



EL SOMATEN

BOLETIN OFICIAL DEL "SOMATEN LOCAL DE MADRID" = = = =

DE NUESTRO PROTECTORADO



Las fuerzas que tan heroicamente resistieron el sitio en la posición de Tifariti, cercada por numerosísimo contingente enemigo, vitoreando a España a la llegada de sus libertadores, que tras rudísimos combates y con un empuje briósísimo, que puso en fuga a los moros, entraron en la posición.

SUMARIO:

EL SOMATEN, ENTIDAD PROTECTORA. — ¿POR QUÉ NO HACERLO? — SECCIÓN OFICIAL. — POR TIERRAS DE PORTUGAL: LISBOA. — RO-

SAS. — UN EJÉRCITO PINTORESCO. — CÓMO SE REGISTRA FOTOGRÁFICAMENTE AL CABALLO VENCEDOR. — LA BATALLA DE BAILÉN.

RESEVADO PARA
≡ LA PISTOLA ≡
NACIONAL "ASTRA"



EL SOMATEN

AÑO IV

Redacción y Admón.: Duque de Osuna, 3

NÚM. 37

EL SOMATÉN, ENTIDAD PROTECTORA

Estando de todos los que la integran reconocido como una organización que tiene por único y exclusivo fin el velar por el derecho que todo ciudadano debe de tener en la sociedad en que convivimos, y hacer que sean respetadas las leyes por que nos hemos de regir en la nación a que pertenecemos, es lógico pensar que esta mútua protección que en un caso determinado nos hemos comprometido a prestarnos, puede hacerse extensiva en la actualidad sin necesidad de esperar ocasiones ni circunstancias extremas, siendo a mi juicio muy ventajoso para todos, la implantación de una bien organizada bolsa de trabajo, en la que todos los afiliados pueden encontrar beneficios que solamente en la práctica pueden tocarse, según creo demostrar en los siguientes párrafos.

Partiendo de la base de su constitución, el Somatén está integrado por todas las clases sociales, razón suficientemente poderosa para reconocer que nos es de todo punto imprescindible la cooperación común, y pudiendo tenerla por personas cuyo sentir y honradez son conocidos, la ventaja que se obtiene está descontada en todos los conceptos, por lo que yo creo que si un industrial por ejemplo necesita para el desarrollo de un negocio la ayuda material de una o más personas, en las que sino directa indirectamente tienen por precisión que descansar sus intereses, lo primero que procura es informarse de los antecedentes que posee el individuo de que tiene necesidad, y éstos por muy detallados que quieran ser, nunca podrán dárselos como el Somatén puede hacerlo, por la sencillísima razón de que para pertenecer a él y antes de serle entregado el carnet, ha sido objeto de una detenida información, hecha por personas pertenecientes a la entidad, desconocidas entonces por el individuo solicitante, y que por este motivo son verídicas, pues no puede existir interés de ningún género en favorecer ni perjudicar a nadie cuando no se le co-

noce siquiera. Además, el valerse de socios de la organización para el desempeño de toda clase de trabajos debe ser una garantía para los que necesitan tener personal a sus órdenes, puesto que pensando sensatamente hay que reconocer, que si una persona de su mutuo propio y sin recompensa metálica de ningún género está dispuesta a defender los intereses particulares, con mucho más entusiasmo lo hará teniendo en cuenta que esos intereses son los que le proporcionan medios de vida a cambio de su trabajo.

Para la organización de esta bolsa que indiscutiblemente acarrearía innumerables beneficios a todos en general, no hay necesidad de hacer ninguna clase de dispendios, pues (caso de ser aprobado por la dirección) muy bien se podía por medio del periódico del Somatén, y una vez que todos lo supieran, que todo señor que necesitase algún empleado u obrero lo solicitaría de la Secretaría sita en Duque de Osuna 3, la que a su vez lo comunicaría en circular a los señores Jefes de distrito, que tendrán siempre en su poder una relación de los socios que están a su órdenes y se encuentran desocupados, para lo que recibirán una nota de los Jefes de Zona, con las altas y bajas que hubiese en el personal disponible a este objeto en toda la Zona, informando al Jefe del distrito de las cualidades que reúnen los interesados, para que éste a su vez al recibir la circular de secretaría, comunicándole que si dispone de un obrero o empleado para tal o cual cargo (según los casos), puedan contestar dando nombres de los interesados que están en condiciones de desempeñarlo, quedando en espera de poder comunicárselo al individuo de que hace mención a la mayor brevedad, con el fin de que entonces pueda ponerse en contacto con quien desea sus servicios, para ponerse de acuerdo en lo referente a condiciones de trabajo.

Esto a mi corto entender sería laborar con un

gran fin práctico, y en caso de parecer que por este método o sistema se precisan demasiados requisitos. puede muy bien obtenerse la fórmula prescindiendo de todos, encargándose directamente la secretaría de recibir las demandas y ofertas, por la sola mediación del mismo interesado, reservándose siempre el derecho de informarse por sus jefes inmediatos de las cualidades y condiciones del individuo en cuestión.

Por lo que desde estas cortas líneas me tomo la

libertad de rogar a nuestro querido presidente el Excelentísimo Sr. Vizconde de Valderro, que haga suya esta petición, que espero le parecerá justa y razonable poniendo de su parte la valiosa influencia que garantiza su nombre, por lo que le quedarán imperecederamente reconocidos todos los afilidos a su digno mando.

Madrid a 21 de Agosto de 1923.

