



NAMSOS también fué evacuado

“La operación—dice el parte inglés—se efectuó con pleno éxito y sin pérdidas”

En NARVIK las fuerzas aliadas atacaron a los destacamentos alemanes atrincherados en la costa

COMUNICADO OFICIAL INGLÉS

Londres 3. — El comunicado oficial del War Office dice hoy lo siguiente: «De acuerdo con el plan general para la retirada de las inmediaciones de Trondheim, las tropas aliadas reembarcaron anoche en Namsos. La operación se efectuó con pleno éxito y sin pérdidas.

Las fuerzas que avanzan sobre Narvik rechazaron ayer y anteayer dos contraataques del enemigo, que dejó muchos muertos ante nuestras posiciones. Se hicieron, además, algunos prisioneros».—EFE.

CRONICA DE LA D. N. B.

Berlín 3. — La Agencia DNB. transmite la siguiente crónica militar:

«Después de la precipitada retirada de los ingleses, cuya rapidez ha sobrepasado todos los cálculos, puede considerarse como totalmente normalizada la situación de Noruega Central y Meridional. La retirada inglesa ha causado gran impresión a los noruegos y les ha obligado a rendirse. Así, pues, las divisiones noruegas que se hallaban en la parte central y en la meridional del país, han quedado fuera de combate después de su capitulación. Únicamente resisten aún pequeños destacamentos aislados, ya que a causa de este aislamiento no han podido enterarse de los acontecimientos de los últimos días. En el sector situado al Norte de Steinkjer se ha registrado una viva actividad de las patrullas de reconocimiento. La situación, en esta región, no ha cam-

biado. Por el contrario, ha aumentado la actividad en el sector de Narvik, donde los ingleses intentan disminuir la impresión causada por su fuga de la parte central de Noruega. El enemigo ha intentado ganar terreno con repetidos e inútiles ataques. Las fuerzas enemigas que han intervenido eran casi en su totalidad noruegas. Los barcos de guerra ingleses han intentado apoyar a sus tropas mediante un intenso fuego de artillería. Los intentos enemigos para suprimir, por medio de submarinos, el aprovisionamiento de las tropas alemanas, en víveres, hombres y material, han fracasado rotundamente. Nuestras fuerzas navales han destruido dos submarinos enemigos».—EFE.

EL EMBARQUE DE TROPAS EN NAMSOS

Estocolmo 3.—Las últimas noticias confirman que los ingleses han abandonado Namsos.

El «Aftonbladet» publica una crónica con grandes titulares en que se afirma la evacuación de la ciudad y de las inmediaciones.

Dice que ya en la noche pasada empezó la marcha de las tropas inglesas hacia los muelles, donde han embarcado a bordo de navíos de guerra.

COMBATES EN TORNO A NARVIK

Londres 3.—La radio inglesa dice que en el Oesterdal, en Namsos y en Narvik continúan los combates con una violencia creciente.

En Narvik—añade—las fuerzas aliadas han realizado un fuerte ataque aéreo contra los destacamentos alemanes atrincherados en la costa.

Los noruegos que luchan en el valle del Oeste (Oesterdal) han recibido artillería antiaérea, y en las últimas operaciones

han capturado algunos prisioneros, entre ellos un oficial alemán.

Las tropas noruegas se han atrincherado sólidamente al Sur de Roeros para tratar de detener el avance alemán hacia la línea Tynset-Tolga.—EFE.

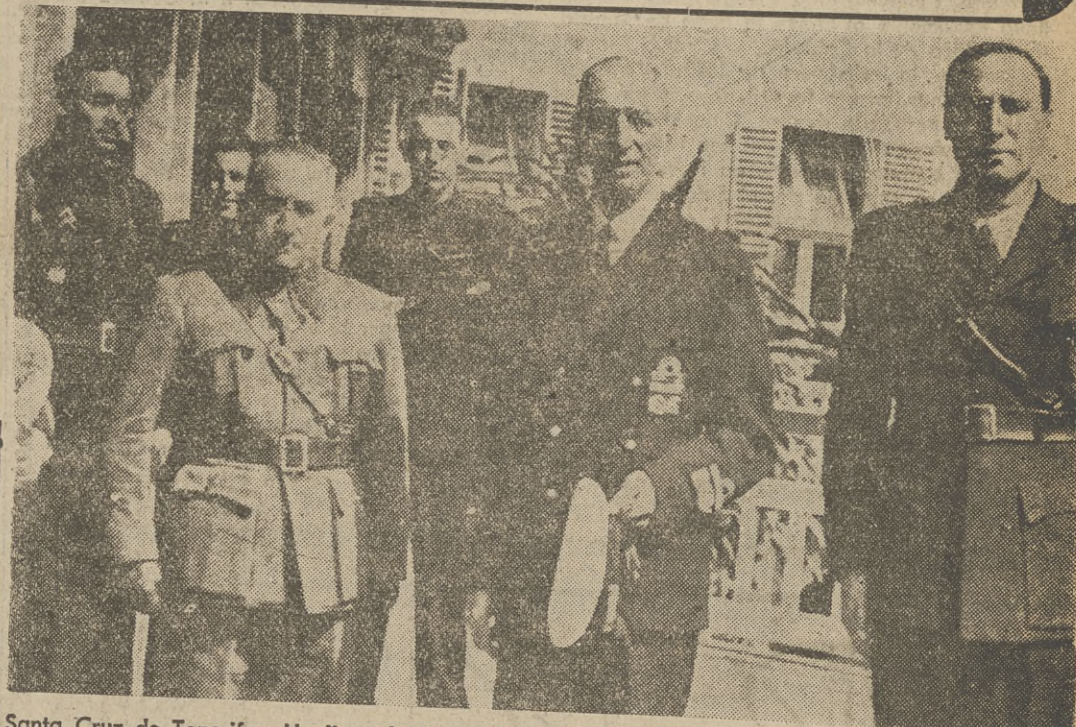
LA RETIRADA SE HIZO BAJO EL FUEGO DE LA AVIACION ALEMANA

Estocolmo 3. — Comunican de esta capital a la Agencia Reuter que un destructor inglés de los que cubrían la retirada de las fuerzas aliadas en Namsos, resultó alcanzado por una bomba alemana que le produjo 30 muertos y 60 heridos a bordo. La retirada de las tropas aliadas—añade—se efectuó bajo un fuego de fantástica violencia de los aviones alemanes. Las hipótesis sobre la marcha futura de la guerra en Noruega—continúa diciendo la Agencia mencionada— giran ahora sobre la región de Narvik. Se cree que las fuerzas noruegas y las tropas aliadas que se encuentran más al Norte, están situadas en buenas condiciones para conseguir la rendición de Narvik en fecha muy próxima. Los alemanes que se encuentran en dicha ciudad carecen de víveres y otros suministros. Se cree que el avance alemán hacia Soteren, al Sur de Trondheim, no podrá ser contenido durante más tiempo. Por otra parte se anuncia de fuente noruega que el Rey Haakon y el Gobierno noruego, acerca de cuya situación habían circulado diferentes rumores, se encuentran todavía en territorio noruego.

De fuente inglesa se declara que las autoridades militares inglesas tomaron

todas las medidas necesarias para mantener en secreto la retirada de Namsos hasta el último momento. Sin embargo, al ser dada la noticia esta tarde no ha causado mucha sorpresa, porque la marcha de los acontecimientos hacía esperar que dicha decisión no tardaría mucho en producirse.—EFE.

Homenaje a la Escuadra en Santa Cruz de Tenerife



Santa Cruz de Tenerife.—Ha llegado la escuadra, a la que se le tributará homenaje coincidiendo con las fiestas de mayo, con memorativas de la incorporación de la isla a la Corona de Castilla.—El almirante Moreu en la casa cuartel de Falange, acompañado por el jefe provincial y capitán secretario de Milicias.

(Foto CIFRA)

HACIA UNA MAYOR EQUIDAD en la distribución del sacrificio

El Gobierno examinó el problema de abastos

Madrid 3.—Del Consejo de ministros celebrado en la tarde de hoy, bajo la presidencia del jefe del Estado se facilitó en la Dirección General de Prensa la siguiente referencia:

Ley estableciendo un régimen transitorio de relación entre las Comisiones reguladoras y Sindicatos, y fijando normas preparatorias para la organización sindical nacional de los productores de España.

El Consejo ha vuelto a examinar el problema de Abastos, y hasta que con la próxima cosecha pueda considerarse normalizado el mercado de trigo, y para hacer frente a la escasez actual ha acordado establecer una corrección en el sistema de racionamiento del pan hoy vigente, con el fin de lograr una mayor equidad en la distribución del sacrificio que las actuales circunstancias exigen, de manera que se aumente y en todo caso se consolide—la actual ración de pan para las familias modestas y obreras y

se reduzca, hasta donde sea preciso, la de aquellas otras familias que por razón de sueldo, rentas u otros ingresos puedan alcanzar un nivel de vida más elevado que les permita compensar esta reducción en el consumo del pan con otros alimentos para ellas más asequibles. Los Ayuntamientos y el Partido, cooperarán con toda diligencia, a los trabajos de la Comisaría de Abastos a estos efectos.

Marina.—Decreto dando de baja en las listas de la Armada al cañonero «Lauri».

Propuesta de aprobación de gastos necesarios para adquisición de material de guerra.

Aire.—Se aprobaron leyes designando los jefes y oficiales profesionales de Intendencia que han de constituir la escala del Cuerpo de Intendencia del Ejército de Aire y lo mismo en lo que se refiere a las escalas de los Cuerpos de Intervención y Jurídico del Aire.

Justicia.—Decreto reguando

el procedimiento a que se han de someter las reclamaciones de tercerías interpuestas con anterioridad a la ley de 9 de febrero de 1939.

Decretos relativos a concesión de libertad de penados.

Hacienda.—Leyes y decretos sobre recaudación de contribuciones, sobre moneda divisionaria, sobre impuesto de derechos reales en relación con transmisión de divisas bloqueadas, reivindicación de bienes en el extranjero y expedientes de trámite.

Industria y Comercio.—Decreto sobre moratoria de pagos de derechos relativos a propiedad industrial.

Nombrando presidente de la Subcomisión del Algodón a don Eduardo Delgado.

Decreto declarando de interés nacional la investiga-

(Continúa en última plana.)

España en la Exposición de Venecia



MADRID.—Hoy han salido de Madrid 160 obras de pintura, escultura y grabado, con destino al Pabellón español de la Exposición Bienal Internacional de Arte, que se inaugura en Venecia el día 18.—Varios camiones cargados con esta representación de nuestro patrimonio artístico.

(Foto CIFRA.)

REPORTAJES DE ACTUALIDAD

Las Ferias de Madrid y la Fiesta del Libro

por Manuel Fernández Martín

Se ha celebrado en toda España la Fiesta del Libro con magnífico esplendor y éxito. No ocurrirá lo mismo con la Feria del Libro que se verificaba en los últimos años en el mes de mayo, y que, seguramente, no será organizada el presente año.

Las Ferias de Madrid tienen un origen antiquísimo. En 1447, el Rey D. Juan II de Castilla y León concedió, según Real Cédula de 18 de abril de aquel año, el privilegio a Madrid de celebrar dos ferias francas cada año, "de clarando horas de alcabala todas las cosas que en esos días se compraren, vendieren ó trocaren". Con intermitencias continuaron celebrándose las ferias, hasta consolidarse y alcanzar carácter tradicional del siglo XVII, cuando escribía el Príncipe de Esquilache:

Feria me pide por mayo,
y para pedirías Menga,
cada día es San Miguel,
y todo el año son ferias.

En el siglo XVIII alcanzan su auge las ferias de Madrid, que se instalaban en la calle de Alcalá y en las plazas de Santo Domingo, de Antón Martín y de la Cebada. En ellas se exhibían las más extrañas y variadas mercancías, que comprendían desde los libros hasta las frutas, muebles y loza nueva y usada. En 1778, Goya pintó la Feria de Madrid en uno de sus cartones para tapices. En este tapiz, que durante mucho tiempo se ha llamado "El Ropavejero", sorprende un aspecto de la feria madrileña en la plaza de la Cebada. Casacaes colgadas, un retrato velazqueño, un espejo y, en el suelo, palomitas de bronce y chocolateras de cobre. Al fondo, como punto de referencia topográfica, la cúpula de San Francisco el Grande. En la misma época, el pintor costumbrista don Manuel de la Cruz, hermano del inmortal salinero don Ramón, llevó igualmente al lienzo la Feria de Madrid en la plaza de la Cebada.

