

# EL SEMANAL

PERIÓDICO LITERARIO Y FESTIVO

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Vitoria... 30 céntimos al mes.  
En el resto de España... Una peseta trimestre.  
Extranjero y Ultramar... Dos pesetas id.

SE PUBLICA TODOS LOS LUNES

## PUNTOS DE SUSCRICION

En la imprenta de la Sra. Viuda é Hijos de Iturbe  
La correspondencia á la Administracion,  
San Francisco 1 y Arquillos 8. Vitoria

Año IX (2.ª Época).

Lunes 5 de Septiembre de 1892.

Núm. 406

### Una semana sin mártres

Sucedía en Filipinas, hasta el año 1845, que el último día de cada año era precisamente día de año nuevo en España. Para corregir aquella diferencia en la cuenta de las fechas, se puso de acuerdo el capitán general gobernador de aquellas islas D. Narciso de Clavería Zaldúa con el arzobispo metropolitano D. Fray José Aranguren, y con fecha 17 de agosto de 1844 se circuló la siguiente disposición que comprueba ha existido una semana sin mártres:

«Considerando conveniente que sea uniforme el modo de contar los días en estas islas á Europa, China y demás países situados al N. del Cabo de Bue-

na Esperanza, que cuentan un día más por razones que á todos nos son bien conocidas; vengo en disponer, de acuerdo con el Excmo. é Ilmo. Sr. Arzobispo, que por este año solamente, se suprima el mártres treinta y uno de diciembre, como si realmente hubiese pasado, y que al siguiente día al lunes treinta del mismo, se cuente miércoles primero de enero de 1845, que es con lo cual ninguna alteracion se necesita hacer.»

El por razones que á todos nos son bien conocidas, no creemos que lo sea tan en general, que huelgue una ligera explicacion del porque, de aquella diferencia de fechas:

La tierra, para dar una vuel-

ta completa sobre su eje, tarda próximamente veinte y cuatro horas (23.56), que es la duracion del día astronómico, prescindiendo la esfera terrestre dividida en 360 grados, si distribuiémoslos estos entre las 24 horas, le corresponden 15 á cada una; teniendo ahora en cuenta que la rotacion de la Tierra es de O. á E.; lo que hace parecer que el Sol apesar de estar fijo, es el que marcha de E á O.; comprendemos fácilmente que un buque que salga de un puerto cualquiera navegando siempre al O., cada 15 grados que adelante, tardará el sol una hora más en coincidir con él; y cuando haya andado los 360 grados llegando al puerto de salida, habrá adelantado 24 horas más al Sol que si

en dicho puerto hubiera permanecido fondeado, ó sea un día menos.

Por razones inversamente análogas llegaría un día despues si el buque hubiera dado la vuelta al mundo navegando al E. ó sea un día más.

Como Hernando de Magallanes hizo el descubrimiento de su famoso estrecho y las Islas Filipinas navegando al O., por cada grado que avanzaba perdía cuatro minutos que tardaba más el sol en alcanzarle que si estuviera parado; siendo por esta causa de 16 horas la diferencia total perdida cuando nuestros descubridores llegaron á Manila, donde cuando amanecieron las 8 h. 18 m. y 41 s. daban las doce del día.

ÁNGEL ALFARO

## PÍLDORAS

## BOMBONES



23 FEB. 1984

VITORIA  
IMPRENTA DE LA VIUDA É HIJOS DE ITURBE

Aquella diferencia de horas no fué apreciada por los primeros navegantes y el ilustre vizcaino Juan Sebastian del Cano en su regreso á España, siendo el primero que dió la vuelta al Mundo, al arribar á la isla de Cabo Verde el dia 9 de julio de 1522, aun cuando notó diferencia en su cuenta de los dias con los de aquellos insulares, no se aperció de la causa, pero como cosa extraña lo hizo constar en su diario de navegacion diciendo: «este dia fué miércoles, y este dia tienen ellos por juéves.»

Por el mismo tiempo que en nuestro archipiélago Filipino se suprimió el mártir 31 de diciembre de 1844, se hacia análoga correccion en Macao (China) en donde se contaba un dia más que en la Peninsula, porque los portugueses habian hecho sus descubrimientos navegando al E., de manera que el último dia del año en Manila era el de año nuevo en Madrid y el dos de enero en Macao.

