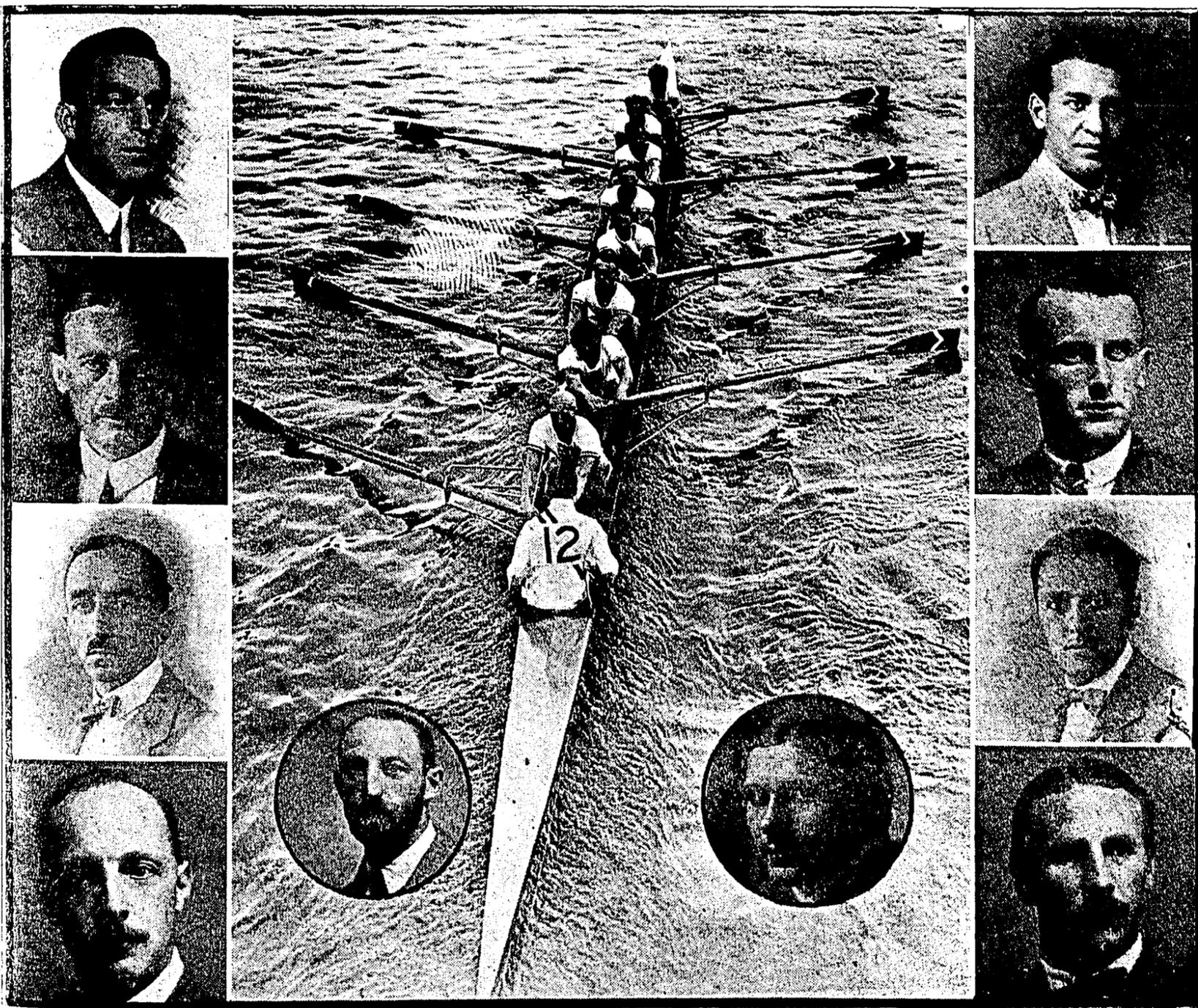


# LA JORNADA DEPORTIVA

Periodico Ilustrado de Crítica e Informacion

## LOS CAMPEONATOS DE EUROPA DE REMO



Uno de los equipos más fuertes que se presentarán en Septiembre, decidido a la conquista del título envidiado, es el equipo Húngaro "Pannonia Evezós Club". La tripulación estará formada por el Dr. Józsa, Jezse, Ch. Coch, Dr. F. Kirchknopf, a la izquierda, de arriba abajo, y Z. de Török, St. de Szendeffy, H. Keresztes, y L. Wick, a la derecha. En el centro, L. Czick entrenador y A. Hautzinger, marca.

© Biblioteca Nacional de España

Extranjero

Campeonatos del mundo ciclistas

disputado las eliminatorias de campeonatos del mundo ciclistas que han dado los resultados siguientes:

Moeskops-Poulain - Bergamini

Bayley-Deegraeve-Schilles-Hal

Van-Beber-Moretti-Kauffman

Spears - Debunne - Ellegaard

Kauffman.

semifinales del Campeonato de

se clasificaron:

Leon Vanderstuyft, 50 kiló-

44 minutos 10 segundos, se-

en 45 minutos y 45 segun-

Paul Suter- 50 kilómetros en

12 minutos.

Seutman.

Se clasificó la clasificación por tiempo

quedados, quedan para la final

Vanderstuyft, Suter y Ganay.

Ud. aprender a boxear? Lea

como boxea

Wingling - Siki

UP  
DELL



GRÁ

YO, II

WATERS

STEMAS

STA CASA

DIRECCIÓN, REDACCIÓN  
Y ADMINISTRACIÓN  
EDITORIAL MILLA  
GUARDIA, 9.—IMPRESA  
BARCELONA

# LA JORNADA DEPORTIVA

SUSCRIPCIÓN  
(SOLO POR ANUALIDADES)

ESPAÑA: 25 PESETAS  
EXTRANJERO: 32

Representación en Madrid:  
A. MARTIN FERNANDEZ Relatores, 3

Aparece dos veces por semana: lunes y viernes

Ediciones suplementarias según los acontecimientos

## DOCTRINAL

### El retorno a la vida griega

Nuestro distinguido amigo, el delegado para España del Comité Olímpico Internacional, señor barón de Gillé, ha tenido la amabilidad de remitirnos una nota sobre los proyectos del restaurador de los Juegos Olímpicos, señor barón de Coubertin, que bien merece un comentario por nuestra parte.

La figura del barón de Coubertin es conocida de ordinario entre los deportistas como la del hombre que concibió y logró ver realizada la magnífica idea de agrupar en una magna reunión fraternal los hombres más robustos, más fuertes y más bellos de todas las razas del mundo.

Lo que no es sabido, vulgarmente, es el afán continuado del restaurador de los Juegos Olímpicos de lograr, con estas grandes reuniones atléticas, el retorno de la humanidad hacia una vida más equilibrada, más sana para el cuerpo y para el espíritu.

En sus artículos publicados en la *Revue Olympique*, en barón de Coubertin preconiza "el retorno a la vida griega, que se basamentaba sobre la calma, la filosofía, la salud y la belleza".

La calma o salud del espíritu, la filosofía o salud del entendimiento y la belleza o salud de la forma corporal, ¿qué de particular que tanta perfección se resumiera en una salud, en un equilibrio corporal perfecto?

"Cuando por azar algún conjunto curfúntico se levanta delante nuestro, la alegría invade nuestro espíritu."

"Así acabará por ser "el retorno a la vida griega". En lugar de algunas excentricidades llamadas naturistas y que difícilmente se impondrán a la multitud, nacerá en ésta una aspiración hacia la calma espiritual, hacia la salud, hacia el goce estético de la belleza."

Han pasado algunos años y hoy, como ayer, el barón de Coubertin se dispone a continuar la gestión de su pensamiento, de aquel mismo pensamiento que, allá por el mes de Febrero de 1907, nos explicaba con las anteriores palabras desde la *Revue Olympique*.

Para el año 1924 se nos anuncia la celebración de un magno Congreso en París. De la nota oficial extractamos los siguientes párrafos:

"¿Por qué, en efecto, no seguir, aunque sea parcialmente, las tradiciones de la Grecia antigua que vio hacer tantas obras maestras con motivo de sus célebres Juegos Olímpicos? Los Juegos Olímpicos de 1924 deberán completar el acceso de la literatura y del arte al olimpismo, parafraseando así la tradición antigua."

El Comité ejecutivo francés desea dar a los concursos de arte un relieve extraordinario. Dichos concursos serán internacionales y en número de cinco: Arquitectura, Literatura, Música, Pintura y Escultura.

Así como en la antigüedad los artistas recibían, como los atletas, el ramo de olivo, símbolo de la victoria, los ganadores de los concursos de arte de la VIII Olimpiada recibirán, de manos del jefe del Estado, una

medalla igual a la de los vencedores de los juegos atléticos.

En cada uno de los cinco concursos se concederán tres premios: primero, medalla olímpica dorada; segundo, de plata, y tercero, de bronce.

Ojalá que las nobles aspiraciones del barón de Coubertin puedan reali-

zarse y que a través de las convulsiones que la agitan, la humanidad progrese hacia este ideal de equilibrio psico-físico, salud del cuerpo y salud del alma, belleza incomparable de un conjunto armónico, esperanza de generaciones más perfectas.

JOSE A. TRABAL.

## AERONAUTICA

### Ha comenzado el concurso de planeadores en Clermont-Ferrand

#### Los primeros vuelos de aparatos sin motor

A pesar de que el día 6, fecha señalada para la inauguración del concurso, no estaban a punto la mayoría de aparatos inscritos empezaron sus pruebas, los pilotos que ya tenían sus planeadores listos.

El primer aparato ensayado fué el del piloto suizo Chardon; es un biplano

adquirida en sucesivos vuelos, le permite hacer magníficas planeadas con su aparato, que es de lo más sencillo y primitivo y cuya construcción está al alcance de cualquier aficionado. Los vuelos de Chardon son debidos más bien a la habilidad y técnica del piloto que a su aparato. El vuelo que efectuó Chardon



EL VUELO DE APARATOS SIN MOTOR  
Un ensayo de los hermanos Moreau, en los Vosgos, año 1912

de tipo análogo al Chanutte sin comandos de ninguna especie, lográndose el equilibrio y la dirección del aparato por desplazamientos del piloto que va suspendido del aparato en vez de ir sentado, como en la mayoría de "planeurs", modernos. El Suizo Chardon no es un novato en el arte de planear, pues hace ya tiempo que practica este Sport, y tomó parte en el concurso organizado en Suiza.

Como primeros ensayos hizo varios vuelos de 15", 18", 21", 22", 30" y por último, uno de 47"; fué el único piloto que voló el primer día, pues la mayoría estaban ocupados poniendo a punto sus aparatos. Paul y Bossutrot ensayando sus aparatos imperfectamente afinados, rompieron madera, que repararán en seguida para proseguir los ensayos.

El día 7, segundo del concurso, rompió de nuevo el fuego Chardon, que se lanza para el premio de duración. Los vuelos de Chardon son emocionantes por la acrobacia de este piloto; su experien-

cia, adquirida en sucesivos vuelos, le

permite hacer magníficas planeadas con su aparato, que es de lo más sencillo y primitivo y cuya construcción está al alcance de cualquier aficionado. Los vuelos de Chardon son debidos más bien a la habilidad y técnica del piloto que a su aparato. El vuelo que efectuó Chardon por medio de una cuerda, como un cometa, cuando el aparato ha tomado altura la cuerda se suelta automáticamente y empieza el vuelo planeado. En este aparato el piloto va sentado y los mandos para el equilibrio y dirección son análogos a los de un avión corriente.

El lanzamiento del aparato se hace

por medio de una cuerda, como un cometa, cuando el aparato ha tomado altura la cuerda se suelta automáticamente y empieza el vuelo planeado. En este aparato el piloto va sentado y los mandos para el equilibrio y dirección son análogos a los de un avión corriente.

En sus vuelos del día 7, Ed. Allen, logró mantenerse en el aire 34, 48, 55 y 46 segundos alcanzando algunas veces mayor altura que la de su aparato de partida.

Los resultados del segundo día de pruebas fueron pues para el premio de totalización de tiempos de vuelo:

1. Ed Allen (americano) 48" por 55"

por 46" igual 2º 29". (El primer vuelo no fué sumado, pues era el de prueba que marca el reglamento).

2. Chardon (Suizo) 1'44".

A pesar de ser el segundo día de concurso y que en esta clase de pruebas no acostumbran a estar los aparatos listos, el público respondió a los amantes del "planeur" habiéndose de todas partes. Era tanta la afluencia de turistas que faltaban medios de comunicación entre Clermont-Ferrand y Puy-de-Dôme, que es donde se celebran las pruebas.

En días sucesivos el concurso irá aumentando en interés, pues son varios los aparatos que están montándose. En tres grandes hangars Besonnoeu, hay unos veinte planeurs reunidos, prontos a volar.

Hay dos "Planeurs" para Allen, cuatro aparatos de Chardon, el planeador de ala espesa de Deshayes que pilotará Camard. El biplano Sport Farmaun que fué arrugado el primer día por Bossutrot. El biplano Potez, se está montando, el biplano Luis Clement que pilotará Sardier está a punto lo mismo que Sarrier el biplano New'er, el monoplano Valette, la aviette M. Aubiet y el planeador B-hanger. Los aparatos de Dewoitine que deben pilotar Thoret, el especialista del vuelo planeado con avión corriente, y Barbot, se están esperando.

## LA CONFEDERACION SPORTIVA DE CATALUNYA

Continúan los trabajos de organización de esta entidad.

En la sesión celebrada por su Comité ejecutivo acordóse organizar la Secretaría de la entidad y proveer a la creación de una plaza remunerada de oficial de Secretaría.

Consultada la Comisión Económica sobre la demanda de 15.000 pesetas que el Comité Ejecutivo estima precisas para organizar la Secretaría, acordó este organismo "procurarse la citada cantidad mediante la organización de un gran festival el día 17 de Septiembre próximo."

La Comisión Técnica, por su parte, acordó preguntar a los federados si están conformes en organizar los Juegos Ibéricos el año 1923 y un gran concurso el próximo otoño.

Todo avanza, pues. Sin embargo, conviene no olvidar las cuestiones de máxima trascendencia de las cuales depende la vida de gran número de deportistas.

¿Se piensa en la subvención del Ayuntamiento? ¿A base de qué capital se pretende hacer trabajar las Federaciones pobres? ¿Se acuerdan los miembros de la Confederación de que para Octubre deben realizarse los campeonatos de España de Atletismo?

Esperamos aún algunos días más. El tiempo dirá el resto.

¿Es Vd. boxeador? Lea  
Como boxea  
Batling - Siki

## MO RIST

### El Trofeo Arma

GRAN PREMIO DE  
OCTUBRE 1922. —  
REAL MOTO CLUB

Recibimos del R. M. Club de Cataluña la siguiente nota: "A raíz de ocurrida el pasado la suspensión de la carrera Intencional, de la cual tomaron el premio el mismo año, el Real Moto Club de Cataluña previamen- te consultado por el Real Moto Club de España, acordó celebrar el Trofeo Arma el día 2 de Noviembre.

A este fin y al par de lo ocurrido en la carrera gubernativa, el Real Moto Club de España, en unión de los señores de poderes deportivos, C. Constructores, como representante Permanent International Automóvil Club de España, ambas entidades, muchas gracias a las autoridades de Cataluña alguna que otra vez solicitada, eligió el Real Moto Club de España para celebrar el Trofeo Arma el día 2 de Noviembre.

Respecto a esta fecha el Real Moto Club de España, en unión de los señores de poderes deportivos, C. Constructores, como representante Permanent International Automóvil Club de España, ambas entidades, muchas gracias a las autoridades de Cataluña alguna que otra vez solicitada, eligió el Real Moto Club de España para celebrar el Trofeo Arma el día 2 de Noviembre.

Respecto a esta fecha el Real Moto Club de España, en unión de los señores de poderes deportivos, C. Constructores, como representante Permanent International Automóvil Club de España, ambas entidades, muchas gracias a las autoridades de Cataluña alguna que otra vez solicitada, eligió el Real Moto Club de España para celebrar el Trofeo Arma el día 2 de Noviembre.