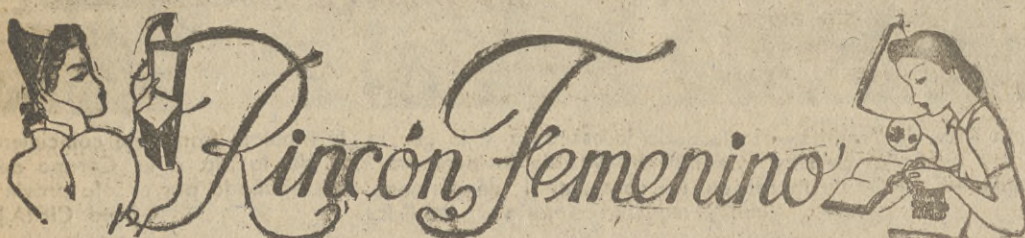
Durante la primavera de 1880 se ejecutó en Madrid un intento formal para dotar a la feria del necesario decoro. Coincidiendo con las tradicionales fiestas de San Isidro se le vantaron suntuosas casetas en el real de la feria, que se extendía por el Salón del Prado y el Paseo de Trovadores. Ante el jardín del obelisco del 2 de Mayo se levantó una lujosa caseta, en la que se dieron fiestas, a las que asistió el Rey D. Alfonso XII. En 1902, con motivo de la fura del nuevo Monarca don Alfonso XIII, el magnífico alcalde de Madrid don Alberto Aguilera organizó una gran feria de mayo en el paseo de coches del Retiro, con profusión de esplendorosas y artísticas casetas y puentes y hasta un teatro. Tan brillante resultó la feria, que aquel verano disputó la concurrencia a los propios jardines del Buen

Retiro. Posteriormente languideció ostensiblemente la feria, hasta que, a principios de siglo, comenzó a funcionar la Cámara Oficial del Libro de Madrid, pero no adquirió carácter oficial hasta el año 1922. En 1925 fué con firmada y ampliadas sus funciones por decreto, ley promulgado durante la Dictadura del excelsa patriota don Miguel Primo de Rivera.

La Fiesta del Libro se celebra en España desde 1926, y a partir de aquel año la feria ha penetrado en lo más hondo del espíritu español. La Cámara de Madrid, que con la de Barcelona son los organismos que orientan la política del libro, han cuidado amorosamente de la feria, y, como consecuencia de ello, la producción de obras españolas ha aumentado de manera considerable. Entre las funciones que las Cámaras del Libro tienen encomendadas pueden enumerarse las siguientes: son Cuerpos consultivos de la Administración pública e intervienen en cuanto afecta a la producción, comercio y explotación del libro; forman las estadísticas y catálogos de la producción en las diversas manifestaciones de las industrias y artes del libro; publican y difunden bibliografías españolas e hispanoamericanas, monografías y estudios técnicos sobre la industria editorial y librera y tienen a su cargo la intensificación de la producción, el mejoramiento del libro y evitación de la competencia ilícita, etc. La Cámara de Madrid ha concurrido a todos los Congresos y Exposiciones del libro verificadas en España y en el extranjero. También tiene montado un perfecto servicio de información bibliográfica, y sus ficheros registran más de 150.000 obras aparecidas en España y en Hispanoamérica desde 1901 a 1940.

Los rojos no exceptuaron a la Cámara del libro de su persecución contra todo lo que representara tradición y cultura, y así el 28 de julio de 1936 se incautaron de ella y sus pendieron toda su actividad, que quedó reducida a la publicación de tarjetas postales con la efigie de los dirigentes rojos y folletos de propaganda marxista. Sus funcionarios fueron perseguidos y algunos de ellos asesinados.

Terminada la guerra victoriosamente por el Generalísimo Franco, las Cámaras oficiales del libro reanudaron su actividad con nuevo impulso y mayor brío, y actualmente se dedican principalmente, sin descuidar el servicio bibliográfico, a la distribución de cupos de papel a la industria editorial. La gestión de estos organismos alcanzará en breve su máxima eficiencia, merced a la ayuda que reciben del Estado.



Ojos verdes

«All-Stars», una de las revistas más conocidas de los Estados Unidos, ha hecho a sus lectores la siguiente pregunta:

—¿Cuál es el color de los ojos que prefiere usted en la mujer?

Infinitos tal vez por las novelas policíacas, la mayoría dió la preferencia a los ojos verdes, pues no hay que olvi-

dar que en todas las novelas de ese tipo de alguna importancia existe una mujer misteriosa que posee ojos verdes.

Los ojos azules, los adorables y candidos ojos del color del cielo, célebres en la literatura romántica, sólo obtuvieron el veinte por ciento del sufragio.

Los ojos negros ó castaños consiguieron el diez por ciento de admiradores, y en cuanto a los ojos grises como el acero fueron únicamente mencionados en el concurso.

RECETAS DE COCINA

Guisantes con jamón

Se cuecen con unas alcachofas limpias y escurridas. En una cacerola se pone manteca de vaca, en la cual se sofríe una cebolla y un poco de perejil, picados, más un trozo de jamón magro bien troceado. Se incorporan los guisantes y los cuartos de alcachofas, se les dan dos vueltas, se añade un par de cucharadas de caldo, se sazona y se deja cocer a fuego lento. Se traba con dos yemas de huevo y se sirven.

Guisantes a la inglesa

Se cuecen los guisantes en agua y sal. Se escurren y se colocan en una fuente, abriendo un hoyo en el centro y rellenando éste con un buen pedazo de manteca de vaca amasado con perejil.

ANTICIPESE

a reservar sus localidades

EL DOMINGO, A LAS 4.30. ÚLTIMA INFANTIL. ESTRENO

MALIBU, LOS TRES CERDITOS Y T U

Compañía Infantil del Teatro Español. El mayor éxito de esta temporada en Madrid. Lujosa presentación. -Delticosa música. -Butaca 3,50

Reportajes curiosos

¿Cuáles son los países más pequeños del mundo?

Hay cinco Estados en Europa que emulan aquel país imaginario de Liliput, donde abordó Guinver en la célebre novela de Sweet, cuyos habitantes no tenían más que seis pulgadas de altura. Entre los cinco Estados a que ahora nos referimos, no reunimos más de dos mil kilómetros cuadrados, y su población no pasa de 300.000 habitantes. Citados nominalmente son: Andorra, Luxemburgo, Liechtenstein, San Marino y Mónaco. La República de Andorra, situada en el Pirineo, entre España y Francia, tiene una superficie de 400 kilómetros, con una población de 7.000 habitantes, quienes, a juzgar por lo que todo el mundo afirma, son unos hombres felicísimos, tanto o más que los ciudadanos del mejor Imperio. Se rige por un Consejo patriarcal, y tienen por príncipe a un obispo, el de Seo de Urgel, quien comparte la autoridad civil con el prefecto del Departamento francés de Tarbes. Una política

simplecísima como verá el lector, y por eso los andorranos viven tan tranquilos: «Ni envidiados ni envidiosos», como aconsejaba fray Luis.

Viene después Luxemburgo, gran ducado, que tiene sus fronteras entre Francia, Bélgica y Alemania. Situación difícil como se ve; a pesar de sus solas 999 millas cuadradas, el capicúa no salva a Luxemburgo de estar emparedado entre trincheras de pueblos beligerantes. Tiene el príncipe 225.000 súbditos, con un pequeño Ejército y una capital de 45.000 habitantes.

Una Cámara de 48 diputados y un Consejo de Estado de quince miembros, velan por la vida política del país.

Liechtenstein es un antiguo principado antiguamente asociado al Sacro Romano Imperio, enclavado al oeste del valle del Rhin, cerca del lago Constanza. Su príncipe es señor de 120 kilómetros cuadrados de pastos alpinos dominados

por el castillo de Liechtenstein en la pintoresca ciudadita de Vaduz. Dependiente de Austria, después de la guerra del 14, independiente, forma una comunidad comercial con Suiza. La Dieta legislativa tiene quince miembros.

San Marino, una pequeña república de 21 kilómetros cuadrados, es el Estado más pequeño del mundo, con once mil habitantes y la capital (San Marino), 1.600. Está bajo la protección del Rey de Italia, entre la Emilia y la Marja italiana. Es un Estado super militarizado, pues tiene un Ejército de mil hombres.

Mónaco, finalmente, en la Costa Azul, tiene una población de quince mil habitantes, con tres ciudades de renombre universal para los aficionados a la vida de azar: Mónaco, La Condamine y Montecarlo. Tiene un pequeño puerto, y la extensión del principado no pasará de 140 kilómetros de superficie.



Edición de las obras musicales de Nietzsche

El Archivo de Nietzsche y la Comunidad alemana de investigación proyectan una nueva edición completa de las obras de Federico Nietzsche, que tiene cuenta también de las creaciones musicales del referido compositor. En esta edición aparecerán 45 composiciones suyas, hasta ahora poco conocidas, entre ellas obras de piano y violín, sinfonías, misas, música de cámara y canciones.

A una «joven» de 93 años le han salido cinco dientes

Se llama Filomena Statione, y ha nacido en Montetarchio en 1833. Ha visto, por tanto, florecer 93 primaveras y, a pesar de su edad, tiene una envidiable salud. Hijos, nietos y bisnietos le desean una mayor longevidad, y sus vecinos han encontrado siempre en ella un consejo, una ayuda y un alma buena. Pero sus muchos años acababan de ser festejados por un motivo singularísimo: acababan de salirle a Filomena cuatro dientes incisivos y un molar. Ella está contentísima, porque puede seguir comiendo tallarines y bizcochos, además de alguna que otra sabrosa tajada. Y sus familiares encantados de poder darle gusto en ese placer tan inocente de seguir comiendo.

Nacimiento de la Aviación

En 15 de marzo de 1907, Carlos Voisin despegaba del campo de Bagatelle en un biplano construido por él y por su hermano Gabriel. Carlos consiguió volar ochenta metros, con un aterrizaje correcto. De esto hacía 33 años.

El mismo año fué otorgado por el Instituto de Francia el premio Osiris a Luis Bleriot y a los hermanos Voisin, en recompensa por los servicios prestados a la aviación naciente, y en el año siguiente Archeon ganó el premio

Deutsch de la Meurthe, después de haber volado un kilómetro en circuito cerrado.

—¿Qué de progresos desde entonces?... Y ¿qué de calamidades!

Sólo un dedal

También el humilde dedal, ornato de la diligente mano femenina, tiene su historia. Hoy en día se le considera casi imprescindible y, sin embargo, la hora de su nacimiento no está demasiado lejos. Un orfebre de Amsterdam fué quien al parecer fabricó el primer ejemplar. Debíó de ser una joya que envió como regalo a una distinguida dama el día de su cumpleaños. Esta, en principio, no supo qué hacer con aquel objeto, hasta que leyó el billete adjunto, en el que se le indicaba que aquel dedalito de oro serviría para proteger sus delicados dedos cuando manejase la aguja. La señora usó con alegría de su nuevo dedal; pero el objeto de nueva creación no se extendió.

Algunos años más tarde se le ocurrió a un comerciante que vió el dedal, fabricarlo al por mayor y lanzarlo al mercado. El intento tuvo éxito, y pronto los dedales se convirtieron en un artículo comercial muy buscado. En aquel entonces se ponían los dedales exclusivamente en el pulgar. Eran las más de las veces pequeñas obras de arte de metales nobles, de oro y plata, aunque también los había de hierro. Hoy se fabrican de acero, de hueso ó de marfil, aunque tampoco son raros los de vidrio. En China se usan los dedales muy lujosos, fabricándolos de nácar con incrustaciones de oro. También en Siam y Japón se es adorna con oro, piedras preciosas y perlas, de tal modo que el dedal de una dama distinguida suele representar un capital enorme.

La conveniencia del secreto

Preguntando al rey don Leopoldo de Aragón, el le-

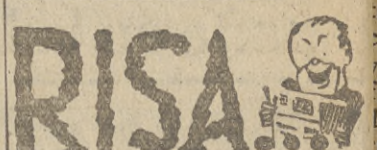
gado del Pontífice, á qué fin era la Armada naval que preparaba, dando celos á Italia, respondió aquél:

—Si mi mano diestra supiese lo que hace la sinietra, me la cortarían.

Una nueva bomba de aire líquido

Una nueva bomba de aire líquido perfeccionada ha sido presentada á la Comisión de Guerra del Senado norteamericano por el inventor yanqui Lester Barlow. Su demostración oral y fotográfica ha sido tan convincente que la Comisión ha decidido quemar las notas taquigráficas tomadas durante la demostración, para evitar que cualquier potencia extranjera pueda sacar copia del invento.

Mister Barlow, que es un especialista de explosivos, ha declarado que la bomba inventada por él es superior á la bomba de aire líquido que se empleó durante la guerra española.



RISA

EN EL COMEDOR



—Camarero, ¿tiene algo bueno?

—Señor... el carácter.

FEMENINAS...



—¡Oh, señor juez!... Antes, un marido duraba dos años... Ahora, á los tres días, miré como está

Las fuerzas navales alemanas han hundido dos submarinos, un portaaviones y un destructor aliados

Varios aeródromos de Noruega y Dinamarca fueron atacados por la aviación inglesa

COMUNICADO DEL ALTO MANDO ALEMAN

Berlin 3.—El Alto Mando del ejército alemán comunica: «Las últimas tropas británicas han evacuado el territorio de Andalsnes, así como esta ciudad, dedicándose las tropas alemanas al apaciguamiento de Noruega por medio de rápidos avances. Las patrullas alemanas se encuentran en algunos sitios con la resistencia de pequeñas unidades noruegas que no conocen todavía la situación general. Al norte de Trondheim el enemigo no da señales de presencia. En las regiones al norte y al sudoeste de Narvik las tropas enemigas se aproximan lentamente a nuestras posiciones, pero sus ataques han sido rechazados por las vanguardias alemanas. Las fuerzas navales alemanas han seguido con éxito la caza de submarinos en el Skagerrak,

habiendo hundido dos sumergibles enemigos. Como ya se ha hecho saber, la aviación alemana ha logrado dispersar el 1 de mayo a un grupo de la flota enemiga. Han sido destruidos un portaaviones y un destructor y otro portaaviones ha sido probablemente alcanzado por bombas de calibre medio.

