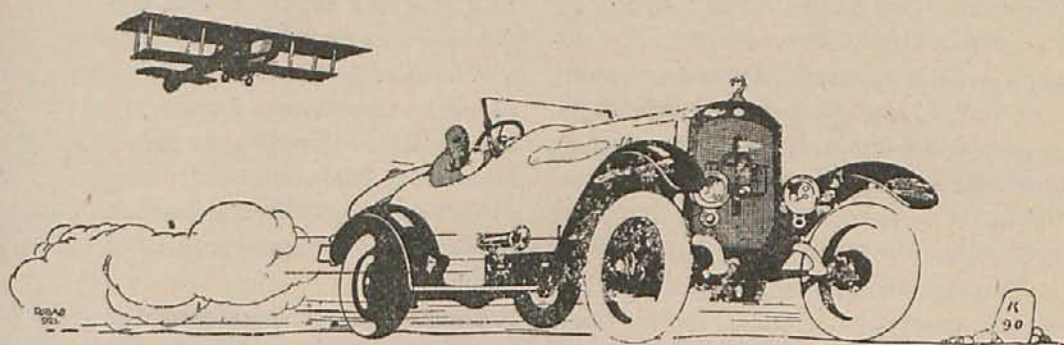




LA VELOCIDAD

ÓRGANO DE LA SOCIEDAD DE CHAUFFEURS
Y ASPIRANTES

UNO PARA TODOS
— Y —
TODOS PARA UNO

Domicilio social: Abada, 2, segundo.--Teléfono 13-48 M.

HORAS DE SECRETARÍA:

Lunes, miércoles y viernes, de diez a doce de la noche, y todos los días laborables, de diez a doce de la mañana y de cinco a ocho de la tarde.

La emancipación de los trabajadores tiene que ser obra de los trabajadores mismos.

EN PLENA LOCURA

Los artículos alimenticios están, en cuanto a precios, por las nubes; la ropa y el calzado, lo mismo; las viviendas, carísimas y escasas; el trabajo, disminuyendo; la morbilidad y la mortalidad, en auge, y la instrucción, de que tan necesitado está el pueblo español, poco menos que estancada.

Pues bien: ante este tremendo cuadro que ofrece el país, y del que son sus principales víctimas las masas productoras, ¿qué se les ocurre a los que mandan, a los llamados directores, en la cuestión de presupuestos? Reforzar los ingresos abrumando a los contribuyentes, sobre todo a los pobres y a los de mediana posición, y aplicar aquéllos, no a gastos útiles o reproductivos, sino a cosas estériles o nocivas.

Se discutió el presupuesto de gastos del Ministerio de la Gobernación, y el Congreso no vió dificultades económicas para aumentar el Instituto de la Guardia civil con 2.000 hombres; pero sí las vió para elevar

la partida dedicada a sanidad. El aumento de dicha fuerza interesa solamente a una elevada personalidad, o, cuando más, a un grupo de privilegiados, mientras que la sanidad importa a toda la nación, y, particularmente, a los seres más útiles, a los mejores. Pero para nuestros mandarines y para los que constituyen sus cuadrillas, es de más interés la formación de un tercio de la Guardia civil que la salud de los moradores de toda España.

Es cierto que al negar el aumento de los gastos para la sanidad declararon que sentían mucho el hacerlo, y que procedían así por no disponer de recursos para ello; mas esta es una manifestación hipócrita. Si su sentimiento fuese sincero, si de veras mirasen por la salud del pueblo español, hubieran pospuesto el aumento de los guardias civiles al fomento de la sanidad.

Además, bien sabido es que en todo proceden así. Nada menos que «un millón de

pesetas» se gastó por la Dirección general de Correos con motivo de la celebración del Congreso Postal internacional. ¿Era precisa esa cantidad para recibir dignamente a los individuos que constituyeron dicho Congreso? No. Se necesitó para acreditar un rumbo que pugna con el hambre y la miseria de nuestro pueblo. Ese rumbo se acredita con los siguientes gastos: indemnización al personal de Correos, 135.750 pesetas; decorado del salón de sesiones, 186.001; decorado de galerías, 99.087; decorado del despacho del director, 19.675; mobiliario, 99.834; vidrieras artísticas, 25.009; condecoraciones, 24.490; carpetas y tarjeteros de piel, 10.665; gastos de «bufet», 34.518; te dado en el Hotel Palace, 2.500; pagado a los artistas que actuaron en el mismo, 700; adquisición de calzado y camisas, 2.187; adquisición de alfileres de brillantes y dos bolsillos de oro con perlitás, 3.625; excursión a Toledo, 5.000; ex-

cursión a Córdoba, Granada y Sevilla, 88.377, y una zambra gitana, 600.

Lo que ha ocurrido al discutirse el presupuesto de gastos del Ministerio de la Gobernación, ha pasado al tratarse del de los Ministerios de Fomento, de Instrucción pública y del Trabajo.

No hay dinero para una porción de obras públicas que la nación necesita desde hace muchos años.

Tampoco le hay para construir escuelas en el grado que demanda el número de niños sin instrucción, ni para costear el personal y el material que el funcionamiento de aquéllas exigiría.

Y menos todavía puede disponerse de él para atender a los obreros que se hallan en paro forzoso o a los que se encuentran impedidos para el trabajo.

Para nada de esto hay dinero, según nuestros gobernantes y la casi totalidad de nuestros legisladores. Pero sí lo hay para

¡CHAUFFEURS!

¿Necesitáis que se haga a
vuestro coche, rápidamente,

una reparación perfecta?



Consultad, plazo y condiciones, a

TALLERES DHOT

Diego de León, 4.