A este efecto y de c las autoridades y fue tras una, que despus mostramos más entusiasmos con la celebración de la carrera, para honrar el día de falta de civismo a los Tarraco- ceses momentos, han los trabajos de orga- nizando un subcomité de la carrera, con el nom- bre de Real Moto Club de España, con todo detallación con la carrera y goza afecto. Anovada e lo por el Excmo. Sr. que quiere tomar part en la organización de la carr Ayuntamiento en pleni sus últimas sesiones necesario, para variar circuito en lo que res el campo de Murte, mal que desde el cam a empalmar la carreter- cuna reforma quedará por el interior de la los entusiasmos del y pone dicha Delegación al frente, no cabe Moto Club de Cataluf de otros auxiliares, par tante de su nue- Sucesivamente tendi a nuestros lectores de con la organización manifestación deportiv- ba de despertar en el entusiasmo que de

A este efecto y de c las autoridades y fue tras una, que despus mostramos más entusiasmos con la celebración de la carrera, para honrar el día de falta de civismo a los Tarraco- ceses momentos, han los trabajos de orga- nizando un subcomité de la carrera, con el nom- bre de Real Moto Club de España, con todo detallación con la carrera y goza afecto. Anovada e lo por el Excmo. Sr. que quiere tomar part en la organización de la carr Ayuntamiento en pleni sus últimas sesiones necesario, para variar circuito en lo que res el campo de Murte, mal que desde el cam a empalmar la carreter- cuna reforma quedará por el interior de la los entusiasmos del y pone dicha Delegación al frente, no cabe Moto Club de Cataluf de otros auxiliares, par tante de su nue- Sucesivamente tendi a nuestros lectores de con la organización manifestación deportiv- ba de despertar en el entusiasmo que de

A este efecto y de c las autoridades y fue tras una, que despus mostramos más entusiasmos con la celebración de la carrera, para honrar el día de falta de civismo a los Tarraco- ceses momentos, han los trabajos de orga- nizando un subcomité de la carrera, con el nom- bre de Real Moto Club de España, con todo detallación con la carrera y goza afecto. Anovada e lo por el Excmo. Sr. que quiere tomar part en la organización de la carr Ayuntamiento en pleni sus últimas sesiones necesario, para variar circuito en lo que res el campo de Murte, mal que desde el cam a empalmar la carreter- cuna reforma quedará por el interior de la los entusiasmos del y pone dicha Delegación al frente, no cabe Moto Club de Cataluf de otros auxiliares, par tante de su nue- Sucesivamente tendi a nuestros lectores de con la organización manifestación deportiv- ba de despertar en el entusiasmo que de

A este efecto y de c las autoridades y fue tras una, que despus mostramos más entusiasmos con la celebración de la carrera, para honrar el día de falta de civismo a los Tarraco- ceses momentos, han los trabajos de orga- nizando un subcomité de la carrera, con el nom- bre de Real Moto Club de España, con todo detallación con la carrera y goza afecto. Anovada e lo por el Excmo. Sr. que quiere tomar part en la organización de la carr Ayuntamiento en pleni sus últimas sesiones necesario, para variar circuito en lo que res el campo de Murte, mal que desde el cam a empalmar la carreter- cuna reforma quedará por el interior de la los entusiasmos del y pone dicha Delegación al frente, no cabe Moto Club de Cataluf de otros auxiliares, par tante de su nue- Sucesivamente tendi a nuestros lectores de con la organización manifestación deportiv- ba de despertar en el entusiasmo que de

A este efecto y de c las autoridades y fue tras una, que despus mostramos más entusiasmos con la celebración de la carrera, para honrar el día de falta de civismo a los Tarraco- ceses momentos, han los trabajos de orga- nizando un subcomité de la carrera, con el nom- bre de Real Moto Club de España, con todo detallación con la carrera y goza afecto. Anovada e lo por el Excmo. Sr. que quiere tomar part en la organización de la carr Ayuntamiento en pleni sus últimas sesiones necesario, para variar circuito en lo que res el campo de Murte, mal que desde el cam a empalmar la carreter- cuna reforma quedará por el interior de la los entusiasmos del y pone dicha Delegación al frente, no cabe Moto Club de Cataluf de otros auxiliares, par tante de su nue- Sucesivamente tendi a nuestros lectores de con la organización manifestación deportiv- ba de despertar en el entusiasmo que de

A este efecto y de c las autoridades y fue tras una, que despus mostramos más entusiasmos con la celebración de la carrera, para honrar el día de falta de civismo a los Tarraco- ceses momentos, han los trabajos de orga- nizando un subcomité de la carrera, con el nom- bre de Real Moto Club de España, con todo detallación con la carrera y goza afecto. Anovada e lo por el Excmo. Sr. que quiere tomar part en la organización de la carr Ayuntamiento en pleni sus últimas sesiones necesario, para variar circuito en lo que res el campo de Murte, mal que desde el cam a empalmar la carreter- cuna reforma quedará por el interior de la los entusiasmos del y pone dicha Delegación al frente, no cabe Moto Club de Cataluf de otros auxiliares, par tante de su nue- Sucesivamente tendi a nuestros lectores de con la organización manifestación deportiv- ba de despertar en el entusiasmo que de

A este efecto y de c las autoridades y fue tras una, que despus mostramos más entusiasmos con la celebración de la carrera, para honrar el día de falta de civismo a los Tarraco- ceses momentos, han los trabajos de orga- nizando un subcomité de la carrera, con el nom- bre de Real Moto Club de España, con todo detallación con la carrera y goza afecto. Anovada e lo por el Excmo. Sr. que quiere tomar part en la organización de la carr Ayuntamiento en pleni sus últimas sesiones necesario, para variar circuito en lo que res el campo de Murte, mal que desde el cam a empalmar la carreter- cuna reforma quedará por el interior de la los entusiasmos del y pone dicha Delegación al frente, no cabe Moto Club de Cataluf de otros auxiliares, par tante de su nue- Sucesivamente tendi a nuestros lectores de con la organización manifestación deportiv- ba de despertar en el entusiasmo que de

A este efecto y de c las autoridades y fue tras una, que despus mostramos más entusiasmos con la celebración de la carrera, para honrar el día de falta de civismo a los Tarraco- ceses momentos, han los trabajos de orga- nizando un subcomité de la carrera, con el nom- bre de Real Moto Club de España, con todo detallación con la carrera y goza afecto. Anovada e lo por el Excmo. Sr. que quiere tomar part en la organización de la carr Ayuntamiento en pleni sus últimas sesiones necesario, para variar circuito en lo que res el campo de Murte, mal que desde el cam a empalmar la carreter- cuna reforma quedará por el interior de la los entusiasmos del y pone dicha Delegación al frente, no cabe Moto Club de Cataluf de otros auxiliares, par tante de su nue- Sucesivamente tendi a nuestros lectores de con la organización manifestación deportiv- ba de despertar en el entusiasmo que de

A este efecto y de c las autoridades y fue tras una, que despus mostramos más entusiasmos con la celebración de la carrera, para honrar el día de falta de civismo a los Tarraco- ceses momentos, han los trabajos de orga- nizando un subcomité de la carrera, con el nom- bre de Real Moto Club de España, con todo detallación con la carrera y goza afecto. Anovada e lo por el Excmo. Sr. que quiere tomar part en la organización de la carr Ayuntamiento en pleni sus últimas sesiones necesario, para variar circuito en lo que res el campo de Murte, mal que desde el cam a empalmar la carreter- cuna reforma quedará por el interior de la los entusiasmos del y pone dicha Delegación al frente, no cabe Moto Club de Cataluf de otros auxiliares, par tante de su nue- Sucesivamente tendi a nuestros lectores de con la organización manifestación deportiv- ba de despertar en el entusiasmo que de

A este efecto y de c las autoridades y fue tras una, que despus mostramos más entusiasmos con la celebración de la carrera, para honrar el día de falta de civismo a los Tarraco- ceses momentos, han los trabajos de orga- nizando un subcomité de la carrera, con el nom- bre de Real Moto Club de España, con todo detallación con la carrera y goza afecto. Anovada e lo por el Excmo. Sr. que quiere tomar part en la organización de la carr Ayuntamiento en pleni sus últimas sesiones necesario, para variar circuito en lo que res el campo de Murte, mal que desde el cam a empalmar la carreter- cuna reforma quedará por el interior de la los entusiasmos del y pone dicha Delegación al frente, no cabe Moto Club de Cataluf de otros auxiliares, par tante de su nue- Sucesivamente tendi a nuestros lectores de con la organización manifestación deportiv- ba de despertar en el entusiasmo que de

A este efecto y de c las autoridades y fue tras una, que despus mostramos más entusiasmos con la celebración de la carrera, para honrar el día de falta de civismo a los Tarraco- ceses momentos, han los trabajos de orga- nizando un subcomité de la carrera, con el nom- bre de Real Moto Club de España, con todo detallación con la carrera y goza afecto. Anovada e lo por el Excmo. Sr. que quiere tomar part en la organización de la carr Ayuntamiento en pleni sus últimas sesiones necesario, para variar circuito en lo que res el campo de Murte, mal que desde el cam a empalmar la carreter- cuna reforma quedará por el interior de la los entusiasmos del y pone dicha Delegación al frente, no cabe Moto Club de Cataluf de otros auxiliares, par tante de su nue- Sucesivamente tendi a nuestros lectores de con la organización manifestación deportiv- ba de despertar en el entusiasmo que de

Rabiol, sobre

**CRIPCIÓN**  
 POR ANUALIDADES)  
 A: 25 PESETAS  
 JERO: 32

resentante en Madrid:  
 N FERNÁNDEZ Relatores, 3

en los acontecimientos

de una cuerda, como un co-  
 do el aparato ha tomado altu-  
 da se suelta automáticamente  
 el vuelo planeado. En este apa-  
 rato va sentado y los mando-  
 equilibrio y dirección son aná-  
 de un avión corriente  
 vuelos del día 7. Ed. Allen,  
 tenerse en el aire 34, 48, 55 y  
 dos alcanzando algunas vece-  
 ra que la de su aparato de

sultados del segundo día de  
 ueron pues para el premio de  
 n de tiempos de vuelo.  
 Allen (americano) 48" por 55"  
 gual 2'29". (El primer vuelo no  
 lo, pues era el de prueba que  
 reglamento).  
 rdon (Suizo), 1'44".  
 r de ser el segundo día de con-  
 que en esta clase de pruebas  
 mbran a estar los aparatos lis-  
 público respondió a los ampa-  
 "planeur" han acudido de todas  
 ra tanta la afluencia de turis-  
 tallas medios de comunicación  
 ermond-Ferrand y Pouyde-Dome,  
 onde se celebran las pruebas.  
 s sucesivos el concurso irá au-  
 en interés, pues son varios los  
 que están montándose. En tres  
 hargars Bessonneau, hay unos  
 aeurs reunidos, prontos a vo-  
 y dos "Planeurs" para Allen,  
 aratos de Chardon, el planea-  
 la esposa de Deshayes que pila-  
 ard. El biplano Sport Farman  
 arrugado el primer día por Bo-  
 El biplano Potez, se está mon-  
 biplano Luis Clement que pila-  
 tier está a punto lo mismo que  
 el biplano Naveser, el moroplano  
 la aviette M. Aubiet y el planea-  
 inger. Los aparatos de Dewoitne  
 un piloto Thoret, el especialista  
 planeado con avión corriente.  
 se están esperando.

**CONFEDERACION SPORTIVA  
 DE CATALUNYA**

inúan los trabajos de organi-  
 de esta entidad.  
 n sesión celebrada por su Co-  
 ecutivo acordóse organizar la  
 rfa de la entidad y proveer a  
 ción de una plaza remunerada  
 oficial de Secretaría.  
 ultada la Comisión Económi-  
 e la demanda de 15.000 pes-  
 que el Comité Ejecutivo escri-  
 cisas para organizar la Ses-  
 1, acordó este organismo "pro-  
 la citada cantidad mediante  
 nización de un gran festival  
 17 de Septiembre próximo."  
 Comisión Técnica, por su par-  
 rdó preguntar a los federados  
 n conformes en organizar las  
 Ibéricas el año 1923 y un  
 curso el próximo otoño.

o avanza, pues. Sin embargo,  
 e no olvidar las cuestiones de  
 trascendencia de las cuales  
 e la vida de gran número de  
 s.  
 piensu en la subvención del  
 iento? ¿A base de qué ca-  
 se pretende hacer trabajar las  
 ciones pobres? ¿Se acuerdan  
 ombros de la Confederación de  
 ra Octubre deben realizarse los  
 onatos de España de Atletis-

s Vd. boxeador? Lea  
 como boxea  
 atling - Siki



**El Trofeo Armangué II año**

**GRAN PREMIO DE AUTOCICLOS.  
 OCTUBRE 1922. — UNA NOTA DEL  
 REAL MOTO CLUB DE CATALUNYA**

Recibimos del R. M. Club de Catalu-  
 la siguiente nota:  
 A raíz de ocurrida en el mes de Mayo  
 pasado la suspensión de esta Gran Car-  
 rera Intencional, debido al desgracia-  
 accidente que todos lamentamos, los  
 directores del Real Club de  
 Cataluña tomaron el acuerdo de re-  
 nter en el mismo año, decidiendo desués  
 consultado previamente el calendario  
 intencional que la repetición tuviese lu-  
 gar uno de los días 20 de Octubre o 5  
 de Noviembre.

A este fin y al par que se daba cuenta  
 de lo ocurrido en la carrera suspendida  
 por orden gubernativa, se solicitó la con-  
 cesión de una de dichas fechas, de los  
 poderes deportivos, Cámara Sindical de  
 Constructores, como representante del Be-  
 reau Permanent International, y del Real  
 Automóvil Club de España.

Ambas entidades manifestaron, que di-  
 chas fechas estaban a disposición del  
 Real Moto Club de Cataluña, por no haber  
 entidad alguna que primeramente las hu-  
 biese solicitado, eligiendo en consecuen-  
 cia el Real Moto Club la fecha del 29  
 de Octubre para celebración de su carrera.  
 Roficiada esta fecha por el Bureau  
 Permanent International como control de  
 las carreras internacionales, vuelve  
 nualmente el Real Moto Club de Cataluña,  
 con todos los arreos que por demás nos  
 son conocidos, a emprender la magna em-  
 presa de presentar una formidable com-  
 petición de autociclos que ponga el de-  
 porte del motor en nuestra Nación, al  
 nivel de las más importantes de Europa  
 y América.

A este efecto y de común acuerdo con  
 las autoridades y fuerzas vivas de Tar-  
 ragona, que despus del accidente, se  
 muestran más entusiasmadas que nunca,  
 con la celebración de la carrera en el mis-  
 mo circuito, para borrar un mal enten-  
 dido de falta de civismo atribuido intus-  
 tante a los Tarragonenses en aquellos  
 felices momentos, han empezado en firme  
 los trabajos de organización, habiéndose  
 nombrado un subcomité que actúa en aque-  
 llo. Con el nombre de Delegación  
 del Real Moto Club de Cataluña, quien  
 cuidará con todo detalle cuanto tenga  
 relación con la carrera en lo que a Tarr-  
 ragona afecta. Anovada esta delegación  
 tanto por el Excmo. Sr. Gobernador Civil  
 que quiere tomar parte activa en la or-  
 ganización de la carrera, como por el  
 Ayuntamiento en pleno, que en una de  
 sus últimas sesiones aprobó el crédito  
 necesario, para variar el trazado del  
 circuito en lo que respecta al paso por  
 el campo de Marte, haciendo un ra-  
 mal que desde el camino del Lorito irá  
 a empalmar la carretera de Castellón, con  
 cuya reforma quedará evitado el paso  
 por el interior de la población, y dados  
 los entusiasmos del personal que com-  
 pone dicha Delegación con don Luis Bo-  
 net al frente, no cabe duda que el Real  
 Moto Club de Cataluña, tiene unos po-  
 derosos auxiliares, para que pueda salir  
 triunfante de su nueva empresa.  
 Sucesivamente tendremos al corriente  
 a nuestros lectores de cuanto se refiera  
 a la organización de esta grandiosa  
 manifestación deportiva, que es seguro  
 ha de despertar en el mundo del motor,  
 el entusiasmo que de costumbre levantan

las importantes pruebas llevadas a cabo  
 por tan laboriosa entidad.

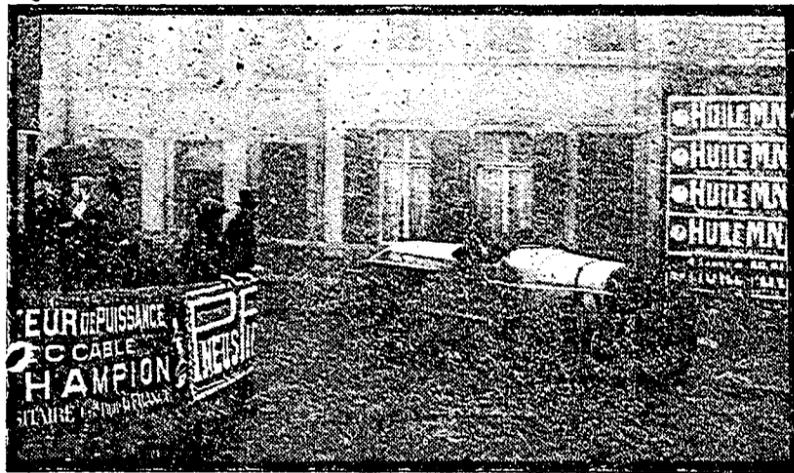
Así pues, el R. M. C. de Cataluña,  
 organiza en firme. Penya Rhin, también  
 organiza en firme: la fecha del 29 del  
 actual, queda pues, fijada para las dos  
 pruebas. Es ello un "atentado deporti-  
 vo" que no podemos por menos que la-  
 mentar, esperando no obstante un acuer-  
 do entre las dos entidades... antes del  
 29 de Octubre. Ambas insisten en man-  
 tener la fecha; nosotros persistimos en  
 la creencia de que esta duplicidad no  
 subsistirá, puesto que una y otra en-  
 tidad, tan deportivas, no cometerán el  
 error de convertir unas grandes y úni-  
 cas manifestaciones deportivas, en una  
 lucha de casinillo de pueblo de poca im-  
 portancia.

