
INFORMACIÓN MILITAR

DEL

EXTRANJERO

EUROPA

ALEMANIA

Automóviles de carga

ENSAYO DE ABASTECIMIENTOS EN CAMPAÑA CON ESTE MATERIAL

La prueba de la resuelta admisión del automovilismo, como elemento de comunicación y de transporte, está en los presupuestos bajo la cifra de recursos destinados á la adquisición de material y á la subvención de las compras hechas por los particulares; la sanción oficial del progreso está en los reglamentos relacionados con aquellos servicios.

A las experiencias ordinarias, hechas con este nuevo material, han seguido las extraordinarias, que habían de comprobar su aplicación ventajosa al servicio de las tropas en campaña: el primer paso en esta última dirección se dió en las maniobras de 1907, en Silesia, y los resultados determinaron la ejecución de las pruebas mecánicas ordinarias y extraordinarias de 1908.

Con la experiencia y los datos adquiridos en éstas, y con el material adquirido por la administración militar y con el proporcionado por el sistema de la subvención, se

ha logrado experimentar, en las maniobras imperiales últimas, el empleo de los trenes automóviles de carga para los transportes de subsistencias de un cuerpo de ejército en operaciones de campaña.

A semejanza de lo que se viene haciendo años há en los ejércitos austriaco y francés, se ha dotado á uno sólo de los partidos con trenes automóviles, conservando en el otro partido los trenes ordinarios, para comparar debidamente ambos sistemas.

El cuerpo de ejército elegido para la prueba fué el 16.º (rojo), ó mejor dicho, las divisiones 33.º y 34.º del mismo y la división *A* de caballería, pues la 8.ª brigada de infantería bávara (reserva principal de Metz) no participó en el ensayo.

Se disponía para éste del material de carga propiedad de la administración (tropas de comunicaciones), y de 6 automóviles procedentes de la subvención.

Se formaron con ellos tres columnas, cada una al mando de un oficial de la comisión de experiencias de ingenieros y destinada á cada una de las citadas divisiones.

Al frente de este servicio fué puesto el inspector general de las tropas de comunicaciones, á fin de que dicha autoridad tomase por sí misma nota de los resultados.

La composición de cada una de las mencionadas columnas, en lo respectivo á tipos del material, era la siguiente:

División 33.º de Infantería.

1 carruaje-motor de carga, modelo Siemens-Schuckert, con 5 vagones de enganche.

1 ídem íd. modelo Stoltz, de vapor, de 30 C., con un vagón de ídem.

1 ídem automóvil, Stoltz, de vapor, de 20 C.

1 carruaje automóvil Büssing, modelo 1906.

1 ídem íd. Gagenau, modelo 1907.

1 ídem íd. Ducummin, modelo 1906.

1 ídem íd. N. A. G., con un vagón de enganche, destinado á taller de reparaciones.

1 coche-automóvil ligero, Argus, auxiliar del anterior, y cargado con elementos de reparación.

2 coches automóviles para personal, como camiones, para acompañamiento de la columna.

1 motocicleta, para servicios de ordenanzas, partes, avisos, etc.

Total: 7 carruajes de carga (incluso el taller), 7 ídem de enganche (incluso el del taller), 3 automóviles ligeros para personal, 1 motocicleta.

División 34.º de Infantería.

5 automóviles de carga, Daimler, modelo 1907, cada uno con dos vagones de enganche.

2 ídem íd., Daimler, modelo 1907, cada uno con 3 vagones de enganche.

1 coche de carga, Daimler, modelo 1905, con un vagón de enganche, como taller de reparación.

1 coche ídem, Daimler, rápido, modelo 1907, auxiliar del anterior.

2 automóviles para personal, para acompañamiento de la columna.

1 motocicleta.

Total: 9 carruajes de carga (incluso el taller), 17 ídem de enganche (incluso el del taller), 3 coches auxiliares, 1 motocicleta.

División A de Caballería.

5 carruajes de carga, Büssing, modelo 1908, cada uno con un vagón de enganche.

2 carruajes de carga, Daimler, modelo 1908, cada uno con un vagón de ídem.

1 ídem íd., Büssig, modelo 1908, con un vagón de ídem; para taller.

1 auto-ómnibus, Büssig, preparado provisionalmente para auxiliar del anterior.

2 automóviles para personal de acompañamiento de la columna.

1 motocicleta.

Total: 8 carruajes de carga (incluso el taller), 8 vagones de enganche (incluso el del taller), 3 coches automóviles auxiliares, 1 motocicleta.

El comandante del conjunto de la sección ó tren de automóviles de carga, disponía, para dirigir el movimiento, de las tres columnas, de:

1 coche automóvil, para personal.

1 motocicleta.

Según se vé, las columnas de las divisiones 34.º y de caballería *A* eran las formadas con material más homogéneo, Daimler y Büssig, respectivamente; la de la división de caballería *A* llevaba los tipos más modernos y ligeros, de 30 C., en su mayoría procedentes de la subvención: la 33.º división constaba del material más grande, pesado y heterogéneo, pues que al lado del novísimo tren Siemens-Schckert, provistos con los potentes motores Büssig de 60 C., se veían los primeros coches de bencina adquiridos por el ejército, y los de vapor Stoltz.

Esta abigarrada y desigual composición fué hecha exprefeso para comprobar el grado hasta donde llegan los inconvenientes de las columnas formadas con material mixto, en comparación con las homogéneas.

La provisión de bencina, para los muchos automóviles que la consumían, exigió el establecimiento de una

línea de estaciones depósitos, las cuales funcionaban bajo la dirección de un jefe del tren.

Este se poseyó perfectamente de su difícil cometido y lo llenó á merced de rudo trabajo y de actividad suma, pues pasó días enteros, desde la madrugada hasta hora muy avanzada de la noche, viajando á gran velocidad, en un automóvil Léon-Peugeot, para vigilar las estaciones.

Las columnas prestaron el servicio de aprovisionamiento, desde Metz y Rémyilly, hasta la línea de las tropas, del modo siguiente:

Cargaban los víveres correspondientes á un día de subsistencia de la división, en los depósitos de las oficinas de provisiones, expresamente designados para los abastecimientos durante las maniobras; y emprendían la marcha hacia el punto designado para que la división recibiese la carga. Este era, por lo regular, una carretera ó un cruce de caminos; el tren automóvil esperaba allí nuevas órdenes para proseguir la marcha hacia el lugar donde diaria y oportunamente se establecían los almacenes intermediarios de campaña, para la descarga de los trenes y la entrega de las provisiones á las unidades.

Si la línea de combate avanzaba, el comandante general de la división ordenaba á la columna el avance hasta el punto donde se presumía que la división había de acantonar ó acampar, á cuyo punto llegaba la columna, por lo general, antes que las tropas; y tenía tiempo para hacer los preparativos necesarios, incluso para cocinar en ocasiones.

Otras veces se la ordenaba que esperase el desenlace del combate, á fin de evitar que hubiese de dar la vuelta á sus carruajes, en caso de un retroceso de las tropas, operación trabajosa y molesta para los trenes largos de automóviles.

De ordinario, y gracias á la velocidad de marcha del material automóvil, los trenes llegaban puntual y oportunamente á sus puntos de destino, cuando las tropas descansaban del combate y preparaban sus vivaques.

La entrega de los víveres á las unidades de tropas se verificaba, generalmente, en los referidos almacenes intermediarios de campaña, á cuyas inmediaciones acudían los carros de las unidades, cargaban las provisiones y las conducían á los respectivos puntos de vivac ó de acantonamiento.

Los trenes, una vez descargados, regresaban á cargar en los depósitos y repetir el viaje.

La carga en los depósitos de Metz y Rémyilly, se hacía, las más de las veces, por la tarde; el tren partía por la noche y llegaba al punto de su destino (distante entre 35 y 50 kilómetros) en las primeras horas de la mañana del siguiente día; allí descargaba, y, en la misma mañana, emprendía la marcha de regreso, para recargar por la tarde.

El trabajo exigido á las columnas de carga fué evidentemente excesivo; el recorrido diario de ida y vuelta, era 70 á 80 kilómetros, y, de éstos, 10 á 15 eran de cuestas muy pendientes, en las cuales la velocidad media de marcha no excedía de 8 á 10 kilómetros por hora, la de los trenes descargados se computó en unos 15 kilómetros.

La columna de la división *A* de caballería hizo un viaje de 48 kilómetros en 4 horas, pero se contaban necesarias 10 horas de marcha, para cada viaje de ida y vuelta.

Cada uno de éstos se hacía en una sola jornada y sin descanso, lo cual ha sido censurado por la crítica profesional, en atención á que un servicio tan pesado y continuo impedía el descanso del personal de las columnas; y también la limpieza y el cuidado que el material necesita.

Si uno y otro resistieron, debióse á la buena voluntad del uno y á la buena construcción del otro, mas no debe abusarse de estas resistencias, si se quiere tener asegurado el servicio, y es aconsejable, para otra vez, que cada jornada se haga en dos etapas, con un descanso, como se hace en el ejército francés.

El excelente personal de conductores de los carruajes se obtiene mediante una instrucción directa en la sección de las tropas de comunicaciones.

La instrucción de dicho personal no es fácil, ni aun tratándose de hombres que sean ya obreros mecánicos, ya que hay que enseñarle el cuidado y manejo de modelos de diferentes sistemas.

Entre las condiciones de este personal se ha hecho notable su discreción, pues se negaban á contestar las preguntas más inocentes, en cuanto se referían á la técnica del material. Su instrucción militar y profesional eran perfectas; las columnas funcionaban á *la alemana*, esto es, sin voces, toques ruidosos ni prevenciones; á una señal del silbato del jefe, los conductores se colocaban al lado de los carruajes; á la segunda, montaban en los pesantes; á la tercera, la columna se ponía en movimiento.

Uno de los objetivos de la experiencia hecha en las últimas maniobras imperiales, era la resolución de la materia que, en definitiva, hubiera de adoptarse para las llantas de las ruedas. A este fin, se ensayaron juegos de las cuatro ruedas con llantas de hierro, en comparación con juegos, también completos, de ruedas con llantas macizas de goma y con carruajes cuyas ruedas delanteras tenían llantas de hierro y las traseras de goma, macizas.

Parece que se ha optado por los juegos completos de goma, pero está indeciso si han de ser macizas ó

pneumáticas extrafuertes, como las adoptadas por el ejército francés en los camiones automóbiles Peugeot, con pneumático Michelin.

La experiencia indica que los pneumáticos son preferibles para los automóbiles ligeros, y aplicables tan sólo en casos determinados, á los automóbiles de carga. Se ha ensayado, al parecer, con resultados satisfactorios una llanta postiza, semejante á la Michelin, que es empleada en el automóvil Imperial, tipo «Fiat». Los pneumáticos rreellenos no han resultado prácticos, para substituír á los pneumáticos propiamente dichos.

El ensayo de los trenes automóbiles de carga puede conceptuarse en general y salvos detalles, satisfactorio; el tipo sobresaliente, en conjunto, ha sido el Daimler, y muy especialmente, los camiones ligeros de 6 cilindros de este tipo, los cuales subían las pendientes fortísimas con facilidad suma, á merced de su extraordinaria potencia. Al tipo Daimler siguen el Büssing de 50 caballos (que ya se había distinguido en las maniobras de Silesia), y los Siemens-Schuckehrt dotados de motor Büssing; se puede presumir que estos modelos serán los que se tomen en consideración, cuando se trate de la adquisición en gran escala de material de esta clase para el ejército.

Los automóbiles-talleres de reparación se han acreditado de indispensables, y tanto más, cuanto que el material no descansaba lo suficiente, y nada á veces, no pudiendo ser revisado ni arreglado con oportunidad.

Es probable que prevalezca, como más práctico, el tipo de explosión, con 4 cilindros y 30 caballos, capaz de cargar unas 5 toneladas útiles y de arrastrar otras tantas en otro carruaje, lo cual suma una capacidad de carga igual á la de un vagón de ferrocarril; y, calculándose en 135 toneladas el peso máximo de los aprovisionamientos

necesarios cada día para un cuerpo de ejército, resultará que 11 á 13 carruajes automóviles, con marcha de 60 á 80 kilómetros por día, suministrarán un rendimiento equivalente al de todo un conjunto de columnas de convoy y de víveres, correspondiente á una de dichas grandes unidades, con todo su personal, ganado y material.

En punto á detalles, se ha hecho notar la circunstancia desfavorable para los tipos Siemens-Schuckehrt, de que sus dos motores de 50 caballos no pueden funcionar simultáneamente, en atención á que, en tal caso, la refrigeración no se verifica suficientemente, y un solo motor no basta para subir las cuestas.

Respecto de los carruajes Stolz, se ha experimentado la contrariedad de que su motor á vapor necesita tomar agua durante la marcha, lo cual se hace á veces con dificultad. Sin embargo, los críticos profesionales lamentaban que la administración militar careciese de camiones de vapor del modelo Fowler, tan acreditado en las maniobras de Silesia, y estimulaban á que, en las próximas maniobras, se dé también mayor participación á los tipos Mongo, de camiones de vapor.

Explanando este mismo tema, se ha lamentado que las subvenciones hayan venido á alcanzar tan sólo á los motores de bencina y benzol (1), con exclusión de los de

(1) El complemento del sistema de la subvención fué la celebración de una experiencia-concurso, entre los materiales de las diferentes casas constructoras, para determinar cuáles de ellas habían de ser comprendidas en la ley de subvención á los particulares que adquiriesen sus carruajes y los tuviesen á disposición de la administración militar. Resultaron elegidas, por el orden siguiente:

1.º Daimler.—2.º H. Büssing.—3.º Suddutsche Automovil Gesselschaft (S. A. G.)—4.º Norddeutsche Automovil Gesseschaft (N. A. G.)

Otras casas que no se presentaron al concurso ó que lo hicieron en malas condiciones, pidieron ampliación del concurso para lograr la inclusión en las listas de las productoras de tipos subvencionables, y les fué concedido, sobre la base de una experien-

vapor; se alega, en primer término, que el exclusivismo de aquel sistema será contraproducente, á causa de que ocasionará un consumo enorme de bencina, cuya provisión absorberá los recursos convenientes para otras muchas atenciones; en segundo lugar, se expone que el tipo á vapor Fowler, cuenta con un brillante pasado, ofrece la ventaja de su reducido coste y la de lo poco que gasta en alimentación. De modo que, en cuanto la subvención le alcanzase, serían muchos los carruajes de este tipo encargados por los particulares, en beneficio de la disposición de ellos para el ejército.

Otro problema se presenta relativo á la gasificación, pues se impuso á los fabricantes la condición de que fuese con bencina ó con benzol; á este efecto, los motores están dotados de un gasificador capaz de utilizar ambos elementos; pero el benzol ensucia mucho la máquina y además no está generalizado, á causa de que no puede ser adquirido en todas partes, todo lo cual influye en favor de la bencina, y esto implica la dependencia de otros Estados, puesto que ha de ser importada.

En su consecuencia, se estimula á la industria alquitranera para que propague su producción y la popularice, con lo cual se obtendría la ventaja de la independencia para caso de guerra, y también la de que las colum-

cia ó prueba práctica de marcha, de 1.214,7 kilómetros, á razón de un medio mínimo diario de 86,98 kilómetros.

Tomaron parte 9 camiones-motores, con carga de 4 toneladas; y uno de enganche, con carga de dos toneladas; hicieron la prueba en 3 semanas, en la siguiente forma: 1.^a semana, 420 kilómetros (5 días de marcha y 2 de descanso); 2.^a semana, 440 kilómetros (6 días de marcha y uno de descanso); 3.^a semana, 355 kilómetros.

Se ha abogado y se conseguirá la designación de una casa ó sociedad que se haga cargo del registro y de la obligación de recibir las órdenes del Ministerio de la Guerra, en caso de movilización, para transmitir las á los poseedores de material subvencionado de carga y al personal del cuerpo de automovilistas voluntarios.

nas pudieren llevar provisión mayor de benzol que de bencina. A todos estos fines contribuiría eficazmente una disposición oficial favorable para la introducción de un gasificador especial para benzol, en lugar del Schickwerk und Halbheit, que hoy se usa.

Terminadas las maniobras imperiales, una parte del material automóvil de carga en ellas empleado pasó á la división 21.º del XVIII cuerpo de ejército, para proseguir la experiencia, con una columna compuesta de los elementos siguientes:

6 Carruajes de carga Büssing, modelo 1908, cada uno con un vagón de enganche.

2 Id. Daimler, modelo 1908, con id. id.

Tren Siemens-Schuckerhrt, con 5 id. id.

Taller automóvil de reparaciones.

Tren rápido de carga, Daimler.

Omnibus Büssing, para personal obrero.

Automóvil para personal.

2 motocicletas.

Estos ensayos continuarán en las próximas maniobras: el empleo de las motocicletas será también experimentado en mayor escala, en vista de lo que dicho elemento promete, á juzgar por las bonísimas impresiones que ha producido en el primer ensayo serio de 1908.

*
**

Automóviles para personal.

Este material fué llevado á las maniobras, en concepto de auxiliar, para mejorar los medios de comunicación entre los mandos y servicios, y de unos y otros entre sí.

No se puede precisar el número de carruajes que prestaron servicio; fueron en primer término 38 automó-

viles de la sección de explotación de la brigada de Ferrocarriles, el cuerpo de automovilistas voluntarios contribuyó con 30 socios y los correspondientes carruajes; también concurrieron algunos de los pertenecientes á los centros directivos del ejército, otros fueron proporcionados por oficiales de la reserva, propietarios de ellos; también se cuenta el concurso de unos 6, procedentes de la subvención, pero este sumando es más que dudoso, y, finalmente, se emplearon algunos alquilados.

La relación de las operaciones y la parte de estas impresiones dedicada al servicio de exploración, dicen lo suficiente para comprender el empleo dado á este material, ya agregándolo á los escuadrones exploradores, para la transmisión de noticias, ya en las comunicaciones de los árbitros, de los mandos y de los puntos de la línea, entre sí y con la retaguardia, para las órdenes é instrucciones de los comandantes generales divisionarios á los trenes automóviles de carga y á los ordinarios de aprovisionamiento (15.º cuerpo de ejército).

La impresión general ha sido favorable para la utilidad de este elemento, en otro orden de ideas, pero á la misma altura que respecto de las motocicletas. Se reconoce que prestaron considerables rendimientos, en condiciones, pues que la prueba hecha con su capacidad fué dura, en atención á lo ondulado que es el terreno de la región de las maniobras.