Dos aviones de caza enemigos han sido derribados. El 2 de mayo la aviación alemana ha atacado de nuevo a las fuerzas navales enemigas y un crucero ha sido alcanzado por dos bombas que cayeron sobre la proa, quedando el barco seriamente averiado. A causa de la niebla no se ha podido comprobar el efecto de las bombas. Ha sido hundido un gran transporte, alcanzado por dos bombas de calibre medio. Algunos aeródromos de Noruega y Dinamarca han sido atacados por

los británicos, infructuosamente. En el frente occidental no hay nada importante que señalar.»—Efe.

PARTE DE GUERRA FRANCES

Paris 3.—Comunicado oficial de la mañana:

«Algunos disparos de artillería en las primeras horas de la noche.»—Efe.

COMUNICADO DEL ALMIRANTAZGO BRITÁNICO

Londres 3.—Un comunicado del Almirantazgo da a conocer que han sido destruidos tres grandes hangares y dañado varios barcos durante el ataque al aeródromo de Vaernes. Han sido destruidos al mismo tiempo varios aparatos que se encontraban en el campo. Durante la primera parte del ataque fueron destruidos dos bombarderos que se encontraban en tierra; y nueve hidroaviones fueron bombardeados y ametrallados. La aviación y la flota incendiaron dos barcos cisternas en Thawshaven y cuatro navíos de aprovisionamiento. Dos transportes fueron atacados con éxito. Un depósito de municiones fue alcanzado por una bomba. Siete aviones alemanes atacaron a un navío portaaviones británico, quedando averiados tres aparatos. Falta la tripulación de seis aparatos de la aviación marítima. Dos aviones alemanes fueron derribados. Según otros informes, los aviones alemanes derribados son veinte y otros muchos han sido dañados por los cañones antiaéreos de la flota.

Termina el comunicado del Almirantazgo diciendo

El Rey Haakon no ha abandonado el territorio de Noruega, según informan de Londres

Londres 3.—El rey Haakon no ha abandonado Noruega, según la "Press Association".

En los medios autorizados de Londres se afirma que Inglaterra no abandonará Noruega; ni siquiera la relegará a un segundo plano del teatro de las operaciones.

El mando noruego que dirige las operaciones en el Sur pasará al cuartel general de otra región. No se tienen noticias de Narvik; pero se declara que, aunque lentamente, los ingleses se aproximan al puerto.—Efe.

Coliseo España HOY, ESTRENO

HISPANIA TOBIS presenta la emocionante superproducción

Alarma en Pekín

por GUSTAV FROELICH Y PETER VOSS

Un tema guerrero, un argumento originalísimo desarrollado todo él en Pekín, la ciudad misteriosa. — Completará el programa el NOTICARIO FOX con información de la FERIA SEVILLANA. Continúa desde las cinco Butaca 2,80-Principal 1,15

que a consecuencia de los repetidos bombardeos enemigos desde el comienzo de la invasión de Noruega, los buques de guerra británicos no han sufrido más pérdidas que las ya anunciadas.—Efe.

HACIA EL RESTABLECIMIENTO DEL TRAFICO FERROVIARIO EN NORUEGA

Berlin 3.—De fuente autorizada se sabe que los ferrocarriles importantes de Noruega central y meridional están siendo arreglados rápidamente, y que muchos de ellos prestan ya servicio a los refuerzos alemanes y a los desplazamientos de tropas.

Las unidades de Ingenieros trabajan activamente, y el restablecimiento ferroviario será obra de muy poco tiempo.—Efe.

COMENTARIOS INGLSES A LA RETIRADA DE LAS TROPAS ALIADAS DE NORUEGA

Londres 3.—Los diarios británicos se abstienen hoy de juzgar de un modo definitivo las operaciones en Noruega. Sin embargo, los periódicos conservadores, como el "Times" y el "Daily Telegraph" hacen notar las ventajas que supone a los aliados la variación de los planes de la campaña. La destrucción de un gran número de barcos alemanes permite el envío al Mediterráneo de cierto número de unidades aliadas, y esto es lo que constituye la gran victoria estratégica, según dichos periódicos.

El "Times" insiste en que la tensión crece al sudeste de Europa, y con tal motivo subraya la excepcional superioridad franco-inglesa en el Mediterráneo, tarea que tendrá que afrontar Hitler, con fuerzas adecuadas, sobre todo si piensa atacar.

El "Daily Telegraph" estima que una estrategia no excluye las operaciones de ligeros; pero permite que no se prolonguen cuando se transforman en determinadas pérdidas.

El "Times" añade que Italia se habrá apercibido de que la campaña emprendida por Hitler ha dado por resultado que la superioridad de las Marinas aliadas se conserve intacta, hallándose dispuestas a situarse en las entradas del Mediterráneo.—Efe.

ALARMA EN LA REGION NOROCCIDENTAL DE FRANCIA

Paris 3.—A las tres y cuarto de esta madrugada fué dada la señal de alarma en la región del Norte, entrando en acción la D. C. A. No se ha señalado ningún incidente.—Efe.

LOS EXITOS DE LA FLOTA INGLESA EN NORUEGA

Londres 3.—El Almirantazgo publica hoy un comunicado en el que detalla los éxitos logrados por la flota británica en Noruega desde el 24 de abril, en cuya fecha algunos aviones comenzaron a apoyar a las tropas británicas contra los bombardeos alemanes. Diez aviones alemanes fueron destruidos y otros muchos fueron averiados durante estas operaciones, según dicho comunicado oficial.—Efe.

La Prensa italiana resalta la derrota de los aliados sobre el suelo noruego

Milán 3.—La impresión causada por las noticias del avance alemán en Noruega ocupa la atención de todos los periódicos italianos. Hablan los diarios de que los acontecimientos en Noruega significan un desastre inglés que no se puede negar.

«Il Popolo d'Italia» declara que las potencias occidentales han perdido el juego en la Europa septentrional. «Las fuerzas inglesas—dice el periódico—han sido obligadas a retirarse de Noruega, de donde han huido en caótico desorden, ante la presión alemana.» En su editorial dice que el desastre anglofrancés es la consecuencia de una

serie de errores, y el principal la decisión británica de querer extender el conflicto a los países neutrales. Los excitadores demócratas de la guerra han ordenado que luche hasta el último soldado de Escandinavia y de otros Estados neutrales. La idea, que parecía tener ventajas, no ha logrado sino visiones engañosas, ilusiones y repercusiones de otras épocas históricas.

«Stampa» dice que los ingleses han saltado sobre sus navíos y han dejado Noruega, y añade que un enorme botín de guerra es el resultado de la acción alemana en Noruega. EFE.

Una VIDA nueva

Para todos los que hagan uso de este remedio

Muchas enfermedades curadas o aliviadas

Es su sangre la que hay que curar para que desaparezcan esas penosas enfermedades de la piel.



El Depurativo Richelet, conocido en todo el mundo médico como un gran remedio de las enfermedades de la piel y de la sangre, por la adición a su fórmula de Sales Halógenas de Magnesio (preventivas contra el cáncer), es también un vitalizador eficazísimo y un agente activo del rejuvenecimiento orgánico.

El Depurativo Richelet, como rectificador sanguíneo, combate todas las enfermedades de la piel: eczema, psoriasis, herpes, granos, picores, forúnculos, etc., etc.; así como las manifestaciones artríticas: gota, reuma, dolores...

El Depurativo Richelet, al regularizar la circulación, cicatriza las varices, hace bajar la tensión de los arterioscleróticos y alivia a la mujer de

los trastornos propios de la edad crítica

El Depurativo Richelet, como vitalizador, está indicado para todos cuantos sienten que sus fuerzas se debilitan, experimentando las señales inequívocas de intoxicación, esto es: jaquecas, cansancio, dolores en las articulaciones, etc.

Cuantos sufren esas dolencias, deben hacer por lo menos una cura completa al año con Depurativo Richelet y se sentirán mejor.

Una nueva vida, libre de dolores, más activa y feliz, dará comienzo para los que recurran a esta medicación depurativa y revitalizadora.

De venta en farmacias. Pida folleto gratuito a las señas indicadas abajo

DEPURATIVO RICHELET

Para fortificar a los Niños. VEGETAL RICHELET



El Vegetal Richelet para los niños de 2 a 15 años es como el Depurativo para los adultos, pero además tiene la ventaja de ser un fortificante completo. Combate enfermedades de la piel, vegetaciones, inflamación de los ganglios, erupciones en la cara, etc. Facilita el crecimiento, devuelve el apetito, las fuerzas y el buen color. Es muy agradable de tomar.

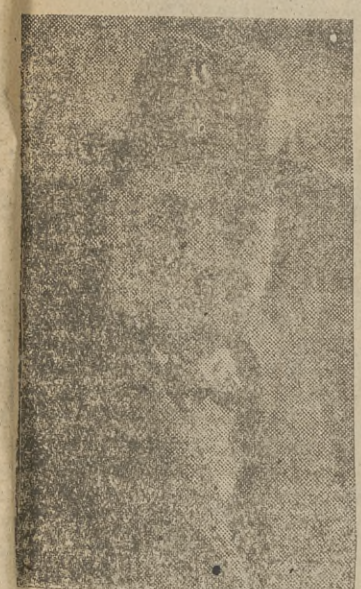
De venta en farmacias. Pida folleto gratuito al Laboratorio Richelet, San Bartolomé, 30 y 32, San Sebastián

ADVERTENCIA: Todos los productos de esta casa, establecida hace 20 años en San Sebastián, son de fabricación exclusivamente española. Igualmente, desde su fundación, es español todo el personal Directivo, Técnico y Obrero.

FIGURAS DE LA GUERRA

Hablemos de Churchill

Parece que la Prensa británica reconoce que los asuntos de Noruega no se presentan diáfanos y que



el hecho hay que achacarlos a que las comunicaciones de los alemanes no han podido ser impedidas: los refuerzos y el material germano siguen llegando en cantidades considerables, mientras que los aliados no pueden vanagloriarse de conseguir otro tanto. Según todo esto, la figura del primer lord del Almirantazgo, Winston Churchill, cobra extraordinario relieve para el éxito o para el fracaso. Aquel desembarco en Gallipoli, durante la guerra del catorce, también fue iniciativa suya, pues ocupaba idéntico alto cargo que ahora.

Winston Leonard Churchill, después de diez años de retraining a partir de 1929, durante los cuales fue on patentes su belicofobia, se vio llevado, por azares o influencia de la guerra, a un plano de envidiable popularidad.

Es nieto del séptimo duque de Marlborough (nuestro Mamburú es una forma vulgarizada de este nombre, del primer duque) e hijo de una norteamericana, su abuelo materno era propietario del "New York Times". Nació en 1874 en un castillo de Blenheim.

Se cuenta que de niño era el último de su clase en Harrow, y odiaba el latín, el griego y las ciencias exactas. Su padre decidió dedicarlo al Ejército; pero

tres veces fracasó en Sandhurst.

Por fin, hizo sus primeras armas en un regimiento de Caballería. Durante este tiempo logró permiso para ir a Cuba, durante la última guerra con España.

Después, pasó a la India con su regimiento, y se hizo corresponsal de prensa, al mismo tiempo que prestaba servicio.

Durante su permanencia en la India se aplicó por su cuenta al estudio, comenzando por Platón. Practicó también como literato, y hoy posee un estilo brillante y fácil. Quiso, al regresar a Inglaterra, ingresar en Oxford; pero ya no le admitieron por haberle pasado la edad.

Durante la guerra de África, tomó parte con lord Kitchener en la expedición a lo largo del Nilo, sobre la cual publicó un libro. Después, pidió el retiro.

Volvió al continente negro en calidad de corresponsal de guerra, y le hicieron prisionero los boers, y cuando logró evadirse se encontró con que el pueblo inglés le miraba como a un héroe.

Desde 1901 se dedicó a la política conservadora, a pintar, a viajar y a estudiar ciencia militar, pese al retiro. Necesitaba dinero y resolvió sacarlo dando conferencias. Ha cambiado tres veces de partido, logrando con ello que los liberales antiguos y los conservadores irreductibles le miren con desconfianza.

En 1911, Asquith lo hizo primer lord del Almirantazgo, habiéndose distinguido entonces por su dinamismo y dotes organizadoras.

La desastrosa campaña de los Dardanelos le derribó, y se trasladó a Francia como oficial de Infantería. Lloyd George le dio la cartera de Misiones en 1917, y pasó después por distintas carteras de Defensa. En 1924 fué Canciller de Hacienda. Desde 1932 tronó en artículos y conferencias contra Hitler. Hoy cuenta sesenta y cinco años de edad. Se ha escrito de él que la fuente principal de sus energías es la imaginación.

READERS DIGEST

Un diario de Estocolmo dice que después de los últimos acontecimientos es evidente la reacción de los neutrales a favor de Alemania

Estocolmo 3. — El «Stockholms Tidningen» dice que no hace falta mucha imaginación para suponer la influencia de los acontecimientos en el ánimo de las poblaciones noruegas. Asimismo opina el periódico la reacción de las naciones neutrales en favor de Alemania, cuya superioridad se ha puesto bien de manifiesto no solamente en la táctica, sino en la capacidad combativa. Por su parte, la aviación ha demostrado mayor eficacia que la escuadra inglesa, que ha sido impotente hasta para impedir que continuaran los transportes alemanes por mar.

