

XXX 111-9

R

1924 a 1929



EL SOMATEN

BOLETIN OFICIAL DEL "SOMATEN LOCAL DE MADRID" = = = =



DE CATALUÑA



Los Somatenes de la Colonia «La Farga» de las Llosas después de la revista llevada a cabo con asistencia del *Jefe auxiliar* DON FRANCISCO ÖLLVER y el *Cabo del Partido de Puigcerdá* DON BERNARDO SENDI.

37

SUMARIO:

EL SOMATEN, NECESIDAD DE LAS CIRCUNSTANCIAS.—SECCIÓN OFICIAL.—DE CATALUÑA.—DEL PAÍS DE LOS YANKEES: LA CIU-

DAD MÁS GRANDE DEL MUNDO.—COSTUMBRES ASIÁTICAS: EL EMPERADOR DE ANNAM. DEL TIEMPO VIEJO: EL JUSTICIA, AJUSTICIADO

LA PISTOLA "ASTRA"



RETA

a todas las pistolas nacionales y extranjeras a que demuestren superioridad sobre la pistola nacional
"ASTRA"

Acaba de ponerse a la venta el modelo especial para
Somatenes

No comprar arma de fuego corta sin antes examinar
esta pistola y cerciorarse de las excelencias que posee
sobre todas las de su clase

Su mejor propaganda es su fabricación perfecta y maravilloso mecanismo de seguridad

DELEGACIÓN GENERAL PARA ESPAÑA:

A. V. de Bernabé -:- Mayor, 86 -:- Madrid



ABRIL

EL SOMATEN

AÑO IV

Redacción y Admón.: Duque de Osuna, 3

NÚM. 31

El Somatén, necesidad de las circunstancias

En muchas ocasiones hemos demostrado en estas columnas que nuestra Institución es, desgraciadamente, una necesidad de los tiempos presentes; y decimos desgraciadamente, porque si todos los ciudadanos respetaran el derecho y la justicia, nadie se acordaría del Somatén ni habría para qué.

Hoy llamamos la atención de nuestros lectores acerca de la noticia que tiempo ha circuló, e insistentemente propalada estos días, de la creación de Somatenes en los poblados de Melilla; nada más natural; la reducción de los contingentes militares en Africa, que ha de producir la repatriación de tropas, hace pensar a nuestros compatriotas que allí han establecido sus comercios e industrias en la necesidad de prevenir la defensa de sus vidas y haciendas contra un enemigo bárbaro, tan dado a la rapiña como lo es el moro, y siempre en hecho dispuesto a lanzarse sobre su presa en cuanto se le presente ocasión para hacerlo, individual o colectivamente.

Si cuando acaecieron los desdichados y bochornosos sucesos de Julio de 1921 hubieran estado organizados los Somatenes de Melilla, no se hubieran pasado en aquella plaza las angustiosas horas que precedieron al desembarco de las primeras tropas, ni los importantes poblados de Nador y otros hubieran caído en poder de la morisma.

En aquella triste ocasión hubieran podido los Somatenes, bien constituidos, servir de sostenes en los que se ampararan las tropas que se retiraban a la desbandada, y merced al cual les hubiera sido fácil rehacerse y evitar buena parte de la catástrofe.

¿Se repetirá aquella vergonzosa tragedia? Quién lo sabe; muy falaz es el moro, y en sus pro-

mesas y buenas palabras sería cándido fiar

Esperamos que el Gobierno no opondrá obstáculo a la organización de estos Somatenes, sino que les dará todo género de facilidades; y en cuanto a los ciudadanos, nuestros compatriotas residentes en la plaza de Africa, les aconsejamos no cejen en su empeño porque, créannos, nadie defiende los intereses propios como uno mismo.

Así pues, todos los ciudadanos españoles de aquella zona deben tomar con entusiasmo la iniciativa de tal creación, no por su propio interés, sino para que los indígenas del país vean organizados los paisanos y constituidos en institución armada. Esto les dará una idea de fuerza, que dependiendo del poder militar, se desligará para actuar como lo hacen los Somatenes rurales de Barcelona, fuerza eficaz y permanente, que evite todas las raterías y agresiones a los poblados a que son tan aficionados los moros, pudiendo ser evitadas y repelidas sin intervención de las tropas.

Por ello, el elemento civil debe percatarse de la misión e importancia que puede tener, más que en parte alguna, la implantación de los Somatenes en aquel protectorado, emprendiéndola sin desmayos ni demoras, en la seguridad que no les faltará el apoyo de las autoridades y en particular de las instituciones similares de España, que les prestarán su concurso con el entusiasmo que deben a tal obra, reclamada imperiosamente por las circunstancias.

Manos pues, a la obra, queridos compatriotas, que fundar esa institución de orden, es lo mismo que establecer un fuerte baluarte a cuya sombra estuviesen garantidas las haciendas y las vidas de los ciudadanos españoles.



SECCIÓN OFICIAL

El mes pasado han causado baja en nuestra Institución, por fallecimiento, los señores siguientes:

Latina:

D. Manuel Escamilla Montesinos.

Chamberí.