El éxito alcanzado por los camiones automóviles de carga ha hecho concebir á los profesionales la idea de que este material pudiera ser empleado para los transportes de tropas, dentro del teatro de las operaciones y, en algunos casos, dentro de los campos de batalla y aun á los puntos avanzados ó de exploración. El mayor obstáculo para todo esto radica en la dificultad de poseer

material suficiente, en cantidad, para estos usos; pero todo se puede esperar, en un número de años relativamente corto, de los resultados de la subvención.

Las opiniones que así se expresan, censuran la limitación que se ha hecho de la aplicación del automóvil al servicio de exploración á grandes distancias, y confían que los antedichos camiones, combinados con ciclistas, pudieran prestarlo, muy ventajosamente, sobre el frente y los flancos.

Uno de estos críticos manifiesta, en apoyo de su tesis, haber recorrido, en ocasiones de maniobras anteriores, el campo que debía ser objeto de exploración, visitando puntos estratégicos, y observando movimientos de tropas enemigas, sin haber sido molestado por una sola patrulla; y refiere el caso de que, en las maniobras de Silesia, la situación del 3.^{er} cuerpo de ejército era absolutamente ignorada por quien estaba muy interesado en conocerla; en vista de ello, el dicente invitó á un oficial del Estado Mayor para que le acompañase en un automóvil, merced á lo cual, y con las debidas precauciones, no pasó media hora sin que se averiguase lo que tanto interesaba. Y, sin embargo, tan sencilla solución no había venido al pensamiento del mando superior.

El fundamento principal de todas estas manifestaciones está en el hecho positivo de que el material automóvil de esta clase, que ha funcionado en las maniobras de 1908, no bastaba, en cantidad, para llenar los servicios á que puede ser llamado y está en condiciones de satisfacer, gracias á la seguridad y á las velocidades alcanzadas por las máquinas.

En cuanto á las mayores expansiones que ocupan las imaginaciones de los críticos y de los fabricantes, no es posible ni cuerdo contradecirlas, pues todo cabe dentro

de una realidad más ó menos lejana. La dirección del ejército alemán nada desdeña, y así como experimenta el automóvil acorazado ó blindado con ametralladoras, ó con cañones terrestres, ó contra dirigibles, ensayará todo cuanto se presente con carácter práctico, y ensanchará el empleo de lo experimentado con éxito.

(De datos existentes en este Centro).

*
* *

Nuevo reglamento táctico para la Infantería.

El nuevo reglamento táctico ó de ejercicios de la infantería ha venido siendo objeto de un estudio experimental, á partir de la fecha de su publicación (26 de mayo de 1906). A la redacción de dicho texto presidió la mira de que fuese la condensación de todos los modernos principios, formaciones y prácticas de movimiento y de fuego y combate que se consideraron impuestos para obtener la simplificación y la efectividad de la instrucción táctica de las tropas, á la par que el necesario acomodamiento á un modo de combatir que fuese adecuado á la intervención y á los efectos de los modernos armamentos y elementos de guerra.

Al ser puesto en vigor el nuevo texto, el cual fué á la vez base ó punto de partida para la redacción de los análogos de las otras armas y servicios de combate, se ordenó que cada comandante general de cuerpo de ejército remitiese al Ministerio de la Guerra, en 1.º de enero de 1909, una información referida á los resultados obtenidos con su aplicación y á las modificaciones que considerasen pertinentes y demostrasen ser justificadas, ya fuese por defectos notados en la redacción ó en la doctrina, ya

fuese por causa de la intervención de los nuevos elementos de material de guerra ó auxiliares de combate.

Cumplido este requisito ha tenido lugar la revisión del texto, y su resultado ha sido la reciente publicación de las modificaciones adoptadas. La forma de su publicación es la acostumbrada, ó sea una que permite substituir en el texto antiguo los artículos y párrafos modificados por los nuevamente redactados.

Punto muy discutido durante el período de expectación de la reforma ha sido el de la conservación ó supresión del llamado *paso de ejercicio*, y ésto no precisa exclusivamente por lo que se refiere al paso alemán de desfile ó parada, sino también por lo tocante á la remanencia ó abolición del paso marcial de marcha. La discusión tampoco se ha ceñido al caso, como detalle de uniformidad, ni aun á la idea vertida de que la instrucción en el paso diese ocasiones para que los reclutas fuesen maltratados por los instructores; las miras, puramente militares, se dirigían hacia el espíritu general del reglamento y se han exteriorizado tres corrientes de opinión divergentes en la esencia.

Una tendía á determinar disminuciones en la importancia y en la atención dadas, tradicionalmente, á ejercicios que sólo tienen aplicación en los casos de las revistas militares y que sólo tienen un relativo influjo sobre la disciplina; en cambio, optaba por que se concediese mayor atención á los ejercicios de guerra, hasta el punto de que la destreza en el combate reemplazase á la destreza en el ejercicio y le cediese todo el tiempo que en aquella se supone malgastado.

Otra opinión se pronunciaba resueltamente contra todo esfuerzo en la instrucción de uniformidad ó visual, calificándolos de inútiles, de rutinarios, de antimilitares y

de corruptores, y estimando que la mejor instrucción ha de consistir en la educación completa del soldado y en todo aquello que lo ponga en condiciones de obrar y de pensar por sí mismo, mediante el aprendizaje de la táctica individual, del aprovechamiento del terreno y de todos los efectos y cualidades de su armamento.

La tercera corriente era ecléctica y pedía la instrucción de combate, sin perjuicio ni descuido para la proverbial marcialidad militar prusiana, si bien reconociendo que la labor de instruir á las tropas para su exhibición es mucho más fácil que la necesaria para hacer de ellas un elemento moderno de guerra, ni tampoco dejando de confesar que este último trabajo es menos brillante que el primero y que, como es natural, ha de tener menos partidarios.

La reforma recientemente decretada parece no haber desoido la voz del elemento militar amigo de la tradición y razonadamente aferrado al principio de que la rigidez de la uniformidad favorece y da buenas raíces á la disciplina; la única atenuación notada en la reforma es la supresión del paso de parada para los casos de saludos ú honores militares y también el hecho de haber señalado expresamente la incorrección de todo movimiento exagerado en los tiempos de la elevación y adelanto del pie y de sentarlo sobre el suelo. Como variación de detalle se introduce la voz de mando, que antes no existía, para tomar el paso ordinario; la marcha de flanco con paso queda relegada á casos de excepción.

Merecen mención las prescripciones nuevamente dictadas para recomendar y obtener la costumbre de que las tropas sepan ejecutar los movimientos nocturnos con precisión, seguridad y silencio, á cuyo fin esta instrucción deberá empezar con la del recluta, habituándolo á obrar en la obscuridad relativa y absoluta.

También se ha variado el alcance de la práctica que el soldado ha de tener para la segura apreciación de las distancias; antes sólo se mencionaban las medias distancias, y ahora la apreciación ha de extenderse hasta las grandes y se pide que sepan estimarlas con seguridad.

Todo lo variado con referencia á la carga y fuegos es interesante: se establecen nuevas reglas para cargar las armas en la posición de echados sobre el terreno; se modifican las voces y la posición para la carga ordinaria; en el fuego por secciones cerradas, la primera fila tirará siempre rodilla en tierra; la segunda lo hará ordinariamente de pie, pero lo hará también de rodillas siempre que de antemano se haya mandado á toda la sección que tome esta posición. La primera fila tirará siempre dando apoyo al fusil.

Subsisten los tambores, á pesar de la campaña hecha contra ellos tildándolos de caros y de inútiles con relación á las cornetas; varía su colocación, y también la de la banda de música en determinadas formaciones de columna, y se dispone que el tambor de batallón siga siempre al jefe de esta unidad.

La tendencia á la simplificación de la táctica, mediante la reducción del número de formaciones, se ha manifestado en la supresión de la media columna (columna de medias secciones) (1). Se facilitan y simplifican los repliegues en el orden abierto; los despliegues se habrán de preparar á la voz preventiva de marcha á la formación de fuego. Se prohíbe á los capitanes de compañía el empleo de formaciones que no estén prescritas en el reglamento, pero se les abre un ancho campo de actividad y de iniciativa para aplicar las reglamentarias, al tenor de lo que las ne-

(1) Formación de compañía.

cesidades determinen y de lo permitido por la forma y condiciones del terreno.

Los aires de marcha para la ejecución de los asaltos se regularán por los de la marcha de avance á los mismos (paso ordinario, de ataque, ó carrera). El intervalo de dos pasos se establece como el mínimo para las líneas de tiradores, en lugar de ser el único ó máximo, como antes.

Merecen atención las modificaciones introducidas para facilitar y hacer más rápidas las incorporaciones y refuerzos de las secciones á las líneas de tiradores ya desplegadas; se recomiendan para éstas los fuegos lentos y el apoyo del fusil, siempre que sea posible.

Se puntualizan, reducen y facilitan las comunicaciones entre las líneas de tiradores y su retaguardia, y también, en sentido inverso, la transmisión de órdenes á la línea de tiradores, dando preferencia á las señales con banderas, con la gorra ó la mano, sin perjuicio de dar órdenes escritas, pero éstas sólo en casos de absoluta necesidad, pues ha de procurarse la economía de tiempo y de personal para estas comunicaciones.

Se modifican también las reglas para la apertura, dirección, distribución de los fuegos y apreciación de las distancias á ojo, por medio de las cartas ó aprovechando los datos ya obtenidos por las secciones de infantería ó de artillería vecinas que ya estén en fuego.

La distancia desde la posición de asalto á la enemiga se reduce para los ejercicios, desde 150 metros que antes estaba prescrita, á 100 metros. Innovaciones interesantes son todas las que resultan de la introducción de las nuevas compañías de ametralladoras, las cuales han pasado á formar parte integrante de los regimientos de infantería. Como principio fundamental se establece el de que la aplicación y el empleo de estas unidades queden en las

manos y al albedrío de los comandantes de regimientos, á los cuales corresponderá su empleo reunidas ó su distribución entre los batallones. Entre otras muchas reglas reclamadas por la intervención de este armamento en los combates, se dictan las oportunas para la que ha de tener en los casos en que las posiciones de la infantería hayan de ser fortificadas.

Considerando siempre á la artillería como el esqueleto ó armazón de las disposiciones para el combate, se confiere absolutamente al comandante de la fuerza ó destacamento mixto la misión de disponer todo lo conveniente y relacionado con su situación y funcionamiento, sin acuerdo con el jefe de aquel arma, y ateniéndose á las necesidades del combate, á sus informaciones, á las instrucciones que tenga recibidas y á las conveniencias, por él estimadas, para la disposición general de las fuerzas á sus órdenes.

Se dispone que el soldado conserve también su parte de tienda-abrigo cuando haya de desprenderse de su mochila para el ataque.

Ha sido esencialmente ampliado todo lo anteriormente dispuesto para el combate contra posiciones fortificadas, especialmente para el caso en que la infantería no haya logrado éxitos en sus aproximaciones á la posición enemiga; para estos casos la artillería queda señalada muy particularmente en calidad de sostén y apoyo, el más eficaz, de la infantería, y el cumplimiento de esta misión se establece como problema principal del empleo de aquella arma.

Los principios para batir á la artillería por medio de la infantería han sido esencialmente modificados, dejando sentado que no se puede contar con que impunemente ó con la apetecible y necesaria seguridad, un frente de in-

fantería obtenga una decisiva efectividad de fuegos contra la artillería, á corta distancia, como no sea por medio de fuegos oblicuos ó de enfilada; que un resultado favorable y rápido sólo es de esperar por medio de una apertura del fuego por sorpresa y dirigido con gran precisión, y que, por lo general, la infantería habrá de darse por satisfecha cuando logre que sus fuegos inmovilicen á la artillería y eviten la actividad de sus fuegos.

(De datos que existen en este Centro).

AUSTRIA-HUNGRIA

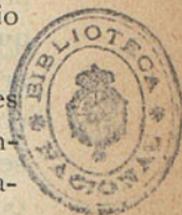
El periódico *Fremdenblatt*, de Viena, publica el siguiente artículo de fondo:

«Las esperanzas que toda España abrigaba de un éxito seguro y rápido en la expedición armada del general Marina para castigar á las kabilas del Rif, no se han visto defraudadas. El objetivo de la ofensiva se ha conseguido. Las columnas españolas han logrado rodear é incomunicar el Gurugú, y si éste no se ha ocupado á estas horas, no tardará mucho en ondear sobre sus alturas el pabellón español. La acción española está próxima á terminar. La división del general Orozco ha ocupado los dos puntos estratégicos importantes de Zeluán y Nador, dándose la mano con la división Tovar en el último punto. De este modo están en poder de los españoles, con Nador, el mercado más importante de toda la región rifeña, y al mismo tiempo la estación término de la primera parte del ferrocarril minero, á cuya construcción se opusieron las kabilas con sus ataques que han ocasionado las operaciones actuales. Los éxitos estratégicos han de sumarse á los tácticos alcanzados en una serie de combates que han hecho conocer á los rifeños el poder de la artillería españo-

la. Si las tribus moras, que sólo hacen una guerra de guerrillas, cesan de atacar para evitar nuevas derrotas, no será posible al ejército español acabar con el enemigo. Pero esta destrucción nunca pudo ser el fin que se proponía España. El alcanzar la superioridad moral sobre los rifeños es bastante cuando éstos no tienen más remedio que reconocerla.

Las kabilas situadas en el Hinterland de las posesiones españolas y presidios serán desarmadas, habiéndose empezado ya á recibir la entrega de armas. Una vez verificado el desarme sólo tendrán las tropas españolas que asegurar á Melilla contra los ataques de un Harka que pudiera volver á organizarse. Para ello será necesario que las tropas de las posiciones marroquíes actualmente ocupadas, fortifiquen los puntos desde los cuales pueda dominarse Melilla, y que los ocupen definitivamente. Fortificaciones análogas se han construido ya antes para evitar ataques de los moros. A pesar de que España no piensa en una ocupación del territorio marroquí, no tendrá más remedio que establecerse y fortificarse allí, haciendo la índole y carácter puramente militar de estas medidas, de todo punto indiscutible dicha ocupación. En España se desea, una vez establecido el ejército en estos puntos y fortificado en ellos, dar por terminada la expedición, puesto que no habiendo ideas políticas que aconsejen continuar la guerra, cesarán también los gastos considerables que ésta lleva consigo.

Durante las operaciones ha gozado España del asentimiento de todas las potencias. La protesta del sultán Muley Hafid, que tiene tan poca influencia sobre las kabilas como su antecesor, no ha merecido la menor atención. El Maghzen debió desde luego comprender que las cuestiones actuales sólo han de arreglarse entre España y



Marruecos, pues el acta de Algeciras, al ser suscrita por las potencias, no puede ser violada, y las potencias estaban informadas de que no existe la idea de una ocupación permanente, como teme el gobierno del Sultán. España procede en Marruecos conforme en todo con los derechos que le reconoce el acta de Algeciras, y su intervención armada en el Rif no lesiona intereses de otras potencias, como no los lesionó tampoco la expedición que Francia se vió obligada á disponer hace dos años y que motivó la ocupación de Ouxda. En el Rif sólo España se halla interesada. Las demás potencias no sólo no tienen prevenciones contra la acción actual de España, sino al contrario, la consideran altamente beneficiosa para enaltecer á los europeos en Marruecos y sumamente favorable á la causa de la civilización. Las tribus rifeñas que hasta ahora se han negado siempre á reconocer la autoridad del Sultán, necesitaban un castigo ejemplar, que al propio tiempo hará ver á las que le son adictas, que no por ello puede evadir el gobierno marroquí la responsabilidad, que pretende no tener, por los ataques de los rifeños á los presidios españoles. Al dejar las potencias, Francia la primera, que sea el Sultán el que, de acuerdo con España, llegue á una avenencia en la cuestión del Rif, se ha reconocido también que no es posible que el Maghzen se substraiga al reconocimiento de las indemnizaciones que España indudablemente ha de exigir. El cumplimiento de esta obligación será para el Sultán el medio más seguro para hacer valer su autoridad en el porvenir, á la vez que le hará obligar á los suyos á respetar los derechos de los europeos. De esta manera dejan prever los éxitos de los españoles en Marruecos, muy próximo el tiempo en que cesarán para la diplomacia europea los peligros de complicaciones en aquel imperio. Para España es doblemente ventajosa

la gloriosa campaña del general Marina. Ha hecho firme el prestigio español en Africa y ha proporcionado al país la satisfacción del conocimiento del propio valer, que no podrá menos de dejarse sentir en la política interior, pues el buen nombre que el ejército merece en su nación es un bien político de grandísima importancia. El patriotismo español ha adquirido nuevo vigor que al propio tiempo será causa de que se debiliten fuerzas políticas excéntricas. Al mismo tiempo ha podido ver claramente el pueblo español la influencia que España tiene y las simpatías que por ella se sienten. La ofensiva y la victoria de España en el Rif no pueden engendrar suspicacias del menor género, ni á nadie amargarán; al contrario, todo el mundo las saludará como agentes de la civilización europea.»

FRANCIA

Maniobras.

TEMA GENERAL DE LAS MANIOBRAS (1)

Dos cuerpos de ejército se encuentran frente á frente la víspera de empezar las maniobras: uno de ellos, el 12.º cuerpo, á las órdenes del general Altmayer, se halla concentrado al SE. de Angulema y tiene por misión proteger á dicha ciudad, sobre la que tendrá que replegarse en caso desgraciado.

El otro cuerpo, el 18.º, á las órdenes del general Oudard, ha efectuado su concentración al NO. de Perigueux, y tiene con respecto á esta población una misión análoga á la del 12.º con respecto á Angulema.

El 11 por la noche, los dos cuerpos de ejército reci-

(1) Para seguir la marcha de las operaciones, véase la carta de Francia en escala de 1:80000.

ben la orden de tomar la ofensiva, pero conservando sin embargo su misión defensiva con relación á las localidades antes mencionadas, á las que se supone en estado de defensa.

Primer día de maniobras (12.º cuerpo).

Los reconocimientos efectuados por la caballería señalan la presencia de fuerzas enemigas en Riberac, con fuertes avanzadas sobre la orilla derecha del Dronne.

Disposiciones adoptadas.

Marchar sobre el enemigo formando tres columnas:

La columna de la derecha (23.ª división) recibe la orden de marchar sobre Champagne, siguiendo la dirección Dignac, Pontaroux, Gardes, Blanzaguet.

Un regimiento de infantería con sus exploradores montados y una batería, tienen por misión asegurar el contacto de dicha columna con la del centro, á cuyo fin marchan por Baulieu, Moinchoix, Grange-Brulade.

La columna de flanco se dirige de Villars á Blanzaguet por la Vigerie.