**La carrera en cuesta sobre  
 Mont-Ventoux.**

**Thomas, sobre «Delage» efectúa  
 el mejor tiempo. — Siete re-  
 cords batidos.**

Esta clásica prueba en cuesta se cele-  
 bró el día 6 con un tiempo magnífico,  
 se batieron muchos records, pero el  
 record establecido por G. Boillot, en 1913  
 con coche Peugeot de carreras de 5 li-  
 tros 600 no ha sido batido. Las inscri-  
 tas para esta carrera eran las siguientes:

- Motos 250 cms.**  
 1. Terrrot (Chabas).  
 2. Véloce (Trousche).  
**Motos 500 cms.**  
 1. Terrrot (Gudet).  
 2. Scott (X...).  
 3. Scott (X...).  
 4. Koshler-Escoffier (Cottin).  
 5. Motosacoche (Zind).  
 6. Koshler-Escoffier (David).  
**Motos 750 cms.**  
 1. Griffon (Borgatti).  
 2. Motosacoche (Lapalud).  
**Motos 1.000 cms.**  
 1. Indian (Richard).  
 2. Harley-Davidson (Vuilliamy).  
**Sidcars 1.000 cms.**  
 1. Harley-Davidson (Vuilliamy).  
**Sidcars 1.000 cms.**  
 1. Indian (Bernard).  
 2. Harley-Davidson (André).  
 3. X... (Cornemont).  
 4. Harley Davidson (Jo-L.).  
 5. Harley D. (Philon).  
 6. Harley D. (Sinnelli).  
 7. Harley D. (Gabelier).  
 8. Indian (Michel).  
**Cyclecars 750 cms.**  
 1. Peugeot (Ducreux).  
 2. Peugeot (Roux).  
 3. Peugeot (Grimaud).  
 4. Peugeot (Bres).  
 5. Peugeot (Cabanne).  
**Cyclecars 1.000 cms.**  
 1. Séréchal (Vigie).  
 2. Moreau (Lei).  
 3. M. A. S. E. (Pearly).  
 4. M. A. S. E. (Raphiel).  
 5. Morgan (Mahin).  
 6. Morgan (Guicard).  
 7. Spidos (Vassiax).  
 8. Talbot (Aucelir).  
 9. Citroen (Genas).  
**3 litros**  
 1. S. L. I. M. (Paulix).  
 2. Suére (X...).  
 3. D. F. P. (Meril).  
**3 litros 500**  
 1. S. L. I. M. (Lacharny).  
 2. Vermorel (Boireau).  
 3. Vermorel (X...).



LA COPA G. BOILLOT, EN BOULOGNE  
 Layache, sobre Chenard e Walker, segundo en la prueba

- Au-dessus de 5 litros.**  
 1. Delage (X...).  
**Coche de carreras.**  
 2 litros 500  
 1. Panhard-Levaseor (Dache).  
 3 litros.  
 1. Turcat-Méry (Grosson).  
**Au-dessus de 5 litros.**  
 1. Delage (Thomas).  
 2. E. G. (Gruu).

Entre los inscritos faltaban, pues  
 muchos de los conductores y mecánicos  
 acostumbraban a hacer lucidos papeles. En  
 motos no había ningún corredor de  
 A. Alevon, Peugeot ni A. B. C. en cycle-  
 cars no se habían inscrito ni Salson ni E.  
 H. P. La categoría de coches de carre-  
 ra era también poco nutrida y no figu-  
 raban Bugatti, Talbot etc. en las pe-  
 queñas cilindradas: en cubriciones mayo-  
 res tan sólo corría como "as" Thomas,  
 con un Delage que es el que hizo el me-  
 jor tiempo del día.

- La clasificación fué:  
**Motocicletas**  
 250 cms.  
 1. Trousche (Vélocette) 28 m. 13 s.  
 2. Chabas (Terrrot), 20 m. 41 s.  
**350 cc.**  
 1. Zind (Motosacoche) record batido  
 25 m. 25 s.  
 2. Gaudet (Terrrot) 32 m. 50 s.  
**350 cc.**  
 1. Cruzeau (Terrrot) 24 m. 35 s.  
 2. Colsin (Koshler-Escoffier) 25 m.  
**6 s. 4 c.**  
**750 cc.**  
 1. Borgatti (Griffon) 23 m. 31 s. c.  
 Record batido.  
**1.000 cms.**  
 1. Vuilliamy (Harley D.), record ba-  
 tido 22 m. 32 s. 2 c.  
 2. Gavel (Harley D.), 22 m. 46 s. 4 c.  
 3. Richard (Indian) 24 m. 24 s. 4 c.  
**Sidcars**  
 600 cms.  
 1. David (Koshler-Escoffier) 31 m.  
**4 s.**  
 1.000 cms.  
 1. Bernard (Indian), record batido  
 25 m. 20 s. 4 c.  
 2. Cornemont (Cornemont), 28 m.  
**1 s. 3 c.**  
 3. Gabelier (Harley D.) 29 m. 55 s.  
**4 c.**  
 4. Michel (Indian), 40 m. 57 s. 1 c.  
**Cyclecars**  
 750 cms.  
 1. Ducreux (Peugeot), record estable-  
 cido 31 m. 35 s. 1 c.  
 2. Bres (Peugeot) 35 m. 40 s.  
 3. Cabanne (Peugeot) 38 m. 28 s. 4 c.  
 4. Grimaud (Peugeot) 38 m. 28 s.  
**1 c.**  
 5. Roux (Peugeot) 39 m. 49 s. 3 c.  
**1.000 cms.**  
 1. Raphier (M. A. S. E.), record ba-  
 tido 23 m. 2 s.  
 2. Vassiaux (Spidos) 23 m. 24 s. 1 c.  
 3. Mahon (Morgan) 23 m. 28 s. 3 c.  
 4. Mahon (Morgan) 26 m. 16 s.  
**Coche de turismo**  
 1 litro 500  
 1. Divo (Talbot) record establecido,  
 24 m. 32 s. 2 c.  
 2. Genas (Citroen) 30 m. 10 s. 2 c.  
**3 litros**  
 1. Paulix (S. L. I. M.) record esta-  
 blecido 28 m. 18 s.  
**2 litros 500**  
 1. Lacharny (S. L. I. M.) record es-  
 tablecido 24 m. 6 s.  
**3 litros**  
 1. Boireau (Vermorel), record batido,  
 27 m. 53 s. 2 c.  
**Coche Carreras**  
 2 litros 500  
 1. Dache (Panhard-Lev.), record es-  
 tablecido, 29 m. 7 s.  
**2 litros**  
 1. Grosson (Turcat-Méry), record  
 16 s. 4 c.  
**Más de 5 litros.**  
 1. Thomas (Delage) 18 m. 59.

Se han batido pues siete records y se  
 han establecido seis nuevos records, co-  
 rrespondientes a otras tantas categorías  
 que no habían corrido en años ante-  
 riores.  
 En la categoría 500 cc. motocicletas  
 queda en pie el record establecido en  
 1913, por Levanchy con Motosacoche,  
 23'30" 2.  
 En la categoría sidcars 600 cc. cc.  
 ha sido batido el tiempo 20'38" 1, esta-  
 blecido en 1921, por Guicuet con Oriol.  
 En la categoría coches de carreras de  
 más de 5 litros Thomas con la 200 HP  
 Delage no ha logrado batir el tiempo de  
 G. Boillot, que con un Peugeot de 5 li-  
 tros 600 estableció el tiempo de 17'38".  
 Parece que ha influido contra el tiem-  
 po empleado por Thomas, el público y el  
 servicio de orden que no han dejado  
 la carretera suficientemente limpia de  
 obstáculos para lanzarse sin ningún cui-  
 dado.

Un lucido papel lo han hecho, como  
 viene sucediendo de un tiempo a esta  
 parte, los sidcars; en Boulogne los au-  
 tociclos hicieron mejor tiempo que los  
 coches pequeños y en Mont-Ventoux, ha  
 sucedido lo mismo.  
 El debut de la categoría cyclecars, 750  
 cc. en esta prueba ha sido un éxito de  
 las cuadrillitas Peugeot no porque se  
 llevaran todos los premios, pues corrían  
 solas, sino por los promedios que hicie-  
 ron.

Encontramos a faltar en esta catego-  
 ría al rápido Senechal de 750 cc.

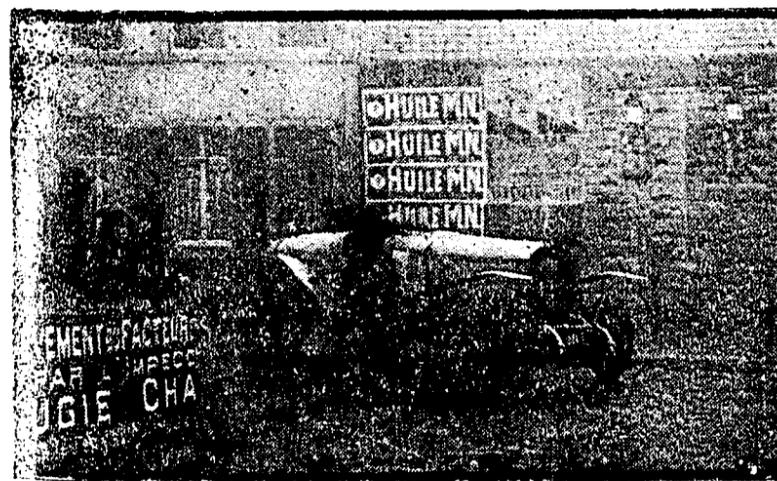


**Los Campeonatos  
 de Europa de Remo  
 Barcelona, 10 septiembre  
 1922**

Las aguas del puerto de Barcelo-  
 na serán testigo en el próximo mes  
 de Septiembre de un acontecimiento  
 deportivo de máxima importancia en  
 el deporte continental del remo: la  
 celebración de los campeonatos de  
 Europa de remos que el año pasado  
 se efectuaron sobre el río Amstel, en  
 Amsterdam.

Los activos elementos del remo  
 catalán que, por encargo de la Fede-  
 ración Española de Sociedades de  
 Remo, se hallan encargados de la  
 organización de estos campeonatos,  
 laboran activamente bajo la presi-  
 dencia del presidente del Comité eje-  
 cutivo de la Federación Española de  
 Sociedades de Remo, don Juan Ven-  
 tosa y Calvell, para lograr que la  
 organización de estos campeonatos  
 demuestre de un modo palpable la  
 capacidad técnica de nuestras enti-  
 dades y su valer, por tanto, dentro  
 del remo europeo.

Sin poder precisar de un modo de-  
 finitivo los equipos que tomarán par-  
 te en este campeonato, puede darse  
 como seguro la participación de los  
 equipos de Suiza, Hungría, Bélgica,  
 Holanda, Francia, Checo-Slovaquia,  
 Italia, que habrán de rendir sobre el  
 trayecto de 2,000 metros que va des-



LA COPA G. BOILLOT, EN BOULOGNE  
 Boillot, sobre Hispano-Suiza, vencedor a un promedio de 105 km. hora

de la punta del espigón del muelle hasta la estación marítima, un esfuerzo magnífico a través del cual nos será dable presenciar toda la gama variada de los distintos estilos que hoy privan en la técnica del remo mundial.

Figura en lugar preeminente entre las distintas tripulaciones que correrán este campeonato el ocho representativo de Hungría, que pertenece al Pannonia Evezós Club, cuya fotografía damos en la portada del presente número.

Integrada por viejos remeros que desde largos años han participado en las grandes competiciones, la tripulación del Pannonia Evezós Club, poseedora de un clásico estilo inglés, clasificada en segundo lugar en los campeonatos de Europa del año anterior, dará a todos nuestros deportistas la verdadera impresión de lo que son los grandes equipos extranjeros, de lo que es un equipo de campeones.

Destaca en el equipo de los campeones de Hungría la personalidad del doctor L. Csik, entrenador amateur del equipo, persona de bien cimentado prestigio que constituye la base científica de todos los triunfos del equipo, pues que él es quien estudia los remeros, quien les dicta su régimen alimenticio y quien paulatinamente los conduce el pleno de su forma.

El equipo que nos anuncia el Pannonia Evezós Club estará integrado por los siguientes atletas, cuyas características son las siguientes:

A. Hautzinger (marca). — De 37 años, 51 kilos de peso y 1 m. 62 de estatura. Hace 16 años que practica este deporte y ha logrado 62 victorias. Su profesión es la de profesor de educación física.

L. Wick. — De 30 años de edad, 75 kilos de peso y 1 m. 79 de estatura. Rema desde hace 13 años y ha logrado 24 victorias. Es empleado de banca.

Z. de Torok. — De 23 años de edad, 81 kilos de peso y 1 m. 91 de estatura. Rema desde hace un año y ha obtenido seis victorias. Es empleado de banca.

St. de Szendeffy. — De 22 años, 81 kilos de peso y 1 m. 86 de talla. Rema desde hace dos años y ha obtenido 16 victorias. Es empleado de banca.

F. Kirchknopf. — De 44 años, 75 kilos de peso y 1 m. 78. Hace veintidós años que rema y ha obtenido 92 victorias. Es doctor en Derecho.

C. Jesge. — De 37 años, 80 kilos de peso y 1 m. 91 de talla. Rema desde hace quince años y ha obtenido 61 victorias. Es empleado del Estado.

I. Fósza. — De 33 años, 77 kilos de peso y 1 m. 79. Rema desde hace 15 años y ha obtenido 27 victorias. Es doctor en Derecho y secretario de un Ministerio.

H. Keresztes. — De 35 años, 73 kilos de peso y 1 m. 80 de talla. Rema desde hace doce años y ha obtenido 24 victorias. Su profesión es la de artista.

Así, pues, como pueden ver nuestros lectores, la primera tripulación que figura oficialmente inscrita es de excepcional importancia y pone en evidencia la madurez física y foral de sus componentes, que no dudamos darán a nuestros remeros provechosas enseñanzas.

El Congreso Internacional de la F. I. S. A. que ha de celebrarse conjuntamente con los campeonatos, tendrá lugar en el Palacio de la Generalidad, donde tiene su residencia la Mancomunidad de Cataluña.

## Los Campeonatos de España de outrigger.

Las regatas campeonatos de España señaladas para el próximo día 15, como se ha dicho, sirven a la vez de eliminatorias para los campeonatos de Europa. Ellas cierran la presente temporada de remo, cuya apertura es sabido correspondió a los campeonatos de Cataluña.

Los equipos representativos que tomarán parte en tan decisiva y trascendental regata, no son, por lo general, conocidos y sus valores deportivos hanse revelado ya durante la actuación precedente. Se disputarán en ellas la supremacía definitiva de la "saison", en el outrigger, los mismos clubs que se han afrontado en luchas anteriores, excepción hecha del C. N. de Tarragona que, después de su brillante actuación, cede a la postre su plaza en esta lid.

El "cuatro" del R. C. de Alicante que tan buen sabor nos dejó a los "gourmets" del "rowing" en las regatas de Tarragona, en las cuales se revelaron los mejores, este aparecerá en la próxima contienda y por primera vez en "outrigger". Esta novedad ha de producir la natural expectación entre los aficionados. A nadie se le ocultan las dificultades con que habrán de bregar los subordinados de Poreel, con la sola excepción de Schatter, el único iniciado para adiestrarse suficientemente en la boga de "outrigger".

Por otra parte no hay menos expectación para ver al "cuatro" del Club de Mar, constituido por los campeones de yol. Estos, después de un obscurantismo de algunos años, aparecen empufiando los remos de "outrigger" por primera vez. Por de momento han sabido abrirse paso entre los dos equipos sociales que se le han antepuesto, alcanzando el primer plano en el elenco del Club de Mar.

¿Sabrán los seniors del Centre mantenerse en sus fueros, frente a otros equipos de más positivo valer que el que le presentó R. Vila, por ejemplo, al disputarle la representación de los colores sociales? Tienen ellos condiciones atléticas y una larga experiencia suficientes para conseguir relevantes triunfos que, si saben aprovecharlos su laureles, ya marchitas, verán los seguramente reverdecer y sus triunfos de antaño podrán obtener digno remate.

El R. C. Marítimo en curso de su "guigne" antepone a sus contrincantes unos cuantos elementos de la última hornada "llevados" por contados remeros ya iniciados en regatas. Con todos ellos, a lo que parece, el club decano va a formar el "cuatro" y el "ocho" representativos. Con tales antecedentes se hace difícil augurar óptimos resultados para sus equipos, aun suponiéndoles constituidos por buenas unidades.

En Skiff verán por fin frente a frente los dos rivales señalados por la opinión de los aficionados como los más dignos de encontrarse. Canals, el antiguo defensor de los colores del Centre, hoy libre ya de la descalificación impuesta por los federativos aparece por vez primera luchando por el Marítimo. La lucha promete ser bizarra por sostenerla dos fogosidades. En ella es casi seguro se pondrán en juego aquellos arrostos tan peculiares en nosotros, los latinos; la sagacidad y el ímpetu corriendo parejas y aun superando al método y a la técnica. Aquel que sabrá hallar el justo consorcio de ambos géneros de cualida-

des se adjudicará seguramente el colicido triunfo.

El "ocho" del C. de Mar ofrécese a la lucha con muy ligera alteración en sus componentes y aun éstas no creemos nosotros impliquen diferencias esenciales en su mérito global. Con todo es fuerza convenir que un juicio definitivo entre los equipos de los locales no ofrece solidez por acusar todos ellos cierta prematuz en la forma presente. Juicio que aplazamos para la próxima edición.

J. D.

## Regatas en el Club de Mar

El Club de Mar celebró el día 14 regatas de clasificación para seleccionar los bogadores que le han de representar en los próximos campeonatos del día 15.

Los bogadores inscritos, de las categorías de neófitos y debutantes, debían ser elegidos entre los que ocuparan los primeros puestos.

La distancia era de 2.000 metros con una virada.

**Clasificación:**  
Debutantes:  
Tripulación Medina: tripulantes Corneet, Pagés, Rius, Pellicer, 9'14".  
Tripulación Arbona: tripulantes Brun, Queralt, Cabanés, Piquer, 9'16".  
Neófitos:  
Tripulación Pedrol: tripulantes Planellas, Gil, Porta, Armengol, 9'12" 4-5.  
Tripulación Bover: tripulantes Bosch, Gener, Borrás, Torres, 9'23".

