirujano del dispensario de la ciudad.
Juan Bishop, del colegio Real de cirugía, cirujano del dispensario del Norte.
G. Pilcher, del colegio Real de cirugía, cirujano del dispensario de Surrey.
W. H. Lambert, del colegio Real de cirugía, 21 Margaret Street, Cavendish Square.
Archibaldo. Mr. Donnell, del colegio Real de cirugía, acton Street, Gray's-Inn-Lane.

DEPÓSITOS PRINCIPALES PARA LA VENTA.—En MADRID: casa del señor don Carlos Ulzurrun, calle del Barrio Nuevo, número 11; señores Porrell y hermanos, calle Mayor, núm. 17, y señores Saavedra y de Riberolles, calle Mayor, núm. 10.—En VALENCIA: señor don Miguel Domingo.—En BARCELONA: señor don Domingo Astals.—En PALMA: señor don Bernardo Fiol.

JOSÉ MORA, MAESTRO ESTUCADOR,

Que hace dos años se estableció en esta capital, ofrece al público sus servicios en el arte de estucar que desempeñará con la mayor limpieza, lo cual puede verse en los edificios de enfrente el cuartel de caballería, el de la calle de las Monjas de la Misericordia y otros, y actualmente en la casa del Sr. Conde de San Simon. Fabrica el mármol artificial titulado *escayola*, que se emplea para los enladrillados pudiendo presentar en este mármol cualesquiera dibujos, y en los estuques, paisajes, flores, adornos, etc., etc.

Las personas que deseen estucar tanto el interior como exterior de sus casas serán servidas á precios sumamente módicos. Dicho maestro vive en la calle dels Llums núm. 10, piso 3.º, é informarán en la sombrerería de D. Pedro Pinto, calle de Santo Domingo, y en el bazar de sastretería de D. Antonio Mulet.

MUEBLES DE LUJO.

Perfeccion, elegancia y solidez.

Gran surtido de cómodas, espejos de todas dimensiones, camas, sofás, consolas, cuadros, sillas, butacas, mesas de juego, mesas con piedra de mármol, y mesitas con mármol tambien para lavarse, y otros muebles de varias clases; todo construido con mucha perfeccion, debiendo advertir que se hará cualquier trabajo que se encargue: tienda de Pedro Antonio Bernat, plaza de la Constitucion ó del Borne, número 8.

En la misma tienda hay un variado surtido de estampas á precios módicos.

DIENTES ARTIFICIALES garantidos durante 15 años.

ACUDIR AL DENTISTA

MR. DESCOLE

que vive actualmente entre el Mercado y el Borne, número 11, piso segundo.

TIENDA DE VIDRIOS PLANOS.

PLAZA DE CORT, NÚMERO 54.

En ella hay un grandioso surtido de vidrios planos de las mejores fábricas del reino, como igualmente un grande depósito de lunas azogadas para espejos, de reinos extranjeros. Dichos artículos quedan anunciados desde hoy á fin de que puedan surtirse las personas que necesiten de ellos, con mas baratura que en ningun despacho de la isla, como igualmente canales y cañerías de hoja de lata y de zinc.

EL DUEÑO DEL GRAN BARATO

de perfumería, que hemos anunciado días pasados, sito en la plaza de San Francisco de Paula, número 27, avisa á este respetable público que las personas que deseen adquirir objetos de los que oспende, lo verifiquen cuanto antes, pues solo permanecerá en esta ciudad hasta el miércoles 26 del corriente. Se recomienda el agua teópica para teñir el pelo sin que manche el cutis. Para los pedidos podrán dirigirse á Barcelona, calle de la Librería, núm. 11, tienda.

VINO DE CHAMPAGNE.

En la tienda de la plaza frente de San Eulalia, esquina entrando en la calle de Morey, número 34, lo hay de venta á once duros el canasto de á 12 botellas y á 20 rs. vn. la botella.

DILIGENCIA DE PALMA Á INCA Y VICE-VERSA.

El Omnibus correo que hace el tráfico desde Palma á Inca, y vice-versa saldrá de esta capital á contar desde el 1.º de setiembre próximo á las DOS de la tarde los lunes, miércoles y sábados, y de la villa de Inca á las TRES de la misma los martes, jueves y domingos.



PARA PUERTO-RICO

Saldrá de este puerto á últimos de este mes ó principios de setiembre la corbeta de esta matrícula nombrada *Matilde* al mando del capitán don Marcos Mateu. Admite pasajeros, y la despacha don José Singala que vive en la plaza de Santa Eulalia.



El vapor El Mallorquin, su capitán don Anto-

nio Balaguer, saldrá para Barcelona el LUNES 24 del actual á las TRES de la tarde en punto, con la correspondencia. Admite cargo y pasajeros á los precios siguientes: Cámara de popa 60 reales, cámara de proa 40 rs. y sobre cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Portería de Santo Domingo, número 1.º cuarto entresuelo.

EMPRESA HISPANO-FRANCESA.

Habiendo determinado esta empresa establecer un servicio de vapores semanales desde el punto de Barcelona á los de Valencia y Cete, á últimos del corriente mes de agosto empezará la nueva línea con el acreditado vapor *Barcelona*, que para mas comodidad de los pasajeros está recibiendo notables mejoras.

La empresa está en correspondencia directa con las administraciones de los ferro-carriles de Cete á Paris, y Burdeos, y de Valencia á Madrid, pudiendo de este modo admitir cargo y pasajeros para los citados puntos.

En sus respectivas administraciones estarán de manifiesto las tarifas de los precios de ambas líneas. Lo despacha en Barcelona don Francisco Senmarti y Bragues, calle Ancha, núm. 90.

VERDADERA BARATURA DE LIBROS.

Sigue abierta en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, número 74, principal, una baratura de libros, cuyo catálogo se reparte grátis en el mismo punto. Dicho catálogo comprende libros de ciencias, artes, literatura, instruccion, recreo, etc., etc., correspondiendo los precios al título con que se encabeza este anuncio. Las personas que compraron libros en la baratura verificada en el mencionado establecimiento hace dos años, podrán conocer, en vista de lo sucedido entonces la inmensa ventaja que les resultará ahora obteniendo obras de las anunciadas en el referido catálogo.

PALMA:

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.