

EL LLOYD ESPAÑOL.

DIARIO MARÍTIMO, DE INTERESES MERCANTILES,
DE LITERATURA, NOTICIAS Y ANUNCIOS.

DIRECCION, REDACCION Y ADMINISTRACION, CALLE DE LA FUSTERIA, N.º 6 Y 8, PISO 1.º, BARCELONA.

PUNTOS DE SUSCRICION

En Barcelona, librería de Manuel Sauri, calle Ancha, y en la Administración de este periódico. En Provincias en las principales librerías ó por carta certificada dirigida al Director del periódico, incluyendo su importe en libranzas ó sellos de franqueo. Las suscripciones empiezan á contarse el 1.º y 16 de cada mes.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Barcelona, 1 mes. 10 rs.
demás provincias, 3 me-
ses. 36 »
6 meses y Ultramar,
3 meses. 78 »

ANUNCIOS.

Los suscritores. 8 mrs.
Los no suscritos. 16 »
El número suelto. 1 real.
Los comunicados á precios
convencionales.

REGISTRO DEL LLOYD ESPAÑOL. SEGUNDA SERIE.

continúa la lista de la numeracion que ha correspondido á los buques siguientes:

De los Sres. Casanovas y Macaya.
469. Polacra Emilia, mat. de Barcelona.
(Se continuará)

La carga y pasajeros para el VAPOR-CORREO, que saldrá de Cádiz el 25 del corriente para Habana, deben embarcarse en vapor de la Compañía Lopez, que sale de este puerto el 17 del actual.

VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y COMP.

Se recomienda el anuncio de esta empresa sobre los transportes para Valladolid, Palencia etc.

VAPORES-CORREOS DE CANARIAS.

Salen para Valencia, Málaga, Cádiz, Santa Cruz y Las Palmas el 10 y 25 de cada mes.

Para Marsella y Génova, el 8 y 23.

VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

Salen para Málaga y Cádiz, todos los miércoles; para Alicante, miércoles y sábados; para Marsella, lunes y jueves.

Pasajes hasta Madrid:
Primera clase, 270 reales.
Segunda clase, 180 id.
Tercera clase, 110 id.

VIGÍAS.

PARTE DIARIO DE NUESTRO VIGIA EN TARIFA.

Septiembre 5.
Al salir el sol, viento galeo al O. poca turbulencia del mismo y horizontes calmados.

Al medio día, lo mismo.
Al ponerse el sol, igual.

Buques que han pasado el Estrecho desde amanecer hasta puesta de sol.
Han embocado, paso al E., Españoles: 1 polacra goleta.—Ingleses: 3 brico barcas, 2 bergantines y 2 goletas.—Rusos: 1 fragata.—Noruegueses: 2 bergantines y 4 goleta.—Americanos: 1 fragata.

Al anochecer quedan á la vista, al O., buques de cruz que seguían á embocar.

EL VIGIA.

VIGIA MARITIMO DEL CASTILLO DE MONJUICH.

Buques que se hallan á la vista á la hora de ponerse el sol del día 12 de Septiembre.

Amaneció viento al N. E. fresco, chubascos á la mar, los que cesaron á las diez, hora que se afirmó el viento al segundo cuadrante, y llegamos al medio día reinando el S. S. E. fresco, cielo con nubarrones y horizontes chubascos; á las dos se llamó el viento al S. S. E. y á esta hora habiéndose vuelto á llamar al S. S. E. y frescachón, marejada del viento, circulo con nubarrones, neblinoso y chubasco al N. E.

Quedan: á las aguas del Masnou á Vilasar, la polacra Magdalena, de los Sres. Ribas y Cantalops, de este comercio, la que habiendo recalado de Auéric y recibido órdenes, ha pasado para Levante; un bergantin goleta de la vuelta del E., y un bergantin, una polacra, una polacra goleta y dos más de cruz, que disfrutan S. O. 1/4 O. Por el S., una goleta que pasa á Levante y otra id. á Poniente, y á este rumbo, una corbeta que gobierna y otro de cruz que vienen viniendo de vela latina catorce buchos navegan por diferente rumbo, cuatro para este puerto, y un pallebot al O., que viniendo á buen andar empieza á costear la playa.

Demoran los buques que hoy han salido: de diez á once leguas al S. E. ciñen, mira a estribor la corbeta americana Saxony y el bergantin goleta inglés Arbutus; á cinco leguas al S., sigue dicho rumbo el vapor General Barceló acaba de dejar el horizonte; del S. O. 1/4 O. el vapor Catalan, y sobre la una ha sido confundido por la costa de Tossa el vapor Union.

Á última hora recaló el chubasco á nuestro meridiano.

Recomendamos á nuestros habituales lectores el siguiente importante artículo que tomamos de «El Crédito», por creerlo de sumo interés especialmente para los que, segun se asegura, han pensado trasladarse á las islas de Fernando Póo para dedicarse al cultivo y comercio del algodón.

FERNANDO PÓO.—CULTIVO DEL ALGODON.

Hoy, en que como consecuencia de la encarnizada guerra entre el Norte y Sur de la Union americana, todos los pueblos consumidores de algodón trabajan sin descanso para encontrar nuevos mercados de esta importantísima materia, y aclimatar tan preciosas planta en sus mismos territorios, á fin de que no se produzcan en I porvenir los gravísimos conflictos que especialmente tan inmensos perjuicios está causando á la industria de Inglaterra, creemos que se verá con interés los grandes cimientos con que cuenta nuestro país para ser un rico productor del espresado artículo.

Todos nuestros pueblos de América y Asia nos ofrece inmensos terrenos que explotar con las ventajas consiguientes á sus especiales condiciones y á su clima.

En este breve artículo vamos á ocuparnos de nuestra naciente colonia en el golfo de Guinea.

Las islas de Fernando Póo se prestan al cultivo del algodón de una manera que bien puede llamarse prodigiosa.

Segun las muestras remitidas por el gobernador de la colonia, y la Memoria que ha redactado acerca de la planta y su cultivo el comisario especial de Fomento, puede allí establecerse un gran depósito que surta á nuestras fábricas y sea bastante para libranos con el tiempo de ser tributarios de ningún país extranjero.

El gobierno inglés y los capitalistas industriales de ese pueblo, pensador y grave, no vacilan en imponerse todo género de sacrificios é investigaciones en aquellos territorios en que creen que el algodón puede aclimarse. Muy recientemente han propuesto al gobierno portugués tomar del arriendo, á censo ó compra, una parte de su costa de Africa para establecer plantaciones de súbditos de S. M. británica. El algodón se dice que lo produce espontáneamente la provincia de Angola, el que, examinado por los fabricantes ingleses, aseguran ser de buena calidad. Mas, indudablemente, los ensayos hechos ya con las muestras venidas de nuestros establecimientos de Guinea, aventajan á la costa de Africa portuguesa.

Es cierto que habra dificultades que vencer.

La falta de brazos en la colonia es una de las primeras y sin duda la mas importante; pero el gobierno está dando continuas pruebas de mirar este asunto con la detenida atención y alta preferencia que merece; y esas dificultades se vencerán.

