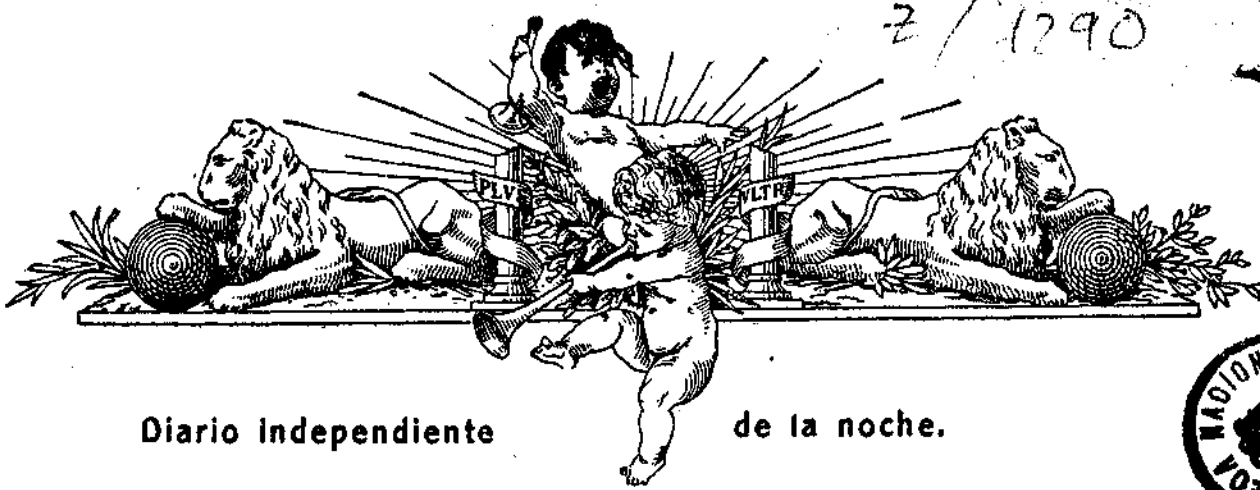




Redacción y Administración:
Calle de Larra, 8.
Madrid.

Diario Independiente

de la noche.



Año I. Núm. I.
1.º de Julio de 1920.
Precio: 10 céntimos.

La elevación de las tarifas de los tranvías

El pueblo se niega a pagar el aumento

La responsabilidad de un desmán

Es indudable que la Compañía de Tranvías de Madrid tiene el sufrido público madrileño un concepto verdaderamente absurdo. Está tan acostumbrada a usar y abusar de su fuerza y de su influencia, que no para mientes en consideraciones morales y legales. Cree que, a la postre, vencerá en la contienda, y se rie de las protestas de los viajeros, y amenaza con procesar por estafadores a quienes se nieguen a pagar el aumento arbitrario que ha llevado a sus tarifas.

Pésimo servicio. Barrios condenados al aislamiento. Coches sucios. Y para colmo, una subida de precios injusta y violenta, que Madrid no quiere tolerar.

Y ahora, unos antecedentes para que la opinión, indignada, sepa quiénes son los culpables:

La explotación de tranvías de tracción mecánica se rige por la ley de Ferrocarriles de 1877. En su artículo 78 previene que ningún proyecto de ferrocarril establecido sobre una vía pública podrá ser ejecutado mientras no se apruebe. En el 79 se preceptúa: "La aprobación del proyecto de que se trata corresponde al ministro de Fomento: 6.º Cuando la tracción hubiese de verificarse por un motor distinto de la fuerza animal, cualquiera que sea la vía pública que se trate de ocupar."

Claro es que cuando el legislador aprobó esta ley no podía advertir la situación presente. No previó el desarrollo de las grandes urbes, ni la evolución de los medios de locomoción. Evidentemente, esta ley no se redactó pensando en los tranvías de tracción

eléctrica... Tampoco es aplicable a los de tracción animal, cuya explotación estaba reglada por otras disposiciones.

Mas el gobernante protector de las compañías, por decreto de 15 de diciembre de 1899, salvó esta insuficiencia de la ley disponiendo que fuera aplicable a las explotaciones de este género la de 1877, correspondiendo al ministro de Fomento o sus delegados cuanto se refiriere a estas concesiones, "quedando a las corporaciones provinciales y municipales la facultad meramente inspectora". ¿Inspector de qué? Se sobreentiende que de cuanto se refiriere a la higiene y policía urbana.

Pero no está claro.

Resumamos. El ministro de Fomento es quien debe aprobar o desaprobar la elevación de tarifas. ¿Y qué ha hecho? Primero, pedir que informe el Ayuntamiento. El Ayuntamiento ha informado en contra. Entonces, su excelencia envió la protesta municipal a la Junta Consultiva. Esta respondió que la Compañía podía hacer lo que quisiera, que, naturalmente, para eso están las juntas consultivas, para perjudicar los intereses generales en beneficio de los privados.

Y el señor Ortúño cogió la contestación de la infame Junta y se la trasladó al Ayuntamiento por conducto del gobernador civil...

¿Qué les parece, lectores? La Empresa de Tranvías puede y debe estar agradecidísima al ministro. Los madrileños, en cambio, se acordarán siempre que hubo otro ministro de Fomento que, siguiendo la tradición de la casa, no vaciló en poner, tras algunos coquetos, su autoridad en carta al margen de los intereses públicos.

El prólogo de los sucesos. -- Cinco coches quemados en la calle de Diego de León

Desde hace días, el vecindario de la Guindalera y la Prosperidad venía disgustadísimo por las deficiencias, cada vez mayores, que se observaban en el servicio de tranvías de aquellas populares barriadas. Este disgusto se acentuó ayer a causa de una reducción de servicio, producida por averías en las instalaciones hidroeléctricas de las unidades que suministran la energía eléctrica a la Empresa tranviaria.

Durante el día de ayer ocurrieron algunos incidentes sin importancia; pero por la noche el malestar se exteriorizó en forma violenta, dando lugar a un formidable motín.

El suceso se desarrolló, según visión de varios testigos presenciales, en la siguiente forma:

A las nueve y media, próximamente, de la noche, el tranvía 185, que iba al final de la calle de Diego de León, frente a la fábrica de paraguas, la Guindalera, hubo de detenerse. El conductor, al divisar las llamas, se apresuró, al divisar las llamas, a tener noticia del tumulto, a avisar a la Dirección de Incendios, y luego a la Comisaría del distrito.

No tardaron en presentarse en el lugar del suceso varias parejas de la Guardia civil de la Comandancia del Norte, las fuerzas del puesto de la Prosperidad, mandadas por el comandante D. Rigoberto Calero, el capitán Sr. Cabañas y el teniente Sr. Hernández Pardo, todos a las órdenes del jefe de la Comandancia del Norte, entonces coronel D. Jerónimo Pando.

También se presentaron los inspectores de Vigilancia Sres. Checa, Mora y Zamora, y el teniente de Seguridad D. Casimiro García Vales, al mando de una compañía de guardias.

A la llegada de las fuerzas la multitud se disolvió, y bastaron unas cuantas cargas para que el orden quedara restablecido.

Entre tanto, llegó el parque de bomberos de la calle de O'Donnell, y el jefe D. Joaquín Monasterio dió las órdenes oportunas para apagar el incendio de los coches. La falta de agua impidió que los bomberos pudieran trasegar; se trató de extraerla del canalillo, que pasa cercano a aquellos sitios; pero se lo encontraron completamente desecado. Se avisó entonces a la Dirección de Incendios para que enviase tanques de agua a toda prisa. Cuando llegaron éstos, ya era tarde, pues estaban totalmente destruidos los coches 185, 101, 106, 107 y 108.

El coche número 274 pudo librarse de las iras del público gracias a una maniobra de su conductor. Al aproximarse el vehículo al lugar donde se encontraba el gentío, éste corrió hacia el coche, con intenciones hostiles. El conductor advirtió a tiempo el peligro, cambió rápidamente el troleo al cobrador, y aquel salió velozmente, al

Cinco tranvías incendiados, constantes escándalos en todas las líneas, detenciones, polémicas y denuncias por intento de estafa

nueve, con dirección a la Puerta del Sol.

Después de extinguido el fuego, se practicó un detenido reconocimiento en los restos de los tranvías. Debajo del 112 fueron hallados unos haces de paja larga, depositados debajo de los asientos.

Se decía que en uno de los coches, en el 185, iba un individuo, de aspecto de obrero mecánico, que llevaba dos bidones de gasolina, y que este líquido sirvió para rociar los coches incendiados. Este extremo parece comprobado; no así el primero.

En el lugar del suceso, y momentos después de la llegada de la Guardia civil y del parque de bomberos, se presentó el alcalde de Madrid, señor conde de Limpías.

No se practicaron detenciones; pero

la Policía ha comenzado a trabajar para la detención de un viajero, cuyas señas posee, y que, según se dice, excitó con sus palabras y con sus hechos a la multitud para la quema y destrucción de los coches.

Los coches destruidos, de los que sólo quedaban las ruedas y los hierros que forman el esqueleto, quedaron sobre la vía, y a las altas horas de la madrugada fueron conducidos a los talleres de reparación por furgones de la Compañía.

De los sucesos de anoche tuvo noticia el Juzgado de guardia por conducto particular. Entonces se pidieron noticias a la Dirección de Seguridad y a la Comisaría de Buenavista. En ninguno de dichos centros pudieron facilitarnos, por ignorar lo que había ocurrido.

El día de hoy. -- Comienzan los tumultos. -- El público se niega a pagar los billetes

En la mayoría de las líneas, los viajeros protestaron indignados, y hubo algunos conatos de alborotos. En otras, como en la de Fuentecilla-Puerta del Sol, se limitaron a negarse sucesivamente a satisfacer el aumento, y cuando los cobradores reclamaban el importe del billete, los ocupantes del coche lo abandonaban, pero no en masa, sino uno por uno y obligando a hacer continuas paradas, con lo cual conseguían que en un trayecto, que se recorre ordinariamente en unos minutos se convirtiera en una odisea.

Uno de los procedimientos adoptados por los cobradores para evitar que las protestas tuvieran eficacia, consistía en detener el coche en cuanto un viajero oponía algún reparo, para que los demás protestasen por el retraso que se les ocasionaba.

Conforme avanzaba la mañana, la indignación de los viajeros era mayor y los alborotos comenzaron a tomar un sesgo más serio.

LA ACTITUD DE LA EMPRESA. DENUNCIADA POR ESTABA A QUIENES NO PAGUEN EL EXCESO

Uno de nuestros redactores estuvo esta mañana en la Dirección de la Empresa de los Tranvías para saber qué medidas pensaba adoptar en el caso de que el vecindario se negase a satisfacer el aumento.

"La Empresa—le contestaron—está dispuesta a hacer valer sus derechos, y los cobradores, inspectores, todo el personal, tienen orden terminante de tomar el nombre y domicilio de los viajeros que se nieguen a hacer efectivo el nuevo precio, para presentar contra ellos una denuncia por estafa."

Ignoramos hasta qué punto podrá ser considerada como estafa la negativa a pagar un aumento que no está autorizado, ni si en un Juzgado se podrá admitir una denuncia de esta índole.

UN COBRADOR AMENAZA A LOS VIAJEROS Y TIENEN QUE INTERVENIR LOS GUARDIAS

A eso de las diez y media de la mañana, en el paseo de Arneros, unos viajeros que iban en un tranvía se negaron a pagar el aumento, diciendo que no estaba autorizado y que la Compañía, al exigirlo, se ponía fuera de la ley.

El cobrador les amenazó con hacerles detener y les dijo que serían procesados por el delito de estafa.

Los recalcitrantes pusieron el grito en el cielo, y los demás viajeros hicieron causa común con ellos.

Se reunió numeroso público, que apostrofó a los empleados, y éstos pidieron socorro a unos guardias, que disolvieron el grupo.

El tranvía reanudó su marcha, e ignoramos si los viajeros que no querían pagar el aumento tuvieron que aparcarse o continuaron en él.

EN LA CALLE DE ALCALA. EL PUBLICO QUIERE QUEMAR UN TRANVIA. LA FUERZA PUBLICA CARGA

A eso de las once, y frente al Banco de España, se promovió un monumental escándalo.

Algunos viajeros se negaron rotundamente a satisfacer el aumento, y los cobradores les amenazaron con denunciarlos por estafa, según órdenes que tenían de la Compañía.

El tranvía se detuvo, y a su alrededor se formó un grupo compacto.

En vista de ello, los empleados quisieron expulsar de los coches a los viajeros recalcitrantes, y éstos se negaron a abandonarlos, dando grandes gritos mezclados con fuertes interjecciones.

El grupo engrosó, y pronto lo formaron más de mil personas, que comenzaron a arrancar las cortinillas de la jardinería del tranvía en cuestión. Se oyeron gritos de: "¡A quemarlo! ¡A quemarlo!", y en aquel momento se presentaron varias parejas montadas de Seguridad, que dieron una carga e impidieron que la multitud realizara sus propósitos.

Poco después, y en la misma calle de Alcalá, frente al edificio de El Finis, ocurrió un suceso análogo, que tomó idénticas proporciones y que también terminó con cargas de la fuerza pública.

EL PUBLICO SE DEFIENDE CONTRA LA EMPRESA. UN PROCEDIMIENTO EFICAZ. DURANTE LOS PRIMEROS VIAJES LOS GUARDIAS MUNICIPALES CONTRA EL AYUNTAMIENTO

Otro de los procedimientos que ha empleado el público en su resistencia contra la codicia de la Compañía ha consistido en no satisfacer el importe del billete hasta el final del trayecto, ya que las frecuentes paradas de los coches hacían problemática la llegada

de los pasajeros. Resulta extraño que estos representantes de la autoridad adopten tal actitud, como si sus jefes hubieran autorizado una cuestión que aun no han resuelto ni el Municipio ni el Ministerio de Fomento.

Según nos han informado, la Policía tiene noticias concretas de uno o dos individuos, a los que se les acusa como iniciadores del suceso, y varios agentes realizan investigaciones, a fin de poner a aquéllos a disposición del Juzgado.

A mediodía de hoy, el comisario jefe de la brigada de investigación criminal, Sr. Vergara, estuvo en la Dirección de Tranvías para ofrecer a la Compañía cuantos detalles tenía en su poder acerca del incendio de los coches; detalles que la Compañía llevará al sumario para exigir las responsabilidades a que hubiere lugar.

UN COMISARIO DE POLICIA, DE PARTE DEL PUBLICO

En las calles de Preciados y Carretas, donde es tan intensa la circulación de tranvías, se han registrado numerosos incidentes.

En la primera, el público, indignado, hizo detener a uno de los coches, e intentó asaltarlo, no realizándose el intento por la oportuna intervención de la fuerza pública.

También en la calle de Carretas el alboroto adquirió en algunos momentos caracteres que hicieron temer más de una vez un espectáculo parecido al de anoche en la Guindalera.

La Policía detuvo a varios viajeros transeúntes que animaban a la gen-

te a pasar a vías de hecho. En la calle de Hortaleza, los tranvías números 104 y 163, de la línea de la Prosperidad, tuvieron que detenerse ante la actitud de los viajeros, que unánimemente se negaban a pagar la nueva tarifa. El escándalo fué enorme. En aquel momento llegó el jefe de la brigada de Espectáculos, señor Fenol, que, para apaciguar los ánimos, ordenó a los empleados cobradores con arreglo a la tarifa antigua. Resistieron los cobradores, pero, al fin, se decidieron a obedecer, y, con gran sorpresa de todos, se vio que sacaban el billete antiguo—medida de previsión que, por lo visto, había tomado la Empresa—, y procedieron a cobrar con arreglo a la tarifa ordinaria.

Con esto se apaciguaron los ánimos y los tranvías prosiguieron su marcha.

LAS PRECAUCIONES DE LAS AUTOHIDADES

Desde las primeras horas de la mañana, cumpliendo las órdenes de la Dirección General de Seguridad, se adoptaron muchas precauciones.

En las cabezas de línea y en las paradas principales, se pusieron retenes de guardias de a pie y a caballo.

Se redoblaron las precauciones en las líneas en que el perjuicio resulta mayor para los viajeros: la de la Fuentecilla, por ejemplo, donde el precio se duplica.

El director general de Seguridad, señor Torres Almunia, ayudado por otros altos jefes de la Policía, pasó toda la mañana dedicado al asunto, transmitiendo órdenes y haciendo visitas.

Estuvo en la estación del tranvía de Magallanes, para informarse personalmente de cómo eran cumplidas sus disposiciones.

UNA CONFERENCIA

El director general de Seguridad y el director de la Compañía de Tranvías celebraron por la mañana una extensa conferencia.

EL PERSONAL DE TRANVIAS

Cumple las órdenes que recibe de sus jefes, pero en algunas líneas lo hace en forma un tanto descompuesta, lo que ha sido la causa de la mayoría de los incidentes registrados en el día de hoy.

En las líneas de barrios bajos se registraban a cada minuto pintorescos diálogos entre los cobradores y las verduleras y demás gente que acudía a primera hora a su faena.

LOS GUARDIAS APOYAN A LOS EMPLEADOS DE LA EMPRESA

Durante los incidentes registrados hoy pudo advertir el público que los guardias de Seguridad se ponían siempre de parte de los empleados de los tranvías, como obedeciendo a órdenes superiores.

Resulta extraño que estos representantes de la autoridad adopten tal actitud, como si sus jefes hubieran autorizado una cuestión que aun no han resuelto ni el Municipio ni el Ministerio de Fomento.

Según nos han informado, la Policía tiene noticias concretas de uno o dos individuos, a los que se les acusa como iniciadores del suceso, y varios agentes realizan investigaciones, a fin de poner a aquéllos a disposición del Juzgado.

A mediodía de hoy, el comisario jefe de la brigada de investigación criminal, Sr. Vergara, estuvo en la Dirección de Tranvías para ofrecer a la Compañía cuantos detalles tenía en su poder acerca del incendio de los coches; detalles que la Compañía llevará al sumario para exigir las responsabilidades a que hubiere lugar.

UN COMISARIO DE POLICIA, DE PARTE DEL PUBLICO

En las calles de Preciados y Carretas, donde es tan intensa la circulación de tranvías, se han registrado numerosos incidentes.

En la primera, el público, indignado, hizo detener a uno de los coches, e intentó asaltarlo, no realizándose el intento por la oportuna intervención de la fuerza pública.

También en la calle de Carretas el alboroto adquirió en algunos momentos caracteres que hicieron temer más de una vez un espectáculo parecido al de anoche en la Guindalera.

La Policía detuvo a varios viajeros transeúntes que animaban a la gen-

te a pasar a vías de hecho.

En la calle de Hortaleza, los tranvías números 104 y 163, de la línea de la Prosperidad, tuvieron que detenerse ante la actitud de los viajeros, que unánimemente se negaban a pagar la nueva tarifa. El escándalo fué enorme. En aquel momento llegó el jefe de la brigada de Espectáculos, señor Fenol, que, para apaciguar los ánimos, ordenó a los empleados cobradores con arreglo a la tarifa antigua. Resistieron los cobradores, pero, al fin, se decidieron a obedecer, y, con gran sorpresa de todos, se vio que sacaban el billete antiguo—medida de previsión que, por lo visto, había tomado la Empresa—, y procedieron a cobrar con arreglo a la tarifa ordinaria.

Con esto se apaciguaron los ánimos y los tranvías prosiguieron su marcha.

LAS PRECAUCIONES DE LAS AUTOHIDADES

Desde las primeras horas de la mañana, cumpliendo las órdenes de la Dirección General de Seguridad, se adoptaron muchas precauciones.

En las cabezas de línea y en las paradas principales, se pusieron retenes de guardias de a pie y a caballo.

Se redoblaron las precauciones en las líneas en que el perjuicio resulta mayor para los viajeros: la de la Fuentecilla, por ejemplo, donde el precio se duplica.

El director general de Seguridad, señor Torres Almunia, ayudado por otros altos jefes de la Policía, pasó toda la mañana dedicado al asunto, transmitiendo órdenes y haciendo visitas.

Estuvo en la estación del tranvía de Magallanes, para informarse personalmente de cómo eran cumplidas sus disposiciones.

UNA CONFERENCIA

El director general de Seguridad y el director de la Compañía de Tranvías celebraron por la mañana una extensa conferencia.

EL PERSONAL DE TRANVIAS

Cumple las órdenes que recibe de sus jefes, pero en algunas líneas lo hace en forma un tanto descompuesta, lo que ha sido la causa de la mayoría de los incidentes registrados en el día de hoy.

En las líneas de barrios bajos se registraban a cada minuto pintorescos diálogos entre los cobradores y las verduleras y demás gente que acudía a primera hora a su faena.

LOS GUARDIAS APOYAN A LOS EMPLEADOS DE LA EMPRESA

Durante los incidentes registrados hoy pudo advertir el público que los guardias de Seguridad se ponían siempre de parte de los empleados de los tranvías, como obedeciendo a órdenes superiores.

Resulta extraño que estos representantes de la autoridad adopten tal actitud, como si sus jefes hubieran autorizado una cuestión que aun no han resuelto ni el Municipio ni el Ministerio de Fomento.