## CICLISMO

### El Campeonato Ciclista de Sans por carretera.

Para el día 27 del corriente mes, la Unión Sportiva de Sans, organiza este campeonato para el cual se cuenta en la actualidad con numerosos premios y al que han prometido participación nuestros primeros pedalistas, siendo de esperar que constituyan un excelente lote los de tercera categoría y neófitos, puesto que para este campeonato se ha acordado el hacer una clasificación por categorías.

El circuito escogido es el siguiente: Para los corredores de primera, segunda y tercera categoría. Salida oficial de Coll Blanch, Esplugas, San Feliu de Llobregat, Molins de Rey, Cervelló, Vallirana, Ordall, San Sadurni, de Noya, Sabida, Martorell, San Andrés, de la Barca, Palau de Molins de Rey, San Feliu de Llobregat, Esplugas y Coll Blanch, donde estará situada la meta, total 85 kilómetros.

Para neófitos: Salida oficial de Coll Blanch (10 minutos después que hayan partido los de primera, segunda y tercera). Esplugas, San Feliu de Llobregat, Molins de Rey, Cervelló, Vallirana y regreso en total 46 kilómetros.

### DISTRIBUCION DE LOS PREMIOS EN CARTERA HASTA LA FECHA

**Clasificación general**

1. 100 pesetas.
2. 75 pesetas.
3. 50 pesetas.
4. 35 pesetas.
5. 25 pesetas.

**Clasificación especial para corredores de primera categoría:**

1. 50 pesetas y Copa Duquesne
2. 35 pesetas y un objeto.
3. 20 pesetas y un objeto.

**Clasificación especial para corredores de segunda categoría:**

1. Un precioso cuadro de bicicleta de la gran marca inglesa Pindec, con caja pedalier y dirección donativo de don Agustín Catarineu.
2. 40 pesetas.
3. 30 pesetas.
4. 25 pesetas.
5. 20 pesetas.

**Clasificación especial para corredores de tercera categoría:**

1. Un magnífico cuadro de bicicleta donativo del entusiasta socio y excelente constructor don José Salvatella.

2. 30 pesetas.
3. 25 pesetas.
4. 20 pesetas.
5. 10 pesetas y un objeto.
6. 10 pesetas y un objeto.
- 7., 8., 9., y 10. un objeto a elegir por orden de clasificación.

Para tener derecho al título de Campeón deberá ser obligatorio el llevar 3 años de residencia en Sans, adjudicándose por la Directiva de la Unión Sportiva de Sans.

La copa del primer team de futbol de Unión será destinada al vencedor de categoría de neófitos.

Para esta categoría se están recibiendo infinidad de ofertas de objetos de arte y de utilidad que se detallarán oportunamente.

Además de los premios indicados, se cuenta con los siguientes donativos: Don Antonio Palanca, un objeto de arte.

Don Jaime Suñé, un farol.

Don Lázaro y López, un farol.

Don Magin Serrat, una prenda de vestir.

Don Julio Sales, una prenda de vestir.

Don Salvador Laborda un sillín de bicicleta de carreras.

Don José Domingo, el sportivo propietario del Bar Liceo Sans, cede tres tubulares para los tres corredores de segunda categoría mejor clasificados, socios de la U. S. S. y tres carteras "tour" de Francia para los tres corredores de tercera categoría mejor clasificados, socios también de la Unión.

Esta carrera es libre, y pueden tomar parte toda clase de corredores con tal que sean de nacionalidad española sean socios o no socios de la entidad.

Para inscripciones a partir de hoy previniéndose que se cerrará la misma definitivamente el día 22 del corriente.

La inscripción es completamente gratuita, pudiéndose inscribirse en la calle San Jorge, 11 de 8 a 9 y media de la noche, siendo indispensable la presentación de la licencia del corriente año.

Los corredores residentes fuera de Barcelona deben indicar al solicitar la inscripción el mismo de su licencia. La carrera se regirá por los Reglamentos de la U. V. E.

Los organizadores no se hacen responsables de los accidentes que pudieran causar o ser víctimas los corredores.

Quedan terminantemente prohibido los entrenadores a sí como los servicios organizados.

Anteriormente braron el p ganada por I y Pierre.

Handicap ( Resultado: Primero L Thomaux, T dowie.

Tiempo del UNION CIC

Con motivo riu de esta un festival e la vecina pol Apadrinará leta y el ex José Magdale

UN MERC

La simpática campeón de Mannel Alegs porada que dado ocasión miradores, or honor.

Intil es que tales pro

AGRUPACIO

Esta Agrup el día 13, la kilómetros, p cia a los fes ciclistas vale el fin de asis do el aplaza tual.

El circuito lida a las 7 siguiendo por Mollet, Gran Celoni y re to hasta el p Los corred cha son los Fargas Farre Alegre, Mira vatella, Juar Llauredó, Pe rras, Vallés.

Dichas pri par el camp rá el día 10 ser éste un mios con qu tanto en me biéndose reci tes señores: Ruiz y "Vid Para el sá en el Teatro ganiza una v corredores qu nato.

La Junta Ciclista Mon

En la pista y sobre la pista

LOS CAMPEONATOS DEL MUNDO

CICLISTAS

Los Campeonatos de velocidad y medio fondo que se celebraban en Liverpool han tenido que sufrir un aplazamiento.

Las pruebas del domingo tuvieron que suspenderse por causa de la lluvia y en una reunión que tuvieron los delegados acordaron en vista del poco éxito que económicamente obtienen los organizadores el aplazarlos para la segunda quincena de Septiembre, estando acordado en un principio su "continuación" en París o Amsterdam.

Como vé el lector en la sportiva Inglaterra el ciclismo también está clasificado como deporte "huérfano".

PARIS-BOURGES

El pasado domingo en Suresnes, fue dada la salida a los 42 corredores inscritos para esta prueba que por primera vez se corrió sobre este circuito.

El orden de llegada de los corredores en el Velódromo del Tivoli de Bourges fué el siguiente:

Primero. Marcel Godard que cubrió los 221 kilómetros en 10 h. 32 m.

Segundo Hillation en 10 h. 35 m.

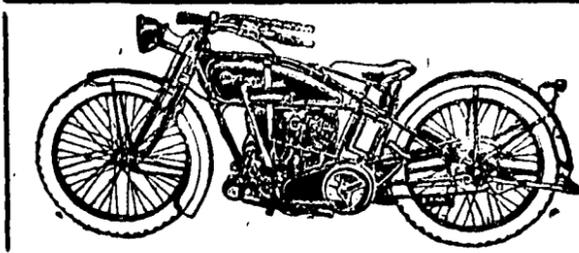
Tercero Onser Deaugendre en 10 h. 37 minutos.

Cuarto Desault.

HIRARDENGO GANA LA VUELTA A

EMILIA

15 coredores tomaron la salida para la clásica prueba que anualmente se corre en tierras italianas.



MOTOCICLETAS

Readins Standard

9/16 HP

3 MARCHAS

AGENTES PARA ESPAÑA

Importadora Americana

PLAZA DUQUE DE MEDINACELI, 1, 1.º

BARCELONA

especial para corredores

tegoría: gnífico cuadro de bicicleta entusiasta socio y excelent- don José Salvatella.

tas. tas. tas y un objeto. tas y un objeto. 7 10. un objeto a elegir por

asificación. derecho al título de Cam- ser obligatorio el llevar 3 lencia en Sans, adjudicándola de la Unión Sportiva de

el primer team de futbol de rá destinada al vencedor de de nefitos. categoría se están recibien- de ofertas de objetos de lidad que se detallarán opor-

os premios indicados, se os siguientes donativos: Don ancas, un objeto de arte. : Suñé, un farol. ro y López, un farol. Serrat, una prenda de vestir. Sales, una prenda de ves-

dor Laborda un sillín de bi arreras.

Domingo, el sportivo propie- ar Liceo Sans, cede tres tu- los tres corredores de se- gora: mejor clasificados, so- . S. S. y tres carteras "tour" para los tres corredores de gora mejor clasificados, socios la Unió.

ra es libre, y pueden tomar clase de corredores con tal e nacionalidad española sean socios de la entidad. ipciones a partir de hoy pre- el día 22 del corriente. ción es completamente grati- se inscribirse en la calle San e 8 a 9 y media de la noche. pensable la presentación de del corriente año. dores residentes fuera de Bar- n indicar al solicitar la ins- mismo de su licencia. La ca- girá por los Reglamentos de la

lizadores no se hacen respon- accidentes que pudieran cau- victimas los corredores. terminantemente prohibido los s a sí como los servicios or-

pista y sobre la pista

PEONATOS DEL MUNDO CICLISTAS

peonatos de velocidad y me- que se celebraban en Liver- tenido que sufrir un aplaza-

bas del domingo tuvieron que e por causa de la lluvia y unión que tuvieron los delega- aron en vista del poco éxito únicamente obtienen los orga- el aplazarlos para la segunda de Septiembre, estando acor- un principio su "continuación o Amsterdam.

é el lector en la sportiva In- el ciclismo también está clasi- no deporte "huérfano".

BOURGES

do domingo en Suresnes, fué salida a los 42 corredores ins- a esta prueba que por primera orió s bre este circuito.

su de llegada de los corredo- Velódromo del Tivoli de Bour- el siguiente:

1. Marcel Godard que cubrió kilómetros en 10 h. 32 m.

2. Hillación en 10 h. 35 m.

3. Onser Deaugendre en 10 h. 45 m.

Desault.

ENGO GANA LA VUELTA A EMILIA

edores tomaron la salida para ica prueba que anualmente se tierras italianas.

NA Americana BARCELONA

Girardengo el defender de la Bianchi ha obtenido un señalado triunfo al batir al sprint a la llegada situada en el Velódromo de Bologna a Sivocci y Agostini.

La clasificación fué la siguientes: Primero Girardengo 10 h. 41 m. 30 s. (295 kilómetros). Segundo Sivocci a un largo. Tercero Agostini a una rueda del segundo. Cuarto Aymo. Quinto Turici.

HENRI SUTER TRIUNFA EN EL CIRCUITO DE LA MONTANA

Esta carrera organizada por el periódico "Pontissalien" sobre un recorrido de 280 kilómetros ha obtenido un gran éxito.

Resultados: Primero Enri Suter en 11 h. 53 m. Segundo Notter a media rueda. Tercero Reyman 12 h. 16 m. Cuarto Barbice en el mismo tiempo.

EL PEQUEÑO "TOUR DE FRANCE"

Esta prueba que anualmente se celebra después de la "gran vuelta a Francia" tuvo lugar el pasado domingo en el velódromo del Parque de los Príncipes, aunque una vez dada la salida tuvo que suspenderse y continuarla en el Velódromo de invierno.

Barthelemy y Alavoine fueron los héroes de la carrera, si bien este último a causa de gran esfuerzo que hizo en los primeros "sprints" no pudo aguantar el fuerte tren, perdiendo posiciones hasta el extremo de clasificarse en 14 lugar.

Por otra parte el cambio de pista hizo que se notara cierta confusión entre los corredores.

La clasificación fué la siguiente: Primero Barthélémy, 45 puntos, 1 h. 30 m. 33 s. 3-5. (60 kilómetros). Segundo Rosius, 24 puntos. Tercero Degy, 16 puntos.

Cuarto Sullier. Quinto Alaucourt. Sexto Lambot. Séptimo Despotin. Octavo Thvs. Noveno Masson. Décimo Gay. Onceavo Lenaers. Doceavo Tiberghien. Treceavo Christophe. Catorceavo Alavoine.

Al final de la prueba el público obligó a Alavoine y Barthélémy el dar la vuelta de honor en medio de una gran ovación.

Anteriormente a esta prueba se celebraron el premio Billancourt que fué ganada por Didier, seguido de Rousseau y Pierre.

Handicap (804 metros amateur). Resultado: Primero Lefevre (scratch). Segundo Thomaux. Tercero Rocher. Cuarto Ludovic.

Tiempo del vencedor 1 m. 3 s.

UNION CICLISTA CORNELLA

Con motivo de la bendición del banderín de esta entidad se está organizando un festival ciclista que tendrá lugar en la vecina población ribereña.

Apadrinarán el banderín la señora Bleta y el ex campeón de España, don José Magdalena.

UN MEREcido HOMENAJE

La simpatía que ha sabido captarse el campeón de Cataluña, de medio fondo Manuel Alegre unido a la brillante temporada que está llevándose a cabo le ha dado ocasión para que un grupo de admiradores, organicen un homenaje en su honor.

Inútil es el decir que celebráramos que tales proyectos se llevaran a cabo.

AGRUPACION SICLISTA MONTJUICH

Esta Agrupación tenía anunciado para el día 13, las pruebas oficiales de 100 kilómetros, pero para no restar importancia a los festejos que en honor de los ciclistas valencianos se organizan y con el fin de asistir a los mismos, ha acordado el aplazarlos para el día 20 del actual.

El circuito escogido es el siguiente: Salida a las 7 de la mañana de Casa Kleir, siguiendo por San Adrián, Santa Coloma Mollet, Granollers, Cardedeu, Llinás, San Celoni y regreso por el mismo circuito hasta el punto de salida.

Los corredores inscritos hasta la fecha son los siguientes: C. Llorens, Pargas Farrerons, Carpi, Alcáide, Sahun, Alegre, Mira, Monteny, Mengual, Salvatella, Juarte, Tuduri, Español, Gómez, Llauredá, Poyuelo, Sánchez, Royo, Torras, Vallés, Torras y Guitart.

Dichas pruebas serán de preparación par el campeonato social, que se correrá el día 10 de Septiembre, prometiendo ser éste un éxito visto el lote de premios con que cuentan los organizadores tanto en metálico como en objetos habiéndose recibido ofertas de los siguientes señores: Bergougnan, Rb. Rostron, Ruiz y "Vida Deportiva".

Para el sábado día 2 de Septiembre, en el Teatro Fontova la Agrupación organiza una velada teatral en honor de los corredores que tomen parte en el campeonato.

La Junta directiva de la Agrupación Ciclista Montjuich, trabaja sin descan-

so a fin de que tanto e festival como el campeonato alcancen un clamoroso éxito.

Esta misma entidad está confeccionando el reglamento de la Prueba de Regularidad siendo esta la primera que se celebrará en España.

Próximamente daremos a conocer el reglamento así como el circuito y demás detalles.

El domingo a las 8 y media de la mañana, deben llegar por la estación

de Sans los ciclistas del Vefo Club de Valencia, que, como saben nuestros lectores, vienen a devolver la visita que les hizo nuestro Sport Ciclista Catalá.

Es de esperar que a recibir acudirán todos los ciclistas barceloneses sin distinción de Clubs, por cuanto aun que la visita es oficialmente al S. C. C. en general es un visita de fraternidad entre Valencia y Cataluña.

"La Jornada Deportiva" desea que la estancia en Barcelona de nuestros huéspedes les sea agradable.

AVIACION

NUESTRAS INFORMACIONES

Un "raid" extraordinario de Canudas

El primer aviador civil, bate el record de España de la distancia en vuelo. 640 km. en 3 horas, 7 minutos. Algunos detalles ignorados sobre el real valor del «raid».

El raid

La noticia escueta era esta. Canudas había logrado batir el record de España de la distancia en avión, trasladándose de un solo vuelo, de un solo trazo, mejor dicho, desde Madrid a Barcelona por Valencia. El hecho en sí tiene más importancia de lo que puede suponerse. Los grandes raids que en el mundo y sobre todos los cielos se han efectuado, tienen solamente el mérito de la ejecución de una obra preparada meses y meses de antemano. El raid de Canudas, que era aspiración de toda

su juventud, y que sólo por ella ha podido llevar a cabo, tiene el de la improvisación. Una improvisación inconcebible, y que ella sola demuestra la suficiencia técnica del que desde hoy podemos considerar como el primero de nuestros aviadores civiles. En efecto. El raid ha sido ejecutado en el primer vuelo que efectuaba un aparato Ansaldo, que acababa de montar". Era un aparato Ansaldo, que la casa constructora le ofrecía como obsequio y que llegó al aeródromo de Cuatro vientos partido por la mitad. Durante toda la semana anterior, Canudas trabajó febrilmen-

te para dejarlo listo y tomar parte en las pruebas y concursos que se verificaban en aquella semana en Valencia. No fué posible, y sin embargo, Canudas continuó trabajando con la misma intensidad. ¿Para qué? Pronto había de saberse. A las cinco de la mañana del domingo, quedaba listo el aparato. Se avisó a un oficial del Real Aero Club para que cronometrara la salida. Puso en la barquilla la muleta, y, al primer vuelo, viendo que el motor respondía, inició el viaje a Valencia.

Sobre la bruma pasó Valencia, donde debía cronometrarse el pasaje. Pero cerca ya de Tarragona, un accidente estúpido; quitó, si no brillantez, aquella rigidez protocolaria que es necesaria en todos estos casos, máxime cuando Canudas optaba a un premio del Real Aero Club. La caja precintada que marca la altitud alcanzada; y que demuestra que no se ha aterrizado, no funcionaba pasado el Ebro. Sin embargo, Canudas descendía y tomaba tierra en el Aeródromo del Prat a las tres horas 7 minutos de la salida, es decir, alcanzando la mayor velocidad media alcanzada hasta la fecha en cualquier vuelo efectuado en España, batiendo en mucho el tiempo establecido por Grassa para el viaje Madrid-Barcelona, por Zaragoza, que es mucho más corto, y elevando hasta 610 kilómetros el record de 550 que la aviación militar estableció en el viaje Madrid-Tetuán.

El aparato, en que el record se ha batido, es un Ansaldo, del mismo tipo que el que sirvió para el raid Roma-Tokio y para la famosa expedición realizada sobre Viena por D'Annunzio, el poeta de Italia y de la guerra.