El Jefe de la 7.^a Zona del distrito Hospital-Inclusa,
UBALDO VELASCO

■ ¿POR QUÉ NO HACERLO? ■

Existe en Madrid una institución que, por los fines para que ha sido creada, merece toda clase de respetos por parte de todos, puesto que por todos está formada sin distinción de clases, aún habiendo en su componente hombres de toda la sociedad, los cuales, al pertenecer a esta entidad, dejan de ser superiores a los demás por razón de sentimientos, en los que todos están identificados para el bien general.

La institución a que me refiero, y que por todos los hombres de buena fe y voluntad debiera ser conocida, aunque por desgracia no lo es, debido a nuestro carácter de despreocupación, propio en todo español, es el SOMATÉN LOCAL DE MADRID, o mejor dicho, agrupación del deber, de la honradez y del orden, por ser éstas las tres cualidades fundamentales en todo el que forma dentro de nuestras líneas y que por naturaleza todos los ciudadanos debiéramos de poseer puesto que son dones que, únicamente, se adquieren con la simple comprensión de lo que es el bien y el mal lo que, a mi juicio, está al alcance de todas las inteligencias, sin ser preciso una basta cultura, por lo que es de presumir que esta honrosa agrupación adquiera en breve un número de somatenistas tan considerable como el que en Madrid existe de hombres conscientes del respeto a las leyes y a la sociedad entera.

Pero no todo se consigue con una sola opinión y un sólo pensamiento, por eso yo requiero a todos en general, para que se den perfecta cuenta de

que es necesario cooperar procurando hacer extensivas las miras del SOMATÉN a personas que, siendo dignas de pertenecer a él, no tienen un puesto a nuestro lado por ignorar su existencia, y con esta labor y tan altas y honrosas miras, podremos llegar a encontrarnos satisfechos de nuestra obra.

También sería muy beneficioso a nuestra institución, visto el desarrollo y resultado que en otras sociedades se obtienen, aun con menor número de asociados que la nuestra, la implantación de un Montepío Médico-farmacéutico y de enterramiento, teniendo en cuenta que la mayoría de los componentes numéricos del SOMATÉN hemos de buscar nuestro sustento y el de nuestras familias amparadas en el continuo trabajo, siendo muchos los casos en que por falta material de medios económicos y por carecer de solvencia, podemos vernos en situaciones críticas, producidas por enfermedades y desgracias de familias, las que con muy pequeño sacrificio económico podrían solucionarse dentro de nuestra misma institución y bajo el amparo de los socios pudientes que no dudo habrían de ayudar a tan beneficioso fin humanitario y por esta simple razón y dejando a juicio de los señores somatenistas todas las demás consideraciones propias del caso, me atrevo a preguntar a quienes pueden disponerlo: ¿Por qué no hacerlo?

ANDRÉS SUÁREZ MINGO

Socio núm. 6.062 del Distrito Hospital-Inclusa, Zona 7.^a

SECCIÓN OFICIAL

El mes pasado han causado baja en nuestra Institución, por fallecimiento, los señores siguientes:

El día 7 del actual falleció en esta Corte nuestro querido amigo el Subjefe del Distrito Hospital-Inclusa D. Emilio del Pozo, miembro benemérito y entusiasta de nuestra institución, desde los primeros días trabajó por su florecimiento y fué jefe

de la Zona 8.^a de dicho distrito, que mandó con gran acierto. El Somatén lamenta vivamente la pérdida de tan distinguido compañero, rinde este justo tributo a su memoria y envía a su familia el más sentido pésame.

Hospicio

D. Francisco Pérez Serrano.

D. Manuel Martínez de Velasco.

Lamentamos muy de veras la pérdida de tan queridos compañeros y enviamos a sus familias nuestro más sentido pésame.



M U Y I M P O R T A N T E

Se han recibido en Secretaría, de la importante fábrica de armas de fuego de los señores Alcorta y C.^a de Elgóibar, 24 carabinas Somatén, así llamadas por las grandes compras que de ellas han hecho los Somatenes de Barcelona. La referida carabina, como puede verse en el grabado, es sistema Remington, de un metro de longitud total, calibre 44 Winchester, pesó 2.200 gramos, su precio 36 pesetas satisfechos portes y acarreos. También hay municiones para estas armas al precio de 5,50 los 25 cartuchos. La recomendamos a nuestros Somatenes como arma eficaz, cómoda y económica.

La Casa Alcorta y Comp.^a servirá a este Somatén las armas necesarias de esta clase según el pedido que hagan los afiliados a la Secretaría del Somatén, Duque de Osuna, 3.





Quen nao ten visto Lisboa, nao ten visto cousa boa, dicen los portugueses orgullosos de su capital.

En efecto, Lisboa es una hermosa ciudad, sobre todo para los que no padecen de asma. ¡Hay que ver sus cuestecitas!

Asentada sobre montículos, aun quiso ser más que la imperial Roma, y si esta fué construída sobre siete colinas, Lisboa fué construída sobre once, lo que a más de haber *achicado* a la ciudad eterna, le da un aspecto extraordinariamente pintoresco y original.

Sus calles están en una tan pronunciada pendiente que lo primero que se admira es la potencia eléctrica de sus tranvías que en algunas *ruas* vienen a realizar verdaderos servicios de féniculares.

Seguramente que los mejores alpinistas del mundo deben ser los habitantes de Lisboa por el duro entrenamiento a que se ven obligados y es cosa para nosotros fuera de duda que el gran Tartarin pudo ser héroe de los Alpes, porque a ningún lisbonense se le ocurrió competir con él.

Por lo demás, la hermosa ciudad espaciada en un área inmensa, es limpia—más bien pulcra, clara y riente.

