

Cyle

SPORT SEVILLANO



Laurel

STOCK MICHELIN
LAVERAN MANDEMENT Y DE DION BOUTON
CALLE GOLES.-SEVILLA

Año I.--Número 1.--
15 de Enero de 1913.

:- Número suelto, 60 céntimos :-

:- Extranjero, 90 cént. :-

SPORT SEVILLANO



REVISTA QUINCENAL ILUSTRADA
ÓRGANO OFICIAL DE LA
REAL SOCIEDAD AUTOMOVILISTA SEVILLANA, REAL SOCIEDAD DE TIRO DE PICHONES Y SEVILLA FOOT-BALL CLUB

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN
É IMPRENTA
—
LISTA, I

FUNDADOR-PROPIETARIO

D. Francisco Caballero-Infante y Soldado

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

España.—Un año. . .	12	ptas.
Seis meses.	7	»
Extranjero.—Un año.	20	»



S.M. EL REY D. ALFONSO XIII

*Presidente Honorario de la R. S. A. S. y R. S. T. P. S. y primer automovilista
de España.*

Honramos las columnas de nuestra Revista con el retrato de S. M. D. Alfonso XIII (q. D. g.), que se ha dignado concedernos este alto honor á petición hecha por el Secretario de la R. S. A. S. y querido amigo nuestro D. José M.^a Piñar y Pickman.

Conocidas son de todos los sportmens las aficiones deportivas de S. M. y que es una de las primeras escopetas, habiendo ganado porción de copas y premios en cuantos Handicaps ha tomado parte.

Como automovilista es el primero de España, pues sabe conducir con una perfección y maestría como pocos, es de los aficionados que mejor conocen el mecanismo y funcionamiento de los motores de sus coches, siendo él quien con sus propias manos ha arreglado las averías que han sufrido sus coches en carreteras.

La R. S. A. S. se honra con que se haya dignado aceptar la Presidencia honoraria de dicha Sociedad, y en breve irá á Madrid una nutrida comisión á entregarle el Diploma con su nombramiento.

Francisco Caballero-Infante y Soldado.



NUESTRO SALUDO

Al ver la luz pública esta Revista, es nuestro primer saludo para la Prensa y para los deportistas sevillanos.

Nos ha decidido á hacerla, el incremento cada día mayor que van tomando en nuestra capital todos los "sports", especialmente el Automovilismo, el Tiro á Pichones y el "Foot-ball"; y como no existía aquí ninguna publicación dedicada exclusivamente á su fomento y desarrollo, creemos que con esta llenamos un vacío, pues en ella hallarán su defensa y su información gráfica y descriptiva, todas las Sociedades que se dedican á los "sports".

Otro de los fines á que tendemos, es el de organizar concursos, carreras, etc., etc., para lo cual regalaremos Copas, organizando desde nuestras columnas las bases y reglamentos por que se hayan de regir tanto las carreras automovilistas y ciclistas, cuanto los "matchs" de "Foot-ball", de "Tennis", etcétera.

También dedicaremos una atención preferente al arte fotográfico, publicando en cada número una fotografía artística, dando así á conocer los trabajos de nuestros "amateurs" que hoy no son conocidos, aun cuando por sus méritos debieran figurar en primera línea.

Esta es nuestra idea; esto es lo que nos proponemos hacer, contando desde luego con el apoyo moral de las Sociedades cuyo órgano oficial tenemos la honra de ostentar, según las cartas que publicamos á continuación.

La Dirección.

Sr. D. Francisco Caballero-Infante
Presente

REAL SOCIEDAD SEVILLANA
AUTOMOVILISTA

Sr. D. Francisco Caballero-Infante

Muy Sr. mío: En nombre de la Sociedad Sevilla Foot-ball Club, de la que soy presidente, tengo el gusto de conceder á la Revista de su propiedad Sport Sevillano, el título de órgano oficial de nuestra Sociedad.

Lo que me complazco en comunicárselo y me repito de V. afectísimo y atento S. S.,

Q. B. S. M.,

José M. Miró.

Sevilla 13 de Diciembre de 1912.

Muy Sr. mío: Tengo el gusto de comunicarle, en nombre de esta Real Sociedad, que en la Junta de anoche le ha sido concedido al periódico de su digna dirección el título de órgano oficial de la misma.

Sin otra cosa que manifestarle queda de V. atto. S. S.,

Q. S. M. E.,

El Secretario,

José M. Piñar.

Sevilla 25 de Diciembre de 1912.

El Secretario
de la

Sociedad de Tiro de Pichones
de Sevilla

B. L. M.

al Sr. D. Francisco Caballero-Infante y tiene el gusto de comunicarle á nombre del Sr. Presidente, que desde luego puede V. contar con esta Sociedad para que su Periódico Sport Sevillano sea órgano de la misma y disponga del uso de insignias.

José M.^a Piñar

aprovecha esta ocasión para ofrecer á dicho señor la seguridad de su consideración más distinguida.

Sevilla 10 de Enero de 1913.



PRIMER CONCURSO DE "SPORT SEVILLANO"

Esta Revista abre un Concurso de Fotografías Artísticas entre los profesionales y aficionados al Arte Fotográfico, concediendo dos premios. Primero: Un objeto de Arte. Segundo: Una pitillera de plata.

Las fotografías se enviarán á la Dirección de esta Revista, Lista n.º 1, firmadas por sus autores y se irán publicando en los números sucesivos. También se publicará el Jurado que ha de calificar las mismas.



SECCIÓN DE AUTOMOVILISMO

Sr. Director Propietario de la Revista SPORT SEVILLANO.

Mi querido amigo: Me he creído en el deber una vez realizado mi plan al constituir esta Real Sociedad, de explicar la finalidad de la misma á los lectores de su importante revista. Ya he manifestado todo cuanto debía decir, en mi trabajo sobre carreteras, que vió la luz pública con fecha 31 de Octubre último. A todo lo expuesto es poco lo que tengo que añadir; sólo me resta proseguir con el mismo entusiasmo que hasta aquí, á fin de conseguir nuestro ideal.