El aviador

¿Descubrir a este aviador modesto? Sí, señores, descubrirle. Porque en España y en Cataluña no conocemos nada, absolutamente nada, ni de nuestros aviadores, ni de nuestra aviación. Para conocer a este entusiasta de la aviación, vayan algunos detalles de cuanto ha efectuado, detalles desconocidos casi todos.

Canudas comenzó a estudiar los temas de la aviación en 1910, y vuela desde 1915. Desde este año ha efectuado infinidad de vuelos, con más de 14.000 kilómetros comprobados. Ya sabemos que en España no existen cartas para los aeronautas, o, si existen, son por fracciones pequeñas y para determinados vuelos solamente. Canudas, a cada nuevo viaje que realiza, ha cuidado de levantar una carta, con la cual ha navegado siempre por las rutas del aire. Barcelona, después de muchos años de vuelo, no podía realmente ofrecerle lo que necesitaba. Canudas fué movlizado. Los militares, que en los que se refiere a la acrobacia, cuentan con una pléyade de ases, no tienen muchos aviadores que estén enrenados a efectuar largos viajes. Canudas se dió a conocer transportando aparatos de Madrid a Sevilla, desde donde los aviadores militares se trasladaban a Africa. Junto con Espinet y Navarro no dejó una sola vez de entregar intacto el material, cuyo traslado se le encomendaba.

Como un caso curioso y que demuestra la pericia de Canudas, diremos que volando por encima de la Castellana se le paró el motor y aterrizó dentro una manzana de casas.

La línea civil Sevilla-Larache

Todos los españoles nos enteramos cuando un accidente de aviación viene a añadir una víctima más a las innumerables que cuesta el avión. Todos comentaron la trágica muerte de Colomer en el viaje de Mallorca a Barcelona. Pero nadie dice que existe una línea que hace un servicio diario de ida y vuelta de Sevilla a Larache, desde hace 8 meses. Línea que ni un solo día ha dejado de rendir viaje, y que ha transportado infinidad de pasajeros.

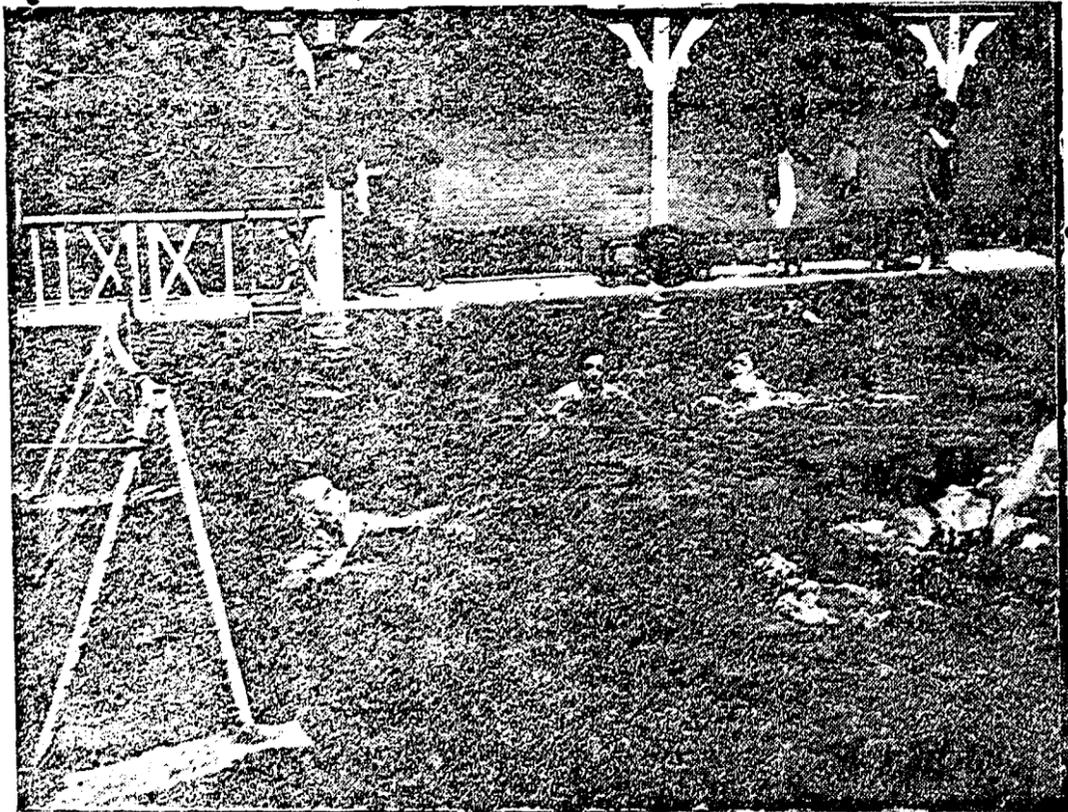
En esta línea, de la que es jefe Canudas, es donde nuestro aviador ha efectuado uno de sus rasgos que



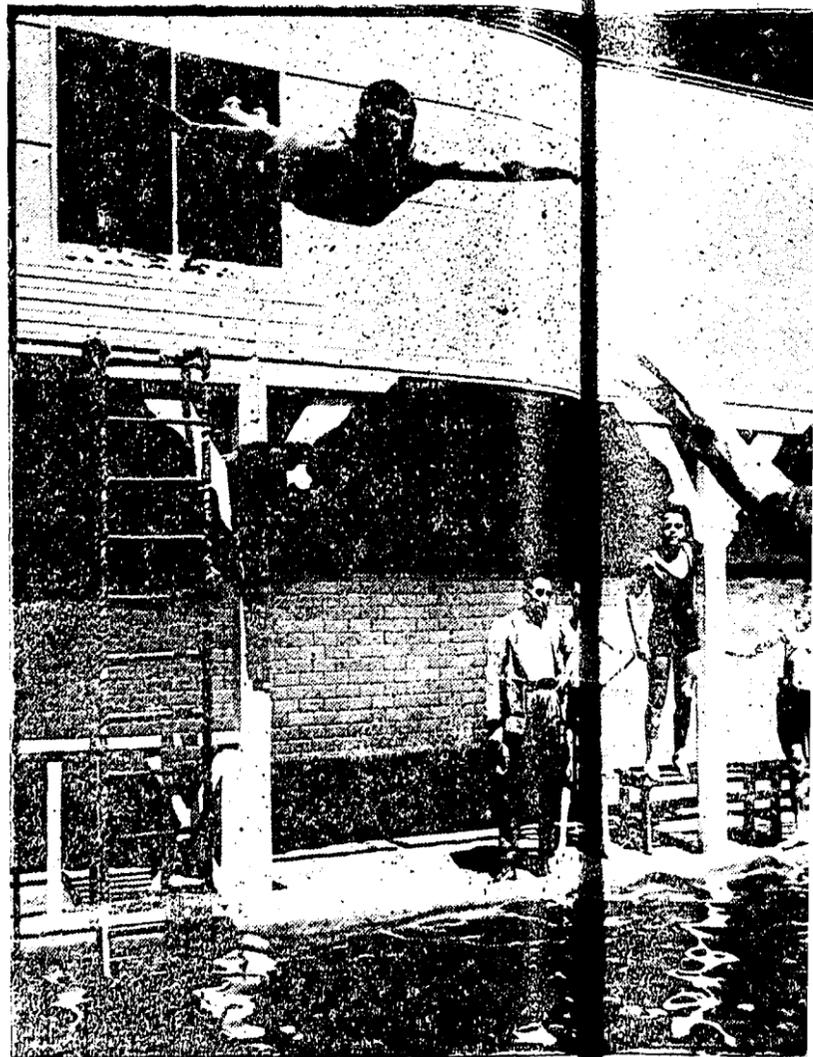
Canudas, que al efectuar, de un solo trazo el «raid» Madrid-Valencia-Barcelona, ha batido el record de España de la distancia, elevándolo a 640 km.

# LA PISCINA DEL CLUB ATLETICO

No puede ciertamente decirse que en Madrid no conocen lo que es tan excesivamente nuestro: un club de natación; puesto que en la piscina donde está instalado...



Un partido de water-polo en la piscina



Algunos de saltos...

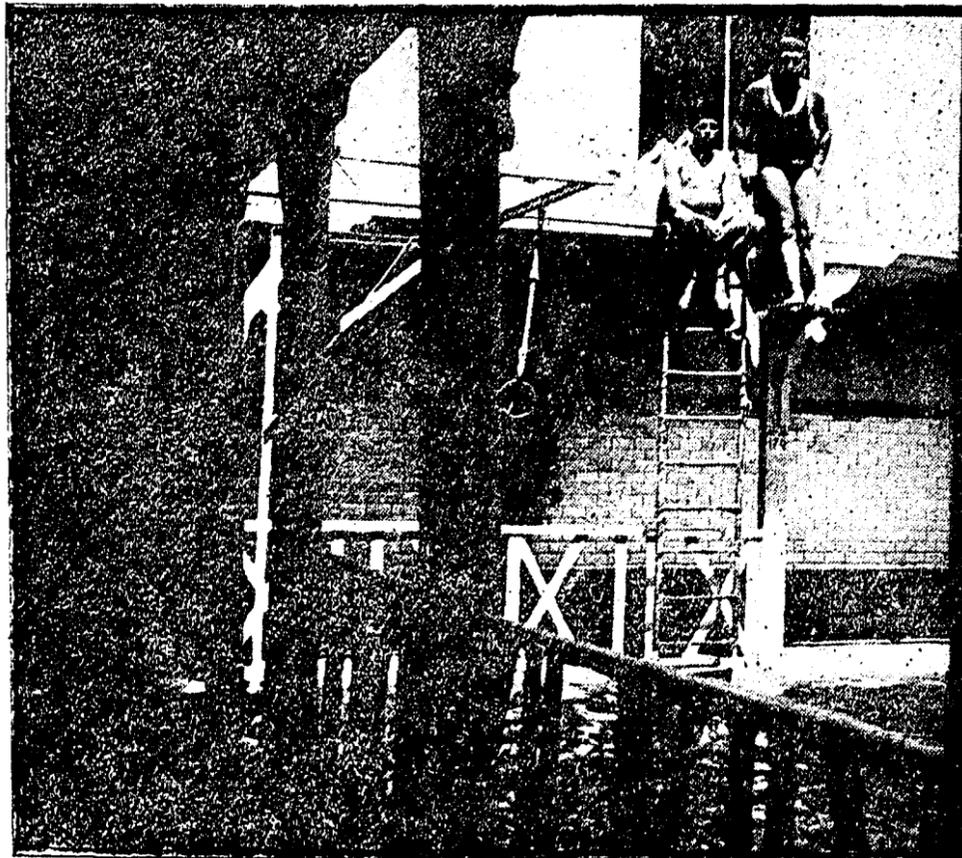


Foto CASPARI



Un aspecto general de la piscina

Instalado el Club

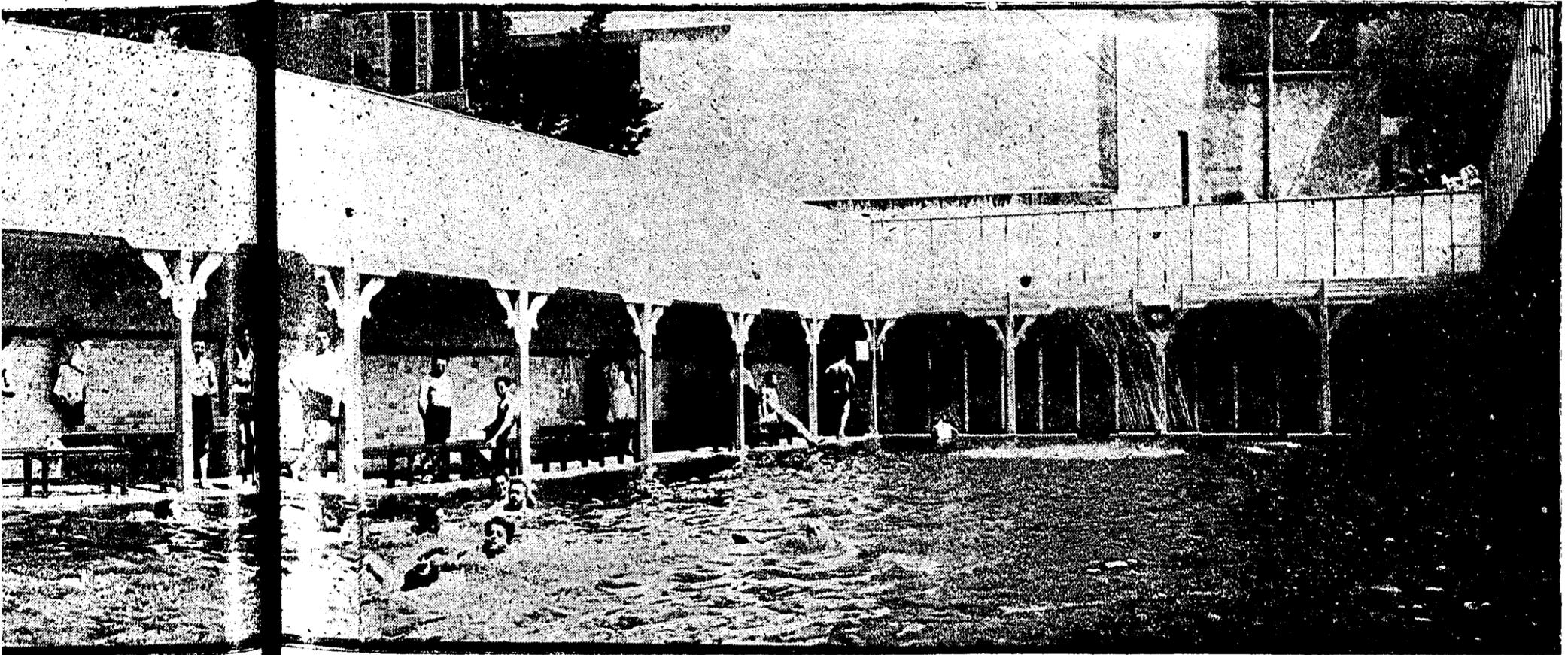
# CLUB ATLETICO, EN PLENO MADRID



Algunos momentos de saltos...



...Alternando con los clásicos «100 metros» con tres viradas



Un aspecto general de la piscina

Instalado el Club Niágara

Foto CASPAR.

más le caracterizan y le enaltecen. Estaba aquella servida por dos pilotos ingleses y continuamente se lamentaba el comandante Barrón, afecto a la línea, de que no fuera posible que uno de nuestros aviadores efectuara aquellos viajes. Tras muchos ruegos, consiguió que Canudas pasara nuevamente a la condición de civil, presentándose al efecto en Sevilla. Pero lo notable del caso, es que los dos aviadores británicos, fieros de ser ellos solos los que dominaban el vuelo de Sevilla a Larache, opusieron al ingreso de Canudas dificultades insuperables.

No por ello el comandante Barrón desistió de su empeño. Preguntó a Canudas si se atrevía a garantizar el servicio diario hasta la llegada de nuevo personal, con todo y no conocer la línea, y como afirmara éste que sí, los dos aviadores ingleses fueron separados de la compañía.

Y así, tal como ofreciera Canudas se efectuó. Durante quince días ni uno solo dejó de efectuar el viaje Sevilla-Larache-Sevilla. Uno sola vez por defecto del motor, se vio obligado a aterrizar entre Arcila y Larache. Ayudado por unos moros, consiguió reparar y elevarse de nuevo, para aterrizar justo a la llegada a Tetuán. No tenía allí elementos para un arreglo definitivo del aparato; sólo podía volar durante veinticinco minutos, que era lo que podía durar el arreglo provisional. De un salto, pasó el estrecho, aterrizando por tercera vez en Medina-Sidonia, y una cuarta en Arcos de la Frontera, para llegar finalmente a Sevilla. Todo el viaje lo efectuó sin ayuda de nadie, y ello es la más definitiva afirmación de las condiciones excepcionales del aviador que acaba de batir el record de España de la distancia.

#### Los proyectos de Canudas

En primer lugar Canudas se dirigirá a Alfaro, en la provincia de Logroño, con su aparato Ansaldo, y de allí, de un solo vuelo, a Sevilla, para así batir de nuevo el record de la distancia, para que no ofrezca duda alguna, y poder aspirar al premio del Aero Club de España.

Luego... luego los proyectos de Canudas son una cosa extraordinaria en España. Son algo que está fuera de la órbita que alcanza la mayoría de los que están en "el secreto" de estas cosas de aviación.

Se nos habla de una escuela de aviación, de construcción de aparatos, de línea a establecer, de algo que está, en fin, fuera del alcance, como ya hemos dicho, de la comprensión de los más iniciados.

Mucho nos dijo Canudas, en una de las conversaciones que con él hemos sostenido, acerca de estos proyectos, de estas iniciativas que pronto han de verse confirmadas elevándose a realidades tangibles. Sobre este tema volveremos en otra ocasión más oportuna. Alegrémonos so-

lamente de que este raid de Canudas haya sido realizado, porque de él ha de resultar, indudablemente, todo el futuro progreso de la aviación de Cataluña y de España.

#### El Concurso de Valencia

Concurso nacional de aviación.—Pruebas de acrobacia y altura.—Raiz Valencia.—Los Alcáceres.—Murcia y regreso.—Conferencia del Ruiz Vany.

Con motivo de la Feria, se ha celebrado con extraordinaria brillantez el anunciado concurso de aviación, organizado por el Aero-Club de Valencia.

Celebróse en primer lugar un concurso de acrobacia, en el que tomaron parte ocho aviones.

Ganaron los premios los aviadores: Las Morenas Roa, Herráiz e Iglesias.

