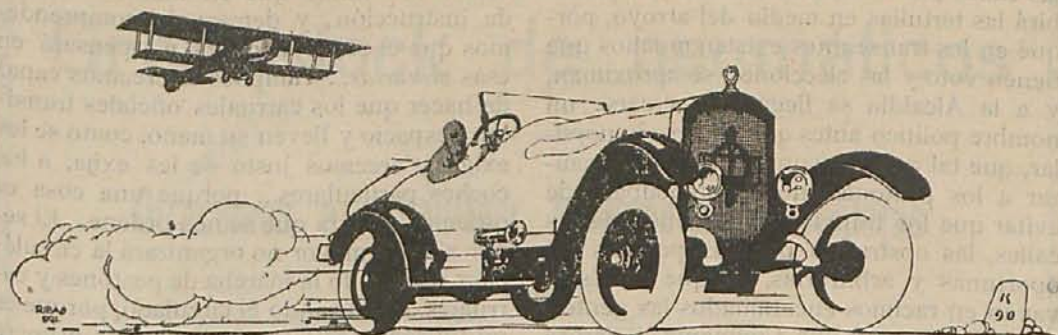




LA VELOCIDAD

ÓRGANO DE LA SOCIEDAD DE CHAUFFEURS
Y ASPIRANTES

UNO PARA TODOS
Y
TODOS PARA UNO

Domicilio social: Abada, 2, segundo.--Teléfono 13-48 M.

HORAS DE SECRETARÍA:

Lunes, miércoles y viernes, de diez a doce de la noche, y todos los días laborables, de diez a doce de la mañana y de cinco a ocho de la tarde.

La emancipación de los trabajadores tiene que ser obra de los trabajadores mismos

Aviso importante.

Esta Sociedad ha tomado el acuerdo de abrir una amnistía por el plazo de tres meses, para todos aquellos compañeros que fueron dados de baja con débito, sin necesidad de pagar más que el cupón corriente.

LA DIRECTIVA

Rogamos colabore usted en esta Revista sobre estos asuntos del tráfico.

Convocatoria.

Para tratar asuntos de verdadera importancia se cita a los delegados de garage a una reunión que tendrá lugar el viernes 20 del corriente, a las diez y media de la noche, en su domicilio social, Abada, 2.

En los garages que no hubiese nombrado delegado, podrá acudir un socio que lo represente.

LA DIRECTIVA

Pídanos este periódico por quienes directa e indirectamente tenga representaciones de automovilismo y sus derivados, y por quienes les interese nuestras propagandas. Las sociedades obreras, los garages, bibliotecas y cuantas representaciones lo deseen, deben comunicárnoslo y se les enviará gratuitamente.

El problema del tráfico transitando por las calles.

Villabragima no organizará nada.

CUANDO nos enteramos por la Prensa que teníamos alcalde nuevecito y que este alcalde era tan joven y tan competente (?), pensamos en que el problema del tránsito iba a ser abordado y nos llenamos de júbilo. El marqués de Villabragima conoce las deficiencias del circulado, los trastornos callejeros por el exceso de tráfico, y pensamos llegaría a meter en cintura a cuantos se salieran de lo legal: a peatones, a carruajes, a guardias, a tranvías, etc... Pero el marquesito no pasa de ser un sucesor más de los otros alcaldes, que de puro rutinarios cayeron en desuso. El hijo de don Alvaro no querrá extirpar el abuso que supone el conceder «carnet» por recomendación y favoritismo a futuros atropelladores. No intentará siquiera suprimir las fábricas de *chauffeurs*, donde se crían viveros de conductores inexpertos que son la constante amenaza, el eterno peligro de los transeúntes, porque si bien al suprimir esas escuelas se hace un beneficio al vecindario, se lesionan intereses de algunos negociantes que a la par son personas influyentes en la política; no procurará que los tran-

señales vayan por las aceras y que crucen las calles por los sitios indicados, ni prohibirá las tertulias en medio del arroyo, porque en los transeúntes existen muchos que tienen voto y las elecciones se aproximan, y a la Alcaldía se llega para crearse un nombre político antes que hacerse impopular, que tal consigue quien pretenda encauzar a los peatones; no se preocupará de evitar que los tranvías se adueñen de las calles, las obstruyan por sus paradas inoportunas y arbitrarias, ni que en éstos vayan en racimos encaramados las gentes, porque ir contra una Compañía poderosa en España es un imposible, y más imposible aún si pensamos que quienes son elegidos alcaldes siempre tienen estrecha vinculación con las poderosas Compañías; no hará nada el señor marqués por evitar el irritante espectáculo de que los niños vayan por centenares y a todas horas subidos en las traseras de los carruajes con gran peligro para ellos y los conductores, que sufren las consecuencias, porque para corregir esas faltas tendría que procurar el señor marqués de Villabrágima el que se aumentaran las Escuelas municipales hasta el ex-

tremo de que tuvieran cabida en ellas los veinte mil niños que en Madrid carecen de instrucción, y demasiado comprendemos que el señor marqués no pensará en esas *minucias*... Tampoco le creemos capaz de hacer que los carruajes oficiales transiten despacio y lleven su mano, como se les exige, y creemos justo se les exija, a los coches particulares... porque una cosa es ordenar... y otra que se nos ordene... El señor alcalde mayor no organizará la circulación regulando la marcha de peatones y carruajes, encauzando el circulado, porque es un intrigado asunto que lesiona a primera vista a algunos industriales influyentes que se verían aislados de carruajes, porque, de organizar, en algunas calles habría que suprimir la circulación de carruajes...