Desde esta correccion, no debemos considerar las islas Filipinas en el extremo occidental, sino en el extremo oriente, pues la cuenta del tiempo se anticipa respecto al de la Peninsula.

P. A. DE ROS.

## Hidrofobia, rabia

Con estas dos denominaciones se designa una enfermedad terrible y constantemente mortal, cuyo nombre sólo espanta. Es susceptible de desarrollarse espontáneamente en el perro, lobo, gato y zorra; en los demás animales es constantemente la consecuencia del contagio por la inoculación de la saliva virulenta de los animales rabiosos.

Gran número de hechos inducen á creer que la saliva y el moco brónquico son los únicos vehículos del virus rábico, cuyos efectos sobre la economía se manifiestan algunas veces, casi inmediatamente despues de la mordedura de un animal rabioso, y otras veces están precedidos de un periodo de incubacion cuya duracion es más ó ménos larga.

Está demostrado que la hidrofobia ó rabia se desarrolla espontáneamente en el perro, pero las causas que la originan están cubiertas de un denso velo; sin embargo, se consideran como causas ocasionales la angina crupal ó diftérica, la bronquitis, la gastro-enteritis y la indigestion por la presencia de cuerpos extraños en el tubo digestivo. Los perros de depravado gusto ingieren toda clase de cuerpos extraños y su presencia en el tubo digestivo motiva los síntomas de furor, los accesos hidrófobos ó rábicos.

Los perros vagabundos, y los que sin serlo andan abandonados durante el dia por las calles y campos, son,

sin ningun género de duda los que más expuestos se hallan á contraer tan terrible enfermedad; así es que las autoridades están en el deber de vigilar por la tranquilidad de sus conciudadanos, pues si la rabia fuera una enfermedad que se desarrolla y muere con el mismo animal, sin más consecuencias, sin cuidado tendria al prójimo, pero desgraciadamente no se trata de una enfermedad comun ó ordinaria, sino de una enfermedad específica y trasmisible por inoculación al hombre, al caballo, mula y asno.

En prevision de tan trascendental enfermedad, las autoridades gubernativas, se ven en la precision de dictar algunas disposiciones, para precaber en lo posible el desarrollo y trasmision de la enfermedad que nos ocupa. Ahora bien, estas disposiciones no deben tener el carácter temporal, sino permanente, puesto que la hidrofobia no se desarrolla en una estacion determinada del año, y si en todas las épocas de este.

El dejar los perros en completa libertad, es innegable que pueden traer sérios disgustos; pues se ha dado más de un caso en que á un transeunte le ha mordido un perro en la calle, y no le ha servido de garantía para saber si estaba ó no rabioso el que el perro llevara en el collar la chapa con el número de orden de la matrícula que el municipio tiene establecida, sino que se ha ido á su casa con la zozobra de si el perro que le mordió estaba ó no rabioso; y con sólo esta du-

da, se lleva la intranquilidad al seno de una familia.

Supongamos por un momento que el perro está realmente rabioso; ¿con qué indemniza el amo del perro á la familia del individuo mordido? ¿simplemente con mostrarle la matrícula del can? Se necesita algo más, esto es; que los perros vayan siempre con bozal, cuyo aparato debe reunir condiciones tales que no permita al perro el poder morder, y dando la estrignina á todos aquellos canes abandonados ó vagabundos.

Todas estas precauciones que parecen exageradas, y que indudablemente molestan á los dueños de los perros, máxime cuando no están acostumbrados á observarlas por la tradicion, sino por el contrario á dejarlos á su libre albedrío; es necesario que convengamos que aminoran mucho la estadística de perros rabiosos, y por la misma razon, baja tambien la estadística de personas mordidas por perros hidrófobos; y siendo este el gran problema que hay que resolver, sería muy laudable para todos el poder llegar en este punto á cero.

¿Y cómo se consigue esto? Dictándose órdenes rigurosas y permanentes por las autoridades, y cumplimentándolas exactamente por los dueños de los canes, pues á todos nos interesa poner los medios necesarios para evitar en lo posible el desarrollo y propagacion de tan terrible enfermedad.

La rabia, despues de muerto el animal, es muy difícil diagnosticarla,

ANGEL ALFARO

## Á LA MASA COMÚN

Publicar versos, hoy dia,  
en que buenos hay muy pocos,  
dices que es digno de locos,  
ó solemne tontería.

Siempre es dura tu opinion  
y yo ahora no la acato  
porque... hay público sensato  
que... nunca tiene razon.