El aviador Lecca, en el preciso momento de descender, tuvo la desgracia de que el aparato tropezara con una acedia, resultando ileso.

Para tomar parte en el concurso de altura figuraban incriptos los aviadores Las Morenas, Spencer, Sandino e Iglesias.

Arbitró de juez del campo el señor Donza, comisario del Aero-Club de España.

Antes de comenzar el concurso soltóronse 500 palomas mensajeras, enviadas por la Sociedad Colombófila a la de Cataluña.

Venció el señor Spencer, que logró remontarse a una altura de 8000 metros. El raid de hidroaviones Valencia.—Los Alcáceres.—Murcia y regreso 500

equipos de la Unión Sportive Mesinoise y de la Vie au gran air du Medoc que deben luchar en water-polo no han anunciado todavía sus componentes. Donde los galos tendrán una más firme representación será sin duda en los saltos en ellos tomarán parte los hermanos Vincell, Leurmaud (Campeón de Francia), Garreau (Campeón París 1922), D'Aulan (Campeón trampolin 1922).

El equipo barcelonés de water-polo será el siguiente: Cruells, Basté, Rosich o Tusell, Puig, Granados, Vila y Domingo que vuelve a las lides water-polo listas después de largo tiempo de no actuación.

Los relevos 5 x 50 lo formarán: Trueta, Pinillos, Granados, Perajordi y Arruga, que es inopinadamente se nos ha revelado un peligroso corredor de velocidad.

En la carrera a la americana de 4 selvas 4 nadadas que tanta aceptación tiene aliende la frontera, estaremos representados por Isogull, (brazo pecho), Pera (brazo espaldas), Arruga (doble over) Pinillos (cra.w.), Arruga y Puig, campeones nacionales de 2,000 y 1,500 metros respectivamente, tomarán parte junto con Basté en las carreras de medio fondo, y fondo.

Los ánimos con que parten nuestros nadadores nos hacen creer en las más halagueñas esperanzas e inútil nos parece indicar que les deseamos el mayor número de éxitos posible que por su entusiasmo tienen bien merecidos y esperamos sabrán obtener.

#### El festival del C. N. Pop

Badalona la esportiva ciudad costera, que tan entusiasta como merecido home-



EL AMPOSTA F. C.  
Campeón de la comarca

kilómetros) lo disputaron los aviadores Franco, White y Manzanque. Venció este último, que hizo el recorrido en tres horas y cinco minutos, alcanzando el segundo lugar Franco y el tercero White.

Sobre el tema "Transportes aéreos" disertó en el teatro Olympia el presidente del Aero Club de España, nuestra estimado compañero Ruiz Ferry.

La conferencia, que resultó muy notable, fué ilustrada con una cinta cinematográfica, referente a los orígenes de la aviación en Francia y su desenvolvimiento durante la guerra.

## NATACION

#### La excursión del C. N. B.

Este mediodía habrán salido en dirección a Mezin (Francia) el equipo de nadadores que el Club Natación Barcelona envía para que participen en la gran reunión internacional que la Unión Sportiva Mesinoise organiza anualmente de común acuerdo con la Federación Francesa de Natación, para los días 13 y 15 del corriente.

Salvo ligeras variaciones, de última hora el equipo de water-polo del Cercle Royal de Natación de Bruselas, que debe contender con nuestros animosos representantes, será el siguiente: Cludis Fleurix, Winnipegmisse, Plectinckx, Gille, Van Bueyer, Van Opdenbosch, todos ellos internacionales. Como corredores irán Lesec, Chartón, el colosal Van Hallen y Mallesard.

Los representantes franceses no sabemos de cierto todavía cuáles serán; los

naje tributó a su novel y record nacional. Juan Costa con motivo de su llegada de tierras alicantinas donde tan brillante actuación realizó, organiza para los próximos días 13 y 15 con motivo de su Fiesta Mayor y dedicación a su primer campeón nacional, unas fiestas de natación a cargo de su ya renombrado Club Natación Pop y bajo el siguiente programa:

Día 13.—Campeonato Badalona. — 30 metros infantil, 60 m. libre, 50 m. señores, 200 libre, 250 relevos. Exhibición por Juan Costa a quien le será entregada una placa conmemorativa, obsequio del Excmo. Ayuntamiento, saltos de palanca. Partido water polo entre C. N. Pop y C. N. Barcelona.

Día 14.—100 ms. libre, 400 ms (Challenge Collardin), 250 relevos (Barcelona, Atlético, Mataró, Pon). Water-polo entre el C. N. Pop y C. N. Mataró. Altos de palanca.—Reparto de premios.

Los clubs barceloneses, que han sido atentamente invitados, es de esperar mandarán sus mejores nadadores por lo que la lucha promete ser tan reñida como interesante.

#### ZAMBULLIDAS

Burgess que en 911 logró la Travesía de la Mancha, cuya perfección tantas veces intertada y que no han logrado realizar más que dicho nadador y Webb, y que actualmente entrena a los franceses Michel y Pouly se ha inscrito con carácter oficial al premio de 1.000 libras que el Daily Skecht otorga a los que durante el presente año logren recorrer los 36 kilómetros que separan las costas inglesas de las francesas. Burgess ha declarado recientemente que su salud no le impedirá el renovar la hazaña de hace 11 años y que se encuentra en una forma física tal como en su juventud.

Ayer Kahanamoku es declarado profesional por contrato de peluquero... hoy la campeona olímpica Blebrey lo sucede lo mismo por dirigir un balneario... mañana Van Scheel, el sprinter belga, recordando d'Europa, que nos visitó en 1919, cuando la tornee del Brussel Swimming Club y que recientemente ha batido en París a Padou, será con seguridad declarado profesional por haber tomado parte en un festival y haber ganado el primer premio consistente en 1,000 francos en metálico.

Las americanas no cesan en su empeño de batir el máximo de records posibles. Los recientes éxitos de E. M. Gary, que es actual detentadora de los records de 150 y 300 yardas, otra americana Wainright ha establecido el de 150 yardas con el colosal tiempo de 1 m. 49 3-5. Ambas notables nadadoras cuentan 12 y 14 años respectivamente.

Sachuer el campeón oficial italiano de gran fondo, acaba de lograr un nuevo éxito ganando la Travesía del Puerto de Marsella, en 53'50", seguido de Mll. Boni y Mlle. Gardelle que quedaron en segundo y tercero lugar respectivamente.

## TENNIS

#### COPA LIVESKY

En la pista del Bancobno S. C. enclavada en San Cugat del Vallés, el sábado día 5 empezaron el concurso para la copa Livesey, obteniendo los siguientes resultados: José Francesch venció a Vicente Cabré por 6-0, 6-2, 6-3 y fué vencido por Alfonso Casanovas por 6-2, 6-2, 6-2 el domingo día 6.

Guillermo Livesey fué vencido por José Vila en 3 sets a 6-2, 6-4, 6-3 y éste fué vencido por Eduardo Castañé por 6-0, 6-1, 6-3. Los jugadores fueron muy aplaudidos por el selecto público que se reunió en aquella pista.

## TIRO

El sábado se tiró en Spa el "Prix rosullet", de una cuantía de 10.000 francos.

Después de bella lucha y al 12 pichón fueron eliminados Lafite (francés), Solé (español), y Coppin (belga), que obtuvieron respectivamente el 7, 6 y 5 lugar, ganando al fin la poule nuestro paisano Burés, seguido de Muns, Montón y Girons, belgas.

El lunes tuvo lugar el "Prix des etraugers", que puso en liza las mejores escopetas. Resultó la partida disputadísima, como todos los premios anteriores, destacándose notablemente y obteniendo el primer lugar Dupont (belga), seguido de Marbaix (belga), Solé (español), David (belga), Denis Bataille (belga) y Coppin (belga).

El "Prix de la Géronstère", disputado el martes, reunió un lote formidable de tiradores.

Cuatro escopetas, Dreyfus y Nivière (franceses), y Montón y Van Till (belgas), mataron el 21 pichón, venciendo Montón y clasificándose a continuación Van Till, Dreyfus y Nivière.

#### NATACION

Todos los estilos de la natación se explican detalladamente y con gráficos, en el libro de Cuadrada "Cómo se debe nadar"

## CICLOS SANROMA

MOTOCICLETAS SUN



Badalona, 62. Teléfono 1-1445

EU

Unas don

El delegado de Vigo, cuenta con el profesional lo tratado en V

El hombre y el am

Nadie es capaz su justo valor la figura Cabot y lo que el del futbol nació un prestigio sin límite en el mirlo blanco. Había Alfredo de Mulla concepción que dilemas del futbol y porque adapta toda a un raro sentido por los periódicos califican a Cabot. Otro día son los per que se debaten en representante de una a un lado absoluta mente, toda mira club a que pertenece para tan completa que todos los repre las regiones son un dar esta cualidad, porja en otro de lo Vigo. Si Ricardo C párrafos que escribir como párrico a la i noche hemos celebra ramente, absolutame riviú no aparecía sentía que fuera n tipos unas enartill codidas de un elogio rotundo. En el club lido, su aparición deportiva ha sido co dos como una cos providencial Los ju todos los equipos ve bee que ha de trazar adecuada, y hasta l otros clubs que en l tabana conviven con dina de encauzar ble movimiento depa ha, consideran a Ri mo a un hombre q encima de las peq se lanzan al aire e la Federación y de "sumorteurs" de lo El ambiente, pues mergido no puede s sito para llevar a positiva, de innegab el futbol nacional. l de darnos la máxim funos que exponga LA JORNADA DEPORI del de sus ideas nu fruto de una larg de una comprensión dilemas que diffeim enalada por otros a la revisión de v encontramos a Salvi la impresión de otr darnos, sólo éste darnos esta plena s ciencia.

La cuestión de la jugad res en Ca "Lo que me pre a la calificación de Cataluña, especialm

# FUTBOL

NUESTROS INTERVIUS

## Unas declaraciones de don Ricardo Cabot

El delegado de Cataluña en la Asamblea Nacional de Vigo, cuenta con la solución definitiva del problema del profesionalismo en España. Algunas noticias sobre lo tratado en Vigo. Lo que puede ser la futura España futbolista

### El hombre y el ambiente

Nadie es capaz de apreciar en su justo valor la figura de don Ricardo Cabot y lo que representa dentro del fútbol nacional. Rodeado de un prestigio sin límites, hoy por hoy en el mirlo blanco de que nos hablaba Alfredo de Musset, por la justa concepción que de todos los problemas del fútbol nacional tiene y porque adapta todas las soluciones a un raro sentido práctico. Una vez son los periódicos de Madrid, que califican a Cabot de "legislador". Otro día son los periódicos de Vigo, que se debaten en elogios hacia el representante de una región, que deja a un lado absolutamente, completamente, toda mira partidista por el club a que pertenece, de una manera tan completa y tan absoluta, que todos los representantes de todas las regiones son unánimes en acordar esta cualidad, tan difícilmente por la en otro de los asambleístas de Vigo. Si Ricardo Cabot viera estos párrafos que escribimos en su elogio, como póstico a la entrevista que esta noche hemos celebrado con él, seguramente, absolutamente, que esta entrevista no aparecería, porque no consentiría que fuera nunca a las linotipias unas cuartillas que van precedidas de un elogio tan claro y tan rotundo. En el club a que está afiliado, su aparición en la comisión deportiva ha sido considerada por todos como una cosa de excepción, providencial. Los jugadores todos de todos los equipos ven en él al hombre que ha de trazarles la pauta más adecuada, y hasta los directores de otros clubs que en la Federación Catalana conviven con él la labor cotidiana de encauzar todo el formidable movimiento deportivo de Cataluña, consideran a Ricardo Cabot como a un hombre que está muy por encima de las pequeñas cosas que se lanzan al aire en la antecámara de la Federación y de los corrillos de "sumoorteurs" de los clubs.

El ambiente, pues, en que está sumergido no puede ser más a propósito para llevar a cabo una acción positiva, de innegable beneficio para el fútbol nacional. El es quien puede darnos la máxima confianza. Debemos que exponga a los lectores de LA JORNADA DEPORTIVA todo el caudal de sus ideas nuevas, que son el fruto de una larga experiencia, y de una comprensión de todos los problemas que difícilmente podrá ser igualada por otros hombres. Sólo en la revisión de valores nacionales encontramos a Salvador Díaz que de la impresión de otro Cabot. Aquel ausente, sólo éste es el que puede darnos esta plena sensación de suficiencia.

### La cuestión de la calificación de los jugadores en Cataluña

Lo que me pregunta con respecto a la calificación de los jugadores en Cataluña, especialmente con respec-

to a los jugadores que han firmado una demanda de licencia por otro club, que por el que habían jugado hasta ahora, he de significarle que todo es cuestión de simple interpretación. En efecto. En las licencias de que se trata, se dice claramente que los jugadores pueden presentar una demanda de licencia del 1 al 30 de Junio en la presente temporada, plazo que la Nacional amplió luego hasta el 30 de Julio, porque entendía que así cortaba de raíz en mal arraigado ya de temporadas anteriores, y por el que los jugadores optaban por un Club al mismo día de comenzar los partidos de campeonato. Pero mientras hay quien dice que estas mismas licencias se refieren a un nuevo club, y que al tratarse de inscripciones dobles, se sobrentiende que se refiere a la inscripción en dos nuevos clubs, creo que no debe ser así, puesto que en esta forma, si los jugadores de un club cualquiera no firman de nuevo una demanda de licencia por la sociedad de que formaron parte en temporadas anteriores, ¿qué garantía les queda a estos clubs de que ha de ser respetada por los jugadores esta decisión y de que no se encontrarán con deserciones de última hora, que obedezcan al influjo de cantos de sirena, destruyendo todo el efecto que precisamente se buscaba con la referida disposición? No cabe más interpretación que la lógica y natural, es decir, la interpretación que se desprende de estas disposiciones claras y terminantes: "El jugador que dentro del plazo que fine el 30 de Julio haya firmado por dos clubs distintos será suspendido por tres meses a partir de Septiembre y luego no podrá jugar por otro club que por aquel que primeramente haya presentado su firma en la Federación Regional respectiva."

### El problema del pseudo-profesionalismo y la Asamblea de Vigo

"Y entramos en la magna cuestión del profesionalismo, tan difícil, tan discutida. Sorprenderá que el criterio que sustente sea un criterio que se aparta por completo de lo que han manifestado autoridades indiscutibles dentro del fútbol nacional. Pero yo entiendo que es factible el poner un valladar a la invasión profesional, retirando lo más posible que existan en España, equipos profesionales, y, por lo menos debemos intentarlo, cortando de raíz este profesionalismo encubierto de ahora.

En la asamblea de Vigo, hay que decirlo por doloroso que sea, reinó la más absoluta insinceridad. Cuando vemos que en todos los países del mundo existen algunos equipos, como por ejemplo, el Sparta de Praga, que cada año efectúa innumerables viajes al extranjero, o como el Rapid de Viena, hay que confesar que no es posible que un amateur pueda con-

tinuamente efectuar estos desplazamientos, si no cuenta con medios de fortuna excepcionales. En Inglaterra, donde existen los más grandes puritanos, y donde el conservadurismo de los principios es algo que pesa indefinidamente, los amateurs juegan con los profesionales netos cuando se trata de partidos internacionales. De aquí los conflictos que este modo de ver las cosas ha suscitado en diversos países del continente, punto de vista que Inglaterra ha apoyado con la afirmación de que los partidos internacionales oponían los mejores jugadores de un país cualquiera del continente, cuyo amateurismo era dudoso, mientras que Inglaterra no podía presentar a sus mejores representantes porque allí existía esta separación tan profunda entre el profesional y el amateur.

En concreto, yo entiendo que no hay profesionales en el verdadero sentido de la palabra, y que por tanto es muy peligroso hablar a todas horas y con demasiada ligereza de un tema tan delicado y trascendental. Existe ciertamente un estado de hecho que es imposible desconocer, y que nos llevará rápidamente al profesionalismo si no se acude a poner un remedio eficaz que a mi juicio no es difícil, aunque como casi todos los remedios no tenga algún inconveniente, pero yo creo que hallado el específico que requiere el mal y seguros de su eficacia no hemos de detenernos en pensar en molestias de detalle si con él se logra el fin primordial que se persigue. Este remedio, que se concreta en una fórmula de muy fácil comprensión que expuse en una reunión extrínseca celebrada en Vigo sin intervención del Comité nacional, tiene incluso la ventaja de prevenir y evitar esos morbosos efectos accidentales a que antes me refería, curando radicalmente el mal, cuyo desarrollo tanto nos alarma a todos.

### La fórmula

Así pues, la fórmula existe, no hay duda, y su base fundamental se halla en el adecuado desarrollo del principio sentido por la Asamblea de Vigo, en el acuerdo de que ningún jugador pueda pasar de un Club a otro sin consentimiento del Club de procedencia. La aplicación rigurosa de este principio, daría sin duda al amateur puro, muy libre de jugar en el Club que quiera, y por esto la fórmula definitiva es la que permite salvar este escollo de modo que se atajen los casos sospechosos de impureza pseudo profesional sin perjudicar al amateur de verdad.

