

La Dinastía

DIARIO POLÍTICO, LITERARIO Y MERCANTIL.

EDICIÓN DE LA NOCHE

Redacción y Administración — Pasaje del Crédito, 6.

PRECIO DE SUSCRICIÓN.— 2 Ptas. mensuales.—Anuncios y comunicados a precios convencionales.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS DE LA PRENSA ASOCIADA.

Madrid 20, á las 6 mañana.—La *Gaceta* publica una real orden resolviendo una consulta respecto á varios artículos de la ley provincial, y algunos decretos nombrando subsecretario de Hacienda al señor Puigcerver; inspector al señor Gimeno Agius; fiscal del Tribunal de Cuentas al señor Nuñez Haro.

Están definitivamente acordados los nombramientos de subsecretario de Gobernación á favor del señor García San Miguel, pasando don Alberto Aguilera á gobernador de Madrid. Es probable que aparezca hoy en la *Gaceta*.

Varios periódicos aconsejan al señor Moret confiera en propiedad al señor Gil Maestre el gobierno civil de Barcelona.

El marqués de Sardoal ha decidido derogar, no suspender, el decreto sobre personal del ministerio de Fomento.

El marqués de Valdeterrazo ha manifestado no estar conforme con el programa del Gabinete, excusando por consecuencia su candidatura para Alcalde de Madrid.

Los amigos del general Beranguer, se proponen fundar un casino.

Se anuncia una próxima reunión de los posibilistas en casa del señor Castellar, para acordar la conducta que deberán seguir respecto del Gabinete.

También piensan reunirse las demás minorías republicanas con el mismo objeto.

El gobernador de Oviedo salió ayer para el puerto de Pajares, noticioso de que había ocurrido una colisión entre trabajadores gallegos y asturianos. Ignóranse pormenores.

Bolsín.—4 por 100 interior perpétuo, 60'25, contado; 60'20, fin de mes.

(De nuestro corresponsal particular.)

Madrid 20 octubre, 2 tarde.—El periódico *El Norte* publica una protesta del Ayuntamiento contra los ataques de la prensa.

El señor Balaguer ha sido nombrado presidente del Consejo de Estado, y el señor Aguilera gobernador civil de Madrid.

El *Post* alemán discurre acerca de la participación de España en las eventualidades europeas.

CARTAS DE FRANCIA.

PARÍS 18 OCTUBRE.

El estado de cosas sigue siendo el mismo que vengo á usted anunciando en mis cartas anteriores. Cada día surgen nuevos conflictos para el Gabinete que no encuentra la manera de presentarse con dignidad ante las Cámaras, cuya apertura tendrá lugar el martes de la próxima semana. La cuestión de los presupuestos es otra de las que preocupan notablemente al Gobierno. Al examen de los mismos ha prestado por completo la atención el consejo de ministros celebrado ayer en el que Mr. Tirard ha espuesto á sus compañeros de gabinete su nuevo plan destinado á reducir los créditos afectos á los ministerios, plan que ha merecido, como era de esperar, la aprobación de los demás individuos del Gobierno.

La noticia de sensación de que se hacen eco distintos periódicos de la mañana es la de ciertos proyectos ó maquinaciones orleanistas por parte de monsieur Ferry. ¡Mr. Ferry orleanista! Dada la tendencia que muestra el Presidente del Gabinete á Gambetizarse cabe lo que se diga de él lo que se dijo *in illo tempore* del difunto tribuno; pero, yo creo esto como una de tantas ideas que emanan de los radicales socialistas con el objeto de desprestigiar una vez más al jefe del oportunismo, por sí mismo desprestigiado bajo todos de puntos vista.

Hoy sale para Calais el ministro de Correos y Telégrafos, si el tiempo es favorable, pues las olas infunden mucho miedo á Mr. Cochery, este ministro se dirigirá á Inglaterra con el objeto de estudiar prácticamente la facilidad de comunicaciones con que se distingue el servicio postal de la Unión británica.

Hoy han llegado á esta capital, oportunamente llamados por el Gobierno los presidentes del Senado y de la Cámara de diputados Mr. Le Royer y Brissón.

También ha regresado el Nuncio de la Santidad monseñor de Rende, quien visitará hoy al Presidente de la República y al Ministro de Cultos.—J.

LO DE MAR PEQUEÑA.