Según nos han informado, la Policía tiene noticias concretas de uno o dos individuos, a los que se les acusa como iniciadores del suceso, y varios agentes realizan investigaciones, a fin de poner a aquéllos a disposición del Juzgado.

A mediodía de hoy, el comisario jefe de la brigada de investigación criminal, Sr. Vergara, estuvo en la Dirección de Tranvías para ofrecer a la Compañía cuantos detalles tenía en su poder acerca del incendio de los coches; detalles que la Compañía llevará al sumario para exigir las responsabilidades a que hubiere lugar.

UN COMISARIO DE POLICIA, DE PARTE DEL PUBLICO

En las calles de Preciados y Carretas, donde es tan intensa la circulación de tranvías, se han registrado numerosos incidentes.

En la primera, el público, indignado, hizo detener a uno de los coches, e intentó asaltarlo, no realizándose el intento por la oportuna intervención de la fuerza pública.

También en la calle de Carretas el alboroto adquirió en algunos momentos caracteres que hicieron temer más de una vez un espectáculo parecido al de anoche en la Guindalera.

La Policía detuvo a varios viajeros transeúntes que animaban a la gen-

Ortúño se lava las manos

El ministro de Fomento, hablando esta mañana con un redactor de LA VOZ, ha dicho que él se ha limitado oficialmente a trasladar al Ayuntamiento el informe favorable a la elevación de las tarifas, aprobado por la Junta Consultiva de Obras Públicas, la cual ha declarado que la Compañía ejercita un derecho, ya que no ha agotado el margen de las concesiones.

Agregó que además había hecho gestiones particulares, logrando que en algunas líneas las tarifas no fuesen elevadas y que en otras lo fuesen menos de lo que la Compañía había pensado.

Terminó declarando que en sus frecuentes reuniones con los representantes de las Compañías había expuesto su criterio, contrario a que las tarifas sean elevadas en los momentos actuales.

TODO LO PAGA EL PUBLICO

Resulta, pues, de las declaraciones hechas por el ministro de Fomento a LA VOZ, que las compañías podrán hacer lo que juzguen oportuno y favorable para ellas. El Sr. Ortúño se lava las manos.

Dice su excelencia que, según la Junta Consultiva de Obras Públicas, las compañías no han agotado el margen de elevación que las concesiones les conceden. Pero en esas concesiones se imponía a las compañías de Tranvías de Madrid muchas obligaciones que no han cumplido nunca. El Sr. Alvarez Aranz, que se ocupó repetidas veces de lo que sucede con el tranvía de Estaciones y Mercados, podía decir a este respecto algo interesantísimo.

Si el Sr. Ortúño quisiera de veras impedir los desmanes de la Compañía, podría haber evitado el atropello ineficaz de que se hace víctima al pueblo de Madrid. Se inhibe, que es una manera muy cómoda de autorizar la elevación. Cuando caiga del ministerio, que será pronto, las gentes le recordarán diciendo: "Fué el ministro que permitió que la Empresa de Tranvías subiera las tarifas." Y no le envidiaríamos esta gloria.

VÉASE EN LA ÚLTIMA HORA: (Pág. 8)

El Gobierno restablece las antiguas tarifas.

NOTICIAS DE LA TARDE

LAS VERDULERAS, CONTRA UN COBRADOR

En la línea de la Fuentecilla, unas verduleras la emprendieron con un cobrador, que mal se hubiera visto a no ser protegido por algunos viajeros y un guardia.

Se consiguió, a duras penas, hacer descender del coche a las viajeros escandalosas, y el coche pudo seguir su marcha.

OCHENTA DETENIDOS

El número de detenidos a requerimiento del personal de tranvías por negarse a pagar el aumento, ascendía a ochenta hasta las primeras horas de la tarde.

LA CALIFICACION DEL DELITO

En algunas Comisarias se niegan a aceptar las denuncias por estafa que los empleados de la Compañía presentan contra quienes se niegan a pagar el aumento, por entender que el hecho no constituye tal delito. En todo caso, constituye falta, por cuanto contribuye a perturbar el orden público.

NO HA HABIDO HERIDOS NI CONTUSOS

Hasta mediana la tarde, que preguntamos a varias causas de socorro, no había sido asistido en ellas ningún herido ni contuso por causa de los incidentes ocurridos en los tranvías.

AUTORIDADES ECLESTIICAS

Los viajeros de un tranvía de la línea de circunvalación se negaron a pagar la nueva tarifa y a abandonar el vehículo.

El cobrador requirió el auxilio de la autoridad, y a sus demandas, los guardias contestaron:

—Nosotros no podemos obligar al público a que pague...

Y cuando el cobrador, estupefacto, volvía al coche, los viajeros reclamaron la ayuda de los guardias para que

dispusieran que el tranvía siguiera su marcha.

El conductor se negaba a ello, y los guardias replicaron a las protestas del público:

—Nosotros no somos quien para obligar al conductor a hacer marchar el tranvía... ¡AHÁ!...

Y los guardias eclesiásticos se marcharon, restregándose las manos, ya que después de parodiar a Pilatos no pudieron, como él, lavárselas, porque hoy también ha faltado el agua en Madrid.

OTRO COBRADOR DETENIDO POR MALTRATAR UNA VIAJERA

A la una y media de la tarde salió de la Puerta del Sol un tranvía de la línea de las Delicias, y al exigir el cobrador el pago de los billetes, una viajera se negó rotundamente a pagar el aumento establecido por la Compañía.

Discutieron violentamente la mujer y el cobrador, y como éste le dio un fuerte empujón, a mujer se abalanzó sobre él y le arañó.

Los viajeros todos protestaron enérgicamente contra el cobrador, que lo hubiera pasado mal a no ser por la oportuna intervención de unos guardias, que lo llevaron detenido al ministerio de la Gobernación.

El tranvía continuó su marcha, ocupando el puesto del cobrador un inspector de la Compañía.

LA COMPAÑIA RETIRA EL SERVICIO

En vista de que durante las primeras horas de la tarde los alborotos aumentaban y la protesta del público iba adquiriendo cada vez mayores proporciones, y en previsión, sin duda, de que al llegar la noche los tranvías corran la misma suerte que los números 185, 101 y demás que fueron el pasto de las llamas, la Compañía ordenó a las cuatro de la tarde que todos los coches se retiraran del servicio y fueran encerrados en las estaciones.

De esta orden quedaron exceptuados los tranvías llamados "cangrejos".

LA VOZ

NOTAS EDITORIALES

Lector....

He aquí que pide tu atención cordial un nuevo periódico. Un nuevo periódico que aspira a vivir exclusivamente de tu apoyo y adhesión. Un nuevo periódico que se propone, desde su número primero, ser tu amigo.

Para lograrlo, te defenderá. Te defenderá contra tus adversarios innumerables y también contra ti mismo, si preciso es. Será claro, franco y algo burlesco. No ocultará la verdad ni la dirá a medias. No rendirá parias a la farsa ambiente. No se postrará genuflectido ante el poderoso, ni adulará, demagógicamente, a la muchedumbre dueña probable del mañana. Hará su camino sereno y optimista, caballero de un ensueño vago que te lleve con hilos de luz.

Espanoles, madrileños de nacimiento o de simpatía y liberales sin apodo, los que escribimos LA VOZ pelearemos por el porvenir que adivinamos radiante al través de las brumas espesas de las actuales realidades patrias. Pero, al mismo tiempo, nos esforzaremos por que el presente sea mejorado, reformado, trocado en agradable. Cuando haga falta, romperemos lanzas por nuestra Dulcinea, la noble y altísima señora Doña Libertad. Mas a diario descargaremos nuestras plumas sobre las mohaterías pequeñas, las villanías disimuladas, los atropellos silenciosos, las cobardías cómplices, que ahogan al honrado, y aplastan al sufrido, y exasperan al prudente, y dan a la postre la victoria al intrigante, el malvado o el ruin.

Madrid, este Madrid tan bueno y tan calumniado, que no conocen bien ni mal quienes, desde el fondo de su región, lo maltratan de palabra o de pensamiento, tendrá en LA VOZ un paladín generoso e incansable.

Queremos trabajar por su engrandecimiento, ayudarle a sacudir tutelas tiránicas, despertar su alma dormida, librarle de malos administradores, contribuir a que encuentre su verdadera personalidad, perdida entre los aluviones de luchadores anónimos que vienen a su Puerta del Sol a conquistar un nombre, una posición, un poco de gloria o simplemente un pedazo de pan.

Nos imaginamos, en nuestras horas de fantasía rosada, un Madrid enorme y armónico, rival de París, de Viena, de Berlín, de Londres, derramándose por el agro castellano, cruzado por un río digno de su afluencia, limpio, paterno, vibrante de industrias, rodeado de parques y jardines, prolongándose en rientes publicillos, foco de civilización, de riqueza, de refinamiento, capital merecida de una España mayor.

¿Ilusión? ¿Por qué? Vivimos en época de fiebres mundiales, de transiciones, de evoluciones rápidas.

inverosímiles crecimientos. Son nuestros días años de las antiguas vidas. Y ante los ojos asombrados de una generación, se transforma la Humanidad y cambia de estructura, de vestidura y de ideario colectivo.

En suma: LA VOZ, atrevida, sonora y fuerte, clarín más que ruiseñor, quiere que la oigan por que tiene mucho que decir. Y al presentarse flamante y animosa, no formula programas complicados; alegre, irónica, ágil, quizá algo aturdida, pero dispuesta a ser seria cuando llegue la ocasión, salta juvenil de sus rotativas, saluda y empica. Sus hechos serán su mejor ejecutoria.

Trescientos millones

La desigualdad entre los ingresos y los gastos votados por las Cortes en la ley Económica, imponía la necesidad de arbitrar recursos extraordinarios apelando al crédito, y en la propia ley, se indicaba ya la emisión de obligaciones. De esta naturaleza es la primera demanda hecha al crédito, a la cual se ha llegado después de varios sondeos en la opinión y sucesivas rectificaciones, para concluir por realizar las recepciones de técnicos, representantes de la Banca y de la Bolsa, que son de rigor en estos casos, como preliminar de la operación de crédito, que ya ha comenzado.

¿Se cubrirá la emisión? ¿Llegará a cerrarse hoy mismo? ¿Fracasará? El dinero está fatigado por las múltiples emisiones, verificadas en los últimos meses con tipos de renta líquida, alrededor del 6 y más por 100; las cuentas corrientes y depósitos en los Bancos y Cajas de Ahorro alcanzan cifras considerables; la época estival invita al rentista a dejar en paz su dinero, que le produce el 4 1/2 por 100 líquido al año; el papel representativo de la inversión es descomulgado a la vista, y ni siquiera existe el estímulo patriótico, por cuando el ministro de Hacienda, rindiendo honor a la verdad, ha declarado que esos 300 millones no suponen la nivelación económica, sino expediente para salir del paso.

Por todas estas circunstancias, la operación iniciada, no ya de apasionar el capital, pero se desenvuelve ante una general indiferencia.

DECLARACIONES DEL MINISTRO DE HACIENDA

El ministro de Hacienda, al recibir al mediodía a los periodistas, les habló, en primer término, de la emisión de las obligaciones del Tesoro; dijo que a las doce iban suscritas en Madrid 45.784.000 pesetas, y que el Consejo del Banco Hispano-Americano le había escrito dándole cuenta del acuerdo adoptado en el sentido de concurrir a dicha operación con 40 millones de pesetas por parte de la Central, más otros 15 por sus sucursales de provincias.

Dijo el Sr. Domínguez Pascual que creía que la cifra de la suscripción alcanzaría hoy unos cien millones de pesetas.

Supone el ministro que se cubrirá la emisión sin dificultades en unos cuantos días.

—Cuanto más tarde—agregó—, mejor para el Tesoro, aunque pareciera

paradójico, pues mientras las obligaciones están en poder del Banco sólo tiene aquel que abonar el 1 por 100, mientras que a los suscriptores hay que darles el 4 1/2 por 100. Pero, de todos modos, es preferible que sea el público el que apoye al Tesoro, para que no se diga que siempre tenemos que vivir de la ayuda del Banco de España.

El conflicto del agua

TRADUCCION LIBRE DE UNA NOTA OFICIOSA

La Dirección del Canal de Isabel II ha publicado una nota oficiosa asegurando que el sábado quedará normalizado el servicio de aguas en Madrid, y advirtiendo la posibilidad de que sean necesarias, sin embargo, nuevas restricciones "antes de los días en que se hagan los trabajos definitivos en el túnel de Otero".

La verdad es ésta: A partir de mañana, y durante toda la semana próxima, correrá el agua hasta las diez de la noche.

Una vez llenos todos los depósitos del Canal, se entrará en un régimen de mayores restricciones, pues el túnel de Otero no puede repararse corriendo el agua.

En este caso, como en tantos otros, la verdad oficial tiene con la verdad muy lejano parentesco.

Una teoría

SI NO HAY PAN EN MADRID, LOS MADRILEÑOS TIENEN LA CULPA

En la Comisaría de Abastecimientos se ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

"Sin razón que lo justifique, dadas las existencias de trigo y harinas de que se dispone en la actualidad para el suministro y consumo de Madrid, ha circulado, estos días alguna alarma, por entender que podría faltar el pan suficiente para el abastecimiento; a ello es ajena la distribución de trigo y harina hecha por el señor gobernador civil de Madrid, que con el mayor celo ha procedido en el reparto y distribución de las harinas.

La precipitación con que procede el público y la facilidad que tiene para recoger informaciones exageradas ha podido contribuir, entre otras cosas, a crear estas alarmas, que, como se dice, anteriormente, no tienen, por fortuna, ninguna realidad."

Un homenaje a Goya en Burdeos

COLOCACION DE UNA LAPIDA

BURDEOS 1 (10 m.)

Ayer fué descubierta en la Avenida de la Intendencia, de esta capital, ca a donde murió el pintor español Goya, la lápida conmemorativa que ha regalado al pueblo bordelés el escultor D. Mariano Benlliure.

Al acto asistieron numerosas personalidades españolas y francesas.

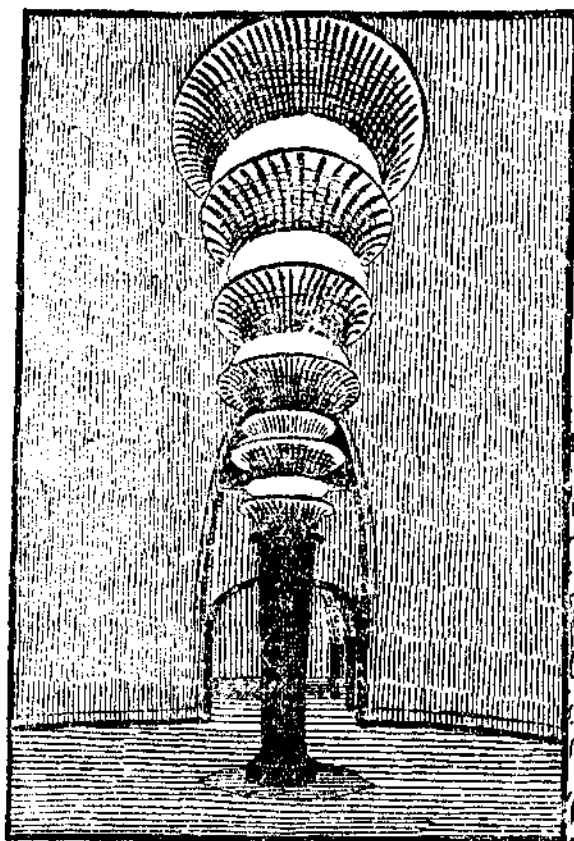
El alcalde de Burdeos pronunció un discurso recordando la obra del célebre pintor. Hizo votos por la fraternidad entre Francia y España y alabó al Rey D. Alfonso XIII.

El Sr. Benlliure también hizo uso de la palabra, encomiando a Goya y al pueblo francés.

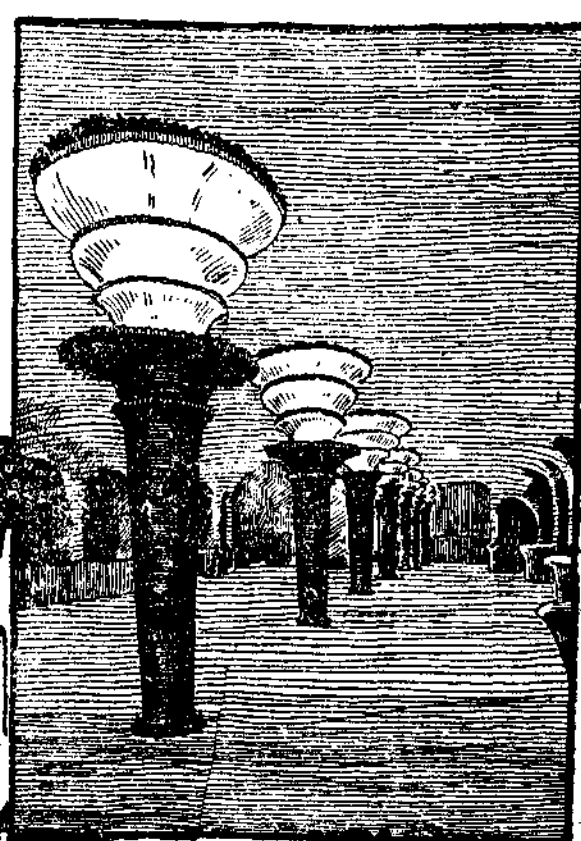
Ambos fueron muy aplaudidos. (P. bra.)

Las horas de despacho en la Administración de LA VOZ son de ocho de la mañana a ocho de la noche.

ESCENARIO



Un nuevo teatro berlinés que rompe todas las tradiciones -- Max Reinhardt, el revolucionario



EL CONCEPTO MODERNO DEL TEATRO.

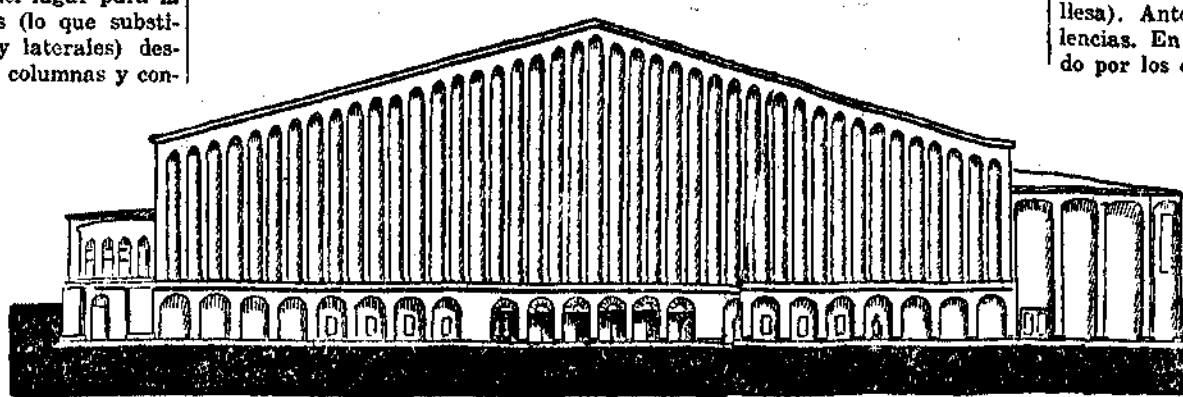
Para empezar de nuevo a hablar del Teatro, sea propicio hablar de un teatro nuevo. Es éste el Gran Teatro (Das Grosse Schauspielhaus), llamado también de los cinco mil, porque puede contener ese número de espectadores. Eleva en Berlín su frontón inmenso, como signo plástico del espíritu neo-griego que aloja. Y su ideador, arquitecto y director es Max Reinhardt, ese Mesías de rostro duro y ojos benévolos, ese multiplicador inagotable de la potencia y de la extensión del arte escénico.

El Gran Teatro de Reinhardt rompe la embocadura, el foro, la escena, el tinglado de las decoraciones, las canchales y el lugar de la orquesta. Abre un hueco infinito donde había paredes, y en las estrellas donde estaban las lámparas, coloca al público en el centro del drama y amplía todas las perspectivas, la visual, la patética y la perspectiva del dramaturgo futuro, que ya no tiene que sujetarse a límites, que puede escribir con la libertad que da no servir al escenario, sino ser servido por la Naturaleza.