Inmensas son las ventajas que esta fórmula tiene. Entre otras, la de que no serán posibles los traslados por dinero. La de que podrá imponerse a los jugadores una disciplina y una moral deportiva bien definida. La de los mejores conjuntos, la mayor vitalidad de los clubs; la del reclutamiento de los jugadores de entre los equipos de inferior categoría de la misma sociedad, y, sobre todo, la supresión definitiva a renglón seguido, o paulatinamente, de estos jugadores pseudo profesionales, en donde los haya. Claro que existe la visión del jugador, que entiende que el club, el gran club, ha sido creado con su esfuerzo. Por eso creo yo que el amateur puro se fué con aquellos que practican el fútbol sin taquilla. Pero es que detrás de ellos existen otros jugadores de otros equipos, existen los socios, intereses creados, existen otra ininidad de cosas, que se denominan "el club" y que no pueden correr el albur de la "genialidad" de un

jugador cualquiera. Luego existe la fórmula, que aceptaron todos los delegados y que por su importancia y trascendencia misma, no pudo ser votada en esta asamblea de Vigo, fórmula que permite el que ni uno solo de los clubs de cualquier región, por iniciativa propia, deje de presentar en la Federación respectiva una lista de los jugadores inadecuados. En Vigo se hizo la formal promesa de que esta fórmula no se haría pública, mientras no quedara definitivamente concretada, y yo no podría, sin faltar a mi palabra, descubrirla. Ella es el producto de un estudio completo y ella dará satisfacción absoluta.

### La labor de las Asambleas y el Consejo superior

Cuando, en 1915, después de más de quince días de improbos trabajos, los que asistimos a la Asamblea aquella, dimos cima a la gran tarea del nuevo Reglamento, nos figuramos que si no habíamos hecho una obra perfecta, al menos habíamos trazado una pauta, un camino bien trillado. Pero vino una nueva Asamblea, y modificó aquellos reglamentos; y así se dió el caso de que un artículo decía que la Nacional podía fallar y resolver en competencia, cualquier asunto, y en otro se concedía la más amplia autonomía a las Federaciones Regionales.

Los estragos que ha ocasionado en la vida del fútbol nacional la falta de unos reglamentos básicos que fueran algo así como la norma de régimen constitucional de la Federación nacional, que desde entonces se ha recido por acuerdos sueltos de asamblea, a veces incoherentes ya que nada adolece tanto de falta de continuidad en el criterio y en la acción como la labor que generalmente se hace en las Asambleas con toda clase de precipitaciones, ha llevado al convencimiento de los delegados la necesidad de elaborar un cuerpo legal de conjunto y para ello se han adelantado, en principio, como base de discusión y de estudio, los reglamentos que se elaboraron en 1915, adaptándolos, naturalmente, a las exigencias del momento actual.

### El Comité de selección y los futuros partidos internacionales

Tampoco comparto yo la idea de que son necesarios un gran número de seleccionadores para que a selección que se forme sea más justa, más verdad. Soy partidario en este sentido, de la dictadura, porque entiendo que un sólo seleccionador tiene más responsabilidad que afrontar, y el cuidado que ponga en su actuación ha de ser forzosamente un cuidado como no pueda tenerlo un comité de selección donde haya responsabilidades que compartir. Por ello se ha creado este Campeonato regional, para que las selecciones de las regiones se conozcan unas a otras, y pueda formarse un más exacto juicio de la valía de los jugadores. No se crea, tampoco, que en los sucesivos años, en las contiendas internacionales, ha de sobrevener la fortuna como en la temporada finida. Pudiera ser que tuviéramos alguna fuerte decepción y es necesario prevenirla, puesto que sería un mal creer en fáciles triunfos si luego se convirtieran en derrotas inesperadas.

Ihanamoku es declarado profesional de peluquero... hoy la olímpica Blebrey lo sucede lo dirigir un balneario... mañana el sprinter belga, recordanpa, que nos visitó en 1919, torneo del Brusel Swimming recientemente ha batido en idou, será con seguridad declaracional por haber tomado parte ival y haber ganado el primer asistente en 1,000 francos en

americanas no cesan en su emitir el máximo de records pos recientes éxitos de E. M. es actual detentora de los 150 y 300 yardas, otra americanright ha establecido el de 150 n el colosal tiempo de 1 m. has notables nadadoras cuentan años respectivamente.

el campeón oficial italiano de o, acaba de lograr un nuevo ndo la Travesía del Puerto de en 53'50", seguido de Mill. Bo. e. Gardelle que quedaron en tercer lugar respectivamente.

## ANNIS

COPA LUESSEY

ista del Bancolno S. C. enclau Cugat del Vallés, el sábado ezaron el concurso para la copa bteniendo los siguientes resulte Francesch venció a Vicente 6-0, 6-2, 6-3 y fué vencido por saniovas por 6-2, 6-2, 6-2 el do-

o Livesey fué vencido por José sets a 6-2, 6-4, 6-3 y éste fué r Eduardo Castañé por 6-0, 6-1, gadores fueron muy aplaudidos ecto público que se reunió en sta.

## PRO

do se tiró en Spa el "Prix de una cuantía de 10.000 fran-

de bella lucha y al 12 pichón iminados Lafite (francés), Solé y Coppin (belga), que obtuvie- civamente el 7, 6 y 5 lugar, il fin la poule nuestro paisano guido de Muns, Moutón y Gi-

s tuvo lugar el "Prix des etrau- e puso en liza las mejores es- resultó la partida disputadísima, os los premios anteriores, desta- notablemente y obteniendo el gar Dupont (belga), seguido de (belga), Solé (español), David Denis Bataille (belga) y Coppin

x de la Géronstère", disputado e reunió un lote formidable de escopetas. Dreyfus y Nivière ), y Moutón y Van Till (bel- aron el 21 pichón, venciendo y clasificándose a continuación Dreyfus y Nivière.

### NATACIÓN

los estilos de la nata- explican detalladamente gráficos, en el libro de la "Cómo se debe nadar"

## LOS SANROMÁ

MOTOCICLETAS SUN



02-1111-1-1445

## COÑAC TERRY

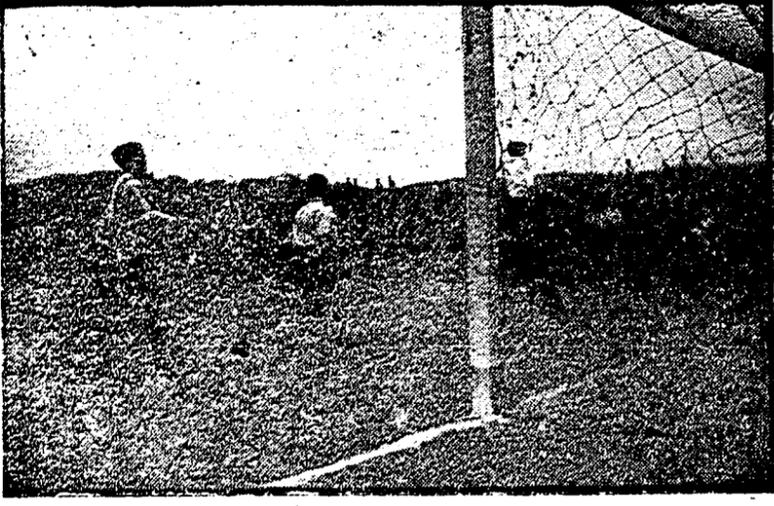
Los paladares delicados lo han proclamado el mejor

## JUAN COSP

Plaza Palacio, núm. 3-BARCELONA

## Guipúzcoa y Cataluña

La fuerte Vasconia, la de los altos ideales deportivos, tiene precisamente este defecto. El de que todo lo ve bajo un prisma de idealismo, sin tener en cuenta que en la vida triunfan las realidades. De entre los diferentes proyectos presentados por esta región, figura la nueva fórmula de los campeonatos de España, en la que se juegan Campeonatos de diferentes categorías. Vasconia, que vive cara a Francia, se deja influenciar por todas las bellas cosas que



MIDDLESSEX WAUDERERS-REAL SPORTING DE GIJON  
Una magnífica jugada del guardameta del Sporting. Foto Suárez.

atravesan el Bidasoa, o que llegan a la Concha desde San Juan de Luz. En Francia, en este caso concreto, podrá ser todo esto una realidad, porque existe una red de ferrocarriles completísima, porque existen grandes rebajas en los billetes para los deportistas, porque los elementos oficiales ven en el deporte una preparación para el ejército, y en el ejército una escuela de deportistas, y dan todas las soluciones y todas las facilidades. No puede ser. En España hemos de legislar para España, adaptando los procedimientos a nuestra idiosincrasia.

## ¿Una asamblea histórica?

La del 8 de Septiembre, que ha de celebrarse en Madrid, puede serlo.

Por lo menos, así permite esperar la importancia de la labor que le ha quedado reservada, si la actuación de los delegados, responde, como espero, con su seriedad y elevado espíritu, a la misión trascendentalísima que les incumba realizar.

A parte de otros temas de menor interés, figura en la orden del día la fórmula definitiva para regular los traspasos, y la obra de la reglamentación general, no sólo por lo que a los Estatutos y Reglamentos de la Nacional se refiere, sino englobando también en ello las bases del Campeonato de España, del Campeonato de selecciones regionales, el régimen del Colegio de árbitros, y del Comité de Selección, temas todos interesantísimos.

Don Ricardo Cabot ha terminado de hablarnos. Más que una palabra cálida, el razonamiento de Cabot está impregnado de una serenidad vehemente, si puede valer la paradoja. No es posible encontrar un punto de rebeldía en nuestro propio criterio. Y, si por un momento, queréis desprenderos de toda subyugación, con sólo escuchar un momento más, estáis perdidos. Inútilmente opondréis "una" doctrina a "su" doctrina. Tenazmente, suavemente, se apodera de vosotros con una fuerza que no tiene escapadero. La fuerza de la razón... práctica.

I. CORBINOS.

## BORRAS Y SERRA

Rambla de Cataluña, 106 - BARCELONA  
INSTALACIONES ELÉCTRICAS  
PARA AUTOMÓVILES

## El próximo partido Arenas Europa.

El próximo domingo, en el magnífico campo de deportes del Club Deportivo Europa, coincidiendo con la Fiesta Mayor de Gracia, tendrá lugar el primer partido de los que tiene que celebrar este Club con el Arenas de Bilbao.

La excelente composición del equipo campeón de la Federación Norte y el estado en etrenamiento en que

y un gran éxito en puerta, para los directivos del club local.

## EL R. C. D. ESPAÑOL A ORAN

Al R. C. D. Español parece que se le hacen magníficas proposiciones para jugar unos partidos en Orán contra la Association Sportive de la Marine Oranaise, club que ha contenido contra equipos españoles tan notables como el Sevilla y nuestro Internacional F. C. y que últimamente consiguió en Orán un ruidoso triunfo jugando contra el Olympique de París.

La oferta es para los días 24 y 28 de Septiembre y 1 de Octubre.

Como indemnización se consignan 18.000 francos más los gastos de estancia en hotel de primer orden. Se nos dice que entre los futbolistas de Argelia hay grandes deseos de conocer al gran Zamora y esta ha sido una de las causas que les ha decidido a invitar al R. C. D. Español, que efectuará el viaje en sustitución de la U. S. de Sans.

## LOS PARTIDOS DEL PASADO DOMINGO

## San Baudilio

SAMBOY, 3. — EUREKAS ESPAÑOL, 3.

El domingo contendieron en San Baudilio estos dos equipos, los que después de un interesante partido quedaron empatados a 3 goles.

El equipo visitante estaba formado por: Berengüé—Julia, Gasulla—Torre I, Ru. fino, López—Torre II, Alvarez I, Alvarez II, Olive y Farré, los goals fueron entrados uno en una cona y dos por Julia, que a la segunda parte pasó a delantero centro.

El árbitro no malo, peor

## Canet de Mar

F. C. CATALUSA SPORTIVA, 0.  
F. C. CANET, 4.

Después de un mes de vacaciones volvieron a jugar los valientes jugadores del F. C. contendiendo con el F. C. Cataluña Sportiva, afiliado al F. C. Barcelona. Después del F. C. Canet, el extremo izquierdo, Viñolas que marcó un goal imparale, como también el delantero centro Teixidó que marcó un goal imparale, como también el delantero centro Teixidó.

Sta. Coloma de Farnés

## Santa Coloma de Farnés

ATLETIC DE GERONA, 5. RESERVA DEL FARNES DEPORTIU, 3.

Entre los mentados equipos y en el campo del segundo tuvo lugar, el pasado domingo, un partido de football, que fué presenciado por bastante público.

Bajo las ordenes del ferre señor Coll, se alinearon los equipos en la siguiente forma:

Atletic: Viella—Roca, Payés—Cerezo, Diaz, Ferragut—Taberner, Vilar, Quinto, Escuder y Dacruz.

Reserva Farnés: Janer—Coll (S), Turón—Somis, Butine, Coll (J),—Gironés, Mitjá (Y), Plá, Oriol y Comas.

Terminó el partido con el resultado de 5 a 3 en favor del Athletic.

De los forasteros se distinguieron, Roca, Quinto y Ferragut, y del Reserva del Farnés, Plá, Oriol, Coll (G) y Coll I.

## Vendrell

DANDIS (del R. C. D. Español), 1.  
F. C. VENDRELL, 3.

## Martorell

CATALUNYA, 3. AGUILA, 1.

El primer goal, fué obra de los locales, apuntándose los forasteros, Martínez al querer rechazar un chut del interior izquierda de los del Aguila desvió el balón que entró a goal por el ángulo contrario al que le esperaba Ventosa. Un penalty con que se castiga al Aguila proporciona el empate a los del Catalunya. Un avance de la delantera local es coronada con un shoot de Paesa que entra a goal. Los forasteros pidieron offside y el no ser anulado el goal hizo que no quisieran continuar jugando, suspendiéndose el encuentro pocos minutos antes de la hora reglamentaria.

El equipo vencedor estaba formado por: Ventosa,—Enfedaqué (L.), Martínez—Lobreses, Archs, Patau—Tobella, Doménech, Paesa, Beilla y Busquets.

En los días de Fiesta Mayor (15 del actual) probablemente contendrá el primer equipo del Catalunya, reforzado, con un equipo del grupo B. de primera categoría.

## Molins de Rey

FOMENT, 2.  
BANCUBAO, 2.

El domingo por la tarde se jugó un interesante partido de football entre el Foment de Molins de Rey (una selección) y el primer team del Bancobao S. C., empatando a 2 goals.

En este partido vimos cosas que nos sorprendieron grandemente, pues el reglamento se transformó a comodidad y gusto del señor referé para inclinar la victoria hacia los de casa, que llevaban las de perder.

Los del Bancobao hicieron un magnífico derroche de juego limpio y dominando toda la primera parte, distinguiéndose la línea de ataque.



DE LOS PARTIDOS «FORTUNA»-C. D. EUROPA  
Balaciart, en la extrema defensa del goal del «Europa.» Foto Colomer

Por los locales el jugaron magistralmente, no haber perdido metro de goals.

El referé completó el del Bancobao muy atentamente, no con un banquete nu

## Rubi

GRANOLLERS, 1.  
RUBI, 0.

Por los primeros clubs, se jugó este animadísimo.

Los forasteros jugaron con libertad y desos de t

Los locales, a pesar de sus mejores elementos conjuntos.

## Vilasar

TARRASA (reserva) F. C. VILASAR, 1.

Este partido, que no con la victoria res que se han jugado que desarrolló un j

El dominio a pesar de y los goals fueron la segunda parte. El Tarrasa, asimismo, fué excelente.

No transcurrió nada en contra muy poco afortunadamente, el local

Del Tarrasa, el

Del Vilasar, Puig

art, Boquet y Cana



## Programa C Juegos C

Para los días 5 al 10, el que se efectuó, están fijadas l

El día 5 de julio tiene inauguración Colomnes, desfilando presidente de la F

El día 5 se efectuó rias de 400 metros, zamiento de jabalín 800 metros lisos; 10 to de final; 10,000 400 metros.

Día 7: 100 metros de longitud; vallas de altura; 800 metros steeple-chase; lanzamiento del disco; 1000 metros lisos; 1,500 metros lisos.

Día 8: 110 metros lisos; 200 metros lisos; 400 metros lisos; 800 metros lisos; 1,500 metros lisos; 2,000 metros lisos; 2,500 metros lisos; 3,000 metros lisos; 3,500 metros lisos; 4,000 metros lisos; 4,500 metros lisos; 5,000 metros lisos; 5,500 metros lisos; 6,000 metros lisos; 6,500 metros lisos; 7,000 metros lisos; 7,500 metros lisos; 8,000 metros lisos; 8,500 metros lisos; 9,000 metros lisos; 9,500 metros lisos; 10,000 metros lisos.



**Loma de Farnés**  
**DE GERONA, 5. RESERVA**  
**FARNÉS DEPORTIU, 3.**

mentados equipos y en el segundo tuvo lugar, el pago, un partido de football, jugado por bastante público, en ordenes del feré señor Coll, y los equipos en la siguiente

Viella—Roca, Payés—Cerezo, gut—Taberner, Vilar, Quinto, Dacruz.  
 Farnés: Janer—Coll (S), Tu Butine, Coll (J),—Gironés, Plá, Oriol y Comas.  
 el partido con el resultado en favor del Atletich.  
 forasteros se distinguieron, Roy Ferragut, y del Reserva Plá, Oriol, Coll (G) y Coll I

**del R. C. D. Español), 1.**  
**C. VENDRELL, 3.**

**UNYA, 2. AGUILA, 1.**

goal, fué obra de los locandose los forasteros, Marerer rechazar un chut del inierda de los del Aguila deson que entró a goal por el rario al que le esperaba Venenalty con que se castiga al porciona el empate a los del Un avance de la delantera oronada con un schoot de entra a goal. Los forasteros fside y el no ser anulado el que no quisieran continuar ju-pendiéndose el encuentro po-antes de la hora reglamen-

o vencedor estaba formado osa,—Enfedaqué (L.), Marti-ses, Archs, Patau—Tobella, Paesa, Betlla y Busquets.  
 días de Fiesta Mayor (15 del ablemente contendrá el pri-no del Catalunya, reforzado, nipo del grupo B. de primera

**de Rey**

AO, 2.  
 go por la tarde se jugó un partido de football entre el Molins de Rey (una selección) er team del Bancobao S. C., a 2 goals.  
 partido vimos cosas que nos on grandemente, pues e bre-se transformó a comodidad y señor referé para inclinar la ca los de casa, que llevaban ler.  
 Bancobao hicieron un magní-he de juego limpio y domi-la primera parte, distinguién-lea de ataque.



aloma

Por los locales el portero y defensas jugaron magistralmente y a ellos deben el no haber perdido por un crecido número de goals.  
 El referé completamente parcial.  
 del Bancobao fueron obsequiados muy atentamente por don Miguel Bellvé con un banquete muy bien servido.