En todo caso, nuestro nuevo alcalde se concretará a molestar un poco a los guardias para que éstos molesten a los conductores y con ello entorpecer más la circulación...

Organizar la circulación es descongestionar el tránsito de carruajes y transeúntes...

Que los peatones crucen y circulen con

GARAGE PENINSULAR MOISÉS VELASCO

.....

Jaulas espaciosas.—Venta de aceites,
grasas, neumáticos de las mejores
marcas y accesorios en general.—

: : Abonos, alquiler y reparaciones : :

.....

PONZANO, 27.—TELEFONO 22-53 J.

Gran stock de neumáticos

Ofrecemos al chauffeur incomparables ventajas

Agencia exclusiva de los automóviles
HUDSON Y ESSEX

Carrera de San Jerónimo, 53

Reservado para los grandes

talleres de pintura

COLON Y LUCAS

facilidad y los carruajes puedan andar libremente...

Que no conduzcan vehículos más que los bien experimentados...

Que a nadie se le consienta estorbar la circulación deliberadamente...

Y mientras Francia se convence de que el problema de la circulación no está en que el automóvil vaya despacio, sino que quien lo conduce sea apto y circule cuanto mejor pueda, de prisa o despacio, nuestras autoridades se concretan a limitar (sólo a los faltos de influencia, claro está), la velocidad de los automóviles, dar órdenes confusas impidiendo circular por parte alguna y cada día nuevas formas de recorridos distintos, itinerarios que jamás puede haber conductor que sepa por dónde puede circular. Un día se corta la circulación de carruajes por Barquillo, Arenal, Fuencarral y otras calles, y, sin que se sepa por qué, a la misma hora en otros días se puede circular.

Con tal desbarajuste parece ser que el alcalde juega con nosotros el bonito juego de los despropósitos y pretende llenarnos de confusiones haciéndonos pensar, calcular y adivinar mucho más que todos los alcaldes que en Madrid han sido.

Cuando creemos que en una calle se tolera circular, surge la obediente figura del guardia, que nos trastorna la ruta y nos apunta en sentido contrario al que deseamos ir... Si otro día, y a la misma hora, desistimos de pasar por la misma calle por evitarnos ver la efigie del ordenador de carruajes, nos enteramos, después de dar mil vueltas, que se permite circular...

¡Y cuánto no hay que meditar para sólo llegar a adivinar por dónde se puede bajar a la estación del Norte estando, por ejemplo, en la Gran Vía...!

La calle de San Onofre, cortada; Fuencarral, prohibido circular, si no por los guardias, por los tranvías; Peligros, a ciertas horas cortada; por Arenal sólo descienden los coches oficiales, para dar ejemplo; por San Alberto, feudo del delegado de carruajes, no se abre a la circulación, y resulta que quien desee ir pronto a la estación del Príncipe Pío tendrá que pasar antes por Alcobendas o por Carabanchel Bajo...

Queda, por tanto, incomunicado el barrio Argüelles.

No, no organizará nada este alcalde que nos trajeron los Reyes Magos.

No quiere organizar.

Si quisiera, obligaría a los *chauffeurs* a cumplir con su deber, y el cumplimiento del deber sería una garantía para que éstos

fueran respetados; que conductores de automóviles hay desalentados que sólo conducen para la galería, sin juicio, insensatos, inseguros...

Haría cumplir al cochero de plaza que interrumpe y entorpece, sobre todo cuando lleva el alquila levantada, que no obedece ni a reglamentos ni a reglas de compañerismo: va sin rumbo fijo, tan pronto se pone en medio como pasa de izquierda a derecha, o viceversa. Va y viene, acorta el paso sin saber por qué, vuelve a tomar el trote, cambia de dirección a cada momento, sin prevenir a nadie; como si estuviera solo en un desierto...

También tendría igualmente que meterse con los tranvías... (¡Y esto sí que es difícil!)

De todos los vehículos que interrumpen las calles de Madrid, el tranvía es el más bárbaro, el más salvaje...; ninguno tiene a su cargo tantos descabros. Su volumen, enorme y antiestético; su velocidad, desordenada por una dirección insegura; la antidemocrática fatalidad de su trayectoria, que le enfunda sus raíles, que le impiden desviarse, apartándose para pasar y dejar paso, le hacen ser el armatoste de mayor peligro y el estorbo, casi único, para la circulación. Para el tranvía no existe reglamento; su norma es absolutista, y ejerce una dictadura predominante que nadie osa ni discutir. Añádase, además, que la Compañía domina con su influencia la situación municipal, hasta el extremo que todo lo puede hacer impunemente, desde estropear las calles hasta ser dueña y señora del terreno que acotan los raíles. Dueños de las calles se creen los tranviarios...