Comenta el diario el discurso de Chamberlain y dice

que Inglaterra, según se desprende de las palabras del primer ministro, busca ahora otro campo de batalla después de haber comprendido que la lucha en Noruega se le presentaba bastante difícil. Pero parece—dice el periódico—que Inglaterra no ha contado con que los alemanes se han acercado notablemente a las costas inglesas.

El «Svenska Dagbladet» anuncia que los ingleses han conseguido reembarcar en Andalsnes no sin haber experimentado cuantiosas pérdidas, y estima que el hecho de que las oposiciones en la Cámara se hayan avenido a no formular nuevas preguntas, significa la gravedad de la situación para la Gran Bretaña. En la crónica de su correspondencia en Londres se deduce que los diputados no ocultaban ayer a última hora la grave importancia de la retirada de Noruega, principalmente por la impresión desfavorable para Inglaterra por

parte de las naciones neutrales.—Efe.

LA CONTRIBUCION DE LOS JUDIOS A LOS GASTOS DE GUERRA DE LOS ALIADOS

Jerusalén 3.—El Gobierno de Palestina ha decidido cubrir los gastos extraordinarios originados por necesidades de la defensa nacional con suplementos presupuestarios de ingresos por un total de 220.000 libras esterlinas. De éstas, 120.000 se conseguirán por medio de la elevación de los derechos de aduanas en un 12 a 15 por ciento, y el resto se obtendrá gracias al aumento de diversas tarifas sobre envío de paquetes postales, transportes por Correo y mercancías.

La decisión del Gobierno se basa en la necesidad de que los palestinos participen en el esfuerzo de los aliados, disminuyendo así las cargas que actualmente impone Palestina al Gobierno británico.

La Prensa judía comenta estas medidas y unánimemente opina que deber del pueblo es contri-

buir a los gastos de guerra y hacer todos los sacrificios que la situación demanda.—EFE.

LA ESCUADRA FRANCOBRITANICA, EN ALEJANDRIA

Alejandro 3.—La Escuadra francobritánica ha llegado a Alejandría.—EFE.

UNA ALOCUCION DE HITLER A LOS ASPIRANTES A OFICIALES

Berlín 3.—El Fuehrer ha pronunciado esta mañana una alocución en el Palacio de Deportes ante los seis mil aspirantes de oficiales del Ejército, la Aviación y la Marina.

Señaló que en la lucha decisiva de la nación alemana, los oficiales tienen que desempeñar una importante tarea.—EFE.

VON PAPPEN CAMINO DE BERLIN

Estambul 3.—El embajador de Alemania, von Pappen, ha llegado esta mañana a Ankara y esta tarde saldrá para Berlín.—Efe.

BRUNO MUSSOLINI EN LISBOA

Lisboa 3.—Bruno Mussolini, hijo del Duce, ha llegado a Lisboa, en cuya capital permanecerá varios días.—

LOS RIESGOS MARITIMOS en el Mediterráneo

Nueva York 3.—Las Compañías de seguros marítimos anuncian el aumento de las tarifas de seguros contra riesgos de guerra para las mercancías con destino a que procedan de puertos del Mediterráneo, entre el cincuenta y el ciento por ciento.

Las nuevas tarifas para navios americanos serán de 1,5 por ciento y de un cuatro por ciento sobre los navios extranjeros.—EFE.

El abastecimiento de carbón para Italia por mar es innecesario

Roma 3.—El ministro de Comunicaciones italiano ha dirigido una carta al Duce, en la que anuncia que en el mes de abril han llegado a Italia por vía terrestre 986.000 toneladas de hulla, procedente de Alemania. El programa decidido el 30 de marzo preveía la entrega mensual de un millón de toneladas, y este proyecto ha sido por tanto cumplido. De este modo el abastecimiento de carbón de Italia por mar es innecesario, ya que lo que actualmente llega de Alemania basta para satisfacer sus necesidades.

Agrega el ministro las siguientes cifras: en enero llegaron de Alemania 368.500 toneladas; en febrero, 500 mil 856; en marzo, 589.872; y abril, 986.000 toneladas.—EFE.

VENTA DE GUADAIRA RESTAURANT

El sitio más típico de Sevilla

¿Hijos robustos?

Harina lacteada Azucarada INFANTE

Los aliados han sacado de la campaña de Noruega muy útiles lecciones, sobre todo en lo que afecta al empleo de la Aviación, dice la Agencia Havas

París 3. Situación en Noruega. (Crónica de la Agencia Havas.) Después del repliegue de las fuerzas británicas en la región Sur de Trondjem, cuya operación no ha tenido importancia, y constituye únicamente un incidente estratégico, en opinión de los medios franceses autorizados, ha continuado el reembarque de las tropas que operaban en aquel sector.

El mando aliado ha sacado numerosas y útiles lecciones de las operaciones últimas, especialmente de las dificultades surgidas para el empleo de la aviación.

En lo que se refiere al desembarco en Andalsnes y al empuje hasta Kiehammer, es cuestión que concierne solamente al Estado Mayor, y es la actividad de la aviación la que merece pasar al primer plano de todos los estudios.

Conviene hacer notar que la situación actual en Noruega es, desde luego, más favorable que lo era hace un mes, antes de la invasión del país por el Reich. Entonces, a través de las aguas territoriales de Noruega neutral, existía un verdadero pasillo para los navios de guerra alemanes y los transportes pasaban sin control los aprovisionamientos más variados, sobre todo el hierro.

Los aliados han cerrado ahora toda la parte Norte del mar del Norte, mediante una barrera que se extiende desde Sca pa Flow hasta Noruega.

El mineral de hierro, de importancia vital para las necesidades de guerra alemana, no se podrá ya transportar por el camino habitual de las aguas noruegas. Además, las flotas mercantes noruegas y danesas, utilizadas ayer para transportar mercancías alemanas para el Reich, navegan ahora bajo pañuelos aliados y trabajan para Francia e Inglaterra. Sin duda los alemanes trabajarán aho-

ra en los bosques noruegos, en los que se encuentra gran producción de madera, para pasta de papel, pero pierden numerosos mercados.

Conviene recordar que Alemania ha sufrido grandes pérdidas en sus transportes de tropas a Noruega, y sobre todo el hecho de que su flota de guerra se encuentra actualmente en el fondo del mar o en los arsenales para largas reparaciones.

También las pérdidas de marinos y de soldados son mayores que las de los aliados. Algunos batallones de cazadores alpinos libran ahora combates en Noruega y la situación en muchos lugares se hace cada vez más favorable a medida que desembarcan los refuerzos. Las tropas aliadas se enfrentan actualmente con los alemanes en distintos puntos de la región de Narvik. Los alemanes se refugian y las patrullas de cazadores alpinos han hecho 18 prisioneros, mostrando así de lo que es capaz una simple patrulla.

En la región de Namsos no se ha experimentado ningún cambio. La actividad aérea ha sido grande por las dos partes. Los alemanes han bombardeado las vías de comunicación, así como los puertos de Andalsnes, Molde y Namsos, mientras que la aviación británica bombardea los aeródromos de Stavanger, Oslo y Aalborg.—EFE.

Comunistas franceses camino del destierro

La Roche Sur Yvon 3.—Cien veinticinco diputados, consejeros generales y alcaldes comunistas han sido embarcados en Fromentine con destino a la isla de Dyssu para ser internados. Entre ellos figuran: Renaud, Jean Ducloux, Philpott, Racamond y otros varios menos conocidos. Otros ochenta comunistas han sido desterrados al castillo de la isla Nolmoutier.—EFE.

EL PRESUPUESTO EN CURSO EN LOS ESTADOS UNIDOS LLEVA YA UN DEFICIT DE MAS DE TRES MIL MILLONES DE DOLARES

Washington 3.—El ministerio de Hacienda ha publicado los gastos totales federales, desde el comienzo del ejercicio en curso.

Del primero de julio de 1939 al 30 de abril de 1940, los gastos totales ascienden a 7.947 millones de dólares y como los ingresos se cifran en 4.741 millones de dólares, existe un déficit de 3.206 millones.

La Deuda pública alcanza un record de 42.687 millones de dólares.—Efe.

CHAMBERLAIN CONFIERENCIA CON LOS JEFEES DE LA OPOSICION

Londres 3.—El jefe del Gobierno, Mr. Chamberlain, ha recibido esta mañana en Downing Street, al jefe y subjefe de la oposición laborista en el Parlamento, Attlee y Arturo Greenwood.—Efe.

UNA NOTA DE MEXICO A LOS EE. UU.

Méjico 3.—El ministro de Asuntos Exteriores de Méjico ha anunciado que ha sido entregada una nota al embajador de los Estados Unidos en contestación a la de su Gobierno, proponiendo recurrir al arbitraje internacional en el litigio petrolero.—Efe.

Crónica de Roma

"La señora de los mares"

Roma 3.—(Del correspondiente de la Agencia Efe).—Todo parece abonar la conclusión de que los alemanes no podrán ser desalojados del Sur y Sureste de Noruega. Las tres semanas transcurridas desde el golpe de mano han visto a los alemanes estar primero en dificultad en el litoral occidental y luego invertir las posiciones hasta poner a los aliados en una situación crítica. Las cosas aparecen invertidas en el sector Norte, que es el que llaman de la guerra del hierro sueco y donde los aliados han concentrado tropas y material abundante.

Hay quien explica esta concentración con el propósito inglés de desquitarse de los fracasos del Sur creando en el Norte una amenaza en potencia contra la zona minera sueca de Kiruna, y hay quien completa esa hipótesis con la de que a los ingleses, más que el eventual peligro de que las bases noruegas sean utilizadas contra ellos directamente, les interesa la producción y tráfico del hierro del Kiruna. Y les interesa, no sólo por evitar que el mineral siga yendo a parar al Reich, sino acaso para acaparárselo ellos.

Este aspecto de la guerra nórdica sugiere comentarios sarcásticos a la Prensa italiana, en algunos de cuyos órganos se lee que habrá que rectificar la tradicional definición de la Gran Bretaña

«bloqueada, pero sobre un bloque de carbón».

También se comenta aquí la decisión inglesa de requisar el hierro inutilizado hasta ahora, y se recuerda que, cuando Italia anunció semejante medida, no faltaron malignas ironías francesas y malévolas suposiciones inglesas sobre la penuria del hierro italiano.

Ahora que los ingleses ven en peligro una fuente importante de sus abastecimientos de mineral ferrugineo, tienen que recurrir a las mismas soluciones de los países pobres. Y eso no porque les falten los recursos, ni porque no puedan compensar con otras procedencias el mineral sueco, sino porque sienten la prisa de reponer cuanto antes las pérdidas sufridas por su Marina y el derroche de material bélico en los varios frentes.

De esos hechos saca un diario esta moraleja: «El estrangulador corre el peligro de verse estrangulado». Y esta es una de las tantas revanchas irónicas de la historia, que seguirán repitiéndose y multiplicándose en esta guerra absurda, pero destinada infaliblemente a marcar el ocaso del poderío inglés.

De tono sollamente serio se cubren las escasas glosas que algunos periódicos ponen a la decisión inglesa de evitar el tránsito por el Mediterráneo de la Marina

mercante del imperio británico. Esa decisión de tipo precaucional y temporal la justifican como una reacción a las declaraciones de italianos que ocupan posiciones responsables y la actitud de la Prensa italiana. La decisión puede perjudicar las actividades portuarias del Mediterráneo, ciertamente, pero mucho más perjudicaría al comercio inglés, que tendrá que volver a la vieja y casi abandonada ruta del Cabo de Buenesperanza, con lo que alarga sumamente sus transportes y los encarece.

Claro que esa medida no es una represalia, sino más bien una precaución para el supuesto de que Italia entre en guerra contra los aliados. Y esto haría pensar que los ingleses creen que esa eventualidad pueda presentarse inopinadamente. Sobre este aspecto de la cuestión no hay humorismo posible. Hasta ahora nadie ha comentado esas presunciones inglesas. La Gran Bretaña es muy dueña de suspender su tráfico mediterráneo, si bien uno piensa que la «señora de los Océanos» tendrá aquí ahora la mejor oportunidad para demostrar ese señorío, manteniendo su comercio marítimo en todos los mares abiertos y cerrados. Italia sigue navegando por el Mediterráneo y fuera de él, sin apropiarse por eso el papel y el calificativo que albió en el aún a sí mismo.

VILLORIA.

Gran Hotel Madrid FIESTA ROCIERA

Sábado 4, a las once de la noche

DOS EXCELENTES ORQUESTAS, TAMBORIL Y PIANILLOS

Se ruega a las señoras y señoritas concurren con mantones y trajes de flamencas

EL DIA 10

INAUGURACION DEL SERVICIO A LA CARTA en el esmeradísimo Restaurant del Hotel

Deportes

El homenaje a Sedeño

Los mejores jugadores sevillanos, agrupados en dos selecciones, disputarán en honor del gran defensa sevillista

Aunque la alineación definitiva no será conocida hasta esta tarde, adelantamos los nombres de algunos de los jugadores que formarán en las selecciones que se enfrentarán mañana en el campo de la Avenida de Eduardo Dato en homenaje del ex defensa sevillista José Sedeño.

Del Sevilla F. C. han sido seleccionados Guillamón, Benítez, Cayuso, Segura, Fedé, Alcázar, Félix, López, Pepillo, Torronte, Palencia y Berrocal.