Teléfono S. 52.

dar muchos millones a los usureros del Tesoro público, para cubrir los cuantiosos gastos del Ministerio de la Guerra y para sostener la costosísima aventura de Marruecos. Lo que está ocurriendo, lo que hacen quienes rigen los destinos de nuestro país, constituye un verdadero caso de locura, pues no es ya que desatiendan lo necesario y lo bueno para cuidarse de lo estéril y perjudicial, sino que dedican a esto cantidades enormes. ¿Adónde vamos a parar con los cientos de millones que absorbe el Ministerio de la Guerra? ¿Qué va a ser de España, aparte de la sangre que le cuesta, ante esa sima marroquí, que se traga centenares y centenares de millones? Y no se nos diga que esa sima desaparecerá con la sustitución de la acción militar por la acción política, porque todas las señales son de que la primera seguirá ejerciéndose, ya declaradamente, como ahora, ya valiéndose del disfraz de la acción política.

La sima marroquí no se cegará hasta que España no abandone aquel territorio, como el presupuesto de Guerra no descenderá hasta que haya en este país hombres civiles con los arrestos necesarios para acometer tal obra.

Los hombres que emplean del modo expuesto los caudales de la nación, viven en plena locura, y seguirán viviendo así hasta que una acción enérgica, decisiva, de sus víctimas, de quienes sufren los efectos de su extravío mental, ponga término a éste.

PABLO IGLESIAS.

LEONARDO GÓMEZ

Construcción y reforma de carroseries.

MONTESQUINZA, 22



JOSE CAMPOS

Reparaciones y Vulcanizaciones garantizadas en frío y calor de cámaras y cubiertas para autos, motos y bicicletas. Tubos para Acetileno, bombas, radiadores y riego. Parches para toda clase de cubiertas. Disolución rápida para pegar caucho en frío.

Compra, venta y cambio de cámaras y cubiertas nuevas y de ocasión. Gran «stock» de neumáticos en condiciones y precios inmejorables.

PRONTITUD Y ECONOMIA EN LOS TRABAJOS

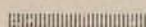
VARGAS, 12, Madrid.—Teléf. 14-95 J.

Garage Continental

DE

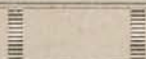
JUAN CIORDIA

Concesionario de los Automóviles ELIZALDE



Garage y Talleres: MARINA, 4. Tel. 909

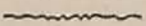
SAN SEBASTIÁN



Baltasar Sanrigoberto

Agente de la Fábrica S. A. CAUTCHOUC INDUSTRIAL
(SUCESTORES DE R. CATIN)

Sección de Automóvil



Garage y talleres: Calle de Trafalgar, 3

TELEFONO J. 344.



Automóviles y ciclos.—Accesorios en general.—Alquiler de Automóviles en abono o servicios sueltos. Compra, venta y cambio de Cámaras y Cubiertas. Reparación de las mismas.

Calle de Manuel Silvela, núm. 16.-MADRID.-Teléfono J. 417

CONTRA LA GUERRA

¡LEED, COMPROBAD Y APRENDED!

CON este mismo título leemos en el boletín que mensualmente nos envía la «Federación Internacional de Obreros del Transporte» (I. T. F.) una serie de acuerdos y datos que demuestran a los obreros de todo el mundo dos cosas: primera, que al término de todas las guerras, grandes o pequeñas, hay una clase favorecida: precisamente nuestra mortal enemiga, el capitalismo, bien sea acrecentando el capital, bien creando a los que se define como «nuevos ricos», que por su ambiente anterior y por su locura de dominio son quizá más peligrosos para nosotros que los primeros; segunda, que desde todos los puntos de vista el mayor y casi único perjudicado es el obrero, que, ¡oh paradójal!, tiene en sus manos el medio fácil y seguro de evitárlas.

Como el obrero español en general, y muy particularmente el *chauffeur*, estamos ayunos de la educación social que al fin y a la postre será la que nos dé una fuerza a la que nada ni nadie podrá contrarrestar, creemos conveniente escribir estas líneas, procurando así ir convenciendo a los compañeros de que hay en el mundo problemas en los que podemos y debemos tomar parte, buscando soluciones en las que nuestra clase resulte con el beneficio a que tiene derecho, dejándonos de nimiedades que a nada nos conducen y tomando parte activa en la marcha y vida de la gran familia obrera a la que pertenecemos.

Hay que advertir que los datos de que nos servimos se refieren a la Gran Guerra, que, aunque terminada en apariencia, ha

dejado incubado un ambiente de rencores, venganzas y ambiciones que obligan a la clase obrera a ser cauta y previsora, pues después de ver sus resultados, tan desastrosos para el que trabaja, ni puede ni debe de estar alerta, evitando un nuevo desastre mundial provocado por los negociantes que nos explotan, valiéndose, como siempre, del brillante espejuelo del patriotismo, espejuelo que va estando en desuso, puesto que el tiempo va demostrando que no hay más que dos patrias: la de los trabajadores y la de los capitalistas.

¡Ah! ¡En la lucha entre esas dos patrias es donde debe figurar toda la clase trabajadora! En esa guerra santa de la que, conseguida la victoria por la fuerza de nuestros derechos, saldremos como hombres libres y no esclavos de los que no tienen más medio de vida que nuestro sudor.

Y ahora, dejando aparte estas exaltaciones, a las que nos lleva nuestra fe en el porvenir, daremos los datos a que nos referíamos en el principio de estas mal trazadas líneas:

Inglaterra, en el presupuesto actual, dedica 62.518.000 libras para la educación pública y 207.794.000 libras para ejército, marina y aviación, o sea tres veces más para destruir que para construir. Puede dedicar solamente 30.000 libras para sanear los barrios infectos de toda Escocia, pero puede destinar 24.960 libras a la ocupación militar de Mesopotamia.