Sus plazas son magníficas, sobre todo la del Comercio y la del Rey D. Pedro. El pavimento de esta última y de mucha de las calles es muy curioso, formado por piedrecitas blancas y negras, dibuja unos arabescos de mucho gusto y cuidadosamente trabajados.

Aunque conserva aires de capital de primer orden, bien se advierten las dolorosas vicisitudes atravesadas por el pueblo portugués en los últimos tiempos. La caída de la monarquía, la revolución y la entrada en la guerra mundial, hechos causantes de la depreciación de la moneda, han sumido al país en un estado de difícil y laborioso desarrollo. Baste citar algunas cifras. Los precios de ciertos servicios han subido en la siguiente proporción: la pensión completa en un hotel de primer orden costaba en el antiguo régimen 2.000, 2.200 y 2.500 reis por día. Hoy cuesta 75.000,

100.000 y 120.000 reis. Una hora en carruaje de plaza costaba 600 reis. Hoy 15.000 y así todo proporcionalmente.

¡Calculad la tremenda lucha de la vida doméstica! Un obrero gana 10.000 reis y una camisa de tela inferior vale 25.000. Así no es raro en Lisboa encontrar personas de aspecto distinguido, limpias y cuidadosamente remendadas; en estos remiendos está escrita toda la tragedia íntima de puertas adentro.

La vida de la capital se resiente de tal estado de cosas. Hay poco movimiento, poco lujo y casi ninguna ostentación.

Sin embargo este pueblo trabajador y sobrio tiene—a simple vista se percibe—energías vitales para luchar serenamente. En Portugal hay orden y laboriosidad; de que hay orden claramente lo indica la matemática regularización de los servicios públicos, y de la laboriosidad de los portugueses da alta idea la obra de mano, tan cuidadosa y acabada.

De las curiosidades de Lisboa, aparte el Acuarium Vasco de Gama, que es muy completo aunque inferior al de Nápoles, el Museo de los Coches Reales atrae poderosamente la atención. Es una hermosa colección de carrozas de gala, testimonio viviente de la fastuosidad de la corte portuguesa. La más antigua es de un gran valor arqueológico e histórico, perteneció al *rey intruso*—según reza la ficha—nuestro Felipe III y II de Portugal. Fué abandonada por este cuando la restauración. La más suntuosa, pues más que carroza viene a ser



Como ciudad moderna abierta a las rutas del Atlántico, Lisboa llena de luz se ofrece a los ojos del viajero, orgullosa de sus avenidas entre las que resalta la plaza de D. Pedro.



... y como monumental se nos muestra en la plaza del Comercio...

algo así como un carro triunfal, es la utilizada por D. Juan V—si no recordamos mal al cicerone— para anunciar al Papa el nacimiento de su hijo.

Es curioso observar como la realiza en otros tiempos, tomando el dinero de la nación por patrimonio exclusivo suyo; en alardes de nimias vanidades invertía sumas cuantiosas.

Y ya que hablamos de la realeza, terminaremos estas notas con una impresión penosísima y dolorosa que a la realeza se refiere.

Hemos estado en la antigua iglesia de San Vicente. En su claustro está el panteón de los reyes y

Estos reyes y príncipes que no hicieron apenas otra cosa que ver como los hombres cual frágiles espigas, se doblaban a su paso con miradas serviles y sonrisas cortesanas, a su muerte se ven privados no ya del mausoleo ostentoso y egregio, sino de lo que tiene un sagrado derecho todo simple mortal, del seno piadoso de la madre tierra. Para que la impresión sea más amarga, allí está expuesto a las curiosidades insanas del turista, bajo la leve tapa de cristal, el cadáver del rey Don Carlos...

ANTONIO DE GOLLURI

Lisboa-Julio 923.

■ R O S A S ■

Las rosas que tu rostro perfumaron
más vivas en color y tan hermosas
cual planta de coral, que transformaron
del cielo los querubes... no son rosas.

Son amor, son cariño, son ternura,
son edén de divinas melodías,
que al olvido de ingratas amarguras
han nacido repletas de alegrías...

Son el cáliz de mieles ignoradas,
de dulzuras por nadie aún probadas,
porque en tí no hay quien sepa su color...

Solo sé que las rosas palidecen
si los besos el alma te estremecen...;
solo sé que nacieron del amor.

ANTONIO GODÓ VALLS

(De Armas y Letras)





Desde hace tiempo la Prensa en China se viene ocupando de las hazañas de los bandidos, que ya van formando legión. Empezaron sus depredaciones en la provincia central de Honau; continuó por la cañada de Yang-Tsé-Kian o Río Azul, extendiéndose hacia el sur de China y regiones próximas a la capital. Todavía se conserva en la memoria el atentado que se perpetró el 5 de Mayo con los viajeros del tren de la línea Tien-Tsin-Poukeouí, en la estación de Lincheng, por un millar de bandidos que aprisionaron una veintena de europeos y americanos.

El Cuerpo diplomático extranjero en China, protestó enérgicamente ante el Gobierno de este país, por el atentado cometido, y le conminó a pagar el rescate de los prisioneros, hoy ya liberados.

Un tal estado de cosas proviene, evidentemente, del caos político que reina en China, pero más especialmente a la incapacidad en que están los gobernadores militares de la provincia de retener a todas las tropas de que disponen bajo las armas.

Estos soldados sin sueldo, desertan en masa; otros son licenciados sin compensación alguna; los unos y los otros, viviendo en el país, se dedican al robo y al saqueo con golpes audaces, sin perdonar a los extranjeros. Hasta aquí habían sido respetados; pero este respeto, ya en estado de desaparecer, ha provocado una protesta de la Prensa extranjera en China, que ha dado un grito de alarma. Parece este contagio del bandolerismo en China adquiere todos los caracteres agudos de una enfermedad.