Mucho esperaba de mis queridos consocios sevillanos, pero nunca tanto, pues existe tal unión entre ellos, que esto me anima á proseguir sin descanso con todas mis energías, para llegar al desenvolvimiento de esta Sociedad en lo práctico, útil y económico.

Mis gestiones desde el último puesto que ocupó en la Directiva, pronto serán conocidas por todos, esperando que con la cooperación de la Junta de Gobierno y confianza en mí depositada por ellos, llegaremos á poner á salvo de todo obstáculo el desarrollo del automovilismo en esta mi tierra en asuntos tan importantes como carreteras, gasolina y conciertos para facilidad y comodidad de nuestros asociados. Y no me haré esperar muchos días sin que haya dado cuenta desde estas columnas de todo cuanto se ha gestionado y conseguido. Para todo esto cuento con el apoyo de V., mi querido amigo, y creo conseguiremos cuanto me propongo realizar.

Sevilla 14 de Enero de 1913.—*José M.^a Piñar y Pickman.*

*
*
*

En el pasado mes de Diciembre y respondiendo á la iniciativa del conocido sevillano y querido amigo nuestro D. José María Piñar y Pickman, se ha constituido en esta capital una Sociedad de propietarios de automóviles, cuyos fines, como indica el reglamento por el que se rige, consistirán en hacer posible, útil y agradable á sus asociados el uso del automóvil; por tanto, se ocupa, ante todo, en procurar la mejora de los caminos y carreteras de esta provincia y de los pavimentos de las calles de sus ciudades y pueblos. Procura relacionarse con las Sociedades de igual índole establecidas ó que se establezcan dentro ó fuera de España, con el fin de obtener y otorgar ventajas en beneficio mutuo; fomentar el conocimiento de la locomoción mecánica; trabajar para lograr las mayores rebajas en los precios de hoteles, garajes y efectos para los vehículos, y, de un modo general, tratar de todo cuanto pueda hacer beneficioso y agradable este género de locomoción.

Para ello y atendiendo al llamamiento hecho por el repetido Sr. Piñar y Pickman, se reunieron en el Nuevo Casino casi todos los señores propietarios de automóviles, y después de exponer aquél la idea de formar en ésta una Sociedad defensora de sus intereses, se eligió por unanimidad la siguiente junta:

Presidente honorario.—S. M. el Rey.

Socios honorarios.—El Alcalde de Sevilla.—El Presidente de la Diputación.—El Presidente del R. A. C. E.—

Lorenzo Dominguez Pascual (exministro).—Pedro R. de la Borbolla (exministro).—El Jefe de Obras Públicas.

Presidente.—Hilario del Camino.

Vicepresidente.—Antonio Medina Garvey.

Tesorero.—José María Abaurre.

Contador.—Manuel de Solís.

Vocales.—Pedro de Zubiría.—José M. de la Cámara.—Conde de Aguiar.—Miguel Sánchez-Dalp.—Conde de Ybarra.—Conde de Vilallonga.

Secretario.—J. M. Piñar y Pickman.

Vicesecretario.—Carlos Piñar.

Comité de turismo.—Javier Sánchez-Dalp.—Marqués de los Ríos.—Marqués de Villamarta.—J. Raoul Noël.—Patricio Ivison.—Pedro de Solís.—Alberto G. Abreu.—Roberto de Osborne.—Carlos Piñar.—Domingo de la Portilla.

He aquí la lista de asociados por orden alfabético que publicaremos hasta su terminación en números sucesivos.

Abaurre, D. José.

Adame, D. Mauricio.

Aguiar, Sr. Conde de.

Albentos, Sr. Marqués de.

Albudeite, Sr. Marqués de.

Alpérez, Sra. Vda. de.

Alvarez Daguerre, D. A.

Amores, D. Luís.

Atalayas, Sr. Conde viudo de las

Atalayas, Sr. Conde.

Audward, D. Luís de.

Bagaes, Sr. Conde de.

Benjumea, D.^a Inés.

Benjumea Taravillo, D. Diego.

Benjumea, D. Antonio.

Benjumea Cardenas, D. José.

Benjumea, D. Pablo.

Benítez, D. José.

Biedma, D. Guillermo.

Caballero-Infante, D. Francisco.

Cámara, D. José Manuel de la.

Camino, D. Hilario del.

Camino, D. Manuel.

Camino, Sra. Vda. de.

Carreño, D.^a Concepción.

Carretero, D. Manuel.

Castelly, D. Luís.

Chico, D. José de.

Delgado, D. Francisco.

Delgado Brackembury, D. Manuel.

Engelhardt, D. Otto.

Esquibel, Sr. Marqués de.

Ferrer, D. J. A.

Fontfrede, D.^a Celsa.

Fuente de Quinto, Sr. Barón de.

Fuentecilla, Sr. Conde de.

Gamero Cívico, D. Luís.

García Junco, D. Marcelino.

Gil Serrano, D. Julio.

Gómez de Barreda, Sr. Marqués de.

González Abreu, D. Alberto.
 González Mazón, D. L.
 González Parejo, D. Manuel.
 Grañina, Sr. Marqués de.
 Guardiola, D. Salvador.
 Gutiérrez de los Ríos, D. Vicente.
 Hortal, D. Donato.
 Huertas, D. Antonio.
 Imperial Stand.

(Continuará).

* *

Posteriormente y con ocasión de hallarse el Secretario de esta Sociedad en Madrid gestionando asuntos de interés para la misma y siendo intérprete de todos los socios, solicitó una audiencia Regia con el fin de exponer á Su Majestad, que los propietarios sevillanos de automóviles, en reunión celebrada, le habían elegido presidente honorario de la misma.

El Monarca, correspondiendo á la distinción de que había sido objeto, después de aceptar agradecidísimo el nombramiento, le concedió á dicha Sociedad el título de *Real*.

* *

Sr. Presidente de la Real Sociedad Sevillana Automovilista. — Sevilla, Nuevo Casino.

Muy distinguido señor mío: Tengo el honor de poner en su conocimiento que este R. A. C. E. ha acordado la afiliación de esa Sociedad de su dignísima Presidencia y por consiguiente todos los señores socios de la misma podrán disfrutar de las ventajas que este R. A. C. E. concede á los pertenecientes á los Clubs españoles, afiliados.