Del Betis: Paquirri, Caballero, Saro, Valera, Retamar, Muñoz, Telechia y Cornejo... De esta lista saldrán los dos onces.

Aún no llegó de Zaragoza contestación alguna. Y esto precisamente hace pensar que toda vía hay esperanzas de que venga Guillermo EIZAGUIRRE. Se jugará.

trata del homenaje-beneficio a un compañero y es natural que el gran guardameta nacional haga lo posible por venir. Hoy saldremos de dudas. Y a lo mejor es el propio Guillermo el que trae la contestación. En este caso, fácil es comprender cómo se formarán las selecciones.

El partido será arbitrado por Manolo Ocaña, que así se une al homenaje de Sedeño.

Es de esperar que el público sevillano, que tantas veces aplaudió al defensa sevillista, tribute mañana en el campo de la Avenida de Eduardo Dato con una gran ovación al homenaje que se merece. Así lo esperan también los organizadores del partido y los que desinteresadamente se han ofrecido para jugar.

Charlas deportivas



Campanal cuenta por el micrófono de Radio Sevilla las incidencias del partido Hércules-Sevilla... En delantero centro sevillista, que en el campo sabe colarse sin miedo entre los más duros defensas, tiembla un poco cuando se sienta frente al "aparato".

Los franceses "nos descubren..."

Un fervoroso partidario del Sabadell pidió en su testamento QUE LO ENTERRASEN EN EL CAMPO DE FUTBOL

Fantástica "información" de un semanario francés... que luego resulta falsa

En el semanario francés "Football" apareció una información en la que se decía lo siguiente: "Un ejemplo de fidelidad a su Club acaba de darlo en Sabadell un fervoroso entusiasta del "Centro D'Sports", Juan Ramiro Berras, así se llamaba el socio del citado Club, hizo un testamento muy curioso, y en él pedía ser enterrado en el campo de juego de la Sociedad, precisamente en medio del terreno y bajo la marca donde se ejecuta el saque de salida. Fué respetada su última voluntad y hace ya meses que los jugadores disputan el balón sobre el lugar donde reposan los restos de Juan Ramiro Berras."

Un periódico de Madrid, adviniendo la falsedad de la información, se dirigió al "Centro D'Sports", de Sabadell en demanda de noticias sobre lo que de cierto pudiese haber... La contestación del Club catalán no se hizo esperar. "En nuestro poder su carta —decía— y enterados de su contenido, tenemos el gusto de comunicarle que referente a la noticia que en la misma nos da, leída en un periódico francés,

sobre enterramiento en el campo de esta entidad de don Juan Ramiro Berras, es una noticia completamente falsa y absurda que solamente puede haber salido de una fantasía como las que suelen tener nuestros "carifiosos vecinos los franceses". Y para acabar de desmentir la falsedad, podemos afirmar que el nombre mencionado nunca perteneció como socio de este Club."

Para qué añadir comentarios... Los franceses siguen descubriéndonos... Más vale así.

Construcción de un gran estadio en Madrid

Madrid 3. — El Ayuntamiento ha acordado ponerse al habla con el Consejo Nacional de Deportes para construir en Madrid un gran estadio, en el que tendrán lugar los grandes acontecimientos deportivos que se celebren en la capital.

Se inauguró con gran brillantez la Exposición del Artesanado en Tenerife

Santa Cruz de Tenerife 3. — En los salones de Capitanía General han sido obsequiados con un vino de honor el almirante jefe de la división de la Escuadra española surta en este puerto, señor Moreu, y los jefes y oficiales de las unidades que la constituyen. Concurrieron al acto todas las autoridades de la provincia y jerarquías del Movimiento. A continuación trasladáronse dichas personalidades a la Exposición del Artesanado, organizada por la Central Nacional Sindicalista de Tenerife, que iba a ser inaugurada. Asistieron el almirante Moreu, el secretario general del ministerio de Marina, almirante Estrada; el gobernador militar de la plaza, el gobernador civil de la provincia, jefe provincial del Movimiento y un público numerosísimo.

La Exposición de referencia es un magnífico alar-

de del artesanado tinerfeño. En los amplios locales que ocupa han sido instalados, entre otras numerosas muestras de la artesanía isleña, varios talleres campesinos, en los que se hilan lana y seda a la vista del público, y en los que se tejen, con los hilados recién obtenidos, las típicas colchas tinerfeñas.

A esta Exposición han enviado interesantes trabajos los pueblos de la isla de Tenerife, haciendo con ello un gran alarde de la capacidad autóctona española. Los visitantes adquieren gran número de los objetos expuestos, que son sacados a la venta inmediatamente de fabricados. La Exposición es objeto de grandes elogios, y se la considera como uno de los mayores aciertos del programa de fiestas del aniversario de la incorporación de Tenerife a la Corona de Castilla. —CIFRA.

AUDIENCIAS de S. E. el Jefe del Estado

Madrid 3. — S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, ha recibido a los siguientes generales, jefes y oficiales, en audiencia militar:

Intendente general excelentísimo señor don Manuel Gallego Ramos; general de brigada, excelentísimo señor don Rafael García Valiño; jefe del Cuerpo de Ejército del Maestrazgo: coronel de Estado Mayor, don Ernesto Luque Maraver; coronel de Estado Mayor, don Nicolás Benavides Moro, director del Servicio histórico militar; coronel de Artillería don José Molas García, jefe del 20 regimiento; coronel de Ingenieros D. Juan Gómez Jiménez, jefe de obras del Patronato Nacional Antituberculoso; coronel de Infantería don Francisco Barba, caballero mutilado; teniente coronel de Ingenieros don Ricardo Ortega Agulla, jefe del regimiento de Transmisiones de las fuerzas aéreas; capitán de corbeta don Luis Rodríguez Pascual, jefe político del Ministerio de Marina; comandante de Infantería don Angel Rocha Muñoz, del cuarto grupo

de Intendencia de Barcelona; y capellán primero, D. José Loureiro Lorenzo.

En audiencia civil recibió S. E. el Generalísimo Franco a las siguientes personalidades:

Excelentísimo señor obispo de Tonkin, don Juan Casado; excelentísimo señor gobernador civil de Málaga, don José Luis Arrese; alcalde de San Sebastián, don Antonio Paguaga Paguaga; don Antonio Sáez Agero; excelentísimo señor magistrado del Tribunal Supremo, don Rafael Muñoz Lorente; profesor de la Universidad de Bombay, reverendo padre, Heras, S. J.; cónsul de España en Liberia, don Joaquín Fernández Muñoz; representación de la Asociación de Productores Españoles de Cinematografía, compuesta por don Rafael Salgado Cuesta, don José María Molina, don Antonio Rosos y don Serafín Ballesteros; don Narciso García Sánchez, y don Tomás Bules, director del diario "Liberdad", y delegado de Trabajo de Valladolid, respectivamente. —Cifra.

La participación extranjera en la XX Vuelta a Cataluña

Cañardo, Sancho y Martín formarán el equipo español

Barcelona 3. — Se conoce ya la lista de los participantes en la XX Vuelta Ciclista a Cataluña. La Unión Deportiva de Sans ha seleccionado 87 corredores para participar en la prueba. Es un hecho la formación de equipos por naciones, que serán seis: Luxemburgo, Italia, Bélgica,

Holanda, Portugal y España. Los equipos, de tres corredores cada uno, se compondrán de la siguiente forma: Luxemburgo, Troggi, Nello y Tino Campastro. Bélgica, Vissers, Rietveldt y Espenhout. Holanda, Lambriens, Syen y Pauwels. Portugal, Joaquín Fernández, Felipe Demelo y Cabrita Mealha. España, Mariano Cañardo, Antonio Andrés Sancho y Antonio Martín. —CIFRA.

¿Barínaga?

"No hablemos más de fenómenos antes de tiempo"

Hace unos días nos ocupábamos en estas mismas columnas de la "fenomenomanía". Ha aquí lo que dice un hombre tan experto en la labor de "pesca" de valores como José María Mateos sobre el famoso Barínaga. El recorte pertenece a la "Gaceta del Norte", en la que colabora el ex seleccionador nacional:

"¿Fue la nota más destacada del partido? Antes de él, sí. Durante él, la más borrosa. Sería ridículo juzgarle, por un día, de modo definitivo. Y mucho más cuando, como el domingo, no veíamos hacer nada. Claro que si se tratase de un fenómeno, ya le habríamos visto algo.

¿Que si dió una cabeza, que si midió un pase, que si metió el pie...? Y eso qué es en 90 minutos? Hay muchos delanteros vascos, que hacen y harían muchísimo más, aun cuando los interiores les jugasen tan poco como le jugaron a Barínaga.

Nos parece que, hoy por hoy, Barínaga es uno de tantos. ¿Que andando el tiempo llegará a ser cosa buena? Tiene pocos años, condiciones no le faltan y es posible que llegue. También puede quedar en el montón. Por lo del domingo, entra en ello. Que apunte... Si... tal vez... Pero, de todos modos, procure corregirse un poco en lo único que nos mostró: en juego violento.

En fin, cualquiera sabe lo que llegará a ser Barínaga. Pero, seamos formales, y no hablemos más de fenómenos antes de tiempo."

Inauguración de la línea aérea LISBOA - MADRID - BARCELONA

A bordo del primer aparato llegaron destacadas personalidades portuguesas

Madrid 3. — En la mañana de hoy fué inaugurada oficialmente la nueva línea aérea Lisboa-Madrid-Barcelona, que enlazará en esta última capital con la del Roma y en Lisboa, con la línea trasatlántica a Nueva York. El viaje desde Lisboa lo hizo el biomotor "Douglas" "Vara del Rey", pilotado por José María Ansaldo. El avión salió a las nueve y cuarto de Lisboa y tomó tierra en Barajas a las once y cuarto; es decir, que realizó el viaje en las dos horas que tiene marcadas, a pesar de que todo el camino lo hizo entre nubes y sin ninguna visibilidad.

Como pasajeros vinieron el embajador de España en Portugal, don Nicolás Franco; el general del Ejército portugués don Anacleto Santos, antiguo jefe de la Misión militar portuguesa en España; doctor Joao de Mendoza, del ministerio de Negocios Extranjeros; teniente coronel Carvalhal, del ministerio de la Guerra; teniente coronel Vilardebo, de la Base Aérea de Cintra; los periodistas Joao Pereira, de "Seculo"; Joao Moreira, del "Diario de la Mañana", y José Autosto, del "Diario das Noticias"; el alcalde de Lisboa, don Eduardo Rodríguez Carballo; el director general de Aduanas, señor Cámara Pestanha; don Gil de Castro Nova, en representación del ministro de Comercio; don Sebastián Ramírez, antiguo ministro de Comercio y diputado, y Nuno de Siqueira, marqués de Fayal, representante de la Comisión de Gerencia del tráfico aéreo español; en total, 14 pasajeros.

A la llegada del avión a Barajas eran esperados por los ministros españoles de Relaciones Exteriores, coronel Beigbeder, y del Aire, general Yagüe; coronel Gallarza, jefe de Estado Mayor; coronel Armiño, jefe del Aeródromo; teniente coronel Varo del Rey, ayudante del ministro del Aire; comandante Prados; secretario político de este ministro; comandantes de Aviación Noreña, De Bono y Gómez Lucía, de la Comisión de Gerencia de la Dirección General del Tráfico Aéreo; embajador de Portugal en España, don Pedro Teotónio Pereira; segundo secretario de la Embajada, señor Pedrosa Lima; agregado militar, coronel Pazos Sousa; agregado de Prensa, Armando Boaventura; cónsul de Portugal, Xara Brasil, y varios miembros de la colonia portuguesa; el jefe del Gabinete diplomático del ministerio de Relaciones Exteriores español, don Manuel Travesado, y el segundo jefe del protocolo, don Fernando Kobbe; jefe superior de

Correos, don Domingo Ismert, en representación del director general de Correos y Telecomunicación, y el administrador general del Correo Central, don José Juan de Juarne.

AGASAJO DEL MINISTRO DE ESTADO A LAS PERSONALIDADES PORTUGUESAS

Madrid 3. — Desde el aeródromo de Barajas, la Comisión oficial portuguesa y personalidades que vinieron en el viaje de inauguración de la línea aérea Lisboa-Madrid-Barcelona, acompañadas de las personalidades que acudieron a recibirles, se trasladaron en automóviles a Madrid. Se dirigieron a la Ciudad Universitaria, donde estuvieron visitando el Clínico y otros escenarios de nuestra gesta. Visitaron también la Cuesta de las Perdices, el Garabitas y el Puente del Generalísimo, y entraron en Madrid por la Cuesta de San Vicente y la Avenida de José Antonio. Una vez en la capital, los comisionados portugueses y personalidades españolas se dirigieron al Museo del Prado, que visitaron detenidamente, acompañados por el director del Museo, señor Alvarez de Sotomayor. Se detuvieron especialmente en las salas de Goya, Velázquez y Murillo.