Las Potencias extranjeras que tienen su representación en China han comprendido que es preciso cortar sin desmayo este contagio; desde el atentado de Lincheng se han tomado medidas internacionales. Ha sido preciso reconocer que las autoridades chinas, tanto gubernamentales como provinciales, han hecho lo que han podido, desde la intervención diplomática, con el fin de evitar los excesos de los bandidos. Fueron enviadas expediciones contra estos bandidos tan armados como las tropas regulares, pero con escaso resultado.



Una expedición de soldados chinos para batir a los bandidos que infestan aquel país. En esta curiosa fotografía se pueden apreciar los distintos y pintorescos trajes e indumentaria, así como las sombrillas de mil aspectos con que se resguardan del sol.

Es preciso convenir que el aspecto ofrecido por el ejército chino, en verano, es de los más pintorescos. Es un resto tradicional. Los «Tigres de guerra» que componen la guardia personal de los emperadores de China están vestidos de los pies a la cabeza con una tela de rayas negras y amarillas del más pésimo efecto. Aunque el ejército chino se ha modernizado, como muchas otras cosas, desde la revolución de 1911, se puede decir que las antiguas costumbres no se han perdido por completo.

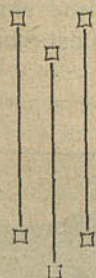
Esa cómoda silla de manos en la que el general chino parte en persecución de los bandidos; ese cortejo de militares que se resguardan del sol, bajo sombrillas de moda en los boulevares; un general en sencillo y raro traje de paseo, serían cosas muy pintorescas y divertidas si no hubiera allí una banda de ladrones que está en aquel país campando por sus respetos.

Es tal la anarquía allí existente, que, en estos últimos días, se ocupa la Prensa mundial del proyecto del Gabinete francés y de otras naciones de hacer una demostración naval en aquellos mares,



El general jefe de la columna del ejército chino, encargado de perseguir a los bandidos que infectan el país, es conducido en una silla de manos al lugar donde estos imperan, siguiendo los medios de locomoción tradicionales en el país.

y aunque no se ha acordado nada definitivo, se sabe que se han dado instrucciones para la preparación de la marina.



Por un error de ajuste, el número correspondiente al mes de Julio apareció con fecha de Agosto, debiendo subsanar el buen criterio de nuestros lectores dicha falta. Julio y número 34 es lo que corresponde al pasado Boletín.



LA HULLERA INGLESA

GRAN DESPACHO DE CARBONES MINERALES Y VEGETALES DE TODAS CLASES

JOSÉ RODRÍGUEZ

Ventura de la Vega, 12. — Teléfono 44-89 M. — Madrid

Antracitas de Ponferrada y Asturias. Especialidad en *cisco de Herrej* sin tufo y galletilla Norte para salamandras, Cok inglés y Gas, Hullas, Brezo, Pino y Canutillo de Encina, Antracitas para cocinas y calefacciones, Cisko de Encina y Picón.

Se garantiza el peso y la calidad de los géneros

PIDAN PRECIOS

Aschubal, nombre verdad de la hulla antracitosa, 4 pesetas los 40 kilos.

GRANDES REBAJAS EN TODOS LOS GÉNEROS

DEL CAPITULO DE DEPORTES

CÓMO SE REGISTRA FOTOGRÁFICAMENTE AL CABALLO VENCEDOR

Ocurre frecuentemente en las carreras de caballos cuando los corredores se siguen muy de cerca que el vencedor gane a otro por una cabeza, por un cuarto de cabeza, o por algunos centímetros. El papel del juez, siempre delicado, se hace difícilísimo para pronunciar el «dead-heat» de llegada, cuando ve llegar al poste a dos caballos perfilados.

Fuera de este caso especial, se puede admitir que un hombre ejercitado distinga siempre quien es el ganador; pero cuando los caballos llegan en grupo cerrado, tocándose casi, no sobrepasándose apenas, los vestidos de los jockeys y las monturas y equipos de los caballos forman un mosaico, es muy difícil en una ojeada distinguir, en aquel segundo de la llegada a la meta, el verdadero ganador. En estas condiciones se llega fatalmente a que el árbitro se engañe, porque no viendo la cabeza de los caballos se guía por la de los jockeys o sus vestimentas. Esto ha dado lugar a protestas del público, porque desde las tribunas hayan distinguido llegar a otro antes, aunque, claro es, que esta cambia, según desde el punto que se mire. Por razones de este orden se ha decretado la infabilidad del juez que basa su calificación en una impresión retiniana durante una mínima fracción de segundo, que escapa a cualquiera otra comprobación.

