# EL LLOYD ESPAÑOL.

DIARIO MARÍTIMO Y DE INTERESES MERCANTILES.

Núm. 7. | Sàbado 7 de Setiembre de 1861. | Año I.

PRECIO DE SUSCRICION.—Barcelona, un mes 10 rs.—Demás Provincias tres meses, 36.—Estranjero y Ultramar tres meses, 78: ANUNCIOS.—Los suscritores 8 mrs. línea, los no suscritores medio real línea.—*Direccion y Admon. Ancha, 44, 2.°*


## SEGUNDO

**Informe de los tres á que hace referencia nuestro apreciable corresponsal de Paris, en su correspondencia inserta en nuestro DIARIO del 1.° del actual.**

*Informe al Ministerio de Estado, sobre Fabricacion é Industria en el puerto del Havre.*

. . . . . .

El Havre no es precisamente una ciudad industrial en toda la estension de la palabra, si bien no se halla completamente desprovista de este principal elemento de riqueza, y sus tendencias son á desarrollarle en mayor escala, apesar de los obstáculos con que deberá luchar por la antigua centralizacion que de este importante ramo del bien público y poderio de las naciones, tiene su asiento en Ruan, cabeza del departamento del Sena-Inferior, de que forma parte integrante y muy principal el puerto del Havre de Gracia.

En tal concepto, y animado del aliento con que su prosperidad creciente de dia en dia le da fuerza y vigor, intenta desde pocos años acá, emanciparse de la tutela en que vive, y gestiona para alcanzar la alta y desahogada posicion de Capital de un nuevo departamento del *Sena Marítimo*.

V. E. comprende perfectamente la oposicion que debe oponersele por parte de su actual administracion departamental, y hasta que punto ésta combatirá el desmembramiento de su circunscripcion, mayormente, siendo de la parte mas poderosa, mercantilmente hablando, de su division territorial.

Pero esto mismo probará largamente á V. E. cuanta es la importancia que bajo todos conceptos vá alcanzando esta ciudad, cuando ya combate por su emancipacion, y ciertamente, los pueblos en mayor ó menor escala, no piensan en ser independientes sino cuando se encuentran con fuerzas de serlo y bastarse así propios, y estas les revelan el momento oportuno, y á ello les alienta y despierta por odormecidos y subyugados que se encuentren, arrastrados por el impulso irresistible del progreso civilizador.

La Ciudad del Havre que ha visto frecuentado su puerto á mediados del siglo pasado por 600 buques en el año, y de las escasas proporciones en que en aquella época se construian, eleverse en el presente á mas de 8.000 entre los que figuran buques de 3 á 5000 toneladas :—La Ciudad del Havre, que contestó á un despacho del Gobierno, fecha 8 de Agosto de 1781, en que se preguntaba á su administracion, cual era el desarrollo probable de su comercio, que el movimiento comercial en aquel momento era de 29 á 30.000 toneladas, pero que era presumible ascendiese en lo sucesivo á 60.000, ¿Cómo puede permanecer impasible en el dia y contentarse solo con ser un punto de tránsito, cuándo ve que su movimiento comercial pasa de *un millon* de toneladas en el año?

¿Cuándo observa que en 1838 la recaudacion de derechos su Aduana ascendia 18.602,000 francos, y veinte años despues ha sido de la suma de 41,600,000?

¿Qué el movimiento mercantil fué en 1838 de 613.000 toneladas y en 1858 de 1.050,000?

¿Qué en 1838 entraron en su plaza 294.000 balas de algodon y 180 cargamentos de carbon de piedra, y en 1858, 521.000 balas del primer artículo y 595 cargamentos del segundo?

¿Qué á mediados del siglo pasado recibia 18.000 bocoyes y cajas de azúcar, y en la misma época, cien años despues, es decir, en 1857, 91.000 bocoyes y cajas, y mas de 142,000 sacos del mismo producto colonial?

No es posible, Excmo. Señor, que permanezca inerte su industria, en vista de este progresivo desarrollo comercial, ni que le pase desapercibido que pues que recibe de su primera mano los elementos necesarios para la Fabricacion, no los deba aprovechar en beneficio propio, con ventaja de la misma, que verá disminuido el valor del trasporte, la mayor facilidad para la esportacion y la superior importancia de su territorio y riqueza pública.

La misma fuerza irresistible del progreso mercantil que obliga al comercio á tender sus brazos á la industria manufacturera, la misma fuerza irresistible obligaria á la industria á arrojarse en ellos para recibir de mas cerca su alimento vivificador.—Y anacronismo, al parecer, notáble!

La célebre carta de S. M. el Emperador de los Franceses á su Ministro de Estado anunciando su nuevo programa ecónomico, y el tratado comercial con la Inglaterra, ha producido en Ruan, ciudad manufacturera, espanto, estupor y paralizacion total en los negocios, y en el Havre, ciudad comercial, alegria, vigor y esperanzas de prosperidad considerables.