Max Reinhardt, para edificar su Gran Teatro, se apoderó de un antiguo circo, un circo circular y en anfiteatro, como todos los circos; un circo de techo elevado, la imagen más próxima a nosotros de la planta griega en la cual ha basado su innovación. Entre dos puntos del círculo ha limitado la localidad (toda ella butacas en rampa, excepto una primera fila de palcos), y ha puesto allí el arranque de una serie de escaleras que son el término más alejado del lugar para la acción. Esas escaleras (lo que substituyen a nuestro foro y laterales) desbordan cuatro severas columnas y conducen a un plano situado en esa eminencia en que está habitualmente el escenario con relación al público de la platea. Y en lugar de limitar ese plano con las luces y ponerle delante la orquesta, hace bajar de él otra serie de escalones, hasta desembocar en una

pista que ocupa casi todo el patio de butacas en los teatros de arquitectura antigua. Los actores pueden representar, por lo tanto, en las escaleras por donde hacen su aparición, a los lados y al fondo, en esa plataforma semejante a un ara o altar, vestigio único del escenario corriente; en la grada que desciende de él y en la pequeña pista. Esto, para la plástica, para el movimiento, para el juego, es de un excepcional interés. Calculad las agrupaciones armoniosas, las poses

que ocupa casi todo el patio de butacas en los teatros de arquitectura antigua. Los actores pueden representar, por lo tanto, en las escaleras por donde hacen su aparición, a los lados y al fondo, en esa plataforma semejante a un ara o altar, vestigio único del escenario corriente; en la grada que desciende de él y en la pequeña pista. Esto, para la plástica, para el movimiento, para el juego, es de un excepcional interés. Calculad las agrupaciones armoniosas, las poses



Fachada del Gran Teatro de Max Reinhardt, en Berlín.

extensión indefinida por su arquitectura. Buscando una combinación de los estilos árabe y gótico, Reinhardt ha creado una especie de gruta con millares de estalactitas, sujetas al rigor geométrico de la uniformidad de la recta y de la curva. Son círculos incontables de estalactitas idénticas en esa cúpula. Y, entre esos círculos, la luz invisible. Esa luz (cuya sensación ha explicado el crítico Ludwig Sternauer diciendo que es como un sol al través de hielo) forma la atmósfera de la acción, cambia de color, aumenta o disminuye la fuerza dramática de la situación, agiganta la intensidad de la palabra y del gesto del actor. Y a veces cesa, y en la cúpula, como si hubiese desaparecido, aparece un firmamento de estrellas, que da una profunda sensación de verdad y de misterio. De este modo ha logrado Reinhardt que el espectador viva, sienta, vibre, acompañe la emoción del drama.

Los accesorios son, naturalmente, los indispensables. No hay lujo, no hay falso realismo, no hay naturalismo, esa peste que tanto ha dañado al Teatro. Hay elevación y comunión religiosa con el espíritu del público. Porque éste, entre el cual se realiza la acción, sufre un efecto inmediato, rodea a los personajes, convive su pasión, se purifica en ella, toma parte activa en el hecho, no le presencia como una ilusión.

Tal es el Teatro de los cinco mil, fórmula renovada del Teatro griego. Génier, en París, ha puesto ya algunas obras con arreglo al plan de Max Reinhardt (El mercader de Venecia, de Shakespeare; Edipo, de Sophocles; La gran pastoral, obra popular marroquí). Antón ha cantado sus excelencias. En Alemania ha sido aceptado por los competentes y por el público, lo cual es fundamentalmente necesario. Se ha producido el salto de siglos en busca del Teatro, sobre el Espectáculo-moderno.

Del concepto de la Max Reinhardt nacera, cuando terminen las convulsiones de la época, la nueva literatura.

Tomás BORRAS

LEA USTED "EL SOL" POR LA MAÑANA

PREMIOS MAYORES

Números.	Premios.	POBLACIONES
2.424	100.000	Cádiz-Idem-Idem-Idem.
11.581	60.000	Madrid-Madrid-Linares-Madrid.
20.010	20.000	San Roque-Huelva-Málaga-Valdepeñas.
748	1.500	Madrid-Madrid-Barcelona-Madrid.
5.542	1.500	Madrid-Madrid-Barcelona-Madrid.
9.037	1.500	Barco-Valdeorras-Barcelona-Cádiz-Córdoba.
9.727	1.500	Sanlúcar Barrameda-Idem-Madrid-Madrid.
11.424	1.500	Madrid-Madrid-Almería-Barcelona.
12.721	1.500	Santander-Zaragoza-Cullera-Barcelona.
13.034	1.500	Madrid-Madrid-Madrid-Idem.
14.290	1.500	Ceuta-San Félix Lobregat-Sevilla-Bilbao.
25.529	1.500	Madrid-Cuevas Vera-Madrid-Madrid.
29.209	1.500	Barcelona-Málaga-Sevilla-Bilbao.
31.132	1.500	Barcelona-Idem-Idem-Idem.
32.843	1.500	Barcelona-Idem-Idem-Idem.

OBSERVACIONES

99 aproximaciones de 300 pesetas cada una para los restantes números de la centena del premio mayor.

99 aproximaciones de 300 pesetas cada una para los restantes números de la centena del premio segundo.

99 aproximaciones de 300 pesetas cada una para los restantes números de la centena del premio tercero.

Las dos aproximaciones de 800 pesetas cada una han correspondido a los números 2.428 y 2.430.

Las dos aproximaciones de 600 pesetas cada una han correspondido a los números 11.580 y 11.582.

Las dos aproximaciones de 450 pesetas cada una han correspondido a los números 20.008 y 20.011.

LOTERIA NACIONAL

Soreo celebrado el día 1de julio de 1920

Números premiados con 300 pesetas

UNIDAD	DECENA	CENTENA	MIL	DOS MIL	TRES MIL	CUATRO MIL	CINCO MIL	SEIS MIL	TRECE MIL	VEINTE MIL
689 022 531 423 483 098 016 850 977	898 382 801 631 714 654 049 182 963	635	70 96 47 67 51	631 673 342 678 831 768 404 586 976	205 872 576 931 939 466 528 549 681	956 676 983 466 906 736 691 532 358	286 655 551 871 204 624	256 952 545 124 425 390 289 389 312	044 452 948 257 231 742 143 083 112	043 491 360 724 040 291 169 838 806
056 736 316 067 617 535 949 027 676	764 051 467 702 286 287 583 338 911	906 344	146 424 104 050 408 629 339 291 440	826 666 689 855 199 703 825 714 015	543 853 767 989 784 042 814 197 262	843	705 319 217 692 016 728 102 132 101	277 734 868 980 841 230 507 371 094	100 295 011 069 711 379 212 553 024	563 179 687 442 171 422 349 372 745
689 780 454 750 348	067 454 163 639 709 551 133 252 227	133 048 071 177 542 843 991 238 846	689 022 531 423 483 098 016 850 977	898 382 801 631 714 654 049 182 963	635	565 525 894 028 050 136 987 147 234	626 252 168 856 537 200 477 547 307	324 009 056 197 473 480 348 916 172	827 879 467 146 343 456 740 142	964 561 853 127 7 217 218 727 760
904 551 553 127 7 217 218 727 760	937 686 604 312 795 117 815 150 419	908 865 199 277 811 847 730 693 409	009 108 154 249 646 424 635 034 215	115 226 906 861 801	359 407 046 969 658 829 644 235 211	121 283 021 769 726 557 232 206 289	057 978 134 685 920 925 406 488 713	033 161 319 807 633	256 704 118 670 138 909 093 779 950	171 208 942 793 297 680 716 046 987
437 134 026 186	102 338 314 017 489 076 261 859 378	453 700 984 021 117 482 467 080 773	369 334 046 838 025 343 616 505 077	769 242 992 819 363 882 397 125 104	447 328 905 551 218 668 180 303 287	895 072 620 878 235 775 6551 648	478 081 366 440 786 672 326 394 738	922 260 932 888 059 947 671 236 768	167 705 468 511 605 111 735 674 757	201 218 353 618 914 969 498 010 712
303 327 987 365 732	612 Y NUEVE MIL	478 081 366 440 786 672 326 394 738	922 260 932 888 059 947 671 236 768	167 705 468 511 605 111 735 674 757	201 218 353 618 914 969 498 010 712	303 327 987 365 732	VEINTE MIL	805 063 581 518 827 514 817 626 629 682	070 081 163 191 897 590 797 385 774 209	764 563 468 022 702

El conde y el marqués

Otra vez la marejada francoespañola. Un periódico ha indicado la conveniencia de que el embajador de Francia, conde de Saint-Aulaire, renuncie a su cargo. ¡Ya es demasiada broma, señores! Sobre las dos vertientes del Pirineo parece haberse entablado un pugilato de insensateces. El viaje real a Barcelona aparece nebuloso con los asuntos de la política exterior de España. Nuestro infatigable D. Francisco Bergamín alude a Francia una vez que el Rey toma tierra en Madrid a su regreso de la ciudad de los condes. ¿Qué sucede?

Nos han referido que en el curso de las negociaciones seguidas entre el marqués de Lema y el conde de Saint-Aulaire para estudiar la prórroga del préstamo de 455 millones que España hizo a Francia, hubo momentos muy delicados y muy difíciles para nuestras relaciones con el país vecino. Algún cronista francés, y quizá algún diplomático, habló de Cataluña. El marqués de Lema decía: "Puesto que España se aviene a prorrogar el préstamo de los 455 millones, ¿qué no ofrece Francia como compensación?"

En ese momento, del otro lado del Pirineo se oyó decir que España tenía que agradecer a Francia un apoyo importante en el problema de Cataluña. Recuerdense aquellas palabras de Clemenceau a Ventosa cuando éste le quería hablar del catalanismo: "No me venga usted con cuernos", dicen que dijo el Tigre.

"Si Francia no hubiera sido tan discreta y cordial amiga de España, ¿qué sería hoy de España y qué sería de Cataluña?", se atrevió a insinuar algún personaje oficioso. Y entonces el Rey contestó: "Es necesario que y vaya inmediatamente a Barcelona."

He ahí uno de los motivos principales del viaje.

Y si los catalanistas preveían una manifestación estridente, como ocurrió con ocasión del viaje de Joffre? ¿Cuál sería la situación del Rey? ¿Qué peligro podían existir para la paz y la firmeza de la política española?

La guarnición de Barcelona fué consultada. En su cabina del "sleeping-car" redactó unas notas firmó unas cartas el coronel Martínez Raposo. Era necesario evir a toda costa los esplendores de una manifestación dirigida por Puig y Cadafalch. Los catorce mil metros de paño y las cincuenta y seis mil barras catalanas de ese paño debían guardarse para mejor ocasión.

Dicho y hecho. Weyler por un lado cambió por otro daban la más absoluta seguridad de éxito. Barcelona era, ante todo, una ciudad española, y a través del sentimiento catalán sería exaltado hasta el cielo azul el nombre de España.

Cuando regresaba a Madrid el tren al vimos que el coronel Martínez Raposo descendía del primer vagón. Llegaba satisfecho. Por entre sus barbas asomaba una sonrisa de satisfacción. Casi la misma que le jugaba a Bergamín entre las arrugas de la socarrona cara andaluza cuando, con motivo del éxito del Rey, aludía a Francia.

¿Quién fué el que ese mismo día usó—hemos olvidado su nombre—que desde ahora no podrían durar ciertos publicistas franceses de nuestra plena e indivisible personalidad española? Como consecuencia de todo ello, un periódico ha solicitado la dimisión del embajador de Francia. ¡Y es ya es demasiada broma, señores! Ahora se cruzan entre París Madrid largos telegramas diplomáticos. Gran disgusto en la esfera oficial. Pero no sembramos alarmas. El presidente i Consejo es un hombre meliflúo. Todo llegará a un acuerdo usato. Los estridentes de las dos vertientes pirenaicas son los que tienen razón.

¿Tendrá que aplazarse por unos días el viaje del Rey a Inglaterra?

De una vez para todas

Al nacer LA VOZ a la vida periodística, debemos hacer una declaración. No admitiremos desafíos. No recibiremos padrinos. No nos someteremos a fallos de tribunales privados, bilaterales o unilaterales. No toleraremos que intente ninguno administrar nuestro honor, ya que nos bastamos y sobramos para ello.

Perderán, pues, el tiempo los duelistas profesionales o de ocasión que quieran llevarnos al terreno. El terreno, para nosotros, es la mesa de Redacción. Y en él no esgrimiremos otra arma que la pluma.

No ofenderemos conscientemente a nadie; pero, en uso de nuestro derecho, criticaremos todo lo criticable y comentaremos cuanto creamos merecedor de comentario. Y nuestra crítica y nuestra glosa serán frecuentemente acerbas y duras, mas nunca injuriosas y provocativas.

Cuando alguien crea que le hemos aludido o acusado injustamente, que venga a esta casa y nos convenza con pruebas. La rectificación, amplia y honrada, será inmediata y satisfactoria.

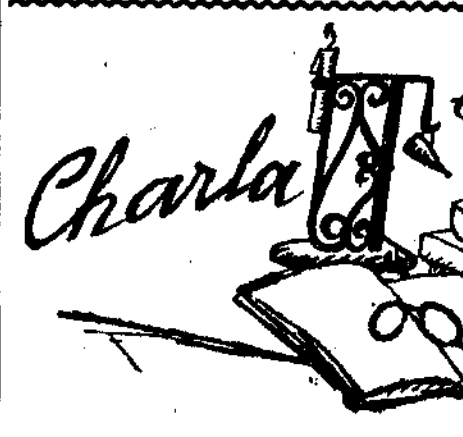
Pero conste que nuestra repugnancia invencible a las farsas cómicas denominadas duelsos, no debe engañar a nadie. Somos jóvenes. Y no tenemos arrugas en el corazón.

El Rey, de caza

LLEGADA A GREDOS

AVILA 30 (12 n.).—Comunican de Gredos que el Rey llegó a las nueve menos cuarto de la noche, sin novedad. Su Majestad dejó el automóvil en Hoyos del Espino, donde el pueblo le tributó un cariñoso recibimiento.

El Rey continuó el viaje, a caballo, acompañado del infante D. Carlos, el príncipe D. Raniero, el marqués de Viana, el conde de los Villares y don Enrique Careaga.



Ortúño se va... por el ferrocarril

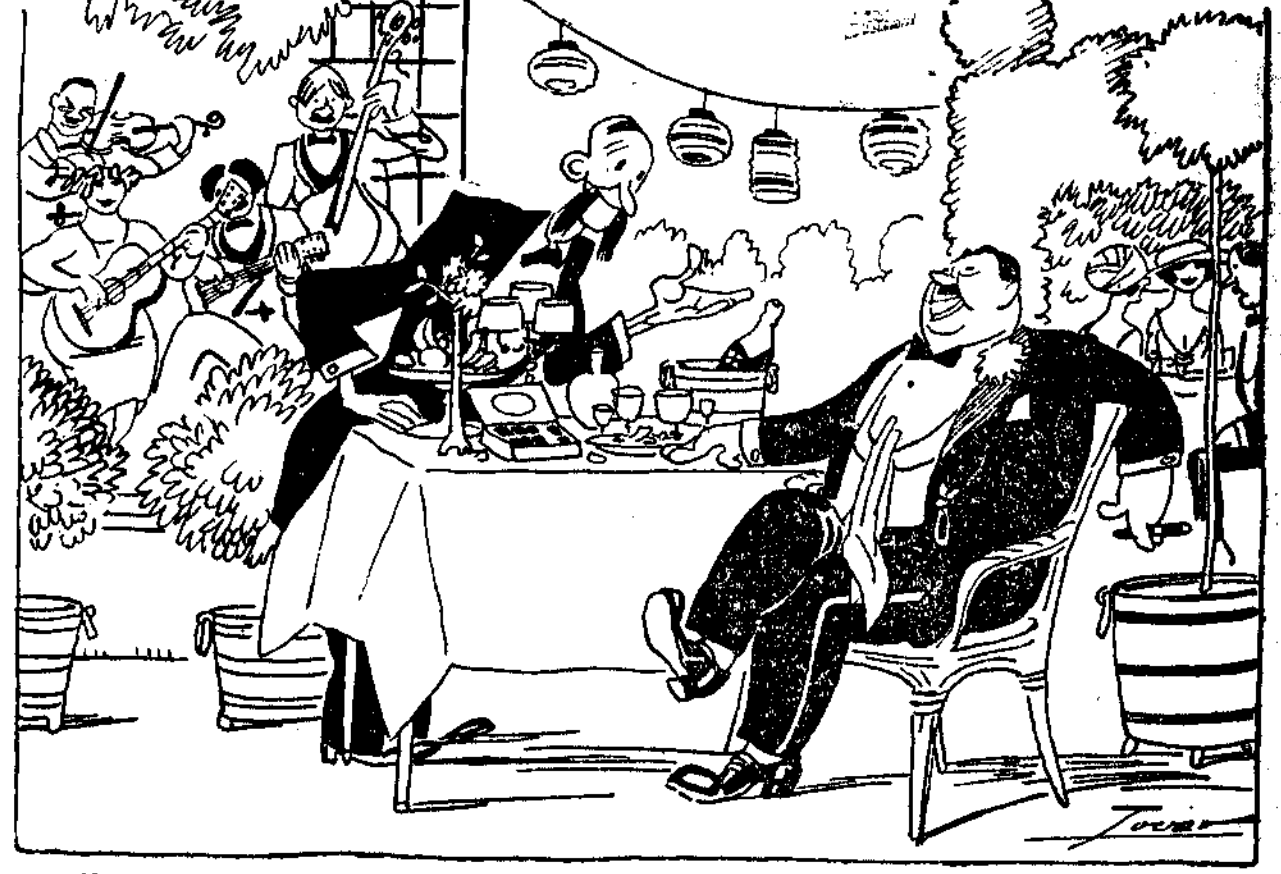
El Gobierno, en la persona de su presidente, trata de dar el cese al ministro de Fomento, Sr. Ortúño. Este honorable ingeniero de Caminos se niega a entregar demasiado dinero a las Compañías de ferrocarriles. Mantiene, tenaz e irreducible, su conocida fórmula. Dinero para aumento de sueldos y compra de material, el que sea necesario. Pero ni un céntimo más. Las Compañías protestan. Una de ellas, la de los Andaluces, atraviesa, según dicen los políticos, una situación angustiosa. Esta puede ser la piedra de escándalo. El Sr. Ortúño tiene la enemiga de todos los consejos de administración. Dato parece inclinado hacia los consejos.

He aquí la solución que ahora proponen las Compañías: nacionalización de los ferrocarriles. Es la fórmula de Cambó. Piensan que en ella podría encontrarse la transigencia de Cierva. Este anuncia una conferencia sobre el tema. Veremos lo que dice respecto a la nacionalización.

Mientras tanto, Ortúño prepara su viaje a Melilla. Pero es posible que cuando lo realice no sea ya más que un honorable ingeniero de Caminos y haya cedido su gorra galonada de ministro a otro conservador menos irreducible y más "nacionalizador".

Anúnciese en LA VOZ y verá acrecentar su negocio por momentos.

Bien comido, bebido y leído



—Va lo dice el refrán: "Después de comer, ni un sobre leer".
—A pesar de eso, señorito, si quiere usted tener una buena digestión lea LA VOZ.

El conflicto de los cargadores

INCAUTACION DE UN CARGAMENTO DE SAL

SAN FERNANDO 1 (8 m.).—El inspector provincial de Subsistencias se ha incautado, por orden del Gobierno, de un cargamento de 200 toneladas de sal para el velero francés "Independiente".

El Gobierno entiende que la razón está de parte de los obreros y parece dispuesto a incautarse de toda la sal que sea necesaria para entregarla a los barcos que la soliciten.

Se abonará a los obreros el jornal que tienen pedido.

Un hombre de orden

Sobre la mesa ya no quedan más que dos tazas humeantes y dos altas copas de dorado licor. Hay, también, un periódico de la mañana. Arde la noche de Madrid.

—Es intolerable—me dice—. No sé a dónde vamos a llegar... Usted, amigo mío, sabe que yo soy hombre de orden. No me gusta molestar a nadie ni que nadie me moleste. Pero, con ciertas cosas no transijo. Quiero que cada cual cumpla con su deber, y que muestre, si es necesario, por cumplirlo. Pues ya lo ve usted. Anoche—aquí lo dice El Universo—"grupos apostados en el barrio de la Prosperidad se dedicaron a la bárbara tarea de incendiar los tranvías"—¡aquí viene lo bueno!—"haciendo descender previamente de ellos a empleados y viajeros". ¿Ve usted cómo no hay libertad para nada? Mi periódico está en lo justo: hubiera sido necesario que lo quemasen todo, a los empleados, porque deben permanecer en su sitio, pase lo que pase; a los viajeros, por solidaridad social. Es necesario que nos carguemos de razón...

Se debe de un sorbo el café, apura la copa, y me dice:
—Abajo está el coche; ¿quiere usted que vayamos a ver cómo se dan hoy?

Armando Guerra, lírico

Ya no es un himno de guerra, sino una elegía, una elegía íntima, rebosante de amargura, lo que canta "Armando Guerra" bajo las ventanas de sus lectores. ¡Qué profundos acentos de verdad en su prosa! ¿A que no saben ustedes lo que es para "Armando Guerra" la letra de molde? "La letra de molde bien administrada y bien digerida, es jabón que limpia la roña del cerebro (imagen poética, sin calificativo); lima que rompe las cadenas de la esclavitud (imagen heroica); avión capaz de elevar a los más humildes a las cumbres más altas (para "Armando Guerra" un avión es un funicular); mina de oro y... (los puntos suspensivos son de "Armando Guerra") y... copa de acibar... Se lo asegura a Frank Hodges, uno que debe todo lo que es a la letra de molde: sus alegrías, que no fueron muchas, y sus dolores, que han sido sobrados."

Bien dicen que la poesía es el desmulo de la verdad: jabón, lima, avión, oro y acibar, todo eso es la letra de molde. Con un poquito de imaginación se puede seguir inventando metáforas. ¿A que ahora resulta que "Armando Guerra" no ha hecho sino hablar en metáfora toda su vida? Cúsi estamos por asegurárselo a Frank Hodges.