La columna del centro (24.ª división, menos la 48.ª brigada), marcha sobre Gouts, por Rougnac, la Rochebeaucourt, Montardy.

La de la izquierda (48.ª brigada, grupo montado de la artillería de cuerpo, una compañía de ingenieros y un escuadrón del 21.º de cazadores) lo hace sobre el castillo de Baulieu, por Combiers, Charras, Saint-Croix-de-Mareuil.

Una columna de flanco, compuesta de un batallón de infantería, una sección de artillería y un pelotón de caballería, marcha de Souffrignac á Mareuil, siguiendo la dirección Mainzac, Haute-Faye, Graulges.

Estas fuerzas y la brigada de caballería desembarcarán en la carretera de Villebois-Lavalette á Combiers por la Rochebeaucourt; á las 6, la brigada de caballería; á las

7 h. 30 m., la columna del centro; de 7 h. 30 m. á 8 h., las otras dos columnas.

Los enlaces (asegurados por oficiales al corriente de la situación) se efectuarán con respecto á la columna del centro: en la estafeta de correos de Rouganc á las 6 h. 30 m., en la alcaldía de la Rochebeaucourt á las 7 h. 30 m., en el caserío de Montardy á las 8 h. 30 m.

Automóviles del cuerpo de ejército asegurarán las comunicaciones entre Edon y Cambiers, por la Rochebeaucourt, entre Fontaines y Mareuil por Beaubeau.

Las columnas extremas adoptarán una formación que les permita pasar rápidamente al orden de combate.

Reconocimientos de oficial.

Con objeto de adquirir noticias acerca de los movimientos del enemigo, que se dirige hacia el Norte por caminos paralelos al curso del Lissone, se ordenan los siguientes reconocimientos de oficial:

Tres, por Villebois-Lavalette: sobre Montmoreau; por Ronsenac, Gurat, Palluaud, Saint-Severin; por Ronsenac, Gurat, Nanteuil, Auriac, Saint-Paul.

Uno, por Champagne, la Chapelle, Grezinac, Saint-Martial, Lusignac.

Dos, hacia Verteillac y Bertrie-Burée: por Fontaines, Gouts, Cherval, Lusignac; por Rossignal, la Guide.

Dos por Mareuil: la Chapelle-Montabourlet, la Tour-Blanche, Bourg-des-Maisons, Vieux Mareuil, Léguillac, Gaussac.

La brigada de caballería, apoyada por dos baterías á caballo y un batallón de infantería, libre de toda impedimenta, tomará por eje principal de los movimientos del grueso de la columna, el camino de la Rochebeaucourt á Verteillac. Dicha brigada tiene por misión:

a) Asegurar el avance del cuerpo de ejército; buscar

á la caballería adversa, entretenerla, impedir se ponga en contacto con nuestras cabezas de columna, y envolverla en el caso de que se aventurara á atacar nuestras alas.

b) Averiguar lo antes posible el frente del cuerpo de ejército contrario, acudiendo según las necesidades á prestar su apoyo, ya sea al ala más amenazada, ya á las dos á la vez, ó intercalándose entre los intervalos, pero velando ante todo, y desde el comienzo hasta el final de la acción, por la seguridad de aquellas.

El cuartel general saldrá de Marthou á las 5; marchará con la columna del centro, y se encontrará á las 8 en la Rochebeaucourt.

Los trenes regimentales y convoyes se detendrán en la línea Dignac, Rougnac, Charras.

Los hospitales de campaña se instalarán en Edon, la Rochebeaucourt y Combiers.

18.º Cuerpo.—Reconocimientos efectuados por la caballería señalan la presencia de importantes fuerzas enemigas al SE. de Angulema.

Disposiciones adoptadas.

El general del 18.º cuerpo, da la orden de marchar hacia el Norte siguiendo la dirección general Verteillac-la-Rochebeaucourt.

La 18.ª brigada de caballería, apoyada por 2 baterías á caballo del 24.º de artillería, recibe la orden el 11 por la noche, de explorar la orilla izquierda del Pude, extendiendo desde el amanecer su red de exploración hacia la Rochebeaucourt, Villebois-Lavalette y Chavenat, en dirección á Angulema.

Líneas que tiene que vigilar: el curso del Lisonne, desde Palluaud á la Rochebeaucourt.

La vanguardia se encontrará á las 5 de la mañana en

Bertrie, y el grueso de la columna seguirá la dirección general, Verteillac-Cherval.

La 35.^a división recibe la orden de constituir un fuerte destacamento de seguridad, compuesto de una brigada de infantería, un grupo de tres baterías montadas, una compañía de ingenieros y un escuadrón. Dicho destacamento tiene por misión marchar sobre Verteillac, en cuyo punto se detendrá para proteger los movimientos de las otras dos columnas; en el caso de ser atacado, se situará en las alturas que se encuentran entre la Sauvanie y el bosque de Jovelle.

La cabeza del grueso de la vanguardia tiene que pasar, á las 6 de la mañana, por el apeadero del ferrocarril que se encuentra al Oeste de Joubertias.

Itinerario: Villetoueix, Bertric.

La 2.^a brigada (con el 2.^o grupo de la artillería divisionaria) marchará por la orilla izquierda del Dronne, debiendo encontrarse la cabeza en la bifurcación que hay al Oeste de Bigoussies, á las 7 h. 15 m.

Itinerario: Puente de Riberac, Borie, carretera de Verteillac, Bertric, camino de Saint-Martial-de-Riveyral hasta encontrar el ramal que va de Verteillac á Buisson, al cual llegará y hará alto sobre las 9 h. 50.

El grupo montado de la artillería de cuerpo y una compañía de ingenieros, se encontrarán al Oeste de Saint-Meard-de-Dronne (carretera de Riberac) á las 6 h. 40 m., dirigiéndose por el apeadero de Joubertias á colocarse detrás de la brigada que forma en cabeza de la 35.^a división, y haciendo alto 112 metros al Norte de Embaudie, protegidos por una compañía de la 35.^a división.

La 36.^a división recibe la orden de marchar por la orilla izquierda del Dronne y el puente de Riberac, debiendo encontrarse el grueso de la vanguardia en Borie, á las 9 de la mañana.

Itinerario: Allemans, Lusignac, intersección del camino de Lusignac con el de Bouteillé á Verteillac, adonde llegará sobre las 11 h. 45 m.

Vigilar los puentes de Saint Severin y Palluau, sobre el Lisonne.

Un pelotón de caballería de la 36.^a división se encontrará en Grand-Brassac á las 7 h. 15 m., en cuyo punto se incorporará á la brigada colonial.

Esta última, desde Liste por Grand-Brassac, Celles y Chazaire, marchará sobre Cintrac (ramal del camino de Verteillac á Flayac), adonde llegará sobre las 10 h. 15 m., deteniéndose; debiendo pasar por la bifurcación que se encuentra al Norte de Vaulouve (1.800 km. al Oeste de Grand-Brassac), á las 8.

El destacamento de Mesignac pasará por Tocane y Vaulouve.

Las comunicaciones entre las columnas tendrán lugar: para la 35.^a y 36.^a división, á las 10 de la mañana en la transversal Allemans, Bertric; á las 11, en la transversal la Roussie, Verteillac. Entre la 35.^a división y la brigada colonial, á las 10, en la transversal Durand-Verteillac.

Los trenes regimentales marcharán á la izquierda de sus columnas respectivas y harán alto; los de la 35.^a división y los de las unidades sueltas, en Bertric; los de la 36.^a, en Allemans; los de la brigada colonial, en Celles.

El cuartel general saldrá de Tocane á las 6 de la mañana; sus carruajes marcharán detrás de la vanguardia de la 36.^a división, y desembocando en la Borie, tomarán el camino de Verteillac á Bertric, en cuyo punto se detendrán.

La 35.^a y 36.^a división, la brigada colonial y la brigada de caballería, designarán un oficial agente de enlace entre cada una de ellas y el general del cuerpo de ejército, los

cuales tendrán que encontrarse á las 9 en la iglesia de Verteillac.

Combate: A las 7 de la mañana, la brigada de caballería del 18.º cuerpo (general Besset), con el grupo á caballo de la artillería de cuerpo, se halla reunida al Este de la carretera de Verteillac á la Rochebeaucourt, en el caserío de la Guide. Hacia las 7 h. 45 m., los reconocimientos enviados en la dirección de Mareuil y de la Rochebeaucourt señalan la presencia de una fuerte columna enemiga al Norte de la Vassaldie-Château; en vista de esto, el general ordena abandonar la posición antes mencionada y avanzar (siempre el Este de la carretera) sobre Jorías, en donde la brigada se reúne de nuevo. Al llegar á este punto, es recibida por el nutrido fuego de una infantería que desemboca de Montardy.

Mientras la caballería del 18.º cuerpo se dirige hacia el Norte, siguiendo el itinerario al Este de la carretera de Verteillac á la Rochebeaucourt, la caballería del 12.º (general Baudot), que con el grupo á caballo de la artillería de cuerpo se hallaba reunida al Norte de la Vassaldie-Château hacia las 7,30 de la mañana, recibe la orden de avanzar hacia el Puy de Versac, dejando á la infantería la misión de contener á la caballería enemiga que ha sido apercebida marchando sobre Jaurias.

Sobre las 8 y media, el general Baudot, que ha llegado con su brigada al pie del Puy de Versac, es informado de que una fuerte columna de infantería del 18.º cuerpo desemboca de Verteillac y se dirige hacia su izquierda con la intención de ocupar el calvario de Cherval.

Hacia las 9 h. 45, instalado en esta última posición, el general Baudot apercibe la brigada de caballería del 18.º cuerpo que desfila en masa por la llanura á unos dos kilómetros de aquella, ordenando al grupo á caballo de la

artillería de cuerpo que rompa el fuego sobre ella. Rechazada en Jorias por la infantería, que desemboca de la carretera de la Rochebeaucourt al castillo de Montara, el general Basset ordena que la 18.^a brigada se repliegue hacia Verteillac y el bosque de Jovelle. Es al pasar por delante del calvario de Cherval, que sobre ella rompe el fuego la artillería afecta á la 12.^a brigada de caballería.

A las 10 y media el general Millet ordena suspender el combate.

El primer día de maniobras había sido consagrado al avance de las tropas de los dos cuerpos de ejército, y á la entrada en acción de la caballería, sin haber podido prever ningún encuentro. La distancia que separaba á los adversarios, unos cincuenta kilómetros, era demasiado grande para sospechar que una acción general podía haberse empeñado sin la oportuna intervención de la dirección.

Situación al final de la jornada.

La zona de los acantonamientos del 12.^o cuerpo, está limitada, al Sur, por la línea ocupada por el servicio de seguridad; al Este, por la carretera Mareuil-les Graulges-Charras; al Oeste, por la carretera Ronsenac-Magnac-la Valette.

El servicio de seguridad ocupa la línea Mareuil-Fontaines-Carabin-la Jauffrenie.

El 18.^o cuerpo acantona en la zona limitada al Norte, por la línea ocupada por el servicio de seguridad; al Este, por la línea la Tour-Blanche-Grand-Brassac; al Oeste, por la línea Pallaud Saint Severin-Petit-Bersac.

Segundo día de maniobras. Disposiciones adoptadas 12.^o Cuerpo.—El cuerpo de ejército, salvando la línea de bosques que se interponían á su paso, ocupa la línea Rousenac-la Jauffrenie-Fontaines-Mareuil.

Los elementos de las tres columnas permanecerán acantonados durante el día, dispuestos á salir al primer aviso sobre sus líneas de marcha respectivas, de modo que puedan proseguir con el mismo éxito al día siguiente su marcha ofensiva.

La 23.^a división está en contacto con la 24.^a por los dos puentes de Pompeigne, Carabin, de cuya defensa está encargada.

La columna del centro que ha operado en el ángulo formado por el Lisonne y la carretera de Verteillac, está ligada á la columna de la izquierda por los cinco pasos á nivel del ferrocarril entre la Rochebeaucourt y la línea de seguridad.

A la izquierda de la línea de seguridad, Mareuil, el castillo de Baulieu y Fontaines, serán sólidamente ocupados desde el amanecer, con objeto de que puedan servir de puntos de apoyo en caso de ataque.

Villebois-Lavalette, les Graulges, Ambelle y Neullic serán ocupados por acantonamientos de alarma.

La 23.^a división (columna de la derecha), pronta á desembarcar del frente Pompeigne-Carabin-la Jauffrenie, á las 7 h. 30, tomará, salvo orden en contra, como primer objetivo, Champagne, para dirigirse al Puy de Versac; Fontaines, para ponerse en contacto con la 24.^a división.

La 24.^a división (columna del centro y columna de la izquierda) estará reunida á las 6 h. 30, sobre el frente Bauvais-Lutardias-Boudoire, y ocupará sólidamente Chabroulié y el cruce de la carretera á Mareuil.

Se da la orden de que ningún elemento del 12.^o cuerpo pueda atravesar sus líneas de seguridad antes de las 7 h. 30 de la mañana.

18.^o cuerpo: Según los datos adquiridos, una columna enemiga, compuesta de una división de infantería

y un grupo de tres baterías montadas, marcha sobre Montardy, á cuyo punto ha llegado ya su vanguardia. Otra columna, compuesta de un regimiento de infantería ó de una brigada, marcha sobre Champagne y Fontaines; por último, una columna, próximamente de la misma importancia, marcha sobre Gouts.

El cuerpo de ejército continuará su movimiento ofensivo en dirección á la Rochebeaucourt.

La brigada de caballería, operando sobre la derecha del cuerpo de ejército, procurará retardar el avance de las columnas enemigas que, procedentes de Mareuil y de la Rochebeaucourt, marchan sobre Gouts. En el caso de que se vea obligada á replegarse, apoyará la derecha de la 35.^a división y protegerá la Tour-Blanche, punto extremo de la derecha. El grupo á caballo de la artillería de cuerpo acompañará á la mencionada brigada.

El destacamento de seguridad se dirigirá hacia el Norte sobre Chansaux, la Sauvanie. La 2.^a brigada de la 35.^a división, se encontrará á los 6 h. 30 m. de la mañana entre Saint-Martiol-de-Viveyrol y Verteillac, adonde se dirigirá por caminos desenfilados, poniéndose á las órdenes del general de la 35.^a división.

La 36.^a división, operando á la izquierda de la 35.^a en el valle del Pude, marchará en la dirección general de la Chapelle-Grezignac, con el fin de atacar al enemigo por su flanco derecho. Su movimiento será protegido sobre la derecha del Pude, por un escuadrón divisionario, apoyado por un batallón de infantería, libre de toda impedimenta. Con el fin de permitir el despliegue ulterior de la artillería de cuerpo, la 36.^a división ocupará cuanto antes, con un batallón, las alturas: señal de Viveyrol (cota 189, cota 170 y cota 164).

La brigada colonial, pasando al Sur de Verteillac,

marchará sobre Saint-Martial-de-Viveyrol, por caminos desenfilados, deteniéndose al Sur de la señal de Viveyrol, procurando disimularse de las vistas del enemigo por el lado de Cherval y de la Chapelle-Grezignac.

La artillería de cuerpo (grupo montado) marchará sobre Chez-Porcher (2 kilómetros al Este de Bouteille), en donde se encontrará, á las 6 h. 30 m., á la disposición del general del cuerpo de ejército. Reconocerá los caminos desenfilados que le permitan trasladarse á dicho punto, y ulteriormente ponerse en batería hacia la señal de Viveyrol.

Una compañía de ingenieros acompañará á la 35.^a división.

Las vanguardias de la 35.^a y 36.^a división y la de la brigada colonial, salvarán las líneas de seguridad á las 6 h. 30 m. de la mañana.

Enlaces: entre la 35.^a división y la brigada colonial, sobre la línea Saint-Martial-de-Viveyrol y Puyoli (SO. de Le Beuil). Entre la brigada colonial y la 36.^a división, en la vertiente Este de la señal de Viveyrol.

El general del cuerpo de ejército estará, á partir de las 7 h. 30 m., en la señal de Viveyrol, en cuyo punto se encontrarán á dicha hora los oficiales agentes de enlace.

Combate: Hacia las 7 de la mañana, los dos cuerpos de ejército empiezan á atravesar sus líneas de seguridad respectivas, salvadas ya con anterioridad por la caballería.

El 18.^o cuerpo desemboca de Verteillac, progresando hacia el castillo de Baulieu, en donde la caballería ha sido rechazada, sobre las 8 de la mañana, por la infantería enemiga que ocupa dicho punto. A la izquierda se distinguen tropas de infantería y artillería sobre la señal de Viveyrol, que al parecer descienden hacia el valle del Pude.

La acción prosigue lentamente; cada una de sus fases estudiada en todos sus detalles por las tres armas.

Un destacamento de infantería del 12.º cuerpo ocupa, á las 8 h. 30 m., la meseta del Puy de Versac, y las patrullas del 18.º descubren una división enemiga, ganando terreno detrás del punto antes mencionado, en la región Vendoire-Champagne-Bidon; su caballería, envolviendo al 18.º cuerpo por el Oeste, intenta ganar la orilla del Puy para ver las columnas del adversario.

Sobre la carretera de la Rochebeaucourt á Verteillac, hacia el castillo de Baulieu, empiezan á divisarse columnas pertenecientes á todas las armas. En esto, el general Millet ordena suspender las maniobras.

El 12.º cuerpo, inmovilizado en parte por un tema que le retiene sobre la línea Fontaines-Maureuil, ejecuta sobre su izquierda una conversión que le permitirá marchar cara al SE.

El 18.º cuerpo, en vez de dirigirse francamente hacia el Norte, ejecuta sobre la derecha del enemigo un movimiento envolvente.

A las 9 h. 30 m., los dos adversarios vuelven á encontrarse tan distanciados, que es imposible vengan á las manos antes de las 4 de la tarde. En vista de esto, la Dirección ordena suspender el combate.

Tercer día de maniobras (14 de septiembre).—Disposiciones adoptadas.

12.º cuerpo: El 12.º cuerpo continúa avanzando en tres columnas, cumpliendo la misión que tiene asignada, interceptando sólidamente el 13 al mediodía los principales caminos que conducen de Perigueux á Angulema. Ocupa cara al Sur, mediante líneas de seguridad atrincheradas, el frente Mareuil (punto de apoyo de la izquierda); el castillo de Baulieu, Boullaguet, Montardy, la Vassaldie

y el Puy de Versac (puntos de apoyo del centro); el castillo de Vendoire y Champagne (puntos de apoyo de la derecha). La brigada de caballería ocupa el puente sobre el Lisonne, cerca de Gurat.

Acantonamientos-vivaques al Norte de la línea de seguridad.

La brigada de caballería, Ronsenac; triángulo Gurat, Ronsenac, Villebeois-Lavalette.