Si los tranvías no se desvían de los raíles, los demás carruajes no se salen de la calzada y se les hace responsables de los accidentes... Para organizar la circulación, nuestro Alcalde tenía que suprimir el tranvía en ciertos trozos de las calles de Hortaleza, Fuencarral y de otras, que se pusieron los raíles de forma tan irregular y arbitraria, como si no existieran otros vehículos en Madrid o se pusieran en tiempos de muy escasa circulación... Pero como ahora se tropiezan las dificultades y el tranvía es el mayor estorbo, el tranvía tenía que ser reglamentado hasta el extremo de no cruzar, si fuera preciso, por la Puerta del Sol. Las necesidades modernas necesitan ciertos radicalismos que, por muy exagerados que parezcan, son precisos..., o seguir en la anarquía actual...

Y nos queda otro elemento que precisa organizar... ¡Y éste sí que es difícil! Nos re-

ferimos al *peatón*. Sobrado comprendemos que nuestro Marqués alcalde o nuestro Alcalde marqués no se atreverá, como ya hemos argumentado antes.

En otras naciones se hace ya responsable al transeunte de sus faltas en la circulación y se procura que cada *peatón* aprenda a dirigirse como aprende a ordenar su vehículo un conductor...

El *peatón* es irreflexivo en el circular: titubea e indeciso obra casuísticamente en sus maniobras. Son los transeuntes, para el conductor, el mayor peligro. Cuando vacila, y apenas anda unos pasos se para o retrocede; cuando cruza una calle sin cálculo, distraído, al *tun tun*, el peligro es inminente... Pero esta cuestión es harto ardua resolver, por cuanto que el viandante tiene supremacía en sus movimientos y en sus decisiones, y en la calle se cree en posesión de todo derecho; pero en Madrid puede evitarse mucho el abuso de los transeuntes, que llega a lo inconcebible.

No solamente las groserías que se lanzan a cada momento contra los conductores, sino que existen turbas de desocupados que deliberadamente salen a la calle a estorbar; y si de organizar la circulación se tratara, éste sería un factor importante.

Así lo reconoció el Real Automóvil Club, que al informar ante el ministro Cambó sobre el proyecto de reglamento para la circulación de vehículos de tracción mecánica escribió:

«Ahora bien: para que la marcha de vehículos dentro de las zonas urbanizadas pueda efectuarse con regularidad, es indispensable que los peatones no ocupen los andenes destinados al movimiento de vehículos y que no pierdan de vista que, por la misma razón que son dueños de sus actos, de ellos son responsables, por cuyo motivo cuando distraído o deliberadamente circulan por los andenes reservados para el movimiento de vehículos, por los lugares no previstos para el cruce de calles, no solamente no tiene derecho a quejarse de los peligros mayores en que se encuentra, sino

que, además, deberán tener en cuenta que con su presencia fuera de las aceras entorpecen arbitrariamente, sin derecho ninguno a ello, la circulación de vehículos, entorpecimiento que constituye una falta...»

Pero estas atinadas observaciones que el Real Automóvil Club hizo a Cambó, siendo ministro de Fomento, no se tuvieron en cuenta para la redacción del reglamento aludido, y tampoco las tendrá nuestro alcalde para ordenar la buena marcha en el circulado.

Los vehículos no deben tener motivo para entorpecimientos. Y el remedio lo sabe el alcalde, pero no se atreve.

Procurará, si acaso, evitar el estacionamiento de carruajes en las calles céntricas para dar la sensación de que se ocupa en organizar, pero de lo que se trata es de dar más facilidad a los carruajes oficiales para circular y exhibirse, y que los tranvías hagan los más viajes posibles.

La historia de siempre; pero nosotros tenemos que luchar para conseguir el ordenamiento de la circulación, ya que a quienes corresponde no lo hacen.

«Cuando la montaña no puede venir a nosotros—dice un adagio turco—tenemos nosotros que ir a la montaña.»

AEMEYEME.

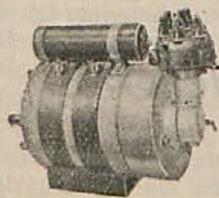
Enero, 1922.

* * *

El anterior artículo fué escrito por nuestro compañero Aemeyeme antes de que el alcalde dictara el *Bando célebre del laberinto*.

Lo insertamos porque las determinaciones del marqués de Villabrágima en nada desvirtúan los argumentos de nuestro amigo.

En el bando para nada se menciona a los tranvías, siendo estos los que, por no estar organizado su servicio, perturban en un todo la circulación y pueden impunemente estropear las calles, hacer cuantas paradas y entorpecimientos se les antoje, y éste, como los anteriores alcaldes, no se atreverá con los tranvías.



MARTINEZ COLLAR

Acumuladores - Dinamos - Magnetos

Perfección y garantía de toda clase de trabajos de electricidad

PONZANO, 12



Teléfono 14-89 J.

*Aceites, Grasas,
Neumáticos
de las mejores marcas.
Accesorios, Juntas
independientes*

Fortuny, 17

*Taller de Carruajes y Automóviles
de
Celestino Pérez y Francisco E. Ruiz*

*Construcción y reparación de toda
clase de carrocerías, coches y ruedas*

Rodríguez San Pedro, número 21

Teléfono 11-79 J.—Madrid

Los carruajes de antaño a hogaño

Comentarios.

IV

No obstante lo que ofrecí en mi último artículo, no he podido husmear en otros libros o periódicos para encontrar asunto que fuese del agrado de los lectores de LA VELOCIDAD, porque me lo han impedido ocupaciones urgentes e ineludibles.