Nuestro colega madrileño *La Patria*, que es uno de los periódicos que más preferentemente consagran su atención á todo lo que se relaciona con el engrandecimiento de nuestra influencia en el imperio de Marruecos, publica con este mismo título un artículo que copiamos á continuación, porque en él se revela el estado de las gestiones realizadas para dar cumplimiento al tratado de Vad-Ras en lo relativo á Santa Cruz de Mar Pequeña.

Dice así:

«Toda la nación esperaba con ansia el resultado de la última expedición á la costa africana, y esperaba algo bueno, confiado en la última contestación que el señor ministro de Estado dió á la interpelación del señor Carvajal; en que esa expedición se componía de varios buques y de dos comisiones, una por parte de Marruecos y otra por España; que esta expedición se hallaba provista de lo necesario al objeto, y como suele decirse, era una expedición á *todo costo*. Esperaba, repetimos, que disipase las densas tinieblas que para muchos envolvían aún al famoso puerto de *Mar Pequeña*, hoy *Puerto Cansado*, y que se aclarasen cuantos misterios existen sobre semejante asunto, por más que nuestro particular amigo el canario don Antonio María Manrique haya desvanecido por completo cuantas dudas existían, consagrando por muchos años su inteligencia á un fin tan alto, sin que el gobierno se haya dignado hasta la fecha, que sepamos, concederle ni la mas ligera muestra de consideración; pero sin que por ello haya dejado de recibir nuestro amigo numerosos placemes de las personas mas ilustradas, tanto de la nación como del extranjero.

Pero volvamos á la comisión. Despues de recorrer ésta la costa; despues de haber levantado algunos planos de cuatro radas inseguras é inabordables en la mayor parte

del año; despues de pisar y repasar por la boca del famoso puerto español, del único que existe en esa costa. tal es el de *Mar-Pequeña*, lo menos que se pensó fué en abordarlo, ni en hacer un verdadero reconocimiento de él para luego poder decir *sirve ó no sirve*; y tan es así, como que la goleta de guerra «Ligera» no llevó embarcaciones á propósito, contentándose con embarcar en Santa Cruz de Tenerife una que estaba bien lejos de servir al objeto.

Por esto es de inferirse que la comisión no tuvo jamás la intención de penetrar en *Mar-Pequeña*, y así ha quedado en pie la conocida y manoseada frase de los partidarios de *Ifai*, que para que se deje abandonado el gran puerto, repiten á cada paso que *una barra de arena impide la entrada*; frase injusta, gratuita y risible, tanto mas, cuanto que esas mismas personas que tal aseguran, ni han estado en *Mar-Pequeña*, ni saben lo que es, por lo que estan hablando de memoria.

Como todo puerto por donde desemboca una corriente, resulta que *Mar-Pequeña* tiene barra; pero es una barra de arena bien facil de cortar para dar acceso á buques de importancia. De la única exploración que se ha hecho, que fué la presidida por el señor Manrique, resultan corroborados nuestros cálculos y que aquel puerto no ha tenido en los tiempos antiguos ni mas ni menos fondo que el que actualmente mide á la entrada, cuya barra traspasaban fácilmente las embarcaciones pequeñas ó *fustas* del siglo XV. España, que tantas dragas tiene desocupadas, podrie desde luego poner aquel puerto en condiciones magníficas con dos meses de trabajo.

Y dicen los partidarios de *Ifai* y de *Rib de Ouro* que si se limpia la barra volverá á cerrarse. A tanta puerilidad se podia contestar que una habitación no se debe barrer porque vuelve á llenarse de basura. Hoy por hoy, tiene la boca de *Mar-Pequeña* diez metros de profundidad, y el fondo sobre la barra es una cosa semejante al que hay en la barra de Puerto Nao en Lanzarote.

Volviendo á la comisión, en la cual iban algunos canarios que pudieron hacer algo por su país y no lo hicieron, tales son los señores León y Castillo y Castillo Westerling, diremos que se dirigió á Cabo Juby, más allá de *Mar-Pequeña*; en la boca de este puerto echó un bote al agua, que si el mar hubiese estado malo no hubiese sido posible, por lo hay que convenir en que por mal tiempo no se dejó de reconocer el puerto, y ese bote remó un poco, pero enseguida regresó á bordo, sin resultado alguno. Desde allí quiso la comisión marroquí saltar por otro punto para hacer la exploración por tierra, y aportando á Tarfaya, se estuvo allí deliberando tres dias sobre lo que se habia de resolver, que no fué otra cosa que cada cual volverse á su casa. Los marroquíes decian que *Puerto Cansado* es *Mar-Pequeña* y que España debia tomarlo. Y en efecto: esto era lo lógico, porque el sultan se obligó á dar á España por el tratado de Wad-Rás á *Mar-Pequeña*, y no otros puntos sobre la costa; pero los comisionados españoles no quisieron semejante cosa, y entonces fué cuando los de Marruecos acordaron no firmar acta alguna, como en efecto no firmaron.