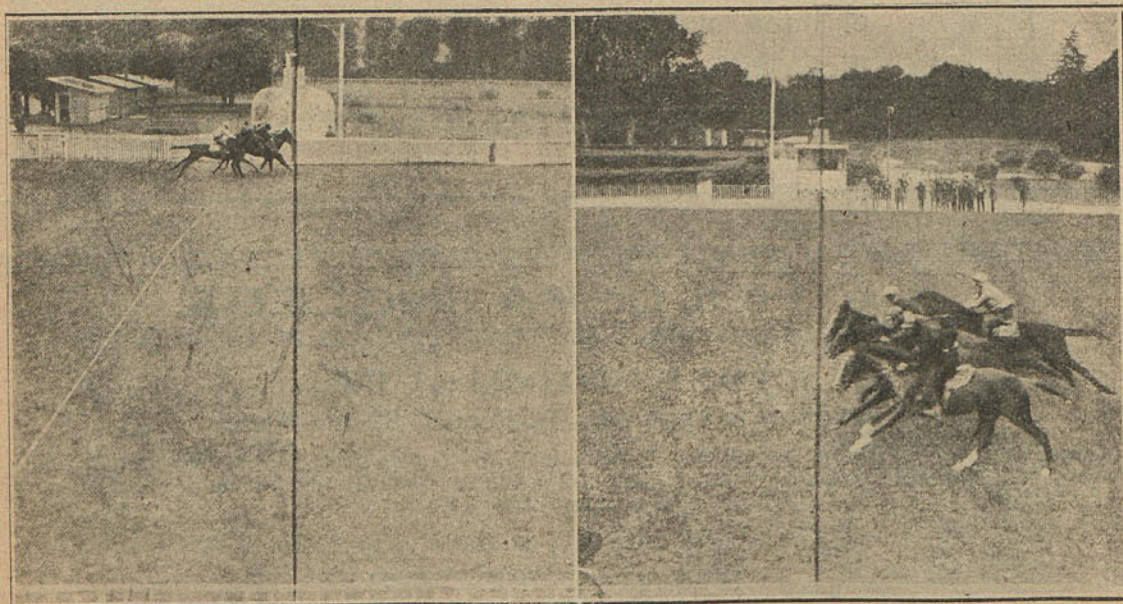
Este procedimiento, un poco primitivo ha sido

abandonado en Bélgica, donde desde el año de 1910, las sociedades dedicadas a este sport han adoptado un sistema de autofotografía, inventado por el francés M. Sip, y que perfeccionada por Branger, funciona ahora Maison-Laffite y funcionará bien pronto en todos los hipódromos.

M. Sips tiende al través de la pista a una altura de 85 a 90 centímetros, que corresponde al pecho del caballo, un hilo de algodón teñido del color de la yerba, que pueda soportar una tensión de 9 kilos, pero que se rompa al menor choque. Enrollado a una bobina que está en un lado de la pista, este hilo está unido por el otro lado a un contacto eléctrico formado por dos laminillas flexibles, distantes una de otra, como un milímetro. Desde que él es tropezado por el pecho del caballo, se le obliga antes de romperse, a un exceso de tensión que tiene por efecto verificar el contacto y producir una corriente eléctrica que, por medio de un electro-iman, abre el obturador de un aparato fotográfico.

El hilo está tendido a 1,50 metros antes de la línea de llegada; tal distancia es la adoptada, después de numerosas experiencias en Maison-Laffite, con objeto de que la fotografía registre, el momento preciso de la aparición de la nariz del caballo en la línea o punto de la meta.

Branger ha aportado a este sistema perfecciona-

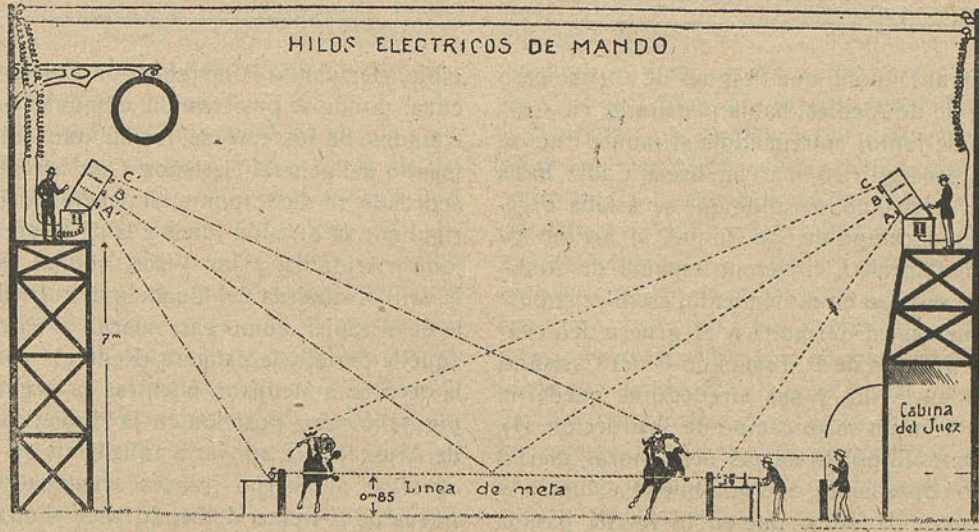


AUTOGRAFÍAS AUTOMÁTICAS DE UNA CARRERA DE CABALLOS

La llegada, en pelotón cerrado, tal como la ve el Juez.—La misma, vista por el lado opuesto por los espectadores de las tribunas.

mientos serios. Ha instalado dos puestos fotográficos a una altura de siete a ocho metros; el uno en-

de llegada y la reunión de los cuatro clichés hace imposible una falsa interpretación, tanto en lo que



Esquema de los aparatos «Sips-Branger», fotografiando automáticamente al ganador de una carrera, en el mismo momento de romper el hilo de la línea de llegada.

Los dos grupos de objetivos AB y A'B' funcionan sincrónicamente en el momento que el pecho del primer caballo corta el hilo de la línea de llegada; los objetivos C y C' no funcionan sincrónicamente, sino con la intervención de un operador. El hombre colocado delante del juez, asegura la ligazón entre el contacto eléctrico, producido por el hilo al romperse, y el electroimán, algunos instantes antes de la llegada del caballo, a fin de evitar todo funcionamiento intempestivo del obturador, si el hilo es roto por una causa accidental. Este hilo está tendido hasta la bobina que está a la izquierda. Los trazos de punto y línea marcan el campo de acción de cada objetivo.

cima de la cabina del juez y el otro enfrente, cerca del poste indicador. Cada puesto se compone de un grupo de tres aparatos convergentes dispuestos de tal manera, que un hilo tendido verticalmente un poco antes del centro focal del cristal esmerilado y, por consecuencia, de las placas sensibles (de 13 por 18) se encuentra en el eje de la mira del juez o del poste de llegada. Estas dos líneas precisan sobre la placa posiciones de los dos grupos de aparatos que se complementan el uno con el otro.

