

p.

Nueva

Fol.

Mercurio

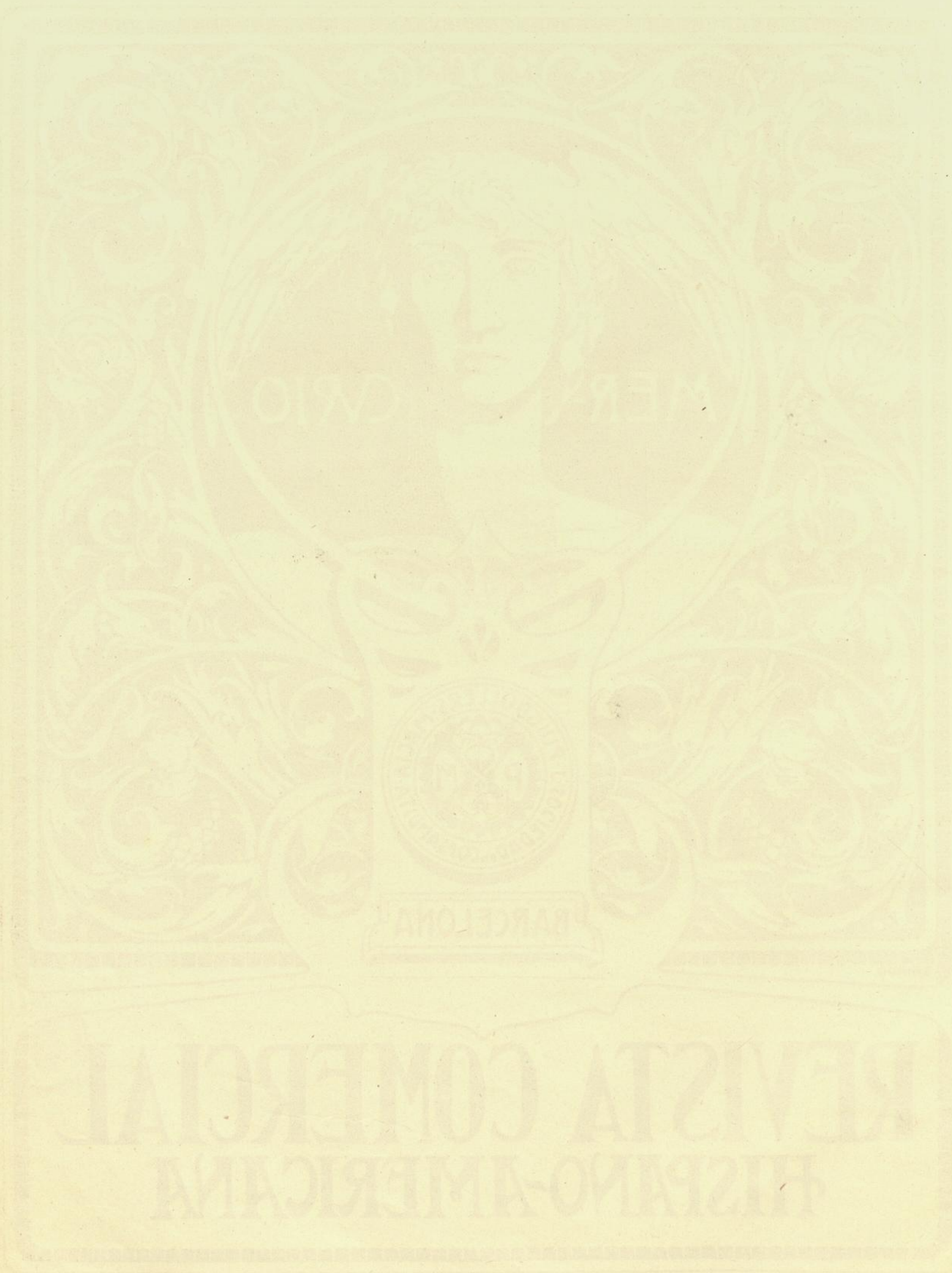
Revista Comercial
Hispano-Americana

1901

5







Índices

ÍNDICE DEL TEXTO

	Págs.		Págs.		Págs.
Nuestros propósitos	1	Bolivia, por Jorge Bach, con ilustraciones de Vallhonrat y Amat, y fotografías	80	El Comercio de Hamburgo con España y la América latina	166
La reforma arancelaria alemana y su influjo en la América latina, por Federico Rahola	2	La conferencia internacional americana de México	83	Las huelgas, por J. Piernas Hurtado, con ilustraciones de Sardá	170
De la República Argentina á la de Chile, por Jorge Bach, con ilustraciones de Cusachs y Roig Bofill	4	Crónica española, por Salvador Canals	85	La lucha económica entre Europa y América, por David de Monjoy	172
Crónica española, por Salvador Canals	7	Las variaciones de los precios, por Federico Rahola	93	Un viaje á Fernando Poo, por Pablo Ferrer, con ilustraciones de Larra y Abarca, y fotografías	173
Crónica americana, por David de Monjoy	8	Igualdad y desigualdad en la vida, por José Echegaray, con ilustraciones de Triadó	94	Crónica Española, por Salvador Canals	176
Crónica europea, por R.	9	El Escorial, por Emilio Zurano, con fotografías	96	Situación económica de Cuba	187
La Real fábrica de tapices	10	El comercio entre España y Costa Rica, por V. Peris	99	La industria corchera en el mundo, por Rafael Puig y Valls, con ilustraciones de Roig Bofill y fotografías	188
Comercio directo entre España y América	19	Crónica española, por Salvador Canals	100	La fundición artística de Masriera y Campins, con fotografías	190
Igualdad y desigualdad, por José Echegaray, con ilustraciones de Roig y Abarca	20	Crónica de Bilbao, por Ciro del Moral	102	La conferencia de Bruselas y la supresión de las primas á los azúcares, por Federico Rahola	193
Crónica española, por Salvador Canals	22	Aires de paz	112	Crónica española, por Salvador Canals	194
Crónica europea, por L. R. S.	23	Los Altos Hornos de Vizcaya, con dibujos y fotografías	113	El comercio de Bolivia durante el año de 1901, por Carlos Riembaud y Farfán	196
La casa Güell Parellada y C. ^a , con ilustraciones de Triadó y fotografías	24	América y Barcelona, por Manuel Escudé y Bartolí	116	Obstáculos para un tratado de comercio entre Chile y la Argentina, por F. R.	205
El problema sudamericano, por David de Monjoy	27	El precio de la carne, por José Zulueta, con ilustraciones de Sardá	117	Recuerdos de mi infancia. — La Cooperativa Primera del Ter, por José Puigdollers y Maciá, con ilustraciones de Triadó y fotografías	206
Un acuerdo importante del Congreso americanista de México	35	Crónica española, por Salvador Canals	119	Las Islas canarias, por R. Ruiz Benítez de Lugo, con ilustraciones de Abarca y fotografías	209
El precio del trigo, por José Zulueta, con ilustraciones de P. C. Abarca	36	El monumento á Bolognese, por Martínez Sierra	121	La contabilidad de los comerciantes y la Ley mercantil, por Enrique Lanfranco	212
La venta de las Antillas danesas, por David de Monjoy	38	Fiesta en honor de los marinos argentinos	122	El Dr. D. Norberto Quirno Costa	213
Algunas consideraciones sobre el comercio exterior de los Estados Unidos	38	España y Cuba	131	Crónica Española, por Salvador Canals	213
Crónica europea, por L. R. S.	39	La República Cubana, por David de Monjoy	132	Zonas francas	223
Del Atlántico al Pacífico por el Estrecho de Magallanes, por Jorge Bach, con dibujos y fotografías	40	Un viaje á la América del Paraguay, por Jorge Bach, con ilustraciones de Borrás Abella y fotografías	134	Los nuevos puertos del litoral catalán: San Felú de Guixols, Palamós y Rosas, con ilustraciones de Más y Fondevila, planos y fotografías	224
Crónica española, por Salvador Canals	43	Jacinto Verdager, por R. P., con ilustraciones de Arnau y Passos	137	A través del Brasil. — La Bahía de Río de Janeiro, por Adolfo Morales de los Ríos, con fotografías	228
Manuel Estrada Cabrera	44	Crónica española, por Salvador Canals	138	Las tapas para la encuadernación de la REVISTA, proyecto de P. C. Abarca y dibujo de Triadó	230
El tratado Anglo-japonés	53	Don Eduardo de Aznar, por Ciro del Moral	139	En obsequio al Dr. Quirno Costa	231
La circulación fiduciaria, por Juan Ferrer-Vidal	54	Carta abierta á S. M. el Rey, por Federico Rahola	149	Crónica española, por Salvador Canals	231
El conflicto económico entre Cuba y los Estados Unidos, por David de Monjoy	56	La lucha por el Mediterráneo, por David de Monjoy	150	Un viaje de comercio	233
Las relaciones entre España y América. — Manera de fomentarlas, por José Puigdollers y Maciá	57	La navegación en el puerto de Buenos Aires	151	Secciones de Crónica General, Financiera y de Comercio en todos los números de la REVISTA	
Crónica española, por Salvador Canals	61	La producción minera en la provincia de Ciudad Real, por Arturo Masriera, con ilustraciones de Pey y fotografías	152		
Sabadell. — Su historia, su industria, su estado actual, por Pedro Martí y Peydro, con fotografías	62	Crónica española, por Salvador Canals	155		
El Comercio exterior de España en 1901	77	La nueva aduana de Barcelona, por M. Creus Esther, con fotografías	156		
Carestía de maderas en el mundo, por Rafael Puig y Valls, con dibujos y fotografías	79				

ÍNDICE DE ANUNCIANTES

Arimón, Joaquín	CCXLV	Abelló, Vda. de Tomás	CCXXVI	Arenes, Francisco	CCXXXIV
Almacenes generales de Comercio	CCXLIII	Arisó é Hijos, (A.)	CCXXVI	Aramberri é Hijos, Víctor	CCXXXV
Amat, Joaquín de	CCXXXVII	Alfonso y Bosch	CCXXX	Asensi y Taboada	CCXXXVI
		Ayús, Manuel	CCXXXI	Atienza Pérez, Juan	CCXIV

	Páginas		Páginas		Páginas
Asols, Clemente	XCII	Ferrán Paré Campreciós	XV	Palá, Salvador	CCXXVI
Batló, Sobrinos de Juan	CCXL	Freixa y Sans	XXVI	Pólit y Trabal	CCXXIX
Balart y Cros, Joaquín	CCXXXII	Gans, Richard	CCXLIV	Pascual y Torres	CCXXXIV
Borredá y Máñez	CCXXXVI	Güell Parellada y C. ^a	CCXLIII	Polster y Buch	CCXXXVI
Bordas, Pedro	CCVII	Gassó y Martí, José	CCXXVII	Piquet, José	CCXVII
Bosch, Vicente	CCXXI	Gabilondo y C. ^a	CCXXXV	Pérez, Arturo	CCXXII
Brujas, Mateo	CCXXII	Guarro, Vda. de Wenceslao	CCVIII	Pascual Costa, (P.)	CLXXXIV
Boix, Jaime	II	Griera, Marcos	CCXXII	Pedrola, Vda. de José	CLXXXIX
Bofill, Rosendo, E.	IX	Giralt Laporta, Juan	CLXXXV	Puig y C. ^a , Antonio (Sociedad en Comandita)	IV
Brujas, Frêne y Agazzi	LXXIV	Goday, Vda. é Hijos de Juan	V	Puigdollers Maciá, (J.) (Sociedad en Comandita)	IX y XVII
Bertrán, Gerardo	XCV	Giralt (J.)	IX-XXX	Pedrrol y Mir	XIV
Colomer hermanos	CCXLVI	Grau y C. ^a	XXVI	Prat y C. ^a (M.) (S. en C.)	XXXIII
Carbones Eléctricos, (Fábrica de)	CCXLIV	García Reboredo, Hijos de J.	XXXV	Pujol é hijos, Jaime	CLXIX
Cepa Ruby, (Vinos Rioja)	CCXLIII	Guilá y C. ^a , Camilo	XLVI	Riera, M. Juan	CCXLV
Compañía Trasatlántica Española	CCXLII	Galtés, Cayetano	LXXIV	Rubio, Vda. é Hijos de Pedro	CCXXXVIII
Canals y Ferrer	CCXXXVIII	Hullera Española	CCXLII	Roch y C. ^a , Pascual	CCXXVI
Cucurny, (M.)	CCXXXVII	Huelin, hijos de Guillermo, J. (S. en C.)	CCXXX	Roca y Vilatersana	CCXXVI
Cerámica Industrial (La Nueva)	CCXXVI	Impermeable Christian	CCXXXVIII	Rivière é Hijos, Francisco	CCXXXVIII
Carreño Hijos, Alejandro	CCXXVI	Iborra, Gabriel	CCXXXI	Rezola y C. ^a , Hijos de J.	CCXXX
Champagne Codorniu	CCXXX	Jensen (G. B.)	CCIX	Ruiz y Soriano, (S.)	CCXV
Catalana (La), Sociedad de Seguros	CCXXX	Juncosa, Evaristo	CCXIX	Ribas y Pradell	CCXVI
Campdepadrós, Federico	CCXXX	Jiménez y Lamothe	CCXX	Robira, (V.)	CXC
Comas Blanch (S.)	CCXXXI	Klein y Comp. ^a , (G.)	III	Roca hermanos y C. ^a	VI
Carbonell hermanos	CCXXXI	La Papelera Vizcaína, (S. A.)	VII	Regi hermanos	XVIII
Comas, A. (S. en C.)	CCXXXIII	López Romá, (M.)	CCXXVI	Roselló, Vicente	XLII
Camps Bardají y C. ^a	CCXXXIII	López, Matías	CCXXXVIII	Riera, (J. H.)	XCIV
Coll Regás, Joaquín	CCXXXIII	Lezcano y C. ^a	CCXXXVI	Sala Baladía y Guinjoán	CCXL
Curbelo Santos, José	CCXXXIV	Lorenzo, Antonio	CCXXXVI	Simó y C. ^a , Alfonso	CCXXVII
Chavarri, (R. J.)	CCXXXV	López, Jerónimo	CCXXXVI	Serrahima y C. ^a	CCXXIX
Carsi y Brunet, José	CCXXXVI	Lacoste, F. (S. de Laurent)	CCXX	Salvat y C. ^a (S. en C.)	CCXI
Clará y C. ^a (S. en C.)	CCXXXVI	López y C. ^a , (A.)	I	Sureda, Ramón	CCXVIII
Campañá Margarit y C. ^a	CCIII	Llobet, Agustín	XV	Sans y C. ^a , Vda. de A.	CCXXII
Carné, Fernando	CCIX	López, (Sucesor de A.)	XX	Sevil hermanos y C. ^a	CCXXII
Calbetó, Doctor	CLXXX	Lloyd Andaluz	XXXI	Sala, Antonio	CXCI
Centro de Navieros Aseguradores	CC	Latorre y Gómez	LI	Salvadó y Sala	I
Conservas Trevijano	I	Llor hermanos	LVII	Socias y C. ^a , (J.)	III
Company hermanos	III	Molinier Ricord et C. ^{ie}	CCXLVI	Stuyck, (G.)	XVIII
Casaramona, Casimiro	VI	Mompó, J. Antonio	CCXLVI	Serralta, (L.)	XXVI
Cabezola y C. ^a , Vda. de	XIII	Maristany, Pedro G.	CCXXXIX	Sales, Pedro	L
Cabrera Martín, Juan	XV	Marks, Juan P.	CCXXXVII	Sedera Franco-Española	CLXXXVIII
Casamajó, José	XCH	Massaguer, Alejandro	CCXXV	Tintoré y Oller	CCXXIII
Duprá, Juan	CCXXXVIII	Marzal, Salvador	CCXXVI	Tabacos de Filipinas (Compañía General de)	CLXIX
Dalmau y Prat	CCXXXVIII	Marín, Andrés	CCXXIX	Vñas y C. ^a	CCXLV
Deu y C. ^a José	CCXXXI	Martí y Calvell, Jaime	CCXXX	Verdaguer y C. ^a (S. en C.)	CCXXVII
Durán Cañameras (Suc. de)	CCXXXIV	Múnera (Especialidades Farmacéuticas)	CCXXX	Vargas Santonja, José de	CCXXVII
Durá, Simeón	CCXXXVI	Martí y C. ^a , Isidro	CCXXXII	Vayreda y C. ^a	CCXXIX
Durán, Hijos de J.	CCXXII	Mora y C. ^a	CCXXXVI	Vicente Lloret, Pedro	CCXXXIV
Espasa, José	CCXLVI	Murtra y Güell	CCXXII	Volart, Hijo de Casimiro	CCXXXVII
Escofet Tejera y C. ^a	CCXLI	Masriera y Campins, (S. A.)	CLXXXV	Vidal, Juan Bta.	CCVII
El Desengaño, (Sociedad Anónima)	CCXXXV	Martrá, J.	CLXIX	Valls hermanos	CCIX
Escapa, Enrique	CCXXII	Martínez Torres y Sagristá, (Sociedad en Comandita)	IV	Valero, Jaime	CCXXII
Esteve, (J.)	CXCI	Marqués de Comillas	XI	Valdecabres Muñoz, Francisco	CLXXXVII
Escursell y Montané	XV	Mornau (Molino)	LI	Vidal Vidal Parera	CLXXXVII
Fortuny, Francisco	CCXXIX	Martí (Sastrería)	CX	Vilatje, (J.)	CXCVIII
Font, Salvador	CCXXXII	Nolla, Hijos de Miguel	CCXXVIII	Vidal, hijos de F.	IV
Font y C. ^a (J.) (S. en C.)	CCXXXII	Ortiz y Cussó	CCXLI	Vallmitjana (Talleres de)	XXVI
		Orsola, Solá y C. ^a	CCIII	Vidal y Ros, Juan	XCV
		Politécnico de Barcelona (Sociedad Anónima)	CCXXIV	Zulueta, Luís	XXXV





Año I

Barcelona, 3 Diciembre 1901

Núm. 1

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

ESPAÑA. . . UN AÑO. . . 10 PESETAS
EXTRANJERO. UN AÑO. . . 12

DIRECTOR:

Don Federico Rahola

OFICINAS:

75, Escudillers, 75

SUMARIO:

Nuestros propósitos.—La reforma arancelaria alemana y su influjo en la América latina. *Federico Rahola*.—A través de los Andes. Desde la República Argentina á la de Chile. *Jorge Bach*.—Crónica española. *Salvador Canals*.—Crónica americana. *B. N.*—Crónica europea. *R.*—La Real Fábrica de Tapices de Madrid. — Notas bibliográficas. — Sección financiera. *J. C.*—Sección Comercial. — Disposiciones arancelarias y Aduaneras. — Transportes.