» Leonardo Pradera Baun.

Universidad.

- » Julio Rodríguez González.
- » Luis Serrano Pérez.
- » Andrés Pérez Herrero.
- » José Rodríguez de Guzmán.
- » Ramón Daniel Pérez.

Buenavista F.

» Angel Topete Bustillo.

Hospital-Inclusa.

» Sebastián Primo de Rivera.

Congreso B.

» Francisco Nozal.

Centro.

- » Manuel Abella y Vera.
- » Manuel de Codes Martínez.
- » Enrique Corcuella Menéndez.

Lamentamos muy de veras la pérdida de tan queridos compañeros, y enviamos a sus familias nuestro más sentido pésame.

DE CATALUÑA

Revista del Somatén de San Gervasio de Cassolas

Con la solemnidad de costumbre, se celebró a las 10 de la mañana, en el Colegio de Nuestra Señora de la Bonanova, la revista de dicho Somatén del que es prestigioso jefe, D. Jacinto Tort y Daniel, que, con sus desvelos, ha conseguido crear en aquel distrito uno de los más brillantes elementos de la popular Institución.

A dicho acto asistieron, el Excmo. Sr. Capitán

General, Inspector del Cuerpo, D. Miguel Primo de Rivera, marqués de Estella, acompañándole su ayudante de campo, D. Mariano de Rivera y el general jefe de Estado Mayor, D. Juan Gil y Gil, seguidos de una nutrida escolta de caballería.

Al llegar al Colegio citado, fueron recibidos por el Excmo. Sr. Comandante General, D. Plácido Peyreya, el Vocal de la C. O. Excmo. Sr. Barón de Güel, el Coronel primer Jefe Auxiliar de los Somanes del Llano y ciudad de Barcelona, M. I. Sr. don Julio Suso Lope, el Subcabo del Partido, ilustre señor D. José de Caralt Fradera, el Cabo del distrito, don Jacinto Tort; también se hallaban presentes, el Excelentísimo Sr. D. Manuel Luengo Prieto, en representación del gobernador civil de esta provincia, señor Raventós; el concejal M. I. Sr. D. Francisco Tusquets Prat; en nombre del Ayuntamiento; y el señor Juez Municipal, D. Rafael Masó Golferichs.

Después de los saludos y presentaciones, el Capitán General y su acompañamiento se dirigieron a la linda capilla del Colegio, que estaba profusamente iluminada, donde el Rvdo. P. Valentín Pons, fraile franciscano, dijo una misa.

Acto seguido, el Capitán General, revistó a los individuos del Somatén, examinando sus armas y platicando afablemente con algunos de ellos, viéndose después el magnífico material sanitario.

El jefe del Somatén, D. Jacinto Tort y Daniel, pronunció, en catalán, un brillante y patriótico discurso de bienvenida y de agradecimiento al Capitán general y a las autoridades, dedicando a los Somanes palabras de gratitud por su labor abnegada altruista y su irreproachable disciplina apartada siempre de todo partidismo, bandería e interés particular, labor que redunda en favor de la fuerza moral de los miembros del Instituto y que se ve premiada por la satisfacción de gozar del mejor de los beneficios; el de la tranquilidad de conciencia.

Antes de terminar su peroración, interesó a los somatenistas en la suscripción que se lleva a cabo con objeto de decorar y amueblar una habitación en el Palacio Real que se construye en esta ciudad con objeto de que nuestro augusto primer somatenista encuentre en ella los atributos de la Institución, poniendo de relieve la significación e importancia de la misma que, además de proclamar la leal adhesión a su real persona, ha de ser prueba del agradecimiento que el Cuerpo de Somanes le profesa por las muchas muestras que de su estima y consideración tiene recibidas, y en el que el espíritu del lema Paz, ha encontrado siempre la más alta, ponderada y justa de las encarnaciones.

Y con vítores al Rey, a España y Cataluña, al

Ejército y a los Somatenes, finalizó su entusiasta discurso.

El Capitán General, marqués de Estella, contestó al señor Tort en brillantes y elocuentes párrafos, felicitándole por su intensa y acertada labor, ensalzando la obra que realiza el Somatén con el que está absolutamente identificado: párrafos que varias veces fueron cortados por los unánimes y clamorosos aplausos de toda la concurrencia. Después impuso la Medalla de Constancia a los somatenistas

citados anteriormente, dedicándoles expresivas palabras de elogio y felicitación.

Por último, a los acordes de la Banda de la Bonanova, que en unión de los tambores y cornetas del Somatén, en todos los momentos rindieron a S. E. los honores debidos a su alta jerarquía, tuvo lugar, ante el Capitán General y autoridades, el desfile que resultó brillante y lucido por todos conceptos.

La revista terminó a las doce.