Aunque, críticos, deploran  
mis versos, ¡di lo que quieras!  
¡Aquí me entrego á las fieras  
dispuesto á que me devoren!

ANGEL ALFARO.

pues en general no deja vestigios en el cadáver, así es, que para averiguarlo hay que recurrir á las inyecciones revelatrices practicadas en animales sanos con el bulbo raquídeo del animal sospechoso; hasta hoy no se conoce otro medio.

JULIAN ALONSO.

La semana de Madrid

¡Salud y... pesetas!  
 ¡Me parece que no es mala entrada para saludar desde EL SEMANAL á sus suscriptores y lectores!  
 Así se la deseo, tanto una como otras, y quiera Dios, que mis crónicas agraden.

La muerte del concejal Espinosa, trae revueltos á los periodistas y... á los caseros!  
 Yo estoy conforme con el artículo de Canals, publicado en *El Heraldo de Madrid* del 1.º de Septiembre.  
 «Odia el delito y compadece al delincuente.»

De política... ¡Chiton!  
 Aparte de que en este periódico no se puede hablar políticamente, no hay nada nuevo.  
 En política, todo es viejo y... averiado.

Administración... ¡Oh!... ¡eso es otra cosa! Aquí tratándose de eso, todo huele mal.  
 Y en esa, no digo nada.  
 ¡Como que están pensando en el arreglo del alcantarillado!  
 ¡Prepararse ediles vitorianos!  
 Creo que habrá palos.

Los teatros se aprestan para la campaña otoñal.  
 Un aire de... metal se ha llevado el teatro «Felipe» enfrente al cuartel de San Gil.  
 Las compañías parecen pelotones. Sobre todo la de «Felipe» sinó la reforman, aumentándola.  
 ¡Porque de lo contrario ya sé que van á cantar!  
 ¡Cuarteleros!  
 Y despues... ¡Con la música á otra parte!

Vuelven los madrileños á su redil, hartos de baños y fiestas, pero con gratos recuerdos y sin dinero.  
 ¡Negocio para los del 100 por 100.  
 El tiempo bueno; vá refrescando. Enfermedades, como siempre. El cólera, no se atreve con nosotros. Y eso, que resistimos á... ¡Bosch!..

¡Salud y... pesetas!  
 VICTORIANO ALAYÉS.  
 Madrid 2. Septiembre 99.

NOTICIAS LOCALES

Deseando EL SEMANAL corresponder dignamente al creciente favor que el público le dispensa y sin reparar en ninguna especie de gastos introduce las mejoras que nuestros lectores pueden apreciar desde el presente número y esperamos agradarán al público.  
 Nuestros lectores encontrarán en el número de hoy el importante artículo anunciado del distinguido Coronel Teniente coronel del Batallón Cazadores de Madrid, señor

don Pio A. de Pazos; el primer artículo de la información abierta por nosotros sobre la Hidrofobia; una curiosa carta de nuestro redactor corresponsal en Madrid; abrimos en la cuarta plana una interesante sección con un «Boletín de Vitoria», é inauguramos la publicación del precioso folletín original é inédito *Pildoras y bombones*, de don Angel Alfaro.

*Pildoras y bombones* es una colección de lindísimas poesías escritas expresamente por el autor de *Mostaza inglesa* para el folletín de nuestro antiguo y bien acreditado semanario. Este folletín se publicará en forma encuadernable, de modo que tendrán los abonados un abultado tomo de poesías (que despues de terminado costará en venta dos pesetas) por sólo el precio de las suscripciones.

Poco amigos de ofrecimientos opinamos que estos se deben cumplir en el momento de hacerse, creyendo de ésta manera servir mejor á los lectores.

A la hora en que cerramos estas líneas, seis y media de la mañana, hemos conferenciado en el despacho del Gobernador civil con los señores Arnao, Echávarri y Padre Pons para informarnos del estado del señor Sedano, que es gravísimo.  
 ¡Quiera Dios, aliviar al enfermo!

Han llegado de vuelta de su larga expedición á la pintoresca Fuenterrabía nuestros buenos amigos don José de Lombana, distinguido comandante de Artillería y su bella y discreta señora doña María Carnicero de Lombana.  
 Sean muy bien venidos.

Es verdaderamente extraordinario el resultado obtenido por el ilustrado y distinguido señor coronel del regimiento de Arlaban, don Arturo Ruiz, con el procedimiento empleado en la doma de los potros llegados al Cuerpo en la última remesa.

