

SPORT SEVILLANO



REVISTA QUINCENAL ILUSTRADA

ÓRGANO OFICIAL DE LA

REAL SOCIEDAD AUTOMOVILISTA SEVILLANA, REAL SOCIEDAD DE TIRO DE PICHONES Y SEVILLA FOOT-BALL CLUB

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN É IMPRENTA — LISTA, I	FUNDADOR-PROPIETARIO <i>D. Francisco Caballero-Infante y Soldado</i>	PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN España.—Un año. . . 12 ptas. Seis meses. 7 » Extranjero.—Un año. 20 »
--	---	---



D. BASILIO DEL CAMINO

PRESIDENTE DE LA REAL SOCIEDAD DE TIRO DE PICHONES

SECCIÓN DE AUTOMOVILISMO



Sección Oficial

El viernes próximo 21 del corriente se reunirá la Junta directiva para resolver en definitiva asuntos tan importantes como el abastecimiento de gasolina para sus socios, viaje á Madrid para entregar el título de Presidente Honorario de S. M. el Rey, trabajar en Madrid el arreglo de carreteras, acordar la próxima reunión del Comité del Turismo en pleno con la Junta directiva para formar el plan de festejos que se celebrarán en la primavera próxima y si procede montar un servicio médico para esta Sociedad.

Los documentos que el conductor debe llevar en el carnet del coche, son: 1.º Certificado de aptitud del que va en el volante. 2.º Certificado de Reconocimiento técnico del automóvil por la jefatura de Obras Públicas que le corresponda (estos dos certificados son tan importantes que el día que ocurra un percance y el lesionado sepa que están fuera de la ley, como lleve bien el asunto, puede ocasionarle gran perjuicio al que en ello incurra). 3.º Recibo de concierto de consumo. 4.º Tarjeta de identidad y de mecánico. 5.º Código de carreteras. 6.º Recibo de contribución del trimestre corriente. 7.º Pólizas de seguro y boletines de éstas. 8.º Ordenanzas municipales y Anuario (próximo á publicarse).

Se ruega á los señores automovilistas denuncien á esta Secretaría (Nuevo Casino) toda queja que sea justa y atendible y que tienda á facilitar la circulación por carreteras y poder acopiar datos sobre éstas.

En estos días serán marcados por orden de la Excmá. Diputación y en nombre de la R. S. A. S., los pasos á nivel de la salida de Triana á San Juan de Aznalfarache y el del Cementerio-Empalme; por la Junta de Obras del Puerto el del fiato de Tablada, y por la Jefatura de Obras Públicas el de Camas en la «Montaña».

En la carretera de Puebla de Cazalla los dos ba-

denes del kilómetro 1 habían sido marcados con una sola indicación por error y ya ha quedado subsanado.

Son varias las denuncias que ha recibido esta R. S. por las pedreas de que son víctimas los automovilistas y viendo la indiferencia de algunas autoridades, principalmente la de los pueblos, á corregir tan bárbaro atropello y la pasividad de la guardia municipal que impávida contempla los racimos de *zulus* que se suben á las traseras de los coches causando deterioros en los mismos, creemos ha llegado el momento de excitar el celo de aquélla para corregir tales abusos, pues de lo contrario, haciendo uso de la acción popular que nos concede la ley de Enjuiciamiento criminal en su artículo 101, haremos valer nuestros derechos.

Sr. Alcalde, ¿readoquinamos las calles San Fernando, García de Vinuesa y Menéndez Pelayo?

Nos permitimos rogar al Sr. Alcalde de Utrera se fije en lo ilegal que resulta el cobro del impuesto de peaje por atravesar dicha ciudad. Los enormes baches que en la misma existen y el total abandono en que se encuentra la travesía del mencionado pueblo hacen imposible el tránsito de los autos por la misma, so pena de exponerse á un serio percance, de no remediarlo la Patrona.

Situación de la Caja hasta el 15 de Febrero de 1913

INGRESOS	Pesetas
138 recibos cuota de entrada á 50 pesetas.	6.900
12 recibos de socios ausentes por cobrar.	600
GASTOS	Pesetas
Instalación de Secretaría.—Personal y Material.	591'50
Postes indicadores.	396'50
Título del Presidente Honorario	500
PESETAS.	1.488
Existencia en Tesorería	5.400
En Secretaría.	12
TOTAL	6.900

Sevilla 15 de Febrero de 1913.

El Contador,
Manuel de Solís.

El Tesorero,
José M. de Abaurre.

Por considerarlo gravoso á los intereses de esta población y un obstáculo para el Turismo, la Real Sociedad Automovilista Sevillana interesa del Ayuntamiento le sea suprimido el impuesto de rodaje á los automóviles forasteros que con motivo de nuestras renombradas fiestas vienen á visitarnos, suprimido ya en casi todos los municipios españoles por entender muy razonada dicha petición.

* *

Por el R. A. C. de Andalucía han sido enviados á nuestra Sociedad 20 postes indicadores que en breve se colocarán en los lugares correspondientes.

* *

Para conocimiento de nuestros lectores damos á continuación los precios que la gasolina tiene en el mercado durante estos días:

En París fuera de fiato 0'50 francos; en Madrid 0'79; en Jerez de la Frontera 0'80; en Utrera 0,76; en Camas, gasolina (Salas, Sres. de) bidones de 5 litros á 0'70; Camino de Tablada, Andrés Gallego y Comp.^a Gasolina (Deutsch y Comp.^a) 0'72 fuera de fiato; Sres. Miró, Venta de Vega (Gasolina Clavileño) 0,72.

En el despacho central que para comodidad de los señores asociados establecerá en breve la R. S. A. S., los precios serán netos, y ya los haremos públicos para conocimiento de los interesados tan pronto como la Junta lo acuerde, que esperamos sea un hecho en primero de Marzo

* *

La placa de concierto de consumos de los señores asociados que tengan ya abonado su importe, se repartirá á domicilio por esta secretaría.



Nuevos automovilistas

Han adquirido automóviles los señores siguientes:

D. Enrique Gutiérrez Díaz, un Hotchkiss 12116

D. Enrique Mauri, un 15 Panhard sin válvulas.

D. Ramón de Ibarra, un Opel 10 HP.

D. José Anastasio Martín un Ford 16120 HP.

El marqués de Esquibel, un Peugeot 12116 HP.

El Sr. Mariño un Regal.

D. Joaquín Sangrán un magnífico Overland que ha figurado en la última Exposición de París compitiendo con los mejores autos presentados de marcas americanas.



Está próxima á terminarse la construcción de los vagones cerrados para el arrastre de los coches automóviles á esta capital.



Extracto de un diario francés:

«En España, en el país del gran chauffeur S. M. el Rey D. Alfonso XIII, la circulación se hace á la derecha; sin embargo, las autoridades municipales de una población mayor de 25 000 almas, pueden ordenar la circulación por la izquierda, con la condición de poner á la entrada de la población en sitio visible un poste con este escrito: Tomar la izquierda.

Se comprende lo agradable que debe ser esto. Empezando porque uno no sabe si atraviesa una ciudad importante ó no, contando también que puede haberse pasado desapercibido el escrito, y que la autoridad haya ordenado ó no el cruce por la izquierda.

Hay más: por la fuerza de la costumbre, un coche que se encuentra fuera de la población sigue su izquierda, mientras que un turista acostumbrado á tomar su derecha, instintivamente sigue en su derecha.

Por carta que tenemos de un corresponsal nos dice:

En España la circulación de coches se hace por la izquierda. No se puede decir que esta regla sea seguida por todos los conductores, sobre todo en el Mediodía, ya que los cocheros están muy lejos de tener una buena regla de circulación y proceden de la manera más original.

De todo ello, llegamos á la conclusión de que en España se circula á la buena de Dios, ó como se pueda.

Añade después como comentario:

Séame permitido manifestar, que sería bien agradable que todos los países se entendieran sobre esta cuestión, ya que en estos tiempos de automóviles, si se debe cambiar de lado cada vez que se cambia de país, es muy fácil equivocarse y en lugar de darse paso, dos coches de países diferentes se embestirán á cual mejor, creyendo cada uno estar en su derecho, con mayor motivo cuanto la dirección, poco á poco se hace instintiva.»

En Sevilla la mano en la capital es la izquierda y la entrada en las calles la da el tranvía. Para evitar torcidas interpretaciones respecto á la mano, diremos que se considera capital hasta el sitio en que están establecidos los fiatos.