M U Y I M P O R T A N T E

Se han recibido en Secretaría, de la importante fábrica de armas de fuego de los señores Alcorta y C.^a de Elgóibar, 24 carabinas Somatén, así llamadas por las grandes compras que de ellas han hecho los Somatenes de Barcelona. La referida carabina, como puede verse en el grabado, es sistema Remington, de un metro de longitud total, calibre 44 Winchester, peso 2.200 gramos, su precio 36 pesetas satisfechos portes y acarreos. También hay municiones para estas armas al precio de 5,50 los 25 cartuchos. La recomendamos a nuestros Somatenes como arma eficaz, cómoda y económica.

La Casa Alcorta y Comp.^a servirá a este Somatén las armas necesarias de esta clase según el pedido que hagan los afiliados a la Secretaría del Somatén, Duque de Osuna, 3.



DEL PAÍS DE LOS YANKEES

LA CIUDAD MAS GRANDE DEL MUNDO

El puerto

Una vez pasada la visita de inspección sanitaria, y subido a bordo el piloto, entra el buque en la bahía, surcada en todas direcciones por navíos de diversas nacionalidades. La estatua de la Libertad se yergue en medio, refulgente bajo los rayos del sol, y enfrente aparece, ante la vista del viajero atónito, un espectáculo asombroso, único en el mundo: los rascacielos, en forma de enormes fichas de dominó o de esbeltas torres doradas, grises o rojas, y cubiertos por enormes penachos de humo blanco, emergen del agua verdosa, dando la impresión de un conciliábulo de gigantes.

El trasatlántico avanza lentamente hacia la desembocadura del East, entre una multitud de gabarras, remolcadores, botes-policías, transbordadores, *ferries* y lanchas de todas clases, mientras a la izquierda se desarrolla el panorama de la ciudad baja y aparecen nuevos rascacielos; al pié de ellos, los muelles presentan una animación extraordinaria, recorridos por grandes camiones de transporte, por veloces tranvías y automóviles y por una enorme multitud.

Subiendo río arriba, van quedando a ambos lados los diques de las diversas empresas de navegación, hasta que cerca del célebre puente de Brooklyn—el mayor del mundo—, sobre una construcción de madera roja, aparece un letrero que dice: *Spanish Line*. El buque se detiene, y en seguida dos remolcadores le empujan, le hacen girar y le introducen rápidamente en el dique, donde queda amarrado.

Los trenes elevados

Después de cruzar la plaza de Battery, el tren aéreo entra a gran velocidad por un dédalo de calles

estrechas, formadas por gigantescos edificios, a través de cuyas ventanas se ven despachos de oficinas, con empleados escribiendo a máquina, o inclinados sobre los pupitres; almacenes y fábricas, con centenares de obreros alineados ante largas mesas y trabajando rápidamente.

La altura de los edificios y el viaducto del tren, que cubre casi toda la anchura de las calles, su-

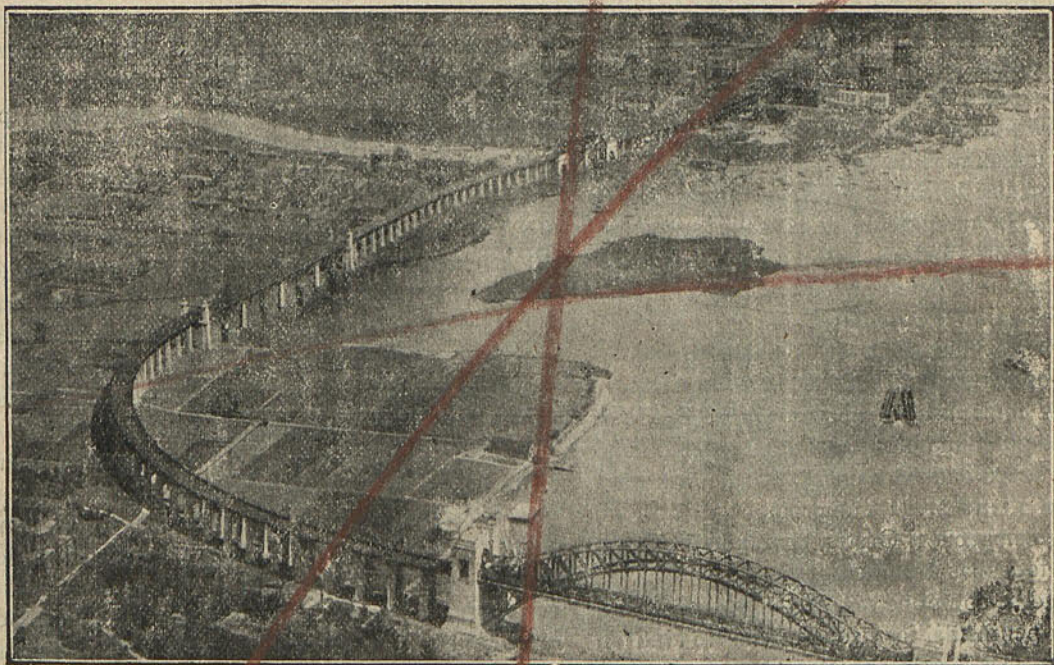


Lo primero que aparece a los ojos del atónito viajero al llegar a New York es la estatua de la Libertad, que, como ciclópea atalaya, se yergue en mitad del puerto, sirviéndole de fondo el espectáculo asombroso de los rascacielos que emergen del agua verdosa, dando la impresión de un conciliábulo de gigantes.

mergen a estas en una penumbra constante, aun a mediodía.