Dejamos á la consideración de nuestros lectores semejante expedición, que por antitesis debia llevar medallas con las celebres palabras que conserva la historia: *veni, vidi, vici*.

Mientras el señor capitán general de Canarias, con el celo que le distingue, no se ponga al frente de una exploración á *Mar-Pequeña*, pero no de una exploración-paseo, el gran puerto español no saldrá de las tinieblas en que le han sepultado sus snemigos, y lo que es peor, hasta caerá en manos extranjerías.—P. A.»

SECCIÓN COMERCIAL.

CÁRDENAS 26 SETIEMBRE.

Como quiera que pocos han sido los buques entrados, ninguna ha sido la influencia que han tenido en los precios segun se verá en el siguiente detalle de nuestra importación.

Aceite olivas.—Continuan las regulares existencias siendo moderada la demanda de 24 3/4 á 25 rs., latas enteras de 24 libras á 26 rs., las de 12 id. y, á 27 rs., las de 10 rs. Se han vendido unas 800 cajas.

Ajos.—Aumentan las existencias con los continuos arribos. La demanda es corta por estar surtidos los compradores y nominales los precios de 1 1/2 á 4 rs. mancuernas.

Café.—Sigue poca solicitud; siendo buenas las existencias para vender de duros 16 á 16 1/4 quintal del de Mejico y de 16 1/4 á 16 1/2 el Puerto Rico.

Caucho en cajas.—Con poca solicitud se van colocando las buenas existencias de duros 8 1/2 a 8 3/4 caja.

Harina.—«*Nacional*». Continua la buena demanda, á pesar de los regulares arribos. Se han colocado buens lotes, de duros 13 á 13 1/4 clases corrientes, Santande. «*Americana*». Es solo mediana la demanda, pero los precios son firmes, de duros 13 á 13 1/4 segun lote y marca.

Jabon.—El amarillo «Rocamora» pedido, de duros 7 á 7 1/4 caja. Abunda el Mallorca, de duros 5 1/2 á 9 caja, según clase.

Maz.—Se hicieron operaciones del país, de 9 3/4 á 10 rs. El de Puerto Rico muy escaso, se cobra de 11 1/4 á 11 1/2 rs. arroba.

Sal.—El mercado esta surtido. Torrevieja gorda, 13 rs. fanega, molida 18 rs. Espuma de Santander, a 28 rs. y espuma inglesa a 32 rs.

Vino tinto.—Continúa la calma en las operaciones de este caldo solamente para cubrir necesidades del momento. Los precios se consideran, de duros 60 á 63 según marcas.

EXPORTACIÓN.

Poco podemos decir de este ramo, pues azúcares no ha habido operaciones. Las existencias comprenden,

121 bocoyes mascabado.
6810 centrifuga.
316 concentrado.
1621 azúcar miel.

Total. . . 8869

Cotizamos.—Purgado. Núm. 12, de 10 1[2] à 10 3[4] rs. arroba.

Centrifugas.	de	8 l[2 a	9	»	»
Azúcar miel.	de	6 3[8 á	6 3[4	»	»

Azúcar miel. de 63[8 á 63[4 » »

Miel abejas.—Sin existencias.

Cera.—No conocemos operaciones.

Aguardiente.—Hay demanda para embarcar, afirmandose los precios, de pesos 32 y 43 por el 21° grados y a pesos 54 el de 30 id.

CAMBIOS CORRIENTES.—*Dados por la Junta de Gobierno del Colegio de Corredores Reales de Comercio de la plaza de Barcelona.*

Londres, 90 dias fecha, 17.20 dinero.

Paris, 3 dias fecha, 4'92 1/2 papel.

Marsella, 8 dias fecha, 492 : 12 papel.