**Rubi**

**GRANOLLERS, 1.**  
**RUBI, 0.**  
 Por los primeros equipos de ambos Clubs, se jugó este partido, resultando animadísimo.  
 Los forasteros jugaron con mucha voluntad y desean de alcanzar la victoria.  
 Los locales, a pesar de faltarles cuatro de sus mejores elementos, hicieron excelente conjunto.

**Viasar**

**TARRASA (reserva), 2.**  
**V. C. VILASAR, 1.**  
 Este partido, que fué uno de los mejores con la victoria del equipo visitante, que se han jugado en Vilasar, terminó desarrolló un juego bastante mejor.  
 El dominio a pesar de ello, fué alternado y los goals fueron todos merecidos en la segunda parte. El primero fué para el Tarrasa, asimismo como el segundo, que fué excelente.

No transcurrió mucho rato cuando Iba-ia centra muy preciso y Tenas remató, afortunadamente, el tanto para el Club local.  
 Del Tarrasa, el mejor el portero Jamín.  
 Del Vilasar, Puig, Padrós, Saborit, Barrant, Boquet y Canals.



**Programa Oficial de los Juegos Olímpicos**

Para los días 5 al 13 de Julio de 1924, en el que se efectuará la VIII Olimpiada, están fijadas las pruebas atléticas.  
 El día 5 de Julio se celebrará la solemne inauguración del gran Estadio de Colombes, desfilando los atletas ante el presidente de la República francesa.  
 El día 5 se efectuarán las eliminatorias de 400 metros, saltos de altura, lanzamiento de jabalina, 100 metros lisos; 800 metros lisos; 100 metros lisos, cuarto de final; 10,000 metros lisos final; 400 metros.  
 Día 7: 100 metros lisos, pentathlon, salto de longitud; jabalina; 400 metros y días de altura; 800 metros lisos; 3,000 metros steeple-chase, pentathlon, lanzamiento del disco, 100 metros lisos, final, pentathlon, 1,500 metros lisos.  
 Día 8: 110 metros, saltos de longitud, 200 metros lisos, final; 110 metros vallas, 5,000 metros lisos; 200 metros lisos, cuarto de final.



**DEL PARTIDO «FORTUNA» DE VIGO C. D. EUROPA**  
 Una entrada al balón de Serra. Foto Colomé

**El festival de «El Siglo»**

El Comité Provincial de Barcelona de la "Federació Catalana d'Atletisme" ha concedido la correspondiente autorización a la Cooperativa de Empleados y Operarios de "El Siglo" para la construcción de Casas Abratas para celebrar el próximo día 15, festival de la Asunción, en el campo del C. D. Europa, unas pruebas atléticas intercaladas en el programa del festival que organiza para dicho día a beneficio de su caja social.

Asimismo a petición de la referida cooperativa el mencionado Comité ha seleccionado a los siguientes atletas para que tomen parte en dichas pruebas:  
 100 metros.—Pajarón y Domís (F. C. Barcelona), Casas (Polo), Lebrián (Europa), Lafite (C. N. Barcelona) y Gollhofer (S. G. Alemana). Suplentes: Linares (Tagamanent) y Rierge (Masnou).  
 400 metros.—Dasea, Rubira y Montaner (Español), Villamar (Europa), Vintó y Casas (Barcelona). Suplentes: Vives (Europa) y Merio (Español).  
 1,000 metros.—Meléndez, Albesa, Gilbert, Urrutia y Sirvent (Barcelona), Pérez y Valle (Sans), Badía, Mayá, Cardona Maestro y Vey (Español).  
 En la carrera de 1,000 metros, (4 por 250) podrá tomar parte un equipo de raza club, siendo libre su composición.  
 En las tres pruebas mencionadas en primer lugar se concederán una Copa y una medalla como premios, y en la carrera de relevos cuatro medallas al equipo mejor clasificado.  
 Meléndez intentará batir su propio record de España de la distancia, de 4 m. 29 s. 1-5.

**Despiter**

**CAMPEONATO DE SANS (MARCHA)**

La Unió Sportiva de Sans organiza para el próximo día 27 el Campeonato de Sans de marcha atlética, libre para para todos los corredores con licencia de la F. C. A. concediéndose el título de campeón al corredor de la barriada, clasificado en primer lugar.  
 Para dicha prueba, de la cual daremos toda clase de detalles en próximos números, hay infinidad de premios, habiéndose concedido la hermosa copa

la clasificación general triunfaron los alsacianos por 16 puntos.  
 He aquí los primeros clasificados en cada prueba:  
 100 metros.—Groental (A), 11 s.  
 400 metros.—Hammer (L.), 55 s.  
 800 metros.—Fete (A.), 2 m. 10 s. 4-5  
 1,500 metros.—Hoffman (L.), 17 s. 10 segundos.  
 Altura.—Pleger (L.), 1,663 metros.  
 Longitud.—Hammer (L.), 6,580 metros.  
 Pértiga.—Decker (L.), 3,000 metros.  
 Peso.—Riszaithaler (A.), 10,590, metros.  
 Disco.—Hraemer (L.), 31,220 metros.  
 Jabalina.—Furstoss (A), 45,34 metros.  
 1,500 metros, relevos (800-400-200-100).—Primeros Alsacia.  
 Conforme puede apreciarse, aparte de los 100 metros y el salto de longitud



El equipo del 27 Regimiento de Infantería de Llívia, vencedor de los primeros equipos de Alava y Logroño. Foto Varón

"L'Art", para el equipo mejor clasificado, pudiéndose afirmar que habrá premios para todos los que terminen la prueba.  
 Para inscripciones y detalles hasta el 26 en el local social de la Unión, calle de Salou, 2.

Como sea que la Sección Atlética del Orféo de Sans anuncia también para dicho día la celebración de la misma prueba, la cual ya organizó el año anterior, el Comité Provincial de Barcelona de la F. C. d'A. en su reunión del miércoles, acordó intervenir en el asunto al objeto de lograr que ambas entidades se pongan de acuerdo.

**MATCH ALSACIA-LUXEMBURGO**

En el Velódromo de Bel-Air, disputóse el domingo último un interesante match entre los equipos de Alsacia y Luxemburgo.  
 Los atletas de Luxemburgo clasificáronse primeros en seis pruebas, contra cinco de los de Alsacia así y todo en

los resultados son todavía peores que los que efectúan los atletas de casa.

**RECORD DE ESPAÑA HOMOLOGADO**

En la última sesión celebrada por el Comité de la T. C. d'A, fué homologada la marca efectuada el pasado domingo por Meléndez en Masnou.  
 Así pues ha sido reconocido oficialmente el tiempo de 9 m. 17 s. 1-5, como a record nacional, de lo cual la F. C. d'A. pondrá en antecedentes a la Federación Atlética Española para los efectos consiguientes.

**ALEMANIA**

En el Stadio de Stettin, se ha celebrado un gran concurso internacional, durante el cual, el sueco Kindstramm gana el salto de altura con 1 m. 78 m. Koepské el de longitud con 6 m. 70 cm. Wevportils los 300 m. en 37 s.  
 Wilen el atleta de nacionalidad fitlanlesa, gana cuatro pruebas, los 100 m. en 11 1-5; 400 m. en 51 7-10 y 110 haves en 16 s. 6-10, y salto de longitud con 6 m. 04 cm.  
 En otro "meeting" celebrado en Vasteras, Tisen gana el salto de altura con 1 m. 78 cm. Almoft el triple salto con 14 m. 22 cm. y el mismo Tisen saltó así mismo 6 m. 82 cm. en longitud.

**MAS ENCUENTROS INTERNACIONALES**

El encuentro Holanda-Alemania acaba de ser disputado, en el que ha vencido Alemania por 62 puntos y 1-2 por 40 puntos y 1-2.  
 Durante la reunión fueron batidos dos records: los 1,500 m por Paulen en 4 m. 12 s. y los relev 4 por 100 por el equipo holandés en 44 s.

**UN RECORD INGLES BATIDO**

El "nursang" Griffith aprovechando la facilidad de un handican que sobre 500 yardas se celebraba, parte scratch y fue conservando un netto sobre Hyams y Rutt.  
 El record de Griffith es pues de 1 m. 12 s. 3-5, el antiguo record se encuentra a 2 s. 1-5 de diferencia.

**FRANCIA**

**LA SEGUNDA JORNADA DE LOS CAMPEONATOS DE PARIS**

El pasado domingo se celebraron las pruebas, que fallaban celebrarse para dar fin a los campeonatos provinciales.  
 1,000 metros: Primero Henet en 8 minutos 55 s. 2-5.  
 3,000 m. steeple: Primero De Connick en 10 m. 15 s.  
 Relevos 4 por 100: Primero Stade Francés 43 s. 3-5.  
 Relevos 4 por 100: Primero Stade Francés 3 m. 28 s. 2-5.

Triple salto: Primero Proux 13 m. 16 centímetros.  
 Marathon (35 km.): Primero AAbout 3 h. 12 m. 10, s. 4-5.  
 Marcha (12 km. equipos de 3 marchadores):  
 Marchadores Franceses (Damars, Jaeger, Eizenzopf), 1 h. 2 m. 11 s. 4-5.  
 Como puede verse los resultados, excepto los 3.000 metros de Teuet y el triple salto de Proux son bastante flojos.

# BOXEO

La velada de ayer en el Parque

Anoche celebróse en los jardines del Parque la anunciada velada pugilística a la cual, debido a la excelente confección del programa, acudió extraordinario gentío. Decididamente los organizadores de estas veladas, han logrado un éxito franco; el público acude convencido de ver excelentes combates, pues siendo los rounds de a cuatro minutos, da ocasión a que los púgiles desde el primer momento se lancen a la lucha con la máxima fogosidad y energía, manteniendo constante el interés entre el público.

### EN EL PRIMER COMBATE, COLA, FUE PUESTO FRENTE A PRAT

Un combate en el que pudimos ver las excelentes condiciones de Prat y su fuerte punch, pero que no fué lo suficiente enérgico para abatir a Cola, que dominó a su contrincante durante los cuatro rounds, siendo declarado vencedor por puntos.

### SEGUNDO COMBATE

#### MARTUCCI CONTRA FABREGAT

Martucci, que hizo su estreno en el ring, luchó contra Fabregat (que suplió a Gironés), demostrando conservar su característica ligereza y esquivada. En el primer round dominó Martucci, que aprovechó la apatía de su contrincante para solocarle dos directos, un uppercut y una serie de golpes en los flancos a los que contestó Fabregat con dos buenos crochets; el segundo round ya fué más igualado, debido a que Fabregat entró con más brío, dando lugar al cuerpo a cuerpo, saliendo ambos púgiles, buscando casi siempre el golpe duro. Sobresallaron dos swings de Fabregat, que fueron muy bien dirigidos; en el tercer round se igualaron, pero en el cuarto Martucci se impuso a su adversario, consiguiendo vencer por puntos.

### TERCER COMBATE

#### ROGER CONTRA MARTINEZ

De excelente puede clasificarse este combate en el que ambos púgiles nos demostraron ser duros y de fuerte punch. En el primer round Martínez dominó ligeramente a su contrincante, pero en el segundo el dominio ya fué repartido, colocandó Roger un excelente directo al estómago y un soberbio uppercut, a los que Martínez contestó con varios swings que encajaron. En el tercer round pegó más fuerte, aunque poco, Roger Martínez pareció por breves momentos per-

der la serenidad hasta que repuesto y aprovechando la continua manía de su contrincante, de repliarse en las cuerdas, colocó una serie de directos que pudo esquivar Roger.  
 En el cuarto round dominó ligeramente Roger.  
 Fué declarado vencedor por puntos

Martínez, cuyo fallo es protestado por el público. Verdaderamente, creo que un match más hubiera sido bien recibido.  
**CUARTO COMBATE**  
**SMALL CONTRA SALVANY**  
 Por último subieron al ring Small y Salvany, que hicieron un bonito comba-

te. Al principio pareció que vencería Small, e lcal, debido a su estatura tocaba con más facilidad que su contrario, pero el combate dió un giro, pasando a ser dominador Salvany, logrando vencer de una manera espandida a su contrincante. Durante el combate Small se quejó tres veces de golpes bajos, de los cuales solamente vimos el primero.

En el primer round domina Small colocando tres directos, un swing y un uppercut. Salvany no se arredra, entrando al cuerpo a cuerpo, mas la estatura de su contrario se impone; el segundo fué más repartido, encajando ambos excelentes golpes; concluye con un ataque de Salvany que acorrala a Small en las cuerdas pegando a su contrincante dos fuertes swings; en el tercero y cuarto rounds dominó Salvany, que se impuso valientemente, siendo aplaudido al darle la victoria por puntos. Todos los combates fueron arbitrados por el señor Reyes.

A esta velada acudió el Excmo. señor gobernador civil de la provincia señor don Severiano Martínez Anido.

De excelente puede calificarse la próxima velada en la que veremos a púgiles de valía como son Salvany, Barnilla, Castañé (retador de los pesos weltera) y Sáez, actual challenger al Campeonato de España.

S. B.

## DEL NUEVO LIBRO Como boxea Batling-Siki



Caricatura del gran senegalés por PASSARELL

Precio: UNA PESETA

### De round a round

Ha sido firmado el match Milles-Coak, que como se recordará fue vencido hace pocos meses por Carpentier en Londres. El match que le pondrá contra Milles, se celebrará el 7 del próximo Octubre.

—Poutet, en Marsella, ha reconquistado el título de campeón de Francia de su categoría sobre Debeve, que se lo arrebató hace unos meses.

En la misma velada Cassini venció a Charles Raymond.

—Se habla de un combate, a celebrarse en América, contra Harry Greb.

—Batling Siki, ha comenzado ya su entrenamiento con vistas a su encuentro contra Carpentier, que se verificará el 10 de Septiembre.

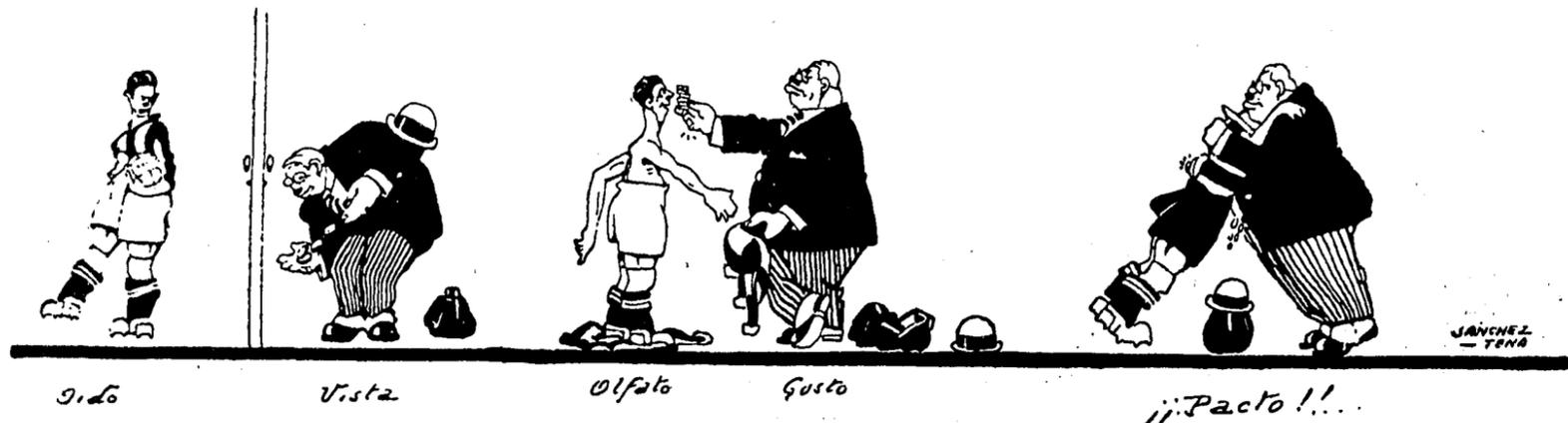
### UN CROSS-COUNTRY CICLO-PEDRESTRE

Organizado por la Comisión de festejos de la Plaza Rovira, de Gracia, se disputará el 15 del corriente un Cross-Country ciclo-pedrestre al que se otorga el título de campeonato de la barriada.

El recorrido señalado es el siguiente: Pl. Rovira, Font Castellana, Carretera Horta, Font del Cuento, Font de'n Fargas, Carmelo, Ntra. Señora de Coll, Can Mora y Pl. Rovira; en total, 18 km.

La Comisión, compuesta de los señores Sanromá, Escofet y Oliván, etcétera, cuenta ya con valiosos premios para este Campeonato de Gracia de Cross-Country ciclo-pedestre.

### LOS CINCO SENTIDOS DEL FUTBOLISTA



DAMAU, 13 & Bis, impresores. Ronda San Pablo, 42