La red de trenes elevados consta de cuatro líneas principales que, comenzando en el extremo Sur de la ciudad, llamado South Ferry, recorren las 2.^a, 3.^a, 6.^a y 9.^a avenidas, con ramales a los distritos de Queens y de Brooklyn por los puentes respectivos. Cada seis bocacalles hay una estación con cuatro escaleras, dos para subir y dos para bajar, que llegan hasta las aceras; en algunas, la escalera es automática, y sube por sí sola. Las estaciones consisten

la longitud de la estación. El conductor que hay en cada plataforma abre las portezuelas, y unos viajeros salen y entran otros rápidamente. El interior de los coches está todo lleno de anuncios; a lo largo de las paredes hay asientos de rejilla; si es la hora de la salida del trabajo—de cinco a siete—, todos los asientos están ocupados, y en el amplio espacio que media entre ellos hay dos o tres filas de personas agarradas a las correas que penden del techo. Entrados todos los viajeros que caben materialmente, pues la desproporción entre los medios



Maravilloso panorama alrededor de New York, en el cual se ve el tendido de los trenes elevados, verdadero alarde de la ingeniería moderna.

en una plataforma cubierta, con despacho de billetes, sala de espera, puestos de periodicos y dulces, etc. Después de tomar el billete y depositarlo en una urna, se pasa al andén, cubierto de anuncios en toda su longitud. Las estaciones son dobles: un lado para los trenes ascendentes y otro para los descendentes, y entre ambos andenes circulan los trenes sobre un plano inferior, de modo que el piso de los coches está a la misma altura que el andén, para evitar los accidentes. En las estaciones donde paran los rápidos hay un segundo piso para el servicio de estos, y su vía desciende gradualmente, pasada la estación, hasta colocarse al nivel de la de los trenes locales.

Alineados en el borde del andén están los viajeros; llega el tren a toda velocidad y para de golpe, ocupando, los siete u ocho vagones que trae, toda

de transporte de New York y el número de viajeros no permite establecer un «completo» determinado, el conductor del último coche da la señal de salida, que se va transmitiendo de coche en coche hasta el conductor del tren.

El precio del billete es 25 céntimos, y el derecho a recorrer cualquier distancia en una misma dirección, pudiendo tomar sucesivamente cuantos trenes se quiera. La tracción es eléctrica, por medio de un frotador que corre sobre un tercer rail. El servicio está muy bien organizado, sucediéndose los trenes día y noche a intervalos graduados, según la afluencia de viajeros a las distintas horas del día. A las de entrada y salida del trabajo los trenes salen de cada estación en cuanto el precedente llega a la siguiente, prestando así un servicio rapidísimo y eficaz.

La instalación de la tercera línea para los trenes

rápidos, hecha recientemente, ha sido una obra maestra de ingeniería, pues se ha ejecutado sin suspender ni un solo día, ni disminuir, la circulación de 3.000 trenes, que transportan aproximadamente 900.000 personas por día.

Aspectos de la ciudad

Al entrar en la 6.^a avenida, cambia el aspecto de la ciudad; ya no hay rascacielos, sino casas de cuatro o cinco pisos, con fachadas de color gris, rojo o amarillo, a lo largo corren escaleras de metal, que se usan en caso de incendio. Son casas de vecindad, y en la planta baja hay tiendas de todas clases.

A partir de la calle 8.^a, New York puede compararse a un tablero de damas, con algunas irregularidades, dividido por 220 calles, orientadas de Este a Oeste; y numeradas de Sur a Norte, y por 12 avenidas orientadas de Sur a Norte y numeradas de Este a Oeste; la numeración de las calles se prolonga, pasado el río Harlem, hasta la 260. Las calles tienen una anchura de 20 metros, y cada 2 kilómetros hay una calle de 30 metros, que es la anchura media de las avenidas; la 5.^a avenida divide las calles en dos partes; Este y Oeste, y la numeración de las casas comienza en dicha avenida. Desde la punta Sur de la ciudad, hasta el límite del distrito municipal, se extiende Broadway, la calle más larga del mundo (tiene 5.189 números), siguiendo un curso irregular hacia el Oeste y cruzando diagonalmente casi todas las avenidas.

La Ciudad se compone de cinco distritos, situados en una península, formada entre el río Hudson y el mar, y en las islas Manhattan, Long y Staten,

que forman la bahía de New York. En el distrito de Manhattan en la parte Sur, llamada la ciudad baja (*down-town*), están los muelles, las casas de exportación, las fábricas, almacenes, bancos y bolsas, y es donde se realizan todas las transacciones comerciales. En la calle Wall está localizado el centro monetario de América, tanto que Wall Street es sinónimo de mercado financiero, y se habla de la influencia de Wall Street refiriéndose a la que ejercen los grandes capitalistas que allí realizan sus especulaciones.