Por de pronto se han hecho estensivas á las mencionadas islas las prescripciones de la real orden de 6 de enero de 1819, dictada por la de Cuba con la parte que otorga exenciones de derechos al cultivo, se han concedido á los cultivadores libertad de toda clase de derechos para la importacion de máquinas, semillas, aperos, útiles y demas efectos que sean necesarios para los distintos usos del cultivo, así tambien la misma franquicia para la esportacion de productos y exencion del derecho de tonelada á los buques que los carguen, sea cualquiera su bandera.

Se ha autorizado al gobernador de la colonia para que proponga los premios que merezcan y deban concederse á los cultivadores que presenten sus cosechas en mayor cantidad y mejor calidad, y aun se nos asegura que por el ministro de Hacienda se instruye un expediente, á escitacion del de

Ultramar, para que pueda declararse libre de derechos de aduanas á todos los algodones en rama, que procedentes de todas nuestras provincias se introduzcan en la Península.

Dos son las especies de algodón que allí se producen: algodón de hoja de parra la primera, y algodón de tres puntas la segunda.

El de la hoja de parra, despues de bien seca, da 33 á 34 por 100 de algodón limpio, con 62 á 66 por 100 de semilla; y el de tres puntas 23 á 24 limpio y 75 á 76 de semilla.

Escuchemos de nuevo al comisario de Fomento en otro párrafo de su carta.

«Las especies de algodones hasta ahora existentes en nuestra colonia se limitan á esas dos clases; ellas viven espontáneamente, y hasta su cultivo, con una gran lozanía, producen una cantidad considerable en dos cosechas al año en toda la zona marítima, ó sea desde el nivel del mar hasta lo menos 300 metros de elevacion, no pudiendo concebir como los habitantes desprecian una producción tan útil y tan poco costosa.»

Tambien nos habla de las condiciones de la planta y el sistema de su siembra.

«La especie llamada hoja de parra forma un arbusto de unos 12 pies de elevacion si no se corta, por lo cual será necesario plantarla á distancia de unos dos metros en climas análogos, y la llamada de tres puntas, aun cuando forma tambien arbusto, no es tan grande ni elevado, por lo cual se puede sembrar algo mas próxima.»

«El sistema para la siembra es de poner tres ó cuatro semillas en cada golpe, enterrándolas con una pulgada de tierra ó poco mas en hileras y por método ó sin él, segun el objeto del cultivo; pero cultivado en grande, la siembra debe hacerse metódicamente con la distancia dicha, colocando las plantas del mismo modo que se ponen las viñas, ya para facilitar la recoleccion, ya para poderla cultivar desahogadamente.»

«Ambas especies producen antes del año, y es evidente que se podrían aclimatar con ventajas todas las demas conocidas.»

«El terreno está compuesto de arcilla volcánica, muy abonada, con extraordinaria cantidad de mantillo vegetal.»

Es, pues, indudable que los que quieran dedicarse al cultivo de esta preciosa planta encontrarán en la colonia cuanto protección y auxilios necesiten, ya en la adquisicion de terrenos y aun en los anticipos que en casos de reconocida necesidad pueda ser compatible con el sistema económico que allí se observa.

Volvamos á la facilidad del cultivo y á la bondad de la planta. — Esta digresion ha sido necesaria, y tambien será útil para dar á conocer la protección que dispensa el gobierno á este asunto y el laudable celo de la direccion de Ultramar para proponer y agitar todo lo que conduce á sus fines.

Hemos visto una correspondencia particular del entendido y laborioso comisario de Fomento de las islas, en la cual se ocupa de las ricas producciones que se pueden obtener en aquellos fertilísimos terrenos; y al hablar del algodón lo hace en los términos del siguiente párrafo, copiado literalmente de su carta.

«La producción de algodón bastaria ella sola para dar gran importancia y elevar á gran riqueza á esta colonia si se lograra generalizar el cultivo de mas de 300,000 fanegas de terreno que contiene adecuada y ventajosa. La experiencia nos ha demostrado que una fanega de territorio produce aquí sobre 600 libras de algodón limpio en las dos cosechas anuales, el cual se podría vender lo menos á 3 reales vellón libra, y por consiguiente, si llegara á cultivarse las 300,000 fanegas de terrenos disponibles, darían al año un producto de mas de 500 millones de reales por el término medio, que aun reduciéndole á la mitad, seria siempre muy considerable.»

En este dato es disculpable el verdadero entusiasmo que ha dictado los cálculos del comisario de Fomento.—Habrá tal vez exageracion; pero lo que no dá lugar á dudas es de que esas 300,000 fanegas de tierra pueden en su día constituir una base de gran riqueza para las islas y de inmenso beneficio para la industria de nuestro país.

«El clima puede llamarse benigno para la vegetacion, pues nunca sube el termómetro arriba de 32º centígrados, ni baja de 20º id. siendo la temperatura media anual de 25º 5 centígrados, ó sean unos 20º de Reamur; aun

tomando en cuenta la temperatura ambiente de la atmósfera al sol, que nunca pasa de 46º centígrados los días mas claros y calurosos, se puede asegurar que dicha temperatura media anual no llega á 25º grados de Reamur, pero tampoco baja de 20º, y esto se debe tener en cuenta al elegir el país en que se quiera sembrar cualquiera de ambas especies.»

«No se riega nunca el algodón, porque ademas de llover al año una capa de agua cuyo espesor llega á tres metros, la atmósfera está saturada siempre de vapores, hasta el punto de no bajar de 68º el kilómetro de saussure, aun en la mayor seca, y el término medio higrométrico anual es de 89 de saussure. Esta humedad atmosférica permanente, la cantidad de lluvia y lo mucho que la tierra por su constitucion especial retiene el agua, hace que los riesgos no sean necesarios en ningún tiempo, mas en Europa tal vez se necesiten para el algodón en el verano, máxime si se planta en tierras ligeras y pendientes.»

«Lo mismo pasa con los abonos; estas tierras los tienen naturales; pero en Europa no sucede así, y seria preciso añadirlos artificiales.»

Las muestras del algodón han sido ya examinadas por el Instituto industrial de Cataluña, el cual las ha calificadas, segun nuestras noticias, de la manera siguiente:

Algodon hoja de parra.
«El largo de su hebra es de 30 á 31 milímetros, igual al Pernambuco de primera calidad y al Fumel de tercera, y tan fuerte como este; la hebra es tan fuerte igual, y tan fina como el llamado Orleans Middlign Jair; podría emplearse con ventaja en los hilados, para los cuales se dedica hoy el Orleans ya citado, y con buen éxito para hilar los urdumbres números del 30 al 40, y 50 al 55 trama.»

Algodon de tres puntas.
«Este tiene el largo de la hebra de unos 34 á 25 milímetros, siendo su color blanco pajizo. Calidad, tan buena como el Orleans, llamado good fair, y como el Fumel de primera, aunque menos fino que este último. Hebra bastante igual y exenta de granito. Tambien puede compararse al Georgia, que se emplea para hilar el número 80, y al Sea Island corta hebra; en finura igual al primero, pero no tanto como el segundo, en fuerza igual á este, pero algo menos que el primero.»