Hemos recibido la Memoria del Real Automóvil Club Montañés, leída en la Junta general del 14 de Enero último. Por ella felicitamos á la Junta de gobierno.



Nos parece convenientísima la idea que expone la revista *Madrid Científico*, de que se dotara al personal de Obras públicas de automóviles para el servicio de inspección de carreteras, porque sería un modo admirable de que éstas estuviesen cuidadas más escrupulosamente por quien corresponde.



Aspecto que presentaba la glorieta de las Delicias durante uno de los días de Carnaval

Una obra de arte

Deseando la Real Sociedad Automovilista Sevillana dar una prueba de su agradecimiento hacia la persona del Monarca, que ha tenido á bien honrarla aceptando la presidencia honoraria de la misma acordó por unanimidad fijar en un pergamino su reconocimiento por tan señalada merced.

Á este fin encomendó al sabio académico don José Gestoso la iniciativa de su confección el cual aceptó gustosísimo el encargo, encomendando el trabajo que se hizo al óleo bajo su dirección, al ilustre pintor sevillano señor Macías.

Del mérito de la obra, ya terminada, más que nosotros dirán los propios nombres de sus autores, y como digna de su prestigio artístico no hay que añadir que es una completa obra de arte, así en su pensamiento como en su ejecución.

En los últimos días de este mes una comisión de la aristocrática Sociedad irá á Madrid á fin de hacer entrega al Rey de este sentido homenaje de adhesión y agradecimiento. El pergamino, que está encerrado en una elegante carpeta forrada de moaré con las cifras de la augusta persona á que va dedicada, está en las oficinas de la repetida Sociedad para que puedan verlo los socios que lo deseen.

Nuestra enhorabuena á los señores Gestoso y Macías, así como á la R. S. A. S.

Incremento del automovilismo

Durante los pasados días de Carnaval pudo comprobarse de un modo definitivo, el gran incremento que el *sport* automovilista va adquiriendo en Sevilla.

Y esto lo decimos tanto por el extraordinario número de coches que concurrieron al paseo, como por la pintoresca visualidad que ofrecían en su conjunto.

El público, que ya va formándose un criterio estético en este sentido, sabe apreciar perfectamente los mil detalles de ese *sport* que antes le pasaban desapercibidos y mira con simpatía el progreso del mismo, puesto que á más de sus ventajas de pura utilidad tiene elementos de belleza más que suficientes para que se imponga á todos.

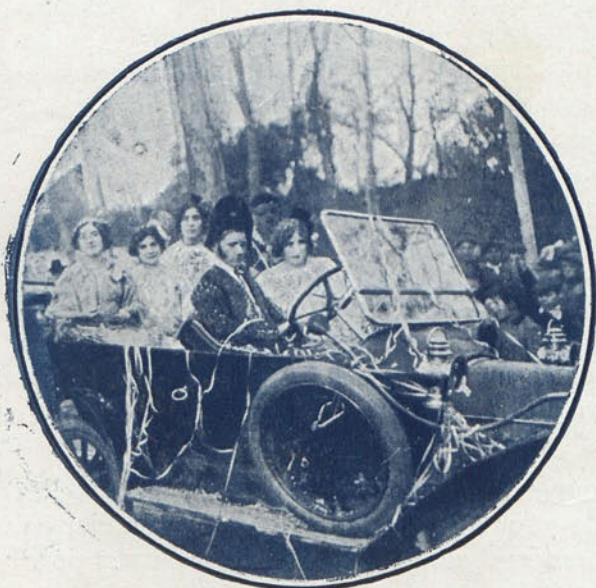
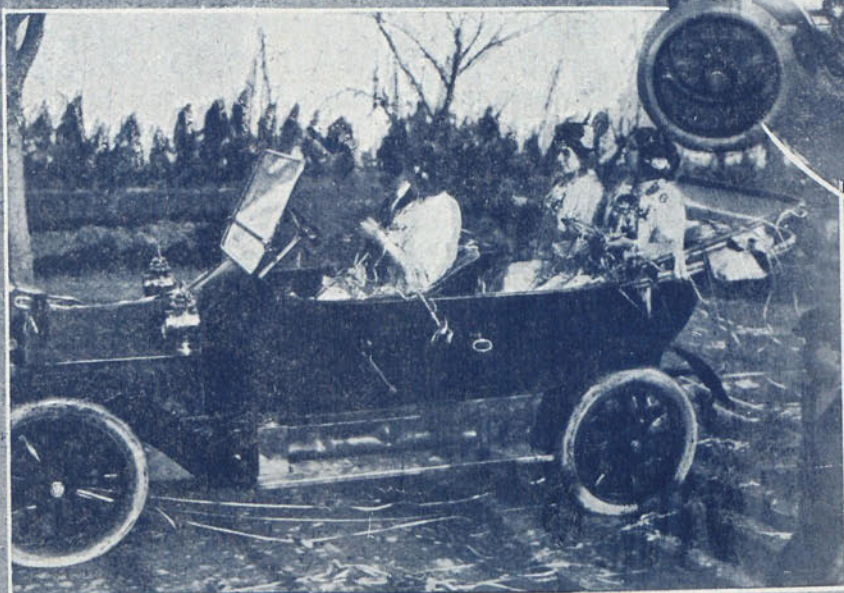
Bien es cierto que las simpatías que los automóviles despertaran el pasado Carnaval en el paseo eran debidas simplemente á las bellas señoritas que en su mayoría los ocupaban y de cuyo aserto es gallarda prueba la adjunta información fotográfica.

Ella dice mejor que cuanto nosotros pudiéramos añadir, cómo el repetido *sport* va creciendo enormemente y cómo el automóvil se presta tanto ó más que el coche á servir de marco á la belleza, y donaire sin par de nuestras mujeres.

J. Q.



LAS FIESTAS DEL CARNAVAL



Automóviles y coches que se vieron en el paseo

Las grandes pruebas automovilistas de Sicilia

ALREDEDOR DE SICILIA

La TARGA FLORIO.—Año 8.º en los días 11 y 12 de Mayo.—Organizada por el Comité PARNOMITAN con el concurso de «L'Auto.»

EL REGLAMENTO

Para los días 11 y 12 del mes de Mayo próximo el comité PARNOMITAN ha organizado la vuelta á la isla de Sicilia en automóvil, en cuya carrera se disputará por octava vez el Premio TARGA FLORIO.

El Comité acaba de comunicarnos el reglamento de la carrera tal como ha sido aceptado por el A. C. de Italia, bajo su jurisdicción sportiva.

Este reglamento puede ser analizado en breves momentos, siendo sus puntos principales los siguientes:

La prueba está abierta hasta todos los coches de 9 litros de cilindros; dichos coches han de ser ocupados por dos individuos, como mínimun.

Sólo el conductor y su mecánico podrán conducir el coche.

La prueba será disputada en dos etapas:

1.º—Palermo, Messina, Catania, Syracuse y Girgentia (600 kilómetros aproximadamente).

2.º—Girgentia, Marsala, Trapani y Palermo (400 kilómetros aproximadamente).

La primera etapa se correrá el 11 de Mayo y la segunda el 12 del mismo.

La víspera de la partida el motor y el chasis serán precintados. A la llegada á Girgentia los coches serán instalados en un garage cerrado y no serán entregados á sus conductores, hasta unos momentos antes de la salida del día siguiente. Un tiempo máximo de 32 horas por la totalidad de la carrera será acordada á los concurrentes para ser clasificados. Las salidas serán dadas en Palermo en la Plaza del Palacio de Villa-Resa de diez en diez minutos, según el orden de las llegadas. Varios jueces estarán establecidos en el curso de la carrera: Messina, Syracuse, Marsala y Trapani.

LA CARRERA

El circuito de Madonia presenta muchos más accidentes del terreno que la carrera alrededor de Sicilia, apesar de ser de los más duros. En esta carrera hay unas series de líneas cortas seguidas de difíciles virages, por lo que constituye un itinerario de los más accidentados por las varias dificultades que presenta. Esta prueba presenta sumo interés en todos los Centros Sportivos no sólo de Italia sino si de Europa entera.

Todas las pruebas sicilianas siempre han figu-

rado en buen lugar, pero desde 1906 la Sicilia ha visto cada año la disputa de una difícil y gran prueba.