Deschanel, a Roma

Con interrogantes dan la noticia los periódicos. Parece ser que el presidente de la vecina República ha de visitar en breve la Ciudad Eterna. Se están ultimando, según dicen, las negociaciones. M. Deschanel visitaría el Vaticano y el Quirinal, y la diplomacia se encargaría de resolver las dificultades y evitar los rozamientos. Por de pronto, el Vaticano y el Quirinal, recordando, sin duda, el accidente de Montbrignon, están ya de acuerdo en una cosa: en que si Francia envía a Roma su presidente, lo envíe certificado.

Asfixiados en un pozo El premio erel cambio

DOS OBREROS MUERTOS Y OTROS DOS GRAVES

CORDOBA 1 (5.10 m.). Comunican de Priego que los hermanos José y Antonio Delgado Hinojosa se hallaban trabajando en un pozo negro y perecieron asfixiados por las emanaciones que se desprendían.

Otro hermano de los asfixiados, llamado Manuel, y Rafael Varo, fueron salvados y fueron extraídos con graves asfixias de asfixia.

ALCOHOLATO

Antes, en la...
CARMEN, ...

CONCEPTO DE LA ASIGNATURA

El plagio, como todos saben, y de acuerdo con la etimología (según el Diccionario Hispano-Americano, citado por Astrana Marín en la página 134 y sigs. de El libro de los plagios, Madrid, 1920, 4 pesetas), es un azote de la literatura y de las artes en general. Consiste en apropiarse no ya el pensamiento, sino la forma expresiva de las obras de arte. En todo plagio hay, pues, en primer término, un ataque contra la propiedad.

IMPORTANCIA DE LA MISMA

Dicho lo que antecede, la importancia de nuestro estudio se declara por sí misma. El plagio es como una enfermedad; en ocasiones anda embosado, y en otras es claro y manifiesto; aun el embosado suele quedar descubierta si se tropieza con un buen desembosador. El plagio, por sí solo, puede, convertido en epidemia, minar a toda una literatura; sólo que éstas son susceptibles de contraer otras enfermedades aún más peligrosas. Esto no quita, ni mucho menos, importancia al plagio.

RELACIONES DEL PLAGIO CON LAS DEMAS CIENCIAS

Todos los conocimientos humanos se ligan entre sí. No es de extrañar, por consiguiente, que el plagio esté íntimamente relacionado con las demás ciencias. Ya hemos visto que con las artes está por su esencia misma. Nadie dudará tampoco de su estrecha relación con la moral y con el derecho; en caso contrario, lea el libro de Astrana Marín citado más arriba. ¿Cómo deja a la pobre moral el que plagia? ¿Cómo le dejan a él los tribunales si el plagio se prueba? Pero el más cercano parentesco del plagio es el que tiene con una ciencia sutil, cuyo patrocinio encomendaban los antiguos a Caco y en ocasiones a Hermes o Mercurio, que era uno de los dioses mayores. No se dice "plagiar una cartera", pero se emplea cierto eufemismo que nadie ignora.

HISTORIA DEL PLAGIO

La antigüedad del plagio es tan grande, que se pierde, o, por mejor decir, se encuentra, en la noche, o más bien en la aurora, de los tiempos. No es necesario pasar del versículo 26, capítulo I, del Génesis, para leer esto: "Y dijo Dios: Hagamos al hombre a nuestra imagen, conforme a nuestra semejanza." Así, pues, ni siquiera el hombre tiene de original más que el pecado, que ha venido a ser luego la serie más lamentable de plagios que se ha conocido. En la Edad Antigua, el plagio fué el pulso del arte; todos querían plagiar, pero no lo conseguían del todo, por lo difícil de la tarea. No podía evitarse un poco de originalidad, que a su vez era plagiada muy pronto. En la Edad Media, el anónimo que distingue a sus producciones hace más difícil el estudio del plagio; quizá se plagia sólo a los antiguos. La Edad Moderna tenía reservado al plagio una maravillosa floración. Desde el Renacimiento hasta nuestros días, el plagio prospera; ya no copia del antiguo, sino que se atreve con el contemporáneo y no sólo de nación a nación: dentro de una misma, en un mismo idioma, se le levantan cabeza. El estado actual de la

OTROS NOMBRES DEL PLAGIO Y CLASES DE ESTE

No siempre al plagio se le llama plagio; a menudo suelen usarse palabras que, con el mismo sentido absoluto, indican un matiz, si no en la intención del plagiario, por lo menos en el alcance del plagio y aun en el espíritu del descubridor. Aquí se le llama "imitación", allí "fuentes" (en alemán, "Quellen"). Esto suele decirse para aquellas obras o autores que no son plagios o plagiarlos exclusivamente, sino que aprovechan lo ajeno en la composición de lo propio. De aquí que el plagio puede ser integral o parcial de primero, segundo o tercer grado, según lo plagiado sea más de la mitad, mitad y mitad, o menos de la mitad de la obra. El plagio integral se da muy pocas veces. También existe el plagio involuntario, que tiene su origen en un capricho de la memoria, demasiado fiel a sus impresiones, e infiel, por el contrario, para con su poseedor. Este plagio es más frecuente de lo que suele decirse. Hay asimismo el plagio inevitable: todo autor de un diccionario francés-español tiene el deber terminante de escribir lo que sigue, so pena de nulidad: *Chapeau, s. m.: Sombrero*. En lo referente a anotaciones de obras clásicas, en vista de lo que el aludido Astrana Marín pone de manifiesto, bueno será considerar toda edición futura como una edición *variorum*; cuanto más *variorum* sea, mejor; ya lo dice el refrán: cuatro ojos ven más que dos. Bueno será asimismo no dudar a los anotadores por la octava maravilla del mundo ni afirmar, como cierto político refiriéndose al Quijote de Rodríguez Marín—ya no se puede decir al de Cervantes—, que el piso bajo es mejor que el principal.

RIESGOS Y MORALES DEL PLAGIO

Siendo el plagio cosa tan importante, no han de faltarle riesgos. El más elemental es éste: que el plagio embosado se descubra. En el tantas veces citado libro del Sr. Astrana se demuestra palpablemente lo que deben a esta ciencia los Sres. Rodríguez Marín, Cejador, Villaseca y, en sus traducciones de Shakespeare (curiosa variante del plagio), los Sres. Martínez Sierra y Lafuente, respectivamente. Por esto se dijo la consabida moraleja:

Si vas para plagiario, que el destino no te ponga un Astrana en el camino.

Otro riesgo de más consideración consiste en mostrar, por lo que se plagia, el gusto propio, bueno o malo. En una pieza, el que plagia se puede acreditar, de una vez para siempre, de plagiario y de hombre de mal gusto. Aquí viene de perlas o, si queremos ser todavía más clásicos, aquí se ve a tiro de ballesta la razón del proverbio árabe:

Si plagias un reloj, procura que sea de oro.

Pero ya lo hemos dicho: hay enfermedades más peligrosas y frecuentes que el plagio.

E. DIEZ-CANEDO

SEDA PARA JEANS

A PESETA 120 EL KILO

MEDIAS DE SEDA

DESDE 6,25 PESETAS P

ALESA NCO

CARTAS, 6

SALDOS DE SAN MATEO

PUNTO IDEAL A PESETAS METRO

FULAR SEDA

VOALES

Espanias y artículos para viaje y campo a módica

San Mateo, 2 (próximo a Fuencarral)

AVISO

EL QUE QUERA MI DINERO

PAPELETAS

DI

MONTE

aunque estén empeñadas Casas de Préstamos

LA CASA CENTRAL

PA A

el 80 por 100 más que las demás casas

POSTAS y 9

EL TRUST PAÑERO

Casa especial en paños ingleses.—MAYOR, 24

AL PARAISO DE LA MODA

Por fin de temporada rebaja por 100 en lo confecciones de VESTIDOS, RIGOS, CAPAS

SEDA y BAS

Fuencarral, 78 (esquina a San

TOLEDO

TOLEDO

TOLEDO

SON LAS BALANZAS IDEALES, POR SER

Las más exactas,

Las más rápidas,

Las más duraderas,

Las más elegantes,

Las más caras y sin embargo

Las más económicas.

AGENTE GENERAL PARA ESPAÑA:

ROMAN OYARZUN.-Atocha, 137.-Madrid

NOTA. Mandaremos catálogo a quien lo solicite. Se necesitan buenos agentes en provincias.

Diversos aspectos de la vida de Madrid

Al cochero le disgusta que los parroquianos le tuteen

La lucha con el juerguista, con el borracho y con el forastero

—Se traga mucha bilis, señorito... No tiene usted idea... Es que se olvidan de que uno es una persona como las demás... "Esta es la cosa."

Tales palabras las pronunciaba un hombre de fusta y riendas, que en este momento las tiene abandonadas. El cual me mira con ojos curiosos y confidenciales; pues, en contra de lo que me figuraba, no hay en él ni el más insignificante recelo.

Me acuerdo al oír de la aseveración vulgar de muchos "obreristas", que siempre dan la razón a todos los trabajadores, pero en cuanto escuchan la palabra cochero se indignan hasta ponerse rojos y afirman que no transigirán nunca con semejante ralea. Algunos repiten con fruición el conocido chiste: "El animal que tiene separada la cabeza del tronco es el cochero."

Y este cochero que tengo ante mí, hombre de nariz aguileña, barba rala, mirada astuta, labios colgantes, cuerpo fornido aunque pequeño y rostro arrugado, se defiende contra el menosprecio general, el cual soporta por costumbre, aunque no sin oponerle la más enérgica protesta negativa.

—Si alguno de nosotros se extralimita es a fuerza de darnos motivos. Nosotros no es verdad que engañemos a nadie... ¡Qué vamos a engañar! Si nosotros quisieramos no podríamos... Cada coche lleva una tabilla, y hoy en día todo el mundo sabe leer... y discutir... "Esta es la cosa."

—La fama no es eso...

—Ya lo sé que no, señorito; pero qué vamos a hacerle. Lo que ocurre es todo lo contrario: es que la gente se figura que, por el hecho de ser un cochero, no puede tener razón nunca. ¡Y la tenemos siempre o, por lo menos, casi siempre!

—Nada más que casi siempre.

—Digo casi siempre, pues la única trampa que hacemos es negarnos en invierno a ciertas carreras durante la madrugada a los barrios extremos... Creo que lo menos que puede hacer un hombre es evitarse una pulmonía, aunque sea faltando a la obligación. "Esta es la cosa, ¿no?"

El "simón", que se llama Victoriano, repite siempre al concluir sus afirmaciones el estribillo "Esta es la cosa", con el cual intenta dar una mayor fuerza a sus manifestaciones... Le hago numerosas preguntas sobre su profesión, que escucha atento, y después de estrinarse el semillento uniforme prosigue con alguna dificultad de expresión su relato, accionando con gran energía, mientras las palabras corren atropellándose las unas a las otras. Estos hombres que tienen que permanecer callados tantas horas son terribles cuando dan suelta a la lengua y



se deciden a desmenuchar las cosas infinitas.

—Lo que más nos molesta a todos los compañeros es el tuteo. Es intolerable que un mozaibete cualquiera, que no tiene ni sombra de pelos en la cara, se atreva a tutearnos, y hay que callarse, señor; hay que callarse y "aguantar mecha". ¡No ve usted que es la costumbre, una mala costumbre! ¡Digo yo!

—Pero eso no es todo el mundo. Yo en mi vida he tuteado a ningún cochero.

—Sí; hay algunos que nos tratan como a personas, pero son poquísimos; lo general es que nos guarden la máxima consideración que a los animales.

—¿Usted trabaja de noche?

—Sí, señor. De diez de la noche a diez de la mañana me tiene usted subido en el pescante, o aguardando público en mi turno de la calle de Arrieta, o trotando por esas calles de Dios. ¡Diez horas! Se dice pronto, ¿verdad? Y así toda la vida, hasta que empiece uno a respirar mal y a toser mucho, y haya que irse preparando para tomar el camino del Este.

—¿Cuando empiece a respirar mal?

—Madrid es muy traidor y los inviernos muy crudos para pasárselos al sereno. Uno, al principio, como está acostumbrado, pues no hace caso, y, además, que se le figura a uno que no se va a morir nunca y que es más fuerte que todos; pero llega un día en que se empieza a sentir molestias en el pecho, y entonces, hombre al agua; a los tres meses, o poco más, en el otro mundo... Son ya muchos los compañeros que tengo enterrados.

El hombre de la fusta se limpia el sudor que le corre abundante por la frente estrecha, bebe un sorbo de café puro y continúa:

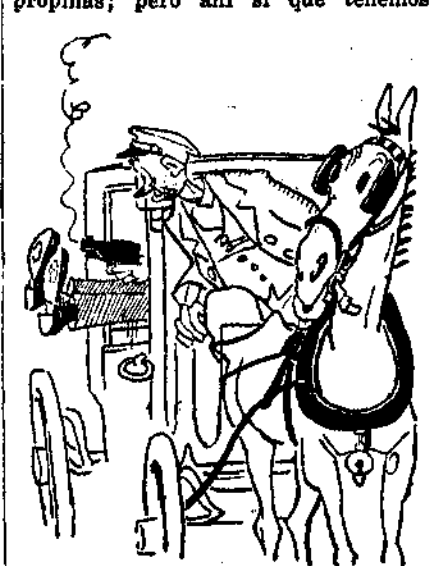
—El público de Madrid no es malo del todo... Ya ve usted, hasta los "juerguistas" son tratables. La única contra que tienen es que se quedan sin dinero a última hora; pero todo es cuestión de esperar algunos días, pues después arreglan el asunto en el Juzgado, y le pagan a uno con buena propina... "Esta es la cosa."

—¿Y los borrachos?

—¡Je, je! Alguna guerra dan. ¡Je, je! Mientras alborotan no les tengo "cuidado" alguno; ya sé cómo hay que tratarlos, y los "farrucos" a mí no me han "dao" nunca miedo, y no es para darme importancia, señorito... A los que les temo es a los que se quedan sin habla, como "atontados", y no tienen ni piernitas que les sostengan... Uno de ellos se me quedó muerto en el coche, hace ya años, en la calle de Alberto Aguilera.

—¿Y cuál es el trabajo que más le molesta?

El de las estaciones; no hay otro más malo. Tenemos que ir, pues no hay más remedio. Se sacan buenas propinas; pero ahí sí que tenemos



discusiones...; y es que los forasteros llegan a Madrid creyendo que aquí les va a engañar todo el mundo, y arman unas trifulcas espantosas, y siempre sin razón.

—¿No quieren pasar por paletos, verdad?

—"Esta es la cosa." Se figuran que uno les toma de primo, y todo son desconfianzas y discusiones y llamadas a los guardias, que, claro, nos dan la razón, porque la tenemos... Si no, estábamos "aviaos"... Por eso no bajamos casi nunca al primer expreso, que llega a las siete de la mañana. Sobre todo, en verano, que nos falta trabajo, no es cosa de ir por gusto a aguantar molestias.

Victoriano, el auriga, lía despacio un poco de tabaco a una hoja de papel, y después de tener hecho el cigarrillo y de dar la primera chupada, añade:

—Y así paso doce horas, la mitad de un día... Unas veces es un borracho, otras un maleducado; el caso es que no me acuerdo ninguna mañana sin haber oído una mala contestación. ¿Y para ganar qué?

En propinas vengo a sacar un día con otro sus cinco pesetas; estrindome mucho, puedo decir que seis en el verano; el sueldo que da el amo son diez y siete reales, y hay que descontar tres para lavadura del coche y guarnición; total, nueve cincuenta, pues a los dos duros llevo pocas veces. Tengo mujer y cuatro chicos y a todos los chavales les pago la escuela, pues quiero que reciban una educación, a ver si el día de mañana son algo en el mundo.

—Dos duros diarios ha sido siempre un buen jornal.

—Lo sería antes; ahora, no. La prueba es que sigo comiendo el cocido al mediodía y sólo el cocido. De ahí no he podido salir nunca... Con tal que no llegue algún día que falte. "Esta es la cosa."

—¿Estará usted asociado?

—Ya lo creo... Figúrese usted... Si

no hubiese sido por la Asociación nos hubiéramos muerto de hambre todos. ¿Quién se iba a ocupar de nosotros? Con las pocas simpatías que tenemos, pues nos hubieran dejado que nos liquidásemos de consunción en el pescante.

—¿Y es usted socialista?

Ante esta pregunta el hombre vacila un poco antes de contestar y después de un rato de silencio dice:

—De simpatías, sí, señor... Pero yo entiendo poco de política. No tengo... no tengo estudios, ni eso, eso, "cultura", ¿no?, y no me gusta hablar de lo que no entiendo... Quien podría contestarle es Manuel.

—¿Quién es Manuel?

—Un compañero mío. A ése sí que da gusto oírle hablar. Está muy enterao.



Lamenté no haber tenido la suerte de escuchar el verbo secretario de ese cochero que tanta admiración produce en sus congéneres, y pedí a mi interlocutor que me dijese algo sobre los caballos.

No, ciertamente, ninguna relación sentimental. El tan ponderado amor entre el hombre y la bestia que realizan un trabajo en común es una solemne mentira en el servicio de los



coches de punto. El cochero, como más débil, sufre las impertinencias y las groserías del público que le paga, y luego su cólera la exterioriza con el pobre animal familiar y huesudo, que aguenta los golpes resignado y arrastra fatigosamente el coche, hasta que, ya inútil, va a morir en las astas de un toro.

—Ya lo sabe usted, señorito—añadió Victoriano—; nueve pesetas y media de jornal y doce horas de trabajo... Pero peor lo pasan los que están ahí...

Nos hallábamos al final de la calle de la Princesa, junto a la Cárcel. Moría la tarde, calina y luminosa, y los automóviles que regresaban a Madrid como un vértigo amontonaban nubes de polvo que iba borrando el azul indeciso del atardecer.

NILO FABRA

Ferreterías Lauriz
Para comprar barato transparentes, plumeros, bastones, portiers, varillas.
HELADORAS Y THERMOS
legitimados y varios
BATERÍAS DE COCINA
estándar primero Capatzen de Gracia, 10 y Corredera Baja, 10, frente al

Banda de ladrones en "auto"

Como en las películas, unos enmascarados llegan en automóvil, asaltan una casa y hieren a los dueños

CORDOBA 1 (4,20 m.).—Se han recibido nuevos detalles del misterioso suceso desarrollado en la aldea de Cañuelos.

A las cuatro de la madrugada llegó un automóvil ocupado por cuatro hombres, dos de ellos enmascarados; con engaños lograron penetrar en el domicilio del alcalde pedáneo, D. Juan Francisco González, y una vez en presencia de éste le acometieron ferozmente.

La esposa del alcalde acudió a defender a su marido, mientras una hija salió a la calle demandando auxilio a grandes voces.

En la lucha que se estableció, González resultó con siete heridas, y también sufrió algunas lesiones su esposa. Los asaltantes salieron de la casa, y en el mismo automóvil en que habían llegado huyeron en dirección de Jaén.

El suceso, envuelto en el mayor misterio, ha intriguado mucho. Se supuso que el móvil del asalto era el robo, pues se sabía que González trataba de comprar un cortijo, y que a ese fin tenía en su casa el dinero preciso.

Se sospecha que entre los asaltantes estaba Juan Bautista Pérez, apodado "Bautistilla", natural de Puente Toja.

Ha sido detenido en Córdoba el "chauffeur" Rafael Galisteo y el auxiliar Rafael Benítez. Ambos regresaron ayer precipitadamente y denunciaron a las autoridades las sospechas de que se hubiera realizado un crimen por los individuos que habían conducido en el automóvil. Estos, al verse abandonados por el "chauffeur" y su ayudante, dispararon contra ellos.

La Guardia civil realiza pesquisas para detener a los malechoceros.

Un incendio

Varias casas destruidas

LEON 1 (8 m.). En el pueblo Ondifuela, un incendio, que comenzó en la casa del vecino Isidoro Rodríguez, se propagó a las colindantes, reduciéndolas a cenizas.

Pericieron 40 ovejas y 17 cabras.

Las pérdidas se calculan en 25.000 pesetas.

No hubo desgracias personales.

Teléfono de LA VOZ: J. 44

El atentado contra un periódico

ALBANILES EN HUELGA

MALAGA 30 (3,15 m.).—Esta madrugada han sido detenidos dos anarquistas, a quienes se supone autores del reciente atentado cometido contra el periódico "La Unión Mercantil".

Al intentar detenerlos la Policía se resistieron; se les ocupó pistolas browning.

En el registro domiciliario que practicó la Policía se les ha encontrado un explosivo y una carta que les compromete seriamente.

Hoy comenzará la huelga de albaniles, declarada por haberse negado los patronos a la concesión de mejoras a sus obreros.

Marruecos

NUEVAS COMUNICACIONES ENTRE R'GAIA Y EL VALLE DEL AGRAZ

TANGER 30 (12 n.)

Con toda solemnidad se ha verificado la inauguración de la nueva pista entre R'Gaia y el valle del Agraz, que facilitará grandemente las comunicaciones terrestres de Tánger con Tetuán.

Al acto asistieron numerosas personalidades de la colonia de Tánger invitadas por la Compañía Española de Colonización, que es la que ha construido la pista.