«Este algodón podría emplearse con buen éxito para la fabricacion de los hilos número 60 urdimbre, y hasta el 80 trama, y reemplazar bien al Fumel de primera clase y al Orleans good fair; todo lo que demuestra que las cualidades de ambas especies de algodón son excelentes.»

Al concluir estos ligeros apuntes, volvemos á repetir, la cuestion de brazos es la que dificulta en estos momentos la explotación de esta riqueza. Sabemos que el gobierno la estudia, y que por el departamento de Ultramar se han adoptado ya algunas medidas. Reservamos para un segundo artículo apuntar los medios de que en nuestro concepto debe valerse.

PARTE OFICIAL.

MINISTERIO DE ESTADO.

Direccion de comercio.

La Reina (Q. D. G.) ha tenido á bien conceder el Regium exequatur á don Luis Terry Murphy, nombrado cónsul de Venezuela en Cádiz, y á don Francisco Baralt, de la misma República en Santiago de Cuba.

Asimismo S. M. se ha servido otorgar la autorizacion de costumbre á don Guillermo Wallés, nombrado Vice-cónsul de los Países Bajos en Ibiza.

RESOLUCIONES TOMADAS POR EL MINISTERIO DE MARINA.

Septiembre 3. Promoviendo el empleo de tenientes del cuerpo de Estado Mayor de artillería de la Armada á los subtenientes alumnos de la Academia de dicho cuerpo don Alfredo de los Reyes y Lopez y don Angel Garcia y Garcia, y nombrándoles ayudantes de profesores de la misma.

Id. 4. Idem á guardias marinas de primera clase á los de segunda don Ventura Sanchez y Figueroa y don Juan de la Mata y Montes con la antigüedad de 26 de Julio del corriente año.

Id. id. Desestimando instancia del Guar-

dia marina don Ventura Sanchez Figueroa en solicitud de que se le conceda la antigüedad de 26 de Enero último.

Id. id. Nombrando segundos comandantes de las provincias marítimas de Mataró y de la Coruña á los comandantes de infantería de la escala de reserva don Francisco Sanchez y Casallá, en reemplazo de los dos capitanes don Manuel Balboa y Temblet, que se trasladará con igual destino á la provincia de Trinidad de Cuba, y de don Mariano Fernandez Alarcon y Garcia, que será nombrado para otro destino.

Id. id. Promoviendo á comandantes de infantería en la escala de reserva á los capitanes de la propia arma á don Felipe Santiago de Palacios, don Manuel Barreto y Cisneros y don Antonio de la Rosa y Fernandez de Landa, con asignacion á las segundas comandancias de las provincias marítimas de Gijón, Sanlúcar y Alicante; en reemplazo del capitán don José Spinedi y Jimenez, que pasará con igual cargo á la provincia de Rivalego; del teniente de navío don Antonio Winthuisen y Martinez de Baños, que se trasladará á la segunda Comandancia de la provincia de Huelva, y del teniente de navío don Francisco Huza y Gomez, que pasará con igual cargo á la de San Juan de los Remedios.

Id. id. Concediendo el premio de 150 reales mensuales que les corresponden por sus años de servicios al primer maestro del taller de velas del arsenal de Cartagena José Mercader y Garcia.

Id. id. Idem al tercer piloto supernumerario don Francisco Ponseti y Prats la gracia de que se le espida su licencia absoluta y el nombramiento de número.

Id. id. Idem id. id. á don Francisco Navarro y Lampo la misma gracia.

Id. id. Desestimando instancia del sargento Juan Vall y teniente del ejército don Marcelo Carreiras y Rivas en solicitud de que sus hermanos respectivos Francisco y José, quintos destinados á la armada, pasen á otros cuerpos á continuar sus servicios.

Id. id. Disponiendo que los Guardias marinas que se hallan embarcados en buques pequeños pasen á Cádiz con objeto de que embarquen en buques de mayor porte.

Id. 6. Concediendo plaza de aprendiz naval á Baldomero Onís y Villanova y á José Aguiló y Vilaso.

BOLETIN DE ADUANAS.

DIRECCION GENERAL DE ADUANAS Y ARANCELLES.

Visto el expediente instruido en esta aduana acerca del afaro y recargo impuesto á seis y media libras color tuschline, que con hoja de adeudo, número 1090, presentó al despacho don Juan T. Cros, de ese comercio.

Vista la muestra que se acompaña, y resultando de su analisis, que ésta es un color en polvo no tarifado espresamente en el arancel, esta Direccion general ha resuelto decir á V. S. que el producto de que se trata adeude sin recargo la partida 991 del mismo.

—Dios guarde á V. muchos años. Madrid 4 de Septiembre de 1862.—P. A. Joaquín Canga Arguelles.—Sr. Administrador de la aduana de Barcelona.

NOTICIAS VARIAS.

Los capitanes Gerod y Avogrados, que mandaban los buques encargados del bloqueo de Catania, se hallan presos en un fuerre de Génova, y no tardarán en comparecer ante un consejo de guerra, asegurándose que la sentencia del tribunal, sea la que fuere será puesta en ejecucion.

—El nuevo capitán general de la isla de Cuba señor Dulce, partirá para aquella Antilla el día 20 de Octubre próximo.

—Háanse sentido en Mahon algunas fuertes tormentas precursoras de otoño, que abrotaron bastante las aguas del puerto y ocasionaron algunas averías en las embarcaciones menores; aunque no hubo desgracias personales.

—El 16 del corriente se abrirá la matrícula para las clases de la escuela de comercio de esta corte.

—Ha sido nombrado Juez de las actuaciones

de Barcelona el señor Pasaron, juez de primera instancia de Tortosa. A este juzgado ha sido promovido D. Juan de Dios Gonzalez de la Torre, que lo es de Igualada. D. Sebastian Escudero, juez de Estella, ha sido trasladado a Igualada.

El juez de Poigcerdá D. Andrés Lorite y Salazar, ha sido promovido al juzgado de la Almunia, y D. Pedro Alcántara Vialenciano, que lo es de Villanueva, pasa a uiccerdá.

Para servir en comision el juzgado de Villanueva y Geltrú, ha sido nombrado don Vicente Almenar, cesante del de Murviedro.

En el mercado de granos de esta corte, se han vendido ayer 1,391 fanegas de trigo de 47 a 53 1/2 reales fanega, quedando por vender sobre 336; la cebada nueva de 26 a 29 1/2 rs. fanega, la añeja a 00, y la algarroba a 42.

En la provincia de Almería se contaba en 1860, 81 pósitos con las existencias de 40,935 fanegas 47 cuartillos de grano, y 95,110 5/4 rs. en dinero: en crédito cobrables, 67 céntimos; de dudoso reintegro, 5,625 fanegas 13 cuartillos, y 48,082 2/2 además de 4,791 fanegas 9 cuartillos de grano y 40,608 6/7 que se consideran incobrables. Comparados estos datos con los que se recogieron en el año de 1850 y se publicaron con la real orden de 9 de Febrero de 1861, aparece un aumento de 6,121 fanegas de grano en existencias y créditos cobrables.