23.^a división.—Cuartel general, Villebois-Lavalette; cuadrilátero, Gurat, Villebois-Lavalette-Edon, Fontaines, Puy de Versac.

24.^a división.—Cuartel general, Combiers; cuadrilátero, Edon, Puy de Versac, les Graulges, Mareuil.

Cuartel general del 12.^o cuerpo: La Rochebeaucourt.

Se ordena que la línea de seguridad no sea atravesada antes de las 7 de la mañana.

El plan del general del 12.^o cuerpo depende de los datos que aporte la caballería acerca de las direcciones seguidas por las columnas enemigas; sin embargo, el 12.^o cuerpo procurará, ante todo, no perder de vista su misión principal, que es proteger Angulema.

La organización de las tres columnas es la misma que en los días anteriores.

A las 6 h. 30 m. de la mañana, la 23.^a división se encontrará en la orilla izquierda del Lisonne, en el ángulo formado por el camino de Champagne á Pas-Vieux (á la derecha) con el de Champagne á Fontaines (á la izquierda), tomando como eje principal el camino Pery-Champagne.

La 2.^a brigada de la 24.^a división, con el grupo montado de la artillería de cuerpo á ella afecto, ocupará los alrededores de Mareuil y del castillo de Baulieu. El 100.^o regimiento de infantería, momentáneamente reser-

va del cuerpo de ejército, se situará entre Codere y el castillo de Baulieu. La primera brigada y la artillería divisionaria en la gran depresión que presenta el terreno entre Montardy y Villart.

A las 7 de la mañana deben estar reconocidas todas las posiciones de batería existentes al frente de la línea de seguridad.

Los cuarteles generales, á las 6 h. 30 m. de la mañana, estarán: el del cuerpo de ejército, en la Vassaldie; el de la 23.^a división, en el Puy de Versac; el de la 24.^a, en la Vassaldie; el de la 48.^a brigada, en la cota 120 (1 kilómetro al Sur de Mareuil).

A las 7 de la mañana la 12.^a brigada de caballería tomará, como primer objetivo, el frente Nanteuil, la Chappelle-Grézignac, con un regimiento y una batería. El general de la misma, con otro regimiento y otra batería, ocupará el castillo de Vendoire, con objeto de poder marchar rápidamente sobre Mareuil, por Champagne y Fontaines, en caso de que nuestra izquierda fuese atacada por la caballería enemiga.

18.º cuerpo: Los datos adquiridos parecen confirmar que dos fuertes columnas enemigas marchan sobre el Pude, siguiendo las direcciones generales Fontaines-Puy de Versac, la Rochebeaucourt-Gouts. El 18.º cuerpo, continuando su movimiento ofensivo, procurará detener á las columnas antes mencionadas, evitando atraviesen dicho río. En consecuencia, la 35.^a división ocupará la cota 162 (200 m. al Norte de Vicrose), y la 170 (1.800 m. al Nordeste de la señal de Viveyrol), su flanco derecho protegido por la brigada de caballería, apoyada por un batallón y por el grupo á caballo. Esta división tendrá una fuerte reserva parcial en le Beuil.

La 36.^a división, su flanco izquierdo protegido por una

columna que seguirá la dirección Vendoire-Champagne, atacará al enemigo por la orilla derecha del Pude en combinación con la 35.^a

La brigada colonial se reunirá en la hondonada, al Sur de la cota 170 (1.800 m. al NE. de la señal de Viveyrol).

La artillería de cuerpo (grupo montado) estará á la disposición del general del cuerpo de ejército, próxima á la brigada colonial.

Una compañía de ingenieros en la cota 162 (cerca de Vicrose), á disposición de la 35.^a división.

El general del cuerpo de ejército estará á las siete de la mañana en la cota 170, á la cual acudirán á la misma hora los oficiales agentes de enlace.

Ningún elemento del 18.º cuerpo atravesará la línea de seguridad antes de las 4 de la mañana.

Combate: Los dos partidos maniobran desde hace dos días para encontrarse el 14, último día de maniobras, en la forma deseada por ambos. No hay que olvidar que los dos adversarios tienen á la vez una misión ofensiva y defensiva, y que esto último, consecuencia del tema general de las maniobras, priva á los dos jefes de partido de aventurarse decididamente á tomar la ofensiva; además, dada la naturaleza del terreno en que la acción se desarrolla, es lógico suponer que el encuentro definitivo tendrá lugar en los alrededores de Cherval, único sitio en que la caballería y la artillería pueden apoyar vigorosamente la acción de la infantería. Sin embargo, este plan es todavía susceptible de ser modificado, pues cada uno de los dos adversarios no conoce del otro más que lo que las operaciones del 12 y del 13 le han dejado ver. Todo depende de lo que ocurra en los comienzos de la jornada del 14.

Una niebla sumamente densa, dificulta en gran manera la marcha de las tropas en los comienzos de la acción.

La 36.^a división (general Penaud), ejecutando un movimiento envolvente sobre el ala derecha enemiga, se lanza hacia el valle del Pude, que atraviesa por Manteuil y Moulin Poirier, ocupando en la orilla derecha las alturas de Nanteuil y de Puy-Bru. Acogidas por las tropas de la 23.^a división (general Mierry), detiene su marcha hasta la llegada de la brigada colonial, que viene detrás y á su derecha con la artillería de cuerpo. A la llegada de la brigada colonial, la 36.^a división continúa avanzando, entablándose un violento duelo de artillería é interviniendo en el combate la brigada de caballería del 12.^o cuerpo.

El avance de la 36.^a división progresa sobre Bidon, pero no llega á ganar Vendoire, ocupado por la 46.^a brigada del 12.^o cuerpo. Son las 10 de la mañana.

La 35.^a división, que puede decirse que no ha intervenido todavía en el combate más que con su artillería, para apoyar el ataque sobre Bidon y Vendoire, se desliza á lo largo de la orilla izquierda del Pude (señal de Viveyrol, cota 170, cota 162), esperando para intervenir en el ataque, saber lo que ocurre en el 12.^o cuerpo hacia Mareuil.

En este último, la 24.^a división (general Gauge) ha salido de su posición de espera, desde la que tenía la misión de vigilar la carretera de Angulema, á las 7 h. 30 de la mañana, marchando de la región de Mareuil sobre Gouts, y viéndose obligada á disminuir la velocidad de su marcha, debido á que su flanco izquierdo es inquietado por la caballería del 18.^o cuerpo, en posición á la altura de Jaurias; sin embargo, un batallón de infantería protege el flanco izquierdo de la división Gauge. Bien pronto la brigada de caballería del 18.^o cuerpo se retira hacia Gorrillas, esperando á su vez la llegada de un batallón de infantería que venga en su apoyo. El general Altmayer ordena á la brigada de caballería del 12.^o cuerpo, trasla-

darse de la derecha á la izquierda, adonde llega sobre las 10 h. 30 m. La derecha del 18.º cuerpo y la izquierda del 12.º, ya no ofrecen desde entonces más que las peripecias de un combate entre caballería y sostenes de infantería.

El resultado de la acción depende del éxito del ataque del 18.º cuerpo contra las posiciones de la orilla derecha del Pude, si dicha operación logra terminarse antes de la llegada de la 24.ª división, que avanza con tres regimientos y toda su artillería hacia el Puy de Versac, por la orilla derecha del río antes mencionado

A las 11 h. 30 m., la 36.ª división, con el general en jefe, desemboca de Bidon, y la 35 descendié al valle del Pude; pero ya la 24.ª división ha colocado uno de sus regimientos, el 126, que ha forzado su marcha, en reserva detrás del Puy de Versac, y los otros dos detienen el avance de la 35.ª

El general Oudard, seguido de la 36.ª división, avanza sobre Champagne. Sólo puede oponer cuatro regimientos al general Altmayer, que dispone de la 23.ª división al completo y del 100.º regimiento de infantería, guardado en reserva.

La victoria corresponde sin duda al 12.º cuerpo, que á pesar de su inferioridad numérica y de que ha permanecido inmovilizado por orden expresa del director de las maniobras hasta las 7 de la mañana, hora señalada para que pudiera atravesar su línea de seguridad, ha logrado, sin embargo, dividir en dos grupos, distantes unos 8 kilómetros, las fuerzas del adversario. El general Millet, en vista de esto, da por terminada la acción, cuyo resultado final era fácil de prever.

El grupo de que yo formaba parte (artillería divisionaria de la 24.ª división) recibe la orden, á las 7 h. 30 m., de

ponerse en vigilancia al Este de la aldea de Montardy.

A las 8 h. 45 m., rompe el fuego contra la infantería enemiga situada al Norte de la cota 153.

A las 9, el coronel comandante de la artillería divisionaria envía la orden siguiente: «Nuestra infantería marcha sobre Gouts y Jaurias: Apoyar el movimiento de esta infantería, y en caso necesario preparar el ataque de estas dos posiciones».

9 h. 30 m.—Orden del coronel á las baterías, de ponerse en posición de espera en el ángulo Sudeste de cruce de los caminos de Verteillac y de Baulieu.

9 h. 45 m.—La segunda batería se pone en vigilancia en este punto, dividida en dos secciones. Entretanto, las dos baterías restantes reciben la orden de marchar sobre el Puy de Versac y ponerse á la disposición de la 23.^a división.

10 h. 35 m.—La segunda batería rompe el fuego contra dos artillerías enemigas situadas al Este y al Oeste de la cota 153.

10 h. 4 m.—La misma batería recibe la orden de avanzar para apoyar la marcha de la 48.^a brigada sobre el calvario de la cota 153.

11 h. 30 m.—Se suspende el combate.

Terminadas las maniobras, las tropas que en ellas han tomado parte, pernóctan en los acantonamientos de dislocación, para emprender al día siguiente la marcha hacia sus guarniciones respectivas.

Nosotros regresamos á Clermont-Ferrand por jornadas ordinarias, llegando á dicha población el 26 de septiembre, con arreglo al siguiente itinerario: Saint Sulpice de Mareuil, Saint Front la Riviere, Thiviers, Payzac, Vigeois, Correze, Egletons, Ussel, Bourg Lastic, Rochefort, Clermont-Ferrand.

Número total de kilómetros recorridos por el grupo desde que salimos del campo de la Courtine (el 26 de agosto) hasta nuestro regreso á Clermont-Ferrand (el 26 de septiembre), 600 kilómetros.

OBSERVACIONES ACERCA DE LOS PROCEDIMIENTOS DE COMBATE
EMPLADOS POR LAS TRES ARMAS

Artillería.—La artillería, convencida de la eficacia de sus fuegos á grandes distancias (3.500, 4.000, 4.500 y aun á 5.000 metros), entraba siempre en acción así que comprendía podía obtener algún efecto útil, empezando por contrabatar á la artillería enemiga, dificultando la formación de grandes núcleos de fuerza, así como el avance de fuertes unidades y obligando á estas últimas á desplegar prematuramente. Perfectamente á cubierto durante este primer período del combate, abandonaba luego sus abrigos en totalidad ó en parte, según las circunstancias, pero maniobrando siempre desenfilada de las vistas del enemigo, con objeto de apoyar moral y materialmente á la infantería y establecerse en una nueva posición, disimulándose todavía la más posible, para en último término, cuando ya se trataba de asegurar la victoria, una parte de la artillería, despreciando las dolorosas pérdidas que en la realidad experimentaría, se lanzaba por el camino más corto sobre el objetivo que quería aniquilar.

Rectificar escrupulosamente el tiro aun á las grandes distancias; maniobrar con velocidad y, á ser posible, desenfilada de las vistas del enemigo; he aquí los fines perseguidos por el arma en estas maniobras.

Se me olvidaba decir, que también estaba recomendado evitar el gastar municiones contra objetivos, tales como bosques, aldeas, etc., salvo en el caso de presumir estuvieran ocupados por el enemigo, dándose siempre preferencia á los objetivos animados.

Infantería.—Debido precisamente á la eficacia del tiro de la artillería aun á las grandes distancias y al alcance de las modernas armas de fuego, la infantería maniobraba siempre procurando disimular sus movimientos, aprovechando sabiamente las ventajas que la naturaleza del suelo le ofrecía, y utilizando admirablemente el terreno para cubrirse del fuego enemigo, lo mismo en las formaciones en masa á las grandes distancias, que cuando se dividía en fracciones sueltas de menor importancia á las medias (1.500 y 2.000 metros), ó desplegaba en guerrilla á partir de 1.200.

La invisibilidad y el frecuente uso de atrincheramiento, han sido las principales características del empleo de la infantería.

Caballería.—La caballería, además del servicio de reconocimiento y exploración (que se ejecutaba por patrullas de oficial), tenía la misión de garantizar la ocupación de los poblados y puntos notables del terreno, hasta la llegada de la infantería y de la artillería de la vanguardia, oponiendo al enemigo, en unión de éstas, una barrera bajo cuya protección podían maniobrar y tomar con entera seguridad las disposiciones preparatorias para el combate el resto de las fuerzas.

El dotar provisionalmente á la caballería, que podríamos llamar de seguridad, de baterías á caballo, de la artillería de cuerpo y de sostenes de infantería libres de toda impedimenta, facilitó en gran manera la misión de la caballería, cuyos generales demostraron poseer un perfecto conocimiento del empleo táctico de las tres armas.

Es curioso observar la gran afinidad de los procedimientos de combate puestos en juego por la infantería y la artillería. Las dos utilizan el terreno de la misma manera. Para avanzar, la infantería aprovecha para cubrirse

hasta los repliegues del terreno más insignificantes, procurando marchar siempre por caminos desfilados de las vistas del enemigo y desplegando al abrigo de las sinuosidades del terreno; la artillería obra de la misma manera.

Para disminuir la vulnerabilidad de sus formaciones, la infantería se extiende lo más posible, la artillería hace lo propio.

Pero llega un momento en que es preciso atacar, dejarse ver, marchar al descubierto; cuando la infantería llega á este extremo, la artillería, imitando su ejemplo, salva las crestas con objeto de ver el terreno en que se desarrolla el ataque y la infantería enemiga.

La infantería avanza bajo la protección del fuego de las fracciones que han quedado á retaguardia; la artillería avanza bajo la protección de los fuegos de las baterías que han quedado en posición de vigilancia detrás de las crestas.

Cuando la infantería ya no puede avanzar, los infantes se echan á tierra aprovechando todos los abrigos que el terreno les ofrece y recurriendo para cubrirse hasta á sus mochilas, conveniente y sabiamente utilizadas; cuando la artillería no puede continuar haciendo fuego, los artilleros buscan protección en sus escudos á la voz de *cubrirse*. (*Abritez-vous*), esperando así una ocasión favorable para reanudar la lucha.

Se procura inculcar á los infantes el principio de la economía de municiones, prohibiéndoles que hagan fuego sobre objetivos situados á distancias superiores á las de combate, ó sobre objetivos de escasa importancia; la artillería procede exactamente de la misma manera.

La infantería mantiene el fuego y entretiene el combate con sus reservas; la artillería, igualmente, no hace intervenir al principio de la acción más que el *mínimum*

de baterías, aumentando su número á medida que encuentra mayor resistencia.

En el ataque, el fuego de la infantería alcanza el máximum de densidad; lo mismo ocurre con respecto al fuego de la artillería. En este último instante la infantería prescinde de formaciones é intervalos; las baterías, asimismo, ocupan el terreno como pueden, lo más á menudo á intervalos cerrados.

Puede, pues, afirmarse que los procedimientos de combate empleados por la infantería y artillería francesas son los mismos, y las variaciones que en ellos se observan dependen única y exclusivamente de la naturaleza misma de las dos armas.

En cuanto á las reservas, el espíritu que rige las nuevas ideas es que las de artillería estén constituídas precisamente por las baterías disponibles, situadas en posición de vigilancia ó de espera detrás de las crestas, á fin de que, si bien es verdad que gracias á su extremada movilidad también podía disponerse de ellas cuando estaban situadas á algunos kilómetros de la línea de batalla, en cambio no eran inmediatamente utilizables, como ocurre en la actualidad. En una palabra, las reservas de artillería están constituídas por las baterías que no tiran; mejor dicho: *los fuegos se reservan, pero no las baterías.*

Las nuevas orientaciones acerca del empleo táctico de la artillería francesa pueden reasumirse en el siguiente principio fundamental: *La artillería combate en masa, todas las baterías reunidas, desde el comienzo al final de la acción.*

He aquí la diferencia esencial entre la manera de combatir la infantería y la artillería francesas; ella proviene de que la artillería combate únicamente empleando sus fuegos, dejando detrás de las crestas las masas de contra-baterías, y en que éstas siempre pueden ser retiradas de

un punto del campo de batalla para ser empleadas en otro. Sólo son empleadas exactamente lo mismo que la infantería, las baterías de ataque y las de brecha, esto es, las baterías que marchan al descubierto para combatir contra la infantería enemiga.

Otra diferencia esencial, importantísima, tenemos que señalar con respecto á la *ejecución del tiro* de las dos armas. Ya dijimos al tratar de la preparación del personal de la batería para la ejecución del tiro, que en ésta, el capitán asume las voluntades de todos sus subordinados; los perfeccionamientos introducidos en los aparatos de puntería del material de tiro rápido pueden, en efecto, permitirle ser el único en saber adónde tira y por qué tira. En cambio, el espíritu del nuevo reglamento de maniobras de la infantería francesa exige que el último soldado sepa lo que hace y por qué lo hace, siendo en cierto modo depositario de una parte del pensamiento de sus jefes, inculcándole la idea de que una sección de infantería no es una *batería de fusiles*, y dejando de ser, como había sido hasta el presente, y como es el artillero, ciego instrumento del que ejerce el mando.

La aptitud del soldado para penetrar el pensamiento de sus jefes y para asegurar su ejecución, se desarrolla mediante los ejercicios de aplicación previstos en el número 47 y siguientes del reglamento de maniobras. El fin que en estos ejercicios se persigue es establecer, entre el que ejerce el mando y sus subordinados, una comunidad de ideas que permita á estos últimos (como dice admirablemente el núm. 39 del reglamento de maniobras de la infantería) «*obrar por sí mismos, mediante sencillas indicaciones traducidas en gestos. Esta comunidad de ideas no se improvisa sobre el campo de batalla; es preciso crearla durante la paz.*»

ABASTECIMIENTO DEL 18 CUERPO DE EJÉRCITO POR MEDIO DE
CAMIONES AUTOMÓVILES

Una de las novedades más interesantes de las grandes maniobras ha sido, sin duda alguna, el abastecimiento del 18. cuerpo por medio de convoyes automóviles, cuyo parque estaba instalado en Burdeos, á 100 kilómetros del terreno en que aquellas tenían lugar.