Este Club, remitirá cuando se confeccione y publique el nuevo anuario para el año actual; se remitirán los ejemplares que sean necesarios para que sea distribuido entre ellos, así como tarjetas anuales en igual cantidad con el fin de que puedan obtener las ventajas ofrecidas por los establecimientos recomendados.

En cuanto se refiere á la utilización de *carnets* kilométricos, servicio que fué extendido á los clubs afiliados, podrían los socios de esa R. S. A. S. utilizarlos en las condiciones establecidas para los pertenecientes á los demás clubs en cuestión, cuyas condiciones son las siguientes, según acuerdo de la Junta Directiva:

1.^a Los Clubs regionales afiliados á este R. A. C. podrán utilizar los *carnets* kilométricos en cantidad de TRES CARNETS POR CADA SOCIO Y AÑO, individuales, garantizando como es lógico y

natural que los referidos *carnets* no serán utilizados más que por el titular y para el transporte de los coches pertenecientes al mismo.

2.^a Los pedidos de cada *carnet* kilométrico los hará cada Club, pues no se servirán los que los miembros de los mismos puedan hacer individualmente.

3.^a A los pedidos de *carnets* acompañará el importe de los mismos ó sea pesetas cuatrocientas setenta y cuatro con cincuenta céntimos, y lo mismo que para con los socios de este R. A. C. E. no se servirán pedidos que no vengan acompañados del importe del *carnet* y gastos de franqueo.

4.^a Los socios de los Clubs regionales que deseen beneficiarse de la tarifa especial de transportes pagaran el R. A. C. E. por intermediación del Club á que pertenezca la cantidad de cuarenta pesetas por cada *carnet* kilométrico que le sea expedido, cantidad cuyo pago garantizarán respectivamente los Clubs á que hagan el pedido.

5.^o El pago de la cantidad expresada en el apartado anterior acompañará siempre al importe de cada *carnet*.

Respecto á las publicaciones de este R. A. C. E. desde este momento podrán adquirirlas los socios de esa R. S. A. S. al mismo precio que los de este Club. Me es muy grato reiterarme de V. afmo. S. S.,

Q. L. B. L. M.

El Secretario General

Carlos Resines.

* *

Los coches últimamente llegados á Sevilla en la primera quincena del corriente mes, han sido:

Un 16 Minerva, de la Sra. Viuda de Portilla.

Un 12 Charron, de D. Guillermo Biedma.

Un 12 Dion Bouton, del Marqués de Paterna.

Un 15 Daimler, de D. Manuel Sáinz de Rozas.

Un 16 Peugeot, de D. Pedro de Zubiría.

Un 15 Daimler, de D. Ildefonso Maraón, el cual rodará con el número 204.

* *

La Real Sociedad Automovilista Sevillana ha recibido un atento oficio del Real Automóvil Club de Cádiz, del que es presidente D. Joaquín de Abarzuza, en el que se ofrece á la misma para cuantos asuntos se relacionen con el automovilismo.



Próxima apertura.

Sierpes 80.

TIRO Á PICHONES

Real Sociedad de Tiro á Pichones

DE SEVILLA

Pájaros tirados en piñas desde el 1.º de Septiembre de 1911 hasta el 31 de Diciembre de 1912

	Buenas	Malos	01º	Distancias
S. M. EL REY.				26'25
Sr. Abaurre (D. José).	1320	423	75	26'25
» Abaurre (D. Joaquín M.ª).	363	164	68	20'00
» Albisu (D. Francisco).	13	6		20'00
» Alvarez (D. Alfredo).	1976	606	76	26'25
» Ayala (D. Francisco).	425	212	66	20'00
» Benjumea (D. Antonio).	19	25		20'00
» Benjumea (D. Carlos).	562	309	67	20'00
» Buck (D. Beltrán).				26'25
» Camino (D. Basilio del).	2546	857	74	24'75
» Camino (D. Manuel del).	1711	500	77	27'50
» Camino (D. Hilario del).	40	19		22'00
» Camino (D. Francisco del).	2073	685	75	24'75
» Camino (D. Clemente del).	1644	612	73	26'25
» Cantillo (D. Manuel).	404	129	75	27'50
» Conde de Casillas de Velasco.	883	341	72	24'00
» Darvis (D. Seymour).	32	15		24'75
» Duclós (D. José).	9	4		25'50
» Failde (D. Angel).	112	105	51	20'00
» Fernández (D. Andrés).	151	101	58	22'00
» Flores (D. Francisco).	306	129	70	22'00
» Flores (D. Manuel).	2	2		20'00
» García León (D. José).	1	1		25'50
» González Ybarra (D. Fernando).	662	342	65	20'00
» González Parejo (D. Manuel).	143	60	70	24'75
» González (D. Adolfo).	604	225	72	27'00
» González Abreu (D. Alberto).	357	158	69	20'00
» González y Glez. Monte (D. M.).	142	42	77	24'00
» Gutiérrez Díaz (D. Enrique).	1	1		20'00
» Gutiérrez (D. Juan).	0	1		20'00
» Iriarte (D. Manuel).	57	37		20'00
» Ivison (D. Patricio).	93	46	67	23'00
» Jiménez (D. Federico).	646	239	76	20'00
» Lazo (D. Antonio).	122	46	72	22'00
» Lacave (D. Juan Pedro).	30	36		20'00
» Luque (D. Eugenio).	5	6	1	20'00
» Martínez Mora (D. Carlos).	2746	815	77	24'00
» Marqués de Albentos).	4	2		20'00
» Marqués de Esquibel).	0	1		22'00
» Marqués de Monteflorido).	30	27		20'00
» Marqués de Tamarón).	33	15		20'00
» Martínez Lechón (D. Enrique).	233	113	67	20'00
» Medina (D. Antonio).	9	8		20'00
» Mihura (D. Antonio).	517	219	70	24'00
» Morales Pardo (D. Francisco).	3	5		20'00
» Mora (D. Juan).	29	19		20'00
» Ochoa (D. Luciano).	43	29		27'50
» Osborne (D. Roberto).				26'00
» Parladé (D. Luís).	310	139	69	22'00
» Pérez de Guzmán (D. Carlos).	455	221	67	23'00
» Pérez Machuca (D. Félix).	452	169	72	24'75
» Piñar y Pickman (D. José M.ª).	443	166	72	21'00
» Rodríguez Garay (D. Joaquín).	446	141	75	23'00
» Soto (D. Armando).	1	2		20'00
» Tassara (D. Andrés).	13	18		20'00
» Tejera (D. José).	59	25		22'00
» Tejero (D. José).	230	64	78	26'25
» Turmo (D. Vicente).	704	114	76	24'00
» Urcola (D. Félix).	805	240	77	24'75
» Vázquez Zafra (D. Félix).				20'00

En Junta General celebrada la noche del 30 de Diciembre por la Real Sociedad de Tiro á Pichones se acordaron las siguientes reglas para el establecimiento del Handicap:

1.ª La distancia mínima será de 20 metros y la máxima de 31 metros.