Por ello, y ante la necesidad de que el periódico esté terminado el día final del mes, recorro, por última vez, a las historias que me han servido de guías en mis anteriores trabajos y prometo que, desde el número próximo, presentaré otros aspectos de tan interesante cuestión.

El arte de la construcción de carruajes, alcanzó su apogeo, en la época de los Borbones, y si bien las carrozas que hoy se guardan en las Reales Caballerizas no son en su totalidad de aquel período, muchas de ellas datan de entonces, y se mantienen hoy tan magníficas y decorativas, merced a bien entendidas y hábiles restauraciones.

De todos modos, son una elocuente muestra del carácter suntuoso y de ostentación, de tan hipócrita período de nuestra Historia; pues no solamente la Corona era la que gastaba importantes sumas en el entretenimiento de un cumplido ejército de servidores de todas categorías, sino que también los nobles, o mejor dicho, los aristócratas, también sostenían trenes fastuosos y costosísimos, residuos de los cuales son las carrozas de ceremonia que sacan a la calle en muy contadas ocasiones de nuestros días.

A tal extremo llegó la locura de esta manifestación del lujo, que, según un historiador, cuando Carlos III hizo su entrada en Madrid, figuraban en la comitiva gran número de soberbias carrozas con las más variadas y ricas invenciones, pero que sobresalía, la que ocupaban los reyes, que era «toda ella de plata», lo cual se repite al poco tiempo, relatando la llegada a la Corte del embajador de Venecia, y después al narrar la ceremonia del segundo matrimonio del rey, si bien aquí se dice que la tal carroza era «plateada».

En este reinado, y siendo ministro el célebre Esquilache, se acometió de veras el arreglo de las calles, estableciéndose el alumbrado público, empedrándose casi to-

das las vías, y estableciéndose el servicio de limpiezas, bajo la dirección de Sabatini.

De entonces es la copla que dice así:

«Dicen que Sabatini
pone faroles,
más alumbran las luces
de tus dos soles.»

Lo que parece indicar que el alumbrado dejaba mucho que desear.

Cuando el famoso motin contra Esquilache, gran parte del público se fué a la Plaza Mayor, que a la sazón estaba empedrándose, para proveerse de municiones arrojadizas, vulgo «peladillas del arroyo».

Por cierto que, cuando un grupo de revoltosos llegaba a la Plaza del Angel, apareció una berlina, tirada por mulas, y en ella un desconocido repartió a la multitud unos papeles, en que, a modo de programa, se daban instrucciones sobre lo que habían de hacer los sublevados, presentándose poco después, en su coche, el Duque de Medinaceli, a quien el pueblo hizo ir a Palacio, para dar al rey las quejas de los madrileños.

Terminado el reinado de Carlos III, durante el cual Madrid ganó notablemente en todos los órdenes y aspectos de la vida, subió al trono Carlos IV, y al poco tiempo publicó un bando prohibiendo que los coches marchasen corriendo por las calles, «con molestia y peligro para los transeuntes».

El 14 de septiembre de 1792 dictó una Real cédula concediendo privilegio por diez años a Francisco Tolosa para instalar en di-

LA R.

**Reparación y construcción
de acumuladores, dinamos,
motores, disyuntores y mag.
: : : : netos : : : :**

Todos los trabajos son garantizados.

JORGE JUAN, 8

ferentes *plazas* de Madrid *coches diligentes* para el servicio público, por horas o por viajes.

Esta es la primera noticia que hallo acerca de los coches de alquiler, y fácilmente se comprende la razón de llamarlos «de plaza».

Más tarde creó Godoy un impuesto sobre los caballos y coches «de regalo».

El 14 de noviembre de 1785 se dictó otra pragmática para evitar los perjuicios que sufría la agricultura con el uso excesivo de los coches y con la abundancia de corridas de toros, y mandó que ninguna persona de cualquier clase y condición pusiera en los «coches, berlinas y demás carruajes» (no comprendo la diferencia entre una berlina y un coche o carruaje) más de dos mulas o caballos dentro de las poblaciones, exceptuando las Casas y Sitios Reales y los «coches y carruajes» de tráfico y camino. Mandaba también que los cocheros llevaran casaquilla corta, daba dos años para poder adquirir caballos extranjeros y prohibía las corridas de toros de muerte, con excepción de los pueblos que tuvieran concesión especial.

Poco después se publicó otra concediendo premios a los criadores de caballos y yeguas, y en 1791-1792 se dictaron bandos, de los que copio lo siguiente:

«Que a los cocheros que con los coches de rua, corrieren, galoparen o trotaren «apresuradamente» por las calles de la corte, paseos o sitios señalados, se les imponga por la primera vez quince días de trabajo, en calidad de forzados, en las obras públicas del Prado y diez ducados de multa; un mes y veinte ducados de multa por la segunda, y por la tercera la pena de vergüenza pública y seis meses el mismo destino.»

En caso de atropello, esta última pena era la menor. Crecía después, según el daño, y en todo caso, si dentro del coche iba el dueño, perdía coche y mulas, cuyo valor se aplicaba a la parte ofendida.