Ha reducido a casi la mitad un programa de construcción considerado como indispensable, pero ha presentado en la Confe-

No tires ni rompas esta revista. Cuando la hayas leído entrégasela a un compañero de oficio.

Los obreros que no luchan por su instrucción y su mejoramiento, son enemigos de sí mismo.

rencia de Wáshington un símbolo de paz bajo la forma de cuatro nuevos «dreadnoughts», cuyos primeros gastos se elevan a ocho o diez millones de libras por cada uno.

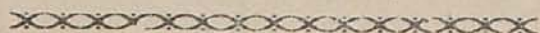
La razón de estos contrastes debe ser buscada en una política secreta y autocrática no autorizada por la nación.

En los diez años que precedieron a la guerra gastó 684 millones de libras en armamentos que, según decía, debían asegurar la paz. El resultado fué la guerra, y la deuda nacional es en la actualidad 8.000 millones de libras.

Inglaterra ganó la guerra. La guerra debía producirla beneficios incomparables. Ha aumentado el número de millas cuadradas del Imperio en un millón y el número de parados forzosos en dos millones. Entre tanto, Inglaterra gasta cuatro veces más de armamentos que en 1913.

* * *

La última guerra ha costado a Australia 440 millones de libras y 600.000 vidas hu-



Sociedad Anónima del Carruaje

Gerente: Antonio G. Golcochea

Construcción de Carruajes de Lujo.—Reparaciones.

Madrid.—CALLE DE ORENSE, NÚM. 16.—Teléfono 17-90

manas. Los explotadores del dinero del Imperio se han enriquecido en 600 millones de libras desde 1914. Decenas de miles de australianos están sin trabajo.

¿No es esta una acusación terrible contra el capitalismo?

El obrero cambiará todo esto estableciendo la prosperidad general y la paz internacional.

* * *

«Un buen negocio»:

Benjamín C. March, del Consejo Nacional de Agricultores de Chicago, calcula que cada soldado americano, muerto en la guerra, ha producido a los explotadores de su nación un beneficio líquido de 250.000 dólares.

* * *

Para no dar mayor extensión a estas líneas, terminaremos estos datos con algunos párrafos del manifiesto que la Federación Sindical Internacional dirige a los trabajadores de todo el mundo en contra de la guerra y el militarismo:

«... En lugar de la prosperidad y el bienestar, reina en todo el mundo un caos económico y una miseria no igualada desde que el mundo existe. De la paz esperada y

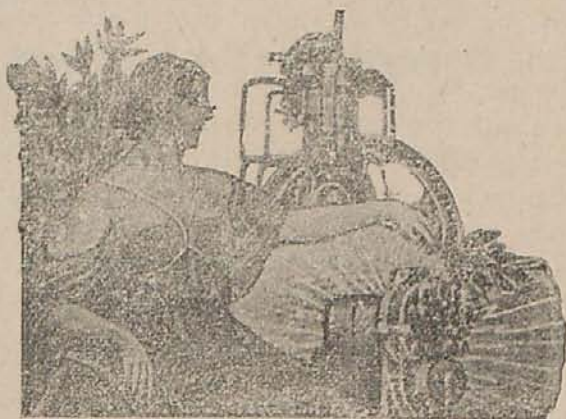
JOSÉ ECHEVARRÍA

INGENIERO ELECTRO-MECÁNICO

Constructor de aparatos de precisión, magnetos y dínamos. — Preparación de motores de todos sistemas. — Tableros transformadores. — Aparatos de cirugía. — Colectores. — Armaduras. — Baterías de todas tensiones. Automáticos. — Contadores kilométricos. — Piezas al modelo de todas formas. — Condensadores. — Planos y disposiciones

: : : : : disposiciones : : : : :

**Cardenal Cisneros, 46
MADRID**



Marca registrada.



GRAN GARAGE LONÉ

Teléfono 14-89 J.

*Aceites, Grasas,
Neumáticos
de las mejores marcas.
Accesorios, Juntas
independientes*



Fortuny, 17



*Taller de Carruajes y Automóviles
de*

*Celestino Pérez
y Francisco E. Ruiz*

*Construcción y reparación de toda
clase de carrocerías, coches y ruedas*

*Rodríguez San Pedro, número 21
Teléfono 11-79 J.—Madrid*

prometida, ningún indicio. En todo el mundo se prosigue la lucha para disputarse los despojos de la contienda y emprender nuevas conquistas.

Desmintiendo todas las bellas promesas de desarme, millones de soldados siguen bajo las armas, la producción de útiles de guerra continúa sin restricción, y de esta forma se preparan nuevas guerras. ¡Afirmémoslo! Las nuevas guerras serán más mortales, más espantosas que la que debía ser «la última de todas las guerras».

¡Una sola fuerza es capaz de evitar las guerras! ¡La clase obrera, organizada internacionalmente!

El Congreso de la Federación Sindical Internacional, celebrado en Roma el 20 de abril pasado, en representación de 24 millones de obreros organizados, ha fijado como deber de todos combatir por todos los medios el militarismo y la guerra y evitar toda nueva conflagración, amenazando al mundo con la proclamación de una huelga general internacional...»

El manifiesto termina así:

«¡Trabajadores de todo el mundo! Uníos nacional e internacionalmente. La Federación Sindical Internacional cuenta con vosotros.

¡Abajo la guerra!

¡Abajo el capitalismo!

¡Viva la Internacional de la Paz!

¡Viva la Internacional de Trabajadores!»