	8 d. vista			8 d. vista.	
	314	daño.		172	daño.
Albacete.	314		Málaga.	172	
Alcoy.	172		Madrid.	172	
Alicante.	172		Murcia.	172	
Almería.	172		Orense.	374	
Badajoz.	578		Oviedo.	172	
Bilbao.	172		Palma.	374	
Burgos.	578		Palencia.	374	
Cádiz.	172		Pamplona.	374	
Cartagena.	378		Reus.	378	
Castellón.	371		Salamanca.	374	
Córdoba.	172		S. Sebastian.	578	
Coruña.	172		Santander.	378	
Figueras.	578		Santiago.	378	
Gerona.	578		Sevilla.	172	
Granada.	578		Tarragona.	174	
Huesca.	374		Tortosa.	578	
Jerez.	578		Valencia.	378	
Lerida.	172		Valladolid.	172	
Logroño.	374		Vigo.	174	
Lorca.	374		Vitoria.	578	
Lugo.	374		Zaragoza.	172	

	Dinero.	Papel.
EFFECTOS PÚBLICOS		
Tít. al port. perpetua interior	69°17'12"	60°25'
" " exterior	58°72'12"	58°80'
" de la deuda amortizable	73°75'	71°
Billetes del Tesoro de Cuba	93°0'	93°70'

ACCIONES.

Banco de Barcelona	85'25	85'75
» Hispado Colonial	8'65	60'85
» de Cataluña	25'35	25'60
» Ibero	22'75	23'
» General de Madrid	19'50	20'
Sociedad Catal. grl. de Crédito	69'50	70'50
» de Créd. Mercantil	48'	45'25
F-car. Tarrag. Bar. y Francía	85'75	86'25
» Medina a Zamora y O. a		
» Vigo	21'	23'50
» Norte de España	110'50	110'75
» Madrid, Zarag. y Alic.	95'50	96'
» Madrid a Barc. (direc.)	26'	26'50

OBLIGACIONES.

Emp. Mun. em. Enero 1889 y Julio 1881.	101'23	101'75
Emp. Mun. emisión	57'	97'25
F-car. N. España prioridad Barcelona	65'25	65'50
» Tarragona Barcelona y Francia	61'15	61'35
» Grao. Alm. y Alm. Valencia, Tarragona	53'15	53'25
» y Minas San Juan Abadesas	72'	72'50
» Med. Z. y O. V. em. 1881 y 1882	45'75	46'
» Madrid á Barc (direc.)	51'25	51'30
Sociedad «aval de Uzel	50'	50'15
» Comp. Trasatlantica	98'50	97'

EMBARCACIONES ENTRADAS DESDE EL AMANECER AL ANOCHECER DE HOY.

De Ibiza, en 3 dias, polacra goleta San Mariano, de 41 toneladas, capitan Escandell,

con 2532 kilogramos sal, algarrobas, trapos, medias y otros efectos, á Tomás For-
teza.

De Trieste y escalas, en 8 días, vapor austro-húngaro Thisbe, de 4000 t., c. Tercig,
con 200 bultos azúcar, 200 sacos alubias y otros efectos a la orden, 30 cajas acero a Tur-
quet Frigola y Lacin, 41 id. á E. Perez y Villalonga, 12 bultos drogas a Fernando Rús,
300 remos a M. Julia, 45 cascos espíritu, 2000 tablas madera y otros efectos á varios se-
ñores y cargo general de tránsito consignado a los señores Schwartz Weber y com-
pañía.

De Glasgow en 10 días, vapor inglés Ardanach, de 345 ts., c. Edwards, con efectos á
varios señores.

De Liverpool y escalas en 20 días, vapor Rita, de 936 ts., c. Arrospe, con efectos á va-
rios señores.

De Liverpool y escalas en 18 días, vapor Rivera, de 501 ts., c. Olaeta, con efectos á va-
rios señores.

De Newport en 9 días, vapor inglés Cordova, de 1228 ts., c. Frostik, con efectos á va-
rios señores.

SEMAFORO OFICIAL DE TARIFA.

Tarifa 19, á las 5'30 tarde.—Tiempo reinante en el Estrecho de Gibraltar: Vien-
to Este galeno, mar llana, horizonte despejado.

No ha pasado ningun buque de esa matricula.

Aperturas de registro.

VAPORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA (Antes de A. Lopez y C.)