Sin pararnos en el análisis de la equidad que pudiera tener o dejar de tener esta medida, me parece la más acertada, puesto que fijaba una sanción bastante bien graduada para cada uno de los distintos accidentes que pudieran ocurrir a los carruajes, sin necesidad de acudir al Código penal, como lo hacen las autoridades de hoy, muy equivocadamente, a mi juicio, según traté de demostrar con los razonamientos que expuse en los números 9, 10 y 12 de LA VELOCIDAD.

EUSEBIO ALVAREZ VICTORIA.

GARAGE de Lista, 77

TELÉFONO 14-24 S.

20 cabinas independientes

Accesorios a precios de tarifa

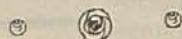
□ ■ □

El más cómodo. El más económico. El que ofrece mayores ventajas a los mecánicos.

JUAN CIORDIA

GARAGE CONTINENTAL

Concesionario de los Automóviles **ELIZALDE**
Marina, 4.-**SAN SEBASTIAN**



GARAGE CIORDIA

Sucursal en Bilbao:

Calle de Henao, 54

Concesionarios automóviles **ELIZALDE**

EXPOSICIÓN Y VENTA: BERAATEGUI, 2

Baltasar Sanrigoberto

Agente de la Fábrica S. A. CAUTCHOUC INDUSTRIAL
(SUCESTORES DE R. CATIN)

Sección de Automóvil

Garage y talleres: Calle de Trafalgar, 3

TELEFONO J. 544.

Automóviles y ciclos.—Accesorios en general.—Alquiler de Automóviles en abono o servicios sueltos. Compra, venta y cambio de Cámaras y Cubiertas. Reparación de las mismas.

Calle de Manuel Silvela, núm. 16.-MADRID.-Teléfono J. 417

Taxis parisinos

Los vetustos taxis parisinos, héroes del Marne, y capaces todavía de pasear clientes desde Maxim's a Montmartre durante mucho tiempo, no están ya presentables.

Su aspecto exterior y el interior de sus carrocerías son ya impropios de la «Ciudad-Luz».

Por otra parte, una serie importante de coches nuevos, de marca y de estado, ha inundado París, con sus colores brillantes, su alumbrado nocturno y demás seducciones de lo moderno. Estos «modernismos» no tienen la línea clásica del taxi parisino, esa nota especialísima, parte integrante de la fisonomía de París, del auto-simón bulevardero.

Unos taxis nuevos, pero del tipo clásico, van a estrenarse en estos días. Son semejantes a los antiguos, pero tienen una mejora, la portezuela derecha del asiento del *chauffeur* se articula también hacia el interior y deja lugar para un bulto de viaje, o de otra clase cualquiera.

Este taxi es, como *châssis*, un 4 cilindros 8 HP *Renault*, y tiene para el conductor la ventaja del parabrisas, accesorio de que estaban privados los *tacots* que anteriormente se utilizaban.

Para los madrileños el taxi-automóvil es una cosa de lujo. Los coches que en la corte comparten con los *sidecars* el transporte de clientes a los «lugares de recreo» de Madrid, rara vez se utilizan por otro público que el que alegra su vida amargándose la existencia ante la «película de las cuarenta cartas».

Pero en París el taxi es una imperiosa necesidad para todo el mundo y su uso es tan general y corriente, que se ve con frecuencia a estos vehículos cargados de paquetes de todo género, incluso muebles, hortalizas, etc., etc.

En pueblos donde nadie tiene prisa, el auto-taxi ha de seguir siendo «cosa de lujo», utilizable solamente por quienes no tienen noción del valor del dinero.
¡Compadezcamos a esos pueblos!

(De *Heraldo Deportivo*.)

RECOMENDAMOS el GARAGE DE LISTA, 77 por ser uno de los más cómodos y económicos y seguramente el que más beneficios ofrece a los mecánicos.

El pobre Anastasio.

NUESTRO entrañable amigo y buen compañero José Anastasio, ex secretario de «La Unión de Cocheros», fué secretario de «La Unión Española de Conductores de Automóviles», secretario del *Sindicato de chauffeurs españoles*, que aunque tal sindicato no existe, secretó o secretareó también, pues además de tales cosas, es un competentísimo *chauffeur*, gran orador y excelente literato. Pues este buen amigo nuestro, pasa por la triste situación de padecer de manía persecutoria, y le da al pobre hombre por depotricar en público, y en privado, y todos los meses en el *Boletín* de «La Unión de Cocheros» contra la Sociedad «La Velocidad».

Si alguna vez cae en vuestras manos un *Boletín* de Cocheros, no esperéis leer en él crítica sana contra patronos ni autoridades, ni trabajos sociales que orienten a los asociados, ni nobles consejos que les eduquen en la lucha, sino solamente un relato extenso encomiando las labores transcendentes de sus abogados, de su directiva, que se alaba por sí misma, y el consabido kilométrico artículo de nuestro noble amigo José Anastasio, que se esforzará en demos-



CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE RADIADORES

SANTIAGO GARCÍA

9, General Alvarez de Castro, 9

Teléf. 23-19 J.

M A D R I D

traros que todos los asociados a «La Velocidad» «son disidentes». ¡Pero qué manía de hombre!

El pobre Anastasio ha tomado en serio las cínicas insidias de su jefe, y le sirve de testaterra a las mil maravillas, y no se da cuenta el pobre hombre del papel que representa el ser portavoz de una argumentación mentida de un cínico que (a excepción de Anastasio) todo el mundo conoce, que daña más a quien mejor le sirve. José Anastasio es un muchachote bueno, formal e inteligente y nos apenas se esté estropeando intelectualmente en ese absurdo laberinto de incongruencias añejas que le hace escribir su tocayo José.