En el próximo número publicaremos:

UN ARTÍCULO CIENTÍFICO DE D. José Echegaray

Nuestros propósitos



El interés mercantil es la gran palanca de nuestros tiempos, como los hechos demuestran á cada paso. Los pueblos no se mueven apenas por simpatías de raza, ni se ligan, como antes, por conveniencias puramente políticas; en el fondo de todas las alianzas internacionales se encuentran siempre el acicate económico y el espíritu comercial. En las guerras que parecen de conquista se esconde el afán de abrir nuevos mercados, siendo la lucha por el predominio mercantil una lucha continuada que se revela claramente en esas Exposiciones Universales, donde acuden periódicamente los combatientes á hacer alarde de su fuerza y de su poderío. Hoy las naciones que más prosperan y dominan son las que más

comercian. Buscad en las estadísticas del Comercio exterior el poder de los Estados modernos, y lo encontraréis en seguida en esas crónicas que se escriben con números. Los pueblos que no comercian ni cambian sus productos, están llamados á desaparecer á manos de los pueblos mercantiles, que son los pueblos invasores. Los antiguos germanos luchaban con la lanza y el escudo; hoy les basta, para penetrar en las naciones, su famoso *Made in Germany*. Por esto el Japón ha creado poderosa flota mercante, y forma ya al lado de los grandes pueblos productores y comerciales, aprestándose la China á seguir su ejemplo, después del tremendo choque con Europa, que ha perturbado su secular quietismo, preparando en el orden mercantil una irrupción tan temible para Europa como la de los hunos y los tártaros en los siglos v y xiv.

Las naciones de origen ibero vienen llamadas á constituir un poderoso núcleo, apto para nutrir un fecundo intercambio de productos. Libres ya en absoluto de la preocupación y de los recelos que mantenía aún el último resto de dominación española; muerto ya definitivamente para las metrópolis el costoso empeño del dominio territorial, que producía cierto alejamiento de las que fueron un día colonias, subsiste, en cambio, la afinidad de raza, la comunidad de ideas y la identidad de costumbres é idioma. No hay lazos que aventajen á éstos para impulsar y sostener una gran corriente mercantil, mayormente cuando la emigración viene á renovar sin tregua esa fuerza de cohesión, que determina un movimiento de expansión comercial.

Poseemos un resistente fondo común que no debemos desperdiciar, sirviéndonos de base para un gran comercio fomentado por recíprocas ventajas. Hay que aprovechar el parecido que nos une y nos atrae para ensanchar los horizontes del mercado propio, asegurando la vida de las varias naciones que constituyen el mundo ibero-americano, dotándole de la resistencia que engendra la solidaridad mercantil en esta gran lucha constante por el predominio de los productos propios.

Dentro de su modesta esfera, la REVISTA COMERCIAL HISPANO-

AMERICANA viene á secundar este fecundo movimiento de aproximación entre las diversas naciones ibero-americanas, y entre la América latina y las naciones latinas de Europa, viendo claramente que en interés de todos está el agruparse en aras de la mutua conveniencia, procurándose ventajas recíprocas para resistir con mayor fuerza la avalancha de los pueblos del Norte, que más seguramente pueden destruirnos con sus productos y sus buques mercantes que con sus ejércitos y sus acorazados.

Será nuestra norma inspirarnos en el interés de todos, considerándonos como uno de tantos componentes del organismo en que ponemos nuestras miradas, huyendo del exclusivismo á que pudiera llevarnos la presión de nuestra propia conveniencia, creyendo, como creemos, que el comercio no puede asentarse sobre sólidos cimientos si no responde á la idea de recíproca correspondencia. No es posible que subsista una gran exportación sin su importación correspondiente; los que cambian productos con dinero agotan los mercados receptores y no aseguran el intercambio, que se afirma con los retornos, dando vida al comercio duradero.

Nuestra aspiración lejana consiste en convertir esta REVISTA en la Gaceta del comercio hispano-americano, dando publicidad á cuantas noticias y datos puedan ayudar al conocimiento práctico de nuestros mercados, poniendo de manifiesto las facilidades, para que se aprovechen, y las trabas, para que desaparezcan. Hoy padecemos la ignorancia de nuestra situación respectiva, y para divulgar esos conocimientos, que á todos hacen falta, solicitamos el concurso de los productores, de los comerciantes y también de los Gobiernos, á fin de que lleguen á nuestras manos cuantos informes, referencias y publicaciones oficiales puedan contribuir á la clara visión de los negocios y á dar la medida exacta de las condiciones en que puede llevarse á cabo su realización.

Terminamos dirigiendo un cariñoso saludo á la prensa de España y Portugal, así como á la de las naciones ibero-americanas, ofreciéndole nuestro pobre concurso, y esperando que encontraremos en sus columnas firme apoyo para nuestra patriótica tarea.

Barcelona, Octubre 1901

La reforma arancelaria alemana y su influjo en la América latina

Examinando la actual situación de Europa desde el punto de vista aduanero, salta á la vista que Alemania posee la clave del futuro régimen arancelario, estando próximo el término de los tratados vigentes.

Durante el segundo imperio fué Francia la que trazó el camino é impuso á las demás naciones el régimen de los tratados de comercio, dándoles por norma el que concertó con Inglaterra el 23 de Enero de 1860.

Después de la guerra del 70, Alemania quiso consolidar su victoria, preparando la batalla en el terreno industrial y mercantil, para lo cual acudió á una política proteccionista que le permitiera adquirir fuerzas y organizarse para luchar abiertamente en el mercado libre. Bismarck, que fué el propulsor de esta política, se inspiró en el pensamiento de Federico List, gran partidario del desarrollo industrial, aun á expensas de la agricultura, de tal modo que no vaciló en afirmar que del sistema protector dependían la existencia, la independencia y el porvenir de la nacionalidad alemana.

Francia, al influjo de esta nueva política, denunció los tratados de comercio que finían en 1892, estableciendo en su lugar el régimen de la doble tarifa, suprimiendo la cláusula de la nación más favorecida y acordando el beneficio de la tarifa mínima á las naciones que le otorgasen ventajas equivalentes.

En este momento es cuando Alemania, sintiéndose cada día más fuerte en el orden industrial, gobernando el canciller Caprivi, aprovecha la circunstancia de dejar Francia hasta cierto punto libre el cam-

po, para volver á los tratados de comercio. Comienza por concertar un convenio con Austria-Hungría, en virtud del cual se rebajan los derechos de los cereales, á cambio de ventajas para las manufacturas alemanas, y en seguida entra en negociaciones con Suiza, Italia y Bélgica, ligándose á todos con tratados de comercio que finen en 31 de Diciembre de 1903. La tarifa convencional que sirve de base á dichos tratados se funda casi todo en la baja de derechos para los productos de la tierra.

Este conjunto de tratados de la Europa Central ha alcanzado también á Oriente, donde Alemania concertó convenios con Servia y Rumanía, logrando que Rusia cediese al fin, tras de una empeñada guerra de tarifas. España, después de haber rechazado el Senado el proyecto de tratado alemán, lo que provocó un largo periodo de represalias, ha conseguido también las ventajas de la tarifa convencional con motivo de la venta de las Carolinas. Los Estados Unidos, á cambio de la tarifa convencional, concedieron á Alemania los beneficios otorgados á Francia, Italia y Portugal.

Al acercarse el fin de estos tratados, en Alemania varía el aspecto de las cosas. La industria, que había sacrificado en parte á la agricultura, amenaza ser á su vez víctima de los productores de la tierra. Los artículos industriales, que penetran en todos los mercados y compiten con los artículos ingleses, tienen en contra suya la agricultura del país necesitada de protección, por no poder soportar la concurrencia de la agricultura americana. La influencia de los agrarios en el Parlamento y la crisis agrícola, van á imponer una reforma arancelaria que está destinada á influir en el régimen aduanero de todo el mundo. List, que soñaba con una Alemania industrial, ha sido vencido por Wagner, que proclama á su vez que el gran imperio, con su población numerosa, puede bastarse á sí mismo, si se protege la producción agrícola, facilitando el cultivo de tres millones de hectáreas que están reclamando siembra. Según los partidarios de la reforma, Alemania encontrará en el consumo de sus cincuenta y seis millones de habitantes, compensación sobrada á los daños que dimanen de la falta de cambio internacional.

El Monitor del Imperio ha publicado ya el texto de las resoluciones adoptadas por la Conferencia interfederal de Berlín, que deben someterse á la aprobación del Consejo Federal y del Reichstag.

Con lo dicho se comprenderá que la proyectada reforma arancelaria abarca en primer término los productos de la tierra, á cuyo favor se establecen elevados derechos.

He aquí una comparación entre los vigentes y los propuestos para aquellos artículos que constituyen la exportación de la América latina á Alemania:

	Tarifa vigente		Tarifa en proyecto
	GENERAL	CONVENCIONAL	
Centeno (').	5 marcos	3'50	6
Trigo.	2'25 "	2	4
Cebada	2'25 "	2	4
Avena	4 "	2'80	6
Cebada maltada	4 "	3'60	6'25
Legumbres secas	4 "	4	10
Maíz	2 "	1'60	4
Simiente de lino	Exento	Exento	0'75
Caballos	20m. por cabeza	hasta 2 años. 10 más de 2 años. 20	con un valor de 300 marcos. . . 30 Más de 300 y menos de 1,000 . . 75 Más de 1,000 y menos de 2,500 . 150 Más de 2,500. . . 300

(') Precios por 100 kilogramos.

Respecto á los derechos de los cereales no cabe hacer concesión alguna, entendiéndose que constituirán la tarifa mínima, suprimiéndose la cláusula de la nación más favorecida y acordando un trato diferencial á las naciones que otorguen ventajas suficientes á Alemania.

¿Qué harán las naciones de Europa y de América ante las consecuencias de esa reforma, que altera por completo el centro de gravedad del régimen arancelario del mundo?

Para apreciar la trascendencia de tal reforma conviene no olvidar que Alemania ocupa hoy el segundo lugar en el comercio de importación del mundo, después de Inglaterra, habiendo tomado á Francia la delantera. En 1899, Alemania importó artículos para su consumo por valor de 5,197 millones de marcos, ascendiendo casi á mil millones los productos del suelo.

Francia aparenta no preocuparse de la reforma alemana, alegando que su exportación á dicho país no la constituyen artículos alimenticios. Italia, en cambio, se preocupa hondamente de la situación especial que le crea la reforma proyectada por el Gobierno alemán. Desde 1891 á 1898 las importaciones de Alemania, Austria y Suiza, con las cuales debe renovar sus tratados, han sufrido en Italia una disminución de 20 millones, en tanto que las exportaciones italianas (en su mayor parte artículos alimenticios) han aumentado en 149 millones de liras anuales.

Todas las demás naciones europeas están pendientes de lo que haga Alemania, cuya reforma será tanto más grave cuanto la elevación de derechos refluirá en todos los demás aranceles por la necesidad que sentirán los Estados de proveer á su defensa. Cerrado ó poco menos el mercado alemán, los productos de la agricultura americana acudirán á los mercados que ofrezcan menos resistencia.

No menos importancia reviste la reforma para las naciones americanas. Según la estadística alemana, el promedio anual del comercio entre el Imperio y las principales naciones de América, ha sido el siguiente:

Quinquenio del 94 al 98

	Importación de Alemania	Exportación á Alemania
En Chile	29.814,030 marcos	79.246,000 marcos
En la Argentina	31.778,000 —	116.497,030 —
En el Brasil	57.528,000 —	100.228,000 —
En los Estados Unidos	330.453,000 —	597.820,000 —

Descartando los Estados Unidos y refiriéndonos á las tres naciones citadas, resulta que Alemania importó en ellas artículos por valor de 119.120,000 marcos y exportó por la suma de 295.971,000 marcos.

La cláusula de nación más favorecida figura en los tratados que tiene Alemania con la Argentina, Chile, Colombia, Ecuador, México y el Uruguay. No la tiene en cambio con Bolivia, el Brasil, Haití, el Perú, Venezuela, Costa Rica y la República Dominicana.

¿Continuarán estas naciones dispensando á Alemania el trato de favor cuando sufra su exportación de productos de la tierra las consecuencias de la nueva tarifa alemana?

Es de prever que los Estados Unidos, que serán los más castigados, negarán á Alemania las ventajas que hoy la reconocen, sujetándola á su tarifa general.

El Brasil, que ha establecido el régimen de la doble tarifa, con objeto de favorecer la salida de sus artículos, le aplicará sin duda sus derechos más elevados.

La República Argentina, que tiene en Alemania un gran mercado, puesto que sólo en rollizos de quebracho y su extracto exportó en 1900 á Alemania 139,000 toneladas, por valor de 10 millones de marcos, se apresta ya á la defensa. Agravarán su actitud defensiva los crecidos derechos que van á imponerse á los cereales, á las carnes y al ganado, y es de temer que, si no se atienden sus reclamaciones, llegue á la denuncia del tratado vigente.

El Uruguay, Chile y las demás naciones no permanecerán tampoco indiferentes al daño que se les irroga y acudirán á las represalias.

Si llega la guerra de tarifas entre Alemania y las naciones latino-americanas, por fuerza sus gobiernos buscarán el medio de compen-

sar la pérdida del mercado alemán, ofreciendo á otras naciones ventajas arancelarias para que vengan á suplir la importación de artículos alemanes á cambio de que faciliten el acceso á sus mercados de la producción americana.

Es imposible pensar en los Estados Unidos, puesto que serán los más necesitados de buscar compensaciones, siendo por otra parte una nación que produce con exceso los artículos que reclamarán nueva salida. Hay que volver los ojos á las demás naciones de Europa, especialmente las latinas, contando en todas partes con la ruda competencia de los Estados Unidos.

Si la reforma arancelaria de Alemania se realiza, con todas sus previstas consecuencias, cabe vaticinar que el sistema de una sola tarifa que hoy rige en casi todas las naciones latino-americanas cederá el paso al régimen de reciprocidad. Los Estados Unidos iniciaron este régimen en 1892 con la famosa cláusula Aldrich; el Brasil siguió sus huellas el año pasado, estableciendo la doble tarifa, y la República Argentina, en su arancel de 1900, abrió el paso á la imposición de una tarifa máxima, para el caso de que se recargasen con fuertes derechos productos argentinos similares á los de otras naciones.

Si esto sucede, habrá llegado la ocasión de concertar tratados especiales con ventajas exclusivas para determinadas naciones, cosa hoy imposible á causa de la cláusula de nación más favorecida que disfrutaban todas las naciones importadoras, en virtud de la cual se extiende á todas cualquier beneficio que se otorgue á una. Al fin y al cabo, los productos que importa Alemania en las naciones latino-americanas son artículos fabriles, de los cuales pueden proveerse en igualdad de condiciones en la mayor parte de las naciones europeas.

Los gobiernos de las naciones americanas vienen obligados á prestar señalada atención á este problema, á fin de que no les coja desprevenidos la contracción súbita de su exportación. Nosotros, por nuestra parte, debemos fijarnos en estas circunstancias, que pueden cambiar el régimen aduanero de la América latina.

Por de pronto, el anuncio de esos recargos arancelarios que, según cálculo de un diario de Berlín representarían dos mil millones de marcos anuales, ha provocado la amenaza de represalias por parte de Rusia, y graves protestas que quebrantan la actual alianza política, aun de los periódicos germanófilos de Austria, á cuya exportación quedaría cerrado por completo el mercado alemán.

Apenas comenzada la discusión en el Reichstag de la nueva tarifa, la ruda oposición que se levanta contra la elevación de los derechos á los cereales, pone de manifiesto las grandes dificultades con que tropezará la reforma cabiendo augurar que no llegará á plantearse sin radicales modificaciones.

Muchos no están convencidos aún de que el Emperador quiere renunciar á sus alianzas y á la tradición constante de su política exterior y nadie puede explicarse, suponiendo que tal propósito sea sincero, las verdaderas causas de este cambio de derrotero.

Hay que estar apercibidos á las sorpresas y preparados para las varias contingencias que puedan ofrecerse.

FEDERICO RAHOLA

Comercio con Alemania de las principales naciones de la América española, según datos de las respectivas estadísticas que hemos podido consultar:

		Importación alemana	Exportación
Argentina	1899	12.980,000 pesos	24.431,000 pesos
Colombia	1898	3.918,000 pesos	1.011,000 pesos
Costa-Rica	1896	843,000 pesos	2.198,000 pesos
Cuba	1893	889,000 pesos	723,000 pesos
Chile	1899	26.397,000 pesos (*)	24.583,000 pesos (*)
Guatemala	1898	4.266,000 francos	23.444,000 kilos
México	1899	5.678,000 pesos	4.020,000 pesos
Nicaragua	1896	929,000 pesos	2.286,000 pesos
Perú	1899	3.451,000 soles	3.357,000 soles
Puerto-Rico	1893	1.190,000 pesos	1.934,000 pesos
Uruguay	1898	2.312,000 pesos	2.810,000 pesos
Estados Unidos	1899	68.513,000 dollars	153.265,000 dollars

(*) Pesos de 38 peniques.

De la República Argentina á la de Chile

A través de los Andes

Apuntes de mi último viaje

LA Cordillera de los Andes tan sólo en los meses de verano, de Diciembre á Abril, puede atravesarse. Durante el invierno, las nieves interceptan por completo el paso. A pesar de que la estación estaba ya adelantada, el día 16 de Abril

tomé en Buenos Aires el tren exprés que sale de la estación del Retiro á las 4'30 de la tarde.

Es un tren sumamente cómodo y á la altura de los mejores de Europa. Los coches son americanos, de ocho ruedas, largos y lujosos; tienen buenas camas y un coche-restaurant muy bien servido.

El recorrido es de 1,045 kilómetros. El camino que se sigue tiene poco atractivo; va discurriendo ante los ojos una llanura inmensa, kilómetros y más kilómetros de línea recta, sin que se divisen montañas ni el más insignificante montículo hasta las cercanías de Mendoza. En todo el trayecto vense manadas sin número de bueyes, caballos y carneros y algunos avestruces, dando idea de la inmensa ganadería que constituye la principal riqueza de la República Argentina.

Con un poco de retraso llegué á Mendoza, á las nueve de la noche, al día siguiente de mi partida de Buenos Aires.

Mendoza es quizá y sin quizá, una de las poblaciones más bonitas de la Repú-



Buenos Aires. — CALLE FLORIDA

blica. Situada en un llano, al pie de la cordillera de los Andes, con bien regada campiña y terreno de cultivo, produce toda clase de frutas y verduras de lo más exquisito. El vino que se vendimia de aquellas

nuevas y extensas viñas es muy agradable y con el cuidado que ponen sus culti-



MENDOZA

vadores, no ha de tardar mucho en criarse de la más excelente calidad.

La ciudad ha sido destruida por los temblores varias veces y no hace muchos años que uno muy fuerte no dejó casi edificio en pie.

No obstante, el empeño del hombre siempre allí dispuesto a la lucha con la naturaleza, ha vuelto a levantar la ciudad, que es bastante extensa, con buenos edificios, anchas, rectas y largas calles cubiertas de frondosa arboleda, que, con las espaciosas plazas adornadas de jardines, dan a Mendoza un aspecto alegre y simpático.

A la mañana siguiente, ó sea el 18, tomé el tren trasandino, que sale de Mendoza a las ocho de la mañana, tren que hace el viaje solamente en verano, tres veces a la semana.