Después de estas afirmaciones, que todo obrero digno debe de hacer suyas, poco más podemos añadir, como no sea un breve comentario de aplicación al caso actual de

España, que por ambiciones inconfesables de los de arriba, y cobardía de los de abajo, lleva un número de años que se van haciendo incontables sosteniendo una guerra estéril, impopular e injusta.

En ningún otro caso pueden tener mejor aplicación las consecuencias que de las guerras en general sacábamos al principio de este artículo, y vemos además que son las mismas que las de la Gran Guerra que nos da a conocer el boletín de la I. T. F.

¿Demostración de esto? Facilísima con sólo hacer unas preguntas cuya contestación dejamos a la conciencia y el buen juicio de los compañeros.

¿Cuántos millones se llevan gastados en Marruecos?

¿Cuántas vidas sacrificadas?

¿Qué beneficios se podían haber obtenido dedicando esos millones y esas vidas a la paz, la cultura y el trabajo?

Y ahora, como reverso de las anteriores preguntas:

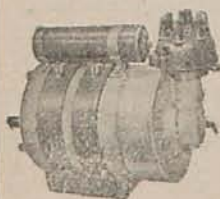
¿Qué beneficios ha obtenido España en general y los trabajadores en particular con esa guerra?



LA R.

Reparación y construcción
de acumuladores, dinamos,
motores, disyuntores y mag-
: : : : : netos : : : :

Todos los trabajos son garantizados.
JORGE JUAN, 8



MARTINEZ COLLAR
Acumuladores - Dinamos - Magnetos
Perfección y garantía de toda clase de trabajos de electricidad
PONZANO, 12

¿Qué nuevos campos de actividad, qué desarrollo ha producido a la agricultura, industria y comercio españoles?

¿Quiénes son los únicos beneficiados?

¿Quiénes son los más perjudicados?

En la contestación a estas preguntas creemos que está la demostración que nos proponíamos.

Viendo la imposibilidad de explicar nuestra presencia en Africa, nuestros gobernantes se escudan con el tópico del humanitarismo y la necesidad de civilización en todos los pueblos.

No cabe mayor burla ni mayor escarnio que el pretender justificarse con razones que en España, para vergüenza de todos, no tienen más aplicación que en los trabajos electorales y en los discursos huecos y de relumbrón en el Parlamento.

¿Civilización? ¿Cultura? ¿Protectorado? ¿A quién? No vamos a comparar a los rifeños con los españoles de las Hurdes, que para vergüenza nuestra ahora están en moda, porque saldríamos perdiendo en la comparación; pero sí podemos contrastar la cultura de un beniurriaguel con la de cualquier obrero del campo de las cuarenta y nueve provincias de España.

Hágalo así cualquier compañero, que en su mayoría conocen la vida en varias regiones españolas, y tendrá un resultado que si no fuera trágico impulsaría a reír.

No queremos cansar más a los compañeros con este artículo, que por su tema podría hacerse interminable, y si recordarles que en la manifestación del Primero de

Mayo pedíamos, entre otras cosas, la terminación de esta guerra funesta. Como nuestras peticiones debemos hacerlas y seguirlas sosteniendo, terminamos estas líneas con las palabras del manifiesto de la Federación Sindical Internacional:

¡Abajo la guerra!

Nuestras Juntas generales.

Los días 12 y 14 del mes de julio pasado, se celebraron las reuniones reglamentarias del segundo trimestre.

Se aprobaron las cuentas, quedando un beneficio a favor de Caja de 5.210,65 pesetas; se aprobaron las gestiones de la Directiva, se acordó hacer un donativo de 500 pesetas a los compañeros metalúrgicos de Vizcaya, y otras 500 a los mineros de Asturias, que tan valientemente están luchando contra la rebaja de los salarios.

Fueron nombrados Delegado y suplente los compañeros José Díaz y Eduardo Álvarez, para que nos representen en el Congreso internacional de Obreros del transporte, que se celebrará el próximo día 2 de octubre, en Viena; tenemos la seguridad que el compañero José Díaz saldrá airoso de su cometido, dejando en buen lugar a la Sociedad. Este acuerdo de mandar Delegado directo a dicho Congreso, tiene muchísima importancia; nuestra Sociedad pasará las fronteras, uniéndose a las demás organizaciones del mundo en lazos fraternales.



CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE RADIADORES

SANTIAGO GARCÍA

9, General Alvarez de Castro, 9

Teléf. 23-19 J.

MADRID

REPARACION de Cubiertas, Cá-
maras de Automóviles, Motoci-
cletas y Velo. Neumáticos nuevos.



LA VULCANIZACION

de EMILIANO BERMEJO

Construcción de toda clase de artículos de goma —Especiali-
dad en la vulcanización en frío.

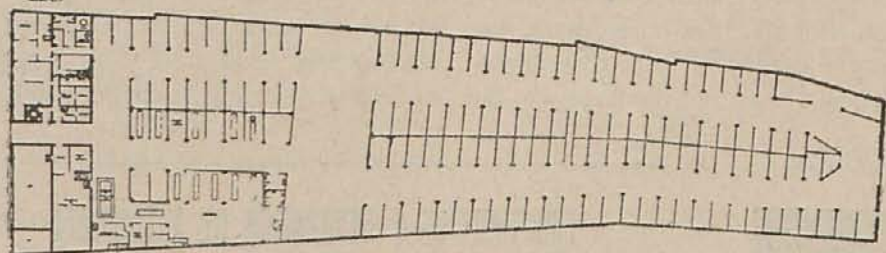
ESTA CASA GARANTIZA TODOS LOS TRABAJOS
AYALA, 20 (esquina a la plaza la Paz), Madrid
AVISOS: Teléfono 21 S.