Más al Norte, subiendo por Broadway, hay bancos, cajas de ahorro, oficinas, grandes almacenes de confecciones y algunas tiendas, y al Este se encuentran los barrios italianos y hebreo, donde se aglomeran centenares de miles de emigrantes pobres. En los alrededores de Broadway, entre las calles 25 y 51, están los teatros, hoteles, cafés, tiendas de joyería y de modas, oficinas de periódicos, y los célebres anuncios luminosos. Pasada la calle 50, hay casas de vecindad, hoteles lujosos, círculos elegantes e iglesias, ambos lados del Parque central. En la 5.^a avenida, en su parte superior, y en Riverside Drive, a orillas del río Hudson, están los lujosos palacios de los ricos y suntuosas casas de alquiler. En la parte alta de la ciudad el terreno es muy quebrado, y allende el río Harlem, en el distrito de Bronx, se encuentran los magníficos parques Van Cortlandt y Bronx. Las avenidas y las calles anchas, como las 14, 34 y 42, están ocupadas por tiendas, comercios y oficinas de todas clases, y tienen líneas de tranvías; en las demás calles, por regla general, no hay más que casas de vecindad.

LA HULLERA INGLESA

GRAN DESPACHO DE CARBONES MINERALES Y VEGETALES DE TODAS CLASES

JOSÉ RODRÍGUEZ

Ventura de la Vega, 12.—Teléfono 44-89 M.—Madrid

Antracitas de Ponferrada y Asturias. Especialidad en *cisco de Herraj* sin tufo y galletilla Norte para salamandras, Cok inglés y Gas, Hullas, Brezo, Pino y Canutillo de Encina, Antracitas para cocinas y calefacciones, Cisco de Encina y Picón.

Se garantiza el peso y la calidad de los géneros

PIDAN PRECIOS

Aschubal, nombre verdad de la hulla antracitosa, 4 pesetas los 40 kilos.

GRANDES REBAJAS EN TODOS LOS GÉNEROS



EL EMPERADOR DE ANNAM



El emperador de Annam, Khai-Dhin, conserva en su corte todas las antiguas costumbres y el ceremonial empleado por sus antecesores, desde muchos siglos ha.

Puede considerarse que en Hué, la capital, se han refugiado las tradiciones asiáticas, después de haberse ido modernizando el Japón y de convertirse la China en república.

Khai-Dhin, tiene poco más de treinta años, de buena estatura, esbelto y elegante; de tez mate, rostro oblongo y ojos enigmáticos.

Tiene temperamento indolente y al mismo tiempo de artista. Viaja mucho, es muy aficionado a las costumbres occidentales, y muy amable y obsequioso con los europeos que visitan su país. Naturalmente, lo es mucho más con los franceses, que son los verdaderos dominadores.

A la sombra de la Corte, viven cerca de seis mil príncipes y princesas descendientes de todas las dinastías que han reinado en Annam.

Posee tres mujeres legítimas, además de un numeroso haren. De aquéllas, una lleva el título de reina en ejercicio, siendo las otras dos también reinas, aunque de menos categoría. El príncipe heredero, que tiene doce años de edad, es hijo de la primera.

La lista civil, es de unos quince millones de francos.

El emperador es pródigo en conceder honores a los europeos, sin duda porque ha conocido que la civilización no es incompatible con la vanidad humana.

Además de las condecoraciones que ya existían, ha creado otras dos, de las que regala él mismo las insignias cuando las concede.

Es una, el *Khim-Khanh*, que consiste en una plaquita de oro rodeada de perlas. Es para hombres. El *Khim-boi*, es orden exclusiva para mujeres virtuosas, y cuya insignia es un colgante triangular, primorosamente labrado, que sienta a maravilla en una tersa y joven garganta.

A los extranjeros de alta calidad, los condecora, les concede títulos y cartas de nobleza, y los honra sentándolos a su mesa, espléndidamente servida siempre, y dirigida por maitre-hotel europeo.

Si en Hué se exceptúa una calle tristona de tiendas y algunos almacenes a la europea, toda la capital es el palacio imperial.

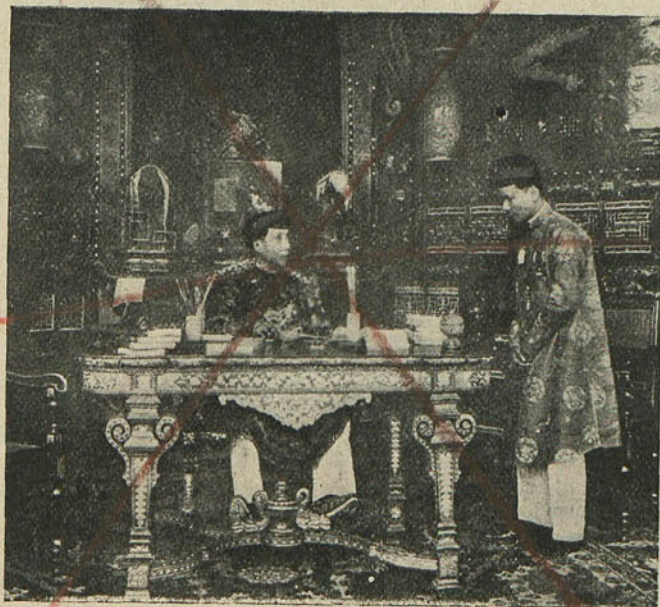
Tiene este inmenso palacio, puentes levadizos, fosos, está mantelado por los flancos; rodeado de una cintura de torres, de rampas y de caminos de ronda, acusando un completo aspecto de ciudadela.