Toda la obsesión del pobre Anastasio estriba en demostrar que somos disidentes los de «La Velocidad», y no acierta a explicarlo; y su argumentación es tan floja, que no la avalora con ningún ejemplo. Si nosotros tuviéramos que demostrar, en lugar del pobre Anastasio, los grandísimos disidentes que son los que no se someten a las órdenes que ya obedece Anastasio, diríamos, para hacernos entender, que una disidencia es, por ejemplo, la Sociedad constituida por José María Álvarez con socios arrancados

de «La Unión», y denominada «El Pescante», y aquella de que fué fundador José Anastasio, denominada «Sindicato de Chauffeurs», y de la que este mismo pobre hombre ejerció de enterrador, pues guardó el sello y los libros a última hora...

Pero diciendo, cual dice Anastasio, que somos disidentes, que los documentos de la Unión General, *aunque lo firmen de su puño y letra todos los componentes del Comité ejecutivo, no tienen valor* (si en esos documentos afirman que «La Velocidad» es una Sociedad legal, digna y con personalidad jurídica); diciendo que el *chauffeur* es un *empalme* del cochero, y tiene por fuerza que ser absorbido por éste; diciendo que los socios de «La Velocidad» somos egoístas, chupópteros y otras lindezas, marca de la fábrica de su jefe; diciendo, en fin, como a cada momento dice y escribe José Anastasio, que disolvamos «La Velocidad» y entreguemos los fondos a otras Sociedades,

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
LEONARDO GÓMEZ

Construcción y reforma de carroseries
MONTESQUINZA, 22

GARAGE AGUSTINA

Alonso Cano, 29 (esquina a Abascal).-Teléfono 21-18 J.

Gran almacén de accesorios para autos y motos

Venta de neumáticos, aceites, grasas, carburo y gasolina:

Alquiler de jaulas independientes.—Precios sin competencia.

..... LOS ACCESORIOS SE SIRVEN A DOMICILIO

SANTIAGO JIMENEZ

Neumáticos de las primeras marcas

Cardenal Cisneros, 7.--Tel. 12-09 J.--MADRID

no conseguirá el secretario de «La Unión» más que lo que afirma en su último trabajo literario: «que lo único que han podido sacar con todo esto (con tanta insidia, tanta terquedad y relato embusterío), es que no pueden vivir...» Y cuando Anastasio afirma que no pueden vivir, será verdad, y lo comprendemos. Es muy malo ir contra la corriente de los anhelos de los cocheros y *chauffeurs*, que desean unirse en Federación; es muy estúpido juzgar las cosas con miras personales y dar de lado al bien colectivo...

No podrá vivir así el pobre Anastasio, no... Y no puede vivir porque relata hechos que no conoce, combate a hombres dignísimos, y para contar cosas pasadas bebe en fuentes de agua podrida... Nosotros, que somos sus mejores amigos, que mejor que nadie sabemos los excepcionales dones de que está adornada su persona, sus cualidades inmejorables de luchador, nos permitimos aconsejarle para que pueda vivir, porque deseamos que viva muchos años y tranquilo, que se informe bien de las cosas, que estudie los hechos pasados cual son, que no se obstine en infundir confusionismos en los socios de su Sociedad, culpando a otros de sus propios errores para querer convencerles que no les conviene la unificación que desean, y, sobre todo, le aconsejamos que descanse, mejor dicho, que no trabaje tanto... Así como reconocemos que el jefe de la Sociedad de Cocheros le convenía, para salud del cuerpo y recreo del espíritu, trabajar un poquito, al pobre Anastasio le conviene descansar, abstenerse.

Los luchadores en las organizaciones, de no llevar buenos derroteros, es preferible que no luchen... Y en las Sociedades ya existen muchos puercoespines sociales contra los que se precisa luchar más que contra el patrono; y ya tiene la Sociedad de

Cocheros bastante con su presidente; no quiera Anastasio formar dualismo...

De verdad se lo aconsejamos... Es mucho lo que sufre y trabaja el pobre Anastasio... Y de seguir así, mucho nos tememos que la Sociedad tenga que sufrir por él.

GABINO DE LA FE.

DIONISIO LAZARO

Pintor heráldico

SANTA ENGRACIA, 60

Opiniones de nuestros lectores

QUEREMOS que nuestros lectores, que son en su mayoría profesionales, sean colaboradores de esta Revista, y a la par que aprenden, enseñen en aquellos temas que en el mundo automóvil se debaten. Vamos a lanzar tres preguntas, que, por su sencillez, pueden ser contestadas por algún compañero o lector, y cuya argumentación, por escrito, que se nos remita, la publicaremos en el número próximo.

1.^a El automóvil del porvenir, ¿será eléctrico, por vapor o por gasolina?

2.^a ¿Qué sistema de encendido en los motores de explosión tiene mejores ventajas y de mayor seguridad, el magneto o el delco?

3.^a ¿Qué conductor de automóviles ha batido el record de velocidad en el mundo, y hasta qué máximo de velocidad puede desarrollar un aeroplano de enorme potencia?