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ

SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS.	Barcelona.		los dias 4 y 25	} de cada mes.
	Valencia..		5	
	Malaga. .		7 y 27	
	Cádiz.		10 y 30	
	Santander.		20	
	Coruña.		21	

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz, admiten carga y pasajeros para LAS
PALMAS (Gran Canaria) y Veracruz

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, y los que salen el 20 de Santander y el 21 de la
Coruña, enlazando con servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlantica, en combinacion con
el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacifico, toman carga á flete corrido para los si-
guientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan, Mayaguez y Ponce.

LITORAL DE CUBA.—Santiago, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guayra, Puerto Cabello, Savanilla, Cartagena de Indias, Colon y to-
dos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San Jose de Guatemala,
Champerico, Santa Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Aca-
pulco, Manzanillo, Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso, como Buena-
ventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

Rebaja a familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y
vuelta.—Billetes de 3.ª clase para Habana, Puerto-Rico y sus litorales a 35 duros.—De 3.ª preferente
con más comodidad a 50 duros para Puerto-Rico y 60 para Habana.

* El dia 25 de Octubre saldrá de este puerto el VAPOR

CIUDAD CONDAL

para CADIZ, escalas y demás servicios correspondientes.

Consignatarios Sres. Ripol y Compañía, plaza de Palacio, esquina a la calle de la Marquesa.

NOTA.—Esta agencia puede facilitar directamente a los cargadores los medios de asegurar las
mercancías y efectos trasportados por los vapores de esta compañía, hasta verificar la entrega de di-
chas mercancías y efectos en los puntos de consignacion.

CORREO EXTRANJERO.

EXTRACTO DEL QUE HEMOS RECIBIDO HOY Á LAS DOS DE LA TARDE.

FRANCIA.—*Paris*.—Mr. Camilo Pelletan, diputado radical y redactor del periódico *La Justice*, al bajar el jueves del tranvía para dirigirse á la Cámara de diputados tuvo la desgracia de resbalar, fracturándose un brazo y una pierna.

Paris.—El prefecto de policía ha instalado en las cárceles de San Lázaro una escuela destinada á las mujeres y niñas detenidas con el objeto de moralizar aquel recinto que tan descuidado estaba.

Con muebles y libros de las escuelas municipales se han arreglado las aulas y biblioteca de la escuela de San Lázaro y se han establecido tres cursos diarios en horas determinadas. Uno para las que no saben leer ni escribir; otro para las que saben leer y escribir y otro especial para cierta clase de mujeres detenidas por ciertos delitos.

INGLAETERRA.—*Liverpool*.—El vapor «Victoria» recién llegado á este puerto ha traído siete naufragos del vapor *Knigh-of-the-Bath* que se estrelló en las costas de la Arabia á mediados de julio último, pereciendo en el desastre diez y seis individuos de los que componían su marinería.

ALEMANIA.—*Berlin*.—Dice la *Gaceta de Francfort*: «Según se desprende del programa ministerial, España quiere entablar relaciones amistosas con todas las potencias sobre todo con Francia.

»Esto difiere notablemente de la política del marqués de la Vega de Armijo, según la cual la República francesa se encontraba ante España como ante Austria y Alemania.

»Ahora la República tiene la preferencia, y esto responde á la actitud observada por los órganos de la izquierda dinástica durante el viaje del Rey y con ocasión del conflicto franco español.

»Estos periódicos clamaban continuamente contra el viaje régio y se colocaban al lado de Francia. Como la izquierda dinástica está ahora en el poder, de ahí que esto se considere naturalmente, como un gran triunfo para los órganos franceses.»

RUSSIA.—*San Petersburgo*.—El tribunal especial encargado del asunto Perfilieff, antiguo director general de Correos del imperio, ha emitido ya su veredicto. En virtud de este, se condena a Perfilieff como cómplice de la desaparición de cuarenta y cinco millones de rublos confiados á su administración, á la destitución de su cargo, á la privación de sus derechos políticos y á la multa de quince mil rublos.

AUSTRIA.—*Viena*.—Telegramas de Szegedin confirman el entusiasta recibimiento hecho en Hungría a S. M. I. Francisco José. Lo mismo en Szegedin que en las estaciones del tránsito las ovaciones hechas al emperador exceden a toda ponderación.

Mr. Tisza, presidente del gabinete austriaco, es asimismo objeto de constantes manifestaciones de adhesión y respeto.

—El horroroso incendio que ha estallado en el castillo de los príncipes Czartoryski ha durado por espacio de muchas horas, consumiendo por completo la rica galería de cuadros, los archivos y el gabinete de antigüedades, que contenían obras y objetos de un valor inestimable.