El ministro de la Guerra, en vista de los excelentes servicios prestados por los camiones automóviles en las grandes maniobras del año pasado, en las que á título de ensayo ya tomaron parte nueve de dichos vehículos, ha apelado al patriotismo de los constructores para que éstos concurrieran (mediante indemnización) á las maniobras del año actual con el mayor número de camiones posible.

17 son las casas que han acudido al llamamiento, con un total de 34 camiones, número que ha bastado para asegurar el abastecimiento de un cuerpo de ejército durante todo el período de las maniobras.

El jefe de los convoyes automóviles ejercía al propio tiempo las funciones de comandante de etapas de estación reguladora.

De Burdeos salía todos los días uno de los convoyes antes mencionados, llevando víveres para un día para todo un cuerpo de ejército (pan, avena, azúcar, café y eventualmente la carne en conserva).

El general del 18.º cuerpo fijaba cada día, por telegrama dirigido al comandante de los convoyes automóviles, los puntos de contacto de estos últimos con los trenes regimentales, á razón de tres ó cuatro para el cuerpo de ejército (uno por división ó fuerte destacamento, y uno ó dos para las tropas sueltas), así como las horas en que dichos contactos debían tener lugar. Cuando el general del cuerpo de ejército juzgaba conveniente no determi-

nar de antemano los diferentes puntos de contacto, comunicaba telegráficamente al comandante de los convoyes un primer punto de contacto y la hora de llegada al mismo. En dicho punto y á la hora señalada, salía al encuentro del expresado jefe un oficial de Estado Mayor, ó el jefe de los trenes regimentales del cuerpo de ejército, el cual le indicaba los puntos de contacto definitivos con las diferentes columnas de trenes regimentales.

Oficiales de administración militar (á razón de uno por cada punto de contacto) acompañaban á los convoyes, y eran responsables de la distribución del abastecimiento á los oficiales de aprovisionamiento de los distintos cuerpos y servicios.

Salvo algunos retrasos en los primeros días, debidos al número relativamente reducido de vehículos de que se disponía, el servicio de abastecimiento funcionó admirablemente.

El resultado no ha podido ser más satisfactorio, máxime teniendo en cuenta las distintas procedencias de los carruajes y las diferentes clases de combustible por ellos empleado.

Estos inconvenientes no fueron óbice para que todos los días pudieran ser conducidos en convoy, efectuando recorridos de 100, 120 y hasta 140 kilómetros, á una velocidad de 12 á 15 kilómetros por hora.

Los generales de cuerpo de ejército utilizaron exclusivamente el automóvil, ya sea para efectuar rápidos reconocimientos del terreno, ya para recorrer los extensos frentes de las tropas á sus órdenes.

Exploradores de infantería montados.—También se ha ensayado por primera vez en estas últimas maniobras, por cierto con gran resultado, el empleo de exploradores de infantería montados.

La división designada para efectuar dicho ensayo fué la 23.^a (12.^o cuerpo); dichos exploradores fueron proporcionados por el 20.^o regimiento de dragones y el 25.^o de cazadores, y elegidos preferentemente entre los reservistas convocados con motivo de las maniobras.

Los exploradores del terreno estaban á la disposición de los comandantes de unidades para llenar en principio, durante las marchas y en las proximidades del enemigo, las misiones para las cuales han sido reconocidos insuficientes los hombres á pie y los ciclistas.

Estaban organizados por grupos, y á cada regimiento de infantería estaba afecto uno de estos grupos (12 jinetes, clases comprendidas).

Estos jamás se reunían por brigadas ó por división con objeto de formar una unidad encargada de misiones especiales, de la incumbencia de la caballería propiamente dicha, sino que cada grupo de exploradores estaba encargado única y exclusivamente de velar por la seguridad del regimiento al cual estaba afecto, estuviera éste aislado ó formando parte de una unidad superior. Así, en las marchas en columna de viaje, los exploradores se distribuían, los del regimiento que iba en vanguardia, delante y á los flancos, y los de los otros regimientos, entre las diferentes unidades de modo que el enlace entre las mismas quedase asegurado, y á los flancos; los del regimiento situado á retaguardia de la columna, velaban además por la seguridad de esta última.

En las marchas de aproche, cada regimiento confiaba á sus exploradores el servicio de seguridad.

Establecido el contacto con el enemigo, la misión de los exploradores con respecto al frente ha terminado; cada grupo se dedica entonces á velar por la seguridad de los flancos y retaguardia de su respectivo regimiento.

Gracias á los exploradores montados de infantería, el enlace de las diversas unidades sobre el terreno quedó perfectamente asegurado, lo cual es de una gran importancia teniendo en cuenta la extensión que tienen hoy en día los frentes de combate.

El general Millet dejó á los dos partidos entera libertad de maniobra y la más completa iniciativa. Este sistema, dejando á lo imprevisito una gran parte de las operaciones, tiene la inmensa ventaja de colocar á los dos adversarios en condiciones que se acercan más á la realidad que con el antiguo sistema de organizar en todas sus fases y en todos sus detalles el encuentro de los dos partidos, señalando con anterioridad los días de marcha y los acantonamientos, y limitando el desarrollo de la acción á una zona previamente reconocida y fijada de antemano.

Las maniobras así comprendidas constituyen además una excelente escuela para el generalato y los estados mayores.

(Se continuará.)

(De la Memoria del oficial de Artillería comisionado).

ITALIA

La Artillería italiana.

LOS OFICIALES

Los oficiales de artillería italianos provienen de tres clases: 1.^a Los procedentes de la Academia militar y la Escuela de aplicación. 2.^a Los subtenientes de complemento provistos de títulos de Liceo ó Instituto técnico que hayan hecho seis meses al menos de servicio efectivo como oficiales de complemento y hayan sufrido con éxito exá-

menes equivalentes á los establecidos para la promoción á subteniente de los alumnos de la Academia militar. 3.^a Los suboficiales con antigüedad de suboficial, al menos de 4 años, que hayan cursado con éxito los estudios especiales de la Escuela militar. Estos últimos no se consideran realmente como oficiales de artillería, pues prestan sus servicios en las compañías de tren afectas al arma de artillería. Estos suboficiales efectúan sus estudios en la Escuela militar de Módena, á diferencia de los verdaderos oficiales de artillería que provienen de la Academia militar y Escuela de aplicación de Turín.

La admisión de los suboficiales al curso especial de la Escuela militar se efectúa por concurso; para concurrir á él se requieren las condiciones siguientes:

1.^a Tener un certificado del Liceo ó Instituto técnico, ó en su defecto sufrir un examen, pero siendo preferidos los primeros.

2.^a Ser solteros ó viudos sin hijos.

3.^a Tener más de dos años de antigüedad de empleo de suboficial y no más de 25 años de edad en 1.^o de agosto del año en que se presentan al concurso.

Las instancias las hacen al primer jefe del cuerpo á que pertenecen, el cual convoca la comisión de ascensos para juzgar si los candidatos son dignos de ser oficiales; una vez obtenido el dictamen favorable, sufren un examen preliminar en el cuerpo, del cual están exentos los que tienen títulos de Liceo ó de Instituto técnico, y los aprobados pasan á sufrir los exámenes de ingreso en la Escuela militar. Estos consisten en las siguientes pruebas:

- a) Experimento escrito de lengua y letras italianas.
- b) Examen oral de matemáticas elementales.
- c) Id. íd. de historia.
- d) Id. íd. de geografía.

El examen escrito se sufre en las sedes de las comandancias de división militar en el mes de agosto; y los orales en la Escuela militar en los primeros días de octubre. A estos últimos sólo son admitidos los aprobados en el primero. El ministro de la Guerra, en vista del resultado de los exámenes y del número de vacantes, nombra los suboficiales que han sido admitidos. El número de vacantes que se les reserva es un cuarto de las existentes de oficial.

El plan de estudios dentro de la escuela consiste en dos cursos. Las materias de cada uno de ellos son las siguientes:

Primer curso. Letras italianas, francés ó alemán (colectivo), arte militar, historia del arte militar, ciencias físicas y naturales, matemáticas, geografía descriptiva, nociones de derecho, armas portátiles y artillería.

Segundo curso. Letras italianas, francés ó alemán (electivos), arte militar, historia del arte militar, armas portátiles y artillería, fortificación, topografía, ciencias físicas y naturales, administración y contabilidad militar.

Aparte de los estudios reciben los suboficiales la instrucción militar especial para oficiales, teniendo al terminar cada curso un período de instrucción práctica en el campo, completándose con estudios aplicados al terreno visitas á los establecimientos militares y plazas fuertes.

Volviendo á los estudios, tanto los programas para la admisión, como dentro de los cursos, tienen muy poca extensión, reduciéndose á lo absolutamente indispensable. El examen de admisión dura: 4 horas el escrito, y de 15 á 20 minutos cada uno de los ejercicios orales. Para obtener el pase de un curso á otro es preciso tener, al menos, un coeficiente de $\frac{10}{20}$ en cada materia. No se permite repetir ningún curso, pero si en alguna materia es defi-

ciente el examen, pueden repetirlo en ella aquellos que durante todo el curso hayan tenido una nota media superior á $\frac{11}{20}$. Al finalizar los estudios, los aprobados pasan como subtenientes al cuerpo del tren. Los desaprobados vuelven á sus cuerpos.

Estos oficiales, en general, no son tan brillantes como los oficiales de artillería, y si bien el trato entre unos y otros era en apariencia íntimo y familiar, realmente hacían la vida más separados de sus compañeros del arma. Generalmente no pasan de capitanes, empleo al que llegan muy pocos. No todos los oficiales del tren proceden, sin embargo, de los suboficiales, pues también pueden pasar á él oficiales de artillería; alguno de ellos había en mi regimiento, y éstos siempre se reunían con los de las baterías.

Los oficiales de artillería provienen de la Academia militar, donde cursan tres años y son nombrados subtenientes; continúan después dos cursos más en la Escuela de aplicación, y al finalizar son promovidos tenientes de artillería. Como se ve, el plan es análogo al que tuvimos nosotros cuando la Academia general. Sin embargo, no es exactamente lo mismo, pues la Academia militar y la Escuela de aplicación es en rigor una sola escuela, exclusivamente dedicada para los oficiales de artillería é ingenieros, y tienen ambas un solo director, que es un mayor ó teniente general. La sede de ambas, como hemos dicho, está en Turín.

Academia militar.—El personal de administración, instrucción y servicio comprende:

- a) Oficiales.
- b) Profesores y maestros civiles.
- c) Sección de tropa.
- d) Servidumbre.

El personal de oficiales es de un coronel 2.º jefe y de varios oficiales, entre ellos un capitán y un teniente de caballería instructores de equitación.

Los profesores civiles son: catorce de letras y ciencias, uno de dibujo y cinco maestros y ayudantes de esgrima y gimnasia.

Los empleados civiles son: ocho escribientes y dos ayudantes locales.

El personal de tropa comprende 17 individuos entre clases y soldados, y por último, el número de sirvientes (*famigli*), es proporcionado al número de alumnos.

Estos están formados en compañías, cuyo número depende del de los alumnos. Las compañías reunidas constituyen una brigada, cuyo mando asume en casos de revista y para instrucciones el teniente coronel ó mayor director de instrucción militar.

Admisión.—Se hace por concurso, siendo fijado por el Ministerio de la Guerra el número de plazas, en circular inserta en el «Giornale militare ufficiale», antes de febrero.

Las condiciones de admisión son las siguientes:

1.º Haber terminado con éxito el 4.º año de los colegios militares, ó bien, haber obtenido en un instituto gubernativo ó similar, la licencia de Liceo ó de Instituto técnico en una de las secciones físico-matemáticas, agricultura, comercio y contabilidad; además tienen que sufrir en la academia un examen oral complementario de matemáticas.

2.º Ser ciudadano italiano.

3.º Tener más de 17 años y menos de 22 el 1.º de agosto del año que se presentan.

4.º 1^m,55 de estatura mínima á los 17 años.

5.º No haber sido expulsados por mala conducta de otra escuela ó colegio gubernativo ó similar.

La idoneidad física es comprobada por un reconocimiento sufrido antes de los exámenes en el hospital militar principal de la división militar en que hayan de sufrir el examen, ó bien en un reconocimiento especial en la Academia militar en el acto de la admisión, ante una comisión compuesta de un mayor general médico delegado del ministerio, el director de sanidad del cuerpo de ejército, dos jefes de la academia y el médico de la misma. El fallo emitido es inapelable.

En el mes de agosto sufren los candidatos en la comandancia de la división militar un examen que consiste en las pruebas siguientes:

- a) Experimento escrito de letras italianas.
- b) Id. id. de matemáticas.
- c) Id. id. de historia.

Aprobados en éste, sufren un examen complementario oral de matemáticas en la Academia militar; los aprobados vienen en el «Giornale militare ufficiale», y al entrar en la Academia deben contraer el compromiso del servicio militar voluntario, y al contraer la obligación del servicio militar pueden eximir á un hermano militar en activo ó en licencia ilimitada.

Los alumnos que hayan sido desaprobados en el examen complementario, ó que habiendo sido aprobados han quedado sin plaza, pueden ser admitidos á la Escuela militar según la nota que hayan obtenido en los exámenes *a b y c*.

Una vez ingresados en la Academia militar, la duración de los estudios es de 3 años. Los cursos empiezan en 15 de octubre, menos el primero, que se retrasa algo dentro de la segunda quincena del mismo mes. Las materias que en cada curso se estudian son las siguientes:

1.º curso.—Literatura militar, francés, análisis mate-

mático, geometría descriptiva, topografía, física, geografía, dibujo lineal y de adorno.

2.^o curso.—Literatura militar, francés, alemán (facultativo), arte militar, historia del arte militar, análisis matemático, geometría analítica, armas portátiles y su tiro, fortificación de campaña, química general.

3.^{er} curso.—Alemán (facultativo), arte militar, historia del arte militar, mecánica racional, geometría descriptiva, nociones de artillería, administración y contabilidad militar, dibujo lineal y de paisaje.

Además de la enseñanza escolástica reciben los alumnos la instrucción militar, incluso gimnasia, esgrima y equitación. Al fin de los años primero y segundo, seguidamente á los exámenes, hacen un viaje de instrucción y un período de ejercicios prácticos. Los puntos para aprobar en los exámenes y para repetir el de una asignatura, son como para los suboficiales de la Escuela militar, pero los alumnos de la Academia pueden repetir un solo curso, y los alumnos de primero y segundo año que no pueden repetir, tienen facultad de pasar al mismo año de la Escuela militar.

Al terminar el 3.^{er} curso, los aprobados son nombrados subtenientes, y pasan á la Escuela de aplicación. Los que no sean aprobados en 3 años y no puedan ó no quieran repetir el año, siguen la suerte de los alumnos que han aprobado el 2.^o año de la Escuela de Módena, y la antigüedad de subteniente se cuenta desde el día en que fueron promovidos á dicho año de curso. Los que dejan de pertenecer á la Academia militar después del 2.^o curso, si han aprobado los exámenes de leyes y reglamentos militares, pueden ser nombrados subtenientes de complemento de infantería.

Durante la permanencia en la Academia pagan en

concepto de pensión 900 liras al año y 350 más, en el acto de la admisión, para el equipo; y 120 cada año para reparación de equipo, vestuario y libros. Los hijos de militar ó marino muerto en campaña ó en acto del servicio, tienen derecho á la pensión gratuita. Por último, tienen media pensión dentro de los límites de una cantidad fijada anualmente en los presupuestos; y prefiriéndose á los más necesitados, á los hijos de oficiales en ciertas condiciones, á los hijos de los condecorados con la cruz de Saboya ó medalla de oro ó plata al valor militar; por último, por méritos personales á aquellos alumnos que tengan una nota media superior á $\frac{10}{20}$ puntos.

En la Escuela de aplicación de artillería é ingenieros completan los subtenientes salidos de la Academia militar y los que tengan este grado por la ley correspondiente (excluidos los del tren), la cultura militar y desarrollan la profesional. Comprende la Escuela de aplicación, como la Academia militar, un cierto número de oficiales, profesores civiles, empleados civiles y sección de tropa; y los subtenientes alumnos están constituídos para la disciplina é instrucciones prácticas en secciones, cada una de las cuales está formada de alumnos del mismo curso y de la misma arma, al mando cada una de un capitán del arma. Todas las secciones de artillería están al mando de un jefe del arma, el cual es director de la parte de instrucción militar. Para la enseñanza escolástica dependen del 2.º jefe de la escuela. Se divide ésta en dos cursos que empiezan en 1.º de octubre.

1.º curso.—Mecánica aplicada, material de artillería, fortificación permanente, geometría práctica.

2.º curso.—Mecánica aplicada, balística, material de artillería, empleo de la artillería en guerra, aplicaciones eléctricas. También tienen la correspondiente instrucción

militar, con visitas á obras de fortificación y establecimientos, etc.

Los subtenientes alumnos que sufran con éxito los exámenes del último curso, son promovidos á tenientes de artillería, y pasan á prestar servicio en las unidades; su antigüedad se determina por las notas obtenidas.

Los subtenientes reprobados son destinados á los cuerpos, y les es concedido un examen de reparación, siempre que les sea favorable el parecer de la comisión de ascensos del cuerpo en que sirven.

Los subtenientes de complemento hacen los mismos estudios que los procedentes de la Academia militar, pero también pueden seguir un curso complementario en la Escuela de aplicación misma.

La jerarquía de los oficiales italianos es como la nuestra. El grado es, sin embargo, distinto del empleo; hay, por ejemplo, regimientos mandados por tenientes coroneles; el grado lo confiere el Rey, y no puede perderse sino por dimisión aceptada, por condenas mayores de ciertos límites, por mala conducta ó por faltas al honor.

Las posiciones del oficial pueden ser el servicio efectivo, que comprende tanto el servicio activo como el sedentario; la disponibilidad, para los oficiales generales y coroneles, y la expectativa, situación del oficial apto para el servicio, colocado temporalmente fuera de los cuadros, y sin empleo por disolución ó reducción del cuerpo, por enfermedad temporal, por motivos de familia, ó por suspensión de empleo. La «reforma», es la situación del oficial sin empleo, que por enfermedad incurable no es admisible para continuar en el servicio activo y no tiene derecho al retiro; el retiro es la posición última del estado militar, por la cual el oficial cesa en el servicio activo.

Las edades para pasar forzosamente á las situaciones de servicio auxiliar «reforma», ó retiro son:

Tenientes generales..	65 años.	Comandantes.	53 años.
Mayores generales...	62 íd.	Capitanes....	50 íd.
Coroneles.....	58 íd.	Tenientes....	48 íd.
Tenientes coroneles..	56 íd.	Subtenientes.	48 íd.