Nuevo Garage de Mariano Sancho

INAUGURADO EN EL PASEO DEL GENERAL MARTINEZ CAMPOS, 9

HUPMOBILE 4 cilindros.

CHANDLER 6 cilindros.



CLEVELAND (Chandler pequeño 6 cilindros.)

MATAS (4 cilindros.)

SUCURSALES:

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102. — BILBAO: Alameda de
Urquijo, 12. — SANTANDER: Garage SANCHO. — GIJÓN: Cifuen-
tes, 2 y 4. — VIGO: García Barbón, 39. — SEVILLA: Gravina, 21.
GIBRALTAR: Irish Town, 63

LA JUSTICIA EN LA TIERRA

VERDADES Y FANTASIAS

La Justicia, después de prolongados viajes por otros planetas, examinó su carnet de notas, y por sus fechas pudo comprobar que hacía un gran número de años que no visitaba La Tierra.

Recordó, aunque confusamente, sus últimas visitas, y casi estuvo por desistir de su primera idea, porque en el planeta de los hombres llevaba siglos de fracasos y todos sus esfuerzos no pudieron nunca vencer la fuerza que entre los humanos tenían sus dos mortales enemigos: El Egoísmo y la Ambición.

No obstante, recordó sus deberes y decidió hacer una tentativa más, confiando en que el tiempo y los hechos serían ahora su mejor ayuda, pues creía (¡inocente!) que los hombres, desengañados de sus errores anteriores, habrían llegado a comprender que en la dictadura de Ella y de su hermana La Igualdad, estaba la clave de su felicidad y su bienestar.

En esta confianza descendió a La Tierra, y ¡qué desengaño!, a la primera ojeada comprendió que el tiempo, con el que Ella contaba como con su mejor aliado, no había logrado nada en su favor, por oponerse a ello la estulticia y la insensatez de los

hombres, que parecían encantados de tener por lema el grito de «¡Vivan las cadenas!» que se lanzó en cierto país, famoso por pasar como paraíso de su mortal enemiga La Injusticia.

Dolorida aún al recordar en la forma en que antes se utilizó su nombre, se horrorizó al comprobar la forma descarada de comerciar con él de unos cuantos que, con el consentimiento de todos los demás, tenían un medio excelente para vivir una vida de dominio y regalo, mientras los consentidores, que eran la inmensa mayoría, arrastraban una vida de trabajos, vejámenes y privaciones.

Angustiada, viendo a los hombres despreciarla y venderla, recorrió en dolorosa peregrinación pueblos y pueblos, y de todos ellos salió con el espíritu dolorido a la vista de tanta miseria.

Millones y millones de hombres explotados, esclavizados, encerrados como fieras por el solo delito de pensar; trabajadores dejándose día por día trozos de su vida, cuando no la vida entera; sin ningún derecho, sin verse atendido nunca, ni aun en las reclamaciones sagradas de su derecho a vivir, y en contraste con ellos unas docenas de hombres sin escrúpulos ni conciencia, teniendo en su poder las llaves de los Tribunales, que juzgan según a ellos conviene de las arcas y de las cárceles; hombres sin otra preocupación que manejar el látigo contra los que tienen como esclavos y buscar satisfacción a sus ambiciones ruines.

Faltándola fuerzas para seguir contem-

Echeverría Hermanos

Nuevo Garage Hispano Suiza

*Grandes talleres para reparación
de automóviles.*

Completo surtido en accesorios y piezas
de recambio.

Oficinas y almacén: 2, Plaza Zubieta, 2
Tel. 7-55

Talleres y Garage:
MARINA, 6 Y 8
Tel. 10-54

SAN SEBASTIAN

Todos los trabajadores de la tierra son necesarios a toda familia obrera. Sólo el obrero sobrevivirá en la raza humana.

plando espectáculo tan horrendo, decidió ausentarse del sitio en donde tanto se la escarnecía, pero quiso su mala ventura que eligiera como término de sus andanzas por La Tierra un pueblo límite de dos continentes: España.

Al llegar a ella comprendió que había encontrado la nación que debía ser el modelo de todas las demás en cuanto a egoísmos y ambiciones se refiere.

Una mayoría inmensa, sin la idea más remota de los derechos del hombre, y una minoría ínfima aprovechándose de esta ignorancia en su beneficio exclusivo.

A los primeros se les denominaba ambigualmente pueblo, y a los segundos se les dividía en dos clases: políticos y capitalistas.

Estos eran los dueños absolutos del país, sosteniendo guerras en beneficio de unos cuantos, encarcelando a los que les venía en ganas, confeccionando presupuestos absurdos, dictando leyes en favor suyo, persiguiendo encarnizadamente al obrero manual

e intelectual, abandonando todo: enseñanza, agricultura, trabajo..., con tal de seguir disfrutando de un poder absoluto que les permita seguir siendo dueños y señores de un pueblo en el que no había más ley que su voluntad.

Absorta contemplaba La Justicia todo esto, cuando advirtió a millares de hombres que, desesperados, levantaban los brazos como imploración o como amenaza. Acercóse a ellos y la dijeron:

—Somos obreros. Mineros de Asturias unos, y metalúrgicos de Vizcaya otros. Nosotros trabajamos en las minas y en las fábricas, dejando en ellas energías y vida para dar ganancias fabulosas a las Compañías y poder sostenernos y sostener a nuestras familias, y hoy, sin embargo, no podemos trabajar.

—¿Y qué delito tan grave habéis cometido, qué mejora tan injusta pretendéis para llegar a este extremo?—preguntó La Justicia.