Las contestaciones que se nos envíen han de ser concisas y claras, usando un lenguaje comprensible para los *chauffeurs* que han de leerlas. También pueden nuestros compañeros hacernos preguntas encaminadas en estos temas científicos y de utilidad práctica para los profesionales, que no faltarán compañeros estudiosos que las contesten razonadas.

Toda correspondencia de redacción puede mandarse a Abada, 2, a nombre del compañero Angel Martín.

Echeverría Hermanos

Nuevo Garage Hispano Zuiza

Grandes talleres para reparación de automóviles.

Completo surtido en accesorios y piezas de recambio.

Oficinas y almacén: 2, Plaza Zubieta, 2
Talleres y Garage: MARINA, 6 Y 8
Tel. 7-53 Tel. 10-54

SAN SEBASTIAN

Sociedad Anónima del Carruaje

Gerente: Antonio G. Goicoechea

Construcción de Carruajes de Lujo.—Reparaciones.

Madrid.—CALLE DE ORENSE, NÚM. 16.—Teléfono 17-90 J.

REPARACIÓN

de Cubiertas, Cámaras de Automóviles, Motocicletas y Velo. Neumáticos nuevos.

LA VULCANIZACION

de EMILIANO BERMEJO

Construcción de toda clase de artículos de goma —Especialidad en la vulcanización en frío.

ESTA CASA GARANTIZA TODOS LOS TRABAJOS
AYALA, 20 (esquina a la plaza la Paz), Madrid

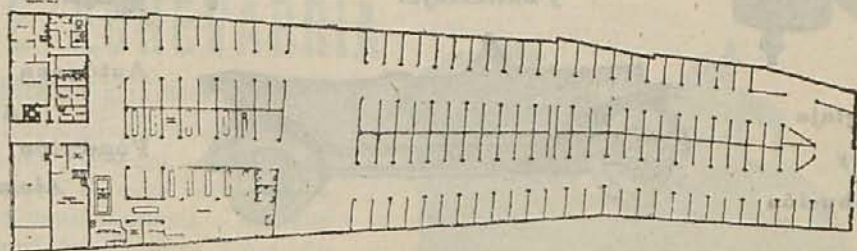
AVISOS: Teléfono 21 S.

Nuevo Garage de Mariano Sancho

INAUGURADO EN EL PASEO DEL GENERAL MARTINEZ CAMPOS, 9

HUPMOBILE 4 cilindros.

CHANDLER 6 cilindros.



CLEVELAND (Chandler pequeño 6 cilindros.)

MATAS (4 cilindros.)

SUCURSALES:

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102. — BILBAO: Alameda de Urquijo, 12. — SANTANDER: Garage SANCHO. — GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4. — VIGO: García Barbón, 39. — SEVILLA: Gravina, 21. — GIBRALTAR: Irish Town, 63

Noticias.

A disposición de quien acredite ser su dueño, hay depositado en esta Secretaría un tapa-cubos, entregado por el compañero Román López, que se lo encontró en la vía pública.

Al día se sirven las vulcanizaciones en cámaras. Quedan como nuevas, os lo garantiza Casiano Martínez, Príncipe de Vergara, 12. Sección taller Biarritz. Tel. 15-77 S.

Nuestras Juntas generales.

En los días 16 y 18 del pasado mes se celebraron las sesiones extraordinarias para la reforma del Reglamento. Se tomaron acuerdos muy importantes, reformando algunos artículos y ampliando los adicionales.

Los compañeros conocerán la reforma en toda su extensión, brevemente, ya que la Junta directiva procurará imprimir y repartir rápidamente el nuevo Reglamento.

Si queremos hacer notar una reforma de gran importancia, que debe ser conocida por todos, y es el artículo adicional siguiente:

«Artículo adicional 1.º La fianza que concede esta Asociación a sus afiliados, en

caso de detención, ocurrida por accidente en el ejercicio de su profesión, si la necesita para su libertad, será hasta de 3.000 pesetas, haciéndolo general para los casos ocurridos en Provincias.»

En los días 22 y 23 se celebraron las sesiones de Junta general ordinaria, aprobándose las cuentas y la gestión de la Directiva. Se tomaron acuerdos muy importantes, entre los que se destaca el de amnistia para los compañeros que fueron baja con débito, los cuales pueden reingresar sin necesidad de pagar más que el cupón corriente.

Se eligieron los cargos vacantes de la Directiva, Mesa de discusión y Comisión revisora de cuentas.

INTERESANTE.—S. Jiménez. Neumáticos. Accesorios. Garage.

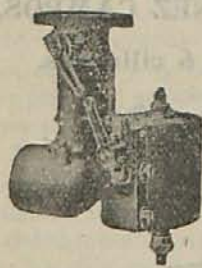
Todo asociado que se halle cesante debe pasar por secretaría y apuntar su nombre en la lista de los sin trabajo. Como así mismo rogamos a cuantos señores necesiten «chauffeurs» pueden solicitarlo a nuestra oficina por carta, por teléfono o personalmente.

Nuestra Sociedad proporciona «chauffeurs» competentes en su profesión. Horas de oficina: de diez a doce de la mañana y de cinco a ocho de la noche en Abada, 2, teléfono 15-48 M.