Existen en el ejército italiano las situaciones de «oficiales en «congedo», denominación genérica que comprende las cinco clases siguientes:

- a) Oficiales en posición de servicio auxiliar.
- b) Oficiales de complemento.
- c) Oficiales de milicia territorial.
- d) Oficiales en «congedo provisorio».
- e) Oficiales de reserva.

a) Proviene estos oficiales de los del ejército permanente de cualquier categoría ó grado que por la edad ó disminución de aptitud al servicio activo cesan en él. Pueden ser llamados, en tiempo de paz, para servicios especiales ó para servicios propiamente territoriales, en sustitución de los oficiales en activo; el pase á situación auxiliar puede ser de oficio ó á petición propia. La ley de 17 de octubre 1881 indica las edades, condiciones, etcétera, para pasar á esta situación. No me extiendo en estos pormenores por no creer ser mi misión, además de haber sido tratado con más conocimiento por otros jefes y oficiales.

b) Los oficiales de complemento provienen: 1.º, de los oficiales dimisionarios pertenecientes á la clase de reemplazo, inscritos en el ejército permanente ó en la milicia móvil; 2.º, de los suboficiales licenciados que poseen las condiciones necesarias y hayan sufrido con éxito los exámenes; 3.º, de los individuos de tropa que hayan seguido con éxito los cursos de alumnos oficiales; 4.º, de los alum-

nos de la Academia militar que hayan cesado de pertenecer á ella después del segundo curso, con tal que hayan aprobado en los exámenes de leyes y reglamentos militares; 5.º, de los alumnos mismos que no hayan aprobado estos exámenes y los que, habiendo sido alumnos del colegio militar, hayan renunciado á entrar en la Academia militar después de obtenido el ingreso, con tal que sufran los exámenes prescritos para el nombramiento de sargentos y subtenientes de complemento.

Los pelotones de alumnos oficiales de complemento, de los que trataré al hablar de mi regimiento, son la fuente más considerable para esta clase de oficiales.

Esta es sin duda la más importante entre las diversas situaciones en «congedo», no sólo por el número sino por la naturaleza del servicio á que se les destina. Por el número, porque en el acto de la movilización los oficiales permanentes no bastan para los cuadros de todo el ejército en pie de guerra, y entonces, conforme al principio de la nación armada, el ejército se completa sacando del seno mismo de la nación no sólo la tropa sino los oficiales que le faltan, por razón de la naturaleza del servicio que prestan, porque se trata del *servicio activo* con las tropas, al cual sólo una limitadísima parte de los otros oficiales en «congedo» podrá ser destinada. En mi modesta opinión, estos oficiales de complemento son superiores á los nuestros de reserva: al Estado sólo le cuestan el tiempo que prestan su servicio; como practican el servicio en los regimientos en que habrán de servir en guerra, conocen á sus superiores y á algunos de sus soldados, en fin, acentúan en los cuadros inferiores del ejército la huella de la juventud, y cooperan eficazmente á la fusión de sentimientos entre el país y el ejército que ventajosa siempre lo es indispensable en el momento del peligro.

La obligación del servicio de los oficiales de complemento varía según los casos. El servicio al ser nombrados varía naturalmente según la procedencia; las llamadas para instrucción pueden venir al mismo tiempo que la del reemplazo á que pertenece, sea del ejército permanente sea de la milicia móvil. Con su consentimiento pueden ser además llamados en cualquier circunstancia y por tiempo indeterminado.

c) Los oficiales de la milicia territorial provienen en parte de los individuos de la milicia misma, en parte nombrados de oficio. Para lo primero se requiere no tener más de 40 años, prestar un mes de servicio en el que se acredite su aptitud y tener un título de liceo ó instituto técnico, ó bien sufrir un examen de cultura general.

Son nombrados de oficio como oficiales de la milicia territorial los oficiales dispensados del servicio activo permanente que no son nombrados oficiales de complemento y pertenecen á un reemplazo que esté aún obligado al servicio de la milicia territorial, y los oficiales de complemento que en las mismas condiciones cesan de pertenecer á tal categoría de oficiales.

Son inscritos á petición propia los oficiales dispensados del servicio activo permanente ó los de complemento que pertenezcan á un reemplazo ya dispensado de las obligaciones del servicio de la milicia territorial, sin que rebasen los límites de edad siguientes: 58 años para los jefes, 52 para los capitanes y 50 para los subalternos.

Los suboficiales con más de ocho años de servicio, que no pertenezcan al ejército activo ni á la milicia móvil, que llenen las condiciones que hemos dicho y sirvan tres meses en un regimiento de plaza. Se exceptúan de este servicio los suboficiales del arma.

d) Los oficiales en congedo provisorio son aquellos

que están excluidos del ejército activo, sin destino y esperando á cumplir el límite mínimo de edad y de tiempo de servicio para obtener el retiro. Estos oficiales están excluidos definitivamente del ascenso, y declarados inaptos para los servicios propios de su empleo. Tienen los mismos deberes militares que los oficiales de reserva.

e) Como oficiales de reserva son inscritos, con tal que conserven la necesaria aptitud: de oficio los oficiales retirados provistos de pensión vitalicia, ó los reformados; á petición propia los oficiales que cesan del servicio activo permanente sin ulterior obligación de servicio y sin pensión, y los oficiales de complemento de la milicia territorial que cesan de pertenecer á tales categorías por edad. En tiempo de paz no hacen servicio; en tiempo de guerra pueden ser destinados á servicios internos ó con su consentimiento aun en las tropas movilizadas.

Para terminar con las diversas clases de oficiales, citaré los llamados «Ufficiali delle fortezze», ú oficiales de plazas, cuya misión es prestar sus servicios en las plazas ó fuertes barreras, ya como comandantes de los mismos ó como auxiliares de éstos. Son nombrados los subtenientes entre los del mismo empleo de artillería ó ingenieros que hayan seguido los cursos de la Escuela Militar, ó entre los suboficiales de artillería de plaza ó ingenieros (excepto los del tren) con más de cinco años de antigüedad y que sufren un cierto examen. Los ascensos á tenientes y capitanes se cubren, un tercio entre los subtenientes de plaza y dos tercios por pase á esta escala de los tenientes; las de jefes en forma análoga, dando un quinto á antigüedad y cuatro quintos á nuevo ingreso.

Ascensos de los oficiales en activo servicio.—El sistema de ascensos en Italia es parte por antigüedad y parte por elección. Ya hemos dicho cómo son promovidos al em-

pleo de subteniente; también hemos dicho que los subtenientes que salen de la Escuela de aplicación, después de haber aprobado todos los exámenes son promovidos á tenientes. Los procedentes de suboficiales ó los que hayan sido suspendidos en los exámenes finales, son promovidos á tenientes al serlo los subtenientes de infantería de su promoción. La permanencia mínima en el grado de teniente, necesaria para conseguir el ascenso, es de tres años.

La promoción á capitán se hace por antigüedad y por elección, dándose á este último turno la cuarta parte de las vacantes. Estos puestos se reservan á los oficiales que estando en el tercer doceavo de su escala (comprendidos juntos tenientes y subtenientes) han cursado los estudios de la Escuela de Guerra. Para el ascenso por antigüedad los tenientes que han aprobado en la Escuela de aplicación no necesitan requisito ninguno y ascienden por su turno, siempre, naturalmente, que sean idóneos; los suspendidos en los exámenes y los procedentes de suboficiales necesitan un examen de cultura general, una prueba por escrito sobre un tema militar y otras diversas pruebas orales y prácticas variables, según la especialidad del arma en que sirven. El tiempo mínimo de permanencia en el grado de capitán es de cuatro años.

Para el ascenso á mayor necesitan los capitanes someterse á un examen, que consiste en varias pruebas orales y á diversas prácticas de mando. Estas pruebas también son diversas según la especialidad artillera del interesado. Los demás ascensos son por antigüedad. La permanencia mínima en los empleos superiores al de comandante (inclusive) es de dos años.

El artículo 25 de la ley de ascensos concede al ministro de la Guerra la facultad de proponer con especialidad

á S. M. el Rey ascensos extraordinarios por elección en favor de los oficiales de cualquier grado que por hechos militares extraordinarios ó por insignes servicios al Estado, hagan presumir que su ascenso redundará en beneficio del ejército.

Los oficiales en «congedo» ascienden siempre por antigüedad, siendo la permanencia mínima en cada empleo doble de los en activo. Ningún oficial en «congedo» puede obtener el ascenso hasta que lo hayan obtenido los oficiales del mismo grado y antigüedad del ejército permanente. Los que hayan pasado la edad de 40 años no pueden ser oficiales de complemento. Los oficiales en posición auxiliar, y los de reserva sólo pueden conseguir el ascenso al grado inmediatamente superior al último que tuvieron en el ejército activo. Se exceptúan los que tengan la medalla de oro á los cuales se les concede un segundo ascenso.

Volviendo á los oficiales del ejército activo y aplicándose á los demás en sus límites, los ascensos no pueden ser concedidos, sean por elección ó por antigüedad, sin vacantes y sin la declaración explícita de la comisión compiladora, de que el candidato es por sus notas características apto á la promoción. Esta comisión está compuesta por los jefes del cuerpo ó servicio á que pertenece el interesado. Las propuestas deben ser confirmadas por una comisión de grado superior á la que las compiló. Las comisiones de grado superior son varias; la principal es la comisión central, compuesta del jefe de Estado Mayor del ejército, de los comandantes de cuerpo de ejército, y por turno, el comandante general de carabineros y los inspectores generales. Esta comisión es para los ascensos á generales. Después hay varias comisiones nombradas por el ministerio para examinar las propues-

tas de los oficiales de todos grados hasta teniente coronel inclusive. El ministerio determina los oficiales que deben formarlas, pero teniendo presente que deben ser siempre compuestas al menos de tres miembros, y cuando se juzguen las de los oficiales inferiores debe formar parte de ellas el jefe del cuerpo de que dependen.

Las comisiones de grado superior examinan para cada oficial declarado apto en las relaciones de propuestas de ascenso las condiciones siguientes: a) las hojas personales y el parecer expresado por la comisión compiladora; b) el parecer emitido por las autoridades superiores; c) si el interesado ha debido someterse á algún examen ó experimento para juzgar de su aptitud en alguna cualidad; el resultado.

Fundándose en el resultado de estos documentos, en el conocimiento del personal que se juzga, y sobre todas las informaciones que el presidente estime oportunas, la comisión procede á votar si el candidato es apto.

Estas deliberaciones se consignan en cuadros de ascenso que se llevan por grados dentro de cada arma ó cuerpo. En ellos se expresa para cada oficial que figura, el juicio de la comisión, con las indicaciones de apto ó no apto, ó juicio aplazado; también se expresa el número de votos favorables y contrarios. Para los oficiales declarados no aptos debe indicar la comisión, explícitamente, los motivos en que se funda. Lo mismo para los oficiales, sobre los que queda aplazado el juicio. Los cuadros de ascenso son enviados al ministerio por la comisión.

Con todos estos datos, el ministerio, al empezar cada año, forma los cuadros definitivos de ascenso, sea por antigüedad, sea por elección, de cada empleo y de cada arma. Una vez formados, por conducto regular, informa á los interesados.

El oficial que no es inscrito dos veces en el cuadro de ascenso, sea por ser juzgado no apto, por renuncia voluntaria, ó bien por enfermedad, es excluído definitivamente del ascenso. Estas dos exclusiones se entiende han de ser consecutivas para determinar la exclusión definitiva.

Los oficiales incluídos en el cuadro de ascenso cubren las vacantes que se produzcan dentro del año á que se refiere el cuadro; si se previese que habrá más vacantes del número de oficiales declarados aptos, se forma un cuadro supletorio.

Para ser juzgado apto al ascenso por antigüedad, el oficial debe resultar capaz realmente de ejercer bien en toda circunstancia de paz y guerra las funciones del grado superior, tanto por cualidades físicas é intelectuales, cuanto por carácter, conducta, cultura general y militar y conocimiento completo de los particulares del servicio de la propia arma. De todas estas condiciones, en la práctica, á la única que la he visto dar importancia es á la aptitud física; había un capitán en mi regimiento que tenía desde muy poco tiempo una hernia; había prestado muy buen servicio hasta entonces; el coronel del regimiento le quitó el mando de la batería, dándole el del depósito, y le hizo que se operara, sopena de en las notas características ponerle la de inaptitud física.

Para ser juzgado apto para el ascenso por elección dice el artículo 138 del reglamento para la aplicación de la ley de ascensos, que el oficial debe poseer en grado más elevado las cualidades requeridas para el ascenso por antigüedad y sobresalir por sus cualidades de cultura y militares de tal modo, que se tenga segura garantía de que recorrerá con distinción los grados superiores del ejército.

(Continuará).

(De la Memoria del oficial de Artillería comisionado.)

El arma de ingenieros

ORGANIZACIÓN GENERAL DE LAS TROPAS

Movilización.—Esta oficina está á cargo de un teniente, pero hay que advertir que es un mero ejecutor de las disposiciones del coronel, el cual es el que verdaderamente la lleva en peso.

Lo relativo á la movilización es muy reservado, y, por consiguiente, no he visto muchos detalles que, por otra parte, nada me importaban, pero me han explicado las líneas generales del sistema, y por mil datos sueltos y en mil hechos concretos me he saturado, digámoslo así, pues constantemente he vivido en esta atmósfera de movilización que debe rodear á todo ejército que merezca el nombre de tal.

Por tratarse de un asunto tan vital y en donde he encontrado además cosas muy instructivas y nuevas, para mí al menos, lo explicaré con relativa calma.

El gran Estado Mayor, es el cerebro que transmite sus normas directivas á los comandantes de cuerpo de ejército, los cuales dedican sus principales cuidados á este asunto y dan normas ya más detalladas á los comandantes de división; éstos lo hacen á los de brigada, de los que los jefes de regimiento reciben ya detalladas instrucciones.

Sirviéndose de éstas como base, los coroneles redactan un proyecto completo de movilización del regimiento, con arreglo al cual, como punto de partida, deben hacer los suyos los comandantes de las diversas unidades en que el cuerpo ha de dislocarse, así como también los jefes de cada oficina.

Veamos en qué consiste todo esto y cómo se lleva á cabo.

La movilización puede ser de dos clases: *acelerada*, que consiste en poner en marcha una unidad cualquiera en un tiempo pequeñísimo (en *tres horas* está fijado para los zapadores); y *ordinaria*, en que el tiempo es mayor y lo marca el Ministerio de la Guerra, según los casos.

Tanto en una como en otra, la unidad correspondiente (compañía de ingenieros, batallón ó regimiento de infantería, etc. etc.) debe marchar con el completo material que le es propio, y en la movilización ordinaria también con todo el personal, lo que no ocurre en la acelerada, pues en este caso el personal en licencia ilimitada que debe completar la mitad de que se trata, se incorpora más tarde en el punto que se fija.

Limitándome á ingenieros, y á la movilización de una compañía de zapadores, para concretar, veamos qué es lo que necesita llevar consigo al partir:

- 1.º Objetos de uso general de la compañía y oficiales.
- 2.º Vestuario y equipo del soldado.
- 3.º Armamento y municiones.
- 4.º Material de escritorio ordinario (libros, registros, papel, tinta, etc.) y reservado (una caja llamada de movilización, donde van los planos del territorio en que debe operar y demás documentos análogos).
- 5.º Material técnico (sección de puentes de vanguardia y parque rodado de compañía).
- 6.º Ganado, correos, carros y personal de las compañías del tren. (Las compañías del tren de ingenieros desaparecen en caso de guerra, subdividiéndose en tantas fracciones como compañías técnicas hay y dependiendo cada fracción de la correspondiente compañía á la que se une.)
- 7.º Conservas (galleta, carne en conserva, etc).
- 8.º Dinero.

¿Cómo puede una compañía proveerse de todo esto y ponerse en marcha, sea por vía férrea, que es el caso general, sea por carretera, en tres horas?

No hay más que una respuesta: Trabajando como benedictinos, en tiempo de paz, para tener previstos hasta los menores detalles. Y he aquí cómo.

Cada compañía tiene tantos vales especiales impresos como son los objetos diferentes que necesita. En estos vales, en el momento de movilización, no hay más que escribir un número, el de los objetos que le hace falta sacar de los almacenes, y entregarlos en los mismos, recibiendo en cambio lo que allí se expresa, pues todo lo demás está impreso y hasta la firma del capitán.

En el dorso de estos vales se escriben con lápiz y se borran y se vuelven á escribir constantemente en tiempo de paz, los datos necesarios.

Véase, por ejemplo, el dorso de un vale de zapatos de movilización.

	PARES DE ZAPATOS	
	Movilización acelerada	Movilización ordinaria
Existencia actual	103	103
Se necesitan en movilización..	125	260
Debe entregar el almacén.....	22	157

Si, pues, en un momento dado se decreta la movilización acelerada de la compañía, con escribir el número 22 en la cara del vale todo está en regla.

Falta ahora ver cómo se distribuye el trabajo en el momento de la movilización. Para ello, la compañía tie-

ne como base un estado en que se dice, poco más ó menos:

GRUPOS	PERSONAL
Vestuario.	Teniente F. Sargento N. Soldados A. B.
Sección de puentes.	Teniente M. Sargento A. Soldados F. H.
Conservas.	Mariscal O. Cabo P. Soldados R. L.
» » »	» » »

Y así sucesivamente.

Para cada uno de estos grupos hay, á su vez, un cartapacio en el que se encuentran los vales de que antes he hablado y la indicación del almacén ó almacenes correspondientes, del sitio donde está la llave de dicho almacén (por si estuviera cerrado), el número de orden del grupo (ó sea, el factor tiempo necesario para que no haya confusión entre los diversos grupos) y, en fin, todos los datos necesarios. Este cartapacio necesita ser muy bien sabido por el oficial, suboficiales y tropa que debe usarlo, y para ello hace en tiempo de paz cada compañía ejercicios de movilización, como si se tratara del caso real.

Es evidente que datos análogos tienen que obrar necesariamente en las distintas oficinas y centros del regimiento para que engrane todo como es debido.

Así, por ejemplo, la caja tiene ya firmadas y en regla las *órdenes de pago de movilización*; la oficina del material tiene siempre ultimadas las listas respectivas; los almacenes, tanto de vestuario como de material técnico, etcétera, tienen ya separado todo por compañías; y, en suma, todo está previsto y dispuesto de tal modo, que bastará añadir un detalle para acabarse de formar idea.