2.ª La plancha está dividida en «distancias» con espacios:

De 1 metro desde 20 hasta 24 metros.

» $\frac{3}{4}$ de metro desde 24 hasta 27 metros.

» $\frac{1}{2}$ metro desde 27 á 30 metros.

» $\frac{1}{4}$ de metro desde 30 á 31 metros

3.ª La «Comisión de distancia» señalará la distancia á que cada tirador debe empezar á tirar, según los antecedentes que tenga del mismo. Esta distancia podrá ser modificada, en más ó en menos, por la Comisión, si á su juicio debe serlo.

4.º En fin de cada mes se sacará el tanto por ciento de pichones que haya matado cada tirador, siempre que haya tirado más de 50, y se le fijará á la distancia:

De 20 metros, si ha sacado 66 por 100 ó menos

» 21 » » » 67 » »

» 22 » » » 68 » »

» 23 » » » 69 » »

» 24 » » » 70 » »

» 24 $\frac{3}{4}$ » » » 71 » »

» 25 $\frac{1}{2}$ » » » 72 » »

» 26 $\frac{1}{4}$ » » » 73 » »

» 27 » » » 74 » »

» 27 $\frac{1}{2}$ » » » 75 » »

» 28 » » » 76 » »

» 28 $\frac{1}{2}$ » » » 77 » »

» 29 » » » 78 » »

» 29 $\frac{1}{2}$ » » » 79 » »

» 30 » » » 80 » » ó más

El tirador que no haya tirado los 50 primeros pichones, continuará en la misma distancia hasta fin del primer mes, en que la suma de los que lleve tirados llegue á 50, número de pichones necesario para sacar el tanto por ciento y fijar distancia con arreglo á él.

Las alteraciones impuestas por el aumento ó disminución del tanto por ciento, no podrán exceder de 3 distancias por mes.

5.ª La distancia fijada no podrá variarse hasta fin del primer mes, en que el tirador haya vuelto á tirar 50 pichones más de los que sirvieron de base para su tanto por ciento anterior. El nuevo tanto por ciento se sacará sobre la totalidad de los pichones tirados.

Cuando un tirador hubiera dejado de tomar parte en las tiradas celebradas durante nueve meses, podrá la «Comisión de distancias» variar en más ó en menos la distancia en que quedó.

(Continuará),



Srta. Nieves Suárez, primera actriz de Cervantes

Cervantes

El día 9 comenzó á actuar en el coliseo de la calle Amor de Dios, la compañía de Nieves Suárez y Pepe Santiago. Fueron las obras elegidas para el debut *La patria chica* y *Madame Pepita*, estreno en esta, y una de las últimas producciones del fecundo autor, Gregorio Martínez Sierra.

Es *Madame Pepita* una obra saturada de verdad y observación, ligeramente teñida de un idealismo risueño.

El personaje que sostiene la comedia es D. Guillermo, sabio académico, y que sin duda su autor ha tomado como símbolo del amor necesario, tan dedicado al estudio y egoísta de su tranquilidad que olvidó en su juventud de buscar el cariño de una mujer.

Catalina, hija de una modista afamada llamada Madame Pepita, es una inocente muchacha que constituye para el docto académico, que ya ha llegado á la vejez, un amor

paternal, deducido del que no conoció á su tiempo.

El pensamiento capital de la obra, se condensa en la imposibilidad en que nos encontramos—según el autor—de sustraer nuestro espíritu de la influencia del genio fatalista de la especie.

En la comedia del Sr. Martínez Sierra, la concepción es superior al desarrollo y forma accesoria.

Esta producción, como todas las suyas, deja ver un gran ambiente realista, faltando éste sólo en el modo de actuar de D. Guillermo, el protagonista, personaje, quizás, tan bien dibujado, que se encuentra sobrado de rasgos y perfiles; sucediendo lo contrario á Pepita y su hija, tipos que se despegan un poco de la figura más importante.

Así y todo, puede decirse en verdad, que *Madame Pepita* es digna de la jerarquía literaria de su ilustre autor, constituyendo uno de los acontecimientos teatrales de la temporada actual.

Nieves Suárez, muy bien en la interpretación de su papel, siendo aplaudida y recibida al presentarse en escena con demostraciones de cariño, que en esta ciudad creó.

Hecho el actorazo de siempre, Pepe Santiago, el cual demostró que por algo ocupa un envidiable puesto entre los mejores.

Las señoras y señoritas de Sánchez-Ariño, Rosala, Parcello, Cáire y Montilla, perfectamente bien, así como los señores Domínguez, Suárez, Meseguer y Marín.

Representóse en segundo lugar *La Patria chica*, en la cual nos sorprendieron sus protagonistas, cantando la partitura del maestro Chapí, como si en su vida no hubieran hecho otra cosa.

El único que no lució sus facultades *laríngeas*, fué Pepe Santiago, pero en cambio nos hizo ver un Mr. Blay tan acabado y exacto, que ni el propio *Lloyd George* le encontraría falta.

Gente, una enormidad; de lo cual me congratulo, pues bien lo merecen los simpáticos artistas. Forman éstos un conjunto armónico, en el cual cada uno ocupa su puesto dignamente; es claro que á poco que demos en pensar lo encontraremos lógico, dada la competente personalidad que dirige tan excelente compañía.