Entre los cuadros figuraban algunos lienzos de Rafael, Van Dyck y Murillo.

ITALIA.—*Roma*.—Un joven artista francés que reside en esta capital con objeto de dedicarse á los estudios plásticos, estuvo días atrás en las Catacumbas con el objeto de visitarlas minuciosamente. No bien había atravesado dos calles del laberinto subterráneo, cuando sintió que dos manos le sujetaban por el cuello, otras dos le ataban las piernas con una cuerda, y otras dos le roban lo poco que llevaba encima. Cuando á través de las sombras de aquel antro vió desaparecer las siluetas de los malhechores, pudo desatarse y echó á correr en persecución de los delincuentes; pero, dice el agredido, que estos debieron de internarse en las Catacumbas, pues ni le vió al salir de ellas, ni advirtió la menor huella que indicase que hubieran salido.

OCEANIA.—*Australia*.—Segun un telegrama de Cooktown, fechado el día 17 del corriente, la expedición enviada por el periódico *Melbourne Argus* para explorar la Nueva Guinea, ha regresado á Cooktown, no sin haber sido atacadas de fiebres malignas todas las personas que la componían.

Crónica.

En nuestra edición de la mañana se ha deslizado una errata que nos importa rectificar inmediatamente.

Decíamos que no pensábamos volver á hablar de irregularidades y que ni siquiera recordáramos la fuga del habilitado de la Presidencia *del Consejo* etc. Pues bien, nuestros cajistas han convertido el Consejo en Congreso y nos han hecho decir lo que no es cierto, obligándonos á faltar á nuestro propósito de no hablar más de ese asunto.

El hombre propone.....

—Es altamente peligroso atravesar ciertas calles del ensanche de Barcelona desde que anochece, y téngase en cuenta que no obedece esto sino á la falta de vigilancia.

Anoche, entre ocho y nueve de la misma, una señora que se dirigía desde la calle de Bailén á la de Gerona fué sorprendida en la calle de las Cortes por dos sujetos de mal vivir, que después de robarle cuanto llevaba, la atropellaron de un modo inicuo sin que apesar de las voces que diera la infeliz, acudiese un agente de orden público.

La pobre señora tuvo que ser auxiliada en una farmacia que es donde tuvimos conocimiento del accidente.

Pero no paró ahí la cosa. Pocos momentos después, en el mismo sitio de la calle de las Cortes, tal vez por los mismos salvajes, que sin duda tendrán allí el centro de sus fechorías, le fué robado el reloj y el dinero á un transeunte.

Ponemos estos hechos en conocimiento de la Autoridad correspondiente para que se ponga remedio á un mal que hace tiempo deja sentir su influencia en Barcelona.

—Esta noche han sido llevadas al Juzgado dos mujeres, vecinas de una misma casa, en el momento de llevar al torno de la Casa de Maternidad, una criatura recién nacida en el cuarto 4.º de la casa que ellas habitan.

—Según telegrama recibido por la Compañía General de Tabacos de Filipinas, el vapor *Esperanza* salió del puerto de Port-Saïd el día 19 de Octubre siguiendo sin novedad alguna su viaje en dirección á Mahón á purgar la cuarentena.

—Tenemos entendido que el actual señor gobernador de Barcelona se propone hacer un espurgo general en el ramo de policía de esta capital.

Será un nuevo servicio que habrá que agradecer al buen celo del señor Gil Maestre.

—Los vecinos del paseo de Gracia se quejan con fundada razón del mal estado en que han quedado los arroyos laterales desde que se han colocado en ellos las franjas de piedra para el nuevo tranvía.

■ Nos hacemos eco de esta queja y damos traslado de ella al Excmo. Ayuntamiento de esta capital.

—Hace unos días nos lamentábamos del abandono en que está la Administración de correos de esta capital, fundándonos en el retraso que experimentó en llegar á poder del destinatario una carta procedente de Sabadell. El hecho de que dá cuenta un colega en la edición de esta mañana es más grave aún.

Dice así:

«Una tarjeta postal remitida á una persona del comercio de esta ciudad, por otra de igual profesión y residencia, ha pasado por París, sin necesidad alguna, pues correspondía al servicio interior. La repetición de un hecho semejante llenaría de ridículo á la administración del ramo. Por este concepto creemos que se tomarán las medidas oportunas para evitar un nuevo descuido.»