SECCION MARITIMA.

AFECCIONES METEOROLÓGICAS.

Table with columns: Día, Hora, Termómetro de Reaumur en milímetros, Barómetro en milímetros, Higómetro Saussure, Vientos (Fleg, Boya), Nubes (Idem, Idem).

MOVIMIENTO DE BUQUES EN PUERTOS ESPAÑOLES.

BARCELONA 12 de Setiembre.

ENTRADOS.—De Valencia en 2 días, laud Angles, de 20 ts., p. Agustín Crespo, con 20 daceñas melones y 400 arr. patatas. De Vigo en 16 días, místico goleta San José, de 63 ts., p. Salvador Pahuero, con 30 sacos sardina a don Juan Serra, 29 id. a los señores Moreu é hijo y 20 id. a don Miguel Utrillo. De Valencia en 2 días, laud Asela, de 69 toneladas, p. Vicente Miguel, con 980 carneros a don Félix Guardiola. De Valencia en 2 días, laud Pastora, de 76 ts., p. Gaspar Aviñó, con 900 carneros a don Félix Guardiola. De Alicante y Tarragona en 7 días, laud Clementina, de 45 ts., p. Miguel Ferrer, con 1,183 fanegas trigo a la sociedad Industrial Marinería. De Marsella en 1 día, vapor Darro, de 171 ts., c. don José Romero, con 50 sacos fécula a los señores Gros, Cunill y Casulleras, 100 balas cañiño a don J. Calafell, 31 balas cueros a don José María Serra, 2 balas lana a don Ignacio Esteve, 6 barricas aceite a la señora viuda Rusiñol, 92 pacas algodón a los señores Llopart y compañía, efectos 3 pasajeros. De Cartagena y Alicante en 6 días, laud Antonia, de 24 ts., p. Miguel Solá, con 500 fanegas trigo y 300 idem salvado a la orden. De Alcadia en 2 días, javeque San Vicente, de 30 ts., p. Vicente Juan, con 300 quintales leña y 150 idem palma a don Francisco Rabola. De Valencia en 2 días, laud Pelayo, de 69 ts., p. Feliciano Monzon, con 610 carneros a don Esteban Lobet, 80 sacos arroz a la señora viuda Marli Codolar, 70 id. id. a don Jacinto Corbella, 50 id. id. a don Juan Serra y Totosaus y 400 fanegas trigo de tránsito. De Aguilas y Mazarrón en 7 días, laud Joven Arturo, de 41 ts., p. Manuel Rodriguez, con 1,000 fanegas trigo a la orden, 211 sacos lana a los señores Collado y Sala y 69 piletas nármol a don Juan Vidal. De Tarragona en 5 horas, vapor Ebro, de 57 ts., c. don Domingo Cid, en lastre y 38 pasajeros. De Cardiff en 21 días, corbeta rusa Solon, de 456 ts., c. Landgreen, con 715 toneladas carbon de piedra a los señores Martorell y Bolli. De Cagliari en 17 días, polacra goleta sarda Glean Nazareno, de 51 ts., c. Nicolás Pepitone, con 835 quintales trapos a la orden. De Castellón y San Carlos en 8 días, laud San Vicente, de 19 ts., p. Manuel Carbonell, con 1,000 arr. algarrobas a don Francisco Carbo, 30 cajas loza a don Ramon Girona y 20 id. id. a don Ramon Escoda. De Sevilla en 7 días, vapor Guadalete, de 22 ts., c. don José Martínez, con 52 saquetes lana a don Pedro Boligas, un fardo cera a los señores Palomar, Cebrían y her-

manos, 3 cajas loza a don J. Rosa, 78 sacos sémola a los señores Suari y Canals. 2 cajas loza a don Enrique Dauner, 50 ferpiles trapos a don Juan Almirall, 19 desperdicios de algodón a don Antonio Nolla, 3 cajas quincalla a la señora viuda Tuclat, 6 fardos curtidos y 2 bultos pieles a don J. Berro, 36 sacos arroz a don Antonio Sirvat, 100 id. idem a don Francisco Raola, 359 id. id. a los señores Mir, hermanos, otros efectos y 31 pasajeros.

Además 10 buques para la costa de este Principado con 8 sacos sardina a don Juan Serra, 8 id. id. a don J. Novell, 482 pipas vino de trasbordo y 30 cargas madera a don Joaquín Gorri, 500 quintales algarrobas a don Juan García y otros efectos.

SALIDOS.—Vapor Union, c. Carrillo, para Marsella—Berg. gol. ing. Arbutus, c. Hoggers, para Palermo.—Corb. americana Sazonny, c. Souso, para Constantinopla.

DESPACHADOS.—Vapor Tarraconense, capitán Cid, para Tarragona, en lastre.—Laud Encarnacion, p. Frullengue, para Valencia, en id.—Pol. gol. Delfina, c. Font, para Veracruz, con vino y efectos.—Vapor General Barceló, c. Morey, para Palma, con efectos.—Id. Darro, c. Romero, para Sevilla, con id.—Id. Andaluza, c. Font, para id., con id.—Id. Apostol, c. Corbeto, para Bilbao.—Laud Pastora, p. Aviñó, para Valencia, en lastre.—Id. Asela, p. Miguel, para id., en id.—Vapor Guadalete, c. Martínez, para Marsella, con efectos.

Además 6 buques de la costa de este Principado con lastre y efectos.

ALMERIA 6 de Setiembre.

Viento O. duro, bastante mar y horizontes cargados.

ENTRADOS.—Dia 4.—Vapor Betis, c. Escudero, de Cartagena.—Diata Rescatado, patron Riancho, de Alicante.—Laud D. Fernando, p. Buques, de Garrucha.—Vapor Mercurio, c. C. Brinetti, de Cartagena.—Laud S. José, p. Lucas, de Valencia.

SALIDOS.—Dia 4.—Laud Intrépido, p. Hernandez, para Vera.—Diata portugués Resolvido, c. Costa, para Porliniño.—Id. D. Doña Antonia, c. Jorge, para id.—Goleta Kayo, capitán Roselló, para Cadiz.—Vapor Betis, capitán Escudero, para id.—Polacra goleta Union, c. Escandell, para Barcelona.—Laud S. Luis, p. Furio, para Málaga.

Dia 5.—Viento O., alguna nebr y horizontes claros.

Místico Dolores, p. Vazquez, para Huelva.—Vapor Mercurio, c. Cabrinetti, para Gibraltar.—Bergantin S. Jorge, c. Tomás, para Sevilla.—Laud Esperanza, patron Dalmau, para Tortosa.

Dia 6.—Viento O., mar llana y horizontes claros.

Laud Dos Amigos, p. Ferol, para Sevilla.—Id. Luisito, p. Cortes, para Aguilas.—Idem Ecce Homo, p. Puig, para Palma.—Id. S. José, p. Lucas, para Málaga.—Bric-barca inglesa Ada, c. Gibson, para Newcastle.