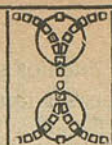
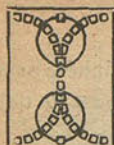
Un aparato de cada grupo está dispuesto para su maniobra a mano; los otros dos que deben ser movidos automáticamente son solidarios entre sí; y los dos objetivos de un mismo grupo tienen focos diferentes el uno, a una distancia de 5 a 30, tiene nitidez absoluta y algo más lejos, relativa; el otro, tiene nitidez relativa de 5 a 30 metros y absoluta, a mayor distancia. La pista mide generalmente, de 40 a 60 metros de anchura; a cualquier distancia de la cuerda que pase un caballo, será fotografiado por alguno de los aparatos con una limpidez perfecta. Los cuatro obturados funcionan sincrónicamente por la corriente eléctrica, a una rapidez de $1/1.800^{\text{e}}$ de segundo. Se obtiene así cuatro clichés del vencedor, que opera él mismo y que es visto por los dos lados de la pista, en dos ángulos visuales ligeramente diferentes. Se registra, pues, la posición del caballo, cuya nariz corta primero la línea

conciene al ganador como a los que le siguen, puesto que los cuatro clichés representan a cuatro jueces o árbitros.

El tercer aparato, instalado al lado de cada uno de los grupos automáticos, es completamente independiente, y está accionado por un operador en observación encima de la cabina del juez. Este aparato está destinado a fotografiar el pelotón, comprendiendo a uno o muchos caballos colocados, cuando este pelotón está separado del ganador a bastante distancia. Si es verdad que ofrece menos garantías que el aparato automático, también es cierto que hace presentar mayores detalles en su fotografía, que la sencilla visión del árbitro.

Dos minutos después de la rotura del hilo, los cuatro clichés de los aparatos automáticos son revelados; algunos instantes más tarde los de los aparatos a mano y al cabo de seis minutos, se pueden tener tres positivas perfectamente limpias. El juez tiene en ellas todos los elementos para decidir sin error posible. Cuando el caso se presenta dudoso él anuncia por medio de un cartel *Fotografía*, y el público espera el resultado del examen de los clichés.

El sistema Sips, perfeccionado por Branger, parece ofrecer el máximo de garantías; si su práctica disminuye un poco el prestigio del juez, al menos tiene la ventaja de evitar todas las discusiones y polémicas.



LA BATALLA DE BAILÉN

El general Dupont, que después de abrirse paso en el puente de Alcolea, había penetrado en Córdoba el 7 de Junio, entregándola al saqueo, no se atrevió a proseguir su marcha hacia Cádiz hasta recibir refuerzos, noticioso de que se estaba organizando en el campo de San Roque, al arrimo de la plaza de Gibraltar, el ejército español de Andalucía. Este se puso en movimiento, estableciéndose algunas fuerzas en Carmona, y el grueso del ejército, a las órdenes de D. Francisco Javier Castaños, en Utrera, cuya villa y sus alrededores quedaron convertidos en un vasto campo de instrucción (1), dedicándose allí por lo menos ocho horas diarias a ejercicios doctrinales, con tan buena voluntad y celo por parte de todos, que en la revista pasada el 26 de Junio, trece días después de verificada la concentración en Utrera, maniobraron las tropas con gran desenvoltura y aire marcial, aunque no con el aplomo y precisión de las veteranas. Dupont, aislado con su división en Córdoba, sin noticias de lo que pasaba a su espalda por estar interceptadas las comunicaciones con Madrid, temió ser atacado y envuelto, y en la noche del 16 abandonó la capital del antiguo califato, dirigiéndose a Andujar, donde se estableció en la mañana del 18, no tardando en incorporársele las divisiones Vedel y Gobert, a las que encargó Dupont vigilasen los pasos del río aguas arriba de Andujar y viesan al mismo tiempo de conservar expeditas las comunicaciones. La escasez de subsistencias obligó al enemigo a enviar una expedición a Jaén, en cuya ciudad repitieron los imperiales, los horrores de Córdoba.

El general Castaños salió de sus cantones de Utrera y Carmona a últimos de Junio, en combinación con el general Reding, que salió de Granada el 3 de Junio en dirección a Jaén con las tropas allí organizadas, y el primero siguió avanzando desde Córdoba con todo género de precauciones, muy necesarias a la inmediatez de un enemigo que llevaba por toda Europa fama de inven-