Recordamos que el TARGA FLORIO ha sido ganado tal como sigue:

1906-Cagno (Coche ITALIA) 3 vueltas.

1907-Mazzara (Coche FIAT) 3 vueltas.

1908-Trucco (Coche Isetta-Fraschini) 3 vueltas.

1909-Ciuppa (Coche S. P. A.) 1 vuelta.

1900-Cariolato (Coche FRANCO) 2 vueltas.

1911-Ceirano (Coche S. C. A. T.) 3 vueltas.

1910-Suipe (Coche S. C. A. T.) Vuelta entera á Sicilia.

LOS PREMIOS

El premio está dotado de objetos de arte de gran importancia.

1.º La TARGA FLORIO y dos copas ofrecidas por nuestro colega *L'Ora*.

Al primero clasificado en Girgentia, una copa de plata.

Al primero clasificado en Palermo, una copa de plata.

A la segunda clasificación una copa ofrecida por el Ayuntamiento de Palermo, á más de infinidad de premios particulares que ascienden á una cantidad de gran importancia.

EN EL JAPÓN

Gracias á los incesantes esfuerzos del Nipon Automóvil Club para el arreglo de las carreteras, ahora es posible circular en automóvil por todo el Japón y el comercio automovilista ha tomado de tres á cuatro años una gran extensión.

Aquellos que en 1908 no veían en Tokio más de veinte coches y tres en Yokohama, á la hora actual el Japón importa veinte coches cada mes y es de esperar que este negocio no hará nada más que ir poco á poco ganando en importancia.

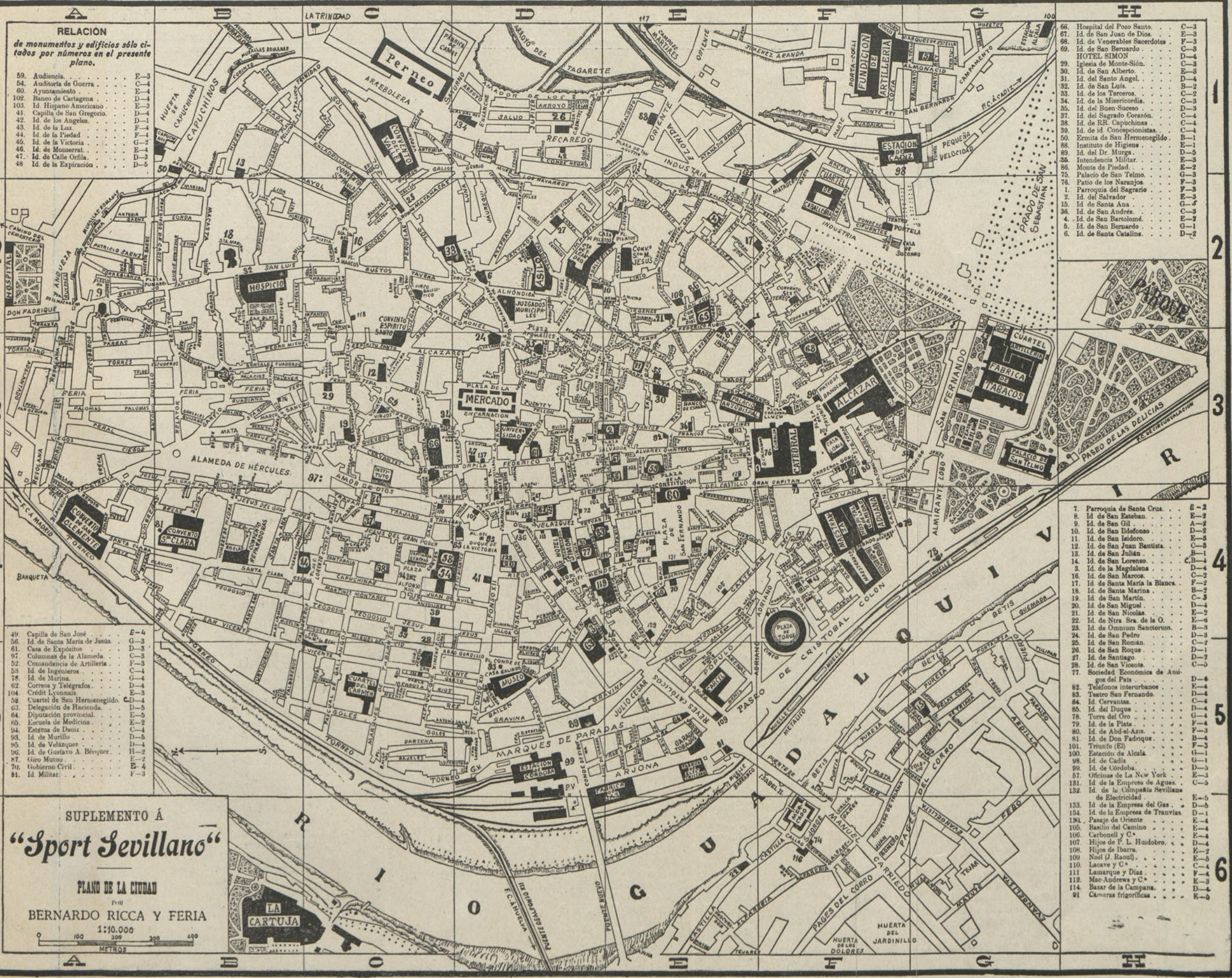
¿Quiénes han salido gananciosos?



Londres 14 Febrero.—En Brooklands, Percy-Lambert, sobre auto Talbot, ha recorrido 165'760 kilómetros en una hora. El anterior «record», cubierto por Lorraine-Dietrich, era de 157'100 kilómetros.

* Comunicamos á nuestros lectores que la «Pérosine» de 760º de densidad, se emplea mejor en los carburadores modernos que la gasolina á 680º y cuesta más barata.

* Se trata en la Gran Bretaña de prohibir la circulación de autos de dirección interior.



- RELACION**
de monumentos y edificios sólo citados por números en el presente plano.
- | | |
|------------------------------|-----|
| 59. Audiencia. | F-3 |
| 60. Auditoria de Guerra. | C-4 |
| 61. Ayuntamiento. | E-4 |
| 102. Banco de Cartagena. | D-4 |
| 103. Id. Hispano-Americano. | E-3 |
| 41. Capilla de San Gregorio. | D-3 |
| 42. Id. de los Angeles. | D-1 |
| 43. Id. de la Luz. | F-4 |
| 44. Id. de la Piedad. | F-4 |
| 45. Id. de la Victoria. | G-2 |
| 46. Id. de Monserrat. | E-4 |
| 47. Id. de Calle Orfila. | D-3 |
| 48. Id. de la Expiracion. | D-5 |

- | | |
|----------------------------------|-----|
| 49. Capilla de San José. | E-4 |
| 50. Id. de Santa Maria de Jesús. | G-3 |
| 61. Casa de Expositos. | D-3 |
| 97. Columnas de la Alameda. | C-3 |
| 52. Consuadencia de Artilleria. | F-3 |
| 53. Id. de Ingenieros. | C-1 |
| 78. Id. de Marina. | G-4 |
| 62. Correos y Telégrafos. | D-4 |
| 104. Crédit Lyonnais. | E-3 |
| 58. Cuartel de San Hermenegildo. | C-4 |
| 63. Delegación de Hacienda. | D-5 |
| 64. Diputación provincial. | E-5 |
| 65. Escuela de Medicina. | E-2 |
| 94. Estafeta de Dscoiz. | C-4 |
| 98. Id. de Murillo. | D-4 |
| 99. Id. de Velazquez. | D-4 |
| 96. Id. de Gustavo A. Bécquer. | H-2 |
| 87. Giro Mutuo. | E-2 |
| 70. Gobierno Civil. | E-4 |
| 81. Id. Militar. | F-3 |