Este tren, ó línea mejor dicho, de trocha angosta, es la que ha de unir la Argentina con Chile por los Andes. Hace bastantes años que se empezó y las obras han sido suspendidas diferentes veces por haber quebrado ya dos empresas y sobre todo por el desacuerdo de los dos gobiernos interesados.

A los que como yo conocimos aquello antes de que se construyera la parte que está terminada y diseñado lo restante, nos parece increíble que haya podido intentarse siquiera, obra tan colosal.

A la salida de Mendoza ya se penetra en los primeros desfiladeros que se suceden sin



RIO BLANCO

NIVELES SOBRE EL MAR

	Metros
Mendoza	830
Uspallata	1800
Punta de Vacas	2476
Baños del Inca	2780
Cumbre	3900
Juncal	2222
Guardia Vieja	1610
Salto del Soldado	1262
Los Loros	1162
Los Andes	800

Rosa de los Andes. En el corto trayecto que sigue el tren, es imposible enumerar la cantidad de terraplenes, desmontes, túneles

interrupción, entre una serie de montañas a cual más escabrosa y elevada. La naturaleza señaló a los ingenieros el camino más trillado a seguir por el río Mendoza, que nace en las más elevadas cumbres y se va abriendo curso entre montañas hasta llegar a la ciudad de su nombre, así como en la otra vertiente se encuentra el río Aconcagua que desde las enhiestas cimas corre entre angosturas hasta Santa

1 Posada
18.1

y puentes que se suceden. La pendiente es bastante regular y en algunos puntos necesita el tren de la ayuda de la cremallera. Bastará para comprender la necesidad de tantas obras de fábrica, considerar que los 180 kilómetros, desde Mendoza a Punta de Vacas (mala posada en donde por ahora da fin la línea) el desnivel existente es de 1,646 metros.

La vía ha sido bien construida y no ofrecería peligro alguno, a no ser por los deshielos que van socavando las enormes moles clavadas en las montañas, que luego los temblores levantan y despeñan, destruyendo a su paso la vía y cuanto estorba su imponente caída.

Llegamos, pues, a Punta de Vaca a las tres de la tarde

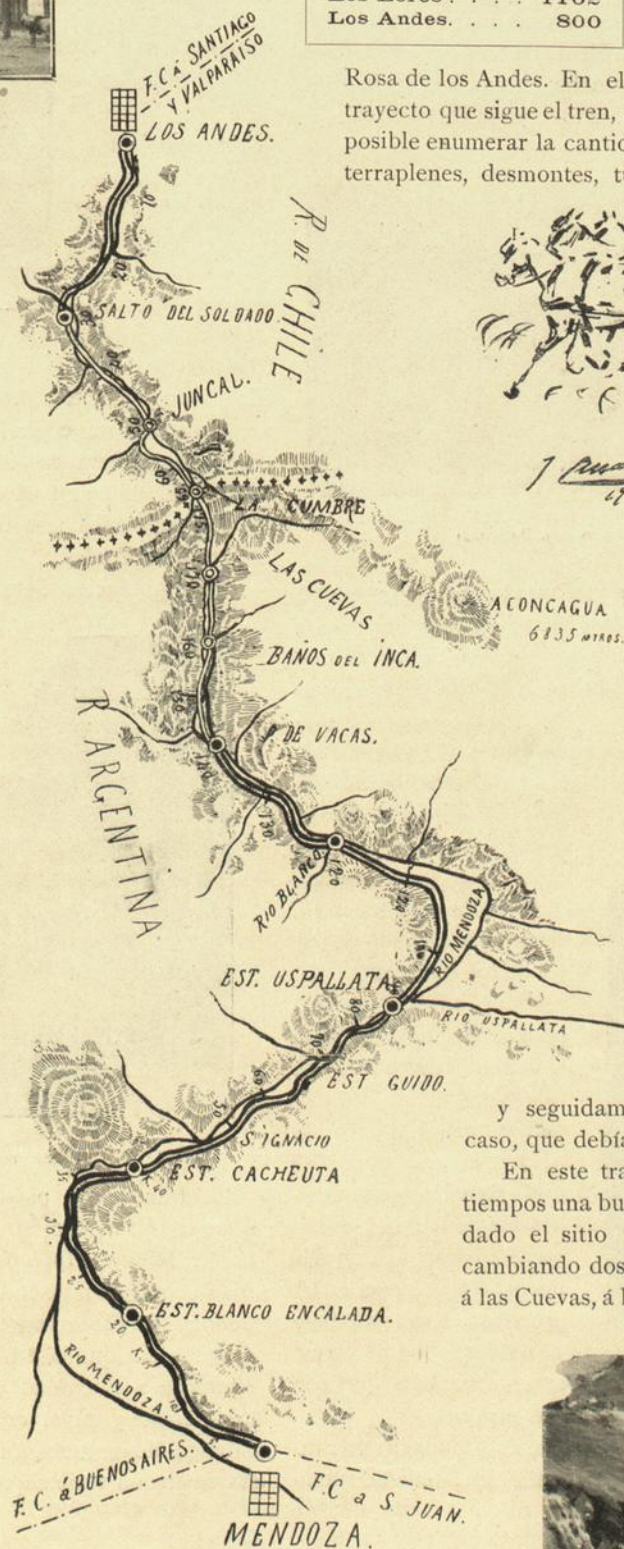
y seguidamente tomamos el coche dispuesto al caso, que debía llevarnos hasta las Cuevas.

En este trayecto han construido en estos últimos tiempos una buena carretera, digo buena relativamente, dado el sitio y las circunstancias, de manera que cambiando dos ó más veces el tiro de mulas se llega a las Cuevas, a las ocho y media de la noche.



PUENTE DEL INCA

A la mitad de este camino se encuentra el Puente del Inca, que efectivamente es un puente, pero natural. Allí



REFERENCIAS

Trayecto en ferrocarril	==
Id. coche y mula	==
Estaciones de ferrocarril	⊙
Posadas	⊙
Limite entre Chile y la República Argentina	++++

mana un caudal de aguas sulfurosas, que son más notables que por sus virtudes curativas, por la impresión de belleza que producen al alma, maravillada ante aquel prodigio de la naturaleza, formado por un puente gigantesco, que parece obra de la mano de Dios, á través de cuyas fantásticas cavidades se abre paso la espuma del agua enfurecida que se precipita con estruendo. Las Cuevas es una mala posada situada bajo la cumbre de la cordillera. Está á 3,000 metros sobre el nivel del mar y escusado es decir el frío que por allí reina, estando las montañas que la rodean totalmente cubiertas de nieve.

Bastante cansados y más aburridos por una pésima y cara cena, á pesar de que no puede estar montada la Venta á mayor altura, nos acostamos, dispuestos á pasar una mala noche, en una habitación desmantelada y en una pobre cama que nos hizo añorar la del lejano hogar.

Al día siguiente, montados en mulas, bien abrigados, tapada la cara y con lentes oscuros para poder mirar el campo de la nieve que ofrecen las blanquísimas montañas, emprendimos la cuesta del más alto collado que se atraviesa para llegar á la opuesta vertiente.

El día, espléndido como pocos en aquellas alturas, me permitió saborear con delicia la esplendidez y grandeza de aquel imponente panorama. Pude perfectamente ver La Aconcagua, una de las montañas más altas del mundo, sumamente clara, embellecida por los rayos del sol. Estábamos á una

altura de 3,900 metros y á nuestra derecha asomaba aquella enorme mole, que mide 7,299 metros, cuya cima jamás ha podido hollar pie humano, siendo privilegiado pedestal de los condores.

Bien hubiera querido poder comunicar á los demás compañeros de viaje que seguían, formando caravana, mis impresiones, pero esta vez como en otras pasadas, no pude librarme de la *puma*, enfermedad que á uno le aqueja mientras permanece en las grandes alturas, por falta de oxígeno, que no permite respirar más que con

mucho esfuerzo y que impide hablar y apenas moverse.

Eran las nueve de la mañana cuando las diestras mulas comenzaron á iniciar la vertiente contraria, emprendiendo una bajada sumamente peligrosa.

Así como en la ladera de los Andes Argentinos, las montañas son áridas é improductivas, en la Chilena son verdes y hasta frondosas, divisándose algunos panoramas como el de la laguna del Portillo, sumamente pintorescos y agradables.

En el espacio de dos horas hasta el Juncal descendiéndose 1,788 metros. Allí tomamos el almuerzo y disfrutamos algo de reposo, maltrechos como estábamos y cansados por la falta de costumbre en montar unas mulas que si ofrecen mucha seguridad, traquetean de un modo exagerado.

Otra vez en coche, llegamos á la una de la tarde al Salto del Soldado, primera estación del ferrocarril trasandino, en el territorio de Chile. Allí está el registro de Aduanas de aquella República y sale el tren á las tres de la tarde, para llegar á las cinco á Santa Rosa de los Andes.

Esta población tiene bastante parecido con Mendoza tanto por su aspecto como por su producción que comprende los famosos vinos de Panquehue y variadas clases de fruta, que buenos industriales saben conservar y explotar.



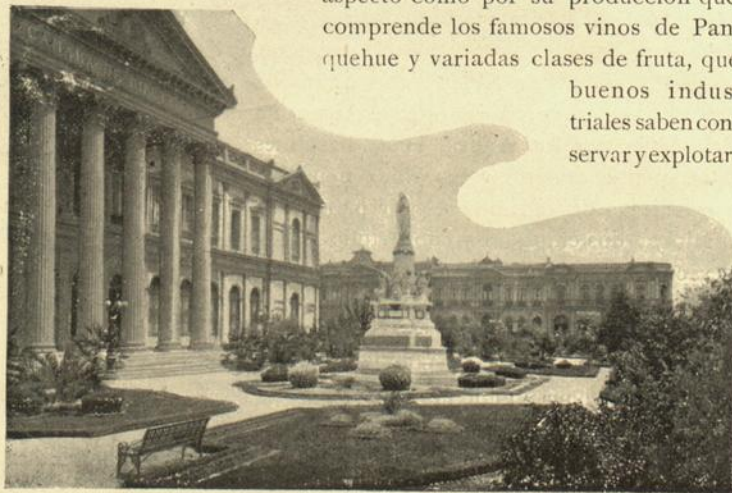
LAGUNA DEL PORTILLO



LOS ANDES



SALTO DEL SOLDADO



SANTIAGO DE CHILE. — PALACIO DEL CONGRESO

El tren rápido partió á las 6'35 de la misma tarde, y no paramos hasta la capital, Santiago, á donde llegamos á las 10'15 de la noche. Mientras íbamos en el tren, cuando algunos de mis compañeros se condolían de lo largo y penoso del viaje, aun cuando no dejara también de parecerme penoso como á los demás, no podía menos de recordar que la primera vez que había recorrido el trayecto de Mendoza á la ciudad de los Andes, que ahora había salvado en tren, coche y mula, en dos días escasos, había empleado siete días cabalgando en mula, á razón de diez á doce leguas por jornada. Aquel si que era un viaje capaz de rendir al más fuerte.

JORGE BACH.



Dibujos de Cusachs y Roig Bofill

Crónica española

Acaba el periodo mensual á que ha de referirse esta crónica con un suceso triste: la muerte de don Germán Gamazo. Talento clarísimo, conocedor profundo de todos los misterios y flaquezas de nuestra administración, trabajador infatigable y conciencia muy despierta, era don Germán Gamazo hombre de quién podía prometerse España eminentes servicios; sólo contaba sesenta y un años, y una muerte prematura viene á malograr estas esperanzas.

¡Qué diferencia entre estos tiempos y aquellos otros en que comenzó á adquirir relieve la personalidad política del señor Gamazo! Entonces, por los años de 1887 y 88, nadie más que los personalmente interesados ocupábanse de las cuestiones económicas. Las discusiones de presupuestos se ventilaban en familia, entre una docena de diputados, y sólo durante ellas se hablaba en el Parlamento y en la prensa de la riqueza de la Nación y de la vida del Tesoro. Toda la lucha entre los partidos parecía reducida al terreno exclusivo y estrechamente político de determinadas reformas. Restauráranse el Jurado y el Sufragio universal, y todo lo demás se nos daría por añadidura. Gamazo fué objeto de epigramas y blanco de calumnias por pretender modificar aquel ambiente deplorable; pero de todo venció su perseverancia y, á los pocos años, el propio Castelar, verbo insigne de aquella época que pudiéramos llamar poética de nuestra política, proclamaba cerrado el ciclo político y abierto el económico, durante el cual era menester restaurar las fuerzas abatidas de la nación.

Hoy se tocan ya los frutos de aquel apostolado; las cuestiones económicas, los que antiguamente se llamaban «intereses materiales», son lo que privan, y hacen muy triste figura los que no se dan por enterados de ellos. En vano se pretendió hace algunos meses resucitar el ciclo político hablando de democracia y de reacción. Aquello pasó, quedando de la algarada únicamente lo que en su fondo había de odios de clases, malamente disimulados por sentimientos sectarios, y lo que era y es apremiante y crítica cuestión económica. Esta, por el contrario, se apodera más cada día de las preocupaciones de todos. La gran batalla para los gobiernos está en los debates de presupuestos. De cada cien artículos de periódico, lo menos cincuenta versan, aunque sea superficialmente, sobre esos temas. Mucha gente extraña á la política se mueve á intervenir en ella cuando media algún interés material, y el movimiento de opinión neutra más poderoso del último cuarto de siglo, ha dado de sí un proyecto de presupuesto.

Ya adivinará el lector que me refiero al de la Unión Nacional. Aun reconociendo su equivocada dirección, la desviación deplorable del cauce por donde se debió llevar las fuerzas congregadas en Zaragoza, es innegable que lo eran y que representaban un despertar de vida pública indispensable para el saneamiento de la política y para la creación de una verdaderamente nacional. Pues ese movimiento fué, desde que nació tan robusto hasta ahora que, ya muy menguado, ha creído entrenarlo con una votación hostil la oligarquía imperante, un movimiento económico. Se ha querido concretar sus aspiraciones en un proyecto de presupuestos, y si bien éste adolece de grandes defectos y, singularmente, del defecto de la inverosimilitud, no se puede regatear que responde á un estado de ánimo muy arraigado en el país. En política, como decía Cánovas, lo más hermoso y lo más verdadero, es lo más feo y lo más falso en cuanto no es posible, y en ese proyecto de presupuestos hay muchas hermosuras y muchas verdades totalmente impracticables por ahora y en mucho tiempo; pero ¿cómo desconocer que responde á una protesta del país contra lo que son desde hace muchos años los presupuestos del Estado?

Los que han de regir, Dios mediante, en 1902, son como todos los demás, en cuanto que no contienen ni una reorganización de los servicios públicos, ni una mayor sinceridad en la previsión de gastos y de ingresos, ni más paternales cuidados al desarrollo de ninguna de las riquezas que lo han menester. Han tenido gestación tan laboriosa en el seno del gobierno, que no pueden tenerla buena en las Cortes ni han de producir en la práctica grandes ni pequeños beneficios. Son los presupuestos del Sr. Villaverde para 1900, más los aumentos introducidos en los ingresos y en los gastos por el Sr. Allendesalazar para el proyecto no discutido de 1901, más los nuevos aumentos que para 1902 ha considerado necesarios el actual gobierno. De éstos, se dió cuenta á las Cortes el 28 de Octubre, y ni aun tardando tanto responden á un acuerdo previo ni definitivo del gabinete. Es decir, que si el presupuesto del Sr. Villaverde pareció muy duro de soportar por el país, ¿cómo no ha de parecerlo mucho más este proyecto en que los gastos crecen, y en que no se suprime ni modifica ventajosamente ninguno de aquellos impuestos?

Pero aun ha causado peor impresión respecto de este proyecto su falta de sinceridad. Con los cambios al 42 y sin medios de rebajarlos en algún tiempo, el ministerio de Hacienda ha calculado sólo un quebranto de 19 por 100 para el pago de cupones al Exterior estampillado, y al pretender la Comisión de presupuestos remediar ese des-

cuido, ya que no le llamemos voluntaria superchería, estuvo á punto de producirse una crisis ministerial, tanto más grave por hallarse á la sazón enfermo el Sr. Sagasta. Sometióse el ministro, y transigió con el aumento de aquella partida en el presupuesto de gastos; pero no se ha logrado lo mismo, á pesar de ser igualmente notoria la insuficiencia del crédito presupuestado, respecto del asignado al pago de las clases pasivas. Por unos treinta votos de mayoría ha resuelto el Congreso que con el mismo crédito aprobado para 1900, se podrá atender obligaciones que de entonces acá han aumentado en más de cuatro millones de pesetas.

Otro caso fulminante de *insinceridad*, como ahora se dice, por la desmedida afición al eufemismo que caracteriza á nuestra época, se ha dado en lo concerniente al presupuesto de Marina. El ministerio de Hacienda, en un alarde de lealtad, acordó presentar un proyecto de Ley suprimiendo los presupuestos extraordinarios. Si ya no hay ingresos extraordinarios con que proveer á esos presupuestos, ¿no era una mixtificación el conservar á parte del presupuesto ordinario una serie de gastos que con ingresos ordinarios ó con deuda flotante había que pagar? Pero el mal está en que el alarde de lealtad se quedó á la mitad del camino, y al suprimir dichos presupuestos extraordinarios, no se acordó el ministro de Hacienda de llevar al ordinario los compromisos contraídos sobre aquel por el ministerio de Marina, y que importaban unos doce millones de pesetas. El dilema era irreductible: ó se abandonaba en su actual estado los barcos en construcción, cerrándose los arsenales del Estado, ó se llevaba al presupuesto ordinario de Marina aquel aumento de doce millones. Ciertamente que cabía un término medio, hallando acomodo en el presupuesto ordinario de ese departamento, aprovechándolo mejor, á parte, sino á todos esos gastos; pero eso hubiera obligado á reorganizaciones y sacrificios, y se ha optado por el aumento de los millones consabidos, á pesar de que con ellos y los demás aumentos hasta ahora conocidos, tiene ya el proyecto de presupuestos, aun antes de aprobado por las Cortes, un déficit inicial de bastante importancia.

Y aún se hace más sombrío el cuadro si se atiende á la dificultad de hallar orientación, en una vida pública tan decaída como lo está la española. Las últimas elecciones municipales, verificadas el 10 del actual, muestran ese cuadro desolador. No ya en los pueblos ni en las ciudades de escaso vecindario; en las mismas capitales de provincia, con la del Reino á la cabeza, apenas se ha observado interés de verdadera y activa ciudadanía, ni siquiera por cosa que se toca tan de cerca como la administración municipal. En Madrid, á pesar de luchar para veintiséis puestos de concejal unos sesenta candidatos, no han votado seguramente diez mil verdaderos electores, y en las capitales donde ha habido lucha, tampoco se ofrece al monarca una orientación satisfactoria. ¿Cómo si en casi todas las que están en tal caso han triunfado los republicanos?