Terminada la ceremonia llegó el automóvil correo de Tánger, que es el primero que hace este servicio, e iba adornado con banderas españolas.

Lana española al Extranjero

PARA ESTO SI HAY VACNES

PAMPLONA 1 (8 m.).—El periódico "El Eco del Distrito de Tudela" publica un artículo dirigido al diputado a Cortes por aquella jurisdicción Sr. Méndez Vigo, en el que denuncia que en la estación de Tudela se cargan de lana cientos de vagones destinados a diversos puntos fronterizos.

La lana procede de la zona de Navarra y parte de Aragón y Soria, y es adquirida por los representantes de una Casa de Sabadell, a luego la exporta al Extranjero, especialmente a Inglaterra.

Llama la atención el comisario de Abastecimientos por los perjuicios que causa la exportación abusiva, que encarece los precios en el mercado nacional, y porque en los vagones para este servicio mientras escasean para los transportes reglados.

Una gran tormenta en Toledo

Un tren descarrila durante la tempestad y varios viajeros resultan heridos.—La queda interrumpida

TOLEDO 30 (12 n.).—Cuando era la intensidad de la tormenta descarriló un tren sobre esta población a las 11,45, a los 11 kilómetros de Toledo, el tren que iba a las once y media de la noche.

La alarma entre los viajeros fue extraordinaria, porque cuando intentaron bajar de los vagones y se encontraron con que el agua pasaba de los estrados creyeron que el tren había caído al Tago.

Corrió el accidente porque el agua había sacado al firme de la vía. La locomotora y los primeros vagones quedaron volcados. En cambio, los de tercera clase, que iban al final, continuaron sobre la vía, porque se rompieron los enganches.

VARIOS HERIDOS

En el accidente resultaron varias personas heridas, entre ellas el conductor del tren, Antonio Hernández, que se fracturó una pierna, y varios viajeros, a quienes se curó de distintas lesiones de menor importancia.

Hasta la madrugada no llegó el tren de socorro que se organizó en Aranjuez, y al que se trasladaron los viajeros del tren descarrilado.

El gobernador de la provincia trató de llegar al lugar del accidente; pero no lo pudo conseguir por el mal estado del camino.

La línea está interrumpida, y no se normalizará el servicio en varios días. El servicio de viajeros se realizará por la estación de Bargas, de la línea de Madrid, Cáceres, Portugal.

DANOS EN LOS POBLADOS Y EN LOS CAMPOS

La tormenta produjo importantes daños en las fincas cercanas a Toledo, y las casas próximas a la estación del ferrocarril se inundaron.

No han ocurrido desgracias personales; pero las pérdidas son cuantiosas. La comunicación telefónica quedó interrumpida. Los obreros municipales trabajan activamente para desaguar las casas que han sido inundadas.

El caudal del Tago aumentó en grandes proporciones, y las turbinas no pueden funcionar por la gran cantidad de árboles tronchados que arrastra el río. En Aljofir también causó la tormenta grandes daños, y los campos están arrasados por el granizo.

La huelga de alpargateros

ALICANTE 1 (8 m.).—En Elche continúa la huelga de alpargateros y hay numerosos obreros procesados, aunque desde que comenzó el paro no se ha registrado ningún incidente.

Los huelguistas han hecho un llamamiento a todas las clases sociales para que juzguen su proceder y la situación a que se encuentran, y han recaudado varios miles de pesetas para aliviar la miseria de sus familias.

Algunos patrones habían llegado a un acuerdo con los obreros; pero la Federación Patronal les ha negado las cámaras materias y han tenido que ir de nuevo sus talleres.

En los pueblos comarcanos tampoco trabaja.

El decreto sobre los alquileres

EL PRIMER JUICIO ANTE EL NUEVO TRIBUNAL

La Asociación de Vecinos de Madrid y la Cámara de la Propiedad han solicitado por el Juzgado municipal del distrito de Palacio, de esta corte, para designar los vocales que han de formar el Tribunal municipal, en unión del juez, conforme al art. 11 del Real decreto de 21 de junio último, en juicio de desahucio promovido por el procurador D. Carlos de Santiago, en nombre de D. Néstor de Balmado, contra D. Leopoldo Alcalde.

Este es el primer juicio que ha de celebrarse de conformidad con lo dispuesto en el reciente decreto sobre alquileres.

En Palestina

Amnistía para los árabes, cristianos e israelitas

LONDRES 1 (2 m.).—La Oficina Judicial de Correspondencia comunica que Herbert Samuel, alto comisario en Palestina, se propone decretar una amnistía que favorecerá a los árabes cristianos e israelitas condenados con motivo de los últimos acontecimientos de Jerusalén.

Herbert Samuel concederá esta amnistía al poseedor de su cargo. (Radio.)

VENTILADORES

eléctricos. MATERIAL PARA instalaciones. LAMPARAS de un vatio a diez vatio.

PRECIO DE ALMACÉN

Rosario, Puenca

Teléfono 15-35 M.

Alhajas y joyas con brillantes, diamantes, piedras preciosas, objetos oro, plata,

platino, papeletas del Monte.

Compro, pago todo su valor.

SERNA, Hortaleza, 9. Tel. 5351 M., tda.

¡DIGA USTED ESTA LLAMADA y antepóngase al tiempo perdido en pruebas inútiles para curar su estreñimiento.

EL PURGANTE YER

es la enfermera solícita y abnegada que le devolverá la salud.





(Crónica telegráfica de nuestro redactor.)

PARIS 1 (2 t).—La ciudad está nuevamente americanizada. Los mil turistas yanquis que llegaron al Havre por el vapor "Savoie" han invadido los grandes hoteles y triunfan en los bulevares.

El "businessman" que gasta y derrocha porque antes supo ganar en la tierra del dólar, está en todas partes, ancho y rasurado y recorre a grandes zancadas las aceras parisenses y mira con fijeza a las "midinettes" y se instala en las terrazas con aire de "cowboy" que se emancipa provisionalmente del "Var West". Se calcula que desde ahora a octubre vendrán a Francia 80.000 norteamericanos. Los "mercaderes", regocijados ante la perspectiva, se frotan las manos. Pero el consumidor, perplejo, se pregunta si esta ola de viajeros ricos no encarecerá la vida, cuyo coste comenzaba a bajar.

La ópera de una Reina.
Esta noche, en el teatro de la Ópera, estrena la Reina María de Rumania. Es su obra un cuento de hadas puesto en acción, que se titula "El lirio de la vida". Los bailables estarán a cargo de Loie Fuller.

Acudirá el todo París, que todavía no se fué de veraneo. El éxito será clamoroso. Se trata de una dama, de una reina y de una rumana, aliadita de la primera hora. Los recuerdos de Predeal y de Marasesti están muy vivos y todavía es pronto para que París olvide...

La duquesa de Uzès, autora.
En el cuadro encantador del Pre-Catalan, en la escena del teatro Campestre, que dirige M. Irene Maugé, acaba de estrenar la duquesa de Uzès un acto en verso, de que es autora, con el título de "Une Saint-Hubert sous Louis XV".

La obra fué oída con interés y celebrada por un público selecto.

La escena más gustada de la nueva producción fué una partida de caza, representada con tanto verismo, que daba la ilusión de la realidad.

ANDRE MERSAC

Los "sinn-feiners"
INTENTAN VOLAR UN CUARTEL
LONDRES 1 (2 t).
Los separatistas irlandeses intentaron anoche volar un cuartel de Policía de Cork.

En seguida llegaron tropas con "autos" blindados para dispersar a los revoltosos.

No ha habido víctimas ni ha podido haberse ninguna detención. (Radio.)

En el país de las revoluciones
SE SUELVEN EN TAMAUPLIPAS EL GENERAL TARRIOS
VERACRUZ 1 (11 m.).
Comunican desde Tamauplipas que el jefe de aquella guarnición, general Tarríos Osuna, disconforma con la política del general Obregón, se ha sublevado con sus tropas.

El Gobierno ha enviado fuerzas del Ejército para reducirle a la obediencia. (Radio.)

El Presidente de la República regresa a París
YA ESTA RESTABLECIDO
PARIS 1.
El Presidente de la República, monsieur Deschanel, y su esposa, llegaron ayer al palacio del Eliseo, procedentes del castillo de la Montellerie.

Los dos se encuentran en excelente estado de salud, y, según creemos, el Presidente de la República no regresará a la Montellerie y permanecerá en París hasta el 14 de julio para presidir la revista de Vincennes con motivo de la fiesta nacional.

El Presidente marchará después a Bretaña. (Radio.)

La causa contra el asesino de Sidonio Paes
LISBOA 1 (10 m.).
Hoy comenzará a verse la causa por juicios contra el asesino del Presidente Sidonio Paes.

Las sesiones durarán varios días. Se han adoptado grandes precauciones, dada la aglomeración de público que desde muy temprano rodea el edificio donde se celebrará la vista.

Parce que en la primera sesión, que se celebrará esta tarde, se leerá el informe médico que solicita sea reconocido el asesino por especialistas psiquiatras. (Fabra.)

Los viajes del Príncipe Alejandro
EL REGENTE DE SERBIA REGRESA A BELGRADO
BELGRADO 1 (5 t).
Esta mañana ha llegado a Belgrado el príncipe regente.

En la estación fué recibido por los miembros del Gobierno, el presidente del Consejo de Estado, el del Tribunal de Casación, el Cuerpo diplomático y otras personalidades militares y civiles.

Fuó acogido con vivas entusiastas. La multitud aclamó durante mucho rato al príncipe.

El presidente del Consejo, Sr. Vukobratovic, ha enviado, en nombre del príncipe regente, un telegrama a Zagreb, dirigido al doctor Jaksic, dándole las gracias por la hospitalidad que la población de Zagreb y de Ljubiana han dispensado al príncipe regente. (Radio.)

El Presidente de la República regresa a París
PARIS 1.
El Presidente de la República, monsieur Deschanel, y su esposa, llegaron ayer al palacio del Eliseo, procedentes del castillo de la Montellerie.

Los dos se encuentran en excelente estado de salud, y, según creemos, el Presidente de la República no regresará a la Montellerie y permanecerá en París hasta el 14 de julio para presidir la revista de Vincennes con motivo de la fiesta nacional.

El Presidente marchará después a Bretaña. (Radio.)

La gracia de los demás

LA MUSA



—Ah, perdóneme usted, don Eugenio, no quiero molestarle.
—No, quedese usted. La inspiración acude mejor cuando se está cerca de una mujer.

(Le Rire, de París.)

LOS FERROCARRILES EN ITALIA



—Pero, ¿ese tren llega, o no?
—No puede tardar. Ese es el perro del maquinista. Va siempre un centenar de metros delante de la locomotora.

(Número, de Turin.)

LA MODA DEL BOLCHEVISMO



Si el bolchevismo fuese como lo imagina la fantasía, ¡qué nueva fuente de emoción para el "snobismo" femenino!

(Número de Turin.)

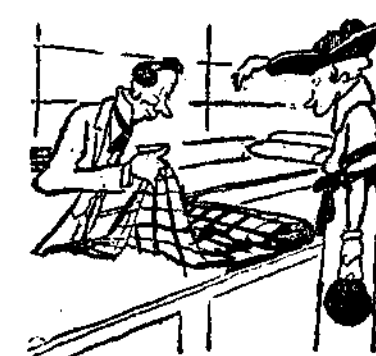
Comprende diariamente LA VOZ en los quioscos que "El Sol" tiene en la calle de Alcalá (frente al número 39) y en la gloriosa de Quevedo (esquina a la Piedad) detalles a nuestra Administración, Larra, 8.

A CADA CUAL SU TURNO



El zapatero.—Si sigue la baja, voy a tener que ir descalzo.

ESFUERZO INUTIL



—Sí, señora; pero la tela cuya rebaja hemos anunciado se ha rebajado tanto que ya no la hay...
(De "L'Œuvre".)

LA MODA DEL TRAJE MECANICO



—Voy al te tango a ver a una damita que me toma por un "gentleman".
(De "Le Matin".)

Los bolcheviques tratan en Persia con Koutchik-Khan

TEHERAN 1 (1 m.).

En los círculos persas oficiales se asegura que se ha firmado un tratado entre los bolcheviques y Koutchik-Khan. Los bolcheviques se comprometen a apoyar a Koutchik-Khan en sus trabajos encaminados a conseguir la presidencia de la República persa y a no inmiscuirse en los asuntos interiores de esta República.

Koutchik-Khan, por su parte, se compromete a dejar a los bolcheviques el libre paso hacia Mesopotamia y las Indias.

En los círculos británicos se cree que la política que los bolcheviques siguen en Persia va encaminada a hacer presión sobre Inglaterra con la amenaza de una peligrosa propaganda que pudiera poner en peligro la seguridad del Imperio en las Indias. (Radio.)

Ante el Parlamento japonés estalla una bomba

TOKIO 1 (1 t).

Ante el palacio de la Dieta ha hecho explosión una bomba, que ha causado grandes destrozos.

No hubo víctimas ni se conoce a los autores del atentado. (Fabra.)

Recomendamos a nuestros anunciantes la mayor prontitud en la entrega de los originales, para no vernos obligados a demorar la publicación de éstos.

ALEMANIA PROYECTA PRESENTAR EN SPA PROPOSICIONES MÍNIMAS

para llegar a un acuerdo con sus vencedores

LA PRENSA ALEMANA

TEME UNA RUPTURA

BERLIN 1 (4 t).

Aunque los ministros se han negado a hacer declaraciones antes de salir para Spa, se sabe que Fehrenbach, Wirth, Simons y Hermes seguirán las siguientes normas para defender la causa alemana:

Primera. El importe de los gastos de ocupación que Alemania deberá pagar anualmente deberá ser descontado del total de las reparaciones.

Segunda. Alemania pedirá el carbón de Alta Silesia, pues sin él será imposible el restablecimiento de la industria alemana hasta el grado de actividad suficiente para satisfacer las exigencias del Tratado de paz. Alega-

rá que los intereses franceses estarían mejor garantidos si la Alta Silesia continúa siendo alemana en vez de polaca.

Quinta. Fehrenbach presentará un alegato contra el desarme, exigido por el Tratado de Versalles. (Radio.)

A TRAVÉS DEL ENCENDIDO ORIENTE

Protestas turcas

Instructores franceses adiestran al ejército griego para que pueda vencer a las tropas turcas de Mustafa-Kemal-Baja

EL EJERCITO GRIEGO, SEGUN EL GENERAL LACROIX

PARIS 1 (9 m.).

El general Lacroix dice que Grecia tiene en Oriente gran número de tropas, que deben ser utilizadas.

Dichas tropas han dado ya pruebas de lo que pueden hacer. El ejército regular griego se organiza y se instruye valiéndose de instructores franceses.

Luchará con el ejército turco, que no es despreciable, pero cuyas fuerzas, diseminadas y a veces independientes, carecen de cohesión, por lo cual será difícil que puedan resistir a una acción conjunta del ejército griego. (T. sin H.)

LA ACCION DE GRECIA ES DESINTERESADA

PARIS 1 (12 m.).

El Sr. Venizelos ha declarado a un redactor del "Figaro", de París, que confiaba en que la opinión pública francesa se daría fácilmente cuenta de las causas imperiosas que precipitaron la actitud de Grecia.

Los turcos rehúsan aceptar una paz justa impuesta por los aliados. Mientras que las tropas turcas atacarían a los contingentes ingleses y franceses, un potente ejército griego, en Smirna, quedaría inmobilizado.

Por este motivo, el ejército helénico debe rechazar a los turcos. Grecia acepta sin compensación alguna dicha tarea, que no va más allá de sus fuerzas. Grecia cuenta con la simpatía y el apoyo de los aliados. (T. sin H.)

LAS PROTESTAS DE TURQUIA

PARIS 1 (12 m.).

Turquía, en su nueva nota, protesta contra la anexión de Alejandría a Siria.

Propone fijar la frontera del sur de Turquía, saliendo de Ras-el-Basit, a orillas del Mediterráneo, para finalizar el Kahnike, pasando en el Norte por Alepo a Baniyas, al sur de Nisibin y al norte de Mossul.

El Gobierno turco no cree que sea conveniente extender el territorio armenio más allá de la antigua frontera turcorussa. (T. sin H.)

UN DESEMBARCO GRIEGO EN TURQUIA

LONDRES 1 (2 t.).

Telegrafía de Chanak (Turquía) al "Times" que los griegos han ocupado Lapsaki y desembarcado en Kili-Bhar, donde reforzarán el destacamento de tropas francesas. (Fabra.)

Los bolcheviques tratan en Persia con Koutchik-Khan

TEHERAN 1 (1 m.).

En los círculos persas oficiales se asegura que se ha firmado un tratado entre los bolcheviques y Koutchik-Khan. Los bolcheviques se comprometen a apoyar a Koutchik-Khan en sus trabajos encaminados a conseguir la presidencia de la República persa y a no inmiscuirse en los asuntos interiores de esta República.

Koutchik-Khan, por su parte, se compromete a dejar a los bolcheviques el libre paso hacia Mesopotamia y las Indias.

En los círculos británicos se cree que la política que los bolcheviques siguen en Persia va encaminada a hacer presión sobre Inglaterra con la amenaza de una peligrosa propaganda que pudiera poner en peligro la seguridad del Imperio en las Indias. (Radio.)

Ante el Parlamento japonés estalla una bomba

TOKIO 1 (1 t).

Ante el palacio de la Dieta ha hecho explosión una bomba, que ha causado grandes destrozos.

No hubo víctimas ni se conoce a los autores del atentado. (Fabra.)

LA SITUACIÓN DE ITALIA ES GRAVE

Asalto a un cuartel

El problema que se plantea ante Giolitti es el de la difícil situación económica que agobia al país

JUICIOS DE LA PRENSA

ROMA 1 (11 m.).

Los periódicos de esta capital se ocupan del estado de los conflictos sociales en todo el reino.

"L'Idée Nationale" cree que el actual movimiento es fruto de instigaciones de elementos extranjeros; pero, en realidad, la agitación es obra de los italianos exclusivamente.

"Il Giornale d'Italia" estima que la agitación va dirigida contra el Gobierno Giolitti.

En Turin, Milán, Bolonia y otros centros obreros importantes, la tranquilidad es completa.

Esto viene a desmentir los tendenciosos rumores que han circulado sobre supuestos sucesos graves en las ciudades citadas. (Fabra.)

LAS DECLARACIONES DE GIOLITTI TRANQUILIZAN AL PUEBLO

ROMA 1 (10 m.).

En la Cámara, el presidente del Consejo, Sr. Giolitti, dió explicaciones acerca de la intervención de Italia en Albania.

Dijo que no se propone el Gobierno ejercer el protectorado en aquel país ni continuar ocupando aquellos territorios.

Las palabras de Giolitti han producido buena impresión en el espíritu público.

Parce que la situación es hoy más grave a consecuencia de la crisis económica, que influye enormemente en la política exterior. (Radio.)

LOS REVOLUCIONARIOS ITALIANOS ASALTAN UN CUARTEL

ANCONA 1 (3 t.).

Los ferroviarios y empleados de tranvías han reanudado el trabajo.

Un grupo de revoltosos ha asaltado el cuartel de "carabinieri" en Porto Cervo. Los asaltantes fueron dispersados más tarde por un destacamento de desembarco de un torpedero que llegó de Ancona. Se realizaron numerosas detenciones y se desarmó gran la Cámara del Trabajo. (Fabra.)

¿Ruptura de las negociaciones con Krassin?

PARIS 1 (6 t.).

Telegrafía de Londres al "Journal" que, a consecuencia de haber rehusado el Gobierno de los Soviets dar las garantías exigidas por la Gran Bretaña, las negociaciones establecidas con el delegado ruso Krassin han sido rotas.

Asimismo, la entrevista proyectada del citado delegado con los representantes de las potencias aliadas no llegará a realizarse. (Fabra.)

Alemanes detenidos

PARIS 1 (9.30 m.).

Comunican de Coblenza que han sido detenidos 36 súbditos alemanes que se habían encargado de exhumar los cadáveres de los soldados americanos enterrados en aquella región y que iban a ser transportados a América.

Ha motivado la detención al hecho de que los alemanes fueron sorprendidos en el momento de arrancar con pinzas para robarlos, los dientes de oro de los cadáveres. ("Chicago Tribune".)

ALCOHOLATOS

Portante digno

CARMEN, 14, ALCOHOLATOS

La mayor ofrenda
QUE PODEMOS HACER A UNA DAMA ES OFRECERLE
CARDUI
(EL TONICO DE LA MUJER)
POR SER LA MEDICINA VEGETAL que más pronto cura y evita los dolores de la menstruación, fomentando el buen estado de salud de las señoras y jóvenes.
(Producto vegetal cortosamariiano.)