AGUILAS 6 de Setiembre.

ENTRADOS.—Dia 4.—Laud S. Vicente, patron Abbacette, de Torreveja.—Idem Union, p. Ribera, de Almería.—Id. S. Antonio, p. Bogarin, de Tarragona.—Id. Estrella, p. Perez, de Alicante.—Id. Santa Isabel, p. Perez, de Garrucha.—Bric-barca inglesa Constand, capitán Cruor, de Newcastle.

Dia 5.—Laud Concepcion, p. Tello, de Cadiz.—Idem San José, p. Gallego, de Mazarrón.

Dia 6.—Laud Concepcion, p. Tello, de Cadiz.—Id. S. José, p. Gallego, de Mazarrón.—Bergantin goleta Isabel, c. Galiana, de Cartagena.—Laud San Antonio, p. Gimenez, de Mazarrón.—Id. S. Pascual, p. Millille, de Cartagena.—Id. Tortosina, p. Simó, para San Fernando.—Polacra goleta Elisa, c. Hernandez, de Mazarrón.

SALIDOS.—Dia 4.—Laud Concepcion, p. Infera, para Mazarrón.—Místico Carmes, patron Bueno, para Altea.—Laud Estrella, patron Perez, para el Puerto de Santa Maria.—Id. Santa Isabel, p. Perez, para Garrucha.—Id. San Cayetano, p. Vidal, para Sevilla.—Queche Esmeralda, p. Call, para Palma.

Dia 5.—Laud Regina, p. Martinez, para Rosas.—Id. Santo Tomás, p. Boch, para id.—Dia 6.—Laud S. Vicente, p. Abbacette, para Torreveja.—Id. Fernando, p. Sanchez, para Cadiz.—Pallebot Carmen, p. Gilbert, para Palma.—Laud Fortuna, p. Simó, para Tarragona.—Id. S. Pascual, p. Millille, para Garrucha.

CORUÑA 6 de Setiembre.

Al salir el sol viento N. O., mar tendida y horizontes claros. Al medio día viento S., mar lo mismo, celejería suelta, a la puesta de sol viento N. E., mar dicha, cielo y horizontes despejados.

ENTRADOS.—Dia 4.—Queche S. Juan Bautista, p. Lema, de Camurriñas.—Vapor Estremadura, c. Rubio, del Carril.—Polacra goleta Leon, c. Estapé, del Ferol.—Lugre frances P. Arnel, c. Gari, de Plymouth.

Dia 5.—Vapor Buenaventura, c. Cagigal, de Gijón.

SALIDOS.—Dia 4.—Vapor Estremadura, capitán Rubio, para id.—Queche Carmen, patron Neyra, para Vigo.—Id. Presentacion, c. Leal, para Vivero.—Balandra Pilar, c. Coles, para Plymouth.—Vapor Buenaventura, c. Cagigal, para el Carril.—Polacra goleta Leon, c. Estapé, para Santander.—Queche Paloma, c. Gomez, para S. Ciprian.—Patache Campechano, c. Vares, para Vivero.—Corbeta noruega Napoleon, c. Anderson, para Elseneur.

CARTAGENA 8 de Setiembre.

ENTRADOS.—Dia 5.—Vapor Apostol, c. Corbeto, de Málaga.—Goleta Mercedes, c. Cadiz, de Cadiz.—Laud S. Antonio, c. Riva, de Málaga.

Dia 6.—Goleta S. Antonio, c. Ronda, de Oran.—Vapor inglés Sicilia, c. Heppell, de Patras.—Bergantin goleta noruega Ametia, c. Stean, de Hartlepool.—Goleta francesa Victoria, c. Pol de Zumaya.

Dia 7.—Laud S. Francisco, p. Piñana, de Alicante.—Id. Purísima Concepcion, p. Lucas, de Cullera.—Navio de guerra Isabel II, c. Izquierdo, de la Mar.

SALIDOS.—Dia 5.—Vapor Apostol, c. Corbeto, para Alicante.

Dia 6.—Laud Cartagenero, p. Benasco, para Rosus.—Id. Bescha, p. Romani, para Aguilas.—Bric barca inglesa Ossite Luchlan, c. Badsey, para Almería é Inglaterra.—Laud Antonio, p. Arratalá, para Alicante.

GIJÓN 6 de Setiembre.

Viento al N. O., tiempo nublado y la mar buena.

ENTRADOS.—Dia 4.—Goleta Pepita y Pepe, c. Bardiales, de Rivadeo.—Queche S. Agustín, p. Tardora, de la Coruña.—Vapor Vencedor de Africa, c. Llopart, de Rivadeo.—Polacra goleta Luisa, c. Gomez, de id.—Queche Modesta, p. Viademonte, de la Coruña.—Vapor Buenaventura, c. Cagigal, de Santander.—Pol. gol. Dos Amigos, c. Pereira, de Bilbao.

Dia 5.—Queche Maria, p. Osabiaga, del Ferol.—Id. Suerte, p. Graño, de Camariñas.—Goleta francesa Victorine Melira, capitán Dauvre, de Amberes.—Balandra Teresina, p. Castrillon, de Villaviciosa.

Dia 6.—Vapor Valencia, c. Fernandez, de Santander.—Id. Estremadura, c. Rubio, de la Coruña.

SALIDOS.—Dia 4.—Vapor Vencedor de Africa, c. Llopart, para Santander.—Id. Buenaventura, c. Cagigal, para la Coruña.—Patache Anastasio, p. Aguirre, para Bilbao.—Id. Rebuello, p. Larrinaga, para San Sebastian.—Pol. gol. Dos Amigos, p. Pereira, para Luarca.

Dia 5.—Queche Juan José, p. Longa, para Bilbao.—Id. S. Pedro, p. Avarez, para Luarca.—Queche Modesta, p. Viademonte, para Villanueva.

Dia 6.—Vapor Valencia, c. Fernandez, para la Coruña.—Id. Estremadura, p. Rubio para Santander.

RIVADESELLA 5 de Setiembre.

ENTRADOS.—Pol. gol. Leonidas, c. Gonzalez, de Cristanzions.

SALIDOS.—Ninguno.

SAN SEBASTIAN 9 de Setiembre.

ENTRADOS.—Dia 6.—Bergantin goleta francesa Trois Margarites, c. Blanchosen, de Amberes.—Vapor Simeon, c. Villamanzares, de Bayona.

Dia 7.—Quechemarin Reuello, c. Larrinaga, de Gijón.—Id. Cecilia, c. Goyena, de id.—Id. San Miguel, c. Echevarria, de Santander.—Vapor Comercio, c. Sarrel, de Santander.

Dia 8.—Queche Reino, c. Inchanity, de Gijón.—Gol. fran. Sirena, c. Blanquent, de San Juan de la Cruz.

Dia 9.—Vapor Estremadura, c. Rubio, de Santander.

SALIDOS.—Dia 6.—Vapor Rita, c. Nuñez, para Bilbao.—Id. Simeon, c. Villamanzares, para Bayona.—Id. Comercio, c. Zavala, para idem.

Dia 7.—Ninguno.