Además de las llaves de uso corriente en el cuartel para todos los locales, hay otras iguales dentro de una caja cerrada, sellada y empotrada en la pared, pero con la cara anterior de cristal opaco y que se encuentra en el cuarto del suboficial de retén. Dando un golpe al cristal, se dispone de todas las llaves necesarias.

En general, una compañía de ingenieros necesita además saber donde va, cómo debe dislocarse, y, en fin, necesita disponer de diferentes datos que varían según se trate de zapadores, minadores, ferrocarriles etc., etc.

Todos estos datos, instrucciones, planos, etc., etc., unidos á los anteriormente explicados, constituyen el *Proyecto de movilización de la compañía*, proyecto que debe redactar y tener siempre al día el capitán y ser conocido y aprendido en gran parte por algunos de sus subordinados.

Tiene, pues, este proyecto dos partes bien distintas: la primera comprende desde la orden de movilización hasta el momento de ponerse en marcha; la segunda, desde dicho momento en adelante.

La una es igual en su esencia y hasta casi en sus detalles (prescindiendo del material, ganado etc., que varía según las especialidades) para toda el arma de ingenieros.

La otra es muy diferente, como explicaré á su tiempo, y entonces se comprenderá que importantísima para

los minadores, por ejemplo, es de menor importancia relativa para las compañías de telegrafía de campaña, pon-go por caso.

Como ya he apuntado, proyectos de movilización análogos redactan también las distintas oficinas, centros y ruedas de que el regimiento se compone.

Sabido esto, fácilmente se explica la misión de la oficina de movilización del regimiento, y del coronel que es su jefe natural.

Consiste: 1.º, en dar á todos y cada uno los datos é instrucciones necesarias para poder confeccionar los respectivos proyectos; y 2.º, en cuidar que todo se encuentre al día y marche armónicamente.

En esta oficina, hay varios armarios y departamentos en los que los diversos documentos, archivos y material necesarios se encuentran clasificados del modo siguiente:

1.º *Oficiales de reserva*.—Como explicaré en su lugar, hay varias especies de esta clase de oficiales. Pues bien, la oficina de que me ocupo tiene todos los datos relativos á los adscritos al regimiento.

2.º *Cartografía*.—Una numerosa colección de planos reservados en los que están indicados todos los datos topográficos y militares, constituyen esta sección.

3.º *Cajas para dotación cartográfica*.—Están vacías, y pertenecen respectivamente á las compañías, comandancias de Ingenieros de cuerpo de ejército, etc. etc. Cada una tiene su correspondiente letrado; por ejemplo:

8.ª DIVISIÓN DE INFANTERÍA

COMPAÑÍA DE ZAPADORES

E. P.

[ó M.M., ó M.T.]

Estas dos letras últimas quieren decir: Ejército Permanente, ó Milicia Móvil, ó Milicia Territorial, según que la compañía esté constituida por una ú otra clase de tropa.

En el momento de la movilización se llena cada caja con los planos respectivos de la sección cartográfica, y se entrega á la unidad correspondiente, según la clase de guerra de que se trate y el punto donde debe operar.

Y aquí se ve cómo todo está perfectamente engranado, pues el elocuente letrado que he copiado muestra cómo en los proyectos de movilización de las unidades superiores (brigada, división, cuerpo de ejército, etc.) está perfectamente prevista la composición y destino de todas las fuerzas para los casos diversos de guerra que pueden ocurrir.

4.º *Circulares reservadas especiales.*—Todas ellas relativas á la movilización.

5.º *Circulares varias en vigor.*—Estas son las no reservadas, pero que de un modo directo ó indirecto se relacionan con la movilización.

6.º *Impresos prácticos.*

7.º *Asuntos de curso.*—O sea, los que se tienen entre manos.

8.º *Tropa.*—De la tropa no tiene esta oficina más que relaciones puramente numéricas para poder encuadrar. El detalle de la tropa se lleva en las oficinas del depósito, como explicaré á su tiempo.

9.º *Datos diversos.*—Son los proporcionados por los diferentes órganos del regimiento (material, depósito, compañías, etc.) y de fuera del mismo (cuadrúpedos de requisición, carros de ídem, etc.) necesarios para la confección del

10.º *Proyecto*, de que ya he hablado y con arreglo

al cual pueden confeccionarse todos los parciales de las compañías y oficinas, que de este modo engranarán como es necesario. Para obtener este engranaje y evitar toda confusión, no sólo deben coincidir perfectamente todos los datos, sino hasta las horas en que las diversas operaciones han de realizarse es preciso que se sucedan ordenadísimamente.

Con este objeto y en virtud de las precisas reglas que el coronel dicta en su proyecto general, en cada proyecto parcial debe figurar un documento importantísimo que se llama *orden del día*.

En el momento que se decreta una movilización, lo primero que se saca de cada proyecto es dicha orden del día, en la que está perfectamente detallada la sucesión de las diversas operaciones que deben efectuarse.

Para conseguir que todo marche armónicamente y que la instrucción de la oficialidad y la tropa sea completa en la materia, además de hacerse, como indiqué arriba, ejercicios de movilización parciales y totales para el adiestramiento del personal, el coronel comunica constantemente las variaciones que en los proyectos deben introducirse, y una vez al año se verifican y corrigen éstos en la expresada oficina de movilización, coronándose todo ello con una conferencia general dada á todos los oficiales por el primer jefe en persona.

Como en ingenieros la movilización es generalmente por compañías, rara vez por brigadas y nunca por regimientos; como además en guerra deben organizarse parques y mandos de ingenieros que en tiempo de paz no existen; como el personal de primera línea debe ser el más escogido y adiestrado; y como, en fin, aunque todo el cuerpo se disloque, la entidad administrativa «regimiento», no desaparece, sino que continúa funcionando

como en paz, resulta que todo ello debe estar previsto y de hecho lo está.

Así, pues, el coronel y todos los jefes y oficiales, sean ó no ingenieros, que al regimiento pertenecen y en guerra no tienen puesto en las diferentes fracciones en que el mismo se descompone, lo tienen en cambio bien fijo y determinado en éstos ó los otros parques, comandancias, plazas fuertes, etc.

De modo que una vez terminada la parte principal de la movilización, todos los jefes y oficiales de plana mayor y oficinas desaparecen, yendo á ocupar el lugar que tienen asignado desde el tiempo de paz, y otro coronel (de ingenieros ó no) y otros oficiales pertenecientes al ejército de reserva ó territorial, se encargan de la marcha del ente administrativo «regimiento» y de las posteriores, y ya mucho menos importantes operaciones de movilización que deben constantemente estarse efectuando mientras dura la guerra.

De igual modo, los oficiales que en paz sirven en comandancias y centros diversos saben cuál es su puesto en guerra, que puede ser ya en el mismo sitio, ya en otro muy diverso, y bien al frente de tropas del arma, ó en parques, plazas, etc., etc.

Con lo expuesto declaro que estoy muy lejos de agotar la materia, pero más adelante he de volver á insistir sobre el asunto, pues como ya he dicho, es imposible dar un paso en este ejército ni en ningún otro que merezca el nombre de tal, sin tropezarse con cuestiones de movilización.

(Continuará)

(De la Memoria del capitán de Ingenieros comisionado.)

*
* *

Administración militar.

Comisariato.—Para atender al servicio de comisariato del ejército en tiempo de paz, cada cuerpo de ejército dispone de una dirección de comisariato, de la que dependen una sección divisionaria, por cada una de las que constituyen el cuerpo de ejército por lo menos.

El número y distribución actual de las dependencias de comisariato, son los correspondientes á los cuerpos de ejército y divisiones, sin más variación que la de que los 8.º y 10.º cuerpos, además de las secciones pertenecientes á las divisiones que los constituyen, tienen las de Spezia y Caserta, respectivamente, por la importancia de estas guarniciones.

Direcciones.—Con jurisdicción en todo el territorio de un cuerpo de ejército, las direcciones de comisariato son los centros de dirección administrativa, técnica y contable, de los servicios, sobre los cuales ejercen también la vigilancia debida, como responsables que son, en primer término, del funcionamiento del servicio.

Están mandadas por un coronel comisario, que tiene sobre el personal á sus órdenes, tanto de la dirección como establecimientos y tropa de subsistencias de su territorio, las atribuciones de jefe de cuerpo y del cual dependen todos los establecimientos y dependencias de comisariato enclavados en la circunscripción.

Corresponde á las direcciones de comisariato:

1.º Vigilancia sobre el funcionamiento de todos los servicios confiados á las secciones, oficinas, establecimientos y almacenes del cuerpo de ejército.

2.º Los estudios de movilización que se refieran á su cuerpo de ejército, dirección, vigilancia y comprobación de los estudios estadísticos relacionados con los recursos

de aplicación á los servicios de comisariato y de los que efectúen las secciones y oficinas de su dependencia.

3.º Preparación de los servicios para los grandes ejercicios y maniobras anuales, de su cuerpo de ejército, y examen de los que puedan encomendarse á tal fin, á las secciones de comisariato divisionarias.

4.º Mando y administración de todo el personal de las dependencias, establecimientos y unidades de tropa de su cuerpo de ejército, cuidando especialmente, la instrucción de dicho personal.

5.º La inspección administrativa.

6.º La administración del mobiliario de oficinas y pabellones.

7.º Examen de las cuentas de cuerpos y unidades.

8.º La estipulación de contratos referentes al servicio de uno ó más cuerpos de ejército y los de los almacenes militares; adquisiciones para el servicio de tropas en el extranjero; fiscalización especial de las adquisiciones de artículos y efectos llevadas á cabo por las secciones y establecimientos.

9.º La acción directiva del servicio de subsistencias, situación y movimiento de los aprovisionamientos de reserva y material de movilización y asuntos generales referentes á los servicios contratados.

10.º La dirección del servicio de acuartelamiento, ordenando los movimientos de material entre las divisiones.

11.º El servicio de la fábrica militar de conservas de Caseralta (Bolonia).

12.º La dirección de los cursos de alumnos oficiales de complemento, comisarios y contables, establecidos en su demarcación y el de capitanes comisarios en las escuelas de comercio habilitadas al efecto.

13.º Entender en las reclamaciones referentes á transportes.

14.º El archivo de la suprimida oficina de revisión de cuentas de Florencia.

15.º El pago de pensiones á los oficiales generales de la reserva. (Dirección del 10.º cuerpo, Nápoles).

16.º La administración de los despachos de billetes de ferrocarril para el elemento militar.

17.º El examen administrativo y contable de las cuentas de caudales y efectos de todos los establecimientos de comisariato del cuerpo de ejército y de los contratistas de los servicios.

El director de comisariato depende personalmente del comandante del cuerpo de ejército, en todo lo referente al regular funcionamiento de los servicios y en la preparación de la movilización; del de la división, cuya capitalidad sea la misma que la de las secciones por lo relacionado con la disciplina del personal, y del Ministerio de la Guerra en lo concerniente á los servicios de administración general, funcionamiento técnico de los establecimientos y la contabilidad correspondiente.

Las direcciones son esencialmente organismos directivos y de preparación, y entienden en aquellos asuntos que no afectan especial é inmediatamente á la satisfacción de las necesidades de las tropas.

Secciones.—Organismos esencialmente ejecutivos efectúan su servicio á la inmediación de las fuerzas que constituyen su división, directamente ó por mediación de las oficinas locales, cuando, como en general sucede, las unidades que forman aquellas se hallan distribuídas en distintas guarniciones.

Al frente de cada sección hay un oficial superior comisario, teniente coronel ó mayor, el cual, dentro de los

límites de las instrucciones que reciba de la dirección de que dependa, dirige y vigila los servicios de comisariato de la división, á la dependencia del comandante de la misma. Sobre el personal á sus órdenes tiene las atribuciones de jefe de batallón, si la sección reside en la misma plaza, y de destacamento, cuando está en punto distinto que la dirección á que pertenece.

Las secciones de comisariato tienen á su cargo los siguientes servicios:

1. Estudios estadísticos y de movilización, por lo que se refiere á su división y territorio.
2. Preparación de los servicios de su división, para maniobras y ejercicios y ejecución de aquellos en marcha.
3. Mando y administración de su personal, dependiendo siempre de su dirección.
- 4.º Contratación de servicios y adquisiciones para las necesidades de los establecimientos y tropas de la división á que están afectas.
- 5.º Fiscalización técnica y económica de los establecimientos y servicios que de ellas dependen; aprobación de gastos que los servicios originen; vigilancia directa sobre las dotaciones de víveres de reserva y material de movilización; fiscalización y dirección del de acuartelamiento.
- 6.º Transportes de material, en la parte que comprende la zona de su servicio.
- 7.º Administración de los bienes inmuebles del colegio de huérfanos de Nápoles (secciones de Chieti y Salerno).
- 8.º Servicio de embarque y transportes marítimos del Golfo de Aranci (Sección de Cagliari).

Los jefes de las secciones dependen directamente de los directores de comisariato de su cuerpo de ejército;

para el funcionamiento de los servicios locales y proyectos de movilización dependen del comandante de su división y del director de comisariato, al mismo tiempo.

El de la sección de la 25.^a división (Cerdeña) es autónomo y depende únicamente del comandante de la misma, aunque con obligación de dar cuenta al director de comisariato, en lo referente á los servicios de la isla.

Las direcciones de comisariato están constituídas con personal de los cuerpos de comisariato, contable y auxiliar de la administración, en número variable. Los del segundo cuerpo citado desempeñan los cargos administrativos en el consejo de administración de las direcciones, de los cuales nos ocuparemos al tratar de la administración interior de cuerpos.

En las secciones el personal está formado por dos ó tres capitanes comisarios y el personal auxiliar preciso, y, por último, en los establecimientos desempeña los diferentes cargos de gestión y ejecución, personal del cuerpo contable, las tropas de subsistencias y personal obrero civil afiliado.

Las dependencias de comisariato se rigen para su servicio interno por un reglamento especial; y por el interior de cuerpos en la parte que les es aplicable.

Los directores y jefes de sección despachan por sí los asuntos más importantes y distribuyen los restantes entre los oficiales á sus órdenes, procurando que todo el personal alterne en todos los servicios.

En las direcciones, los tenientes coroneles jefes de las secciones que residen en la misma plaza, desempeñan las funciones de vicedirector y relator del consejo de administración, ocupándose especialmente de los estudios de movilización.

Los asuntos de acuartelamiento se confían, en gene-

ral, á un oficial superior, comisario ó capitán, que tenga título de perito químico industrial.

Además del personal fijo de las dependencias de comisariato, prestan en ella servicio oficiales de complemento, comisarios y contables, con carácter eventual y á los fines de practicar en sus empleos.

En cada dirección y sección de comisariato se nombra un oficial inferior de semana para el servicio interior de la dependencia, y en las secciones, además, uno de comisariato para los servicios de la plaza.

Cuerpo de comisariato militar.—Forma parte del ejército permanente y goza de grado efectivo, con igualdad de derechos que los demás cuerpos del ejército, excepto la sucesión de mando en las plazas, que únicamente corresponde, entre los cuerpos no combatientes, al contable, que á falta de oficiales de las armas en los distritos militares, toman el mando de ellos y de su territorio, cuando están destinados en los mismos.

Su plantilla es bastante reducida y sus funciones están limitadas á la dirección é intervención de los servicios de comisariato.

Los empleos son los de capitán á coronel, y su personal se recluta en la Escuela Superior de Guerra, por medio de un curso especial, llamado de comisariato.

(Continuará).

(De la Memoria del oficial de Administración militar comisionado.)

NORUEGA

Reorganización del ejército

El *Storting* noruego, antes de terminar su legislatura final, ha aprobado una ley que ha sido motivo de largo estudio y discusión, cuyo objeto es la reorganización del ejército noruego. El texto de dicha ley es como sigue:

I. El *Storting* aprueba: 1.º Que la organización actual del ejército sea modificada conforme al proyecto del *Storting* de 1908, núm. XLII, con las adiciones hechas al mismo, así como á la proposición actual (de 1909) y con las enmiendas adoptadas por el *Storting* en el curso de la discusión. 2.º Que los reemplazos anuales de oficiales y sargentos pertenecientes á la *landwehr* en virtud de esta nueva organización, serán empleados, en caso de guerra, juntamente con la tropa de línea, hasta que, conforme á los nuevos preceptos, pasen á la 1.ª reserva anual de la *landwehr*.

II. Para cubrir los gastos de trabajo exigidos por la ejecución de esta ley, se vota para el ejercicio de 1909-1910 un crédito extraordinario de kroner 10.000.

III. El Gobierno deberá: 1.º Deliberar sobre la cuestión de la creación de nuevos campamentos de maniobras para el regimiento de dragones de Akerhus y para el batallón de Sud Nordland, y presentar al próximo *Storting* una proposición sobre este asunto. 2.º Dictar las instrucciones necesarias para establecer una acción común entre la artillería de los fuertes y la flota, conforme á las ideas expuestas en la página 143 del actual proyecto de ley. 3.º Preparar un proyecto de disposiciones reglamentarias en las que se especifique la distinción entre las materias que en lo sucesivo se considerarán como depen-

dientes propiamente de la jurisdicción militar, c. f. párrafos 28 y 31, y 75 f. de la ley constitutiva, y someter dicho proyecto á la aprobación del próximo Storting ó á la del siguiente.

IV. La proposición emanada de quince consejos comunales y de un consejo municipal, en el distrito de reclutamiento de Gudbrandsalen, relativa á Gorstadmoen como campo de maniobras. La proposición de la dirección de la asociación de oficiales de reserva relativa á la instrucción y empleo de reservas, y la proposición de los oficiales de estado mayor relativa á la organización del Estado Mayor y á los ascensos en el ejército, se unirá á la presente acta. La carta del armero Aage Treeffen, de 5 de abril 1909, se devuelve al Gobierno. Las decisiones adoptadas por el Storting en el curso del debate, relativas á modificaciones del proyecto y á providencias que deberá ejecutar el Gobierno, son las siguientes:

A. Se encarga al Ministerio de Defensa que consigne en sus proyectos para el año próximo su criterio acerca de hasta qué punto pueden ser reemplazados por sargentos los oficiales de reserva.

B. El distrito de Toten será considerado como afecto al reclutamiento de caballería. El reparto de las zonas de prestación de la Noruega meridional, así como la división en distritos de las dos brigadas del sur, serán modificados con arreglo á la propuesta del comité militar.

C. La decisión relativa á la cuestión sobre fortaleza de Vardohus, será adoptada más adelante, después de haber sido sometida al Storting la referente á la instalación de fortificaciones en Narvik.

D. El número de primeros tenientes de la compañía de guardias será, como hasta ahora, de cuatro.

E. Se invita al Gobierno á preparar la revisión de la

organización de las escuelas militares, y á someter el resultado de este estudio á uno de los próximos Stortings.