Pídase CARDUI en cualquier botica del mundo y el folleto explicativo que se reparte GRATIS.
Sucursal en España: calle de Recoletos, 2 duplicado. — MADRID

BOLETIN DEL LIBRO

NOVEDADES DE LA EDITORIAL MUNDO LATINO

- | | |
|---|-------|
| Emilio Carrere. | |
| Los ojos de los fantasmas..... | 3.50 |
| Charles Chabaul. | |
| El triunfo de Afrodita..... | 3.50 |
| Gómez Carrillo. | |
| Flores de penitencia..... | 4.00 |
| José Francés. | |
| El año artístico..... | 15.00 |
| Cuentos de mar y de tierra..... | 4.00 |
| El Caballero Audaz. | |
| La ben pagada (Novela)..... | 4.00 |
| López de Saa. | |
| El amigo del sol (Novela)..... | 4.00 |
| De venta: Librerías España y América; Estaciones y Yagües (Caballero de Gracia, 28).—Por mayor, Española de Librería: Madrid-Barcelona. | |

UNA BECERRADA INTERNA- CIONAL

dad, sable en mano, los cuales des-
jaron el sitio donde se promovió el
cándalo, y para llevarse detenido

co-
ca-
al

DEPOSITO HE

RNAN CORTES Z

teban Tomás, y el obrero Angel Jirón, de veinticuatro años, tuvieron la misma desgracia. Murieron los dos.



Noticias y comentarios de última hora

Un diálogo telefónico o La dimisión de Ortuño

Hablaban los periodistas con el Sr. Dato. Se desahacía el presidente del Consejo en miles de llamadas al muy gentil embajador de Francia en Madrid. De pronto, sonó el timbre del teléfono.

—¿Quién me llama?—interrogó el presidente. Y luego sostuvo una conversación muy curiosa ante los periodistas.

—Esta tarde, a las cuatro, puede usted verme. Ya hablaremos de todo. Suponemos que en el otro cabo del hilo telefónico debieron preguntar: —¿Tiene usted algo que decirme respecto de mi situación en el Gobierno?... Porque el Sr. Dato contestó:

—Precisamente, los periodistas, que me están oyendo ahora, me han preguntado acerca de la crisis probable. La atribuyen a ciertas decisiones de usted.

(Gran estupefacción del interlocutor. Entiéndase bien. La estupefacción no se debía a la pregunta de los periodistas, sino a la tranquilidad magnífica del presidente.)

Al poco rato, el presidente decía con voz muy solemne y acentuando las sílabas:

—Eso he dicho yo. ¡Qué disparate!

Entonces, el que hablaba con el presidente ha debido decir: "Ya sabe usted, sin embargo, que la cartera está a su disposición..." El presidente ha replicado con cierta viveza:

—No hablé usted ahora de eso. ¡Ni mucho menos! Ha sido una sencilla pregunta de los periodistas.

El que hablaba con el Sr. Dato por teléfono era el ministro de Fomento, Sr. Ortuño. Cuando terminó la conversación, el presidente dijo a los periodistas:

—Fue el Sr. Ortuño quien me hablaba, y me he referido a la pregunta de ustedes.

Al pronunciar estas palabras, Dato las subrayaba con un gesto que parecía querer decir: "Si vieran ustedes lo enojoso que es convencer a un ministro de que está estorbando al presidente... y a las compañías de ferrocarriles..."

En Gádor hay tifus El decreto sobre exantemático

ALMERIA 2 (12.30 t).—Informes recibidos de Gádor dan cuenta de que continúan registrándose casos de tifus exantemático.

Se teme que se propague la epidemia. Es urgentísima la adopción de medidas sanitarias.

La Sociedad "El Trabajo" ha presentado un escrito al gobernador pidiéndole que resuelva el presentado el día 29 de mayo contra el Ayuntamiento de Gádor, y denunciando, a la vez, la indiferencia de las autoridades de aquella localidad ante la existencia de casos de tifus.

El guardia 1017

NO HAY OTRO PARA ARREGLAR CUESTIONES

En la calle de la Esgrima reñían esta madrugada Demetrio Díaz, Francisco Moreno y la joven mujer Encarnación García López.

Después de un gran escándalo vinieron a las manos, dispuestos a hacerse pedazos, según el rumor que se acometían.

Al ruido acudieron varios agentes de Policía y varios guardias de Seguridad, quienes fueron recibidos con bastante resistencia por los contendientes y por una serie de mujeres de mal vivir y de hombres de mal trabajar que se habían reunido en la calle.

Los guardias desarmaron los azules. El 1017, heroico, despreciando el peligro, alzó la hoja y la descargó sin miramiento; tan sin miramiento, que la víctima resultó el pobre agente D. Benjamín Soriano.

Sufre este señor varias lesiones.

Están contuses también el guardia y una de las mujeres.

Se practicaron varias detenciones.

Incidentes en Alcalá de los Gazules

CADIZ 2 (11.45 m).—Comunican de Alcalá de los Gazules que a causa del incumplimiento de algunas de las bases acordadas entre patronos y obreros se desahacieron incidentes diversos.

El alcalde, cumpliendo órdenes del gobernador, convocó a una reunión, que se celebrará hoy, para procurar allanar las divergencias.

Han sido puestos en libertad cinco obreros que se hallaban detenidos.

¡VER PARA CREER!!

Si quiere usted ganar dinero, no venda ninguna de sus alhajas o PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD, bien sean de alhajas, ropas y demás efectos, AUNQUE ESTEN EMPENADAS en Casas de Préstamo.

CENTRO DE COMPRA

Espoz y M... entresuelo

TASADOR AUTORIZADO

Brillantes y perlas de primera compramos, pagando todo su valor.

PETARDOS EN LA IMPRENTA DE "EL NOTICIERO,"

Zerrorismo zaragozano

Se trata de un diario católico. Los petardos no han estallado por milagro

ZARAGOZA 2 (2.35 t).—Esta mañana los obreros albañiles que estaban trabajando en una bodega de la imprenta "La Editorial", donde se imprime "El Noticiero", periódico católico, han encontrado cuatro grandes petardos de dinamita.

Los cartuchos habían sido, sin duda, echados por una de las rejas que estaba abierta mientras se realizaban las obras.

Un aprendiz los recogió y dio cuenta a sus compañeros de lo sucedido.

Hasta ahora no se ha podido averiguar quién colocó allí los cartuchos.

Se han observado en los cartuchos señales que demuestran que las mechas habían sido encendidas; pero bien por el hecho de haber caído en un montón de escombros, o tal vez porque se apagaron antes, no llegó a producirse la explosión.

Los cartuchos eran de gran potencia, y al estallar hubiesen causado grandes daños.

La opinión pública cree que los cartuchos estaban destinados a ser colocados en la Redacción de "El Noticiero".

La Redacción de "El Noticiero" ha recibido muestras de protesta contra el hecho y de satisfacción por no haber tenido consecuencias desagradables.

EL PETARDO DEL CAFE ROYALTY.—LA VISTA DE LA CAUSA

No existe indicio alguno que permita al Juzgado averiguar quién colocó el petardo que ayer hizo explosión en los jardines del Gobierno Militar.

Las autoridades y la Policía creen que la colocación de estos petardos es debida a la proximidad de la vista en juicio oral de la causa seguida por explosión de un petardo en el café Royalty.

En esta causa hay dos procesados: un hojalatero llamado Victoriano Gra-

cia, que se supone es quien fabricó los petardos, y un muchacho de diez y ocho años, llamado Emiliano Ventura, a quien se acusa de ser el autor material de la colocación de los petardos.

Para Victoriano Gracia pide el fiscal la pena de doce años y un día de cadena temporal, y para Emiliano Ventura solicita la pena de cadena perpetua.

El defensor de este último es el catedrático de la Universidad D. Gil Gil Gil, y el de Victoriano Gracia, el diputado a Cortes Sr. Layret.

Hoy ha terminado el plazo que, con arreglo a las disposiciones especiales para estas causas del terrorismo, se concede para que informen a los abogados defensores.

El Sr. Gil ha solicitado para su defendido la absolución, negando que haya intervenido en los hechos de autos, y la misma petición ha formulado un abogado de Zaragoza, en nombre del Sr. Layret, para Victoriano Gracia.

La vista se celebrará el día 6 o el 7 de este mes.

Sucesos

LE COACCIONARON Y SE LE VARON LAS HERRAMIENTAS.

Manuel López, de sesenta años, domiciliado en la calle de Toledo, 133, denunció que trabajando en la calle de la Cava Baja, 30, un grupo, compuesto de seis hombres, le coaccionó para que abandonara la obra.

Como Manuel se negase a seguirlos, se le llevaron los útiles del trabajo, valorados en 44 pesetas.

MORDIDA POR UN PERRO.—La niña de catorce años Victoria Díez fue mordida por un perro en la calle de Rafael Calvo.

UNA RISA.—En el paseo de las Delicias riñeron esta madrugada Anastasio Gutiérrez Pérez, de veintiseis años, y Vicente Moreno, soldado del regimiento de León, con otro sujeto. Se produjeron lesiones leves.

EL HOMBRE DE LAS BICICLETAS.—D. Hilario Beltrán, dueño de una tienda de bicicletas de alquiler de la calle de Antonio Acuña, ha presentado en el Juzgado de guardia una denuncia contra un tal Antonio Fernández, que desapareció con una máquina alquilada para solazarse un rato.

El Sr. Beltrán terminará por no tener nada que alquilar, puesto que de un año a esta parte habrá presentado de sus buenas 30 denuncias por subtracción de otras tantas máquinas.

Concejales y vecinos El pan y los tranvías; el maurismo y el socialismo

Una sesión casi inacabable

LA DEHESA DE LA VILLA

A las once se abre la sesión, bajo la presidencia del conde de Limpías. Acerca del acta y una ligera discusión provocada por el Sr. Silva, por no constar en acta los nombres de los concejales que no asistieron a las sesiones, según determina una Real orden del 94.

Después de aprobada, el alcalde pide un voto de gracias para los diputados, senadores y diputados provinciales que acompañaron a los concejales que visitaron al presidente del Consejo y al ministro de Hacienda para interesarles sean respetados los derechos del pueblo de Madrid en el asunto referente a la Dehesa de la Villa.

El voto de gracias quedó aprobado.

EL TRIGO Y LAS HARINAS

Inmediatamente después el alcalde pasa a tratar de la cuestión del abastecimiento de trigo y harinas de Madrid.

Luego de confesar que durante el mes de junio hubo en la corte gran escasez de harinas, dice que hoy la cuestión se puede considerar como resuelta por haber llegado a Alicante dos barcos con 5.000 toneladas de trigo, que, con otro de 800 toneladas que está en el puerto de Pasajes, son suficientes para abastecer a Madrid durante todo el mes de julio, y más teniendo en cuenta que el día 20 de julio podrá molturarse la nueva cosecha.

Interviene el Sr. Cordero, protestando contra la clase de harinas que se fabrican en Madrid y que es entregada por la Comisaría de Abastecimientos sin cumplir el requisito de las Ordenanzas municipales, que exigen que todos los productos lleven una etiqueta en la que se haga constar el punto de origen y la calidad.

El alcalde dice que en este asunto el Ayuntamiento no tiene más derecho que el de petición, y propone que se visite al Gobierno para pedirle que se prohíba la exportación de harinas, y que la siembra de este cereal sea obligatoria por lo menos en la misma extensión de terreno que estuviese de-

dicado a este cultivo en el año que más se haya producido en España.

Se aprueba la propuesta de visitar al presidente del Consejo para hacerle las anteriores peticiones.

LO QUE HA COSTADO AL MUNICIPIO EL ABASTECIMIENTO DE PAN

Perdida por el concejal Sr. Rodríguez la lectura de las cuentas referentes a los gastos realizados para abastecer de pan a Madrid durante la última huelga (cuentas que el Sr. Rodríguez califica de escandalosas), el alcalde, después de protestar contra la calificación, hace que las cuentas sean leídas, y de ellas resulta que se trajeron a Madrid 121.000 kilos de pan, que han costado al Ayuntamiento pesetas 86.148 como pérdidas.

El Sr. Rodríguez discute estas cuentas, calificándolas con dureza, pero dejando a salvo la honorabilidad del alcalde, que las ha firmado. Le interrumpe el Sr. Balcón, concejal maurista, diciendo que ese asunto no interesa al pueblo de Madrid.

El conde de Limpías, con gran vehemencia, dice que había que salvar a Madrid, costase lo que costase, y que aun cuando hubiese sido a costa de su responsabilidad y aun de su honorabilidad, estaba dispuesto a que el pueblo de Madrid no se quedara sin pan.

El concejal Sr. Cordero dice que esa teoría, que es muy discutible, lo es aún más cuando se aplica únicamente en los motivos de huelga y no cuando por culpa del Gobierno Madrid se queda sin harina.

UN INCIDENTE

Al terminarse esta cuestión y comenzar el alcalde a tratar de lo referente a los tranvías, se despuella el salón por producirse un gran escándalo en el patio de cristales. Unicamente quedán en sus asientos los concejales socialistas.

Lo sucedido fué que el secretario del Ayuntamiento había considerado que en las palabras del Sr. Rodríguez había ofensas para su actuación, y se dió el caso extraordinario de que no habiendo el alcalde presidente llamado la atención al Sr. Rodríguez cuando hablaba, se indignase con el referido concejal y defendiese al funcionario, que en cierto modo pretendía coartar la libertad de un representante de Madrid en el Municipio.

LA CUESTION DE LOS TRANVIAS

El conde de Limpías dió una explicación detallada de las gestiones realizadas por el Ayuntamiento con el Gobierno desde que la Compañía de Tranvías anunció la elevación de sus tarifas y de las dos peticiones que al ministro de Fomento se hicieron para que no aprobase el referido aumento y expresara su conformidad con el reglamento que el Municipio ha sometido a su aprobación.

Lee los comunicados que se han cruzado entre el Ayuntamiento y el ministro.

Hace, por último, referencia a la reunión celebrada ayer por la Comisión municipal de tranvías y la entrevista que, por la tarde, celebró el conde de Limpías con los ministros de la Gobernación y Fomento y el director general de Seguridad.

UNA PROPOSICION DE LA MINORIA SOCIALISTA

La minoría socialista presenta a la Mesa la siguiente proposición, que es leída por el secretario:

—Al Excmo. Ayuntamiento.

Los concejales que suscriben estiman que el hecho de que han sido derogadas las disposiciones dictadas por el Ministerio de Fomento elevando las tarifas tranviarias, no exime al Concejo del deber de depurar las extrañas circunstancias que han concurrido en

la promulgación de las referidas disposiciones.

Como estas disposiciones han sido dictadas sin escuchar al Ayuntamiento en la forma prevista por la ley de Ferrocarriles, vulnerando los términos de las concesiones vigentes de las líneas de tranvías de nuestra ciudad, con daño evidente para el interés del vecindario y provecho no menos evidente para la Compañía explotadora de las líneas, creemos que debe someterse a los letrados consistoriales la cuestión de si los acuerdos del Consejo de Obras Públicas y la Real orden del Ministerio de Fomento—comunicados al Ayuntamiento—, pueden ser considerados incursos en el art. 369 del Código penal, y, en caso afirmativo, los procedimientos que debe emplear el Ayuntamiento de Madrid para obtener las reparaciones y exigir las responsabilidades que las leyes penales determinan.

Casas Consistoriales de Madrid, a 3 de julio de 1920.—Mariano García Cortés.

Después de defendida la proposición por su primer firmante, el alcalde manifiesta que no suscribe ni las palabras ni el fondo de lo que se ha leído, porque, en su opinión, es posible que haya habido error por parte del ministro de Fomento y de los que han intervenido en este asunto, y termina protestando contra los actos realizados por las turbas en la calle de Diego de León.

Después de reformada la proposición en el sentido de que no se hable de artículo ninguno del Código ni de la clase del delito, se acuerda en votación nominal, por 24 votos contra 18, la toma en consideración de la proposición. Votaron en contra los mauristas, conservadores y demás elementos de derechas.

Habían después los Sres. Serrán y marqués de Villabragima, y se entra en el

ORDEN DEL DIA

Se lee una proposición de los mauristas pidiendo la destitución del delegado de tranvías, Sr. Saborit.

Tras larga discusión, en que menudean los incidentes, es rechazada por 13 votos contra 9, y la sesión termina cerca de las cinco de la tarde.

Ortuño conferencia con Sánchez Guerra.—¿Le aconseja éste la dimisión?

A las cinco de la tarde ha visitado el Sr. Ortuño al Sr. Sánchez Guerra en su despacho oficial de la Presidencia del Congreso.

Se concede importancia política a la visita, pues, como es sabido, el ministro de Fomento pertenece a la agrupación de amigos que siguen las inspiraciones del presidente del Congreso.

La mayor interés a la entrevista lo ocurrido por la mañana, cuando visitaban los periodistas al Sr. Dato, y aun aquí se acepta, teniendo en cuenta que el Sr. Ortuño, al ir a ver a su jefe político, acababa de hablar con el presidente del Consejo.

Por todas estas circunstancias, aunque se ignora lo tratado entre los señores Ortuño y Sánchez Guerra, se conjetura fácilmente que éste habrá aconsejado a su amigo político que dimita, como sanción adecuada a la situación nada airosa en que se encuentra con motivo del conflicto de las tarifas de tranvías.

Ortuño dice que es incapaz de dimitir por motivos fútiles

A las seis de la tarde salieron juntos de la Presidencia del Congreso el Sr. Sánchez Guerra y el Sr. Ortuño.

Este, luego de separarse de aquel, se dirigió a la Presidencia del Consejo y habló brevemente con el señor Dato.

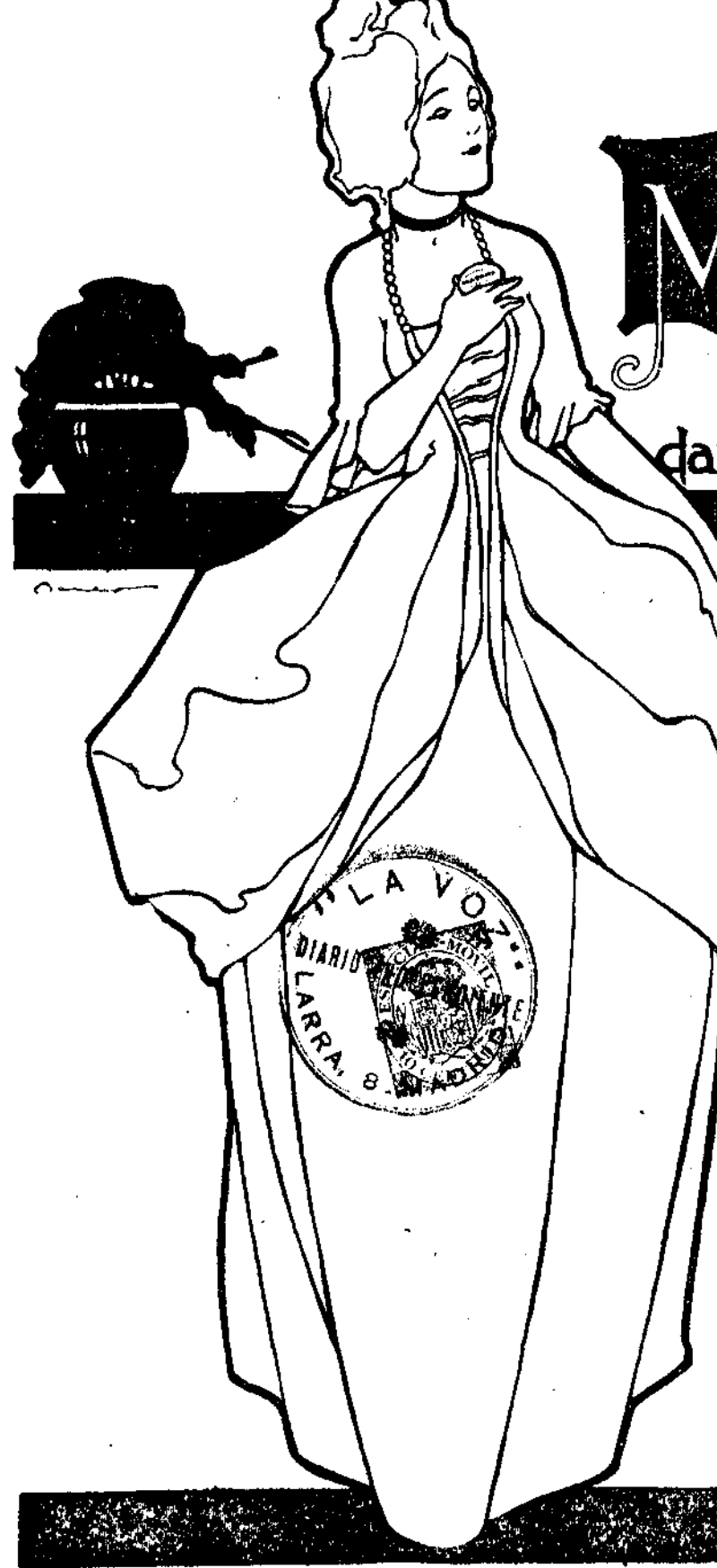
Al salir, su semblante reflejaba una gran contrariedad.

Le rodearon los periodistas y le preguntaron si había dimitido.

—¿Dimitir yo?—repuso.—Yo, señores, soy incapaz de dimitir por motivos fútiles.

Y no hubo modo de que dijera nada más.

TIPOGRAFICA RENOVACION
Larra, 8.—Madrid.