Dia 8.—Berg. Esperanza, c. Corver, para Cardiff.—Pallebot Joven Maria, para Bilbao.—Quechem Javierra, c. Anduera, para Castro.—Pol. gcl. Rosa, c. Montero, para el Ferrol.

Dia 9.—Vapor Estremadura, c. Rubio, para Bilbao.

TORTOSA 10 de Setiembre.

ENTRADOS.—Dia 4.—Laud Pepito, p. Piñana, de Barcelona.

Dia 6.—Id. San Antonio, p. Breil, para idem.

Dia 7.—Vapor Ebro, c. Cid, de Tarragona.

Dias 8, 9 y 10.—Ninguno.

SALIDOS.—Dia 4.—Laud Temerario, p. Chillido, para Valencia.—Id. Pepito, p. Flomades, para Almería.

Dia 5.—Ninguno.

Dia 6.—Id. Inés, p. Grego, para Barcelona.—Id. San Antonio, p. Dalmau, para Alicante.—Id. San Antonio, p. Briel, para Andraix.

Dia 7.—Ninguno.

Dia 8.—Vapor Ebro, c. Cid, para Barcelona.

Dia 9.—Laud Maria de los Reyes, p. Piñana, para id.

Dia 10.—Id. San Buenaventura, p. Colomé, para Alicante.—Vapor Tarraconense, c. Cid, para Barcelona.

TARRAGONA 11 de Setiembre.

ENTRADOS.—De Alicante, laud Joven Dionisio, de 56 ts., p. Morell.—De id., id. S. José de 18 ts., p. Gelpi.—De id., id. Caridad, de 48 ts., p. Barceló.—De Bilbao y escalas última Valencia, vapor Apostol, de 169 ts., capitán Corbeto.—De la Habana y Vigo, corbeta Ciudadela, de 285 ts., c. Ros.—De Alicante, laud San Jaime, de 38 ts., p. Carbó.—De Málaga y Villanueva, id. Antonieta, de 16 ts., p. Sanz.

DESPACHADOS.—Para Barcelona, laud Ricardo Rins, p. Pedrol.—Para id., id. Joven Dionisio, p. Morell.—Para Rosas, id. Caridad, p. Arnengol.—Para Tortosa, id. Primitiva, p. Arnengol.—Para Cartagena, id. Antonieta, p. Julia.—Para Santander, bergantin goleta Mal Genio, c. Riestra.—Para Rosas, laud Cármes, p. Miró.—Para Smirna, corbeta americana Voyager, c. Freanan.

SALIDOS.—Para Barcelona, vapor Apostol, c. Corbeto.

VALENCIA 10 de Setiembre.

ENTRADOS.—Laud Hércules, de 33 ts., patron Civera, de Tarragona.—Vap. Union, de 108 ts., p. Carrillo, de Gibraltar.—Id. Guadaira, de 223 ts., c. Gomez, de Marsella y Barcelona.—Laud Emilia, de 28 ts., p. Gallart, de Tarragona.—Vap. Apostol, de 160 ts., c. Corveto, de Marin, Puebla del Aldean y Ma'aga.—Id. Jaime I, de 201 ts., c. Morey, de Palma.—Id. Cataluña, de 522 ts., c. Can-de, de Tarragona.—Laud Santo Cristo, patron Catalá, de Cádiz.—Id. Carmencita, de 43 ts., p. Selma, de Isla Cristina.—Id. Almas, de 18 ts., p. Roselló, de Jávea.—Id. Centauro, de 36 ts., d. Fortuna, de Marsella.—Idem Elefante, de 22 ts., p. Valero, de Argel.—Id. Buenagula, de 20 ts., p. Ferrer, de id.—Idem Teresa, de 41 ts., p. Plantado, de Barcelona.—Bergantin goleta Joven Bayonés, de 35 toneladas, c. Ferrosida, de Alicante, y la Coruña.—Laud Joven Elvira, de 16 ts., p. Chelli, de Jávea.—Id. Almas, de 18 ts., p. Roselló, de id.—Id. Pepito, de 25 ts., p. Sister, de Tarragona.—Id. Sorvino, de 56 ts., p. Martinez, de id.—Id. San Rafael, de 37 ts., p. Rodrigo, de Barcelona.—Id. Pastora, de 76 toneladas, p. Aviñó, de id.—Id. Pelayo, de 69 ts., p. Monzó, de Tarragona.—Id. Luisa, de 18 ts., p. p. Albers, de Barcelona.—Id. Acela, de 69 ts., p. Miquel, de id.—Id. Merced, de 20 ts., p. Gabarda, de id.—Id. Céjro, de 38 ts., p. Verdura, de id.—Id. Temerario, de 20 ts., p. Chillido, de Tortosa.—Id. Adela, de 40 ts., p. Vallcaneras, de Barcelona.

SALIDOS.—Vap. Cataluña, c. Lopez, para Málaga.—Id. Jaime II, c. Morey, para Ibiza y Palma.—Id. Union, c. Carrillo, para Barcelona.—Laud I. del Castillo, p. Tomás, para Benicarló.—Bal. Clara, p. Badia, para Alicante.—Laud San José, p. Garcia, para Málaga.—Id. Pastora, p. Aviñó, para Barcelona.—Id. Cifiro, p. Batlle, para id.—Vapor Monarca, c. Gonzalez, para Sevilla, el Carril. Santander, la Coruña y Málaga.—Pallebot Pepito, p. Sister, para Barcelona.—Laud Pelayo, p. Marzo, para id. y Mataró.

VIGO 5 de Setiembre.

ENTRADOS.—Pol. Harlequin, c. Havre, de Gibraltar.—Galeon Joven Andrés, p. Aniel, de Marir.—Vap. Britania, c. Millet, de Cádiz.

SALIDOS.—Frag. Maipó, c. Casabella, para Barcelona.—Vap. Garibaldi, c. Lameiro, para Cádiz.—Id. San Antonio, c. Castellanos, para id.—Id. ing. Britania, c. Mallet, para Londres.—Pail. Tigre, p. Dominguez, para Puebla.

BUQUES QUE HAN ABIERTO REGISTRO EN LA ADUANA DE BARCELONA.

El 12 de Setiembre.

Para el comercio de cabotaje. Para la Selva.—Laud Victoria, p. Soler. Para Tortosa.—Idem Teresina, patron Fernandez.

Para Rosas.—Idem San Antonio, p. Porcella.

Para el extranjero. Vapor español, Jovellanos, c. Ferrandiz, para Londres.

Para la América española. Polacra goleta Numantina, c. Millet, para la Habana.

Para la América que fué española. Polacra id. Elvira, c. Sust, para Buenos-Aires.

REGISTROS CERRADOS

el día 10 de Setiembre.

Para Alicante, laud Clotilde, de 38 ts., patron Antonio Cortés, con papel, drogas, pipas vacías, plomo y otros efectos.

Para Ciudadela, balandra Estrella, de 23 ts., p. José Jener, con pieles, jabon y 12 arrobas café.