A todos y en especial á Nieves Suárez y Pepe Santiago, deseámosle que la temporada que tan lucida y brillante comienza, termine bajo los mismos auspicios.

—El día 13 se puso en escena *Genio y Figura*, que fué un ruidoso triunfo para el Sr. Santiago. El público reía, lo mismo que la noche del estreno.

* *

A la empresa de Cervantes le brindo una reforma que sería muy bien acogida por el público, y es, que el *hall* del teatro se convirtiera en salón-fumadero, poniendo la entrada al teatro en la misma puerta, como se hace en San Fernando cuando hay ópera.—FRAY FOLA.

Una interview con Tixier



El intrépido aviador Mr. Tixier

Aprovechando la estancia en esta del notable aviador Mr. Tixier, que realizó un vuelo hermoso sobre Sevilla en su monoplano Bleriot el mes de Octubre del pasado año, elevándose á unos 500 metros de altura y estando cerca de una hora haciendo evoluciones, estuvimos á visitarle con objeto que nos diese unas impresiones, y deferente á nuestra petición nos hizo las siguientes:

—¿Y qué siente V. cuando está allá arriba?—Preguntamos cien veces hecha.

—Francamente, no lo sé. En los primeros vuelos existe la emoción del *debut*, pero después se adquiere confianza y no se siente nada desagradable al volar normalmente. Es claro, que cuando el aparato resbala en un viraje demasiado corto ó que una ráfaga brutal de viento arranca de las manos la dirección, ó que un pie salta de la barra del timón, cuando es más necesario (como me sucedió este año en Calatayud), es siente un ligero escalofrío en la espalda.

Un minuto después ya no se acuerda uno de nada, estando el espíritu y el cuerpo absorbido por la maniobra.

—¿El peligro?

—Es á menudo como se ha preparado. Esta observación se dirige á los pilotos que no ponen nunca las manos en la masa. Un buen piloto debe ayudar á sus mecánicos á armar el aparato, debe abrir él mismo los pasadores de las alas y de los órganos de estabilización y dirección y reconocer el aparato antes de cada vuelo, porque el último aterrizaje ha podido hacer que se rompa ó se afloje una pieza esencial.

En cuanto á mí, con un aparato sólido, no temo ni á las ráfagas ni á las paradas del motor.

Siempre se encuentra un rinconcito donde aterrizar, después de ejecutar el vuelo planeado necesario.

Por eso recomiendo el vuelo á gran altura en los viajes, mil metros cuando menos.

En caso de parada del motor hay tiempo para encontrar un terreno favorable y hasta para buscar la causa de la parada del motor (llave de paso de gasolina cerrada, ó que ésta no llega bien al carburador, corta-circuito, etcétera, etcétera), y volver gustoso á oír roncar el motor en el momento en que se iba á tomar tierra.

En resumen, con la práctica se llega á manejar el aeroplano lo mismo que un automóvil en carrera, con agilidad en las manos, mucha intuición y sobre todo, una absoluta sangre fría. La minuciosidad, golpe de vista y decisión rápida son esenciales para la aviación. Muchos aviadores descuidan la primera.

La aviación está empezando; comparemos los primeros ensayos de Voisin, Bleriot, Farman, Wright, Santos-Dumont y otros, el *record* de duración de Fourny, 13 horas 22 minutos recorriendo 1.017 kilómetros en un solo vuelo, con el de Dauceourt, quienes desde la salida á la puesta del sol, atraviesa toda Francia á una velocidad vertiginosa sobre un pequeño monoplano de cincuenta caballos, con Legagneux y Garros, que suben á la prodigiosa altura de 6.000 metros en menos de una hora y no bajan sino obligados por la falta de oxígeno, y comprenderemos por qué los que han volado seguirán volando.

Estamos empezando.

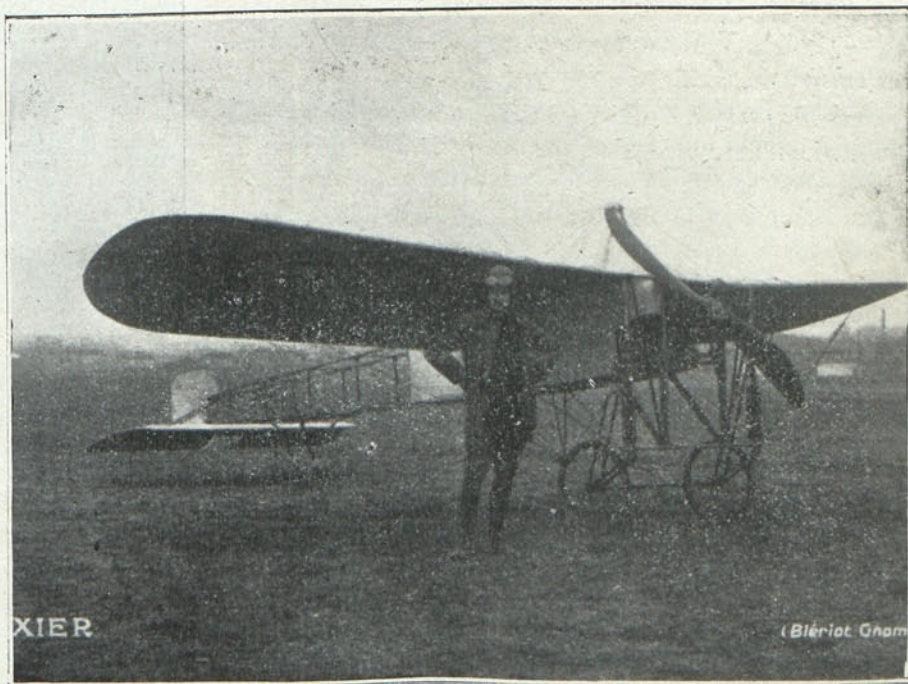
¿Qué nos reserva el porvenir?

Mr. Tixier salió para Italia en los últimos días de Diciembre, para efectuar unas pruebas con monoplanos del ejército italiano de 80 y 140 H P.

A su regreso, que será para mediados del presente mes, efectuará varios vuelos y piensa establecer en esta una escuela de aviación, si es que cuenta con elementos que le ayuden.