- | | |
|-----------------------------------|-----|
| 66. Hospital del Pozo Santo. | C-1 |
| 67. Id. de San Juan de Dios. | F-3 |
| 68. Id. de Venerables Sacerdotes. | F-3 |
| 69. Id. de San Bernardo. | C-3 |
| HOTEL SIMON. | D-1 |
| 29. Iglesia de Monte-Sión. | F-3 |
| 30. Id. de San Alberto. | F-3 |
| 31. Id. de Santo Angel. | F-3 |
| 32. Id. de San Lázaro. | F-3 |
| 33. Id. de los Terceros. | F-3 |
| 34. Id. de la Misericordia. | C-1 |
| 35. Id. del Buen Suceso. | D-1 |
| 37. Id. del Sagrado Corazón. | C-1 |
| 38. Id. de R.R. Capuchinas. | C-1 |
| 39. Id. de id. Concepcionistas. | E-1 |
| 50. Ermita de San Hermenegildo. | E-1 |
| 88. Instituto de Higiene. | E-1 |
| 89. Id. del Dr. Murga. | D-5 |
| 85. Intendencia Militar. | E-3 |
| 86. Monte de Piedad. | E-3 |
| 75. Palacio de San Telmo. | G-3 |
| 76. Patio de los Naranjos. | F-3 |
| 1. Parroquia del Sagrario. | F-3 |
| 2. Id. del Salvador. | E-3 |
| 15. Id. de Santa Ana. | G-3 |
| 36. Id. de San Andrés. | C-3 |
| 4. Id. de San Bartolomé. | E-2 |
| 5. Id. de San Bernardo. | G-1 |
| 6. Id. de Santa Catalina. | D-2 |

- | | |
|--|-----|
| 7. Parroquia de Santa Cruz. | E-2 |
| 8. Id. de San Esteban. | E-2 |
| 9. Id. de San Gil. | A-2 |
| 10. Id. de San Ildefonso. | D-2 |
| 11. Id. de San Isidoro. | E-3 |
| 12. Id. de San Juan Bautista. | C-3 |
| 13. Id. de San Julián. | B-1 |
| 14. Id. de San Lorenzo. | C-4 |
| 3. Id. de la Magdalena. | C-2 |
| 16. Id. de San Marcos. | C-2 |
| 17. Id. de Santa Maria la Blanca. | F-2 |
| 18. Id. de Santa Marina. | B-2 |
| 19. Id. de San Martín. | C-3 |
| 20. Id. de San Miguel. | D-4 |
| 21. Id. de San Nicolás. | E-2 |
| 22. Id. de Ntra. Sra. de la O. | E-6 |
| 23. Id. de Omnium Sanctorum. | H-3 |
| 24. Id. de San Pedro. | D-3 |
| 25. Id. de San Roman. | C-2 |
| 26. Id. de San Roque. | D-1 |
| 27. Id. de Santiago. | D-2 |
| 28. Id. de San Vicente. | C-3 |
| 77. Sociedad Económica de Amigos del País. | D-4 |
| 82. Telefonos interurbanos. | E-4 |
| 83. Teatro San Fernando. | D-4 |
| 84. Id. Cervantes. | C-4 |
| 85. Id. del Duque. | D-4 |
| 78. Torre del Oro. | G-4 |
| 79. Id. de la Plata. | F-4 |
| 80. Id. de Abdel-Asis. | F-4 |
| 81. Id. de Don Fadrique. | B-4 |
| 101. Triunfo (El). | F-3 |
| 100. Estación de Alcalá. | G-1 |
| 98. Id. de Cadix. | G-1 |
| 99. Id. de Córdoba. | D-5 |
| 57. Oficinas de La New York. | E-3 |
| 131. Id. de la Empresa de Aguas. | C-5 |
| 132. Id. de la Compañia Sevillana de Electricidad. | E-5 |
| 133. Id. de la Empresa del Gas. | D-5 |
| 134. Id. de la Empresa de Tranvías. | D-1 |
| 134. Pasaje de Oriente. | E-4 |
| 105. Basilio del Camino. | E-4 |
| 106. Carbonell y C. | E-4 |
| 107. Hijos de P. L. Huidobro. | D-4 |
| 108. Hijos de Ibarra. | E-2 |
| 109. Nosi (J. Raoul). | E-5 |
| 110. Lacave y C. | C-4 |
| 111. Lamarque y Diaz. | F-4 |
| 112. Mac-Andrews y C. | E-3 |
| 114. Bazar de la Campana. | D-4 |
| 91. Cámaras frigorificas. | E-6 |

SUPLEMENTO A
"Sport Sevillano"
PLANO DE LA CIUDAD
1911
BERNARDO RICCA Y FERIA
1:10.000
METROS

Certificados de aptitud para conducir coches automóviles expedidos desde 1901

LOS NOMBRES SEÑALADOS CON ASTERISCO SON SOCIOS DE LA R. S. A. S.

1. Don José Tobajas. *
2. » Manuel Cerde Merino.
3. » Hipólito Rodríguez.
4. » Vicente Turmo y Romera. *
5. » Diego Martínez.
7. » Bernardo Lastra. *
8. Sr. Marqués de Villamarta. *
10. Don Luis López.
11. Mr. Francisco Cardillón.
12. Don Cristóbal Romero Alvarez.
13. Sr. Marqués de la Granja. *
14. Don José Hernández.
15. » Rafael Santos.
16. Mr. Joanes Penguert.
17. Don Bernardo Sixto.
18. » Otto Engelhardt. *
19. » José Gamero Cívico. *
20. » Francisco Castro.
21. » Luis Gamero Cívico. *
22. » José Ruiz Aroca.
23. » Luis Prieto Carreño. *
24. » Rafael Casal.
25. » Manuel Flores.
26. Mr. Gijbert Kinejt.
27. Don Francisco Franco.
28. » José Puerto Portillo.
29. Mr. Raoul Noël. *
30. » Pedro Serrano.
31. » Hipólito Rodríguez.
32. » Miguel Carreras.
33. » José Tejera.
34. » Luis Castelli. *
36. » J. A. Sabandette.
37. » José Matos.
38. » José Blanco Mesa.
39. Mr. Rumau Mediel.
40. Don Antonio Fríre.
41. Mr. Jean Ehantraine.
42. Don José Cruz Jiménez.
43. » Vicente Santiago.
44. » José de Silva.
45. » Francisco Oliva. *
46. » Manuel Ruiz.
47. » Carlos Piñar y Pickman. *
48. » Zacarías Villegas.
49. » Camilo Dessau.
50. » Carlos Llorente. *
51. » Antonio Crespo Fernández.
52. » Antonio Casal.
53. » Diego Cano.
54. » Leopoldo Soto.
55. » Pedro Bellido.
56. » Juan N. Díaz Custodio.
57. » Manuel Osorno.
58. » José Jiménez Fariña.
59. » Juan López Franco.
60. » Angel Morán.
61. » Francisco Moyano Morales.
62. » Antonio Delgado.
63. » Alberto González Abreu. *
64. » Francisco Gómez Bermúdez.
65. Sr. Marqués de la Granja. *
66. Don Antonio Andrés Roldán.
67. » Juan Pinaguy.
68. » Carlos A. Macdougall. *
69. » Jules Aine Lecoz.
70. » Manuel Arenas.
71. » Juan Camacho.
72. » Luis Ybarra Osborne. *
73. » Segundo Alonso.
74. » Antonio Medina Garvey. *
75. » Arnaud Baudal.
76. » Juan Casal.
77. » José M.ª Abaurre de la Peña. *
78. » Germán Rlahn.
79. » Emilio Maeckel.
80. » Joaquín Rosado Percejo.
81. » Francisco Aragón Mesa.