Para Mahon, vapor Menorca, de 126 ts., c. Antonio Victori, con suela, perfumeria, quincalla, chocolate, pelo de conejo y otros efectos.

Para S. Feliu, laud Sto. Tomás, de 19 ts., p. Salvador Prats, con 562 arrobas azúcar, 130 id. cacao, 92 id. café, acero, borra y pipas vacías.

Para Tortosa, id. Teresa, de 19 ts., p. Pedro Esperanzó, con 70 quintales pipas vacías.

Para id., id. S. Vicente, de 18 ts., p. Maxiano Abella, con loza, madera, hierro, pimientos curtidos y pipas vacías.

Para Tarragona, id. Encarnacion, de 19 ts., p. José Ricomán, con 8 pipas aceite, cremor y 131 ar. azúcar.

Para Valencia, id. Maria, de 29 ts., p. José Domingo, con maquinaria.

Para Cadiz y sus escalas, vapor Marsella, de 379 ts., c. don Pedro Pons, con tegidos, cáñamo, bugias esteéricas, paraguas, sombreros, quincalla, ñuil, hierro y 8 pipas aguardiente con otros varios efectos.

Total 9 buques.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN PUERTOS ESTRANEROS.

Marsella 9 de Setiembre.

(De nuestro corresponsal.) ENTRADOS.—De Santa Cruz de Tenerife.—Vapor Pelayo, c. Mercadal.

SALIDOS.—Para Barcelona, id. Marsella, c. Pons.

SECCION COMERCIAL.

RESEÑA DE LA BOLSA DEL DIA 12 DE SETIEMBRE DE 1862.

Algunas operaciones que se han efectuado sobre el 3 por 100 consolidado a 50 3/4, y sobre el 3 por 100 diferido a 45 1/2, todas al contado, y ninguna de importancia; es la única que se ha hecho en las deudas del Estado.

ACCIONES.

Este mercado ha estado mas animado y favorecido por los especuladores [que ayer. Las del Banco de Barcelona se han contratado a 90, a cuyo cambio ballaban tomadores a última hora, y cedentes, por pequeñas partidas, a 90 1/2. Las de la Caja Catalana Industrial y Mercantil se han pagado a 35 y a 35 1/2, habiendo quedado muchos tomadores a 35 3/4 y 1/2, y poco papel a 35 1/2. Las de la Sociedad Catalana General de Crédito, que ayer cerraron a 81 1/2, se han negociado muchas a 82 y a 82 1/2; quedando dinero a este tipo, y papel a 82 1/2, por haber habido quien con mucha oportunidad ha sabido detener los bríos de los compradores, pues, atendido el entusiasmo con que hacen subir el cambio de 25 en 25 céntimos, a no ser por alguna oferta que se ha hecho con mucho líno, y que ha puesto en expectativa al mas entusiasta comprador, creemos que el cambio hubiera cerrado uno por ciento mas alto. Las del Crédito Mobiliario Barcelonés tambien han sido objeto de muchas transacciones, las cuales han producido una mejora en el precio; quedando de 46 1/2 a 46 3/4, despues de haberse negociado al último cambio.

Las de seguros han estado muy paralizadas. Las industriales, solamente las de la Fabril Algodonera tenian alguna demanda a 104; y las demás han continuado encalmadas.

FERRO-CARRILES.

Las del ferro-carril de Tarragona a Martorell y Barcelona y las de la de Barcelona a Gerona han sido muy solicitadas hasta el cambio de 88 las primeras, y 78 las últimas; habiéndose efectuado pocos contratos por haber salido poco papel a la venta de unas y otras. Las del camino de hierro de Zaragoza a Barcelona han estado paralizadas al cambio de 64 a 64 1/2.

OBLIGACIONES.

Estos valores han tenido tanto ó mas movimiento que ayer. Las de Mataró y Granollers se han pagado a 102. Las de Tarragona a Martorell y Barcelona hallaban tomadores a 100 1/2 y 1/2, y cedentes a 100 1/2. Las de Zaragoza son las que mas se han contratado, sobre todo las emisiones de Enero, Setiembre y Junio, las cuales han sido objeto de muchas y muy importantes transacciones al cambio de 99; sin que compradores ni vendedores hicieran distincion de la fecha de emision, mientras han durado los momentos de verdadera agitacion, producida por la grande actividad desplegada en la contratacion por los corredores; pero a última hora ya se hacia, por parte de los cedentes, una diferencia de 25 céntimos entre las de Enero y Setiembre; quedando dinero para todas indistintamente a 98,75. Las del Canal de Urgel se han negociado a 98,75, y a última hora a 98 1/2; y las del Grao de Valencia a Almansa han quedado a 51, a cuyo tipo se han traspasado muchas.

MERCADOS NACIONALES.

BARCELONA 12.

Harinas. Se observa alguna calma en el mercado, rigiendo empero los mismos precios que tenemos señalado en algunas pequeñas partidas vendidas en detall.

Trigos. Siguen igualmente encalmados con apariencias de algun descenso.

Algodon. Bajo la influencia de rumores, mas ó menos fidedignos de avisos telegráficos de Liverpool y el Havre, con baja en este artículo se han puesto a la expectativa los vendedores y compradores, y nada se ha hecho que haya llegado a nuestra noticia; solo podemos pues consignar que continúa la misma calma y que los precios siguen a lo avisado, pero puramente nominales.

Espíritus de vino de 35°. Se han verificado algunas pequeñas ventas a los precios de duros 104 1/2 a 105 pipa jerezana.

Alicante 6 de Setiembre.

ARTICULOS DEL REINO.

Aceite de Tortosa, no hay. Id. de Andalucía, de 65 a 66 rs. arroba valenciana: existencia y sostenido. Aguardiente de caña de 20°, de 1,000 a 1,080 id. pipa: calma y precio nominal. Id. espíritus de 35°, de 48 a 50 id. cantaro.

Id. seco de 20° a 25° de 33 a 35 id. id. Id. anisado de 20° de 35 a 37 id. id. Almendra comun en pepita, a 705 id. carega de 40 arrobas: operaciones.