Cierto que en algunas poblaciones ha colaborado á este triunfo de los republicanos el gobierno, ya mediante el apoyo directo, ya mediante el miedo á la cuestión de orden público, que en estos tiempos de baratería suele ser el apoyo más eficaz; pero no creo que gobierno alguno monárquico se atreva á confesar eso ni siquiera para atenuar el mal efecto que pueda producir el recelo de que la monarquía pierda terreno en la opinión nacional. En Barcelona aparece notoria esa complicidad del gobierno con los republicanos. Deshecho á manos de los regionalistas que han logrado arrastrar á la lucha política á las clases neutras que siempre la miraron con prevención, el caciquismo local, el gobierno, ha querido contrarrestar aquella fuerza nueva alentando contra ella á los republicanos, y no al republicanismo castizo de Barcelona, sino á otro de reciente importación allí, exaltado y demagógico, más identificado con los grupos libertarios ó francamente anarquistas, que con los verdaderos republicanos españoles, aún los más radicales. Sólo por esa funesta inconocencia de nuestra gente política que, sin darse cuenta de nada, nos ha llevado á las más espantosas catástrofes, se explica que los mismos que niegan poder y hasta significación al regionalismo, alienten contra él á elementos revolucionarios y perturbadores que, en las masas obreras de aquellos centros industriales en crisis, han de causar incalculables estragos.

A propósito de esas elecciones de Barcelona se ha discutido en las Cortes; pero muy pronto se apartó de ellas el debate para reducirlo exclusivamente á la discusión de la campaña regionalista, y no serenamente, para su definitivo esclarecimiento, sino á gritos y con provocaciones que nada bueno permiten augurar. No se quiere ver cómo, aunque parezca mal, no es posible tratar de ese modo un sentimiento, una fuerza moral que ha salido adelante de cuanto contra ella se ha hecho durante cuatro siglos por una centralización desafortunada y absurda. No se quiere apreciar tampoco cómo ese movimiento y esa aspiración á recabar personalidad é iniciativas en general en toda España y en todas las esferas de la vida nacional. Ahora mismo, en una Asamblea de Cámaras de Comercio reunida en Madrid para arbitrar un reglamento de esos organismos, se pretendió por ese mezquino y fracasado espíritu centralista que hace un año quiso dictar en Madrid un plan de enseñanza para todos los países que hablan castellano (!)

obligar á todas las Cámaras á unas reglas fijas é inmutables. Pues la protesta contra semejante pretensión partió de Cámaras andaluzas, tanto como de las catalanas y de todas las representadas en la Asamblea. ¿Qué significa eso, sino la universalidad de una aspiración á más libres y fecundos movimientos? Tuvieran todas las regiones españolas un hablar propio y distinto del castellano, como lo tiene Cataluña, y alcanzar an todas el mismo grado de desarrollo material, y ese problema que hoy se quiere encerrar allí, rodeándolo de siniestras apariencias, sería igual en toda España.

Prescindase de detalles de expresión y de organización, y se verá cómo es amor local ó el amor regional, platónico ó activo, puramente literario y sentimental ó resueltamente político, es la única forma de patriotismo que hoy por hoy vive en España, la única fuente de donde hábiles educadores y buenos gobiernos pueden sacar ese españolismo vigoroso y clarivamente que regenerará la patria y ensanchará sus fronteras espirituales para abarcar dentro de ellas, en robusto y vivificador amor de raza, ese mundo hispánico asomado á todos los grandes mares, como si la Providencia, al colocarlo en todos los caminos del universo lo destinara á algo más que á ser devorado por pueblos más patriotas y por razas más disciplinadas...

SALVADOR CANALS.

Madrid, 25 noviembre 1901.

Crónica americana

El nuevo Presidente de los Estados Unidos ha revelado prontamente con sus actos, sus especiales inclinaciones.

En el orden internacional se nos aparece intransigente con todo lo que se oponga á la doctrina de Monroe: *América para los americanos*, ó por mejor decir: *América para los norteamericanos*.

Una de las primeras preocupaciones del actual Presidente, ha sido el proyecto de tratado concerniente á la neutralidad del futuro canal inter-oceánico que se firmó á primeros de Noviembre. La Gran Bretaña ha cedido en todos los puntos reclamados por el Senado americano, con lo cual el Presidente no tiene motivos para negarse á su ratificación. En su virtud, los Estados Unidos serán los únicos encargados de garantizar la neutralidad del Canal, reconociéndoles además el exclusivo derecho de fortificarlo. Dicho tratado sustituirá por completo al llamado Clayton Buller.

La neutralidad del Canal Inter-oceánico será, como la de los cables trasatlánticos, garantida también por los tratados internacionales, pendiente de que el derecho y la fuerza se junten en la misma mano, lo cual ocurre pocas veces.

Inglaterra no tendrá, de fijo, en Roosevelt el amigo resuelto y encubridor que tuvo en Mac-Kinley, á fuer de agradecido, y bien pudiera suceder que la actitud del nuevo Presidente coadyuvase á la terminación de la gran vergüenza sud-africana.

Inglaterra que ayudó al desposeimiento de Cuba, Puerto Rico y Filipinas, sufrirá, á no tardar, las consecuencias de la voracidad americana. Los diarios hablan estos días de una conspiración descubierta por las autoridades canadienses, con ramificaciones en la Colombia inglesa, que tenía por objeto proclamar una República independiente en el Noroeste del Canadá. El gobierno de Washington, ó á lo menos las autoridades del Alaska alentaron, según se sospecha en Londres, aquel plan que hubiese zanjado violentamente la contienda entre los Estados Unidos y el Canadá sobre la posesión de las minas de oro.

En lo demás, parece que no se apartará del proteccionismo, si bien aceptará los tratados de reciprocidad en cuanto no perjudiquen las manufacturas de los Estados Unidos, no prestando á los *trusts* el decidido apoyo que encontraron en Mac-Kinley, aquel gran fariseo que hablaba siempre en tonos bíblicos.

Todavía no hemos podido darnos cuenta de lo que ocurre entre Venezuela y Colombia, — dos naciones que merecen de igual modo nuestras simpatías, — si no es para lamentar que se retarde una paz duradera que facilite el pronto desarrollo de sus grandes elementos naturales, acrecentando su población y su riqueza, con lo cual asegurarian su amenazada independencia.

En realidad parece que no existe guerra declarada entre las dos naciones; pero la insurrección de Colombia es fomentada desde Venezuela y exactamente lo mismo ocurre en esta última República.

Llama la atención que las noticias lleguen siempre á Europa á través de los Estados Unidos. No parece sino que la clave del misterio esté en la gran República, donde radican los comités revolucionarios. Causa profunda pena ver que las ambiciones puramente personales, vengan á secundar la política púnica de los Estados Unidos. Ultimamente, según telegramas, los insurrectos de Colombia se han apoderado de Colón; de confirmarse esta noticia, es de temer un desembarco de los norteamericanos que, con sus buques de guerra, hace días ace-

chan el codiciado istmo como buitres cernidos sobre un campo de batalla.

En Cuba, con verdadera perfidia, van preparando la anexión, osando proclamar, después de haber provocado una guerra para dar la independencia á la gran Antilla, que los cubanos son incapaces de gobernarse.

Aceptada la constitución redactada por la Convención cubana, con la enmienda Platt que mantiene en parte ligada Cuba á los Estados Unidos, va á procederse ahora á la elección de Presidente de la nueva República. La elección tendrá lugar el 24 de Febrero del año próximo.

Luchan las dos candidaturas de Estrada Palma y Bartolomé Massó; al primero, anexionista, sin decirlo francamente, lo apoyan los norteamericanos; al segundo, partidario de la independencia, si bien transige por fuerza con la enmienda Platt, le votarán los que tomaron parte en la revolución y los antiguos autonomistas.

El *Diario de la Marina*, órgano de los españoles en Cuba, habla con elogio del manifiesto de Massó, en el cual se dedican frases halagüeñas á los antiguos autonomistas, cuyo concurso se considera indispensable, á la raza de color que tanto contribuyó á la revolución y á los españoles residentes en la Isla, á quienes califica de nervios de la sociedad cubana. Se impone, dice, el reconocimiento de la realidad de las cosas, fiando al porvenir el desenvolvimiento ordenado de nuestra existencia como pueblo libre hasta que, por evoluciones lentas, sucesivas y graduales, pueda este pueblo hacerse dueño de sus destinos.

La lucha promete ser empeñada, y en tanto los norteamericanos sólo se preocupan de las poblaciones del litoral, donde ellos residen, en las cuales han introducido mejoras de policía é higiene, dejando que la anarquía reine en el interior, y negándose á dar ventaja alguna á los productos cubanos, viendo impasibles la miseria de aquel mercado. En esta forma someten á dura prueba á la Gran Antilla, esperando tal vez que en día no lejano, cansados de sufrir, pidan los cubanos la anexión como remedio á sus males.

Puerto-Rico ha conseguido un cabotaje, del que resulta mucho menos beneficiado que los Estados Unidos, puesto que las únicas ventajas que obtienen son para sus azúcares. En cambio, siendo libre la importación de cafés en la pequeña Antilla, se corre el riesgo de que los americanos lleven allí cafés de otras procedencias para hacer mezclas, en daño del universal crédito del café de Puerto-Rico. Algo parecido está pasando con el tabaco de la Habana.

Acabamos de asistir al epílogo de la trágica aventura imperialista de México, durante la cual nuestro general Prim mostróse superior hombre de Estado, no prestándose á imponer á la nación mexicana la forma de gobierno monárquico y el príncipe Maximiliano como candidato, vaticinando, al retirarse dignamente, que se derrumbaría el nuevo trono en cuanto dejasen de apuntarlo las bayonetas extranjeras.

Desde aquellos aciagos días estaban rotas las relaciones diplomáticas entre Austria-Hungría y México, pero ahora se han reanudado con el envío al Presidente Porfirio Díaz de las insignias de la gran cruz de la orden de San Esteban, la más alta distinción con que puede el Emperador honrar á un extranjero.

El Congreso Mexicano concedió, en sesión de 30 de Septiembre, la autorización constitucional que, para aceptarla solicitó el Presidente, y pocos días después, el Ministro de Austria llevó las insignias al agraciado, borrando así las últimas huellas de un período luctuoso.

Algunos días más tarde, en la misma capital de México inauguraba sus tareas el Congreso pan-americano, como el celebrado en Washington, de iniciativa puramente sajona. Con este Congreso, preparado habilidosamente por los Estados Unidos, se aspira á fortalecer á América frente de Europa, cultivando los intereses especiales y estrechando los vínculos que unen las diversas naciones del mundo americano. En realidad se ventila allí el predominio sajón en América, y se comprende que las naciones ibero-americanas que asisten al Congreso, hayan acudido allí llenas de prevención, conocedoras de la antipatía con que miran á nuestra raza los anglo-sajones, y recordando los hechos en que se ha manifestado su rapacidad no satisfecha.

Por esta razón, en el banquete ofrecido por el Ayuntamiento á los varios Delegados, pronunció un elocuente brindis el de Colombia señor Reyes, declarando que el primer saludo se debía á España. Al recordar cariñosamente á la madre, bien claramente expuso la necesidad de agruparse las naciones latino-americanas para defender sus intereses comunes, en aquel Congreso preñado de asechanzas.

El brindis del señor Reyes repercutió en el Congreso español, donde los diputados de más opuestas ideas prorrumpieron en arranques líricos, por más que todavía el Congreso no haya hecho por su parte nada para llevar á la práctica los acuerdos del Congreso ibero-americano celebrado en Madrid.

Ultimamente los telegramas han hablado de la actitud de las Repúblicas americanas, que ha contrariado á los Estados Unidos, oponiéndose al arbitraje obligatorio, que es lo mismo que oponerse á que

los Estados Unidos, que fueran en último resultado el árbitro, dispongan de los futuros destinos de la América latina.

Ha comenzado el siglo en América con cambios de Presidentes y crisis ministeriales. El 18 de Septiembre tomó posesión del cargo de Presidente de la República de Chile el Dr. D. Germán Riesco Errazuriz, quien por su talento e ilustración, es firme garantía de que proseguirá Chile en el camino ascendente.

En el Brasil, ha sido proclamada por la Convención republicana la candidatura del señor Rodríguez Alvaes para la Presidencia, lo cual implica la voluntad del país a favor de la política del actual Presidente señor Campos Sallés, que tanto ha contribuido a mejorar la situación política y económica del Brasil.

El rompimiento del partido autonomista nacional en la Argentina, cuyo jefe es el Dr. Pellegrini, con el gobierno del general Roca, trajo grave agitación parlamentaria, seguida de varios cambios de Ministros, siendo sustituido D. Enrique Berdue, principal autor del proyecto de unificación de las deudas, por el Dr. D. Marcos Avellaneda, que es una autoridad financiera.

En Lima presentó su dimisión el Ministerio presidido por el doctor Almenara, reemplazándole el Dr. Chalcatana, quien formó nuevo gabinete que ha sido bien recibido por el país.

Ultimamente el cable nos ha transmitido la grata nueva de que el conflicto chileno-argentino ha quedado resuelto a satisfacción de ambos países. Es de vital interés para el mundo ibero-americano, la concordia, y a ser posible la identificación, entre esas dos naciones, de gran porvenir, lozanas ramas del viejo tronco ibérico.

DAVID DE MONJOY.

Crónica europea

En Francia, — sea por las causas que sea y que no es del caso investigar aquí, — la progresión ascendente de la idea socialista se manifiesta en el hondísimo malestar que conmueve y agita allí el mundo del trabajo y que se traduce en periódicas sacudidas, preludio de la Revolución que asoma aterradora detrás de la compleja amenaza de la huelga general.

Bien claro lo han dicho los obreros: «El Congreso declara que la huelga general no puede ser tan sólo el medio de mejorar una categoría de trabajadores, sea ésta la que sea. La huelga no puede tener más fin que la emancipación integral del proletariado por medio de la violenta expropiación de la clase capitalista.»

Tal es el explícito texto de la resolución que, al proponer la huelga general de los obreros en Francia, presentó a la aprobación de sus delegados el sexto Congreso de la Confederación general del Trabajo, reunido a fines de septiembre último en la ciudad de Lyon. El espíritu eminentemente jacobino que la informa y la trascendental importancia de que la revisten la forma y la ocasión en que fuera publicada, justifican por todo extremo el azorado tumulto que alzó al ser conocida y al ser conocida asimismo la pasividad incomprensible del Gabinete francés.

A pesar de todo, la huelga general se ha aplazado. Ya de momento, no debía extenderse más que a los mineros, aun cuando los promovedores de ella reservaban darla luego una mayor extensión y convertirla en completa e integral. Admitida en Montceau-les-Mines, palpitante todavía la excitación causada por las crueles e inútiles experiencias del año último, sin disimularlo, antes bien con estrepitoso alarde, preparóse allí la guerra civil, preludio de la llamada guerra social. Los obreros proveyeron de armas en cantidad alarmante, y pasearon sus fusiles públicamente, sin que el Gobierno que preside Waldeck-Rousseau se atreviera a reprimir o quisiera refrenar un estado de cosas que fácilmente podía degenerar en tremenda catástrofe.

Al fin, sin embargo, con una tardía medida de simple prudencia, ordenó el depósito de las armas acumuladas, y conjuróse así el conflicto a punto de estallar, aplazándose la declaración de la huelga; sin duda porque, después de haberse amontonado los combustibles con aparatoso estrépito, en el momento decisivo faltó valor para prenderles fuego, o aterrorizaron las consecuencias probables del movimiento.

Esta demora, debida en gran parte al aislamiento en que se encontraron los mineros, por rehusar los de otras naciones, y hasta los de otros departamentos, el cooperar a sus proyectos, débese, asimismo, a una gran dosis de buen sentido entre determinadas fracciones de ellos mismos y a la falta de la indispensable cohesión para llevar adelante sus proyectos. Ha contribuido también, sin duda, a este resultado la carta que el Ministro de Comercio dirigió al Presidente de la Federación, en la que, quitando a todos la venda de los ojos, con lenguaje virilmente desilusionador, hizoles ver que ni el Gobierno podía fijar una tasa mínima a los salarios, ni podía tampoco establecer una duración mínima de jornal, y terminaba con las si-

guientes notables palabras:... «Las reformas no se decretan a treinta días, ni a plazo fijo. No se alcanzan más que por medio de una preparación concienzuda y pacífica. Y puesto que acabo de hacer alusión a la contingencia de una huelga general, permitidme que os diga que es de temer que el país salga de ella perjudicado, cabiendo pronosticar que sirva mal los intereses que os proponéis defender.»

Este digno lenguaje del Gobierno en la plenitud de su libertad, habrá de contribuir en extremo a modificar la primitiva actitud y hará posible la solución de un problema que, no desatendiéndolo, antes buscando su solución con verdadero tacto político, evite la repetición de una amenaza y conjure el estallido de un conflicto temible en sus orígenes y aterrador en sus posibles consecuencias.

El incidente franco-turco se resolvió, conforme era de preveer, por la plena sumisión del Sultán a las condiciones impuestas por el Gabinete francés.

Este conflicto nació en apariencia de la necesidad de sostener intereses particulares; pero éstos no eran más que el pretexto que sirvió a Francia para tratar de realzar en Oriente sus prestigios, bastante quebrantados de algún tiempo a esta parte por pretenderse allí que su Gobierno es inseguro, incapaz de una acción enérgica, desacreditado en el interior y poco sostenido en el exterior por una alianza en la que acepta un papel subalterno.

Cuando el almirante Caillard tomó posesión, con su gente de desembarco, de las aduanas de Mitylena, Abdul-Hamid, después de pedir un apoyo que todas las potencias le negaron, acordó todo cuanto se le exigía y ofreció seguras garantías de sus promesas.

Logrado el objeto, la división de la escuadra francesa del Mediterráneo abandonó las aguas otomanas y retornó triunfalmente a Tolón, sin demorar una estancia que, de no terminarse así, hubiera sido tal vez difícil de solucionar oportunamente.

Algo chocante parece, a primera vista, la desproporción entre los intereses servidos y los medios empleados; pero, aparte de la necesidad de levantar el prestigio francés cerca de la Sublime Puerta, había la dificultad de alcanzar el resultado obtenido, por otros medios menos aparatosos, dada la imposibilidad de lograr una acción común de las Potencias en el resbaladizo y candente terreno en que se aventuraba Francia exponiéndose a resucitar la famosa cuestión de Oriente y hacer imposible la continuación del *statu quo*.

Palpitaba en Europa la necesidad de aplicar a Turquía una lección; Francia era la que, con mayor motivo, la deseaba, y aprovechó la ocasión de emprender la iniciativa, tomando para ello pie de la primera coyuntura favorable que se presentaba. Y precisamente porque Europa deseaba esa lección, el éxito que el incidente ha tenido para los intereses franceses no ha despertado inquietudes y ha evitado rozamientos, en otro caso fatales, con las demás ambiciones que cifran sus esperanzas en la futura desmembración del Imperio Otomano.

Una agencia telegráfica francesa publicó recientemente el texto de la carta que Luis Botha dirigió a Lord Kitchener contestando a la famosa proclama del general en jefe de las fuerzas inglesas en el Transvaal. En ella se anunciaban las terribles represalias a que, con heroica abnegación, venía negándose a acceder el venerable M. Krüger.