cible, efectuando la marcha por Bujalance y Porcuna, donde se pusieron en comunicación ambos ejércitos, de los que se formó uno solo bajo el mando del general Castaños. Con arreglo al plan acordado en dicho punto, el general en jefe se dirigió con la división Jones y la de reserva, por Arjona y Arjonilla, a los Visos, colinas situadas en la orilla izquierda del Guadalquivir, frente al puente de Andújar, como para atacar al enemigo por aquella parte, y la primera (Reding) se corrió por la derecha a Menjívar, mientras la segunda (Coupigny) tomaba posición en la Higuera (Higuera de Arjona) para apoyar a aquella en su marcha y observar al cuerpo francés acantonado en Villanueva de la Reina, debiendo una y otra pasar el río, dirigirse a Bailén para colocarse a retaguardia de Dupont, y caer después sobre Andújar al mismo tiempo que Castaños acometía de frente desde los Visos. El día 15, el general en jefe rompió un vivo cañoneo desde sus posiciones, demostrando una actitud amenazadora; Murgeon pasó el Guadalquivir por el puente de Marmolejo para molestar a los franceses de Andújar por el flanco, retirándose después al Peñasal de Morales; Coupigny, desde la Higuera, rechazó al otro lado del río a dos batallones enemigos que ocupaban Villanueva, y Reding permaneció impassible en Menjívar, manteniendo ocultas la mayor parte de sus fuerzas ante los reconocimientos que practicó Vedel. Desorientados los generales franceses, no dieron importancia a la presencia de algunas tropas españolas en dichos puntos, así, que habiendo Dupont pedido refuerzos a Vedel, marchó éste a Andújar con toda su división, sin dejar frente a Menjívar más que dos batallones a cargo del general Liger-Belair, a quien debía apoyar Gobert, para cuyo objeto se trasladó éste de la Carolina a Bailén.

En la madrugada del 16, casi todas las fuerzas de Reding pasaron el río por la barca de Menjívar y por el vado de Rincón, 3 kilómetro más arriba para practicar un reconocimiento ofensivo en dirección de Bailén. Liger-Belair se replegó con orden buscando el apoyo de Gobert; y éste acudió presuroso en su auxilio, con tan mala fortuna, que cayó muerto de un balazo en la cabeza, causando tal desgracia gran desaliento en las filas imperiales, por lo cual el general Dufour, que sucedió a Gobert, emprendió la retirada. Los españoles se cubrieron de gloria en este combate, rechazando nuestros jinetes e infantes a los coraceros france-

(1) Fueron tantos los voluntarios que acudieron al llamamiento de la Patria que el general Castaños tuvo que mandar a sus casas sobre unos 12.000 paisanos, que consideraba inútiles por no querer llevar ningún regimiento que no fuese organizado. Además, aunque abundaban las armas, había escasez de vestuario y equipo, supliendo la falta de cartucheras con saquillos de lienzo, que las damas de Utrera confeccionaron.

ses (1). Reding, para inspirar confianza al enemigo retrocedió con sus tropas, estableciendo el campo frente a Menjívar, donde lo tenía antes Liger Belair, y la Junta de Granada se apresuró a otorgarle el empleo de teniente general.

El 17, mientras la división española de Coupigny se dirigía a Menjívar para unirse con la de Reding, Vedel llegaba a las ocho y media de la mañana a Bailén para apoyar a Dufour; mas éste, temiendo que las fuerzas irregulares de D. Pedro Valdecañas, que operaban en el camino de Baeza y Ubeda y que habían sorprendido ya un destacamento francés en Linares, se apoderasen de los pasos de la Sierra, sostenidas por las tropas victoriosas de Reding, había abandonado a Bailén camino de Sierra Morena; así es que Vedel, después de hacer reconocer todas las avenidas del Guadalquivir, no descubriendo en ellas peligro alguno, siguió desde Bailén tras de Dufour, con el que se reunió en Guarroman, ordenándole continuase hasta Santa Elena, y él se trasladó a la Carolina, esperando noticias del enemigo y nuevas órdenes del general en jefe. Dupont, considerando comprometidas sus fuerzas por la considerable distancia que las separaba, se resolvió trasladar su campo a Bailén, aunque, tranquilizado por los reconocimientos de Vedel, no tuvo prisa en ello, y en lugar de ponerse en marcha el mismo día 17 por la noche o en la mañana del 18 difirió efectuarlo hasta la noche de este día para ocultar la retirada a Castaños. De este modo, una serie de errores y coincidencias, fatales para el ejército enemigo, permitieron a los españoles llevar a cabo su plan, que por lo dicho se comprende no dejaba de ser bastante peligroso, y asestar de firme el rudo golpe con que amenazaban hace días a los desconcertados y ciegos imperiales, trasladándose en la mañana del 18 las divisiones Reding y Coupigny a Bailén en cuyas afueras camparon, sin haber tropezado con un solo enemigo.

No eran todavía las tres de la madrugada del 19, cuando, puesta ya en movimiento la vanguardia española hacia Andujar, anunció el fuego de las avanzadas la presencia de los franceses. Estos habían salido sigilosamente de dicho punto a las ocho de la noche con su numerosa impedimenta, compuesta de 500 o más carros, en los que iban muchos enfermos y el botín cogido en Córdoba, y marchaban por la carretera silenciosos, tristes y abatidos por aquella prolongada inacción y retroce-

so, tan contrarios a su habitual manera de guerrear. Mientras D. Francisco Javier Venegas, que mandaba la vanguardia, contenía algún tanto al enemigo, Reding, a quien correspondía el mando la división Reding, a la derecha del camino real y la Coupigny a la izquierda, para hacer frente a Dupont y al mismo tiempo a Vedel, que desde la Carolina podía presentarse de un momento a otro por retaguardia. El general Chabert, jefe de la vanguardia francesa, no titubeó un instante: comprendiendo lo crítico de la situación en que iba a encontrarse el ejército a que pertenecía, avisó a Dupont y atacó resueltamente la línea española, estableciendo en el centro las seis piezas de su brigada; mas, blanco estas de la batería española del centro, que era de mayor calibre (de a 12), bien colocada y mejor dirigida, fueron al instante desmontados dos de los cañones franceses y muertos o heridos gran parte de de los sirvientes, no teniendo más fortuna el enemigo en su derecha e izquierda, pues fué rechazado del Cerrajón y Haza-Walona en que habían podido situarse los nuestros, arrojando de dichas alturas a las avanzadas francesas que las habían ocupado ya, y también del cerro Valentín. Llegó presuroso Dupont, y turbado por aquel fatal contratiempo, no esperó la reunión de todas sus fuerzas, repitiendo imprudentemente el ataque a las cinco de la mañana, con solo la brigada Chabert y la caballería de Dupré, sin otro resultado, que aumentar las bajas y el desaliento de sus valientes soldados.