—Delito ninguno, señora. Mejoras no

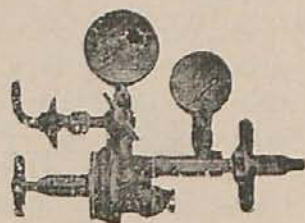
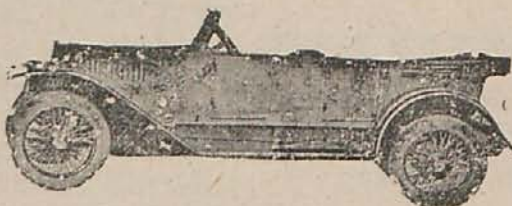
Rafael Jimeno

Mecánico-Automóviles

Reparación y reforma.—Forja, ruedas y ballestaje.



Reglaje
y
distribución



Autógena
Acero
Fundición
Aluminio



Alumbrado, Arranque, Carga Acumuladores, Engranajes, Torno y Ajuste



Calle de Velázquez, 49.- MADRID

Maquinaria moderna. Reparaciones de coches
automóviles. Construcción de cigüeñales, piño-
nes, engranajes y maquinaria en general. Espe-
cialidad en el ajuste y puesta a punto de motores.

TALLERES MECÁNICOS Y GARAGE MONTERO, HERMANOS

TALLERES: ZURBANO, 40 :-: TELÉFONO J. 689

GRAN GARAGE
NÚÑEZ DE BALBOA, 66
TELÉFONO S. 18-12 :-: MADRID

ESPACIOSAS JAULAS INDEPENDIENTES



RECOMENDAMOS

a todos los compañeros los NUEVOS TALLERES
MECÁNICOS, montados con los últimos adelantos,
estando a cargo del antiguo maestro de los Talleres
“EXCELSIOR,, señor Vega.

Garantía en las reparaciones

Garage: Calle de Ferráz, 74

Espaciosas Jaulas

Teléfono 722 J.

pretendimos. Queríamos únicamente seguir cobrando un salario que ganamos con creces y que escasamente es suficiente para cubrir nuestras necesidades; pero los patronos, en su ambición desmedida, sin acordarse para nada de sus enormes ganancias durante la guerra, pretenden dejarnos con jornales con los que no nos sería posible la vida, poniéndonos en el dilema de trabajar en las condiciones que nos imponen o perecer de hambre, aunque en ambos casos el resultado sería el mismo.

—Pero eso es una injusticia tremenda. El Gobierno os amparará comprendiendo vuestra razón, sabiendo que hoy está la vida más difícil que durante la guerra y que ni él ni ningún Gobierno han hecho nada por abaratar la vida y mejorarla, sino al contrario.

—El Gobierno no hizo ni hará más que enviar unos comisionados que no hicieron

otra cosa que apoyar a los patronos y darnos buenas palabras. El resultado de todo es que hoy no contamos con más auxilio que el que nos presten los demás obreros.

Emocionada La Justicia ante esta nueva derrota, siguió caminando hasta dar en el salón de un edificio suntuoso, en donde varios señores, con cara de satisfechos de la vida, hablaban de miles de millones de pesetas, presupuestos, concesiones, nombramientos y playas de moda.

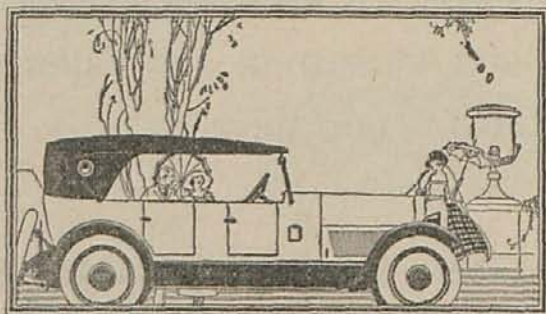
Preguntó y la respondieron:

—Señora, está usted en el Congreso de los diputados.

Aquí—se dijo—será quizá el único sitio donde reine mi nombre, ya que estos hombres fueron elegidos para velar por mí y legislar en favor de quienes los eligieron.

Ya en los pasillos vió salir del salón un grupo de diputados alborozados y con la cara radiante...

GARAGE PENINSULAR MOISÉS VELASCO



Jaulas espaciosas.
Venta de aceites, grasas, neumáticos de las mejores marcas y accesorios en general.

ABONOS, ALQUILER Y REPARACIONES
PONZANO, 27.—TELEFONO 22-53 J.

—¿Han resuelto los conflictos obreros? ¿Han hallado alguna fórmula para salvar a España?—inquirió anhelante, creyendo haber triunfado por fin.

—No, señora; se acaba de aprobar un aumento en las dietas mensuales de los diputados desde 500 a 1.000 pesetas...

Rasgando su manto desapareció La Justicia de La Tierra, jurando no volver mientras no se hagan dignos de ella, dejando a un lado cobardías que los envilecen, los que hoy más la necesitan. Los obreros.

E. UGARTE.



NOTA. El compañero Severiano Robles se ofrece para toda clase de reparaciones en automóviles y maquinaria en general.

Prontitud y economía en los trabajos.

Precios especiales para los chauffeurs.

Garage de Sanrigoberto.

Trafalgar, 3. Teléfono J-344.—Madrid.

IMPORTANTE

Tratado ampliamente en la Junta general última la forma de proceder del señor delegado de carruajes, imponiendo multas a nuestros compañeros, no solamente elevadísimas, sino injustas, la Asamblea acordó por unanimidad protestar enérgicamente contra el proceder injusto de este señor, y al mismo tiempo recomendar a los compañeros que se encuentren en estos casos los denuncien al compañero Eduardo Alvarez, concejal del Ayuntamiento, pues este compañero, no solamente lo acepta gustoso, sino que está dispuesto a denunciarlo en el Ayuntamiento.