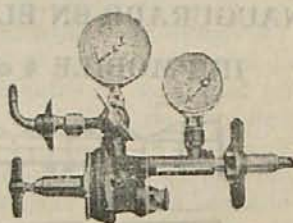
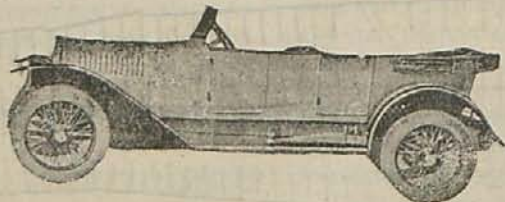
Rafael Jimeno

Mecánico-Automóviles

Reparación y reforma.—Forja, ruedas y ballestaje.



Reglaje
y
distribución



Autógena
Acero
Fundición
Aluminio



Alumbrado, Arranque, Carga Acumuladores, Engranajes, Torno
y Ajuste



Calle de Velázquez, 49.- MADRID

LA VELOCIDAD

La Junta directiva queda compuesta de la siguiente forma:

Presidente, Francisco Cornero.
Vicepresidente, Enrique Ugarte.
Tesorero, Moisés Ortega.
Vicetesorero, Ramón García.
Contador, Antonio García.
Vicecontador, Carlos Boj.
Secretario 1.º, Angel Rodríguez.
Idem 2.º, Alfredo Balo.
Idem 3.º, Jesús Allende.
Vocal 1.º, Eugenio Muriel.

Idem 2.º, Emiliano Concheso.

Idem 3.º, José Aguilar.

Idem 4.º, Tomás Vivanco.

Comisión revisora de cuentas. — Fidel Puig, Casimiro García y Pedro Tavares.

Mesa de discusión. — Presidente, Aurelio Fernández; Vicepresidente, Vicente Navarro; Secretarios, José González García y Francisco Puebla.

Delegado al taller colectivo de la Sociedad de Constructores de Carruajes, Angel Martín.

Chauffeurs: Visítad el garage del compañero Moisés Velasco Ponzano, 27.

Comprad neumáticos «Nacional» y agradeceréis el consejo.

TALLER MECÁNICO DE JOSÉ DEL MORAL

REPARACIÓN DE TODA CLASE DE COCHES :: ESPECIALIDAD

— EN TRABAJOS DE TORNO Y PIEZAS DE RECAMBIO —

Hermosilla, 30. Tel. S. 17-24

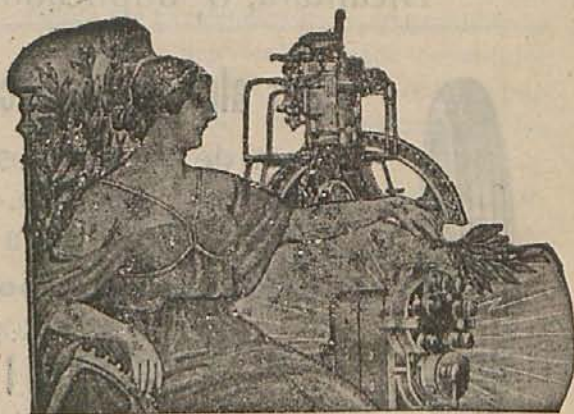
Ventas de lubricantes. Esencias. Gomas de todas clases y accesorios en general

JOSÉ ECHEVARRÍA

INGENIERO ELECTRO-MECÁNICO

Constructor de aparatos de precisión, magnetos y dínamos. — Preparación de motores de todos sistemas. — Tableros transformadores. — Aparatos de cirugía. — Colectores. — Armaduras. — Baterías de todas tensiones. Automáticos. — Contadores kilométricos. — Piezas al modelo de todas formas. — Condensadores. — Planos y : : : : disposiciones : : : :

Cardenal Cisneros, 46
MADRID

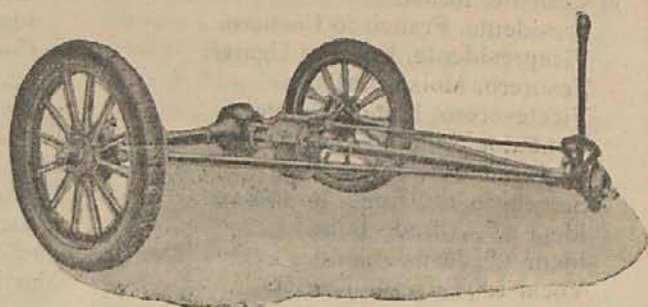


Marca registrada.

FORD CUATRO VELOCIDADES

Sobre su Ford, adapte lo que le falta:

UN APARATO
"SINPAR"



CUATRO VELOCIDADES
Y UN PUNTO MUERTO

Para pedidos, informes y colocación
de este aparato dirigirse al Agente
exclusivo para toda España:

Urbano Gándara

Plaza de España, 6.--Teléfono 30-07 M.--MADRID

GARAGE BILBAO

Alcántara, 5, duplicado.—Teléfono 2-38 S.



Gran almacén de accesorios para autos y ciclos

Venta de neumáticos, aceites, grasas consistentes, carburo y gasolina.—Alquiler de departamentos independientes para resguardo de automóviles.

Vestuarios para sport. Taller para reparaciones

LOS ACCESORIOS SE SIRVEN A DOMICILIO

ANTONIO SANCHO

Almacén de neumáticos de las mejores marcas

Lagasca, 55. Teléfono 405 S. MADRID