El texto no se ha confirmado y los boers continúan asombrando al mundo con el impertérrito ejemplo de una lucha sin igual.

Porque que una de las naciones más poderosas se estrelle en su empeño de reducir a una nación-pigmeo como la República Sud-Africana; que, pese a su formidable ejército, los ingleses hayan visto fracasar y deshacerse todos sus planes estratégicos; que un ejército de voluntarios a las órdenes de generales improvisados venza a generales viejos y a ejércitos organizados a la moderna, cosas son, sin duda alguna, que promueven a la más alta admiración que, por el valor personal y por el heroísmo colectivo, puede sentirse.

Pero que el fuerte pierda su serenidad ante el desastre y apele para conjurarlo a cuantos medios, — aun los más reprobados — se ocurren para proseguir, a pesar de todo, una lucha sin gloria; que el débil, en cambio, conserve toda su serena grandeza negándose a descender al terreno de inícuas reciprocidades, y desdeñe, desde la altura en que se coloca la exaltación de su patriotismo, los recursos crueles que las inútiles leyes de la guerra no pueden evitar, es, sin duda, un portentoso prodigio, una de las más heroicas paradojas y una sublime enseñanza para la humanidad.

Y a pesar de todo, el desastre es cada vez más completo; la guerra hace ya más de tres años que empezó, y nadie, ni aun el mismo M. Chamberlain, puede preveer cuándo y cómo terminará.

Algo se dice, de vez en cuando, acerca de una posible intervención de las Potencias para la terminación de tan desigual y fratricida guerra.

Fratricida decimos porque si, como ha dicho un autor, los pueblos todos son hermanos y si cada hombre es un ciudadano del mundo, toda guerra no es más que una guerra civil, y la guerra, — civil o no — no es más que un bárbaro anacronismo.

R.

Barcelona 25 noviembre de 1901.



La Real fábrica de tapices

Con este título existe en Madrid, desde que Felipe V la fundó al mismo tiempo que otras industrias artísticas, una fábrica patrocinada siempre por la Real Casa, única que ha sobrevivido, después de las mil vicisitudes por que la nación española ha pasado, de las varias que en aquella época se crearon.

Regentó la fábrica desde su fundación el flamenco Jacobo Vandegoten, primogénito de una dinastía del mismo apellido, que fué traído por el monarca español para la implantación de la industria.

Sostenida tan reciente manufactura por su creador y después durante el reinado de Fernando VI, se trabajó mucho en la copia de producciones de Teniers y Rafael, y en la de muchos cuadros de los que adornaban el régio alcázar. Vino el reinado de Carlos III, de feliz memoria para cuanto signifique engrandecimiento y cultura, y éste encargó á don Antonio Rafael de Mengs, renombrado artista, la inspección y dirección suprema de la fábrica de porcelana del Retiro y de la Real de tapices.

Encargado dicho señor, por monarca tan entusiasta de todo lo grande, de dar impulso á la mencionada fábrica, y tropezando con la



UNA INSTALACIÓN

invencible contrariedad de la falta de originales por la muy marcada decadencia artística de aquel tiempo, hubo de sacarse á concurso la plaza de pintor del real palacio, con la condición de que el que la obtuviese había de suministrar modelos para tejer tapices con que exornar las reales habitaciones del regio alcázar y de los sitios reales.

Obtuvo la plaza el celebrado é inmortal pintor don Francisco Goya que inauguró sus trabajos en el año 1776 con su famoso lienzo *La Merienda*, que, tejido en tapiz, se conserva en el real sitio del Pardo, al que siguieron multitud de ellos siempre sobre asuntos populares llenos de luz y de vida, cuyos cartones se conservan como preciadas joyas en el Museo del Prado.

Muerto Goya en 1800, sucumbió con él la fabricación de tapices, quedando la industria reducida á la manufactura de alfombras, ya por entonces bajo la dirección de don Livinio Stuyck, sobrino de los Vandergoten y traído por don Jacobo para que le sucediera en la dirección de la fábrica. Siguió fabricando alfombras para el real palacio y los más linajados y aristocráticos palacios de la corte de España bajo la dirección artística de pintores tan celebrados como Rivelles, padre é hijo, Lanzuela, Bueno y E. Dulongval, hasta el fin del reinado de Doña Isabel II, en que renació la fabricación de tapices, alcanzando su mayor apogeo en el reinado de Don Alfonso XII, ya bajo la jefatura de don Gabino Stuyck, su actual director y biznieto del primer Stuyck que la regentó.

Durante la segunda etapa, digámoslo así, de tan interesante y artística industria, y bajo la dirección, como ya dejamos apuntado, del



PRIMER TAPIZ FABRICADO

cuarto Stuyck, persona de refinado gusto y espíritu práctico organizador, la cooperación de su actual director artístico, el laureado pintor don Francisco J. Amérigo, y la inmediata y constante inspección de su aventajado discípulo don Adrián Méndez, ha alcanzado la casa justo y universal renombre, obteniendo medalla de oro en las exposiciones de Zaragoza y Barcelona, llamando justamente la atención en la de Industrias de Madrid del 98, á la que se presentó fuera de concurso, y obteniendo en la última de París, única universal á que ha concurrido, el gran premio de honor.

En los últimos años se han construido muchos tapices, entre los que merecen citarse las reproducciones de Goya, fabricadas para la condesa de Iranzo y duque de Ultramon, de Bélgica, por expreso encargo de los duques de Alba, un inspirado y artístico Via-Crucis para el acaudalado banquero don Jaime Girona, debido al pincel de Amérigo, dos tapices de estilo gótico debidos al mismo inspirado artista, para el marqués de Bolaños. En la actualidad se tejen dos magníficos tapices, estilo Wateau, debidos al mismo pincel antes citado, para la marquesa de Águila Real, y reproducciones de los cartones de Goya para S. A. R. la infanta Doña Isabel y señor duque de la Roca.

Incalculable es ya el número de alfombras fabricadas que adornan las moradas de la buena sociedad española; las de ambos Cuerpos colegisladores, casinos, multitud de centros oficiales, Senado y Congreso de Chile, y recientemente se ha enviado una muy artística, que mide 185 metros cuadrados, con destino á uno de los salones de S. M. el rey de Siam.

Digna es, sin duda, tan original y artística industria, de la protección y el favor de los entusiastas del arte, muchos más en número de lo que vulgarmente se cree, pues en esta época de prosperidad, ya de treinta años trabajan en ella continuamente más de doscientos obreros y es visitada por cuantos extranjeros ponen su planta en la capital de España.



ULTIMO TAPIZ FABRICADO

NOTAS BIBLIOGRÁFICAS

Historia de los Bancos Modernos.—Bancos de Descuentos, La moneda y el crédito, por Sixto J. Quesada, 2 vol. en 8.º 1901.—Buenos-Aires, editores, Biedma é hijo.

La Libertad, por José Segundo de Decoud, folleto. Asunción, H. Krauss, 1901.

Leyes Constitucionales de México durante el Siglo XIX, por el Lic. José M. Gamboa, con un apéndice que contiene íntegras todas las Constituciones

que han regido en México.—México, Oficina Tipográfica de la Secretaría de Fomento, 1901.

Jagendas et Estancias.—Notes de voyage au Brésil et en Argentine par M. Etienne de Raucourt.—Librairie Plon Nourrit et Cie. Rue Garancière; un volumen en 16.º, 4 francos.

Cuestiones Económicas, por D. Isidoro Gómez de Aróstegui, Senador del Reino, Madrid, 1901.

Gallois L.—*Les Andes de Patagonie*, 1 volumen

en 8.º — París, 1901; librairie Armand Colin. *Fernando Poó y sus dependencias*, por el doctor Ferrer Piera.—Descripción, producciones y estado sanitario; Barcelona, 1900.—A. Lopez Robert, editor.

NOTA.—LA REVISTA COMERCIAL HISPANO-AMERICANA publicará una nota bibliográfica de aquellas obras de que reciba un ejemplar. Dará un juicio crítico cuando se le remitan dos ejemplares.

SECCIÓN FINANCIERA

Madrid, 30 Noviembre 1901

De dos meses á esta parte la flojedad que se nota en nuestra plaza, al igual que en las de Barcelona y Bilbao, se refleja por la escasa variación que sufren los valores; tanto es así, que durante la primera decena del mes actual el 4 % Interior, fin de mes, osciló tan sólo entre los cambios de 71'25 á 71'30, pero á contar del día 10 se animaron los coros llegando nuestra Deuda á 71'60, siendo en bastante número las operaciones al contado, debido á que se emplea en dicho valor mucha parte del producto de las Rentas de Aduanas, que á la par se reembolsan sus tenedores, desde el 15 de este mes.

Como siempre, y ahora mucho más por lo que acabamos de decir, son muy solicitados los títulos pequeños del 4 % Interior, operándose los de la serie A á 73 y 73'20, y con 1'50 de prima los de la serie B.

A pesar de los proyectos del ministro de Hacienda que tienden á mermar algo los dividendos de las acciones del Banco de España, han logrado alcanzar los cambios de 493.

Igual reflejo se ha notado en la plaza de Barcelona, en donde se cree que si llegara á cotizarse en París nuestro 4 % Interior, terminaría la paralización de los mercados, pero en tanto se cotice allí nuestro Exterior, es prematuro hacer cálculos y basar especulaciones desde este punto de vista. Los demás valores del Estado han seguido lo mismo que el 4 %, animándose un poco los valores ferroviarios, y entre éstos el que sin motivo justificado ha llevado la delantera, ha sido el ferrocarril de Orense, puesto que de 20'90 han llegado sus acciones á los cambios de 25'80, y como el alza no es debida á un aumento considerable de productos, ni á probabilidades de futuros beneficios, es de temer que cuando el grupo de especuladores se dirija á otra Sociedad con el sano intento de alcanzar en otras acciones unos cuantos enteros de benefi-

cio, volverán las referidas acciones del ferrocarril de Orense á los cambios anteriores.

La característica de la plaza de Bilbao es hoy día el retraimiento del capital, que espera tan sólo una ocasión oportuna para emprender de nuevo otros negocios, que le aseguren positivos resultados. La constitución de un sin número de Sociedades sin plan serio para acometer nuevas empresas, ha sido la causa de ello.

El capital retraído ante la expectativa de negocios que no vacilamos en calificar de aventureros, no vive por esto completamente alejado, y buena prueba de ello es su inversión en la compra de títulos 4 % Interior, Amortizable, Obligaciones de Ferrocarriles y de todos aquellos de que forman el consejo de Administración personas de honradez acrisolada y de talento financiero indiscutible. Buena prueba de ello es el negocio *Fortuna; La Vizcaya* y la Sociedad *Loma del Bas*.

La cotización, en general, de la plaza de Bilbao es por ahora persistente en el sentido de baja, no siendo extraño que así suceda, pues el pánico ha venido á exagerar la nota pesimista; pero abrigamos la firme convicción de que una vez hayan sido liquidadas las Sociedades de Crédito, cuya constitución carece de bases sólidas, entrará la plaza de Bilbao en un período de calma, después del cual los valores que justamente sean dignos de merecer la confianza del público, volverán á alcanzar los cambios que anteriormente tenían.

BOLSA DE MADRID

Día 30 Nbre. 1901

4 % Interior fin de mes	71'60
Títulos 4 % serie F	»
» » » E	»
» » » D	71'60 y 65
» » » C	72'30 y 25

Títulos 4 % serie B	72'45 y 50
» » » A	72'50 y 55
» » » G y H	72'45
4 % Exterior	78'40
Billetes Cuba (1886)	00'00
» » (1890)	00'00
Banco de España	492'50
Banco Hipotecario	189
Compañía de Tabacos	403'50
Banco de Castilla	00'00

BOLSA DE BARCELONA

4 % Interior	71'60
4 % Amortizable (títulos)	92'80
Cubas (1886)	85'50
» (1890)	71'25
Aduanas	00'00
Filipinas	00'00
Banco Colonial	68'25
Tabacos filipinos	00'00
Acciones ferrocarril Norte	59'95
» » Madrid Zaragoza y Alicante	71'60
» » Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo	25'50
Empréstito municipal (1889)	00'00
» » (1891)	00'00
» » (1892)	00'00

BOLSA DE BILBAO

4 % Interior	71'65
Amortizable 4 %	71'25
Sociedad Altos Hornos	10'32
Vizcaya	700
Banco del Comercio	00'00
Resinera Española	165
Ferrocarril de Bilbao á Portugalete	280
» » Santander á Bilbao	172
» » Durango á Zumárraga	92
Sociedad de seguros «La Aurora»	306
» » Española de Minas	750

BANCO DE ESPAÑA

ESTADO COMPARATIVO DE LA SITUACIÓN DEL MISMO

ACTIVO	19 Nbre. 1901 Pesetas	22 Nbre. 1901 Pesetas	PASIVO	19 Nbre. 1901 Pesetas	22 Nbre. 1901 Pesetas
Oro	350.188.937'00	350.201.227'33	Capital del Banco	150.000.000	150.000.000
Plata	423.883.022'09	425.630.825'34	Fondo de reserva	19.000.000	19.000.000
Corresponsales en el extranjero	13.594.732'20	13.415.134'11	Ganancias y pérdidas: Realizadas	19.008.422'94	20.360.889'89
Descuentos: Pagarés de Tesoro	913.842.639'47	913.842.639'47	» » No realizadas	6.274'750	6.573.778'48
» Pagarés comerciales	201.687.395'84	202.500.736'34	Billetes en circulación	1.642.862'750	1.632.024'500
Cuentas de crédito	28.307.327'31	28.413.261'37	Cuentas corrientes	650.147'531'59	655.408.938'71
Préstamos y créditos con garantía:			Depósitos en efectivo	34.982.240'22	34.738.537'40
» Tesoro, ley 2 Agosto 1899	149.739.749'58	149.739.749'58	Dividendos, intereses y otras obligaciones á pagar	76.886.329'84	82.184.503'63
» Comerciales	107.820.999'13	106.715.623'94	Cuenta corriente de efectivo del Tesoro público	92.172.304'71	99.679.408'07
Efectos á cobrar en el día	1.547.793'90	1.274.908'92	Reservas sobre la renta de Tabacos	»	»
Acciones de la Compañía Arrendataria de Tabacos	12.270.000	12.270.000	» de Aduanas	»	»
Otros valores de cartera	10.175.329'66	10.551.555'32	» de contribuciones	16.609.414'39	24.877.231'87
Deuda perpétua al 4 % Interior	369.250.261'25	369.250.261'25	» contribuciones oro	4.234.386'22	4.088.914'23
Bronce por cuenta de la Hacienda pública	5.447.169'50	5.459.443'33	Tesoro público: para pago de intereses de la Deuda perpétua	2.130.803'49	1.091.875'96
Operaciones en el extranjero por cuenta del Tesoro público	607'775'43	714.118'54	Tesoro público: por pago de amortización é intereses de Deuda amortizable al 5 %	9.533.978'36	9.066.710'31
Anticipo al Tesoro público, ley de 14 de Julio de 1891	150.000.000	150.000.000	Tesoro público: pago de intereses y amortización de obligaciones sobre Aduana	1.402.497'67	1.163.631'67
Bienes inmuebles	10.594.810'16	10.610.953'16	Tesoro público: por reembolso de obligaciones de Aduanas	18.642.000	12.897.000
	2.748.957.942'57	2.750.680.438	Diversas cuentas	5.070.790'84	2.475.482'22
				2.748.957.942'57	2.755.631.402'44

Tipos de interés de las operaciones

Descuentos	4 %
Cuentas de crédito	4 %
Préstamos sobre efectos públicos	4 %

CUPONES

Vencimiento de 1.º Octubre de 1901

Cubas	0'50 % daño
Amortizable	14'60 »
Interior	22'00 »

Biblioteca Nacional de España

bien surtida de momento, tanto en partidas adquiridas directa como indirectamente.

El curso del mercado durante este período ha sido: A últimos de Octubre se inició una baja en los mercados reguladores que se acentuó a primeros del mes actual, dando la característica de calma en esta plaza con muy pocas transacciones, marcándose la flojedad y tendencia a la baja del exterior.

Siguió luego una reacción alcista señalada por nuevos avisos de las plazas reguladoras, resultando un alza sobre el cierre del mes anterior: en los futuros Liverpool de $\frac{6}{16}$; Nueva York de 0.11; Nueva Orleans de 0.16 y en el disponible en $\frac{3}{32}$ Liverpool; $\frac{1}{16}$ Nueva Orleans y $\frac{3}{16}$ Nueva York.

Las ventas han sido escasas por mostrarse los compradores dispuestos a no abandonar su táctica de realizar sus ajustes al día.

Al cierre de este período queda indecisa la tendencia del mercado, pues el curso de los Centros productores está pendiente del informe del *board* de Agricultura de Washington, que se publicará el lunes próximo.

El Colegio de Corredores Reales de Comercio en 29 del corriente dá los precios, por 50 ks. clasificación Liverpool.

NUEVA ORLEANS

Fully midd	Good midd	Fully Good midd	Midd fair
76 77	77 50 78 50	79 80	81 50 82 50

CHARLESTON

76 77	77 50 78 50	79 80	81 50 82 50
-------	-------------	-------	-------------

SAVANNAH Y OTROS PUERTOS

» »	77 78	78 50 79 50	81 82
-----	-------	-------------	-------

Animales en pie.—El mercado nacional atraviesa circunstancias bien difíciles. En general la escasez es grande, tanto en las clases de ganado lanar, como bovino, manteniéndose los precios altos y con firmeza en todos los mercados de consumo.

En las regiones productoras de Castilla la Vieja los precios se sostienen.

En ALAR DEL REY y otros puntos de aquella región se cotizan carneros de 20 á 25 pesetas arroba; corderos de 9 á 11; orejas á 11.25; cerdos cebados de 12 á 12.50.

En AVILA se venden: novillos de 275 á 280 pesetas uno; vacas cotrales de 265 á 275.

En esta plaza (Barcelona) al igual que los demás

centros de gran consumo, mántiense la elevación de precios con firmeza.

Los precios corrientes son:

Carneros,	á 2.25	pesetas el kilo.
Corderos,	á 2.25	» »
Orejas,	á 2	» »

Rigen precios análogos y la propia tendencia al alza en las clases de ganado bovino.

En BUENOS AIRES los precios se sostienen tanto en la *hacienda lanar* como en la *vacuna*. Cotizándose:

Capones especiales.	7.80 á 8.50 p. m/n arg.
Capones gordos.	6.50 á 7.00 » »
Id. regular gordura.	6.00 á 6.30 » »
Id. invernada Lincoln.	4.— á 4.40 » »
Id. exportación Rambouillet de 55 á 60 kilos.	6.50 á 7.20 » »
Id. Rambouillet.	5.30 á 6.00 » »
Corderos.	1.00 á 1.50 » »
Novillos mestizos gordos para frigorífico de.	70 — á 85.— » »
Id. especiales.	70 — á 85.— » »
Id. criollos carne gorda.	46.— á 50.— » »
Vacas mestizas especiales.	40.— á 45.— » »
Id. gordas.	33.— á 35.— » »
Id. buena carne.	28.— á 30.— » »
Terneras mestizas gordas.	20.— á 25.— » »
Id. carne gorda.	18.— á 20.— » »
Id. buena carne.	10.— á 11.— » »
Cerdos especiales. kilo.	—26 á —25 » »
Id. regulares.	—26 á —28 » »

Añil.—Sin arribos. Regular demanda para el consumo.