Suscripción para los rusos

Sexta lista.

Suma anterior, 555 pesetas.

Dario Corbillón, 2 pesetas; José Jiménez, 3; Agustín Pérez, 2.

Total, 562.



TALLER MECÁNICO DE JOSÉ DEL MORAL

REPARACIÓN DE TODA CLASE DE COCHES :: ESPECIALIDAD

— EN TRABAJOS DE TORNO Y PIEZAS DE RECAMBIO —

Hermosilla, 30.

Tel. S. 17-24

Ventas de lubricantes. Esencias. Gomas de todas clases y accesorios en general

Gran stock de neumáticos

oooooooooooo

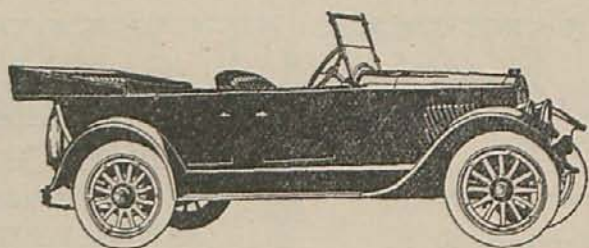
Ofrecemos al chauffeur incomparables ventajas

oooooooooooo

Agencia exclusiva de los automóviles
HUDSON Y ESSEX

oooooooooooo

Carrera de San Jerónimo, 53



*Taller de pinturas americanas
importadas exclusivamente para esta casa*

L. de Paco

Prontitud - Trabajo esmerado - Economía

Campoamor, 12 y 14. Madrid

Comunicado.

SE nos ruega la publicación de la siguiente carta:

«Madrid, 20 de julio de 1922.

Sociedad de *Chaffeurs* y aspirantes «La Velocidad».—Abada, 2.—Presente.

Muy señores míos:

Tengo el honor de poner en conocimiento de esa Sociedad que, a partir del 1 junio próximo pasado, tengo la concesión exclusiva de los automóviles «Elizalde», habiendo instalado mis oficinas y talleres en la calle del General Pardiñas, núm. 15.

En esta su casa, encontrará todo aquel que se interese por los «Elizalde» toda clase de facilidades, y me consideraré muy honrado con la visita de aquellos señores que formen parte de esa Sociedad, que de-

seen ver y examinar los nuevos tipos de coches que construye hoy la fábrica, los cuales presentan características especiales, algunas de ellas patentadas en diferentes países.

A todo poseedor de coche «Elizalde» puedo garantizar el buen funcionamiento de su coche, al objeto, esta representación dispone de un completo surtido de piezas de recambio.

No insistiré sobre las ventajas que ofrece un coche de fabricación nacional, y si me permito esperar encontraré en esa Sociedad propagadores de las excelencias de la marca «Elizalde».

Aprovecho gustoso la ocasión para reiterarme de ustedes afectísimo y atento seguro servidor, q. e. s. m., *L. Basset.*»



Teléfono de LA VELOCIDAD: 15-48 M.

GARAGE AGUSTINA

Alonso Cano, 29 (esquina a Abascal).-Teléfono 21-18 J.

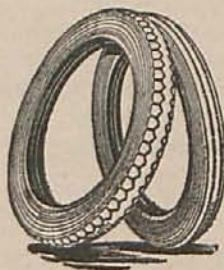
Gran almacén de accesorios para autos y motos

Venta de neumáticos, aceites, grasas, carburo y gasolina:

Alquiler de jaulas independientes.—Precios sin competencia.



LOS ACCESORIOS SE SIRVEN A DOMICILIO



SANTIAGO JIMENEZ

Neumáticos de las primeras marcas

Cardenal Cisneros, 7.--Tel. 459 T.

MADRID

La tributación de los automóviles.

En el dictamen de la Comisión mixta sobre el proyecto de ley de Reforma tributaria, en lo que se refiere a la fijación de las cuotas aplicables a los automóviles, se establece la siguiente escala normal de gravámenes:

Cilindrada del motor por decilitro: hasta 9, 425 pesetas; hasta 13, 475; hasta 17, 550; hasta 21, 625; hasta 25, 700; hasta 29, 825; hasta 33, 950; hasta 37, 1.100; hasta 41, 1.590; hasta 45, 1.370; hasta 49, 1.480; hasta 53, 1.590; hasta 57, 1.700; hasta 61, 1.810; hasta 65, 1.920, y hasta 69, 2.030; de 69 en adelante se cobrarán 125 pesetas más por cada cuatro decilitros de aumento.

La cuota máxima no excederá nunca de 2.500 pesetas.

Estos gravámenes se aplicarán íntegros a los automóviles cuyo precio de venta en el mercado español en el estado de nuevo no excedan de 10.000 pesetas, y se reducirán en un 20 por 100 cuando su precio no llegue a la expresada cantidad.

Se determinará el concepto técnico de cilindrada previo el informe del Real Automóvil Club de España.

Esta Cámara, requerida anualmente por el ministro de Hacienda, publicará una relación de capacidades de los automóviles que figuren en el Registro general de vehículos con motor mecánico que aquella entidad tiene a su cargo.

Las dudas que se susciten entre los particulares y la Administración las resolverá ésta, que podrá oír a la Cámara citada.

El ministro dictará disposiciones para la tributación de los automóviles de lujo explotados por industriales, para los de prueba y los destinados al servicio público.

Las cuotas de tarifas de estas clases no podrán exceder del 75 por 100 para los primeros, y 50 por 100 para los últimos.