Desde luego ponemos esta Revista á su disposición para todo cuanto necesite.

UN FUTURO AVIADOR.



Mr. Tixier con su monoplano Bleriot

SECCIÓN TAURINA

Hablando con Salgueiro

Sus combinaciones

Afortunadamente, no hay mal que dure cien años, ni cuerpo que lo resista.

Se fué aquella desdichada empresa que tan mal lo hizo, y tantas censuras mereció y de la que guardaremos tristes recuerdos, y ya tenemos nueva empresa que por sus proyectos ya casi ultimados podemos adelantar que estamos de enhorabuena.

No se cumple aquí el refrán de malo vendrá que bueno me hará; sino que malo se fué y por fortuna no volverá.

Pepe Salgueiro, nuestro nuevo empresario taurino, además de parecer que lo entiende, se ve que está dispuesto a dar gusto a quien lo paga.

La afición sale de aquella etapa desdichada en que estuvo bajo los caprichos de una mal intencionada empresa y entra en el período de la libertad y la justicia. El que paga tiene derecho a exigir y no a que se le impongan.

Allá va la muestra.

He visitado, cumpliendo mi deber informativo, al nuevo empresario en su despacho de la calle de Aduana y he sacado dos impresiones: una, que Salgueiro es un hombre bien educado, que sabe responder a la educación con la cortesía, y otra, que las combinaciones que ha hecho para el mes de Abril llenarán de satisfacción a los más exigentes.

—¿Quiere V. decirme—le pregunté—qué va V. a hacer este año?

—Con mucho gusto: mi mayor satisfacción es complacer a todo el mundo.

El domingo de Resurrección comenzará la temporada, lidiándose reses de Campos Varela, que estoquearán Bombita mayor y Gallito ídem.

El lunes habrá también corrida con reses de Trespacios, Ricardo Torres y Joselito el Gallo.

El 17 de Abril, se correrán reses de Santa Coloma.

El 18 de Urcola, de Miura el 19 y de Benjumea 8 toros el día 20.

En dichas corridas figurarán los dos hermanos Bombas y los dos hermanos Gallos, toreándolas todas Ricardo y Rafael y tres Manolo y Joselito.

Para el día 27 se proyecta una corrida concurso, con toros de las anteriores ganaderías y tres de los matadores anunciados.

En Mayo comenzarán las novilladas, que serán muchas.

El Sr. Salgueiro se propone dar entrada en ellas a todos aquellos aficionados que tengan buen cartel, sin exi-

girles importe de ninguna clase, ni ofrecerles nada que no piense después cumplir.

En una Empresa de la categoría de Sevilla, la dignidad y la seriedad deben ser sus característicos; por eso aplaudimos a Salgueiro.

—Los novilleros—añadióme el empresario—que en



El Sr. Salgueiro al salir de la «interview» con nuestro redactor taurino Sr. Olmedo

su debut más gusten, esos serán los que yo colocaré con preferencia en los carteles.

—¡Muy bien!—le contesté.

—Si así lo hace, la afición y yo le aplaudiremos con entusiasmo, y si no, créame que las censuras lloverán sobre usted.

Salgueiro sonrió afablemente y nos despedimos hasta otra.

PACO ROMERO.

FOOT-BALL

Reunida en junta general la Sociedad Sevilla Foot-ball Club, el día 19 de Diciembre, acordó por unanimidad, nombrar la siguiente Directiva:

Presidente Honorario.—S. A. R. el Infante D. Luis Felipe de Orleans.

Presidente.—D. José M.^a Miró y Trepats.

Vicepresidente.—D. Manuel Zapata y Castañeda.

Secretarios.—D. Francisco Caballero-Infante y D. Rafael Rodríguez.

Tesorero.—D. Carlos García Martínez.

Vocales.—D. Joaquín Valenzuela, D. Fermín Zapata, D. Luis Ibarra y Osborne, D. Carlos Folache, D. Fernando Escandón y D. Juan Mackenzie.

Dichos nombramientos han sido muy bien acogidos, pudiéndose asegurar, dadas las dotes que adornan á dichos señores, que han de responder dignamente á la confianza que en ellos han depositado.

Inauguración oficial del nuevo campo del Sevilla Foot-ball Club

El día primero de año, inauguró su nuevo campo la Sociedad Sevilla F. C. Fué día de recuerdo agradable para todos los que seguimos con algún interés los azares del viril deporte.

Quiso el floreciente Club dar la mayor importancia á su primer *match*, y en verdad que lo consiguió con creces, congregando espectadores á granel. La banda municipal amenizó el espectáculo.

La tribuna y sillas del terrizo, veíanse llenas de distinguida concurrencia, y entre ella descollaban bellísimas señoras y señoritas de nuestra buena sociedad, que contribuían al mayor realce de aquel cuadro, que sólo el pincel de la naturaleza puede formar.

Entre ellas recordamos á las de Gallego, Caballero-Infante, Súnico, Escandón, Folache,

Carretero y Luca de Tena, Miró, Terry, Eizaguirre, Montoto, viuda de Alba, García Martínez, Matta, Zubiría, Romero, Pullín, Fernández, Mackenzie, Sánchez-Blanco, Fernández-Zúñiga, Alonso, Siquemani, Sánchez de Montoto, Mond, Luca de Tena, Martínez Ruíz, Ascarza, Luque, Verger, Murta y Palomo. Todas fueron obsequiadas con *bouquets* de violetas y rosas, por los señores socios.

En la tribuna se encontraban con los representantes de las autoridades señores Afán de Rivera, Cubas Alberniz y Martínez Ferrer los señores Miró y Caballero-Infante, Presidente y Secretario de la Sociedad; acompañados por ellos se encontraba también Mr. Morton, capitán del yate *Mekong*. Dichos señores fueron obsequiados durante el descanso con Jerez y pastas.

Celebróse el partido, entre dos equipos de la misma Sociedad, acuerdo que tomó la Junta Directiva, digno de aplauso. Exclusivamente de fiesta y regocijo debía ser aquel día, como en efecto lo fué, y jugar con equipo extraño, hubiese sido disonar—en lo que sólo debía ser armónico conjunto—con la derrota ajena ó propia, lunar al fin y al cabo irremediable en toda lucha, considerada como tal.