82. Sr. Barón de Fuente Quinto. *
83. Don Francisco Aguilar de León.
84. » Juan Alcaide Espejo.
85. » José García Fernández.
86. » Santiago Gundi.
87. » Sebastián Sánchez.
88. » Luis Muñoz González.
89. » Lucas Eugenio Rivero.
90. » Justo García de Vinuesa.
91. » Fernando Márquez Tirado.
92. » José Labrador Gómez.
93. » Carlos Pérez de Guzmán. *
94. » Carlos Welton. *
95. » Antonio García Misa.
96. » Rafael Castilla.
97. » Luis Audouard. *
98. » José Marín del Pino.
99. » Joaquín Palau y Cerrillo.
100. » Fernando Arévalo Roldán.
101. » Miguel Moreno González.
102. » Pedro Solís Desmaissieres. *
103. » Ramón Gutiérrez Sires.
104. » Enrique O'Shee.
105. » Guillermo Garceau.
106. » José Vinet.
107. » Vicente López.
108. » José M.ª Piñar y Pickman. *
109. » Emilio Romero Villeta.
110. » José Alpañez Franco.
111. » Máximo Martínez.
112. » Manuel de Rivas.
113. » Jerónimo Villalón Daoiz.
114. » Enrique Welton. *
115. » Joaquín Sangrán. *
116. » José María Tatuarte.
117. » Antonio Benjumea. *
118. » Juan Laveran. *
119. » Carlos García.
120. » Fernando López.
121. Sr. Conde de las Atalayas. *
122. Don García Gamero Cívico.
123. » Pedro Parés. *
124. » Pablo Benjumea y Medina. *
125. » Antonio Rierman.
126. » Federico Fernández.
127. » Joaquín Pérez de Baños.
128. » Juan Gamero Cívico. *
129. » Luis Vázquez Elena. *
130. » José Fernández Cejudo.
131. » Enrique Schrek. *
132. » Manuel Marcos Sáenz.
133. » Juan Vargas Fernández.
134. » Manuel Rodríguez Alcaín. *
135. » Adrián Martínez.
136. » Mariano Pardo y Manrique. *
137. » Francisco Acosta.
138. » Miguel Orta Hernández.
139. Sr. Marqués de las Torres de la Prensa. *
140. Don Ramón González.
141. » Mariano López Goitia.
142. » Vicente Gutiérrez.
143. » Manuel Ortiz.
144. » Carlos Roldán.
145. » Ignacio Rodríguez.
146. » Manuel Tinoco Pérez.
147. » José Casal Lorenzo.
148. » Luis Medina Garvey. *
149. » Fernando de Savea.
150. » Francisco Valladares Pérez.
151. » José Gómez.
152. » Ignacio José Vázquez. *
153. » José Chacón.
154. » Enrique Rodríguez.
155. » Manuel Ortega.
156. » Francisco Caballero-Infante. *
157. » José María Tassara. *
158. » Francisco Aguilar.
159. » Francisco Albi.

160. Don Pedro Rovira. *
161. » Manuel Romero Fernández.
162. » Rafael Cortada.
163. » Antonio Maestre.
165. » Francisco Rosado.
166. » M. de la Gomera.
167. » Emilio Aguilar.
168. » Pedro Ponce.
169. » José Ruiz.
170. » Manuel Ruiz Rodríguez.
171. » Luis López.
172. » Luis Martínez Serrano.
173. Sr. Marqués de Tavera.
174. Don Antonio Acosta.
175. » Rafael Giménez Toro.
176. » Manuel Tejera.
177. » Manuel Salinas Malagamba. *
178. Sr. Conde del Fresno de la Fuente.
179. Don Rafael Laffite. *
180. » Antonio Fernández.
181. » Francisco García Marín.
182. » Miguel García Bravo.
183. » Enrique Parladé.
184. » José García González.
185. » Manuel Casado Alvarez.
186. » Antonio Fernández Estévez.
187. » Luis de Amores. *
188. » Diego Morgado.
189. » Francisco Cordones.
190. » Ernest Riche.
191. » Luis López Ruiz.
192. » Pablo Lombo Gamido.
193. » Andrés Becerra Gómez.
194. » Juan Mateos García.
195. » Manuel González Egea.
196. » Antonio Rodríguez Barrero.
197. » Francisco Roldán García.
198. » José Díaz Flores.
199. » José A. González.
200. » Conrado Engechard. *
201. » Antonio P. González.
202. » Juan de Parias. *
203. » Luis de Vargas Machuca. *
204. » Ignacio M. Medina.
205. Sr. Marqués de Tous. *
206. Don José Domínguez.
207. » Manuel Silva.
208. » Antonio Turansa.
209. » Juan León Montero.
210. » José Millán Sigüenza.
211. » Diego María Benjumea.
212. » Bernabé Rodríguez Quintero.
213. » Javier Fernández de Córdoba.
214. » José González Egea.
215. » José Mompón Ariza.
216. » Francisco García Mesa.
217. » Guillermo Biedma Ríos. *
218. » Ricardo Rodríguez Pérez.
219. » José García Esteban.
220. » Juan García León.
221. » Fernando Izquierdo González.
222. » Eusebio Somavilla Cruz.
223. » Pedro de Zubiria. *
224. » Baldomero Ruiz.
225. » Manuel Herrera.
226. » José Jiménez.
227. » Eladio Rodríguez Iglesia.
228. » Guillermo Lombard.
229. » Juan del Cid López.
230. » Antonio Huerta Mora. *
231. » Juan Hernández Díaz.
232. » Manuel Reyes.

Con título extranjero

D. José D. de la Portilla, en Bélgica.
Van Bellenghen, en Bélgica.
D. Adolfo I. Iglesias, en Lisboa.

TIRO Á PICHONES

Real Sociedad de Tiro á Pichones
DE SEVILLA

HANDICAPS

	Pérdidas y ganancias 31-12-912	Acordado en junta para todo Enero 1913	Para todo Febrero 1913
Benjumea (D. Carlos)	20	20	23
Camino (D. Basilio del)	20	24'75	27
Camino (D. Clemente del)	26	26'25	24
Camino (D. Francisco del)	23	24'75	22
Camino (D. Manuel del)	27'50	27'50	27'50
Cantillo (D. Manuel)	29	27'50	29
Fernández (D. Andrés)	21	22	24'75
González (D. Adolfo)	28'50	27	24'75
González Abreu (D. Alberto)	20	20	20
González y G. Monte (D. Manuel)	24'50	24	24
González Ybarra (D. Fernando)	20	20	20
Jiménez (D. Federico)	20	22	20
Lazo (D. Antonio)	20	22	24'75
Martínez Mora (D. Carlos)	21	24	26'25
Mihura (D. Antonio)	20	24	24
Pérez Machuca (D. Félix)	25	24'75	24'75
Piñar y Pickman (D. José M. ^a)	20	21	21
Rodríguez Garay (D. Joaquín)	20	23	25'50
Tejera de la Torre (D. José)	21	22	22
Turmo (D. Vicente)	22	24	26'25
Urcola (D. Félix)	21	24'75	27

TIRADAS DE LOS DIAS 3 Y 4 DE FEBRERO DE 1913

PREMIO DE CARNAVAL

Sr. D. Adolfo González	17 20
» » Francisco del Camino	13 17
» » Carlos Benjumea	9 13
» » Manuel del Camino	8 12
» » Vicente Turmo	6 10
» » Manuel González y G. Monte	5 9
» » Carlos Martínez Mora	4 8
» » Basilio del Camino	2 6
» » Clemente del Camino	0 4

Gana el premio, que consistía en una copa de plata, D. Adolfo González.

MONTE-CARLO

TIRO DE PICHÓN

Premio de Rhone.—26 de Enero (distancia fija) —Premio, 3.000 francos agregados á una entrada de 80 francos:—Un pájaro á 27 metros.—69 tiradores.—Dividido entre.

M. Morri	20 20
M. R. Moncorgé	—
M. J. Vaccari	—
M. M. Nemo	—

Partieron 8.245 francos.

30 de Enero.—**Premio Vigano** (Handicap).—1.000 francos, unidos á una entrada de 60 francos.—Un pájaro.—60 tiradores.

1.º y 2.º lugar, dividido entre:

Mr. de Nagi (27 m.)	13 13
Mr. Racciari (31 m.)	13 13

3.º lugar, dividido entre:

Mr. Dubout (27 1 2 m.)	12 13
Mr. Galliani (29 m.)	—

Los primeros ganadores partieron 3.050 y los segundos 1.390.

31 de Enero.—**Premio Grasselli.**—(Handicap).—1.000 francos, unidos á una entrada de 60 francos.—Un pájaro.—61 tiradores; dividido entre:

M. de Nagi (28 m.)	12 12
M. Bradley (31 m.)	—
M. Bissalli (25 1 2 m.)	—

Partieron 4.497 francos.

1.º de Febrero.—**Premio Moncorgé** (serie).—1.000 francos unidos á una entrada de 60 francos.—Un pájaro.—86 tiradores.

1.º—Mr. Denfert (24 m.)	15 15
2.º—Mr. G. de Chaux (29 m.)	14 15

3.º—Dividido entre Mr. G. Gruyelle (26 m. 1|4) 13|14 y Mr. H. Thonier (26 m. 1|4) 13|14

El 1.º ganó 2.970 francos, el 2.º 1.780 y el 3.º partieron 1.190.

3 y 4 de Febrero.—Gran Poule de ensayo, distancia fija; 5.000 francos y una medalla de oro, unido á una entrada de 100 francos, el primer premio.