Apenas hace tres meses que el ganado se encontraba completamente cerril en la dehesa andaluza, de donde proceden, y el juéves entraron en el cuartel los soldados montados en los potros, con todo equipo y armamento.

Este práctico y beneficioso resultado estriba en no hostigar á los animales, procurando su domesticidad por medio del alhago.

Sabemos que se han dado las más rigurosas disposiciones para que los soldados de imaginarias en las cuádras no castiguen á los nobles brutos.

Con esto se evita que los animales se defiendan instintivamente, y causen las averías naturales en los hombres y en el material.

El sistema implantado por el señor coronel y secundado por el entendido teniente don Enrique Merino es no sólo práctico si que también humanitario.

Nuestro sincero aplauso por tanto interés por el soldado.

El exceso de original nos obliga á retirar, bien á pesar nuestro, la sección titulada *Pasatiempos*.

Ayer tarde, de cuatro y media á cinco, al entrar un carro cargado de vino en el depósito de éstos, si-

to en la calle del Mercado, parece que dicho vehículo se inclinó demasiado á la derecha, atropellando junto al machon de la puerta á su conductor, que lo era Faustino Ramirez y Santa Maria, de 36 á 40 años de edad, casado, vecino del pueblo de Villabuena, cuyo golpe le ocasionó la muerte en el acto.

El infeliz deja cuatro hijos.  
 El Sr. Juez de instrucción se personó inmediatamente en el lugar del suceso.

La esposa del comerciante don Melquiades Aldama, dió ayer á luz con toda felicidad, dos niñas.

El *sudexpress* ha llegado esta mañana con cuatro horas de retraso, que trae desde las líneas del mediodía.

Hemos oido hacer grandes elogios del sermón que pronunció el sábado en Miranda de Ebro el ilustrado sacerdote vitoriano doctor don Felix Landa.

Ayer tarde en el paseo de la Florida y á cosa de las seis y media hubo un pequeño altercado entre dos muchachos, que no pasó á mayores por la oportuna intervención de la Guardia municipal.

También acudió inmediatamente nuestro querido amigo el capitán de Estella D. Andrés Perez, por si la riña tenía lugar entre militares.

Un zulu tambó en la plaza de la Unión á una niña que llevaba en brazos un precioso niño del señor Quintana, dándole el suelo la criatura y la sirvienta.

Ambos fueron atendidos por dos de nuestros redactores, entrándoles en el café de Quico, donde se les dió agua y reconocio si habian sufrido algun daño. Por fortuna no ocurrió á los atropellados ninguna desgracia.

El autor de la gracia no pudo ser habido.

El sábado por la noche fué muerto en San Sebastian un individuo de la brigada de desinfección llamado José Segura, de golpes recibidos en la cabeza y dados con una piedra.

El presunto causante de esta muerte está preso.

De Malaga han salido para Buenos Aires doscientas familias estremeñas expatriadas por los enganchedores.

Esta visto, hay dos razas, la de los tontos y la de los tontos que son eternas.

Quando se habla la explotación del hombre por el hombre.

Segun parece será en breve un hecho la construcción de la plaza del Mercado en la carretera de Francia, en terrenos cuyo fondo llega hasta la estación del ferrocarril anglo-vasco-navarro.

El presupuesto es de pesetas 127.776'9.

Actualmente se están haciendo algunas reformas en la via pública; entre ellas el arreglo de la acera de las Cercas altas, colocar placas en algunas calles de la ciudad vieja

para señalar las entradas y salidas de carruajes, y otras de ménos importancia. También se está terminando el enverjado de la plaza de los carros, en la calle del Mercado.

El ilusionista conde de Tarley, ya bien conocido del público vitoriano, por haber dado en nuestro teatro varias representaciones hace unos seis años, dará su primera presentación en esta temporada el juéves próximo.

La gran atracción de la primera noche será el fusilamiento del presidiario.

El sábado á las nueve de la mañana tuvo lugar en la Iglesia de San Miguel el matrimonio de la bella y elegante señorita doña Antonia María, hija de nuestro querido amigo el rico propietario riojano don Victoriano Martín, con el ilustrado médico titular de Oyón doctor don Jacinto Rodriguez Ortiz, apadrinándolos el distinguido señora doña Sotera Valdeavellano y el reputado médico militar don Mariano Diaz, y dándoles la bendición el virtuoso sacerdote don Juan Alvarez, cura párroco de Labraza.