Del Museo se trasladaron al Hotel Ritz, donde el ministro de Relaciones Exteriores ofreció una comida a la comisión oficial portuguesa, a la que, además de los agasajados, asistieron los ministros de Relaciones Exteriores, coronel Beigbeder; del Ejército, general Varela; del Aire, general Yagüe; de Obras públicas, señor Peña, y de Industria y Comercio, señor Alarcón de la Lastra; el alcalde de Madrid, señor Alcocer; el director general de Aeronáutica civil, comandante Bono; vicepresidente de la Comisión de gerencia del tráfico aéreo, comandante de Aviación Gómez Lucía; embajador de Portugal, don Teotónio Pereira; agregados militares de la Embajada; jefe de Protocolo, barón de las Torres; el jefe del Gabinete diplomático del ministerio de Relaciones Exteriores, señor Travesado; ayudantes del ministro y otras personalidades.



Popinillos en vinagro

Claro es que lo mejor sería, dada la población de Sevilla, que no sólo hubiera una sola zona de recreos, sino varias.

Porque la del Prado está bien para los vecinos de aquel sector é incluso los del centro de la ciudad, ya que disponen de medios de comunicación tranviaria, pero...

Y los habitantes de la Alameda, de Torneo, de la Puerta Real, etc., etc.?

A propósito de la población de Sevilla:

Se ha dicho que es de 250.000 almas.

Queremos creer que esa estadística corresponde á mucho antes del estirón de la Exposición ibero-americana.

Según parece, Sevilla tiene actualmente 311.000 habitantes y pico.

¿Hay quien lo dude?

Pues... ¿que los cuente!

Y una ciudad con ese número de habitantes no es posible que puede arreglárselas, para sus ocios, con una sola zona de recreos.

¿Vamos á buscar la fórmula resolutoria?

«Usted no ha pasado —nos pregunta un lector— por la ronda? Allí existe un lugar, en la acera de la derecha, yendo hacia la Trinidad, entre el Convento de Capuchinos y el Monte de Piedad, que es un verdadero tremedal. Y por si era poco, con sus montones de tierra, desde tiempo inmemorial. En cuanto caen cuatro gotas... aquello es más difícil de atravesar que la línea «Macinot».

Puede ser que lleve razón el lector, pero... también puede ser que aquello sea... la tierra de nadie.

Y por eso nadie se la lleva. ¿La quita?

Pobres... pero limpios. Habría que preocuparse un poco de esa infortunada chiquillería que, de poco tiempo á esta parte, deambula por las calles de la ciudad.

El público socorre á esas criaturas, más... no se le puede exigir que, además, las escamonde, las lave y las alise.

¿Con lo fácil que es hoy propagar una epidemia?

Ya están ahí, en el corazón de las calles Tetuán y Velázquez, los adoquines sorreos.

—¿De qué me ha servido —se lamentaba ayer tarde un industrial de una de esas vías— nublir y repulir mi fachada?

¿Qué maja estaría la Plaza Nueva con su pavimento de mosaicos!

No hay nada que atraiga á las lluvias más que los farolillos de papel.

Ni que atraiga más á los «desaprensivos» que los faroles de gas.

EL SUBSIDIO DE VEJEZ te dará, obreiro, el fruto de su pensión cuando seas viejo. Cultívalo con tu celo, cuidando de que el patrono ingrese las cuotas por ti.

Teatro

SAN FERNANDO

"La campanera de la Giralda"

de D. Federico Oliver

Federico Oliver tiene una bien ganada fama de dramaturgo. Sabe construir teatro. Conoce la técnica escénica. La conoce y la domina. Los personajes de sus obras, ya conocidas, con sus pasiones, sus conflictos y sus caracteres se movían—y se mueven—con un fuerte aliento de humanidad. Eran—son—, esquemáticamente, criaturas tea-

trales. ¿Acontece otro tanto en «La campanera de la Giralda»?



En este caso, el autor, por un prurito nostálgico, por revivir una antigua y discretamente refrenada vocación poética, ha querido labrar en verso lo que en él era hábito edificar en prosa. Una prosa, justicia obliga, sobria y jugosa, expresiva y exacta. Y claro es, pendiente del paramento retórico, ha olvidado el movimiento y el ritmo plástico de los personajes, hasta tal punto que, salvo alguna que otra anécdota física, todo allí es referencia, alusión y discurso. Contribuye también á subrayar esta condición unánime el propio personaje que, á la guisa de pregonero, heraldo ó rapsoda, se anticipa, ante la cortina, á la apertura de los cueros para narrar, con verso fácil y ameno—caso el mejor de la tarea—los acontecimientos que se suponen acaecidos fuera de la vista del espectador y que tienen la misión de empalmar, con el hilo temático, los sucesos de la escena. Sucesos, como queda dicho, perorativos que tratan de provocar capciosamente—lo hemos advertido en circunstancias parejas—la emoción por vías intelectuales, con reiteración de sugerencias, escamoteando el camino cordial que va de corazón á corazón.

Así, y todo, «La campanera de la Giralda» posee un sencillez y fluido tono de folletín que no excluye, como apoyaturas de su ambiente y de su atmósfera, la de su lirismo. Por la época y porque, de otra manera, reducida la acción al relato, el verso—florido y caudal—tiene que suplir la morosidad de la acción. El público sigue con interés el desarrollo de aquellas estampas poéticas, principalmente en sus postrimerías, cuando la ingenuidad del argumento—que sólo un hábil dramaturgo puede conjurar—se complica, graciosa y levemente con la presencia insospechada de los sentimientos maternales en la protagonista titular de la obra. Entonces, lo difuso

y relegado—por el movimiento—se restituye con acentos suavos, y, el amor, recordado también, despliega sobre el infortunio de todos, sus alas generosas, y la felicidad, con alicientes procesionales, muy bien vistos, florece, como una luz, sobre el escenario.

Algunos pasajes y, claro es, los finales de jornada fueron aplaudidos por la sala que, en este punto, requirió la comparecencia del señor Oliver ante las candelillas. La interpretación, deficiente, en general, tuvo, en el señor Hernando (Francisco), tino y corrección. La señorita Iglesias incorporó una sevillana, demasiado de Castilla—sobre todo en la prosodia de las elles—, y el señor Bruguera—por lo común buen actor, estudioso é inteligente actor—un sevillano de la Rambla de las Flores. Bien, Luis Peña, Díaz Valero y Olivita Rodríguez.

En «La campanera de la Giralda», obra para oír, hubo, sin embargo, motivos para ver de buen porte: los decorados del señor Arnan, entre ellos, el del último cuadro, de gran efecto y todos de admirable propiedad.

JUAN GRIS.



PATHE CINEMA

'Caballero improvisado'

«Caballero improvisado» es una bella historia en donde se mezclan el amor y la aventura en cantidades precisas para producir un filmo interesante que consigue captar la atención del espectador.

En una sociedad tan fiel á la tradición como la inglesa era posible ya en el siglo XIX que un caballero improvisado—tan improvisado que cuando necesitaba dinero saltaba al ring para ganárselo con los puños—triunfase gracias al amor de una bella damisela...

La interpretación de este filmo, distribuido por «Artistas Asociados»—está encomendada á valores positivos del cinema yanqui, entre los que merecen citarse á Douglas Fairbanks y Elisa Landi.

El diálogo—en muchas ocasiones de un matiz romántico al uso de la época—está doblado en español.

Con «Caballero improvisado» se pasaron un Noticiario Fox de interesante información y una cinta corta de la serie policiaca titulada «El que la hace la paga».

F. N. G.

Revolución Nacional Sindicalista

Su primera manifestación, el SUBSIDIO DE VEJEZ; con él se cumple la consigna del Caudillo: que en todo tiempo se tenga lo indispensable para la vida. Afíliate en las oficinas del Instituto Nacional de Previsión.

Gaceta local ARENAL DE SEVILLA

CAMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION DE LA PROVINCIA DE SEVILLA. — **COMERCIANTES E INDUSTRIALES DE PRODUCTOS PETREOS**

La Comisión reguladora de los productos péticos, del ministerio de Industria y Comercio interesa á esta Cámara que se haga saber á todos sus electores la obligación que tienen de inscribirse en la mencionada Comisión, debiendo comunicar urgentemente á la presidencia de la Comisión antedicha los datos que interesen por nota de prensa.

Esta Cámara ruega encarecidamente á todos los comerciantes é industriales que deban inscribirse en la repetida Comisión reguladora de productos péticos, que envíen rápidamente los datos que se les reclaman, en evitación de los perjuicios que se les pudieran ocasionar.

SUBASTA PARA EL ARRENDAMIENTO DE PUESTOS MUNICIPALES.

Se anuncia para general conocimiento que el próximo día 10 del actual, á las doce horas, tendrá lugar en la Sala Capitular de este Excelentísimo Ayuntamiento, subasta pública por el procedimiento de puja á la llana, para la adjudicación en arrendamiento de tres puestos municipales, situados en Plaza de Argüelles y Marqués de Paredes, correspondientes al modelo número 1, y el de Cuestión del Rosario, modelo número 4, pudiendo los interesados conocer todas las circunstancias relacionales con la licitación en el Negociado de Policía Urbana de la Secretaría Municipal.

FARMACIAS DE GUARDIA PARA HOY SABADO 4:

San Jacinto, 21; Campana, 20; García de Vinuesa, 50; Argote de Molina, 27; Sagasta, 20; Alfalfa, 13; Puente y Pellón, 22; Plaza de Argüelles, 5; Plaza de San Lorenzo, 8; Doctor Tetamen, 15; Feria, 138; San Luis, 75; San Esteban, 46; Ronda de Canchinos, 5; Santo Rey, 4.

Farmacias de guardia desde las nueve de la noche del día 4 á nueve de la mañana del día 5:

Avenida de José Antonio Primo de Rivera, 4; Plaza de San Lorenzo, 8; San Esteban, 24, y Aranjuez, 1.

GOBIERNO MILITAR: CITACION.

Para un asunto de su interés, se servirá presentarse en este Gobierno Militar de Sevilla, el sargento de Infantería don Luis Rodríguez Herrera.

DELEGACION DE ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES. — **GOBIERNO CIVIL.** — **A LOS INDUSTRIALES DE ULTRAMARINOS, COMESTIBLES Y SIMILARES.**

Se pone en conocimiento de los referidos industriales, que para retirar los vales correspondientes á los artículos que van á distribuirse, deberán pasarse por las oficinas de la Unión Gremial, Barcelona, 5 principal, provisto del recibo de contribución, el lunes 6 y martes 7 del corriente.

CONATO DE INCENDIO

Anoche, á las diez y media, el retén de bomberos recibió aviso para que hiciese acto de presencia en la calle Gravina número 88.

En este local se encuentra establecido un despacho de leche, donde debido á una avería en la instalación eléc-

trica, se produjo un conato de fuego.

El suceso careció en absoluto de importancia. Cuando acudieron los bomberos, el fuego había sido ya sofocado.

¿SE LE HA PERDIDO A USTED ALGO?

Relación de los objetos de pérdida que se encuentran depositados en el Negociado de Gobierno de la Secretaría General de este Ayuntamiento:

Subsidio familiar de Antonio Sales Rodríguez; cédula y otros de Diego Fernández Hernández; bolso y salvoconducto de Dolores Camacho González; un billete del Banco de España; cartera con billetes del Banco de España, fotos, sellos de correos; cartera con cédula y otros; varios libros Italianos y un programa; cédula y otros de Ramón Sabio; un sobre con fotos; bolso negro de señora á nombre de Miguel Gil Montilla; bolso con cédula de María Luque Granado; velo negro de señora; cartera con cédula y otros de Antonio Magro López; cartera y carnet de Cristóbal Sánchez González; cartera hule con cédula de Aurora López Velázquez; una llave pequeña; zapato de lana azul de niño; cartilla militar sin nombre; cartera y cédula de Francisco González Jurado; cartera y cédula de Antonio Romero Mejías; cartera con talones de ferrocarril y otros de Diego Rojas Cestero; cartera y cédulas de Juan y Antonio González García; bolso y cédula de Josefa Hervá Escobar; carnet de César Felgué; un zapato color rosa de niño; un reloj de pulsera; un guante de gamuza de señora; un bolso de niña; carnet de Juan Domínguez Díaz; varios billetes del Banco de España; cartera y cédula de Francisco Soto López; cartera y cédula de Prisco Martínez Pérez; un guante negro de señora; una bomba y gato de auto; décimo de lotería; carnet de Manuel Río Berlanga; cinturón negro de señora; declaración jurada de aceite de Juan Cebada Colón; cédula personal y otros de Antonia García Cano; cartera y cédula de Fernando Espejo Carmona; cartera y cédula de José López Prados; un bolso de señora; unas gafas de mano de señora; rollos de alambre; un zarcillo; cartera y cédula de Antonio Cumplido López; monedero de cuero con recetas y billetes; corbata azul de señora; bolso de señora; varias llaves pequeñas; varias llaves pequeñas; una cartera con varios billetes del Banco de España; bolso de tela con una llave; una cruz; cartera con documentos de Eulogio Macía Domínguez; una llave pequeña; una llave de puerta; una bomba de aire.

¡Mal negocio!

Estaba en una esquina, con su tablerito y su banquillo de tijera el bueno de «Fanaguillas», vendiendo sus «saladitas», «cienaldas» (más saladas que Orizal), mientras que al lado había unos niños—¿cómo no?—jugando un interesante y refiado partido de fútbol, y nuestro hombre no sabía más que decir:

—¡Le temo ma á estos niños de la pelotilla... A lo mejón me toma á mí por «Erzaguirri» y... ¡negocio hecho!