El 2.º, 1000 francos sobre el precio y 25 por 100 sobre la entrada. El 3.º 500 francos y el 20 por 100 sobre la entrada. El 4.º 300 francos y el 15 por 100 sobre la entrada.

El resto de las entradas al 1.º—Un pájaro, á 26 m. y 1|4, barrera á 27 m. y 1|2.—(Pichones zuritos). 126 tiradores.

1.º—Mr. Fontana (italiano)	16 16
2.º—Mr. Dubout (australiano)	15 16
3.º—Mr. Kalautzius (alemán)	14 15
4.º—Mr. G. des Chaux (francés)	13 14

Parten 17.050 francos.

8 de Febrero.—**Premio de L'Adonr** (handicap); 117 tiradores. Dividido entre:

El conde de Gramedo (27 m.)	15 15
y Mr. A. Estagni (24 m.)	15 15

Partieron 9.935 francos.

2.º—Mr. Roberts (24 m.)	14 15
y Mr. Grasso (22 m.)	—

Dividieron 3.114 francos.

9 Febrero.—**Premio de Dealhías** (serie). 133 tiradores. 1.º—D. D. Ker (26 1|4 m.), Mr. H. Graselli (29 m.) 18|18 Dubout y el Príncipe d'Edanersperf (24 m.) 18|18 Dividieron 14.150 francos.

14 de Febrero (por telégrafo).—**Gran Premio de Monte-Carlo.**

1.º—Conde de Larenty-Tholozan (francés) 16|16 Gana 25 000 francos y la Copa.

2.º—M. Kasautzeff (ruso)	15 16
3.º—T. Czernin (austriaco)	14 15
4.º—M. Journu (francés)	—
5.º—Harrison (inglés)	—
6.º—Morri (italiano)	—

Joven, alegre y simpático es el gran tirador mundial Conde de Larenty-Tholozan. En la reunión de sus compatriotas para designar quiénes habían de representarlos en el Gran Match internacional, fué designado en primer lugar el año anterior por unanimidad.

¡Por eso aquello de que el que tira, tira!

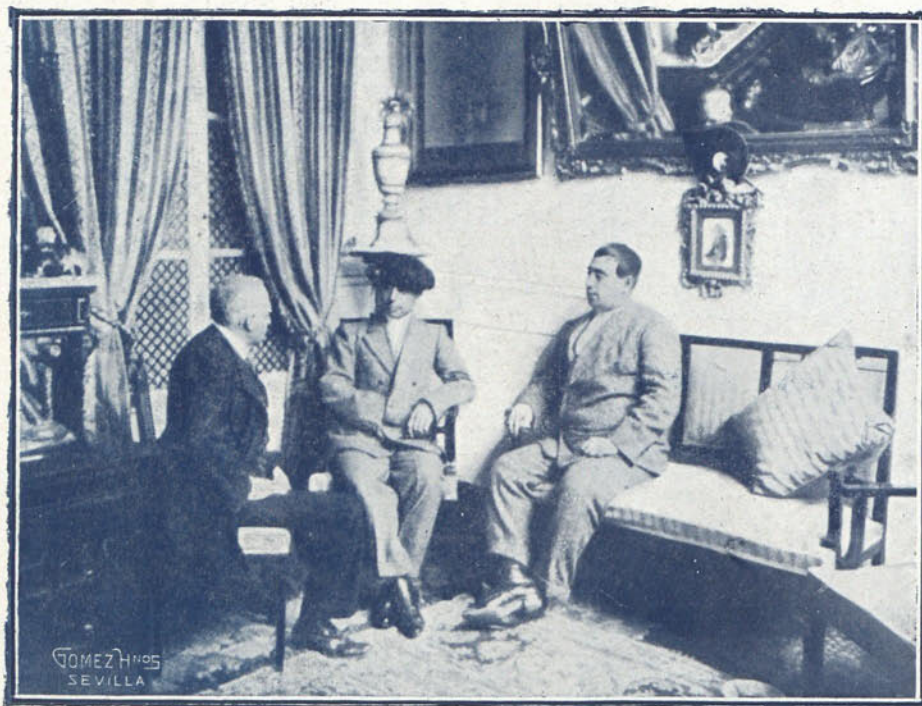


Se vende una magnífica escopeta Hammerles, Extractor automático, del gran fabricante J. Purdey hecha especialmente para tiro de Pichón. Dicha escopeta ha venido recién hecha de Londres el pasado mes de Noviembre.

Para detalles A. Alvarez Daguerre. Reyes Católicos 23 Sevilla.

SECCIÓN TAURINA

Hablando con Rafael Gómez



Rafael y Fernando Gómez con nuestro redactor Sr. Olmedo

¡Rafael y Joselito! Los dos famosos hijos del inolvidable, para mí, Fernando el *Gallo*; aquel torero diminuto, todo esencia y clasicismo, todo arte, todo elegancia.

En la Alameda de Hércules, aquel anchuroso paseo, lleno de luz y de vida, allí están casi siempre los dos famosos hermanos, saturándose de sol, rodeados de sus incondicionales admiradores.

Hablar un rato á solas con Rafael y Joselito, es poco menos que imposible; los *suyos* no los dejan ni al sol ni á la sombra de su escritorio de la calle de Santa Ana.

Apesar de ello, á la Alameda me dirijo; pero no están allí: Joselito se ha ido al campo á pasar unos días.

Rafael está en su casa. Me recibe Fernando y me invita á subir.

Rafael me sale al encuentro y nos sentamos en un recibidor.

Comienza la interviú.

El pacto se sella con una copa de oloroso Jerez.

Hablamos de todo un poco.

Rafael no se dedicará hasta que llegue la primera, que será el día 2 de Marzo, en Castellón, con Bombita y Joselito y reses de Pablo Romero, á mover los brazos con el capote y la muleta algunas horas todos los días; á torear de *salón*, como se dice en el *argot* taurino, porque el maes-

tro del toreo necesita reservarse para cumplir los sesenta compromisos que tiene ya contraídos, más veinte que espera firmar, sumando un total de 80 corridas.

El año anterior toreó 74 corridas sin que sufriera ni el más leve percance, cosa que no podrán contar los anales taurinos de ningún otro diestro.

Su hermano Fernando, que las toreará todas con él de banderillero, nos escuchaba atento y sonriente.

—Pero hablemos de otra cosa—exclamo de improviso—, que á mí me agrada mucho hablar con los toreros de todo, porque en estos tiempos, el torero ha dado un paso de gigante hacia la civilización.

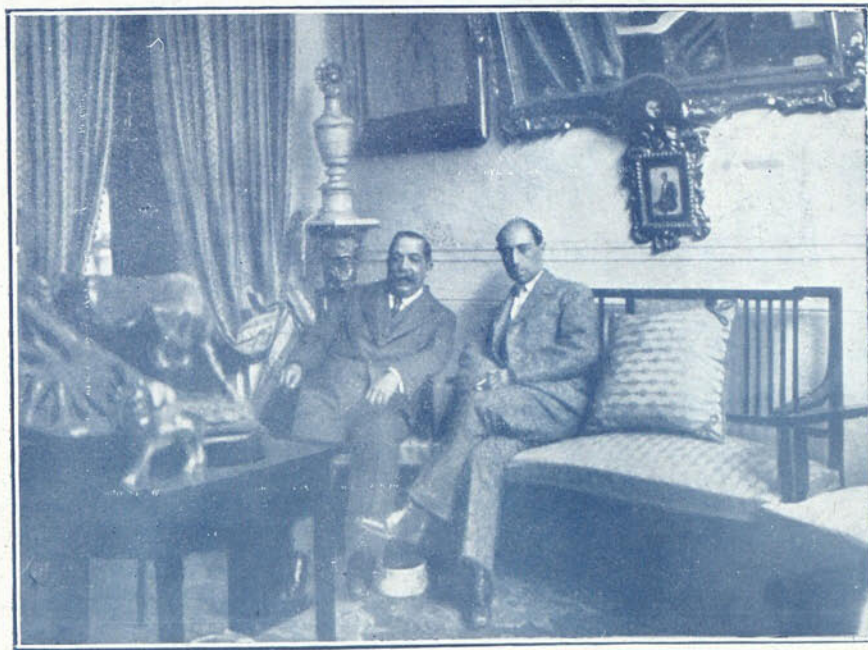
—De lo que V. quiera—me replica.