—Víctima de una larga y penosa enfermedad falleció ayer en esta capital don Manuel Durán y Crehuet, persona muy conocida en los círculos de Barcelona y hermano político del M. Ilre, señor don Eduardo Moner, gentil hombre de Cámara de S. M. el Rey don Alfonso XII (Q. D. G.)

—A mediados del próximo mes de noviembre se inaugurará la línea postal mejicana entre Europa y la América del Oeste. El 19 del pasado, según dicen los periódicos ingleses, fué botado al agua en el río Clyde el hermoso paquete de hélice de gran porte «Tamaulipas», que será el primer buque de la empresa que

cruzará el Atlántico. Saldrán los vapores de la línea postal trasatlántica mejicana del puerto de Liverpool, haciendo escala en el Havre, Santander, Habana y Progreso, terminando el viaje en Veracruz. A su regreso en Europa tocarán en los antedichos puertos. Los referidos paquetes de vapor zarparán de Liverpool el 15 de cada mes.

—Regresó ayer mañana del crucero por las costas de Cataluña el cañonero de guerra «Pilar», que ocupa el fondeadero del nuevo muelle de Barcelona que abandonó momentos antes de su entrada el de igual clase y porte «Alsedo», que halla en el varadero, con objeto de limpiar y pintar sus fondos. El cañonero «Diligente» continúa en estas aguas. Ayer debía encargarse del mando de dicho barco el teniente de navío don Juan Jacobo de la Rocha y Oreyro. El teniente de navío don César de la Peña y Diaz Robles pasará a continuar sus servicios en el arsenal del Ferrol. Ambos jefes mandaron en Filipinas el cañero «Bojeador».

—Según leemos en *La Gaceta de Cataluña* han dejado de formar parte de la redacción de dicho periódico los señores Sampere y Miquel, director del mismo, Elias é Ixart.

—Mañana, a las doce, el Pbro. don Melenio Toraki, debidamente documentado por la autoridad eclesiástica, celebrará el santo sacrificio de la misa según el ritu oriental en la iglesia parroquial de los Santos Justo y Pastor, y durante la misma se hará una cuestación para allegar recursos con el fin de edificar un templo y escuelas católicas para la propaganda de la religión católica en Oriente.

—En junta general celebrada en 4 del último mes de noviembre, resultaron elegidos para formar la junta de gobierno de la Sociedad Barcelonesa protectora de los animales y las plantas, los siguientes señores:

Excmo. señor don Agustín Urgellés de Tovar, Presidente.—Don Baltasar de Bacardí, Vice-presidente.—Ilte. señor don Francisco de Augirot, Tesorero.—Don José Ganell, Secretario contador.—Don Francisco Maymó, Secretario general.

BOLSA.--ÚLTIMA HORA (4 Y MEDIA TARDE.)

Efectos públicos.

Títulos al portador de la deuda consolidada interior.	60'15	dinero.
Id. Exterior de 1867.	58'80	id.
Billetes del Tesoro de Cuba.	93 1/2	id.

Acciones.

Sociedad Catalana General de Crédito.	35	id.
Sociedad de Crédito Mercantil.	48 1/2	id.
Banco Hispano Colonial.	60 1/4	id.
Banco de Cataluña.	25	id.
Banco de Préstamos y Descuentos.	32 1/2	id.
Banco Ibérico.	22 1/2	id.
Ferro-carriles de Barcelona a Francia.	85 1/4	id.
Id. Medina a Zamora y Orense a Vigo.	28 1/4	id.
Id. Norte de España.	110 3/4	id.
Id. Directos de Madrid a Barcelona.	25 1/4	id.

Paris a las 12'4.—4 por 100.	57'75	
Nortes.	517'50	id.
Alicantes.	445'	id.

ESPECTACULOS PUBLICOS.

Teatro del Circo.—Hoy sábado, inauguración de la temporada con la zarzuela CAMPAÑON.—A las 8.—Entrada 2 reales.

Buen Retiro.—Hoy a las 8 y media.—Inauguración de la temporada de invierno.—La ópera UN BALLO IN MASCHERA.—Entrada 2 reales.—No se dan salidas.

Mañana por la tarde MACBETH, y por la noche FRA DIAVOLO.

Imprenta de Cristóbal Miró, Barbará, 26.—Barcelona.