Guatemala, flores de 13 á 14 pesetas el kilog.

» sobres »	11 á 12 » »
» cortes »	10 á 11 » »
» bajos »	9 á 10 » »

Arbejones.—Escasos arribos, existencias en plaza regulares, precios flojos, haciéndose las siguientes cotizaciones:

Sevilla	de 23 á 23.50 pesetas los 100 kilos.
Navarra	á 24.75 » » »
Tarragona	á 24 » » »
Lérida	á 23.50 » » »
Calaf	á 23.21 » » »

Avena.—Regular demanda pagándose por las procedencias:

Murcia y Andalucía	de 19.50 á 20 ptas. los 100 ks.
Extremadura, gris	de 20.75 » » »
Cartagena, roja	á 19.50 » » »

Arroz de Valencia.—Con regular demanda se realizan operaciones: tendencia alza.

Bomba de ptas. 43 á 53 los 100 kilos.

Monquili » 30 á 40 » » según su clase.

Azafran.—Cotizase:

Mancha, selecto á 100 pesetas el kilo.

Río, 1.ª » á 95 » »

Azúcares.—Sin arribos de procedencia extranjera por no permitirlo los elevados derechos arancelarios, así es que el país consume únicamente los de fabricación nacional que son de caña y remolacha. La producción es mayor que el consumo, resultando anualmente un superavit.

Se cotizan:

Blanco varios granos	á 92 ptas. los 100 ks.
Centrifugas sg. col. y gr.	75 á 85 » » »
Refinado terrón	122.59 » » »
» granulado	122.59 » » »
» pilón	123.79 á 125 » » »
» cortadillo 1.ª	132.21 » » »
» 2.ª	122.50 » » »

Azufre.—Existencias regulares y escaso consumo. Se cotiza el nacional á 18 pesetas los 100 kilos.

Bacalao.—Se cotiza:

Bacalao de libro	á ptas. 106.50 $\frac{0}{10}$ ks.
Islandia	á » 100 » »
Noruega	á » 115 » »
» curación francesa	á » 90 á 95 » »

Borax.—Se vende el de procedencia inglesa á 65 pesetas los 100 kilos.

Carnaza.—Existencias regulares en plaza.

Se vende: Cuba de 38 á 40 pesetas los 100 kilos.

Galicia,	» 31 á 32 » » »
Mallorca,	» 30 á 31 » » »
Comarca,	» 30 á 32 » » »
Santos,	» 270 » » á 282 » »

Cacao.—Se encuentra el mercado con algunas existencias de Guayaquil y en espera de partidas que navegan procedentes de órdenes pasadas, las que estarán disponibles dentro de pocos días alrededor de 68 chelines los 50 kilos *caf*.

De otras procedencias se halla la plaza surtida, en especial de Fernando Poó que acaba de llegar una partida de 9000 sacos, cuyas ventas no podemos avisar hasta la Revista próxima.

La situación especial del mercado imprime en su curso una baja en precios que ha de ser sensible. Los de Caracas siguen su curso normal y los de Colombia, Costa-Rica, Guatemala, etc., por su poca fuerza no son tan estimados.

Cotizaciones firmes y favorecidas por los cambios.

Caracas superior	á 335 ptas. los $\frac{0}{10}$ kilos.
» corriente bueno	á 380 » 450 » »

J. Puigdollers Macià

SOCIEDAD EN COMANDITA

Condesa Sobradia, -8,

Sr.

Dirección telegráfica

-PUIGDOLLER-

A.B.C. Code-Used

Barcelona 30 de Abril de 1901.

Muy Sr nuestro
Tenemos el agrado de manifestarle que con el objeto de dedicarnos á los negocios de Comisión y Cuenta propia para la Exportación e Importación y según escritura de Occoriente otorgada ante el Notario D. Manuel Borrás y de Palau de este Ilustre Colegio, hemos constituido una Sociedad Comanditaria que domiciliada en esta plaza girará bajo el rubro de

J. Puigdollers Macià Sociedad en Comandita

de la que forma parte D. Toré Puigdollers y Macià como socio colectivo y la Compañía Transatlántica, comanditario.

Así mismo le participamos que según autorización de nuestra escritura social, hemos conferido ante el propio notario y con la misma fecha poderes generales y para el uso de nuestra firma social, al Sr. D. Ignacio Puigdollers y Macià de cuya firma al pie le rogamos de tomar buena nota.

No dudamos merecer la confianza de V. á la que sabremos corresponder y con este motivo nos suscribimos attes. S. S.

g. b. s. m.

D. Ignacio Puigdollers y Macià, firmará:

J. Puigdollers Macià

SOCIEDAD EN COMANDITA

P. P. *Ignacio Puigdollers*

Otras del Centro América á 380 ptas. 450 los $\frac{1}{2}$ kilos.
 Guayaquil arriba á 375 » 385 » »
 Balao á 340 » 350 » »
 Saint Thomé á 320 » 330 » »
 Cuba á 340 » 355 » »
 Fernando Poo á 310 » 315 » »

Cafés.—Noticias del extranjero siguen avisando nuevas reacciones quedando aventajadas las buenas existencias que hay en plaza y en especial las clases bajas, cerrando el mercado firme.

Puerto Rico. 366'50 ptas. $\frac{1}{2}$ kilgr.
México y Centro América.

Superiores buenas. 330'50 » á 348 »
Puerto Cabello. 312' » á 324 »
 276' » á 288 »

Concha perla.—Procedencia Panamá, cotizase:
 Concha virgen á 200 ptas. los 100 kilos.

» superior á 175 » »
 » buena á 150 » »
 » gruesa á 100 » »
 » muy pesada á 75 » »

Cacaúhet (Mani).—Se detalla actualmente á 47 pesetas los 100 kilos.

Caoba y cedro.—Pocos arribos. Ventas regulares y escasa actividad para el consumo. Precios flojos. Se cotizan sobre muelle:

Caoba de Nuevitas y Cienfuegos de 475 á 525 pesetas los 1,000 pies ingleses.

Idem de Santiago de Cuba y Manzanillo de 450 á 500 pesetas los 1,000 pies ingleses.

Caobilla de México de gran escuadría de 500 á 500 pesetas los 1,000 pies ingleses.

De pequeña escuadría de 300 á 400 pesetas los 1,000 pies ingleses.

Cedro del Paraguay de 325 á 350 los 1,000 pies ingleses.

De Cuba de 325 á 365 ptas. los 1 000 pies ingleses

Carbón vegetal.—Precios en plaza sostenidos cotizándose de 15'60 á 16'20 pesetas los 100 kilos; cisco á 30 pesetas tonelada.

Carbones minerales.—Desde el 1.º al 15 del corriente, los arribos han sido:

De procedencia extranjera 36,957 toneladas y de procedencia nacional 10,347.

Ventas firmes.
 Cotizándose:

Asturias, cribado de 44 á 46 pesetas tonelada.
 » menudo 35 á 37 » »
 » galleta 43 á 45 » »
 » panes 51 á 52 » »

Cardiff, 50 á 52 » »
Grimsby, 43 » »
Glasgow, 41 » »
Gas Newcastle, 39 » »
Cannel, 65 á 85 » »
Cok (1.ª), 80 » »

Todo sobre carro en el muelle.

Carburo de calcio. (gas acetileno).—Cotizase en plaza á 60 pesetas los 100 kilos franco envase.

Cáscara de granada.—Escasa solicitud en plaza. Se cotiza de 10 pesetas á 10'50 los 100 kilos.

Cato.—Precios sostenidos y demanda regular para la industria, cotizándose:

Rojo, de 75 á 76 pesetas los 100 kilos.
 Negro, á 130 » »

Cidra.—Ventas muy activas para la exportación cotizándose según marca:

EN BARCELONA
 Caja de 12 botellas de 15 á 16 pesetas.
 » 24 $\frac{1}{2}$ » de 19 á 20 »

EN GIJÓN
 Caja de 12 botellas de 10 á 12'50 pesetas.
 » 12 $\frac{1}{2}$ » de 13 á 16 »

Cebada.—Precios bastantes sostenidos y consumo regular.

Cotizamos:

Cartagena de 18'50 á 19'50 ptas. los 100 kilos.
Comarca de 18'50 » » »
Castilla y Mancha de 20 » á 21 » »
Extremadura de 19'50 » » »
Rusia de 18 » » »

Centeno.—Precios flojos y apenas sostenidos, siendo su cotización nominal á 25 pesetas los 100 kilos.

Centiza de huesos.—Se vende á 37'50 pesetas los 100 kilos.

Cera.—Mercado encalmado, regular demanda para el consumo. Sin arribos de América, cotizándose:

Del país á 4'25 ptas. el kilo.

Cobre.—Sin arribos. Con escasas existencias en plaza. Operaciones á 210 pesetas los 100 kilos.

Cominos (nueva cosecha).—Con escasa demanda se realizan operaciones.

Mancha de 100 á 110 pesetas los 100 kilos según clase.

Conservas.—De pescados. Con demanda regular se venden las marcas más acreditadas de 1 peseta á 1'60 lata, según clase.

De carnes. Con preferencia á las demás clases se hacen operaciones de chorizos en manteca.

Cotizándose:

Lata entera, según marca, de 4 á 4'50 pesetas.

$\frac{1}{2}$ lata » 2 á 2'50 »
 $\frac{1}{4}$ » » 1 á 1'50 »

En las demás clases, precios nominales, según marca.

Coprax.—Se cotiza de 43 á 45 ptas. los 100 kilos.

Cognacs.—Sigue animada la exportación de este producto en especial la marca:

Richard et Thompson (Jimenez y Lamothe.—Málaga Manzanares.)

(Marca de fantasía) corriente. Ptas. 115
 1 Estrella. » 205
 2 » » 272
 3 » » 360

VSO » 586
 Extra. » 750
 (Marca de fantasía) corriente. Ptas. 20

1 Estrella. » 26
 2 » » 32
 3 » » 40

VSO » 60
 Extra. » 75

Los precios son por hectolitros y caja de 12 botellas sobre vagón á estación Málaga.

Coca.—Del Perú ó en hojas á 7 ptas. el kilo.
 De Levante á 0'70 » »

Cueros.—Los arribos durante el mes y con destino á la plaza fueron:

De Buenos Aires. 17,745 cueros.
 » Montevideo. 4,969 »

En la presente semana se ha efectuado la descarga del vapor **León XIII** con 33,581 cueros de todas clases y 46 fardos para distintos almacenistas.

No obstante, los arribos, los precios siguen muy firmes y con tendencia al alza motivada por el aumento en los mercados de origen. Las transacciones escasas.

Se cotizan:

Cordobeses super. invierno. $\frac{10}{11}$ ks. á ptas. 342 $\frac{1}{2}$ ks.
 » buena clase. » » 325 »

Buenos Aires superiores. » » 320 »
 » buena clase. » » 300 »

Montevideos superiores. » » 325 »
 » buena clase. » » 295 »

Entre Rios superiores. » » 290 »
 » buena clase. » » 310 »

Correntinos superiores. » » 280 »
 » buena clase. » » 305 »

Paraguayos superiores. » » 315 »
 » para abarcar. » » 300 »

Terneras Cordobesas supe. $\frac{4}{8}$ ks. á ptas. 325 »
 » Buenos Aires. » » 295 »

Puerto Rico para abarcar medio pelo. $\frac{10}{12}$ ks. » 300 »

Chinos matadero superiores invierno. $\frac{8}{11}$ ks. » 300 »
 » » $\frac{2}{4}$ ks. » 320 »
 » » $\frac{3}{5}$ ks. » 260 »
 » » $\frac{6}{10}$ ks. » 255 »

Chocolates.—Damanda activa para el consumo interior.

Se han exportado en bastante cantidad las siguientes marcas, cuyos precios corrientes anotamos:

«Chocolate profiláctico ó de La Salud».
 Company hermanos, (Barcelona).

Paquete de 200 gramos, 1 peseta.
 Jaime Boix, (Barcelona).

Paquete de 400 gramos, una estrella, 1'25 pesetas
 » 200 » 1'50 »
 » 300 » 2 »
 » 400 » 2'50 »

Viuda é Hijos de Matias López, (Madrid).
 Paquete de 400 gr. en papel Azul. Ptas. 1

» Lila. 1'25
 » Rosa. 1'50
 » Ante. 1'75

» Amarillo. 2
 » Verde. 2'25
 » Anaranj.º 2'50

» Blanco. 3
 » Idem. 3'50
 » Idem. 4
 » Idem. 4'50
 » Idem. 5

Cochinilla.—Se cotiza á 2'50 pesetas el kilo.

Duelas.—Desde el 1.º al 25 del corriente llegaron las partidas siguientes:

De Savannah 12,830 piezas.
 » Nueva Orleans 155,760 »
 » » (robles) 29,800 »

Siguen los precios flojos y apenas sostenidos á causa de las grandes existencias y poco consumo por el momento.

Cotizándose:

Nueva Orleans de 500 á 550 pesetas el millar.
 » castaño de 15 á 15'20 » la botada.

Estaño.—Opérase á bordo 116 libras esterlinas tonelada.

Fécula industrial.—Venta reducida. Precios en plaza flojos.

Extra de 39'50 á 42 pesetas los 100 kilos.
 Blanca de 36'50 á 38 » »

Guanos.—Las clases corrientes en plaza se venden:

Artificial á 28'50 pesetas los 100 kilos.
 Perú á 30 » »

Habés.—Existencias regulares en plaza:
 Valencia, negra á 17'12 ptas. los 100 kilos.
 Extremadura á 28'50 » »

Andalucía de 27 á 27'50 » »

Habones.—Pocos arribos y escasas existencias, vendiéndose:

Andalucía de 18'17 á 19'25 pesetas los 100 kilos.

Habichuelas.—Regulares existencias registrándose limitados arribos del extranjero.

Se sostienen á los precios siguientes:

Nueva de Mallorca á 43 ptas. los 100 kilos
Cocorosa á 46 » »
Vigo á 43 » »

Valencia de 43 á 45 » »
Odessa Cocorosa de 38'50 á 39 » »
Castilla de 49 á 50 » »
Brailia de 28 á 31 » »
Moldavia de 33 » »

Harinas.—Sigue la crisis en la industria molinera. Las ventas son insignificantes dada la producción. Las clases de fuerza se presentan con algún sostenimiento y con escasa animación las clases blancas.

Cotizamos:

Blanca extra de 38'45 á 39'66 pesetas los 100 kilos.
 1.ª superfiná de 37'25 á 38'40 » »
 1.ª n.º 2 de 36'05 á 37'25 » »

Fuerza extra de 42'65 á 43'25 » »
 1.ª superfiná de 41'85 á 42'05 » »
 1.ª n.º 2 de 39'66 á 40'85 » »

Higos.—Cosecha buena, tanto en cantidad como en calidad. Tendencia á baja.

De Fraga superiores se ofrecen hoy á pesetas 44 los 100 kilos.

Jabón.—Se vende para la exportación, el amarillo á 21'25 pesetas la caja de 46 kilos.

Latón.—Con escasa solicitud se vende el de procedencia inglesa á 140 pesetas los 100 kilos.

Lanas.—Se cotizan.

CASTILLA, suela blanca de 135 á 180 ptas. $\frac{1}{2}$ ks.
 » negra de 135 » »

CÁCERES, Transhuman-
 tes blancas de 153 á 157 »
 Estantes de 135 á 139'50 »

ÁVILA, se vende de 126 á 135 »

En plaza se presenta al consumo lento; precios sostenidos, cotizándose en sacas de 66 kilos desde 105 á 140 pesetas, según clase y rendimiento.

En **BUENOS AIRES** se cotizaba el lanaje en Octubre á los precios siguientes:

Lana nueva fina de 5'50 á 6'50 dueros m/n.; cruza fina de 4'70 á 6; cruza mediana de 3'80 á 4'50; cruza gruesa de 3'30 á 4; barriga de 1'80 á 2; lana vieja de 5'40 á 6'20; cruza gruesa de 2'80 á 3'60 10 kilos.

El mercado queda firme.

Licores.—Se realizan regulares operaciones entre las marcas de mayor crédito en el mercado.

«Bellver», (Gran licor estomacal. Roca hermanos y C.ª Palma de Mallorca).

Caja de 12 botellas de 1 litro á 48 pesetas.
 Id. » 12 » $\frac{1}{2}$ » á 28 »

«Quina Momo». (Camps Bardaji y C.ª—Barcelona).

Caja de 12 botellas de 1 litro á 48 pesetas.
 » 24 » $\frac{1}{2}$ » á 56 »

Licor. «Flor de naranjo».—Caja de 12 botellas de $\frac{3}{4}$ litros 20 pesetas.

Maderas. DEL BALTICO—Las existencias actuales en plaza son grandes. Los avisos de los mercados reguladores, especialmente Suecia y Finlandia, señalando oscilación continua en los precios, dificultan, asimismo el curso de las operaciones.

Los precios que hoy se cotizan en plaza son por término medio:

Pino rojo. 100 pesetas m/c.
 » abeto. . . . 100 » »

Sobre muelle Barcelona.

ESTADOS UNIDOS.—Siguen firmes los precios de estas procedencias á pesar que los *stocks* respectivos aumentan en los puntos de producción.

Pino rojo. 100 pesetas m/ª
 » abeto. . . . 100 » »

Noticias del CANADÁ acusan una firmeza y hasta aumento en los precios.

Muníciones. (Plomo).—Opérase con bastante actividad, cotizándose:

Perdigones de 1 cero á 8 ceros y del número 1 al 14 á pesetas 58 $\frac{1}{2}$ kilos.

Balas números 10, 14, 16, 18, 22, 26, 30, 40, á pesetas 59'30 $\frac{1}{2}$ kilos.

Balines números 50, 60, 80, 100, 125, 150, 200, á pesetas 59'30 $\frac{1}{2}$ kilos.

Minio.—El químicamente puro, de color rojo subido, cotizase:

En barriles á ptas. 61'80 $\frac{1}{2}$ ks.

Mijo.—Regulares existencias del extranjero, detallándose de 15'25 á 16'50 pesetas los 100 kilos según clase.