JABON INGRES

Madame

para damas elegantes

LO USA LA "ELITE" DE LA SOCIEDAD POR SU CALIDAD, PERFUME DELICADO Y EXQUISITA PRESENTACION

FABRICANTES: CHRIST. THOMAS & BROS. LD. BRISTOL (Inglaterra)

IMPORTADORES: STEVENSON, BONET & C. Apartado 501.—MADRID



L'ORIE INGLE

GRAN SASTRERÍA PARA CABALLEROS

Gran variedad en trajes sport en driles, levíes, Anoraks, chaquetas de alpaca y pantalones de dril y franela.

JULIAN GORDO CENTENERA

PARA NIÑOS SURTIDO INMENSO

Trajes para comunión. Trajes de dril. Guardapolvos y sombreros de paja.

Preciados, 28. Rempelanzas, 2. Carmen, 27.

LÁMPARAS METÁLICAS

de un vatio Egmar. Metal T. Lámparas Philips de medio vatio desde 25 a 3.000 bujías

RAMÓN ROMERO

Fuencarral, núm. 66. Teléfono 15-99 M.

MATERIAL ELÉCTRICO

para toda clase de instalaciones de luz eléctrica. Timbres, teléfonos, ventiladores eléctricos. Precios de almacén

NOGRAMA POLITICO

El presidente

Dato, al recibir a mediodía a periodistas, manifestó que había ido al Palacio a saludar a la Reina.

Que el cruceo "Reina Regente" encuentra fondeando en Alejandría, y que, según radiograma del "Albión XIII", éste sigue su rumbo hacia Suda, con buen viaje.

Agregó que había recibido un telegrama en el que se le participa que el rey continúa sin novedad en la sierra de Gredos, de donde regresará el domingo.

A preguntas de los periodistas sobre el Consejo de ministros de pasado mañana, declaró que estará dedicado a subsistencias.

—Y a transportes?—interrogó un reportero.

—Los tengo en estudio. Precisamente, durante mi estancia en Barcelona recibí solicitudes de que se autorizara la elevación de las tarifas ferroviarias, único medio de que puedan ser emitidas las obligaciones necesarias para la adquisición de material. Habré, pues—repitió el Sr. Dato—, de estudiar el asunto con el ministro de Fomento.

Como un periodista se refirió a la comisión valenciana que hace gestiones cerca del Gobierno estos días, el presidente aprovechó la oportunidad para insistir en la necesidad de regularizar los transportes.

Dijo el Sr. Dato que la mencionada comisión, en vista de haber prohibido el Consejo la exportación de patatas, se lamenta del riesgo que corren de perderse las grandes existencias que tienen de dicho artículo, pues ni cuentan con transportes ni con barcos de cabotaje para distribuirlos en el mercado interior.

—Conviene—terminó diciendo el señor Dato—que se sepa, por si hay quien sienta el estímulo de ir a descongestionar los depósitos y abastecer los mercados nacionales.

España, país de ricos

Ayer, hablando el Sr. Dato con los periodistas, dijo que no se concedería la exportación de arroz, por ser artículo que consume el pobre; en cambio, se seguiría el criterio contrario con la patata temprana por tratarse de un artículo de lujo.

Por la tarde, el Consejo de ministros, presidido por el Sr. Dato, acordó autorizar la exportación de arroz y prohibir la de patata temprana.

O falta lógica o es que ya no quedan pobres en España.

Romanones y el decreto de disolución

Esta mañana estuvo en Palacio el conde de Romanones cumplimentando a la Reina Cristina.

Hablando con los informadores a la muerte del regío alcázar, el conde de Romanones hizo referencia al viaje del Monarca a Barcelona, diciendo:

—Indiscutiblemente, el viaje ha sido un triunfo del Gobierno del señor Dato. La estancia del Rey en Barcelona y el éxito obtenido en esas jornadas no serán uno de esos efectos de oportunidad que se disipan en una semana.

Yo creo que el viaje traerá beneficiosas consecuencias, y aunque el problema catalán continúa en pie, no cabe duda que ahora podrá ser abordado y resuelto en más favorables condiciones.

—Se dice—interrumpió un periodista—que, como premio al éxito del viaje, el Sr. Dato tiene ya el decreto de disolución.

—Para eso—respondió sonriendo el conde—tiene que pasar todavía mucha agua por debajo del puente. Por ahora vamos a conformarnos con la esperanza de pasar el verano tranquilos.

En el Ministerio de Hacienda

Refiriéndose a lo tratado en el Consejo de ministros del miércoles, manifestó el Sr. Domínguez Pascual a los periodistas que se había reconocido la necesidad imperiosa de ir al arreglo de la fabricación de cerillas por quince años, pues con el régimen actual los fabricantes no tienen estímulo alguno para renovar y mejorar su maquinaria ni los procedimientos de su industria.

En cuanto al arroz, se ha autorizado la exportación en la forma ya conocida, por ser ésta beneficiosa para el consumo nacional, ya que, además de satisfacer a los productores y exportadores, se abaratará en 10 céntimos al kilo del mencionado grano.

Por el contrario, ha habido que negarse a autorizar la exportación de la patata temprana.

El ministro hizo después alusión al acuerdo, también tomado en Consejo, de convocar a concurso para la adjudicación definitiva del Banco de Crédito Industrial, declarando que la Comisión Protectora de la Industria había repetidas veces expuesto al Go-

bierno que mientras no se contase con el apoyo de una entidad de crédito especializada en la cooperación al desarrollo de la industria española, toda la labor de aquella tenía que desenvolverse de una manera puramente nominal y formularia, por lo que era preferible disolver la Comisión.

Ahora se verificará el concurso y la adjudicación con gran rapidez, para que el nuevo Banco rinda el beneficio que la industria nacional tiene derecho a esperar de un organismo que cuenta con el decidido apoyo del Estado y con 187 millones y medio de capital.

Al finalizar la entrevista con los informadores de la Prensa, fué anunciada al ministro la visita de todos los representantes en Cortes de la región valenciana, que iban a expresar al señor Domínguez Pascual su satisfacción por el acuerdo referente al arroz y su pesar por haberse denegado la autorización para exportar la patata temprana.

También iba a visitar al ministro el señor Lerroux, acompañando a una comisión de empleados del Catastro, que gestiona determinados asuntos que afectan a su cargo.

ALCOHOLICOS

No mejor CALMEN, EN LA VERA

Descarrilamiento

VALLEJO. Al realizar una maniobra en la estación de Cercos el tren número 1.015, descarrillaron, a consecuencia de una mala maniobra, varios de los vagones que formaban el convoy.

Con motivo del accidente resultaron varios viajeros lesionados.

Gracias a la serenidad del maquinista, que al darse cuenta del descarrilamiento logró rápidamente hacer funcionar los frenos, se pudo evitar que el accidente llegara a tomar proporciones de catástrofe.

El jefe de la estación de Cercos se negó a facilitar a los viajeros el libro de reclamaciones que aquéllos pedían para consignar su protesta por el accidente.

El Congreso de la Unión General de Trabajadores

SE INICIA LA FUSION DE LOS ORGANISMOS OBREROS

En la sesión celebrada anoche por el Congreso de la Unión General de Trabajadores, fué leída una ponencia acerca de la fusión de todas las organizaciones obreras existentes en España.

Como los dos organismos más importantes de la clase trabajadora que en nuestro país existen son la Unión General y la Confederación del Trabajo, a conseguir la unión de ellos se encamina el dictamen de la ponencia.

En él se hace constar el perjuicio que a la clase obrera produce la división, y la necesidad de no pensar en absorciones por ninguna de las partes, para conseguir la fusión de una manera efectiva.

Las proposiciones que la ponencia formula dicen así:

1.º El XIV Congreso de la Unión General de Trabajadores, por las razones anteriormente expuestas, declara esencial la fusión en uno solo de todos los organismos obreros que reconociendo la lucha de clases se hallan dispuestos a emplear cuantos procedimientos aconsejen las circunstancias para la más fácil y pronta consecución de sus aspiraciones.

2.º Teniendo en cuenta que los faustos sucesos ocurridos en el mundo...

do, y principalmente en Europa, han contribuido eficazmente a dar un pensamiento más claro y también más uniforme al proletariado español de su problema como clase explotada, el XIV Congreso de la Unión General declara que no deben existir divergencias fundamentales en lo que al contenido ideológico de la organización obrera se refiere, como evidentemente lo prueba la declaración de principios que a este Congreso se propone.

3.º En lo que a táctica y procedimientos se refiere, el XIV Congreso de la Unión General de Trabajadores declara que la primera debe tener la flexibilidad necesaria para que sea aceptada sin menoscabo por todas las organizaciones obreras.

Los procedimientos de lucha no deben ser objeto de reparo por el Congreso, por cuanto la Unión General de Trabajadores aceptó siempre, y acepta ahora, los que contribuyan a lograr el triunfo de los trabajadores.

4.º A fin de llevar a la práctica estos nuestros deseos, el XIV Congreso de la Unión General de Trabajadores propone el nombramiento de una Comisión donde estén representadas la Confederación y la Unión por sus respectivos comités y por dos compañeros de cada una de las organizaciones, elegidos por éstas y que a continuación se expresan:

Industria textil, mineros, transportes, construcción, metalúrgicos, alimentación, y artes gráficas.

Esta Comisión será la encargada de realizar cuantos trabajos se crean necesarios para llegar entre ambos a una inteligencia en los principios, táctica y procedimientos, y después elaborar un proyecto de estatutos que se discutirá por las secciones respectivas de los organismos.

Se acordó incluir a las organizaciones de obreros agrícolas en la anterior relación.

Por 103.184 votos contra 28.861 se acordó aceptar la ponencia sin discusión.

Los votos en contra no fueron emitidos, por estar disconformes con el dictamen, sino por creer que debía haber sido discutido.

A las tres de la mañana se levantó la sesión.

Los sindicalistas malagueños

LO QUE SE HA ENCONTRADO A LOS DETENIDOS

MÁLAGA 1 (11,50 m.).—Los sindicalistas detenidos esta madrugada son: Juan Sánchez Pineda, natural de Sevilla, de oficio hojalatero, y Eduardo Daza Fernández, natural de Loja, zapatero.

Ambos se hallaban en el domicilio de este último cuando los sorprendió la Policía.

Al ser detenidos intentaron defenderse con sus browning, pero la Policía impidió toda resistencia.

Los detenidos han quedado incomunicados y a disposición del Juzgado especial encargado de incoar la causa por explosión de la bomba que estalló en el edificio de "La Unión Mercantil", de Málaga.

En el registro practicado en el domicilio de uno de los detenidos se han encontrado cartas en las que se explica la acción de determinadas combinaciones de explosivos, gran cantidad de folios anarquistas, varios fulminantes, una botella que contiene un líquido inflamable, trozos de hierro semejantes a los que contenía la bomba que estalló en "La Unión Mercantil".

Como ya he dicho, se les ha encontrado una carta que les compromete grandemente.

La Policía guarda gran reserva respecto a otras diligencias que practica, encaminadas al descubrimiento de cómplices.

Se eleva el precio del pan y el público asalta las tahonas

TARRAGONA 1 (11,7 m.).—Con motivo de haber sido elevado el precio de venta del pan, se originaron esta mañana en el mercado ruidosas protestas, interviniendo la Policía.

Grupos de mujeres recorrieron después las calles, intentando asaltar las tahonas, disolviéndolas la Policía.

Herido por interponerse entre dos hermanos

TOLEDO 1 (4,20 t.).—En Quintanar ha sido herido en ríñal el vecino de aquel pueblo José Agada.

El herido se había interpuesto entre los hermanos Benito e Isidro Peñalver, que eran los que cuestionaban.

El agresor fué detenido.

Teléfono de LA VOZ: J. 517

En Barcelona

Agresión contra el encargado de una fábrica

LA HERIDA NO ES MORTAL, POR MILAGRO

BARCELONA 1 (3 t.).—Anoche estaba sentado a la puerta de su casa, Rambla de Ronda, número 14, Francisco Cabasés Balaguer, de treinta y ocho años, encargado de la fábrica de mosaicos de los Sres. Escocés y Compañía. Bruscamente se le acercaron dos desconocidos y le hicieron varios disparos, hiriéndole gravemente en la tibia izquierda.

Algunas personas le trasladaron al Dispensario de la barriada de San Martín, donde fué curado. Los médicos dijeron que la herida no era mortal, gracias a haber chocado el proyectil con el broche metálico de los tirantes.

Se atribuye la agresión al hecho de haber despedido los dueños de la fábrica a todo el personal, porque éste se declaró en huelva de brazos caídos.

ALCOHOLICOS

Preses gubernativos en libertad

DECLARACIONES DEL GOBERNADOR DE BARCELONA

BARCELONA 1 (3 t.).—Han sido puestos en libertad varios presos gubernativos.

Figura entre ellos el periodista Andrés Nin.

BARCELONA 1 (3 t.).—El gobernador, señor Bas, ha hablado largamente con los periodistas. Les dijo que la Policía, cumpliendo sus órdenes, persigue a los dueños de las casas de juego clandestinas que frecuentan los obreros.

Esta mañana han sido denunciadas ocho de estas casas.

Refiriéndose a la visita que hizo ayer al alcalde y a los presidentes de la Mancomunidad y de la Diputación, dijo que se trataba únicamente de una visita de cortesía.

Se negó a decir el número de presos gubernativos puestos en libertad, y aseguró que puede afirmar que no quedará en la cárcel ningún inocente.

En Bilbao

Los caseros no hacen caso del Real decreto sobre alquileres

ANUNCIAN AUMENTOS A SUS INQUILINOS

BILBAO 1 (4,30 t.).—A pesar del Real decreto del ministro de la Gobernación sobre los alquileres de las casas, se sabe que muchos propietarios de los pueblos de Begoña, Deusto y otros han anunciado a los inquilinos la subida de los alquileres de los cuartos por ellos ocupados.

No hay transporte postal aéreo

LOS HIDROAVIONES QUE PRESTAN SERVICIO ENTRE BAYONA Y BIARRITZ NO TRANSPORTAN CORRESPONDENCIA

BILBAO 1 (4,30 t.).—El administrador de Correos de Vizcaya ha pasado una carta a los periódicos diciendo que no es cierto que transporten correspondencia los hidroaviones que prestan el servicio entre Bayona y Biarritz, por no estar todavía autorizado este servicio por la Dirección General de Comunicaciones.

Irregularidades en la Diputación Provincial de Zaragoza

ZARAGOZA 1 (3 t.).—Mañana celebrará sesión extraordinaria la Diputación Provincial. Se tratará en ella de las irregularidades que se han podido comprobar en el funcionamiento de algunos establecimientos de beneficencia.

Málaga

UNA JOVEN SE SUICIDA

MÁLAGA 1 (5 t.).—En el partido de Venta Larga ha puesto fin a su vida, disparándose un tiro, la joven de diez y ocho años, Carmen Sánchez Pérez, por contrariedades amorosas.

FUEGO EN UNA AZUCARERA

MÁLAGA 1 (5 t.).—En la fábrica de azúcar la Concepción, propiedad de los marqueses de Larios, declaróse ayer un incendio de poca importancia, aunque produjo extraordinaria alarma.

A. Muller y C.^a (SUIZA)

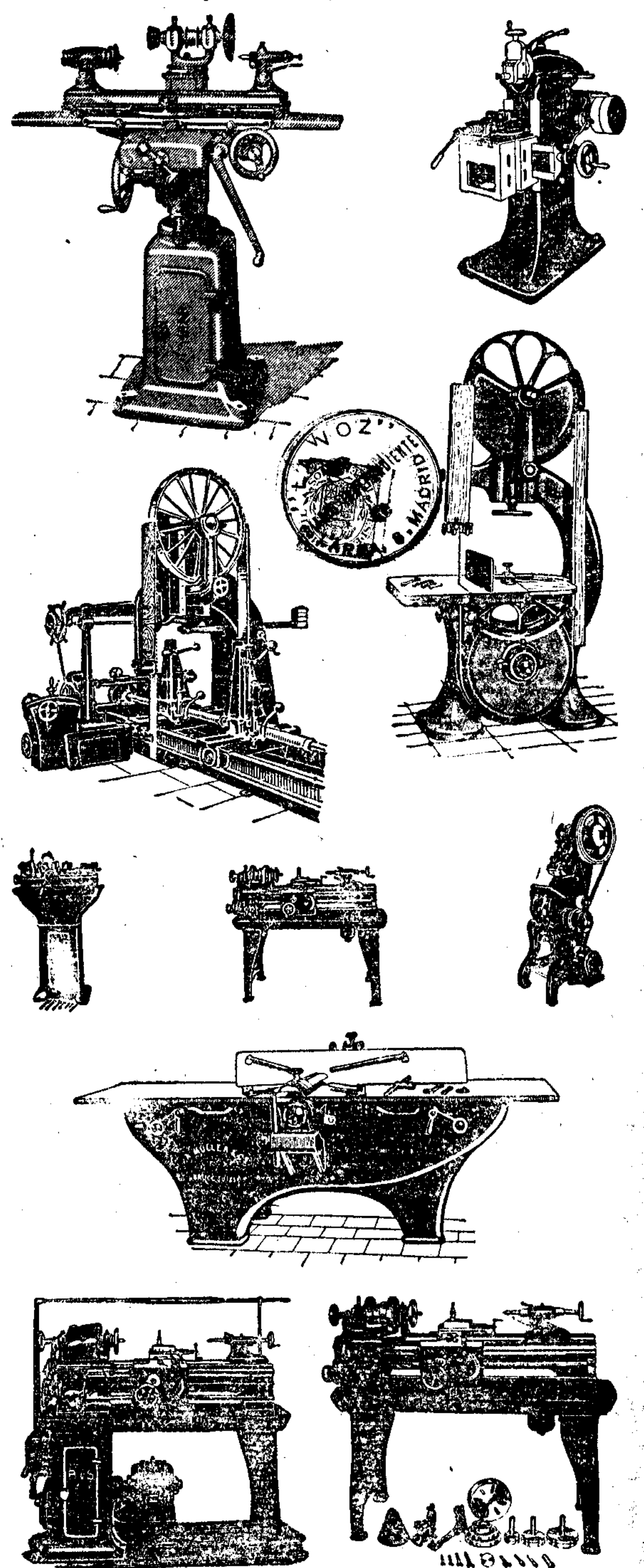
Especialidad única. — Máquinas para trabajar madera. — Unico gran premio. Turín, 1911.

"SYNERGIE"

Consorcio de fabricantes suizos de máquinas de precisión.

Máquinas universales de rectificar y afilar toda clase de herramientas. — Presas excéntricas, cepilladoras, taladros, tornos universales, especiales para garages. Tornos revólvers; tornos automáticos para toda clase de tornillos y piezas especiales roscadas, etc. — Calibres y toda clase de tornos para relojeros ópticos, y herramientas para talleres de precisión.

40 máquinas en camino — y 70 disponibles en fábricas.



Rogamos visiten nuestra Exposición de Máquinas de precisión.

Presupuestos gratis :: La correspondencia, dirígida a

SEREX Y GSCHWIND

Juan de Mena, 10. — MADRID

EUREKA EL MEJOR CALZADO DE ESPAÑA Y EL MAS BARATO EN SU CLASE

11, Nicolás M.º Rivero, 11 OFRECEMOS MILES DE PARES CON EL 25 AL 50 POR CIENTO DE REBAJA

Noticias y comentarios de última hora

El conflicto de los tranvías

LOS ÚLTIMOS INCIDENTES

UN PERIODISTA DETENIDO. UN JEFE DE SEGURIDAD AFIRMA QUE NO ES LEGAL EL AUMENTO

A las doce y media, cuando se dirigía al Ayuntamiento a hacer la información municipal, fué detenido el periodista Sr. Mora, por negarse a pagar en un tranvía el aumento de las tarifas. Conducido por un capitán de Seguridad y dos guardias, fué llevado al Ministerio de la Gobernación.

Allí protestó contra su detención y preguntó si el aumento de tarifas de los tranvías era legal. Un jefe de Seguridad le contestó que no, pero que ellos tenían órdenes de proteger a la Compañía, pues el hecho era que en el billete se había hecho constar el aumento. Inmediatamente, el Sr. Mora fué puesto en libertad.

SOLDADOS QUE MANTIENEN SU DERECHO

Soldados de distintas Armas ocupaban un tranvía de los señalados con el número 11, y al pasar por la calle del Marqués de Urquijo y exigirles el cobrador el precio del billete, se negaron rotundamente a pagar el aumento e igualmente a bajar del coche.

El cobrador requirió el auxilio de un oficial que se hallaba a la puerta del cuartel de Sanidad, y éste invitó a los soldados a que se apearan. Fué obedecido en el acto.

El oficial llevó al cuartel, y al preguntarle la razón de su resistencia a pagar el precio que se le exigía, contestaron que los billetes no consignaban el aumento, sino el precio ordinario.

El oficial exhortó a los soldados a que hicieran compatible el mantener su derecho y no significarse en los tumultos que pudieran originarse, e inmediatamente abandonaron el cuartel.

TRES DETENIDOS AL JUZGADO DE GUARDIA

De los individuos detenidos a consecuencia de incidentes desarrollados con motivo de la elevación de tarifas, solamente tres de ellos fueron llevados al Juzgado de guardia.

El juez se limitó a tomarles declaración, y dispuso que inmediatamente fueran puestos en libertad.

CARGAS DE LAS FUERZAS DE SEGURIDAD

El trayecto comprendido entre la Puerta del Sol y la plaza de Santo Domingo es uno de los en que han ocurrido más incidentes.