Forzoso le fué aguardar la llegada de las tropas restantes para tratar de abrirse paso. Cuando toda su división hubo atravesado el Rumblar, dejó en la margen izquierda la brigada Pannetier para hacer frente a Castaños si se presentaba, y renovó la pelea con el resto de su infantería y toda la artillería y caballería, acometiendo por el centro la primera bajo la protección del vivo fuego de la segunda, mientras los renombrados y temibles dragones y coraceros de Privé se dirigían hacia el Portillo de la Dehesa para tratar de envolver nuestra izquierda. Apuradas se vieron las escasas fuerzas españolas que había en el Cerrajón y Haza-Walona, por lo cual, acudió en su auxilio el mismo Coupigny; mas los jinetes imperiales cargaron con tal ímpetu y bravura, que nuestros batallones tuvieron que replegarse, con pérdida de una bandera, muriendo gloriosamente el coronel D. Antonio Moya, al frente de su regimiento de Jaén. Continuó Privé la carga contra los cuerpos de la izquierda, todos de provinciales, que rechazaron serenos la acometida cual los mejores tropas vetera-

(1) Cayó mortalmente herido en dicho combate el valeroso capitán de Farnesio D. Miguel Cherif, nieto de los Cherifes de Taflete, acogidos a la protección española en tiempo de Carlos III.

(Continuará).



Vinos de mesa

VINOS TINTOS, BLANCOS Y VINAGRES. ANISADOS SUPERIORES. VIÑEDOS Y BODEGAS PROPIOS EN CHINCHÓN. CASA RECOMENDADA POR LA BONDAD DE SUS VINOS

BARCELONA, NÚM. 12.—MADRID

BANCO POPULAR DE LEÓN XIII

FUNDADO EN EL AÑO 1904

Se dedica a prestar dinero en excelentes condiciones a los SINDICATOS AGRÍCOLAS CATÓLICOS Y SUS FEDERACIONES con destino a las necesidades ordinarias de los cultivos.

También ha hecho importantes préstamos a los Sindicatos para que compren fincas extensas y las dividan entre sus socios.

Para ensanchar sus operaciones ha emitido una nueva serie de

ACCIONES NOMINATIVAS DE 500 PESETAS

El dividendo repartido los años 1921 y 1922
ha sido de cinco por ciento en cada año

Abre cuentas corrientes a los señores accionistas al 3 y al 4 por 100, según el plazo de aviso de los reintegros.

En estas cuentas pueden abonarse los dividendos de las acciones sin que los señores accionistas tengan que hacer ninguna gestión para ello.

COSTANILLA DE SAN ANDRÉS, 7. - CASA SOCIAL CATOLICA
TELÉFONO 26-43 M.

“STAR”

Características:

La pistola «STAR» es la joya en la armería mundial; quien la conoce la recomienda.—Penetración máxima.—Fijeza en los disparos.—Gatillo visible. Arme y desarme facilísimo.—Seguro en el disparador, evitándose así los accidentes.—Cargador automático.

Calibres 6/33—7/65—9 m/m cartucho corto y reglamentario.—8 y 10 tiros, cañón corto y largo.

La pistola “STAR” 9 m/m

Ha sido declarada a reglamentaria para el Instituto de la Guardia civil por R. O. circular de 5 de Octubre de 1922 (D. O. núm. 226).

PIDASE EN TODAS LAS ARMERIAS

Representante: M. ALVAREZ GARCILÁN—Madera Baja, 3. Teléf. 36-42 M. Apartado Correos 329.—Madrid



FELIPE M. CRESPO

Almacén de papel y objetos de escritorio
Imprenta, encuadernación y litografía
Timbrados en relieve
Especialidad en libros rayados

Mayor, 47. Tel. 211 M.—Sucursal: Atocha, 6
MADRID

MENA FOTÓGRAFO

Carretas, 39 (frente a Romea)

Artistas

100 magníficas postales cinco posiciones 30 pts. Este es el mejor RECLAMO del popular

MENA

UN MILLÓN DE POSTALES de producción anual
33 calcomanías cinco pesetas

R. FERNANDEZ ROJO GRABADOR

FÁBRICA DE SELLOS DE CAUCHO
PRECINTOS DE VARIAS CLASES

Teléfono 415 M.

Fuentes, núm. 7.—MADRID

CALLOS

Las terribles molestias de los pies, callos y durezas, desaparecen completamente usando sólo tres días el patentado

UNGÜENTO MÁGICO

No falla en un solo caso. Pregunten a cuantos le han usado y oirá usted maravillas. Pídalo en farmacias y droguerías, 1,50 pesetas. Por correo, 2. FARMACIA PUERTO, plaza de San Ildefonso, 4, Madrid.

COMPañIA TRASATLÁNTICA

SERVICIO DE VAPORES

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 2 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de Nueva York, Cuba-Méjico

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York:

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón el 12 para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona....., de Valencia....., de Alicante....., y de Cádiz....., para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa.

Regresos de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y La Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores, admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.