—De la muerte de Canalejas.

—Eso fué una infamia—exclama Rafael.—Nadie tiene derecho á la vida de nadie.

Ya no queda más hombre de Estado que Maura, pero echar mano de él es peligroso.

Yo no soy conservador, ni liberal, ni nada; soy torero; todos los hombres son para mí buenos y honrados mientras no se demuestre lo contrario, pero soy español y quisiera ver que salía por ahí un hombre grande, que nos condujera al triunfo colocándonos á la altura en que debe estar nuestra Patria.



Rafael Gómez (el Gallo) con D. Emilio Junoy

La lógica política de Rafael me dejó encantado.

Volvimos á la conversación de los toros, puesto que con el torero iba yo á compartir, y de más comprendí que otra conversación la seguía obligado.

-- Ya sabe V.----Joselito está en la Isla; tiene 17 años y necesita *ponerse* y practicar. Después irá al tentadero de las becerras de Miura y á otras faenas.

—Volveré—le dije—, volveré para hablar con Joselito, quiero decir algo del matador de toros más joven que ha conocido la afición.

Y nos despedimos, dándonos un efusivo apretón de manos.

PACO ROMERO

DE TEATROS

Cervantes

Tres beneficios se han sucedido en la pasada quincena, que han dado motivo para dos estrenos: *Fortunato*, de los hermanos Quintero, y una traducción del francés, titulada *Un atraco*.

La primera de las citadas obras, es un compendio verdaderamente hermoso de humanidad y sencillez.

Fortunato revela la indiscutible maestría con que los autores sevillanos mueven los personajes, acrecentando el interés del espectador, su absoluto dominio escénico.

El tipo de *Fortunato*, interpretado maravillosamente por Pepe Santiago, es un conjunto de honradez y sacrificio, que con la amargura de su perenne desgracia, excita la risa; el fondo, el pensamiento de la tragi-comedia, es de manifiesta crueldad humana, que como tal es de sonido y presencia desagradable, pero en ello, precisamente, encuentro su belleza.

El final de la obra es felicísimo y de gran intensidad.

No obtuvo la obra el éxito que se merecía; Pepe Santiago, que celebraba su beneficio, recibió grandes ovaciones por su labor acertada.

El de la Sánchez-Ariño fué ocasión para que se demostraran las muchas simpatías con que en Sevilla cuenta tan excelente y distinguida actriz.

Y terminaré, dando cuenta á mis lectores del beneficio de Nieves Suárez

Se puso en escena *Los intereses creados*, que fué muy bien interpretada por todos los que en ella tomaron parte.

Para la Nieves Suárez un triunfo magistral. Ovaciones á granel.

Gente, toda la que cabe apretada en Cervantes. Un éxito de los grandes para la simpática y genial Nieves, que, dicho sea de paso, todo se lo merece.

FRAY FOLA

DE SOCIEDAD

Baile

Animadísimo resultó el dado por el Círculo de Labradores el segundo día de Carnaval.

El nuevo salón, cuya inauguración se verificaba aquel día, era ocupado por bellísimas señoritas, que realizaban su natural belleza con los peinados de época que lucían; se oyeron muchos elogios al buen gusto que ha presidido las obras conducentes al arreglo del salón, como asimismo los óvalos que lo adornan, para los que el mejor elogio es la firma de sus autores.

Se bailaron varios valeses y rigodones, dando fin á tan brillante fiesta, un animado cotillón, que terminó á las cinco de la mañana.

En el *buffet* se sirvió á los asistentes exquisita y espléndida cena.

No hay que decir lo que la juventud, en especial, disfrutó y lo que agradecería que se repitiesen con más frecuencia tan agradables fiestas.



FESTEJOS SPORTIVOS

Por nuestro querido amigo el señor Presidente del S. F. C. fué presentado á la Comisión de festejos del Ayuntamiento, que lo aprobó el día 10 del actual, el siguiente

PROGRAMA DE FESTEJOS SPORTIVOS

Primer día.—A las tres de la tarde. Grandes carreras de medio rondo alrededor de la pista del campo de Foot-Ball del «Sevilla Foot-Ball Club» que se arreglará al efecto, pudiendo tomar parte en ella, todos los afiliados en alguna de las sociedades de sport de esta ciudad.

Premios: 1.º Un objeto de arte y medalla de plata dorada. 2.º Un id. id. y medalla de plata. 3.º Un id. id. y medalla en vermeil y 4.º Un id. id. y medalla de bronce.

y 4.º id. de bronce. Además una casa de esta ciudad, para dar mayor esplendor á este concurso, ofrece una copa, con lo que se logrará la concurrencia de corredores de fuera.

4.º Carreras de velocidad en motocicleta, al kilómetro lanzado.

El jurado de llegada estará situado también en la rotonda antes indicada. Premios iguales que en la anterior.

Tercer día ó segundo día por la tarde.—En el campo de Sports del «Sevilla F. B. C.» A las tres de la tarde Grandes concursos Atléticos diversos como saltos de altura, á pie, con trampolín y con pértiga ó garrocha, lanzamientos de discos, javalinas, etc. etc. Medallas de plata, níquel y cobre para cada uno.

A continuación Carreras infantiles á pie, de velocidad. Premios: Medallas de plata, níquel y cobre.

GRAN MATCH INTERNACIONAL DE FOOT-BALL entre el Club Campeón del Sud de Francia y el «Sevilla F. B. C.» Premio: un objeto de arte y once pequeños premios.

Festejo final: Distribución de premios á los vencedores, por el jurado de honor formado por elegantes y bellas señoritas de esta capital.

Gran concurso local de Foot-Ball para disputarse durante los meses Marzo, Abril y primeros de Mayo, entre los diversos Clubs de Foot-Ball de esta ciudad. Premio: una copa de plata igual á la que en años anteriores se viene donando por el Excmo. Ayuntamiento.



Un momento interesante del partido del 26 de Enero

A continuación. Gran partido infantil de Foot-Ball por jugadores de esta capital. Primero que se jugará de esta índole.

En el intermedio. Grandes carreras de velocidad, con las mismas condiciones y premios que las de medio fondo.

Segundo día.—Por la mañana de 10 á 12 ó de 1 á 3 de la tarde.

1.º Carreras de bicicletas en el paseo de las Delicias, saliendo de la rotonda que forma la confluencia del Parque, los jardines de las Delicias y Huerto de Mariana, hasta la Palmera y regreso.

Premios iguales que para las carreras á pie.

2.º Carreras infantiles en bicicleta, para niños no mayores de 14 años. Una vuelta completa á los jardines de las Delicias.

Premios, cuatro medallas.

3.º Por primera vez en esta ciudad, grandes carreras de motocicletas. Diez veces ida y vuelta á la Palmera, por el paseo de las Delicias. Premios. 1.º Medalla de oro. 2.º id. de plata. 3.º id. en vermeil

Con mucho gusto publicamos las siguientes notas que nos envía el Sr. Presidente de la Sociedad *Sevilla Balompié*.

Sr. Director de SPORT SEVILLANO.—Presente.

Mi distinguido señor: En el primer número de su importante revista, he leído el ofrecimiento que se hace de ese humanitario periódico á las sociedades deportistas, por lo que tengo el honor de enviar un resumen de la campaña realizada el año 1911 por la Sociedad *Sevilla Balompié*, que me honro en presidir, resumen que mucho le agradeceré lo publique por si de este modo lograrse contribuir á ganar adeptos á este deporte, como verdadero entusiasta del desarrollo físico, que á mi humilde en-

tender es lo primero que debíamos cuidar; esto es, de la educación del cuerpo, que no está en contraposición con la de la inteligencia.

Sobre este asunto, y antes de entrar de lleno en la narración del juego, me voy á permitir hacer unas consideraciones por si tuviesen resultado.

Los Institutos son costeados por el Estado, en ellos hay clase de gimnasia, por la que se hace pasar á los estudiantes para poder ser bachiller; la gimnasia que en ellos se cursa es la antigua, abolida hoy y sustituida ventajosamente por la denominada sueca, aceptada y declarada reglamentaria en las academias militares, que á cargo de un personal competente, se obtiene un fruto no discutido.