Aviso importante

Habiéndose cambiado de domicilio los compañeros que se indican en la siguiente relación sin haber mandado las nuevas señas a la Sociedad, y por tanto no pueden cotizar, perdiendo, con arreglo al Reglamento, sus derechos, esta Junta directiva ruega a los asociados que conozcan a estos camaradas se lo adviertan, y comuniquen con la mayor urgencia a la Directiva el domicilio que tienen en la actualidad.

Los compañeros que están en esas condiciones son los siguientes:

Fernando García Ibáñez.
José Tolosa Arcembure.
León Landaia Orue.
Federico Macía García.
Cristino Gómez Muñoz.
José Garrido Encabo.
Fabriciano García Gregorio.
Pascual Juan.

No se es socio con pagar sólo la cuota. Es preciso propagar la Sociedad a cada instante y defenderla siempre que sea necesario.

Obras de nuestro compañero Angel Martín y Martín

Se hallan a la venta en nuestro Centro social, dedicando nuestro amigo el 25 por 100 del beneficio de la venta para la Comisión de propaganda.

«Voluntad», comedia dramático-social en un acto, dividido en tres cuadros. Premiada en un concurso literario. Una peseta.

«Cosas del mundo», boceto de comedia en un acto. Una peseta.

«La nobleza», comedia en tres actos y en prosa, con una carta-prólogo de B. Pérez Galdós. Dos pesetas.

«En vidijas», monólogo. Cincuenta céntimos.

Angel Martín se propone en breve hacer una nueva edición de sus demás obras agotadas:

«Locura forzosa», juguete cómico.

«El amor salva», paso de comedia.

«Etelvina», novela.

«Sin trabajo», monólogo.

Comprad neumáticos «Nacional» y agradeceréis el consejo.

NOTA DE PRECIOS de varios de los artículos que expende la Cooperativa Socialista en los seis establecimientos que tiene instalados en Libertad, 26; Palencia, 5; Arganzuela, 1; Martinez Campos, 1; Juan Pantoja, 1, y Pilar de Zaragoza, 41.

	Pesetas
Vino de la tierra, los 16 litros.....	8,50
Idem de Arganda, de las bodegas Los Malvares.....	9
Idem de Valdepeñas.....	10
Accite fino, litro	1,50
Azúcar molida, kilo.....	—
Idem de cuadradillo	—
Idem de pilón Habana	1,60
Arroz Bomba, 1,10 y	1,20
Idem amonquili, 0,90 y	1
Bacalao Escocia.....	3 50
Idem Islandia	3
Idem escociado	—
Café Puerto Rico, Caracolillo y Moka.....	7,70
Achicoria, paquete de 100 gramos ..	0,30
Chocolate de la Casa y otras marcas: el de 1, a 0,95; el de 1,25, a 1,20; el de 1,50, a 1,45; el de 2, a 1,90 la libra.	
Garbanzos, el kilo desde 0,90 a	2
Judías del Barco, el kilo.....	1,50
Idem de León.....	1,40
Idem valencianas.....	0,75
Idem encarnadas, a 1,20 y.....	1,70
Idem pintas, a 1 y	1,10
Mantequilla de vacas, los 100 gramos.....	0,55
Harina de trigo, kilo.....	1
Idem lacteada	—
Leche condensada.....	—
Jabón pinta, de la Casa de Salgado y Compañía.....	—
Idem de La Iberia y La Madrileña.....	—
Sopas, tocino, embutidos, tomate, pimientos, melocotones, salmón, calamares, sardinas de todas las clases, vinos generosos, coñacs, aguardientes y demás artículos propios de estos establecimientos.	

* * *

Notas importantes.—A todos los asociados a esta entidad se les hará una bonificación de un 3 por 100 en el acto de hacer las compras con la presentación del «carnet», siempre que estén al

corriente de pago en la entidad a que pertenecen.

—Estos precios están sujetos a la alteración del mercado; por tanto, pueden oscilar en más o en menos de los que se anuncian.

Señores Industriales

NO OLVIDEN que nuestros lectores apoyan a quienes anuncian en nuestro periódico.

NO OLVIDEN que la mayor venta, la expansión de sus operaciones y el aumento de su clientela consumidora tienen estrecha vinculación con nuestra propaganda.

NO OLVIDEN que este periódico representa a centenares de automovilistas asociados a «La Velocidad».

NO OLVIDEN que cada uno de sus lectores maneja diariamente un automóvil.

NO OLVIDEN que somos leídos por millares de personas que directa o indirectamente viven del automovilismo.

LEED SIEMPRE
LA VELOCIDAD

IMPRESA ARTÍSTICA.—SÁEZ HERMANOS.—NORTE, 21.

FORD CUATRO VELOCIDADES

Sobre su Ford, adapte lo que le falta,
UN APARATO
"SINPAR"

CUATRO velocidades y un punto muerto

Para pedidos, informes y colocación de este aparato dirigirse al Agente
exclusivo para toda España:

URBANO GÁNDARA

Plaza de España, 6.

Teléfono 30-07 M.

M A D R I D

GARAGE BILBAO

Alcántara, 5, duplicado.—Teléfono 2-38 S.



Gran almacén de accesorios para autos y ciclos

Venta de neumáticos, aceites, grasas consistentes, carburo y gasolina.—Alquiler de departamentos independientes para resguardo de automóviles.

Vestuarios para sport. Taller para reparaciones

LOS ACCESORIOS SE SIRVEN A DOMICILIO

ANTONIO SANCHO

Almacén de neumáticos de las mejores marcas

Lagasca, 55.

Teléfono 405 S.

MADRID