Asistieron á la ceremonia las señoras doña Leonor Valdeavellano de Alonso, doña Zucalás Martínez, viuda de Sanchez, doña Isidra Martín, doña Belen Sabias de Cora, doña Rosa Maguregui de Cola, señorita de Cola y otras. De hombres recordamos á nuestros respetables amigos don Isidro Sanchez Alonso y don German Alonso Sanchez, el ilustrado médico titular de Morreda doctor don Senen Elías Romero, el médico señor Corres, el subdelegado de Farmacia don Ricardo de Arellano y otros varios.

Despues de la ceremonia se trasladaron los invitados en carruajes al Hotel Pallares donde se sirvió un abundante y delicado almuerzo. Al destaparse el champagne se pronunciaron oportunos y chispeantes brindis.

Los novios salieron al mediodía para Bilbao, donde se embarcarán para Burdeos, pasando despues á Italia.

Les deseamos feliz viaje y eterna luna de miel.

PREMIOS

El Sr. ALAYÉS, agradecido á las atenciones que los suscriptores y el público le dispensan, empezará, desde el próximo número, la publicación de una nueva serie de «Pasatiempos», ofreciendo los premios siguientes, que se pagarán en la Administración, citando á los interesados.

Al 1.º que remita 100 soluciones	20
Al 2.º	15
Al 1.º	70
Al 2.º	70
Al 1.º	40
Al 2.º	40
Al 1.º	25
	Un trimestre de suscripción.
Al 2.º	25
	Un trimestre de suscripción.

CENTELLAS.

Imp. Viuda é Hijos de Iturbe.

# BOLETIN DE VITORIA



## CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE

### Trenes descendentes (MADRID A IRUN)

### Trenes ascendentes (IRUN A MADRID)

Núm. del tren	Llegada	Salida	Nombre del tren	OBSERVACIONES
7	2:7 m.	2:12	Sud-exprés	Wagon-lit. Tiene lugar lunes, miércoles viernes
21	3:58	4:8	Mixto	Tres clases y los viajeros con billete ida y vuelta
3	6:45	6:50	Exprés	1.ª clase para todas las estaciones de parada.
4	8:10	8:15	Id.	Id. id. id.
15	2:24 t.	2:29	Correo	1.ª y 2.ª clase.
23	4:28	4:38	Omnibus	Las tres clases.

Núm. del tren	Llegada	Salida	Nombre del tren	OBSERVACIONES
22	10:58 m.	11:37	Omnibus	Tres clases y viajeros con billete ida y vuelta.
8	11:18	11:22	Sud-exprés	Wagon-lit. Circula martes, jueves, domingos
12	12:21 t.	12:27	Correo	1.ª y 2.ª clase.
2	5:18	5:23	Exprés	1.ª clase. Viajeros billete directo hasta Madrid
4	7	7:5	Id.	1.ª clase para todas las estaciones de parada.
24	9:31 n.	9:39	Mixto	Las tres clases.

## FERROCARRIL ANGLO-VASCO-NAVARRO

### Trenes descendentes (Vitoria á Salinas de Leniz)

### Trenes ascendentes (Salinas de Leniz á Vitoria)

PRECIOS			Kilómetros	ESTACIONES Y APEADEROS	PRECIOS			Kilómetros	ESTACIONES Y APEADEROS	Tren núm. 4. Mixto Discrecl.			Tren núm. 6. Mixto Regular Correo			Tren núm. 12. Mixto Discrecl.				
1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase			1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase			M.	M.	T.	M.	M.	T.	M.	M.	T.		
0:70	0:53	0:35	6	Vitoria.. . . . .	Salida	7:00	9:00	4:00	3	Salinas de Leniz. . . . .	Salida	8:00	10:15	6:00	3	Landa, apeadero. . . . .	Llegada	8:05	10:20	6:05
					Llegada	7:13	9:13	4:13					Salida	8:06			10:21	6:06		
0:95	0:70	0:45	8	Retana-Miñano, apeadero	Salida	7:14	9:14	4:14	5	Villarreal. . . . .	Llegada	8:15	10:30	6:13	9	Urbina, apeadero. . . . .	Salida	8:20	10:35	6:20
1:40	1:05	0:65	12		Llegada	7:18	9:18	4:18					Llegada	8:21			10:36	6:21		
1:65	1:25	0:75	14	Villarreal. . . . .	Salida	7:19	9:19	4:19	13	Retana-Miñano, apeadero	Llegada	8:29	10:44	6:29	15	Durana, apeadero. . . . .	Salida	8:30	10:45	6:30
2:00	1:30	0:90	17		Llegada	7:28	9:28	4:28					Llegada	8:34			10:50	6:34		
2:20	1:65	2:00	19	Landa, apeadero.. . . .	Salida	7:29	9:29	4:29	19	Vitoria. . . . .	Llegada	8:48	11:03	6:48			Llegada	8:48	11:03	6:48
					Llegada	7:33	9:33	4:33					Salida	8:48	11:03	6:48			Salida	8:48