Tiempo habrá de luchar con la lealtad y entusiasmo que esta Sociedad ha demostrado siempre.

A las tres dió comienzo el partido, alineándose los jugadores, que eran:

Team blanco:

Portero: Martínez.

Matta—Castillo—García Martínez—Montoto—Kramich—F. Alba—Smith (Robert)—Leconte—Pérez—Mackenzie.

Team rojo:

Portero: Díaz García.

Carretero—Romero—Escandón—E. Mata—L. Cobian—Herrera—Alvarez—J. Cobian—Smith—Barraca.

El juego resultó muy interesante y distraído, aplaudiéndose mucho las jugadas maestras de Leconte, Alba, García Martínez y Escandón.

Durante el partido y en el descanso se impresionaron varias placas, algunas de las cuales ofrecemos á nuestros lectores en este número.

Una vez terminado aquél, la Socie-



El equipo blanco del Sevilla Foot-ball Club

dad celebró una reunión íntima, brindándose por la salud de los jugadores y por la prosperidad de la Sociedad.

Esta es deudora de agradecimiento al gobernador Sr. Cabrero, que mandó fuerzas para mantener el orden, tan necesario en esta clase de espectáculos, al alcalde Sr. Halcón, que ha facilitado con el mayor interés cuanto le hemos pedido, al

man, lleguen á ser merecidas realidades. Así sea para orgullo nuestro y de Sevilla.

Match entre el Sevilla F. C. y el equipo del yate "Mekong,,

En medio de una lluvia torrencial jugóse el día 5, el *match* anunciado. Componían los equipos:

Team del Mekong.—Ede—Dunmick—Wapshott—Ramfer—Parsons Day—Davis—Chiverton—Chaudler—Rouges—Gregory.

Del Sevilla F. C.—Díaz—J. Matta—García Martínez—F. Alba—Carretero y Luca de Tena—E. Matta—Escandón—Montoto—Leconte—Smith Mackensie.

Alineados, suena el silbato del *referee* llegando el balón en breves momentos á pocos metros de la puerta contraria del equipo inglés, tirándose varios *chuts*, que son parados con oportunidad por el Sr. Díaz; á poco consiguen alejar el balón los *backs* llevándolo hasta más allá de la mitad del campo, donde es recogida por los delanteros ingleses. Avanzan rápidamente, tirando la pelota Ramfer, resultando *goal*. Los compatriotas aplauden.

Vuelto el balón al centro del campo, continúa el juego. A poco vemos que un jugador del *team* inglés cae al

suelo sin haberlo motivado causa alguna visible. Suspéndese un instante el juego, retirándose el jugador al parecer lesionado; se reanuda y á poco suena el pito, apuntándose otro *goal* los ingleses. Parte del público protesta, por entender que el delantero que ha marcado el *goal* estaba en *off-side*. A poco termina el primer tiempo.

Comenzado el segundo, los del Sevilla F. C. consiguen á fuerza de *reaños* llevar el juego á las proximidades de la portería contraria, combinando algo más y tirándose *chuts* certeros, resultando uno *goal* admirablemente tirado por Mr. Smith.



Equipo encarnado del Sevilla F.-B. C.

Gobernador Militar, al Sr. Cubas Alberniz, á todos, en fin, y en especial á los Sres. D. José Montes Sierra y D. José L. Gallego, que han puesto de su parte cuanto han podido, que no ha sido poco.

Todos estos hechos que nos complacemos en señalar, animan al «Sevilla F. C.» á perseverar en el camino emprendido, pudiéndose asegurar que el día 1.º de Enero ha sido el principio de una era progresiva y gloriosa para el *sport* digno de mejor suerte y de la más decidida protección.

Nuestra enhorabuena á toda la Junta Directiva y en especial á los señores Miró, Caballero-Infante y Rodríguez, que con sus iniciativas y trabajos han conseguido crear en Sevilla una Sociedad que nada tiene que envidiar á las mejores de España.

El Sr. Miró, nuestro dignísimo Presidente, merece párrafo aparte. Infatigable propagandista del *sport*, es el alma del Club, merecedor de los mayores elogios, que le tributaríamos, si no supiéramos que sus méritos están en razón directa de su modestia. ¡Bravo, amigo Miró!

Tenemos la seguridad de que los señores que componen la Junta Directiva no son de los que se duermen en los laureles y que al último éxito seguirá una serie interminable.

SPORT SEVILLANO, felicita á todos y como órgano oficial del Club se felicita á sí mismo, honrándose en ayudar en la medida de sus fuerzas á que los justos anhelos que á todos nós ani-



Un momento interesante del partido inaugural

Sigue el juego, siendo de notar que el equipo inglés tiende á defender sin atacar, tirando con frecuencia el balón fuera de línea.

Poco después da fin el segundo tiempo y con él el *match*. Hay jugador á quien no se le ve la cara: tal es el barro que tiene en ella; distinguiéndose entre todos Leconte y Escandón, que han estado infatigables y trabajando como buenos.

Antes de terminar hemos de hacer algunas consideraciones, relacionadas con este partido; nadie podría figurarse que con el tiempo que hacía y las condiciones en que el campo se hallaba, se jugaría el anunciado *match*.

Nuestros jugadores dieron prueba de gran arrojo, combatidos tenazmente por el agua y las malas condiciones del terreno, que les impedía correr. La ventaja nuestra, característica de nuestra raza—la agilidad—no la podían tener el día 5. Ellos sin embargo parecían recordar los días británicos. Hubiera hecho un día de esos en que aprieta un poco el Sol y á los dos minutos se hubiesen sofocado y sentirían ahogo.

Decimos esto para poner las cosas en su verdadero punto, dejando á un lado otras *razones* á las que no damos cabida en las cuartillas porque ya en el campo tuvieron su sanción. El *referee*, sabiendo las reglas á conciencia y con gran vista... á veces; pero sintiéndose *farruco*, procurando por *todos* los medios dejar bien parado el prestigioso pabellón.

Fueron todos obsequiados con Jerez y pastas, brindando los capitanes de ambos *teams*, y oyendose los *hurras* de rigor.