Los planes de enseñanza están formados por personas de ilustración y mérito reconocido; por algo han puesto en los planes la gimnasia, sin duda porque comprenden que hace mucha falta. Pues bien, una vez reconocida su necesidad, ¿por qué no se procura por todos los medios posibles llenar sus necesidades? Tal vez algún día no nos pese el bien que por él hagamos; recordemos aquella célebre frase que dice: «la batalla de Waterlloo se ganó en los campos de foot-ball.»

Una vez hechas estas consideraciones, voy á tratar del asunto indicado anteriormente.

En la temporada tuvo esta Sociedad trece partidos en Sevilla, cuyos resultados son los siguientes:

DIA 8 DE OCTUBRE DE 1911

Inauguración de la temporada — Sociedad «Sevilla Balompié»

El primer partido de la temporada se verificó con el primer equipo del Español foot-ball Club de Cádiz, que goza fama de ser el más fuerte de dicha sociedad; el equipo Balompié obtuvo el triunfo por dos tantos á uno.

La Sociedad Balompié ganó una copa donada por el señor marqués de Miguelturra.

Segundo partido.—Día 15 Octubre

Se concertó este partido con el primer equipo del Recreativo Sevillano, que consiguió apuntarse un tanto; el Balompié salió victorioso por dos tantos.

Tercer partido.—Día 29 Octubre

Se la entiende el Balompié con un equipo de ingleses pertenecientes á la tripulación del vapor *Obsidian*. Se declara la victoria á favor del Balompié, por once tantos á cero.

Cuarto partido.—Día 5 de Noviembre

Este partido lo juega la Sociedad Sevilla Balompié contra el Betis logrando el Balompié apuntarse dos tantos á cero el Betis.

Quinto partido.—19 Noviembre

Vuelven á la lucha los equipos anteriores, confirmandose la victoria á favor del Balompié que consiguió hacer cinco tantos á dos el Betis.

Sexto partido.—Día 10 de Diciembre.

Se lleva á cabo entre el Balompié y Recreativo, ejecutándose el Balompié cuatro tantos á tres el Recreativo.

Septimo partido 31 Diciembre

Juegan los mismos equipos, resultando vencedor el Balompié por cuatro tantos á cero el Recreativo.

Octavo partido —Día 28 de Enero 1912

El Balompié juega con un equipo formado por tripulantes del vapor *Mejiera*, escocés, reforzado con tres jugadores del Recreativo y el mejor del Sevilla foot-ball Club. El triunfo se decidió á favor del Balompié por tres tantos á uno del equipo contrario.

Noveno partido.—Día 25 de Febrero

El Balompié juega con un equipo inglés perteneciente á la dotación de un vapor surto en este puerto; ganando el Balompié por cuatro tantos á dos los ingleses.

Décimo partido.—Día 3 de Marzo

El Balompié gana al Betis con el cual jugaba por dos tantos á uno el Betis.

Undécima.—Día 10

Vuelven á la lucha el Balompié y Recreativo y nuevamente obtiene el triunfo Balompié por siete tantos á uno el Recreativo.

Duodécimo partido.—Día 19

Es derrotado el Betis por el Balompié que le hizo tres tantos no logrando el Betis más que uno.

Décimo tercer partido.—Día 26

Con gran animación juega el Balompié con el primer equipo del Sevilla foot-ball Club, resultando triunfante el Balompié por dos tantos á cero.

Esta es la campaña realizada por la Sociedad Sevilla Balompié durante la temporada de 1911-1912.

Dándole las gracias por la inserción de estas notas queda de V. atto. amigos s., q. e. s. m., *Juan del Castillo*.

Existe gran entusiasmo y enorme expectación para los partidos de Foot-ball, en que se han de disputar la *Copa Sevilla* cuatro Sociedades de esta capital.

Las fechas señaladas para verificar aquéllos, son el 23 del actual y 2 de Marzo,

La sociedad *Sevilla F. C.*, dando una prueba noble y elevada de vitalidad creciente, ha organizado grandes y variados festejos deportivos, nunca vistos en esta capital.

Sevilla F. C. ha creado una categoría especial de señores socios denominada *Infantil*.

La simpática idea se debe al Sr. Rodríguez, secretario de la referida sociedad, el cual lleva muy adelantados los trabajos de organización, habiendo constituido un equipo que lo componen los jóvenes Gamero, Trujillo, Luca de Tena (B.), Miró, Manzano, Guichot, Daza (C.), Luca de Tena, Pérez, Gamero (J.) y Herrera (L.) De entrenarlos se ha encargado un veterano y conocido jugador.

V A R I E D A D E S

Memoria del R. A. G. E.

Número de socios en 31 de Diciembre de 1909: 317.
Id. en igual fecha de 1910: 402.
Id. en id. de 1911: 474.
Id. en id. de 1912: 516.

Presupuesto de ingresos y gastos para 1913.

INGRESOS	Pesetas
Cuotas de socios sobre (sobre 561).	67.320
Cuotas de entrada y nuevas mensualidades.	2.000
Intereses de valores.	3.989
Extraordinarios.	191
TOTAL.	73.500

GASTOS

	Pesetas
Secretaría (personal).	16 000
Casa y mobiliario:	
Alquiler.	4.250
Contribución.	2.449,15
Luz y calefacción.	1.200
Biblioteca.	1.000
Efectos de escritorio.	1.500
Diversos (telegramas, telefonemas, correo, etcétera).	4.600,85
	15.000

(Sigue á la vuelta)

Suma de la vuelta.	15.000
Señalamiento de carreteras.	10 000
Subvenciones y gratificaciones:	
<i>España Automóvil y Aeronáutica</i>	3.000
Médico	4.800
Varios.	5.200
	13.000
Imprevistos.	5.000
TOTAL.	59.000



Ponemos en conocimiento de nuestros lectores y anunciantes que hemos establecido intercambio y relaciones de correspondencia, con los Clubs Automovilistas siguientes:

Espanoles.

Real Automóvil Club Español.
Id. id. id. de Andalucía.
Id. id. id. de Asturias.
Automóvil Club de Cádiz.
Real Automóvil Club de Cataluña.
Id. id. id. de Tarragona.
Id. id. id. de Guipúzcoa.
Id. id. id. Montañés.
Id. id. id. Valenciano.

Extranjeros.

Alemania, Kaiserlicher Automobile, Club.
Austria, K. K. Oesterreichischen Automobil, Club.
Hungria, Királyi Magyar Automobil Klub.
Bélgica, Royale Automobile Club.
Dinamarca, Dans Automobil Klub.
Egipto, Automobile Club D'Egipte.
Estados Unidos, Automobile Club of América.
Francia, Automobile Club de France.
Inglaterra, Royal Automobile Club.
Italia, Automobile Club d'Italia.
Mónaco, Sport Automobile et Velocipédique de Mónaco.
Noruega, Automobile Club de Norvege.
Países Bajos, Nordelandske Automobile Club.
Portugal, Automovel Club de Portugal.
Rumanía, Automobile Club de Român.
Rusia, Automobile Club Imperial de Russie.
Suecia, Klungh Automobil Klubben.
Suiza, Automobile Club de Suisse.
Brasil, Automovel Club do Brazil.
Japón, Nipon Automobile Club.

También hemos establecido el cambio con las siguientes publicaciones:

Deportes, de Cádiz.

El Eco de Arcos, de Arcos de la Frontera.

Gil Blas, de Mérida.

El Mundo Deportivo, de Barcelona.

Y la notable revista madrileña de sports *Por la raza*.

Exceso de original nos impide dar cuenta detallada del partido celebrado últimamente entre «Betis» y «Sevilla F. C.»

Sólo diremos á nuestros lectores que aquél resultó en extremo interesante, triunfando por completo el «Sevilla» por cinco goals, á cero del Betis.

Ha visto la luz pública *Jidosha*, órgano oficial del Real Automóvil Club del Japón, que aparecerá mensualmente en Yokohama.

Circulan actualmente por Francia 76.711 automóviles de particulares y 12.414 dedicados al servicio de alquiler; en junto 89.125 vehículos.

Comparando esta cifra de 76.711 coches á la de años anteriores, se ve que el desarrollo del automovilismo en Francia marcha de un modo progresivo y regular, pues en el año 1899 sólo circulaban 1.672 automóviles.

El valor de los automóviles que circulan hoy por Francia se puede calcular en unos 650 millones de francos.

Imp. de SPORT SEVILLANO, Lista, 1.

Prohibida la reproducción de artículos y grabados.

PERSONAS CONOCIDAS