Los trenes números 3 que salen de Vitoria á las 7 de la mañana, y 4 de Salinas á las 8 de la misma, circularán solamente los jueves.  
 Todos los días festivos se expendrán de Vitoria billetes de 3.ª clase de ida y vuelta á Salinas á pesetas 1'50 por asiento, valederos únicamente para el día, pudiendo salir y regresar en cualesquiera de los trenes.  
 No se expendrán billetes de ida y vuelta ni se efectuará rebaja alguna en los asientos de 1.ª y 2.ª clase procedentes de Vitoria, ni en ninguna de las tres clases á los viajeros que salgan de los apeaderos y estacion comprendidos entre Vitoria y Salinas.  
 Los billetes de ida y vuelta no dan derecho al transporte de equipajes, permitiendo únicamente el que los viajeros puedan conducir á la mano sin estorbar á los demás.  
 Los velocipedistas podrán facturar su máquina con el billete de ida y vuelta.  
 No se expendrán billetes á precios reducidos debiendo satisfacer billete entero los niños y demás viajeros que tengan derecho á rebaja en los trenes ordinarios.

## CARRUAJES PÚBLICOS

### Coche diario de Vitoria á Bilbao y viceversa

Salen de Vitoria á las 10 de la mañana y llega á Bilbao á las 4:30 tarde.  
 De Bilbao sale á las 7:50 mañana y llega á Vitoria á las 3 de la tarde.  
**PRECIOS.**—De Vitoria á Villarreal, 1'50 pesetas; á Ubidea, 2'50; á Ceánuri, 4; á Villaro, 4; á Yurre, 4'50; á Lemona, 4'50 y á Bilbao, 5.—De Bilbao á Yurre, 1 peseta; á Villaro, 1'50; á Ceánuri, 1'75; á Ubidea, 3; á Villarreal, 3'50 y á Vitoria, 5.

### Coches diarios á Durango y Bilbao, en combinacion con el Ferrocarril Central de Vizcaya

Salen todos los días dos coches. El primero á las 6 de la mañana para llegar á Bilbao á las 12 del mediodía, y el segundo á las 3 de la tarde para llegar á Bilbao á las 9 de la noche.—Precios: 5 y 6 pesetas.—Administracion: Paragüería de la calle de la Estacion, núm. 10, esquina á la del General Alava.

### Coche diario á Murguia

Salen de Vitoria todos los días á las 4 de la tarde, de la calle de Santo Domingo dentro.  
**PRECIOS.**—De Vitoria á Abechuco, 0'25 pesetas; á Aranguiz, 0'50; á la Venta de Antolin, 0'75; á la Venta del Grillo, 1; á Apodaca, 1'25; á Záitegui, 1'50 y á Murguia, 2.—De Murguia á Záitegui, 0'50 pesetas; á Apodaca, 1'25; á la Venta del Grillo, 1'25; á la Venta de Antolin, 1'60; á Aranguiz, 1'75 y á Vitoria, 2.

### Coche á Aramayona

Salen los jueves á las 4 de la tarde, llegando el mismo día por la mañana á las 10 de Aramayona.—Precio: 5 pesetas.—Administracion en la Plaza de la Provincia.



Este periódico, literario y festivo, se publica todos los lunes y es uno de los de más circulación de esta capital por su economía. Ofrece á los señores comerciantes é industriales sus columnas para anuncios y reclamos á precios sumamente económicos.

A los señores suscriptores á nuestro periódico se les hará una rebaja convencional en sus anuncios y en relacion con el número de veces que se publiquen.

### Precios de suscripcion

50 céntimos al mes en Vitoria.—Fuera de Vitoria, una peseta trimestre.