Maiz.—Sin arribos. Los precios se sostienen, reduciéndose las existencias y colocándose á los tipos siguientes:

* MATEO BRUJAS *

Fábrica de Paños y Casimires * SABADELL

IMPERMEABLE CHRISTIAN DE PAÑO SIN GOMA NI CAUTCHUC

CON DOS PATENTES DE INVENCION

CONFECCIÓN ESMERADA, FORMA CARRICK, GABÁN Ú OTRA,
PUEDE GASTARSE COMO ABRIGO DE INVIERNO Ó ENTRE-TIEMPO
Precio: Desde 50 á 120 pesetas

FÁBRICA: Paseo Obelisco, 18 dup.
OFICINAS: Monte Esquinza, 23

* MADRID

GRAN FÁBRICA

de Dulces á vapor

Especialidad en frutas al natural, en almíbar, glaseadas
y cristalizadas * Turrone y grajeas de todas clases
- - - Pastas, jaleas y bombones de varias frutas - - -

Premiados con medallas de oro y plata en las Exposiciones de París y Barcelona

Únicas á que
ha concurrido

VICENTE ROSELLÓ

Olmos, n.º 139 ~ PALMA DE MALLORCA

La Papelera Vizcaína

Sociedad anónima - BILBAO

FABRICACIÓN DE PAPEL CONTINUO

Imprenta, Galvanoplastia y Litografía

NUEVAS INSTALACIONES DE PAPEL COUCHÉ

El papel couché de esta Revista es fabricación de la Casa

Hijos de José García Reboredo

VILLAGARCÍA

CONSIGNATARIOS DE VARIAS LÍNEAS DE VAPORES

Agencia de los vapores-correos

de la Compañía Transatlántica de Barcelona

BANCA, COMISIONES, CONSIGNACIONES Y TRÁNSITOS

Dirección telegráfica: REBOREDO

Fábrica de Conservas, Salazones, Escabeches y Calamares

DE

Luis Zulueta

ISLA DE AROSA (PONTEVEDRA - ESPAÑA)

Exportación especial á las Américas

COMPAÑÍA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS

BARCELONA - MANILA

Diplomas de honor y Medallas de oro en todas las exposiciones

Haciendas de San Antonio, Santa Isabel, San Rafael, San Luis y la Concepción

FÁBRICA LA FLOR DE LA ISABELA

Propietaria de las marcas MEISIC, CAVITE, MALABÓN y LA PRINCESA

ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO

AGENCIAS DE VENTA EN TODOS LOS PAÍSES

Se venden sus elaboraciones en todas las expendedorías de la Compañía Arrendataria de Tabacos

Para MEXICO, CENTRO AMÉRICA y PACÍFICO.—Para los vinos destinados al Centro América, México y Pacífico, rigen precios muy variados, pues dependen de las calidades de los mismos y de la fama o crédito de las casas exportadoras que los elaboran.

BUENOS AIRES prima sobre el oro 132:80 $\frac{0}{100}$
VALPARAISO por Peso papel 15 $\frac{11}{32}$ peniques.
LIMA por Sol plata 2:50 francos.
CARACAS prima sobre el Bolívar 8:00 $\frac{0}{100}$ frs.
MONTEVIDEO por Peso oro 5:41 francos.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES de las minas de Aller (Asturias), consumidos por las Compañías de ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y Alicante, Norte de España, Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, Salamanca á la frontera de Portugal, Valladolid á Medina de Rioseco, Madrid á Cáceres y Portugal, Carriñena á Zaragoza, y otras empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor; Marina de guerra y Arsenales del Estado; Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación; y por las principales fábricas de Cataluña y resto de España.

CARBONES cribados de vapor, galletas y menudos; lavados especiales para la industria, ídem para fragua, aglomerados y cok metalúrgico.

Para precios y pedidos dirigirse á la **Sociedad Hullera Española - Pelayo, 6 bis - Barcelona** ó á sus agentes en *Madrid*: D. Ramón Topete, Alfonso XII, 10 — *Valencia*: D. Rafael Terol, Colón, 11 — *Santander*: Señores Hijos de Angel Pérez — *Avilés y Gijón*: Agencias de la Sociedad Hullera Española — *Cádiz*: D. Daniel Mac-Pherson — *Bilbao*: Sres. Bergé y C.^ª — *Vigo*: D. Antonio López de Neira.

Servicios

DE LA

Compañía Trasatlántica de Barcelona

LÍNEA DE FILIPINAS — Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE CUBA Y MÉXICO — *Servicio del Norte*. Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes; directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New York, Habana, y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO — Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Mayo y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y golfo de Guinea.

LÍNEA DE TÁNGER — Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. — Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

LÍNEA DE VENEZUELA - COLOMBIA — Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guaira, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE BUENOS AIRES — Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Valencia el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS — Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante. — La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

TRANSPORTES

IMPORTACIÓN

Buques llegados á este puerto desde el 1.º al 15 de Noviembre

EUROPA

Día 1 Noviembre.—De Génova, vapor *Duca di Galliera*, en tránsito.

De Génova y Tarragona, vapor *Unione* con efectos. De Amberes, vapor *Zarro*, con efectos.

De Cardiff, vapor *Génova*, con carbón piedra. De Cardiff, vapor *Segontian*, con carbón piedra.

De Methil, vapor *Isle of Caldy*, con carbón piedra.

3 De Hamburgo, vapor *Pinzón*, con cargo general. De Marsella, vapor *Andalucía*, con 25 balas pieles, 216 cáñamo, 100 algodón, 200 sacos alubias, 3,900 sacos semillas, 2,850 coprax, 30 sosa, 50 barriles clorato, 40 ocre, 150 aceite y 32 cajas maquinaria.

De Cardiff, vapor *Isle of Ramsey*, con 2,110 toneladas carbón mineral.

De Amberes y escalas, vapor *Saint Simon*, con 114 tubos hierro, 50 sacos huesos, 300 fécula, 48 pipas sebo, 40 negro humo, 15 barriles grasa, 627 bultos alambre, 500 sacos cacao, 7593 superfosfato, 152 ácido bórico, 168 papel, 425 drogas y otros efectos.

4 De Norfolk, vapor *Earnford*, con 1,000 toneladas carbón mineral.

5 De Liverpool y escalas, vapor *1ordera*, con 300 tambores sosa cáustica, 40 barriles bicarbonato, 100 balas algodón, 160 bultos varios y fécula, 20 aceite, 35 cascós sardinas, 150 bultos bacalao, 202 hilaza, 490 maquinaria, 2,985 sacos superfosfato.

De Génova, vapor *Sagunto*, con 320 bultos leche, café, extracto, comestibles y seda y 3 tranvías.

De Marsella, vapor *Cierrana*, con 50 barriles aceite, 60 cajas agua mineral, 400 bultos dátiles y otros efectos.

De Carrara, bergantin goleta *Carlo Andrea*, con 228 toneladas mármol.

De Spezia, bergantin goleta *Nuova Giulia*, con 260 toneladas mármol.

De Isafjord, goleta *Duen*, con 653 bultos bacalao.

6 De Génova, vapor *Orleanais*, en tránsito. De Cete, vapor *León de Oro*, con 120 cajas leche, 105 bultos quincalla, ferretería y otros productos.

De Casís, pailebot *Paquete Ciudadelano*, con cemento.

De Génova y escalas, vapor *Etruria*, en tránsito. De Fiume, goleta autriaca *Cattina*, con cargo de madera.

De Bona, bergantin goleta *Sultana*, con fosfato de cal á la orden.

De Cagliari, bergantin goleta *Ida*, con 160 toneladas carbón.

7 De Marsella, vapor *Cabo Peñas*, con cargo general.

De Génova, vapor *Helvetia*, con 170 bultos cueros, cables, tejidos, alambre, máquinas y otros efectos.

8 De Génova, vapor *Orione*, en tránsito. De Hamburgo, vapor *Genua*, con 45 barriles salitre, 10 aceite de bacalao, 31 añil, 90 rollos papel, 15 cajas agardiente, 15 de anís, 11 de quincalla, 20 juguetes, 37 bultos maquinaria, 22 cascós tripas, 13 bultos colores, 323 barras para parrillas, drogas y otros efectos.

9 De Liverpool y escalas, vapor *Isla de Panay*, en tránsito.

De Marsella, vapor *Nueva Estremadura*, con 1,600 sacos coprax, 250 barriles aceite, 680 bultos sosa, 200 sacos alubias. De Marsella, vapor *Serilla*, con 380 bultos sulfato, cápsulas, estaño, glicerina y colores.

10 De Glasgow, vapor *Cecilia*, con 28 cascós de bicromato de potasa, 73 bultos hilo, 13,450 ladrillos, 34 cajas barro, 600 sacos sulfato, 160 barriles aceite, 724,390 kilos carbón mineral.

De Amberes y escalas, vapor *Pelayo*, con 908 tubos hierro, 315 bultos rails, 178 sacos salicato, 28 bultos parafina, 120 bidones vaselina, 40 cajas almidón, 207 ejes, 112 bultos productos químicos, 21 barriles óxido de hierro, 500 viguetas hierro y otros efectos.

De Cardiff, vapor *Corso*, con 2,592 toneladas carbón mineral.

De Bosa, corbeta *Clorinda*, con 490 toneladas carbón vegetal.

De Newcastle, vapor *New-Orleans*, con 5,150 toneladas carbón mineral. De Glasgow, vapor *Salus*, con 1,200 toneladas carbón mineral.

De Cardiff, vapor *Lavernock*, con 3,129 toneladas carbón.

De Norkoping, vapor *Rhenania*, con 700 estandartes madera.

11 De Amberes, vapor *Uribitarte*, con 775 bultos pintura, aceite, sebo, potasa, cartón y vaselina, 800 sacos salicato y 98 tubos hierro.

De Génova y escalas, vapor *Játiva*, con 202 cajas leche, 272 balas cáñamo, 100 algodón, 100 sacos uvas, 327 bultos piedra pomez y otros efectos.

De Marsella, vapor *Cabo Nao*, con carga general.

De Charleston, vapor *Axninster*, con 6,000 balas algodón.

De Hartlepool, vapor *Dorothy*, con 3,000 toneladas carbón mineral.

12 De Liverpool, vapor *Soto*, con 10 cascós sal amoniaco, 50 rollos alambre y 44 balas hilaza.

De Norfolk, vapor *Cittá de Messina*, con 5,250 balas algodón.

De Glasgow, vapor *River Lagan*, con 1,070,825 kilos carbón mineral.

De Cardiff, vapor *Pinta*, con 1,450 toneladas carbón.

13 De Amsterdam y escalas, vapor *Saturnus*, con carga general.

De Nystad, corbeta *Lütto*, con 211 estandartes madera.

15 De Cete, vapor *Amalia*, con 150 toneladas cal, 132 sacos superfosfato, 174 cestas champagne, 120 cajas agua mineral, 150 bultos ferretería, quincalla y otros efectos.

De Marsella, vapor *Cabo de San Antonio*, con 800 sacos centeno, 8,244 bultos coprax; 245 huijo, 155 pimienta, 90 barriles cloruro, 86 bultos botón.

De Marsella, vapor *Castilla*, con cargo general.

De Rouen y escalas, con 200 barriles tierra blanca, 29 bultos extracto tintóreo, 30 cestos uva, 10 bocoyes alcohol, 342 toneladas arena de vidrio. De Génova, vapor *Savoia*, en tránsito.

De Cardiff, vapor *Forn*, 970 toneladas carbón mineral.

AMÉRICA

Día 2 Noviembre.—Buenos Aires, vapor *Perseo*, en tránsito.

9 De Buenos Aires, vapor *La Plata*, con carga de cueros, sebo y otros efectos.

14 De Santiago de Cuba, corbeta *Concepción*, con carga de hierro viejo.

EXPORTACIÓN

Buques salidos de este puerto desde el 1.º al 15 de Noviembre.

EUROPA

Día 3 y 4 Noviembre.—Vapor *Jersey*, para Poncarón. Vapor *Bretagne*, para Marsella.

Vapor *Játiva*, para Marsella.

Vapor *Izarro*, para Hamburgo.

5 Vapor *Biardale*, para Venecia.

Vapor *Sevilla*, para Marsella.

Vapor *Savona*, para Idem.

Vapor *Nina*, para Idem.

Vapor *Isla de Luzón*, para Liverpool.

Vapor *Urania*, para Nicolaief.

Vapor *Pinzón*, para Hamburgo.

7 Vapor *Correo de Cartagena*, para Cete.

Vapor *Cabo San Antonio*, para Marsella carga general.

10 Vapor *Paulina*, para Liverpool.

Vapor *Cabo Peñas*, para Marsella.

Vapor *Castilla*, para Marsella carga general.

12 Vapor *Santa Ana*, para Marsella.

Vapor *Palermo*, para Génova carga general.

AMÉRICA

Día 3 Noviembre.—Vapor *Reina María Cristina* para Montevideo, 50 pipas vino tinto; 16,975 litros vino blanco, 4,775 kilos aceite; 2,500 kilos pimentón; 45 papel blanco. Para Buenos Aires.

108 pipas vino tinto, 5,662 litros vino blanco; 210 litros agardiente; 9,550 kilos aceite; 4,800 almendras, 868 conservas, 51 cajas jabón, 6,660 pimentón, 9,289 papel blanco. Para Valparaíso, 52 kilos conservas, 22 pastas.

5 Vapor *Orleans*, para Río Janeiro, 22 pipas vino, 10,915 litros vino blanco; 561 kilos aceite, 7,928 kilos almendras; 4,028 kilos avellanas, 1,960 kilos ajos, 100 kilos conservas.

6 Vapor *Etruria*, para La Guaira; 163 pipas vino tinto, 13,840 litros vino blanco, 405 kilos aceite, 49 kilos almendras, 99 kilos avellanas, 230 kilos pimentón.

9 Vapor *Puerto Rico*, para la Habana, 862 pipas vino tinto, 2,963 litros vino blanco, 72 kilos aceite, 800 kilos arroz, 4,002 kilos almendras, 20,834 kilos avellanas, 33,794 kilos ajos, 11,746 kilos calzado, 19,692 kilos conservas, 4,201 cajas jabón, 1,644 kilos pimentón, 1,572 kilos pastas, 1,998 kilos papel blanco, 1,500 cajas velas. Para Santo Domingo, 34 pipas vino tinto, 3,303 vino blanco, 5,489 litros aceite, 1,990 kilos arroz, 303 kilos almendras, 1,828 kilos avellanas, 1,845 kilos ajos, 250 kilos calzado, 3,706 kilos conservas, 10 cajas jabón, 2,310 kilos pimentón.

9 Vapor *Isla de Panay*, 180 pipas vino tinto, 8,161 litros vino blanco, 2,550 kilos aceites, 3,761 kilos almendras, 1,587 kilos avellanas, 8,929 kilos cal-

zado, 14,674 kilos conservas, 366 kilos pimentón, 2,584 kilos pastas, 22,674 kilos papel blanco, 100 cajas velas.

9 Vapor *Orione*, para Montevideo, 55 pipas vino tinto, 6,525 litros vino blanco, 1,165 kilos almendras; 18 kilos avellanas, 153 kilos conservas. Para Buenos Aires, 66 pipas vino tinto, 28,175 litros vino blanco, 1,037 kilos almendras, 2,750 kilos avellanas.

9 Vapor *Le Calvados*, para Colón, y escalas, 89 pipas vino tinto, 69,543 litros vino blanco, 4,954 kilos aceite, 634 kilos almendras, 249 kilos avellanas, 198 kilos ajos, 1,184 kilos calzado, 6,943 kilos conservas, 1,028 kilos pimentón, 1 caja jabón, 643 kilos papel blanco, 4 cajas velas.

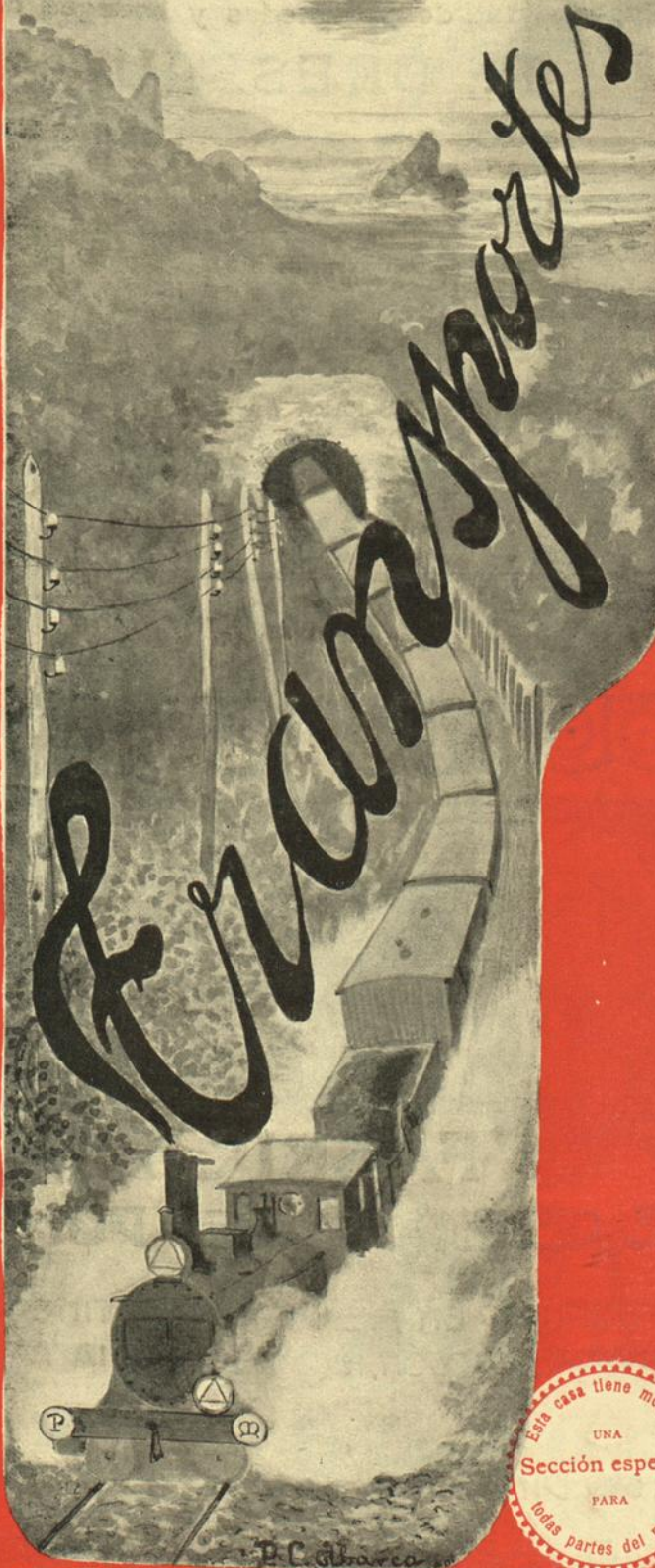
11 Vapor *Ciudad de Cádiz*, para Puerto Rico, 2 pipas vino tinto, 689 litros vino blanco, 200 kilos aceite, 6,380 kilos arroz, 31 kilos almendras, 507 kilos avellanas, 7,500 kilos ajos, 680 kilos calzado, 22,610 kilos conservas, 1,000 kilos pimentón, 160 kilos papel blanco. Para Habana, 1 pipa vino tinto, 62 litros vino blanco, 162 kilos aceite, 13,600 kilos avellanas, 9,659 kilos calzado, 1,855 kilos conservas. Para Veracruz, 32 pipas vino tinto, 5,699 litros vino blanco, 967 kilos aceite, 226 kilos avellanas, 3,540 kilos ajos, 5,477 kilos conservas, 35 kilos pastas, 2,076 kilos papel blanco, 48 cajas velas.