F. En cada uno de los dos regimientos de dragones de la Noruega del Sur, serán destinados dos sargentos primeros en vez de uno. A consecuencia de esta comunicación del Storting, el Ministerio de Defensa publicó la proposición, posteriormente votada, del comité militar, relativa á los distritos de prestación de la Noruega del Sur.

(De datos existentes en este Centro).

PORTUGAL

Viaje de Estado Mayor

Se ha efectuado uno del 5 al 10 del corriente, en el que tomaron parte cerca de 70 jefes y oficiales y asimilados de las armas activas y servicios de sanidad y administración.

El personal de la Dirección y de los cuarteles generales se componía de:

El Director general del servicio de E. M., ex-ministro de la Guerra Sebastián Telles.

Del servicio de E. M., 4 jefes, 5 capitanes y 12 tenientes.

De ingenieros, 2 jefes, 3 capitanes y 2 tenientes.

De artillería, 4 jefes y 4 tenientes.

De los servicios auxiliares fueron:

De administración militar, 4 jefes, 2 capitanes y 4 tenientes.

De sanidad militar, 3 jefes, 1 capitán y 3 tenientes.

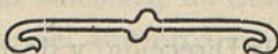
De veterinaria, 3 capitanes y 1 teniente.

Además dos secciones de caballería de los regimientos 2 y 4, de guarnición en Lisboa.

El terreno donde se desarrollaron las hipotéticas operaciones es el comprendido entre los ríos Mondego y Zezere, desde Coimbra á Leiria.

La conferencia final tuvo lugar en Leiria, con asistencia del Rey y del Ministro de la Guerra.

(De datos que existen en este Centro).



—Las maniobras para la instrucción del ejército turco.—Ejercicios nocturnos en Egipto.—Concurso hípico de San Sebastián.—Las cocinas de campaña del ejército inglés.—Reorganización del ejército de Noruega.—Los medios de transporte y la construcción de carreteras en tiempo de Napoleón I.—Las enfermeras en el ejército francés.—Presupuesto de la Guerra del ejército turco.—El servicio sanitario militar en Francia.—Nueva organización del ejército chileno.—El mando militar en tiempo de Napoleón y su importancia en nuestros días.—Los banderines de derrota para las maniobras.—Nueva organización de la Escuela superior de guerra en Rusia.—El material de puentes en el ejército de la República Argentina.—Ejercicio de tiro de plaza en el ejército francés.—Limitación de la venta de caballos en Inglaterra.—Ejercicios de desembarco del ejército italiano.—La instrucción del tiro en Portugal.—80 aniversario del nacimiento del general Von-Schlichting.—Las plazas fuertes y la guerra moderna.—Las tropas de montaña austriacas.—El príncipe Alberto de Prusia.—El combate en Vorpommern contra las tropas suecas.—Nuevo procedimiento de señales para la instrucción de tiro de infantería.—Los médicos militares italianos en los congresos de medicina.—Grandes maniobras de puentes del ejército francés.—Concurso de automóviles de transporte en Italia.—Escuela de gimnasia de San Petersburgo para oficiales de todas las armas.—Las brigadas reforzadas de caballería.—Un periódico para el soldado.—Nuevo reglamento táctico de caballería para el ejército francés.—El cuerpo de automovilistas militares en Austria-Hungría.—Material de artillería y disminución del efectivo del ejército en los Estados Unidos de América.—La expedición al Polo Norte.—Los vencedores en los concursos hípicos y la cría de caballos de pura sangre.—La requisita de automóviles en el ejército alemán.—El Museo de aerostación.—Monumento conmemorativo en el campo de batalla de Dennewitz.—Reorganización

INDICE DE LA PRENSA

Alemana.—La independencia en el modo de operar el soldado.—Mecanismo volador, sistema Wright.—Ejercicios nocturnos en Egipto.—Concurso hípico de San Sebastián.—Las cocinas de campaña del ejército inglés.—Reorganización del ejército de Noruega.—Los medios de transporte y la construcción de carreteras en tiempo de Napoleón I.—Las enfermeras en el ejército francés.—Presupuesto de la Guerra del ejército turco.—El servicio sanitario militar en Francia.—Nueva organización del ejército chileno.—El mando militar en tiempo de Napoleón y su importancia en nuestros días.—Los banderines de derrota para las maniobras.—Nueva organización de la Escuela superior de guerra en Rusia.—El material de puentes en el ejército de la República Argentina.—Ejercicio de tiro de plaza en el ejército francés.—Limitación de la venta de caballos en Inglaterra.—Ejercicios de desembarco del ejército italiano.—La instrucción del tiro en Portugal.—80 aniversario del nacimiento del general Von-Schlichting.—Las plazas fuertes y la guerra moderna.—Las tropas de montaña austriacas.—El príncipe Alberto de Prusia.—El combate en Vorpommern contra las tropas suecas.—Nuevo procedimiento de señales para la instrucción de tiro de infantería.—Los médicos militares italianos en los congresos de medicina.—Grandes maniobras de puentes del ejército francés.—Concurso de automóviles de transporte en Italia.—Escuela de gimnasia de San Petersburgo para oficiales de todas las armas.—Las brigadas reforzadas de caballería.—Un periódico para el soldado.—Nuevo reglamento táctico de caballería para el ejército francés.—El cuerpo de automovilistas militares en Austria-Hungría.—Material de artillería y disminución del efectivo del ejército en los Estados Unidos de América.—La expedición al Polo Norte.—Los vencedores en los concursos hípicos y la cría de caballos de pura sangre.—La requisita de automóviles en el ejército alemán.—El Museo de aerostación.—Monumento conmemorativo en el campo de batalla de Dennewitz.—Reorganización

de la artillería de campaña francesa.—El sustituto del «Republique».—Los automóviles de transporte en el ejército de los Estados Unidos de América.—Maniobras de ataque y defensa de plazas fuertes.—La ofensiva y la artillería de campaña.—Reglamento de maniobras para la artillería del ejército francés.—Buque austriaco de estación en Constantinopla.—Organización de guerrillas voluntarias en España.—Ulm y Metz.—Desarrollo actual de la instrucción militar en Rusia.—Los planos en relieve del comandante Lang.—Comparación de los ejércitos inglés y alemán.—Exámenes de ingreso en el Staff-College.—Los teatros en los cuarteles franceses.—La guerra de España en Marruecos.—La instrucción de los reclutas.—Los instructores militares franceses en Guatemala.—(*Militär Wochenblatt.*)

Consideraciones acerca de las operaciones francesas en Marruecos.—Los contraataques en los combates.—Los «Dreadnoughts» alemanes.—Experiencias médicas de la guerra entre Rusia y Japón.—Extensión del frente y escalonamientos para la profundidad.—Ataques de la división French á Modder-River, el 15 de febrero de 1900.—Explosión á bordo del submarino italiano «Foca».—(*Internationale Revue über die gesamten Armeen und Flotten.*)

El capitán general conde de Schlieffn.—La campaña de 1809 en Austria.—Guerra de masas y guerra de destacamentos.—Las tropas ciclistas de Francia é Inglaterra, Bélgica, Holanda é Italia.—El avituallamiento del cuerpo Werder durante las operaciones del mes de enero de 1871.—Las maniobras de reservistas en Francia.—Nuevo reglamento de campaña del ejército inglés.—(*Vierteljahrtsbeite Truppenführung und heereskunde.*)

Austro-Húngara.—Las primeras maniobras del emperador José II en Bohemia en el año 1766.—La artillería pesada y los globos cautivos.—Transporte de ametralladoras por comarcas nevadas.—Principios para el discernimiento y la decisión en la guerra.—El abuso del alcohol, sus consecuencias y medios de combatirle, tanto en paz como en guerra.—La instrucción de los reservistas en el tiro al blanco.—Reorganización de la artillería francesa.—Nuevo reglamento francés de avituallamiento.—Concurso científico para oficiales subalternos de las armas generales, en Italia.—Nueva ley de ascensos para los oficiales del ejército italiano.—Organización de una brigada especial de tropas japonesas para guarnecer Corea.

—Nuevo programa naval en Francia.—(*Streffleurs-Militärische Zeitschrift.*)

Belga.—Las divisiones de caballería en las maniobras imperiales alemanas.—Reorganización de la artillería en Francia.—Noticias militares del extranjero.—La reforma de la justicia militar en Francia.—La artillería de campaña de tiro rápido y los escudos.—Instituciones militares de los Estados Unidos.—(*Bulletin de la Presse et de la Bibliographie militaires.*)

Francesa.—Sueldos de oficiales.—El nuevo reglamento para la caballería.—Recuerdos (1870-71).—El peligro amarillo é islámico.—Movimiento de personal.—El partido militar en Grecia.—El dictamen de la Comisión del Congreso acerca de las tropas coloniales.—Pedagogía militar.—El ejército y la ley económica.—El Zar en Italia.—La colonización alemana en las provincias polacas.—Las reformas militares en Turquía.—El futuro reglamento táctico de caballería.—España en Marruecos.—El servicio de vestuario y la reorganización de la artillería.—La 6.^a división de caballería en las últimas maniobras.—Una gran reforma.—La situación en Indochina.—La organización del ejército colonial.—(*La France militaire.*)

Nueva táctica de artillería.—Consideraciones estratégicas sobre la campaña de 1800 en Italia.—Maniobras en terreno de bosque.—Principios que deben servir de base á las leyes de organización.—Maniobras de protección.—(*Le Spectateur militaire.*)

Un jefe de partidarios en 1800.—La campaña de 1813.—Causas de la derrota de Austria en 1866.—La guerra de 1870-71.—(*Revue d'Histoire.*)

La obra legislativa militar en Italia de enero de 1907 á octubre de 1909.—El ejército de los Estados Unidos en 1909.—Escuela de grados subalternos en el ejército noruego.—(*Revue militaire des Armées étrangères.*)

Dos maniobras con tiro real en Sissonne.—La guerra y el servicio obligatorio.—La infantería como sostén de la artillería.—Organización de la infantería.—Por la mayor potencia del ejército y la mayor salud de la nación.—Ventajas é inconvenientes de la nueva gimnástica.—En Marruecos.—Importancia del movimiento en la táctica japonesa.—(*Journal des Sciences militaires.*)

Trabajos de los ingenieros en la región del Hant-guir en 1908.—Los ingenieros en China.—Trípode universal sistema Cavallo-Peduzzi.—Revestimientos higiénicos de amianto, llamados *Fibro-Décor*.—(*Revue du Génie*.)

Ligaciones de combate en la infantería.—Tiro de combate.—Ilustraciones para la construcción de trincheras en la infantería rusa.—El saludo militar en Francia y en el extranjero.—Nuevo proyector de campaña en Holanda.—(*La Revue d'Infanterie*.)

Inglesa.—Información militar y naval.—Notas parlamentarias.—Noticias de Irlanda.—El presupuesto francés.—Los españoles en Marruecos.—La defensa de Australia.—La cuestión de Persia.—La marina de guerra alemana.—La situación en Austria-Hungría.—Los sucesos de Barcelona.—La toma de Zeluán.—La campaña contra la tuberculosis en América.—La situación política en la India.—Bulgaria y Turquía.—La anexión de Bosnia y Erzegovina.—La cuestión Ferrer en España.—Rusia y la Mandchuria.—Turquía y Egipto.—La política japonesa en China.—Los socialistas belgas.—El presupuesto del Japón.—La revolución en Nicaragua.—La situación política en Grecia.—(*The Times*.)

El Estado Mayor Central.—Ejercicios y maniobras.—Operaciones de los españoles en Melilla.—La Escuela de Tiro.—Opinión francesa acerca del ejército británico.—Ejercicios y maniobras.—Las operaciones militares españolas en Melilla.—El canal de Kiel.—La táctica de las ametralladoras.—Los gastos navales del mundo.—Aumento de la artillería francesa.—(*Army and Navy Gazette*.)

Las tropas españolas en Marruecos.—Las maniobras francesas.—El Estado Mayor Central británico.—La instrucción del ejército y la educación nacional.—Las grandes maniobras.—El triunfo de España.—Las modernas baterías de tiro rápido.—La flota alemana.—(*Broad Arrow*.)

La situación actual de los submarinos.—La caballería en tiempo de Federico el Grande.—La guerra en la península ibérica.—El ejército japonés en 1908.—Notas navales.—Notas militares.—(*Journal of the Royal United Service Institution*.)

La futura lucha por el dominio del mar.—Educación militar.—La invasión de Alejandro en la India.—Sorpresas y estratagemas.—(*United Service Magazine*.)

Italiana.—El Ministerio de la Guerra y los órganos centrales del ejército.—Las tropas toscanas en 1859.—La batalla de Sta. Eufemia y la insurrección calabresa contra los franceses.—Notas geográfico-militares del territorio comprendido entre Massuá, Asmara, Aésun y Adigrat.—Datos acerca de la campaña de 1859.—Notas estadísticas acerca del reemplazo de los nacidos en 1887.—(*Rivista militare italiana*).

La artillería pesada de campaña.—Sistema de construcción de los modernos cañones de gran calibre en las principales potencias.—Determinación de la distancia y posición de las baterías enemigas que tiran á cubierto.—Información militar del extranjero.—(*Rivista di Artiglieria e Genio*).

Portuguesa.—Personal auxiliar de los oficiales de ingenieros afectos al servicio técnico de las inspecciones del arma.—Sitio de Puerto-Arturo.—Algunos datos referentes al informe del ingeniero Rego Lima sobre su misión en las minas de Cassinga.—El mando de los ingenieros en los cuarteles generales de las divisiones movilizadas.—Telegrafistas de campaña.—Ejercicios efectuados por dos secciones al pie de guerra.—(*Revista de Engenharia Militar*).

La evolución del reclutamiento en Portugal.—Servicio de Estado Mayor.—La Geografía desde el punto de vista militar.—La cuestión del generalato.—Por el soldado.—Abastecimientos al ejército.—Crónica militar.—Crónica naval.—(*Revista Militar*).

La cuestión del generalato.—El oficial en los ejércitos modernos.—Escuela práctica de infantería.—Inestabilidad de las leyes.—Uniformes de las tropas europeas en los territorios de Ultramar.—Sección del extranjero.—(*Revista de Infanteria*).

Rusa.—Centenario de la anexión de Finlandia.—Las escuelas de diplomacia.—Combate con dirigibles.—Intérpretes y traductores para el ejército.—Construcción de casas de campo para los oficiales inválidos.—La exposición de Aerostación.—La independencia de los tiradores.—La instrucción para la guerra.—Acción de la artillería en las últimas maniobras.—El croquis para la instrucción de los analfabetos.—El temor á las estepas.—Las reformas del cuerpo de Intendencia.—El servicio de exploración hecho por la caballería.—Exposición ruso-sueca, de gimnasia y ejercicios deportivos.—Los pueblos como defensa de las líneas férreas.—

Comité para la historia de la campaña.—Días de gloria para la artillería de plaza.—Acción mútua de la caballería, infantería y artillería.—Reorganización de la Escuela superior de guerra.—La propiedad de los caballos que montan los oficiales de la artillería á pie.—Licencias con el objeto de contrarrestar el analfabetismo.—Reorganización de las tropas de administración militar.—Preparación táctica de los capitanes.—Acción mutua del ejército y de la marina.—Creación de escuelas militares de gimnasia y esgrima.—Reorganización de las plazas fuertes francesas.—La ciencia militar en las academias y escuelas militares.—Crónica de la gran revista general del primer cuerpo de ejército del Cáucaso.—El coronel Lasasef en la conquista de Gunib.—Los ejercicios de tiro de la segunda brigada de tiradores de Finlandia.—Viajes de instrucción á caballo por la infantería.—Dos sistemas para reorganizar el Estado Mayor del Ejército.—Rusia y la península de los Balkanes.—Nuevo reglamento para la administración interior de las tropas.—Revisión de la antigua ley de reclutamiento.—Monumento para los héroes del sufrimiento.—Condiciones que deberían existir para el ascenso á la categoría de comandante.—Sobre el nuevo reglamento para el servicio interior.—Elección de sitio para el monumento á Skobelef en Moscú.—Posiciones cubiertas de artillería en las plazas marítimas.—El armamento del porvenir.—Centenario del nacimiento de Colltsof.—Páginas de la historia ruso-persa.—La gimnasia sueca como deporte y para el desarrollo físico.—Designación del fuego de la artillería en las maniobras.—Los oficiales suecos de gimnasia en el hipódromo de San Miguel el día 3 de octubre de 1909.—Excursión del dirigible «Uchebniy».—(*Russkiy Invalid*).

La guerra ruso-sueca.—Guerra de avanzadas del 4.º cuerpo de ejército el 30 de julio de 1905.—El 5.º regimiento de tiradores en Puerto-Arthur.—Acción mutua de la artillería y la infantería en el ataque y la defensa.—Falta de orientación en la instrucción actual de la caballería.—Disminución del tiempo de servicio en filas. La administración de la compañía.—Diario de la campaña.—Acción de la artillería de campaña en unión con las demás armas.—La escuadra de submarinos.—(*Voenny Sbornik*).

Suiza.—Los suizos en Italia.—El reglamento táctico para la infantería suiza.—Las maniobras francesas de cuerpo de ejército en

1909.—Crónica suiza, francesa é italiana.—Bibliografía.—(*Revue militaire suisse*).

Norteamericana.—La higiene en el ejército.—La flota del Atlántico.—Proyecto de bases para el ejército permanente.—Los ascensos en Sanidad Militar.—Notas de aviación en el extranjero.—Personal y material de la marina.—Información naval de Francia.—La situación sanitaria del gaado en el ejército alemán.—Nuevo submarino sueco.—Las maniobras italianas del presente año.—El nuevo cañón de 14 pulgadas.—Asociación de médicos militares.—El mando de los barcos hospitales.—El reclutamiento de porteadores en tiempo de guerra.—Noticias de Filipinas.—Presupuesto de Guerra francés.—Los socialistas y el ejército en Inglaterra.—(*Army and Navy Journal*).

Las escalas de antigüedad

DE LA UNICIDAD DEL EJÉRCITO PRUSIANO Y DEL EJÉRCITO
DEL MERCADO DE LOS ESTADOS UNIDOS

Se trata de publicar una obra que sea una obra de
referencia para generalistas y especialistas del ejército prusiano
con respecto a la situación en el momento de la guerra en los
siguientes casos:

Infantería

Artillería

Caballería

Artillería de campaña

Artillería a pie

Escuadra de ingenieros y zapadores

Tropas de comunicación

Carros y servicio del tren

Institutos técnicos

Oficinas de suministros

Regimientos

Oficiales de abdicación