Detrás, sus glavis donde rebulle la ciudad indígena, el cuerpo de guardia, las pagodas, las tumbas de los príncipes, los harenes; los puestecillos de ventas ambulantes, talucos, el tesoro real, zaquizamies contruïdos de tapiales de tierra y cubiertos con paja; y en fin todo el pueblo.

La recepción de un alto personaje extranjero, en palacio, es un espectáculo tan brillante y fastuoso como arcáico.

Para pasar la segunda cintura, hay un pórtico dividido en tres partes: el de la derecha, destinado a la muchedumbre, al pueblo; el de la izquierda, al cortejo oficial, y el central, está reservado al emperador y a su visitante.

Preséntase el soberano en lujoso palanquín, servido por ocho vigorosos pajes, se apea y hace las



El Imperio de Annam, refugio de todas las tradiciones y munificencias asiáticas, está regido por un emperador joven, inteligente y artista, que conserva en su corte las antiguas costumbres y ceremonial empleado por sus antecesores. En este grabado se nos muestra despachando con su primer ministro, en su despacho decorado de maravillosas lacas y refinados objetos de arte.

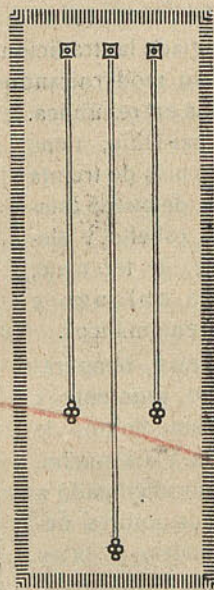
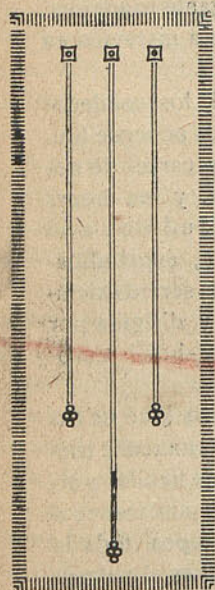
tres reverencias de bienvenida al huesped, a quien S. M. honra con su acogida.

Viste túnica de brocado, amarilla, en la que resaltan, en sedas de vivos colores, el dragón llamante y los caracteres estilizados que simbolizan la dicha, la gloria de las armas y la longevidad.

Cíñese con un cinturón de broche, de zafiro, y se toca con un turbante de tres aros, color limón, que

ornamentan, y que causan un efecto raro con sus pupilas de carbunclo.

Ha de ser una persona excelsa, para que se le hagan tales honores y, siempre, el emperador le ofrece algún rico regalo, proveniente de su tesoro. Al efecto, cuando llegan al salón del trono, donde hay un sillón, casi a la misma altura, para el visitante, se dirige la comitiva, lenta y ceremoniosa-



Khai-Dhin como los monarca europeos, es gran aficionado a la caza, a la cual se dedica en los ocios de su alto cargo.

deja ver, en lo alto de sus trenzas rizadas, órdenes diamantinas y cruz de brillantes.

Le siguen, el príncipe heredero, con túnica de mandarín, y seis ministros del gobierno. Marchan hasta las gradas del salón del trono, entre dos filas de flameantes estandartes blasonados con monstruos.

A lo largo de la escalera, forman una brillante guardia, los altos dignatarios, que se inclinan respetuosos al paso de la Majestad. Están cubiertos con bonetes de ceremonia, cuadrados por abajo y redondos por arriba; esto es, al contrario que los que vemos por aquí.

Estos personajes, alternan en la guardia de la escalera, con los fantásticos griños de piedra que la

mente, a una mesa en la que se ha depositado el obsequio, que el propio soberano toma y entrega.

Pero antes se destaca un mandarín, y lee en alta voz el decreto, disponiendo el regalo y ensalzando con literatura florida, las cualidades del huesped. Al serle entregado, doblan todos la rodilla, incluso el emperador.

También, y como gracia suprema, suele conducirle de la mano ante el altar de sus antepasados, en el que, constantemente, arden maderas olorosas en primorosos pebeteros.

La salida se hace con el mismo ceremonial, volviendo el soberano a recorrer la distancia hasta el gran pórtico, despidiendo la visita donde mismo la recibió.