BARCELONA

Salidas de vapores del puerto durante el mes de Diciembre

DÍAS	COMPAÑÍAS	VAPORES	DESTINOS
Para Puerto Rico, Cuba, Venezuela, Colombia, Ecuador, México y Estados Unidos			
5	Pinillos Izquierdo y C. ^a	Miguel M. Pinillos	Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, Progreso, Veracruz y Tampico.
5	La Veloce.	Las Palmas	La Guayra, Colón y trasbordo para los puertos del N. y S. Pacífico.
9	A. Folch y C. ^a	Berenguer el Grande	Habana, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Nueva Orleans y Sanchez (Santo Domingo).
9	Compagnie Generale Transatlantique	Alexandre Bixio	Puerto Cabello, La Guayra, Sabanilla, Cartagena y trasbordo para los puertos del N. y S. Pacífico.
11	Compañía Trasatlántica	Cataluña	Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Sabanilla, Colón y trasbordo para los puertos del N. y S. Pacífico, Veracruz y Nueva York.
25	Compañía Trasatlántica	Buenos Aires	Habana, Veracruz y Nueva York.
Para Río de la Plata			
3	Compañía Trasatlántica	León XIII	Montevideo y Buenos Aires. — (Con trasbordo para Rosario de Santa Fe.)
5	Navigazione Generale Italiana	Regina Margherita	» »
7	La Gelidense.	J. Jover Serra	» »
13	La Veloce.	Venezuela	» »
19	Navigazione Generale Italiana	Sirio	» »
21	Société generale des Transports Maritimes.	France	» »
26	La Veloce.	Centro América	» »
Para Brasil			
5	Société generale des Transports Maritimes.	Nivenais	Río Janeiro y Santos.
11	Ligue Brasiliana.	X	Pará y Manaos. — (Saldrá á mediados de Enero).
Para Filipinas			
7	Compañía Trasatlántica	Alicante	Port-Said, Colombo y Manila.
Para Canarias			
	Pinillos Izquierdo y C. ^a	Miguel M. Pinillos	Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.
3	Compañía Trasatlántica	León XIII	» »
5	La Veloce.	Las Palmas	» »
11	Compañía Trasatlántica	Cataluña	» »
Para Pacífico — Vía Colón — Panamá			
Trasbordo en Colón con conocimiento directo á los puertos de Colombia, Ecuador, Perú, Costa Rica, Honduras, Guatemala y México			
5	La Veloce.	Las Palmas	Tumaco, Buenaventura. — Guayaquil, Manto, Bahía de Caraquez. — Mollendo, Pisco, Callao, Salaverry, Pacasmayo, Eten, Pimentel, Payta, Punta Arenas, San Juan del Sur, Corinto, Amapala, La Unión, El Triunfo, La Libertad, Acajutlo, San Juan de Guatemala, Champerico, Ocas. — San Benito, Tonalá, Acapulco, Manzanillo, San Blas, Mazatlan.
9	Compagnie Generale Transatlantique	Alexandre Bixio	
11	Compañía Trasatlántica	Cataluña	
Para Pacífico — Vía Magallanes			
Con conocimiento directo desde Génova ó Cádiz á los puertos de Chile, Perú, Ecuador, y América Central.			
De Génova el día 1.º de Noviembre y de Cádiz el día 5.—Compañía alemana «Kosmos» vapor Iris, para Punta Arenas, Puerto Monts, Aneud, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo,			
Caldera, Taltal, Antofagasta, Tocopilla, Iquique, Pisagua y Arica.—Mollendo, Pisco, Callao, Salaverry, Pacasmayo, Eten, Pimentel y Payta.—Guayaquil, Manta, Bahía de Caraquez.—Punta Arenas, San Juan del Sur, Corinto, Amapala, La Unión, El Triunfo, La Libertad, Acajutlo, San José de Guatemala, Champerico y Ocos.			
Para Pacífico — Vía Cette y Magallanes			
Con conocimiento directo desde Burdeos y Havre á los puertos de Chile, Perú y Ecuador			
De Barcelona el día 7 y de Havre el 16.—«Ligne Lamport et Holt» vapor Chaucert, para Sandy-Point (Punta Arenas) Corral, Coronel, Lota,			
Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Caldera, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica.—Mollendo, Pisco, Callao, Supé, Huacho, Salaverry, Huauchaco, Pacasmayo, Eten, Pimentel, Payta, Guayaquil, Manta y Bahía de Caraquez.			
FLETES			
Para			
Puerto Rico, de 35 á 40 ptas. m/c ó td. según vapor	Sta. Cruz Tenerife á 20 ptas. m/c ó td. según vapor		
Habana, 35 á 40 » » » » » »	Manaos, Río Janeiro y Santos, de 70 á 72 » » » » » »		
Stg. de Cuba, aprox. 40 » » » » » »	Vía Colón-Panamá para los puertos de:		
La Guayra, » 40 » » » » » »	Colombia, de 85 á 125 ptas. los 40 pies cúbicos.		
Puerto Cabello, de 40 á 47 » » » » » »	Ecuador, de 121 á 125 » » » » » »		
Sabanilla, de 40 á 46, 50 » » » » » »	Perú, sobre 40 chelines m/c ó t. según puerto		
Cartagena, de 57 á 64 » » » » » »	Costa Rica » » » » » » » » » » » »		
Colón, aprox. 28 á 50 » » » » » »	Honduras sobre 55 chelines » » » » » » » » » » » »		
Veracruz, de 30 á 40 » » » » » »	Guatemala » » » » » » » » » » » »		
Nueva York, de 30 á 45 » » » » » »	Méjico, de 31 á 40 ptas. tonelada según vapor.		
Montevideo, de 42 á 50 » » » » » »	Vía Magallanes.		
Buenos Aires, de 42 á 50 » » » » » »	De Barcelona á:		
Port-Said, aprox. 10 ptas. m/c ó td. según vapor	Génova, 15 ptas. m/c. ó tonel. según mercancía.		
Colombo, » 35 » » » » » »	Cádiz, 15 » » » » » » » » » » » »		
Manila, » 55 » » » » » »	De Génova á:		
Las Palmas, á 20 » » » » » »	Chile, de 37 á 60 chelines m/c ó tn. según puerto		
	Perú, de 40 á 45 » » » » » » » » » » » »		
	Ecuador, de 47 á 60 chelines m/c ó tonelada.		
	América Central, de 00 á 55 » » » » » » » » » » » »		
	De Cádiz á dichos puntos rigen los mismos fletes.		
	Vía Cette Magallanes.		
	De Barcelona á Cette á 10 ptas. tonelada.		
	De Cette á Burdeos, transporte por ferro-carril á 40 francos tonelada.		
	De Cette á Havre, transporte por ferro-carril de 69 á 98 francos tonelada según mercancía.		
	De Burdeos á los puertos de Chile á 45 francos metros cúbicos ó tonelada.		
	De Burdeos á los puertos del Perú á 50 francos metros cúbicos ó tonelada.		
	De Burdeos á los puertos del Ecuador á 55 francos metro cúbico ó tonelada.		
	De Havre á los anteriores puertos los mismos precios.		

J. PUIGDOLLERS & C^{IA}



BARCELONA

Esta casa tiene montada
UNA
Sección especial
PARA
todas partes del mundo



Tratado completo de la elaboración e imitación de toda clase de vinos nacionales y extranjeros, destilación general, desinfección del aguardiente de caña y alcoholes, bonificación, conservación y mezclas de aceite, fabricación de licores, etc.

Obra inédita, por D. Rosendo E. Boufill (Boufill) Químico enólogo. Primera y única edición en un tomo de unas 300 páginas, tamaño m/m prolongado, ricamente encuadrado y con grabados intercalados en el texto. — Precio del ejemplar: 25 pesetas; mandándolo por correo certificado: 26 pesetas.

----- Cristina, 9 y 11 -----



Informes comerciales

Cobro de Créditos litigiosos

Referencias de primer orden

Dirección: **S. Ruiz y Soriano**

Casa fundada en 1857

Barcelona — Plaza de Urquinaona, 3 — (España)

Anis Perla

J. Giralt



BADALONA

(BARCELONA)



ESPECIALIDADES FARMACÉUTICAS del Dr. CALBETÓ

— ARENYS DE MAR (BARCELONA) —

Solución Cacodilica: Notabilidades médicas la emplean con éxito en la tisis pulmonar, diabetes sacarina, enfermedades de la piel, anemia y paludismo.

Thiocolina: Nuevo medicamento de sorprendentes efectos para la curación de la tos en la tuberculosis pulmonar, bronquitis, catarrros crónicos y demás irritaciones de las vías respiratorias.

Vino reconstituyente: Preparado con vino de Málaga, quina, nuez de Eficacísimo tónico, digestivo y restaurador en la anemia, neurastenia y debilidad orgánica; muy útil en las convalecencias.

Elixir antidispéptico: Específico a base de condurango, de excelentes resultados para el alivio y curación de la dispepsia, gastralgias, vómitos rebeldes y demás enfermedades del estómago.

— MEDICAMENTOS GRANULADOS —

Carbón natolado
Glicero fosfato de cal

Kola granulada soluble
Id. id. fosfatada

DE VENTA: EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA



36 AÑOS DE EXISTENCIA

GARANTÍAS

Capital social: Ptas. 5.000.000

Primas y reservas: » 12.838.422'50

Total: 17.838.422'50

Capitales asegurados en 31 de Diciembre de 1900

Pesetas: 1.324.110.529'62

Fondos colocados en inmuebles
situados en Barcelona
y valores de mayor garantía

Siniestros satisfechos: 5.890, que importan

Pesetas: 7.252.654'22

DOMICILIADA EN BARCELONA

Dormitorio de San Francisco, núm. 5, principal

Representaciones en todas

las provincias de España

VINOS CLARETES de la RIOJA

Cepa Ruby

Especialidad de los viñedos y bodegas de

R. DRESSAU

Jarque

Este exquisito vino de mesa se exporta
á todos los puntos del globo

En barricas bordelesas de 210 á 220 litros

En medias » de 100 á 105 »

En cuartas » de 50 á 55 »

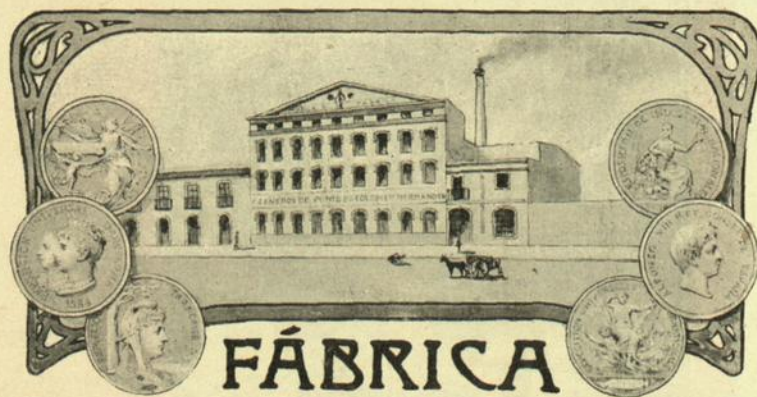
En cajas de 12 botellas.

ÚNICOS AGENTES PARA LA EXPORTACIÓN

J. Puigdollers Maciá, S. en C.

Sobradíel, 8 - BARCELONA

LOMER & HERMANOS



FÁBRICA DE GENEROS DE PUNTO

ESPECIALIDAD EN MEDIAS Y CALCETINES SIN
COSTURA, ALGODÓN, HILO DE ESCOCIA Y SEDA

50 DIBUJOS

ALTA NOVEDAD

EXPORTACIÓN

Á ULTRAMAR



PRAT - 2 - MARCA DE FÁBRICA - MATARÓ



Vinos Generosos.

Bodegas del Pollero Alto
Puerto de Santa María.

Propiedad del
Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

FÁBRICA DE HILADOS Y TEJIDOS DE
ALGODÓN Y GÉNEROS DE PUNTO
BLANQUEO ESTAMPADOS Y APRESTOS

SOBRINOS DE

JUAN BATILÓ

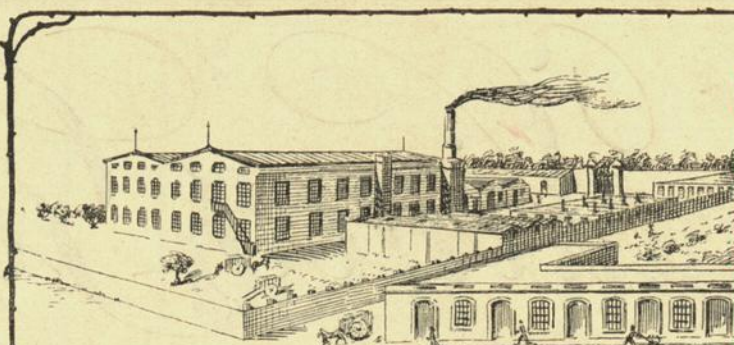
3 RAMBLA DE ESTUDIOS

BARCELONA

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE TEJIDOS DE ALGODÓN EN BLAN-
CO Y ESTAMPADOS Y GÉNEROS DE PUNTO PARA LA EXPOR-
TACIÓN PREMIADA EN VARIAS EXPOSICIONES
LA MÁS ALTA RECOMPENSA EN LA DE PARÍS DE 1900

SALA BALADIA Y GUINJOAN

FÁBRICA DE HILADOS,
TEJIDOS DE GÉ-
NEROS DE PUNTO,
BLANQUEO Y TINTE
EN MATARÓ

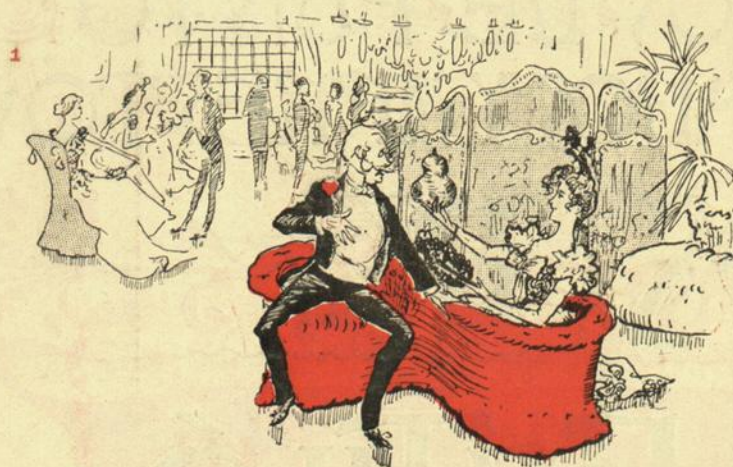


DESPACHO EN BARCELONA:
Calle de Auriar-March 33.

LOS GÉNEROS QUE SE FABRICAN SON: CAMISETAS ME-
DIAS Y CALCETINES, DESDE LAS CLASES MÁS INFERIORES
A LAS MÁS SUPERIORES, DE LAS QUE SE OBTIENE UNA
PRODUCCIÓN DE 2500 DOCENAS DIARIAS.



La Maravilla (Tintura para el cabello)





JIMENEZ & LAMOTHE

Exportadores de vinos á todos los mercados del mundo

Especialidad para los del
Centro y Sur de América

GRANDES DESTILERÍAS
en MÁLAGA y MANZANARES

de los tan renombrados COGNACS puros de vino

Old Brandy *marca* **El Aguila**

Casa principal: calle Martínez, 5

— MÁLAGA —

Conservas de frutos del país

CANARIAS

~~~~~ SANTA CRUZ DE LA PALMA ~~~~~

Las más selectas y sabrosas por su preparación especial  
son las de la acreditada marca

**Viuda de Cabezola y C.<sup>a</sup>**

premiadas en la Exposición Palmense de 1876, con el uso  
del sello de la Real Sociedad de Amigos del País, y con  
Medalla de oro en la Exposición de Santa Cruz de Tenerife  
en 1892

SIN RIVAL EN ESTA PROVINCIA

EXCLUSIVO EXPORTADOR:

**JUAN CABRERA MARTIN**

## ó Fausto fin de siglo





Premiado con medalla de 3.ª clase de reglamento  
en la Exposición Nacional de Bellas Artes de 1901

# TALLER DE ESCULTURA

DE  
**José Piquet**

MECIÓN HONORÍFICA EN ARTE DECORATIVO EN LA EXPOSICIÓN NACIONAL DE BELLAS ARTES  
DE BARCELONA DE 1898

Estátuas, imágenes, retratos, bustos decorativos, panteones, altares, oratorios  
y toda clase de adorno

EJECUTADO EN MATERIAS COMO MÁRMOL, PIEDRA, MADERA, YESO, ETC.

**Borrell, 119 (cerca Gran-vía)-Barcelona**



## FÁBRICA DE CONSERVAS

Antigua casa RIBALTA y PEDREROL

Sucesores PEDREROL y MIR

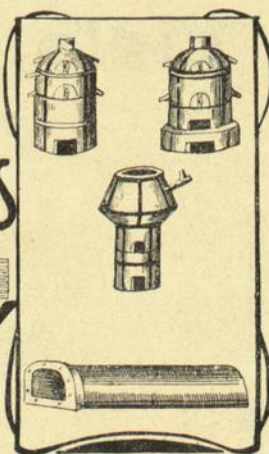
Conservas de todas clases en calidad superior y preparación garantida

Se remiten catálogos gratis  
por correo á quien los desee.

Ancha, 3 - BARCELONA



# GRAN FÁBRICA DE PRODUCTOS REFRACTARIOS Y DE CRÉ M. CURNY



PROPIETARIO DE MINAS DE TIERRAS REFRACTARIAS

Fábrica: BORDETA; teléfono 3277

Despacho: Princesa y Cottoners, 6; teléfono 1647

## BARCELONA

Se fabrican, según croquis, toda clase de piezas

CASA FUNDADA EN 1840

GRAN EXISTENCIA

## Ladrillos Refractarios

Venta de tierras refractarias

ESPECIALIDAD en la construcción de retortas de grandes dimensiones, para fábricas de gas, sulfuro de carbono, blanco de zinc, refinación de azufres y otras industrias.

HORNOS Y CRISOLES para la fundición de toda clase de metales.

HORNOS para la calefacción de retortas, para la fabricación de cemento, cal, yeso, vidrio, cristal, negro animal y su revivificación, para ladrillerías, dulcerías y pan cocer.

HORNILLOS ECONÓMICOS para coladas, planchar y guisar.

MUFLAS para decorar cristal y porcelana.

ESCORIFICADORES, copelas y muflas, para ensayos y fundición de metales.



**Viuda é Hijos de Alejandro Carreño**  
**LA AURORA** NOYA (GALICIA)  
Fábrica de Conservas Alimenticias

Casa fundada en 1856

Premiada en varias Exposiciones

AVES Y CARNES DOMÉSTICAS Y DE CAZA

MARISCOS Y PESCADOS DE MAR Y RÍO