Poco después avanzaba todo el equipo con gran ímpetu y el pobre «Fanaguillas» apenas tuvo tiempo de abrazarse á su establecimiento como si se tratase de un amigo de toda la vida, y, como es natural, volvió rodando por el suelo y quedó todo hecho trizas: mercancía y enseres.

—¡Ya cobrate, Puerta!—exclamaba nuestro héroe contemplando su ruina—. ¡Puerta, ya cobrate!

—Busque usted un guardia, señor Puerta—se atrevió á recomendarle un transeúnte al oír sus lamentaciones—. Usted debe cobrar el daño que le han hecho...

—No; pero si yo no soy Puerta. ¡Puerta es er que ma fioa esto!

Plaza de Toros de Sevilla

DOMINGO 5 DE MAYO

PRESENTACION DE ANTONITO BIENVENIDA

Seis novillos de Braganza (Hoy de La Chica)

GALLITO BIENVENIDA EL ANDALUZ

(Nuevo en esta plaza)

A LAS SEIS DE LA TARDE

Lea Vd. FE

CASA EN BUENOS AIRES
Cabrera, 3673

CASA EN NEUQUEN
52, SORDA STREET

Hijos de Ybarra

S. en C.

Cosecheros y Exportadores
ACEITES Y ACEITUNAS

Adaptado 15

SEVILLA (España)

FOTOGRAFADO



LINEA DIRECTO-COLORES

Homenaje de la Exposición Nacional de Bellas Artes sevillana a Joaquín Mir

El Comité ejecutivo de la Exposición Nacional de Bellas Artes, reunido ayer en el Palacio de Exposiciones de la Plaza de América, acordó celebrar, en recuerdo del eximio artista pintor Joaquín Mir, que acaba de fallecer en Barcelona, los siguientes actos:

El sábado, día 4 de mayo, en la iglesia del Salvador (capilla del Cristo de Pasión), a las diez de la mañana, una misa de «Réquiem» por el eterno descanso de su alma.

El mismo día, a las siete de la tarde, y ante los cuadros que de Mir figuran en la Exposición sevillana, se celebrará una velada necrológica en la que intervendrán distintos escritores y artistas sevillanos.

Para ambos actos quedan por la presente nota invitadas todos los artistas sevillanos y cuantas personas quieran asistir.

Esta invitación queda hecha de modo expreso a los coteráneos catalanes de Mir que residan en Sevilla.



EL NIÑO
ANTONIO GARRIDO
BOLINCHE

Subió al Cielo a los cuatro años de edad

Sus padres, hermana, abuela, tíos, primos y demás afectos; ruegan a sus amistades asistan a la misa de Gloria que se ha de celebrar el día 4, a las diez de su mañana, en la iglesia parroquial del Corpus Christi, lo que les agradecerán:

Vivía: Júcar, 10 (Heliópolis)

Economía



Todos los que padecen con frecuencia dolores de cabeza, de muelas, neuralgias o indisposiciones, deberían probar **DOLORETAS**. El precio económico del sobre de 2 tabletas está al alcance de todos para convencerse de que

Doloretas

es en efecto

el antidoloroso ideal



DE QUINTAS

En cumplimiento de lo dispuesto en el capítulo VIII del Reglamento dictado para la aplicación de la vigente ley de Reclutamiento y reemplazo del Ejército, se anuncia al público que la revisión de las exclusiones y prórroga de incorporación a filas de primera clase que disfrutaban los mozos alistados en los años 1938 (segundo semestre), 1939, 1940 y 1941, tendrán lugar en el local que a continuación se expresa y ante los respectivos Tribunales de Quintas de los distritos del Salvador,

VINOS DE JEREZ

El mejor vino y el mejor aperitivo

CONSEJO REGULADOR

JEREZ - XERES - SHERRY

Noticias Religiosas

Día 4.—Santa Mónica, viuda, madre de San Agustín. Jubileo circular los días 4, 5 y 6 en la iglesia de San Isidoro.

Parroquia de San Bernardo.—La Hermandad del Santísimo Cristo de la Salud y María Santísima del Refugio celebrará el próximo domingo, día 5 de mayo, a las once de la mañana, función principal de Instituto en honor de la Santa Cruz, siendo el orador sagrado el R. P. fray Cándido de Trigueros. Se ruega a los hermanos y fieles su asistencia.

Iglesia de San Buenaventura.—Todos los días, a las siete y media, Mis de María.

San Jacinto (Triana).—Continúa celebrándose la solemnísima novena a Nuestra Señora del Rocío, a las nueve en punto de la noche.

El próximo domingo, día 5, saldrá de la parroquia de

Los Seguros de Cosechas

Acercándose ya el momento de concertar los seguros de incendios de cosechas, los agricultores de la región deben tener presente que cuentan con una entidad aseguradora propia como es la C. I. A. Mutua de Seguros de Cosechas, que practica este seguro en condiciones ventajosas.

La C. I. A., como Mutua, sólo tiene a que el seguro cueste al patrono o propietario mutualista lo más barato posible, y a atenderlo bien y lealmente en caso de siniestro.

Tanto en la Dirección, en Sevilla, como en cualquiera de las Delegaciones de la región, puede solicitarse el estudio de seguro y la póliza correspondiente.

Mundo y Hogar

El fallecimiento de la señora de Martínez, nacida María Leonor Ybarra, hija del que fué ingeniero de Obras públicas en nuestra ciudad don Antonio, cuya muerte acaeció en Santander, ha causado penosa impresión en Sevilla, donde se le guardaba gran afecto.

Con este motivo recibían nuestro pésame los señores de Ybarra Olivier y su distinguida familia.

Promete verse muy concurrida la fiesta que mañana sábado, por la tarde, tendrá lugar en el campo del Betis Tennis Club, todos estos días concurridísimo con motivo de las competiciones del campeonato de Sevilla, que se está disputando.

Doctor Alberca; nariz, garganta y oídos, reanudó su consulta en Cortes n.º 3, de 3-5. Teléfono 28762.

Procedente de Madrid, se encuentra en su residencia de San Sebastián S. A. R. la Infanta doña Eulalia.

La boda de la señorita Teresa Urquijo y de Federico ha sido concertada para el día 4 del corriente mes de mayo, a las cinco de la tarde, en la capilla del cortijo "Juan Gómez".

Delegación de Trabajo

AVISO Y CONVOCATORIA

Habiéndose terminado el plazo dado para que hubieran presentado el censo en esta Delegación del Trabajo, sita en calle San Isidoro, 12, Negociado del mismo, los capataces y consignatarios del muelle de carga y descarga de esta capital a los fines que previene el decreto de fecha 25 de agosto de 1939, "B. O." número 259, número de página 5.150, y no habiéndolo efectuado aún, si en el término de cuarenta y ocho horas, a partir de la fecha de la publicación de este anuncio no lo verificaran incurrirán en las infracciones que determina el artículo sexto del citado decreto, sancionados con multas de cincuenta a cinco mil pesetas.

Sevilla 3 de mayo de 1940.—Tomás Blanco Escobar, capitán vocal militar.

Lea Vd. FE

ESPECTACULOS

PARA HOY

LLORENS. Siempre estrenos. Desde las 6.30. "Actualidades UFA", varias escenas de "La Princesa Encantadora", "Noticiario Luce" y "Mentiroso", por Diana Durbin. En español. Apta para menores.

PATHE. Palacio del Cinematógrafo. Teléfono 23490. Desde las 6.30, la producción Artistas Asociados, "Caballero improvisado", en español, por Douglas Fairbanks y Elisa Landi. Pato, 2.75. Principal, 1.50.

COLISEO ESPAÑA.—Continúa desde las cinco. Estreno de la superproducción Hispania Tobis,

SERVICIO DE LA BALANCE

Sección Femenina

Camaradas que pueden pasar a recoger su carnet definitivo por este departamento local de personal:

Giráldez Casado, Rosario; Guerrero Solís, Isabel; Guill Soriano, Juanita; Guisado Pérez, Rafaela; Granero Franco, Amparo; Hernández Espejo, Luisa; Iriarte López, Manuela; Isla Cerrillo, Carmen; Jerez Larrea, María; Jiménez Algarín, Trinidad; Jiménez Domínguez, Milagros; Jiménez García, Josefa; Jiménez Núñez del Prado, María; Jiménez Oliver, María Luisa; Jurado Camacho, Manuela; Lazo Bernaldo, Matilde; Lerate Santaelia, María Luisa; León Adorno, María Regla; López Jiménez, Rosalía; Llamas Garzo, Pilar; Martín Oliva, Rosario; Macho Vallejo, Purificación; Martín Rodríguez, María Teresa; Martínez Almagot, Carmen; Martínez García, Rosario; Martínez Negrillo, María; Medina Pulido, Amparo; Mellado Arte, Josefa; Molero Villegas, Juana; Morales Gómez, Juana; Morales y Saavedra, Ana María; Moya Sánchez, Narcisca; Morón y Rubio, María Dolores; Muñoz Estrada, Eloisa.

DEPARTAMENTO PROVINCIAL DE ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO SOCIAL

Se ruega a la señorita María del Carmen Moreno Manrique se presente a la mayor brevedad en este Departamento para un asunto de su interés.

FRONTON SIERPES

Quintetas del 3 de mayo

1.ª tarde, 6-3, a 20 pesetas.
2.ª tarde, 6-3, a 24 pesetas.
3.ª tarde, 1-5, a 40 pesetas.
4.ª tarde, 2-6, a 39 pesetas.
5.ª tarde, 1-5, a 34 pesetas.
6.ª tarde, 3-4, a 55 pesetas.
1.ª noche, 5-6, a 65 pesetas.
2.ª noche, 6-3, a 24 pesetas.
3.ª noche, 6-3, a 24 pesetas.
4.ª noche, 6-4, a 52 pesetas.
5.ª noche, 2-1, a 75 pesetas.
6.ª noche, 5-2, a 26 pesetas.

TEATRO LLORENS

PRONTO LA GRAN DIVA GRACE MOORE EN

LA PRINCESA ENCANTADORA

CON FRANCHOT TONE

CINE VICTORIA

UNA MUJER DIFAMADA

POR EL MAS COMPLETO BLENCO DE LA METRO GOLDWYN

SEGADORAS

Repuestos y lonas para todas marcas de segadoras y trilladoras. — D U R A N D. Hornachuelos núm. 6. — CORDOBA

EMPRESA SAN MIGUEL

Servicio diario de ómnibus entre SEVILLA, MORON, PRUNA, OLVERA Y REGRESO.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Oficinas y parada en Sevilla: Avenida de Quijano de Llano número 44 (Puerta de Jerez). Teléfono número 25989.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla.—Para Morón, a las 7 de la mañana y 4 y 6 tarde.

Despacho de billetes y facturaciones: Placentines, 53. Teléfono 24736. Empresa de Automóviles

Pañet de imprenta, compra. Razón en esta Administración.

Salidas de Sevilla.—Para Pruna y Olvera, a las 7 de la mañana y 4 tarde. Salidas de Sevilla

LA ESCUADRA INGLESA en el Mediterráneo Oriental

Gran actividad militar en Alejandría

"Su actual importancia estratégica - dicen los ingleses - es superior a la de MALTA"

En PARIS confían en que se aclare la atmósfera mediterránea

COMENTARIOS ALEMANES

Berlín 3.—El hecho de que Chamberlain haya explicado la retirada de las fuerzas británicas de la parte meridional de Noruega, con el fin de reforzar la Marina de Guerra en el Mediterráneo, es comentado vivamente por los periódicos alemanes. Estimán los diarios que todos los hechos anuncian que se trata de una nueva extensión de la guerra.

El "Berliner Börsen Zeitung" pregunta si la Gran Bretaña tomará la iniciativa y el "Lokal Anzeiger" habla de "una nueva ola de pánico lanzada sobre el Mediterráneo".

El "Deutsche Allgemeine Zeitung" cree que Inglaterra trata de llamar la atención hacia el Mediterráneo para emprender alguna acción en otro punto. Si es que todos estos ruidos—dice el diario—no son más que una maniobra, y realmente tratan de actuar en otro lugar, podrán comprobar a su tiempo que no nos sorprenden.—EFE.

EN PARIS CONFÍAN EN QUE LA ATMÓSFERA SE ACLARE

París 3.—Los círculos políticos consideran que las conversaciones celebradas por el embajador de los Estados Unidos, Phillips, con Mussolini y después con el conde Ciano, es igualmente la del embajador de Italia en Washington, Colonna, con Sumner Welles, son un factor decisivo en la actual situación internacional.

Se tiene la esperanza de que la acción diplomática del Gobierno de Washington, contribuirá a esclarecer el estado de cosas tenso de estas horas. Seguramente—según los mismos medios—se ha hablado de los "turistas" que circulan por los Balcanes, de los movimientos de tropas, de los rumores alarmistas y otras circunstancias íntimamente relacionadas con estos hechos.—EFE.

GRAN ACTIVIDAD MILITAR EN ALEJANDRIA

Alejandría 3.—Una gran actividad militar reina actualmente en Alejandría, adonde acaba de llegar la nueva Escuadra anglofrancesa del Mediterráneo, y cuya importancia estratégica, según las autoridades británicas, "es ahora mayor que la de Malta".

Numerosas baterías antiaéreas y de costa han sido emplazadas en los puntos de defensa; los vuelos militares se han limitado para conservar a los aviones y a los pilotos en las mejores condiciones posibles; los aviones en el Ejército y la Policía han sido suspendidos, y la zona se encuentra "en estado de pleno rendimiento".