El Justicia, ajusticiado

Como consecuencia de los sucesos que tuvieron como origen la fuga de Antonio Pérez y su acogimiento a los fueros de Aragón que le dieron libertad y vida, Felipe II decidió mostrar a Zaragoza el poder de su soberanía ajusticiando al Justicia.

Ocupaba este cargo D. Juan de La-Nuza que apenas hacía tres meses que se había posesionado de él. Como el 20 de Diciembre de 1591, cuando al tiempo de salir el Justicia del palacio de la diputación para dirigirse a la contigua Iglesia de San Juan, para oír misa de doce según tenía por costumbre, llegaron a él con poca ceremonia un oficial viejo de rostro curtido, y poblados mostachos, llamado D. Juan de Velasco, alcaide de Almuñecar, que hacía largo rato que estaba por allí viendo unas estampas que vendían en el patio.

—¿Qué se os ofrece? le preguntó el justicia que se encaraba con él.

—Que os déis a prisión en nombre del rey.

—¿Sabéis, repuso La-Nuza, que a mí no me puede prender más que el rey en las Cortes?

—El rey lo manda, respondió Velasco, y haciendo una seña a los soldados que tenía escondidos en el cuerpo de guardia vecino, junto al palacio de la diputación, salieron con sus arcabuces preparados, y rodearon al justicia.

—¿Qué hacemos, dijo La-Nuza volviéndose a dos

lugartenientes que iban con él: ¿pues qué puedo yo ser preso?

—Todo lo puede el rey, dijo uno de los lugartenientes, visiblemente turbado al ver aquella tropelía.

Todo lo puede la fuerza, contestó La-Nuza desarmado con tal respuesta, y entonces los soldados cogiéndole en medio como a un facineroso le sacaron por la puerta del Angel, y le condujeron por fuera de la ciudad a la casa donde estaba alojado D. Francisco Vargas.

Pasmóse toda la ciudad a vista de tan feo desacato, y sucedió al temor el despecho al ver tan hollados los fueros, que prohibían el que aun en caso de desafuero se atentase contra la sagrada persona del justicia; y los hombres prácticos recordaban con dolor el trágico fin del justicia D. Martín Díez Auz, por cuyo suceso entrara este empleo en la casa de La-Nuza.

Muy en breve circuló la voz de que el justicia no era el único preso. En efecto habiendo acudido el duque de Villahermosa a casa de D. Alonso de Vargas a interceder por un oficial del ejército que iban a castigar, se llegó a él D. Agustín Mexía mae-se de campo de un tercio veterano y le intimó su prisión. «Me alegro, dijo el duque sin inmutarse, con eso sabrá el rey los muchos servicios que me debe». Poco rato después entró D. Francisco Boba-

dilla que traía igualmente preso al conde Aranda. Entráronlos en diferentes coches, y escoltados por un grueso destacamento salieron aquella noche para Burgos (1).

Para ejecutarle sacaron al justicia de casa de don Alonso y le llevaron a la de D. Francisco Bobadilla donde a poco rato de haber llegado le notificaron qué se preparase para morir al día siguiente. En seguida entró su confesor que era el P. Ibáñez de la compañía de Jesús. «Que os parece, padre mío, le dijo La-Nuza abrazándole, me van a asesinar por haber cumplido con mi obligación, y me condenan sin juzgarme, cual no se hace ni con un facineroso». Entonces el religioso trató de suministrarle los consuelos que en tal caso presta la religión, recordándole que era cristiano aragonés y caballero. Pero La-Nuza apenas le escuchaba y repetía frecuentemente: «¡Morir tan joven!»

Mientras esto sucedía en el alojamiento de don Francisco Bobadilla, el resto de Zaragoza ofrecía el aspecto de una ciudad próxima a ser invadida. La artillería que estaba en el Coso fué repartida por toda la ciudad, apuntando a los edificios más notables y enfilando las calles principales.

Todas las avenidas del mercado y del alojamiento de Vargas estaban cubiertas de tropas, y en las puertas de la ciudad había compañías de soldados para su custodia. Ningún paisano transitaba por las calles, cuyo monótono silencio tan solo era interrumpido por los pasos de las patrullas, y los tristes mugidos del viento que uniéndose con el murmullo que formaban las olas desiguales del Ebro azotando sus barbacanas, parecían un lamento lúgubre y siniestro con que la naturaleza quería acompañar la dolorosa aflicción de la ciudad augusta.

A la mañana siguiente le sacaron poco después de amanecer en un coche, ¡y con grillos! Acompañábanle el Padre Ibáñez y su compañero, y los padres Agustinos Fr. Jerónimo Aldovera y Fr. Pedro Leonardo de Argensola. Delante del coche y a bastante distancia iba un pregonero gritando que el rey le mandaba cortar la cabeza, confiscar sus bienes, y arrasar sus castillos por haber convocado el reino y alzado bandera contra su real ejército: al llegar al mercado y cerca ya al patíbulo oyó decir la palabra traidor: volvióse al que lo había dicho, y contestó con gravedad: traidor no, mal aconsejado

sí. Con paso firme y rostro sereno subió al cadalso que se había levantado en la plaza del mercado no lejos de los balcones de su casa. Su juventud, su amable presencia, y su estatura gallarda aunque no muy alta enternecían los corazones hasta de sus mismos enemigos.