La mayoría de los viajeros, cuando el cobrador pretende que abonen diez céntimos por el viaje, alegan que van a Santo Domingo y no a Quededo, y no están dispuestos a pagar con arreglo a una tarifa arbitraria.

A las cuatro de la tarde se hallaban aglomerados en la calle de Preciados hasta veinte tranvías.

Fuerzas de Seguridad acudieron con propósito de disolver los nutridos grupos de curiosos formados en la Puerta del Sol, y a la entrada de la calle de Preciados, y como fueran recibidos a silbidos, el capitán que les mandaba ordenó desvanecer los silbidos y dar una carga.

El público corrió desparpado, se originaron sustos y cerraron las tiendas sus puertas.

BUEN PROCEDIMIENTO

A última hora de la tarde, las fuerzas de Seguridad que se hallan de servicio en la Puerta del Sol y calle de Preciados han adoptado un procedimiento eficaz para que la circulación no se interrumpa, que consiste en que en el momento en que un tranvía se detiene por negarse los viajeros a pagar el aumento, ordenan al conductor que continúe y va guardia de Seguridad sube al tranvía y toma nota de los nombres y domicilios de aquellos que no se someten al pago de la Compañía.

CINCO, O NADA!

Desde toda la tarde, grupos de viajeros asaltaban los tranvías de la línea de la Puente de Segura, al grito de "Cinco, o nada!"

Fuerzas del Cuerpo de Seguridad vigilan especialmente la calle de Toledo por el temor de que, dada la excitación que hay en aquella barriada, el conflicto adquiriera caracteres de verdadera gravedad.

EL AYUNTAMIENTO ANTE EL CONFLICTO. SE REUNE LA COMISIÓN MUNICIPAL. EL ALCALDE NO SE ATREVE A PUBLICAR UN BANDO

Durante cerca de dos horas estuvo reunida la Comisión de Tranvías del Ayuntamiento de Madrid.

El marqués de Villabriga salió en momento durante la reunión, y dijo a los periodistas que varios concejales habían propuesto que esta tarde publicara el alcalde un bando dictando al vecindario que no estaba obligado a pagar las nuevas tarifas, y recomendando a los agentes de la Compañía que protegieran al público tran-

te a las demandas de los empleados de la Compañía, que exigieran cantidades superiores por trayecto a las que han sido corrientes hasta el día de hoy.

Minutos antes de terminar la reunión a que nos referimos, salieron de ella varios de los individuos que la forman, y dijeron que el alcalde no se atrevía a publicar el bando a que se había referido el marqués de Villabriga sin consultar antes con las diferentes minorías del Ayuntamiento.

El Sr. Serrán anunció que se entregaría a la Prensa una nota en la que se expresaba su opinión y la de los señores marqués de Villabriga y Asprón.

A pesar de este anuncio y de estar hecha la nota de referencia, el alcalde no autorizó su entrega a los periodistas.

A las dos y cuarto salió un momento de su despacho el conde de Limpías, y dijo que a las cuatro de la tarde celebraría una conferencia con el ministro de la Gobernación, y que después de esa hora era seguro que, bien por una decisión del Gobierno o por una disposición de la Alcaldía, el conflicto quedaría resuelto esta misma tarde.

El delegado de Tranvías, Sr. Sabarrit, que acudió también a la reunión de la Comisión municipal de Tranvías, expresó su opinión de que los agentes del Municipio tenían el deber de ayudar al público en sus negativas para pagar el aumento ilegal de las tarifas.

LA SESION DE MAÑANA

En la sesión que mañana celebrará el Ayuntamiento será tratada la cuestión de los tranvías, y seguramente ello dará lugar a una discusión que, además de larga, podrá ser en algunos momentos violenta si algún concejal se pone frente a los intereses del pueblo de Madrid.

UNA EXPLICACION DEL SEÑOR BERGAMIN MUY POCO CONVINCIENTE

Al hablar el Sr. Bergamín de la retirada de los tranvías a las estaciones, efectuada cerca de las cuatro de la tarde, pretendió explicarla, diciendo que obedecía al relevo del personal.

La explicación dada por el Sr. Bergamín no se ajusta a la realidad, pues según nos ha manifestado un cobrador, el relevo, excepción hecha de alguna línea, se efectúa a las dos de la tarde, y el personal fué el primer sorprendido al recibir, después de una hora de haber relevado, la orden de retirar los coches a las estaciones.

DETENCION DE UN COBRADOR

La terquedad de un cobrador, sin duda premeditada y con vistas a ventajas personales, ha podido ser causa de un serio conflicto en la Puerta del Sol.

A las dos de la tarde salió un tranvía de la línea de Puente de Segura—omnibus consignar el número para no condicionar indirectamente a los fines del cobrador de referencia—, y al entrar en la calle Mayor comenzó el cobro de los billetes.

Los viajeros, unánimemente, se negaron a pagar los diez céntimos que se les exigía, y entonces paró el tranvía, y se reprodujo la escena consabida de invitarles el cobrador a que abandonaran el coche y negarse los viajeros, alegando que estaban dispuestos a pagar los cinco céntimos que marca la tarifa autorizada.

Como la situación se prolongara y fueran acumulándose tranvías los viajeros protestaron ruidosamente; pero el cobrador insistió en que no se reanudara la marcha mientras no se avinieran a pagar los diez céntimos.

Acudieron guardias de Seguridad, y ordenaron al conductor que siguiera la marcha; pero el cobrador se obstinaba en que el coche no se moviera de allí mientras los viajeros no pagaran los diez céntimos.

Un inspector de Orden Público dispuso a su vez que siguiera el viaje, diciendo que no podía continuar interrumpida la circulación, y también se ostentó ante la intransigencia del cobrador.

Finalmente, llegó el capitán de Seguridad del distrito del Centro, que en vista del cariz que presentaba el conflicto por la actitud amenazante de los grupos, ordenó que siguiera el coche, cobrándose a los viajeros solamente cinco céntimos.

El cobrador replicó que el cobrador diez céntimos o nada, y añadió al capitán que hiciera con él lo que quisiera, porque estaba dispuesto a cumplir las instrucciones de la Empresa.

Las protestas contra el cobrador por esta actitud arreciaron de tal modo que el capitán de Seguridad, sin duda para librarse de las iras de la multitud, ordenó que lo llevaran detenido.

En todos estos incidentes había transcurrido media hora, y aun pasaron algunos minutos más antes de que los tranvías pudieran reanudar la marcha, porque el conductor del tranvía decía que no continuaba mientras no viniera el cobrador del coche.

Por fin se logró que un inspector de la Compañía se hiciera cargo de la cobranza, y prosiguió el servicio.

El gran número de curiosos aglomerados allí aplaudió con entusiasmo al capitán de Seguridad y a los viajeros que ocupaban los tranvías que fueron acumulándose, al mismo tiempo que les excitaba a grandes voces a que no pagaran por el viaje más que cinco céntimos.

ALCOHOL

CARRETEROS, 10, ALICANTE

UN SEÑOR QUE CONVIENE A TRANVIA

A la entrada de la calle de Alcalá, en un tranvía de las Ventas, todos los ocupantes de la plataforma posterior, al sonar los consabidos golpecitos dados por el cobrador en el cristal, exhibieron su moneda de diez céntimos, coste del recorrido hasta la Cibeles, según las antiguas tarifas.

El cobrador les hizo saber que tenían que pagar hasta Pardiñas, o sean quince céntimos.

Los viajeros protestaron airadamente, afirmando que el que iba más lejos no pensaba pasar del Banco de España, razón por la cual no pagaban más que hasta la Cibeles.

El cobrador, sin discutir, mandó parar el coche.

Las protestas de los viajeros congregaron alrededor del tranvía número público, que se puso en el acto de parte de los que protestaban.

Uno de los pasajeros advirtió a los curiosos que podían subir al coche, pues a diez céntimos convidaba el a todo el que quisiera darse un paseo.

La invitación fué aceptada en el acto, y más de veinte personas tomaron el tranvía con gran algaraz.

En aquel momento acudió una pare-

ja de Seguridad, que logró se apearan del tranvía los convidados y que algunos de los que se negaban a pagar hasta Pardiñas transigieran; y otros, los más irreducibles, se vieron obligados a descender.

INTENTO DE ASALTO A UN TRANVIA

Frente al teatro de Apolo hubo otro conato de asalto, que en un momento revistió caracteres graves, pues al negarse los viajeros a pagar se sumaron a su actitud de protesta más de doscientas personas, que intentaron asaltar el coche.

De la Dirección de Seguridad salieron varias parejas, que lograron disolver a los alborotadores y detener a varios de los viajeros que con su protesta iniciaron la algarada.

TODO EL MUNDO A PIE

En la glorieta de Bilbao los viajeros que ocupaban uno de los tranvías que hace el servicio de la línea transversal se negaron a satisfacer el aumento. Rápidamente se congregó numeroso público, que obligó a los ocupantes del tranvía a que abandonaran el coche, el cual reanudó su marcha completamente vacío.

Solución del conflicto

El Gobierno restablecerá por decreto las antiguas tarifas

Menos mal. El Gobierno ha rectificado. Ante la actitud de pueblo de Madrid, decidido a no dejarse atropellar por la Empresa de tranvías, ha acordado restablecer por decreto las antiguas tarifas. La Junta Consultiva de Obras Públicas había dicho al señor Ortúño que la Compañía estaba en su derecho. Mas el derecho del vecindario es anterior y superior y ha sido reconocido y amparado.

Nos congratulamos de ello. Los madrileños fueron, por una vez, solidarios y enérgicos y ganaron la batalla en unas cuantas horas. Sirvales de estímulo para obras mayores.

Y que la lección de hoy sea aprendida y aprovechada en las altas esferas.

LO QUE DICE EL MINISTRO DE LA GOBERNACION

VUELVEN A REGIR LAS TARIFAS ANTIGUAS

Las primeras palabras pronunciadas por el ministro de la Gobernación al recibir esta tarde a los periodistas se refirieron a la solución del conflicto de los tranvías. Dijo que el ministro de Fomento había firmado una Real orden dejando sin efecto la disposición que autorizó a la Compañía para elevar las tarifas.

Explicó el Sr. Bergamín la retirada del servicio de tranvías, diciendo que a las cinco de la tarde debía efectuarse el relevo del personal, y que para garantizar la seguridad de los cobradores y conductores la Compañía había estimado indispensable que el relevo se realizara en las mismas estaciones. Después saldrán los tranvías y se cobrará según las antiguas tarifas.

Añadió el Sr. Bergamín que esta misma tarde se publicará por la Alcaldía un bando comunicando la solución del conflicto con la derogación de las tarifas que implicaban aumento con relación a las establecidas hasta el día de hoy.

Comentó luego el Sr. Bergamín la actitud adoptada luego por el público, censurándola, pues entiende que el problema de los tranvías en Madrid no es de organización, sino de escasez de material, y cuando esto ocurre, el público sigue el camino de quemar los tranvías, con lo que se agrava la situación.

SE SUSPENDE DE REAL ORDEN EL AUMENTO DE LAS TARIFAS

A las cinco de la tarde manifestó el alcalde que acababa de conferenciar con el ministro de la Gobernación, al que había expuesto el acuerdo tomado por la Comisión municipal de tranvías en defensa del vecindario.

El Sr. Bergamín comunicó al conde de Limpías que el ministro de Fomento había dictado una Real orden, que aparecerá mañana en la "Gaceta", dejando sin validez el aumento de las tarifas de los tranvías hasta que sea estudiado por el Sr. Ortúño el reglamento de ese servicio, que el Ayuntamiento ha sometido a su aprobación.

El alcalde, en vista de este acuerdo, estaba redactando un bando, que será fijado en la tarde de hoy en los sitios de costumbre, en el que comunica al vecindario la solución de este conflicto.

Uua temeridad

LA COMPAÑIA SE OBSISTINA EN COBRAR LAS NUEVAS TARIFAS

Esta tarde, como decimos en otro lugar, el ministro de la Gobernación declaró solemnemente que volverían a salir los tranvías, pero que sus empujados no cobrarían sino con arreglo a las tarifas antiguas y aceptadas.

Mas la estupefacción del público ha sido enorme al ver que los cobradores se han obstinado en cobrar el aumento, alegando que así se lo habían ordenado en la Dirección.

Esto es una verdadera temeridad. Protestamos enérgicamente contra este proceder provocativo y jactancioso. Bien hará la Empresa no echando leña al fuego. Porque hoy se ha probado que el pueblo de Madrid está decidido a defender su derecho.

Terminó el Sr. Bergamín diciendo que los antiguos revolucionarios quemaban las casetas de Consumos siempre que querían alterar el orden público, y ahora se dedican a quemar los tranvías; pero lo que resulta, de hecho, es que la proyectada elevación de las tarifas de tranvías ha fracasado total y definitivamente.

SE SUSPENDE DE REAL ORDEN EL AUMENTO DE LAS TARIFAS

A las cinco de la tarde manifestó el alcalde que acababa de conferenciar con el ministro de la Gobernación, al que había expuesto el acuerdo tomado por la Comisión municipal de tranvías en defensa del vecindario.

El Sr. Bergamín comunicó al conde de Limpías que el ministro de Fomento había dictado una Real orden, que aparecerá mañana en la "Gaceta", dejando sin validez el aumento de las tarifas de los tranvías hasta que sea estudiado por el Sr. Ortúño el reglamento de ese servicio, que el Ayuntamiento ha sometido a su aprobación.

El alcalde, en vista de este acuerdo, estaba redactando un bando, que será fijado en la tarde de hoy en los sitios de costumbre, en el que comunica al vecindario la solución de este conflicto.

Un bando del alcalde

El alcalde, señor conde de Limpías, celebró esta tarde a las cuatro una conferencia en el Ministerio de la Gobernación, a la que asistieron los señores Bergamín y Ortúño, y después de un cambio de impresiones, se convino en que el ministro de Fomento dictase una Real orden suspendiendo el aumento de tarifas de tranvías hasta que se resolviera lo que crea oportuno respecto al reglamento aprobado por el Ayuntamiento y sometido a su sanción.

El alcalde, en vista de este acuerdo, ha publicado un bando que dice así:

"Hago saber que habiéndose adoptado por el señor ministro de Fomento, en vista de haber puesto la Compañía de Tranvías en vigor el aumento de las tarifas en el día de hoy, el acuerdo de suspender dicho aumento hasta que se resolviera sobre el reglamento sometido a la aprobación, sin perjuicio de derecho alguno, esta Alcaldía lo pone en conocimiento del vecindario para que, de conformidad con las pruebas de sensatez que siempre ha demostrado el pueblo de Madrid, no promueva en ningún caso, pero menos en éste, p. d. g. disciplinarse."

¿Dimite el ministro de Fomento?

Los ministeriales esperan que antes de marchar el Rey a Londres presente la DIMISION EL SR. ORTUÑO

A última hora de la tarde comenzó a hablarse de crisis.

Era unánime la creencia de que no podía seguir en el Gobierno un ministro que revoca una disposición a las pocas horas de puesta en práctica, obligado por la presión popular.

Así lo estiman caracterizados ministeriales, que en las últimas horas de la tarde se mostraban visiblemente enojados con el ministro de Fomento, culpándole de haber provocado un conflicto estéril.

Y añadían que el Sr. Ortúño, cuya presencia en el Ministerio no facilitaba ni mucho menos la solución del pleito ferroviario, aprovechará esta ocasión que se le presenta para dar a su entrañado amigo el Sr. Dato una prueba de lealtad.

Una vez decían, resolverse, porque cuando vaya el Rey a Londres de esta vez, resuelto todo.

Palacio Muerto en riña

El jefe del Gobierno cumplimentó esta mañana a la Reina doña Victoria.

— Su Majestad, acompañada de la señorita de Carvajal, visitó esta mañana a la infanta doña Luisa.

— La duquesa viuda de Abrantes y la condesa de Casares fueron recibidas esta mañana en audiencia por la Reina doña María Cristina.

— Sus Majestades fueron cumplimentadas esta mañana por la condesa viuda de Aguilar de Inestrillas.

La familia liberal y la familia republicana

JUICIOS DEL CONDE DE ROMANONES

Hemos creído oportuno dirigimos a los caudillos de las organizaciones políticas para conocer hasta donde fue posible la situación de cada una de ellas.

Hemos deducido que todas están en plena crisis interna, a causa de las transformaciones motivadas por la guerra mundial.

Los caudillos liberales lo reconocen así, y el conde de Romanones, más abierto a nuestros requerimientos, nos decía hace unas horas:

"Hubo un momento en los últimos días de la temporada parlamentaria de primavera en el que el reloj político parecía marcar la hora de las izquierdas. La crisis se resolvió en sentido contrario y quedaron las fracciones liberales dispuestas al cumplimiento de su deber.

La "familia liberal", que había pactado la unión de sus componentes antes de la clausura de las Cortes, tenía y sigue teniendo el deber de terminar su labor de reconstitución interna, de concretar en un programa común sus soluciones políticas, económicas y sociales.

En esta situación, con estos propósitos, llegamos a este momento, en el que el tiempo, las "imperiosas vacaciones" del estilo y el haberse aclarado el horizonte abren un nuevo paréntesis en el trabajo propuesto y se demora hasta el fin del verano la acción inmediata.

Por otra parte, hay que rendirse a la realidad, y ésta es la que plantea el viaje regio. Obra personal del Rey, como ha dicho el Gobierno, o labor de éste, no ofrece duda para nadie que representa un triunfo altamente aprovechable por el Sr. Dato, que ve fortalecida su autoridad.

Quedaremos esperando mejor ocasión. Derivó la conversación hacia otro tema, el de las evoluciones que se marcan en algunas organizaciones políticas, y nuestro interlocutor señalaba la que desde hace algún tiempo viene haciendo el Sr. Lerroux. "Como fervoroso monárquico—decía—, yo me congratulo de todas las posibilidades de aproximación a la Monarquía, y la del caudillo republicano sería valiosísima; pero al propio tiempo que se produce esta evolución se está causando el aniquilamiento del partido republicano, que en España ha sido la más fuerte avanzada de la libertad. El enervamiento de las fuerzas republicanas podrá producir de momento tal cual éxito electoral monárquico en grandes poblaciones; pero, evidentemente, como liberales y aun como monárquicos, no podremos asistir sin pena al espectáculo de la desaparición de ese partido, del que las masas no vendrán a nuestro lado, sino que se distanciarán más, ingresando en los partidos socialistas, sindicalista y anarquista. A nuestro lado sólo vendrá la parte política que menos nos interesa.

A mí—terminaba, concretando—, si puedo celebrar las aproximaciones del Sr. Lerroux, no puedo dejar de ver con dolor la tremenda crisis del partido republicano español, reflejada en las últimas elecciones municipales, y más próximamente en el mitin llamado de afirmación republicana."

En la Habana

ATENTADO ANARQUISTA

HABANA 1

En un puesto de Policía han estado dos bombas, que se supone fueron colocadas por elementos anarquistas.

No ocasionaron víctimas; únicamente hubo algunos contusos, a consecuencia del pánico.

Los destrozos materiales han sido considerables. (Agencia Americana.)

La joyería y relojería

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

29 de Julio, 29

Los celos

Dos heridos

UNO, POR EQUIVOCACION

SEVILLA 1 (4.50 t.) Por cuestiones de mujeres riñeron anoche, en una taberna de la plaza de la Encarnación, José Rubio y Juan Carrera Mejía.

Salieron desafiados a la calle y Rubio agredió a Carrera con una navaja y le infirió una herida en la región torácica, que no fué grave gracias a haber resbalado el arma en una costilla.

En la Casa de Socorro hicieron al herido una cura, y, al salir, se dirigió a la taberna donde ocurrió el hecho e hizo de gravedad con un cuchillo a Antonio Gutiérrez López, a quien confundió con su agresor.

El aviador Fronval

LLEGA A VILLACOU-BLAY

PARIS 1 (4 t.)

El aviador francés Fronval, que realizó el "raid" París-Madrid y regreso, no logrando hacerlo en el mismo día por el mal estado atmosférico, ha regresado al aeródromo de Villacoublay, donde tomó tierra esta mañana, a las once y veinte. (Fabra.)

Los directores de los ferrocarriles portugueses y españoles conferencian

VIGO 1 (10.20 m.)—El director de la Compañía de Ferrocarriles de Orense a Vigo se ha puesto al habla con el de los ferrocarriles portugueses, al objeto de establecer un servicio combinado entre las líneas españolas y las portuguesas.

En el caso de que las negociaciones tuvieran un feliz éxito, el tráfico ferroviario entre ambos países experimentaría una mejora notable.

La deuda de Alemania es de 265.000 millones

BERLIN 1 (4 t.)

En la reunión celebrada por la Comisión de Presupuestos, el ministro de Hacienda ha manifestado que la deuda total de Alemania se eleva actualmente a 265.000 millones. (Fabra.)

En la Habana

ATENTADO ANARQUISTA

HABANA 1

En un puesto de Policía han estado dos bombas, que se supone fueron colocadas por elementos anarquistas.

No ocasionaron víctimas; únicamente hubo algunos contusos, a consecuencia del pánico.

Los destrozos materiales han sido considerables. (Agencia Americana.)