El mando militar ha tomado, además, otras medidas preventivas entre las cuales figura la creación de una "vigilancia aérea del desierto", combinada con una larga cadena de puestos terrestres, servidos por soldados egipcios y dotados de telégrafos de campaña, que se extienden desde la frontera occidental hasta el delta del Nilo. EFE.

UN OPORTUNO COMENTARIO DE "TEVERE"

Roma 3.—El periódico "Tevere" estudia las consecuencias de las recientes medidas adoptadas por Inglaterra en el Mediterráneo y que consisten en desviar su tráfico comercial.

Ante todo, esta medida amenaza la muerte de la compañía británica que hace pocos días fue creada para atraer hacia los aliados la mayor parte de las exportaciones británicas y privar a Alemania de ellas.

El "Tevere" observa seguidamente que la ruta del Cabo

obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuanto que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

Añade que esta desviación reducirá la casi totalidad de las exportaciones de los países mediterráneos hacia la Gran Bretaña y esto precisamente en el momento en que la pérdida de los mercados escandinavos y bálticos y de Europa oriental impone a Inglaterra la necesidad de buscar nuevos mercados.

Termina diciendo que Inglaterra corre el peligro de ser la primera víctima de la guerra económica.—EFE.

NUEVA ENTREVISTA EN EL CAIRO

Roma 3.—El "Giornale d'Italia" anuncia que el ministro de Italia en El Cairo ha celebrado hoy una nueva entrevista con el Presidente del Consejo de ministros de Egipto, Ali Mahed Badí.—EFE.

"LOS EE. UU. TRABAJAN POR LA PAZ"

Washington 3.—El Presidente, Roosevelt, ha declarado a los periodistas que el Gobierno de los Estados Unidos "está trabajando como nunca para evitar la extensión de la guerra europea a otras partes y otras regiones".

Añadió que había tratado de esto en la entrevista que celebró ayer con el embajador de Italia, príncipe Colonna.

Cuando los informadores le preguntaron qué gestiones ha-

bía hecho para conseguir la localización del conflicto, se limitó a contestar: "El Gobierno hace todo lo que puede".—EFE.

HAAGON FUE SOLO A CONFERENCIAR

Estocolmo 3.—Según el diario "Aftonbladet", parece que el rey Haakon y varios ministros noruegos han marchado a Londres para conferenciar con Chamberlain y Churchill.

Añade que el Rey tiene intención de regresar cuanto antes a Noruega.

Estos rumores han sido desmentidos por el ministro de Suecia en Londres. Por su parte, el ministro de Negocios Extranjeros de Noruega, Koht, ha desmentido también otras informaciones en las que se decía que el Gobierno noruego se había trasladado a Suecia.—EFE.

Ante la actividad aliada en el Mediterráneo, Alemania vigila

Crónica de Berlín

EL TEMA DE NORUEGA, A SEGUNDO TERMINO

Berlín 3. (Del corresponsal de la Agencia EFE).—La rápida liquidación completamente a su favor de la acción en Noruega ha pasado a segundo término en Berlín, ante los rumores que circulan sobre la situación en el Sur de Europa.

Para tener idea exacta de la importancia que concede Berlín a estos rumores, basta contar los grandes titulares de la Prensa de la noche:

"Der Angriff" escribe: "¿Qué máquina ahora John Bull?" "Voces de alarma en el Mediterráneo". "Después de la derrota sufrida en el Norte, ¿veremos una agresión británica en el Sur?"

Los titulares del "Nachtausgabe" dicen: "Después de la derrota en el Norte, busca Inglaterra nuevos campos de batalla". "¿Guerra en el Mediterráneo oriental?"

Después de estos sensacionales titulares, traen muchas noticias de carácter alarmante, que se refieren a Egipto, Libia, el Canal de Suez, Turquía, Rumania, Yugoslavia, etc.

Todas estas informaciones sensacionales, más o menos fantásticas, hacen meses que, periódicamente, vienen puestas en circulación. Varias veces estas informaciones han jugado ya buen papel en la guerra de nervios que, con muy pocas excepciones, sufren todos los países europeos. Pero esta vez la alarma es más justificada que en anteriores ocasiones. Porque, además de las declaraciones que hizo ayer Chamberlain en los Comunes respecto del Mediterráneo, tenemos la llegada a Alejandría de una fuerte escuadra anglofrancesa.

¿Qué planes tienen los aliados respecto al Mediterráneo? se pregunta Berlín con insistencia. Sin embargo, la pregunta no encuentra respuesta satisfactoria, a pesar de que los comentaristas de los periódicos alemanes se dedican a examinar qué acuerdos hubieron adoptado en el Consejo Supremo de Guerra de los aliados en su reunión extraordinaria del sábado de la semana pasada.

Queremos adivinar las intenciones recónditas de los aliados respecto a todo el Sur de Europa, donde Londres y París poseen tantos resortes a su disposición como por ahora trabajo perdido.

En los círculos oficiales berlineses, a la acción emprendida en el Mediterráneo por los aliados se le concede el siguiente significado:

Primero: Visto el fracaso de los planes de extender el frente en el Norte, buscan ahora los aliados el campo de batalla, que precisan en el Sur de Europa, y éste puede ser Rumania, Yugoslavia, etc. Para ello disponen del Ejército del general Weygand. Segundo: No ha llegado todavía el momento de extender el incendio bélico al Sur de Europa. Toda la formidable acción de Londres en el Mediterráneo sólo puede pretender impresionar a Italia para que modifique su política exterior. En ambos casos, se ha escogido el momento presente para contribuir con esta gran alarma a distraer la atención de la opinión franco-inglesa de Noruega.

Si Londres pretende nuevamente complicar a los Balcanes en la guerra presente de Europa, se verá obligado a vencer muchos obstáculos, porque será para los aliados más difícil todavía encontrar oídos favorables a sus palabras después de la evidente pérdida de prestigio sufrida en la acción de Escandinavia. A todos los dramas provocados por la lucha angloalemana, se ha añadido ahora el del Rey Haakon de Noruega, en cuyo espejo se contemplarán los monarcas de los Balcanes. Si Londres y París, realmente, encuentran éxito en la realización de sus planes en el Mediterráneo oriental, entonces ha declarado con energía el portavoz del ministerio de Asuntos Exteriores del Reich, ante los periodistas extranjeros, Alemania no dudará un momento en acudir al campo que escogen los aliados.

Respecto a las posibilidades de éxito que los aliados puedan tener en su política de intimidación a Italia—en caso de que toda su acción del Mediterráneo persiga ese fin—, reina en Berlín una tranquilidad absoluta. Si, antes de la batalla de Noruega, el eje Roma-Berlín había dado ya muchas pruebas de su gran solidez, ahora nadie puede poner en duda su fuerza indestructible. La victoria que la Aviación alemana ha logrado sobre la flota inglesa (además del parte extraordinario alemán de hoy, sobre las pérdidas sufridas por la flota inglesa, tenemos la confesión hecha ayer por Chamberlain ante los Comunes, en la que declara que el reembar-

co de las fuerzas expedicionarias se deba al hecho de la superioridad de Alemania en el aire), ha reforzado la moral de los italianos, porque han visto confirmadas sus posibilidades extraordinarias en el Mediterráneo, con la utilización del arma aérea.

Berlín, pues, ante la actividad aliada en el Sur de Europa, se dedica de momento a vigilar y esperar. Y recuerda que el 24 de este mes de mayo se cumplirán veinticinco años de la entrada de Italia en la guerra al lado de los aliados y contra Alemania, hecho que no se repetirá esta vez.

RAMON GARRIGA.

Consejo de Ministros

(Viene de primera plana.)

ción, explotación y beneficios de los yacimientos de radio y berilio.

Agricultura.—Orden fijando los precios que han de regir para los distintos tipos de lanas.

Obras Públicas.—Decreto sobre encauzamiento del río Ucieza y defensa de la población de campos. Idem autorizando a efectuar las obras de la presa de alzas móviles en el río Manzanares. Idem declarando de interés general la carretera de La Laguna al Portillo. Idem de subasta de obras de carretera en las provincias de Castellón, Córdoba y Jaén. Idem para ejecutar las obras de pavimentación de la carretera exterior del puerto de La Coruña y para contratar el adoquinado del muelle de ribera en el puerto de Musel.

Trabajo.—Decreto estableciendo obligatoriamente para todos los trabajadores la cartilla profesional expedida por las oficinas de Colocación.

Decreto traspasando los servicios de colocación obrera a la Delegación Nacional de Sindicatos.



QUINCE CENTIMOS

García de Vinuesa 30

Dirección 25455
Redacción 25635
Admón. 25755

La situación militar

NAMSOS también fué abandonado

Tras la retirada de las fuerzas británicas de la región meridional de Noruega, nos llega la noticia de que también Namsos ha sido evacuado por los aliados... Es decir, que los alemanes—salvada la escasa resistencia de los núcleos noruegos—tienen en el Sur y en el centro de Noruega las manos libres. Tan sólo en torno a Narvik conserva el Alto Mando inglés fuerzas numerosas, sin duda para obligar a la guarnición alemana que defiende la ciudad a rendirse, y apuntarse así al menos un éxito local que ofrezca a la Prensa inglesa ocasión para un comentario favorable.

La retirada de Namsos, como la de Andalsnes, se ha verificado bajo el fuego constante de la aviación alemana, que ha causado averías de consideración a varios navíos ingleses.

Las fuerzas noruegas situadas entre el ferrocarril de Oslo a Trondheim y la frontera sueca poco podrán prolongar ya la lucha. Se dice que el Rey Haakon, que ha perdido su trono por confiar en la ayuda ofrecida por Inglaterra—olvidando ejemplos recientes—, ha marchado a Londres para conferenciar con Churchill... Seguramente el Rey noruego, pese a las declaraciones en contrario, acabará por buscar refugio en la capital inglesa en espera de mejores días.

Mientras en Escandinavia la guerra sigue su curso normal, el mundo pone sus ojos en el Mediterráneo. En Alejandría se ha concentrado la escuadra inglesa. A las puertas del canal



Esos dos infantes germanos aprovechan un corto permiso para visitar la ciudad danesa ocupada por su unidad

de Suez, rumbo obligado en el camino de Italia hacia su imperio del África Oriental, la actividad militar es extraordinaria. Alemania presiente—y su Prensa autorizada así lo anuncia—que Inglaterra busca un nuevo campo de batalla donde enterar el fracaso de Noruega.

¿Cuál será el lugar elegido? Acaso pronto lo sabremos. Entre tanto Inglaterra no olvida que el Sudán está "emparedado" por el África Oriental italiana y Libia. Quizá por esto ha montado sobre las arenas del desierto, un servicio de vigilancia contra posibles ataques de un enemigo que todavía no ha hecho acto de presencia.—X. X.

Las tropas noruegas piden un armisticio

Estocolmo 3.—Radio Estocolmo comunica que el coronel Getz, comandante de las fuerzas noruegas en Trondheim, región que ocupa el Norte y el Sur de Trondheim, ha publicado una orden del día en la que se anuncia su intención de pedir a los alemanes un armisticio local.

La orden declara que la posición de las tropas noruegas en la región de Trondheim, después de la retirada de los aliados, es insostenible, y el continuar la lucha en tales condiciones sería correr a un desastre, sin servir a ninguna finalidad útil.

LONDRES DESMIENTE LA NOTICIA

Londres 2.—El ministerio de la Guerra ha facilitado el siguiente comunicado: "Las noticias, según las cuales el comandante en jefe de las fuerzas noruegas no había sido advertido del propósito de los aliados de evacuar la región de Trondheim y que actualmente negociaba un armisticio, están desprovistas de todo fundamento. El jefe del Ejército noruego y su Estado Mayor embarcaron la noche del primero de mayo a bordo de un barco inglés".—EFE.

LO UNICO QUE HAN SACADO LOS INGLESES DE NORUEGA

Londres 3.—Cuarenta y dos alemanes hechos prisioneros durante la campaña de Noruega han sido desembarcados hoy de un vapor de dicha nacionalidad en un puerto de Escocia.—Efe.

ULTIMA HORA DEPORTIVA

JOAQUIN formará en la selección

Las alineaciones definitivas

Madrid 3.—Las dificultades que han surgido para el partido del domingo entre la selección de Castilla y la española han podido ser salvadas. La ausencia de algunos jugadores lesionados no restará interés al partido. La alineación definitiva de los equipos será la siguiente:

Castilla: Tabales; Mardones, Quincoces; Ipiña, Germán, Leque; Enrique, Alonso, Elícegui, Campos y Vázquez.

Selección española: Pérez; Joaquín, Juan Ramón; Bertoli, Soladrero, Franco; Epi, Jorge, Mundo, Gárate y Gorostiza. Suplentes, Vergara, Ibañeta y Maciá.

LLEGAN A BARCELONA CICLISTAS EXTRANJEROS

Barcelona 3.—Mañana se efectuará el precintaje de las bicicletas de los corredores que tomarán parte en la vuelta a Cataluña, que comenzará el domingo en nuestra capital. Ya han llegado los corredores italianos Trogg, Wells y Campestra. El primero ha venido en bicicleta desde Niza. También han llegado los luxemburgueses Olmenes, Majerus y Tiddeur, y los españoles Trueba, Ezquerro, Martín y otros, y se espera a los ciclistas belgas y holandeses.