Costereta, no ha... Id. fino, a 1,200 id... Id. pestiñeta, a 4... Id. mollar en cásc... Id. demanda... Id. formigueta, a 1... Id. Anís del país, de 3... Id. operaciones... Id. de la Mancha y... Id. Almond, poca exis... Id. Altramuces, de 9 á... Id. nominales... Id. Atan en sclipuerta... Id. bota... Id. Azafrañ de la Manc... Id. libra de 12 onzas... Id. sin operacion... Id. Barrilla pura, de 4... Id. precios sostenido... Id. con mezcla, a 4... Id. Cáscara de granad... Id. existencia... Id. Cebada, de 94 a 9... Id. Camino del país, nueva co:cecha... Id. Garbanzos de And... Id. barquilla: regula... Id. Huleo de esparto, multiplicado... Id. Harina de Aranjú... Id. arroba valenciana: e... Id. de Santander... Id. id. id.: precios... Id. de Valladolid... Id. id. id. id. id... Id. de la Mancha... Id. Pimiento melido... Id. arroba valenciana: p... Id. Ragalíz del país, Id. de la Mancha... Id. manda... Id. Sardinas de Galic... Id. Sosa pura, de 22... Id. trigo: precios soste... Id. Trigo candéal de... Id. fanega castellan... Id. jeja, de 48 a... Id. fuerte, de 56... Id. mes... Id. alágo, no ha... Id. vino útilo seco d... Id. cantaro: precios fl... Id. id. dulce, de... Id. Monbl... Id. Trigo superior d... Id. tara... Id. Trigo de segund... Id. Trigo de la Cond... Id. Mezcladizo de tr... Id. 56 id... Idem de segund... Id. Mezcladizo de la... Id. Centeno, la cu... Id. Cebada id., 24... Id. Maiz id., 48 id... Id. Guijas id., 36... Id. Avesas id., 40... Id. Habas id. id. 36... Id. Habones del pa... Id. Habichuelas pa... Id. Patatas, el quin... Id. Algarrobas, el... Id. Garbanzos de la... Id. Maíz... Id. Precios de frutos... Id. tiembre... Id. Cajas lechos, a... Id. idem racimo, a... Id. idem cristina, a... Id. Parga largo, no... Id. idem escombro... Id. idem breas, a... Id. idem blancos, a... Id. idem verdesjos... Id. idem panetejos... Id. Uva de embar... Id. Almendra larg... Id. Almendron, a... Id. Limon, a 160... Id. Ciruelas pasan... Id. Precio del ace...

ESTADÍSTICA.

NOTICIA DEL NUMERO DE NACIDOS Y DEFUNCIONES HABIDOS EN BARCELONA LOS DIAS 29 Y 30 DE AGOSTO DE 1862.

NACIDOS.

Table with columns: SECSO, NOMBRE DEL PADRE, SU PROFESION, NOMBRE DE LA MADRE. Includes entries for Dia 29 and Dia 30.

Table with columns: Nombre y Apellido, Estado, Edad, Naturaleza, Profesion, Padres. Includes entries for Dia 30.

MATRIMONIOS.

Noticia de los habidos en Barcelona desde el 1.º de Agosto hasta la fecha.

Table with columns: Nombre y Apellido, Estado, Edad, Naturaleza, Profesion, Padres. Lists various marriages.

Table with columns: Nombre y Apellidos, Naturaleza, Edad, Estado, Profesion. Includes entries for Dia 29 and Dia 30.

DEFUNCIONES.

Table with columns: Nombre y Apellidos, Naturaleza, Edad, Estado, Profesion. Lists deaths.

4 REALES POR CORTAR EL CABE... Ferrer, calle Ancha, 35, 1.º S... de obtener un corte elegante y perfecto...

LINEA TELEGRAFICA DE BARCELONA... DESPACHOS EN DEPÓSITO. Fecha, Número, Nombre, Proceso.

DIVERSIONES PÚBLICAS.

CIRCO BARCELONÉS. Funcion para hoy sábado 13 de Setiembre. 1.º Sinfonia. - 2.º El drama en 2 actos...

CORRESPONDENCIA PARTICULAR DEL LLOYD ESPAÑOL.

Vigo. - Sr. D. J. V. y B. - Con su estimada del 5 del corriente he recibido en sellos el folio del trimestre hasta fin de Noviembre.

SECCION DE ANUNCIOS.

VAPORES-CORREOS TRASATLÁNTICOS.

DE ANTONIO LOPEZ Y COMPAÑIA.



SALIDA DE CADIZ PARA SANTA CRUZ DE TENERIFE, PUERTO-RICO SAMANA Y LA HABANA.

LOS DIAS 10 Y 25 DE CADA MES, ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS.

Cámaras espaciosas, ventiladas y cómodas. - Rapidez en los viajes y trato esmeradísimo.

Table with columns: Clase, Pá, 20, 16, 8. Lists fares for different routes.

Los equipajes deberán entregarse el día antes de la salida. Como la empresa de los Sres. Lopez tiene además otra línea en el Mediterráneo...

VAPORES-CORREOS DE CANARIAS,

contratados para el transporte de la correspondencia, extendiendo la línea hasta

MARSELLA Y GÉNOVA.



GRAN VELOCIDAD. Salidas para Valencia, Málaga, Cádiz, Tenerife y Las Palmas el 10 y 25 de cada mes a las 10 de la mañana.

VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPAÑIA



VIAGES A GRAN VELOCIDAD, COMBINACION DE LOS VAPORES DEL MEDITERRANEO ESPAÑOL Y FRANCÉS.

Todos los lunes y jueves a las cuatro de la tarde. Para Alicante, Málaga y Cádiz, admitiendo carga para Sevilla.

Todos los miércoles y sábados a las tres de la tarde. Los veloces y magníficos vapores Madrid, Alicante y Marsella son los que prestan este servicio...

Hay cámaras especiales para Señoras, que son atendidas por camareras. La carga debe entregarse precisamente los martes y viernes por la mañana.

VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y C. A TRANSPORTES.

DROGAS, CURTIDOS Y FARDERIA (incluso tejidos de seda). De domicilio en Barcelona a Valladolid, Medina del Campo, Palecia, Sanchidrian, Adanero, Arévalo Ataquines, San Vicente, Posaldez y Dueñas...

PARA LIVERPOOL, CON ESCALA en Tarragona, Valencia, Alicante, Málaga, Cádiz, Vigo, Carril y Coruña, admitiendo carga para Sevilla.

Saldrá el 15 del corriente, a las 10 de la noche el hermoso vapor español GUADELETE, de 600 toneladas, y 200 caballos, al mando del capitán don Antonio Martínez...

PARA TARRAGONA, VALENCIA, Málaga, Cádiz, Vigo, Coruña, Lóndres.

Saldrá el sábado, 13 del corriente, a las 8 de la noche el magnífico vapor JOVELLANOS, capitán Ferrandiz, admitiendo carga y pasajeros.

PARA VALENCIA, ALICANTE, Cartagena, Málaga, Cádiz, Sevilla, Vigo, Carril, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao y San Sebastian.

Saldrá de este puerto el día 23 del corriente el vapor esp. N.º 1 PLUS ULTRA, capitán don Manuel Leal, admitiendo carga para los últimos puertos y pasajeros para toda la línea.

PARA LA HABANA directamente.

Saldrá el 23 del actual la muy velera corbeta CASUALIDAD su capitán don José Castellá. Admite un resto de carga a flete, y pasajeros en su espaciosa y lujosa cámara...

PARA VALENCIA, ALICANTE, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz y Sevilla.

Saldrá el 16 del corriente el vapor español SANTA JUSTA, su capitán don Francisco Perez. Se advierte que no hace ninguna clase de trasbordo.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Saldrá el 15 al 20 del presente mes la corbeta española TRES HERMANOS (marca A. N. 4. del Lloyd inglés), capitán D. Vicente Pujol. Admite para dichos puntos toda especie de carga a flete y pasajeros.

Vertical text on the right edge of the page, including 'PRECIOS DE SUSCRIPCION', 'ANUNCIOS', and 'Se avisa a los suscritores...'.