El infeliz llevaba entonces por sí mismo, el luto que tres meses antes se pusiera por su padre, y se había despojado del cuello de la camisa antes de salir de la prisión.

Abrazó tiernamente a los religiosos que le habían acompañado, y levantando al cielo sus ojos se puso en manos del verdugo. Durante los preparativos dirigió a la Virgen aquella tierna plegaria que principia *Maria Mater Gratiae* y al concluir el último versículo *mortus hora suscipe* el hacha terrible vino a poner fin de su existencia. Acercóse en seguida el verdugo y se puso a quitarle las medias de seda que llevaba, viendo lo cual el capitán que custodiaba el cadalso, le sacudió un bastonazo en las espaldas prohibiéndole tocar ni un hilo de su ropa.

Ningún aragonés quiso presenciar tan ilegal ejecución, ni hubiera podido pues estaban intercepta-



Monumento a D. Juan La-Nuza, en Zaragoza.

(1) Poco tiempo después murieron ambos, el duque en el castillo de Burgos y el conde en el de Coca: aseguróse que habían fallecido de muerte natural, pero fueron pocos los que lo creyeron.

Por supuesto después de muertos se los declaró inocentes.



Vinos de mesa

VINOS TINTOS, BLANCOS Y VINAGRES. ANISADOS SUPERIORES. VIÑEDOS Y BODEGAS PROPIOS EN CHINCHÓN. CASA RECOMENDADA POR LA BONDAD DE SUS VINOS

BARCELONA, NÚM. 12.—MADRID

BANCO POPULAR DE LEÓN XIII

FUNDADO EN EL AÑO 1904

Se dedica a prestar dinero en excelentes condiciones a los SINDICATOS AGRÍCOLAS CATÓLICOS Y SUS FEDERACIONES con destino a las necesidades ordinarias de los cultivos.

También ha hecho importantes préstamos a los Sindicatos para que compren fincas extensas y las dividan entre sus socios.

Para ensanchar sus operaciones ha emitido una nueva serie de

ACCIONES NOMINATIVAS DE 500 PESETAS

El dividendo repartido los años 1921 y 1922
ha sido de cinco por ciento en cada año

Abre cuentas corrientes a los señores accionistas al 3 y al 4 por 100, según el plazo de aviso de los reidtegos.

En estas cuentas pueden abonarse los dividendos de las acciones sin que los señores accionistas tengan que hacer ninguna gestión para ello.

COSTANILLA DE SAN ANDRÉS, 7. - CASA SOCIAL CATOLICA
TELÉFONO 26-43 M.

“STAR”

Características:

La pistola «STAR» es la joya en la armería mundial; quien la conoce la recomienda.—Penetración máxima.—Fijeza en los disparos.—Gatillo visible. Arme y desarme facilísimo.—Seguro en el disparador, evitándose así los accidentes.—Cargador automático.

Calibres 6/33=7/65=9 m/m cartucho corto y reglamentario.—8 y 10 tiros, cañón corto y largo.

La pistola “STAR” 9 m/m

Ha sido declarada reglamentaria para el Instituto de la Guardia civil por R. O. circular de 5 de Octubre de 1922 (D. O. núm. 226).

PIDASE EN TODAS LAS ARMERIAS

Representante: M. ALVAREZ GARCILÁN--Madera Baja, 3. Teléf. 36-42 M. Apartado Correos 329.-Madrid



FELIPE M. CRESPO

Almacén de papel y objetos de escritorio
Imprenta, encuadernación y litografía
Timbrados en relieve
Especialidad en libros rayados

Mayor, 47. Tel. 211 M.-Sucursal: Atocha, 6
MADRID

MENA FOTÓGRAFO

Carretas, 39 (frente a Romea)

Artistas 100 magníficas postales cinco posiciones 30 pts. Este es el mejor RECLAMO del popular MENA

UN MILLÓN DE POSTALES de producción anual
33 calcomanías cinco pesetas

R. FERNANDEZ ROJO GRABADOR

FÁBRICA DE SELLOS DE CAUCHO
PRECINTOS DE VARIAS CLASES

Teléfono 415 M.

Fuentes, núm. 7.—MADRID

CALLOS

Las terribles molestias de los pies, callos y durezas, desaparecen completamente usando sólo tres días el patentado

UNGÜENTO MÁGICO

No falla en un solo caso. Pregunten a cuantos le han usado y oirá usted maravillas. Pídale en farmacias y droguerías, 1,50 pesetas. Por correo, 2. FARMACIA PUERTO, plaza de San Ildefonso, 4, Madrid.

COMPañÍA TRASATLÁNTICA

SERVICIO DE VAPORES

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 2 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de Nueva York, Cuba-Méjico

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York:

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón el 12 para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona....., de Valencia....., de Alicante....., y de Cádiz....., para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa.

* Regresos de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y La Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores, admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.