DÍA 6.

Verificóse el día de Reyes un partido entre el «Betis» y el «Sevilla Foot-ball Club.»

El equipo de esta última Sociedad lo componían los mismos jugadores del día anterior, excepción hecha de los Sres. Matta, á los que sustituyeron los Sres. Castillo y Smith.

Componen el equipo del «Betis»:

Casellas, Gutiérrez (A.), Amorós, Folgado, Villagrán, Otero, Gutiérrez (J.), Henke, Domínguez, Espinosa y Gutiérrez (M.).

Suena el pito, consiguiendo el «Sevilla» llevar el balón á la meta contraria, tirándose varios *chuts*, por Alba y Escandón; combinando los del «Betis» consiguen llevarse el balón, señalando Gutiérrez (J.) un *chut* que lo para Díaz.

Recoge la pelota

un back, apoderándose á poco de ella, Leconte, el cual solito y *arreando* como él lo sabe hacer, llega á la puerta contraria y hace goal, aplaudiéndose mucho.

Sigue el juego, combinando bastante los del «Betis» combinaciones que desbarata el excelente defensa Carretero, que no deja pasar ni una mosca. Combinando ahora los del «Sevilla» llegan casi al mismo goal, siendo rechazado, señalando muy bien Mackenzie un *corner*, y á poco da el *referee* por concluido el primer tiempo.

Vuelto á empezar, Rodríguez pasa, tirando Henque un *chut* que resulta *goal*.

Esta segunda parte resultó más interesante que la primera. El *referee*, acertado.—D. GOAL.



Otro momento del partido inaugural

VARIEDADES

En nuestro próximo número publicaremos una atenta carta del Sr. Laverán, que por exceso de original no insertamos hoy, respecto al lamentable estado de la calle Goles, donde dicho señor tiene establecido su importante garage, y á la necesidad de elevar la rasante de dicha vía.

Sabemos que el Sr. Secretario de la Real Sociedad Automovilista Sevillana ha dirigido un oficio al Ministro de Fomento ofreciéndole su auto á fin de que el Sr. Villanueva pueda cerciorarse de todo lo

que nos lamentamos acerca del estado de nuestras carreteras.

No estaría de más acompañase también al señor Ministro nuestro querido amigo el alcalde Sr. Halcón, para que de esta manera se convenza del mal estado del pavimento y rondas de esta capital.

Los socios de la Real Sociedad Automovilista Sevillana, pueden dirigirse á la secretaria de la misma (Nuevo Casino), la que se encarga de llevar á cabo las gestiones necesarias para la alta y baja de

los mismos en la contribución y concierto de consumos, evitándoles las molestias consiguientes. Además encontrarán las guías y mapas para hacer los itinerarios de las excursiones que deseen.

Las horas de Secretaría son de 3 á 6 de la tarde y de 9 á 10 de la noche.

Tiro de pichón de Monte Carlo. Gran *poule* de ensayo, días 3 y 4 de Febrero.—Gran premio del Casino, días 12 y 13 de Febrero.

En Madrid, y por el Real Automóvil Club de España, se va á organizar una carrera internacional de automóviles que tendrá lugar en el próximo mes de Junio.

Los premios que concederá dicha Sociedad son en metálico, dándose un primer premio de 20.000 pesetas y un segundo de 5.000.

Según el reglamento de dichas carreras, se efectuará un circuito de 309 kilómetros, comprendidos entre La Granja, Venta de la Trinidad, Alto del León, San Rafael, Revenga, Segovia y La Granja.

Las inscripciones se enviarán á la secretaría del R. A. C. E. hasta el 15 de Mayo.

Tendremos á nuestros lectores al corriente de cuanto se relacione con esta carrera, y á su disposición está el Reglamento de la misma.

El pasado mes de Diciembre se verificó en París, en el Gran Palais de los Campos Elíseos, la Exposición del Salón Anual, estando los diferentes *stands* llenos de coches de marcas tanto francesas como extranjeras, llamando la atención diversas marcas, por la perfección con que han presentado sus motores, predominando los sin válvulas.

Sin perjuicio de que en números sucesivos nos ocupemos con más detención de las descripciones de coches, motores, etc., etc., daremos en este número una sucinta relación de los *stands* que se han presentado:

Alcyon, Barré, Chenard et Walker, Clement Bayard, C. L. C., Cottin Desgouttes, Darracq, Delahaye, Delaunay Belleville, De Dion Bouton, Doriot-Flandrin-Parant, Gobron, D'Hespel, Kœchlin, La Buire, Lorraine-Dietrich, Lutin, Majola, Motobloc, Panhard et Levassor, Peugeot, Phenix, Pilain de Lyon, Renault, Sizaire et Naudin, Turcat-Méry, Unic, Vermorel, Argyll, Arrol Johnston, Austin, Benz, Daimler, Excelsior, Fiat, Flanders, Itala, Métallurgique, Minerva, Pic-Pic, Pipe, Rolls Royce, Sunbeam.

También en carrocerías se han visto algunas de un lujo y una elegancia que indican el grado de refinamiento á que se va llegando.

En París, el día 11, tuvo lugar el *entierro* del último ómnibus de tracción animal, siendo acompañado hasta La Villette (su última morada) por gran número de automóviles, que ofrecieron este *homenaje* como tributo al incremento que ha tomado la tracción mecánica.

El Automovile Club de France ha clausurado el día 31 de Diciembre pasado las inscripciones para el gran premio de l'A. C. F. 1913.

En nuestro número próximo diremos los coches que hay matriculados para dicha carrera.

En los días 6 y 7 tuvieron lugar en Madrid el primero y segundo *matches* entre el Club España de Barcelona y el Madrid Foot-ball Club, viéndose concurridísimo el campo donde se celebraron.

El primer día ganó el M. F. C. por un *goal* á cero el C. E., y el segundo se desquitó el equipo barcelonés.

Tanto uno como otro equipo demostraron lo enterados que están en este *sport*, que cada día toma más incremento en España.

¡Que pronto podamos ver por aquí á los equipos de esas Sociedades luchando con los nuestros!

Prohibida la reproducción de artículos y grabados

PERSONAS CONOCIDAS