¿Como es posible resolver esta cuestion, ni cómo comprender que cuando se debilita la vida de estos dos ramos gemelos que existen de la misma sabia, el uno tiende á florecer vigorosamente en tanto que el otro se inclina y decae?

Facilmente se esplica en mi humilde concepto.

¿Puede existir industria sin comercio? En mi opinion, no.—Puede existir comercio sin industria? Tampoco, en la verdadera estension de la palabra.

En tal estado, los centros industriales que han alcanzado el monopolio que les ha entregado el sistema proteccionista ó prohibitivo, se creen heridos de muerte con la rebaja de las tarifas que les ha de atraer forzosamente la concurrencia. En tal situacion los centros comerciales, ven en este paso adelantado en la civilizacion de una liberal administracion, las ventajas que de ella debe resultar al bien comun que es al que el pueblo aspira, pues no hay razon para que se le haga pagar mas caro, lo que con una prudente libertad comercial puede obtener á menos coste.

Creo no padecer una equivocacion en decir que todas las industrias protegidas, escasamente han adelantado, y por el contrario, todas las que no lo han sido, han dado felícisimos resultados.

La libre concurrencia es la vida y el progreso, la prohibicion ó elevacion de tarifas llevada mas allá de sus límites y de tiempo prudencial, es la decadencia y el empobrecimiento de las Naciones.

Así lo comprende la plaza del Havre y así lo comprenden los demas puntos de sus condiciones, los cuales sin duda alguna en Francia como en España, y en España como en el resto del mundo, los pueblos mas adelantados en la civilizacion son los que se hallan mas en el caso de comunicarse unos con otros, pues de el Comercio de las cosas como del de las gentes, nace la ilustracion, de ella los adelantos, de éstos la fraternidad que prepara á la lucha cortés que resulta de la libertad del pensamiento y de las fáciles transaciones mercantiles.

La plaza del Havre vé en el plan ecónomico de Napoleon III, el principio de la realizacion de tan hermoso porvenir, y pobre en su industria, le abraza con entusiasmo, por que la formacion y arraigo de las cosas como de las sociedades,

© Biblioteca Nacional de España

© Biblioteca Nacional de España

no se realiza ni tiene principio, sino por medio de la libertad mas absoluta, y apesar de que es sabido que tras de esta vienen luego las restricciones, y mas tarde el despotismo, por la fuerza irresistible de las cosas y de la plétora de poder mercantil, industrial ó político, este no logra ya destruir la vida que hizo germinar la libertad, en el suelo en que una vez floreció.

Dejo manifestado á V. E. que el Havre no es un punto industrial pero que su tendencia es á serlo en lo sucesivo.

Los géneros de industria, que mas facilmente se adoptarán y mejores resultados darán, son los que exijan menos mano de obra relativamente al peso de las primeras materias; pues si esta es un poco elevada en el Havre, generalmente, tiene en cambio la inmensa ventaja de ser este puerto el punto de llegada, y de gozar de la facilidad de espedicion de los productos manufacturados en él, ya se dirijan á Ultramar, ya al interior de la Francia, á la Suiza ó al medio dia de la Alamania.

En tal concepto, su naciente industria la componen en el dia los establecimientos siguientes:

*Hilados de algodon.* Una fábrica perteneciente á los Sres. F. Conrant y Compañia, que consta de 14,500 brocas y 370 telares para tager, movidos por dos Máquinas de vapor de fuerza de 40 caballos, y en la cual se emplean 550 obreros.

Este establecimiento goza de una reputacion justamente merecida por sus sólidos tegidos, destinados á la fabricacion de camisas y calzones con los que provee considerablemente á las Administraciones de la guerra, de los Hospitales etc. etc. y encuentran salida su esceso de productos en Francia, Córcega y Argelia.

El consumo que anualmente hace de algodon es próximamente de 500,000 kilógramos. procedentes de los Estados-Unidos y de la India.

*Fundicion de Máquinas.* Existe en primer lugar la de los Sres. Mazeline y Compañia sobre la cual tengo hablado á V. E. en mi despacho n.º 14 fecha 20 de Febrero y por cuya razon omito el estenderme sobre su importancia, situacion y productos.

Despues del magnífico establecimiento de los Sres. Mazeline, viene la fundicion de Mr. Millus que ocupa una superficie de 1700 metros, y la cual se halla ricamente provista de máquinas y aparatos de todas dimensiones, los cuales permiten llevar acabo la construccion de máquinas de vapor hasta de la fuerza de 1200 caballos.

El establecimiento de Mr. Millus, ha construido gran número de molinos de azucar, motores hidráulicos, aparatos para eslitar, una gran Draga para la Administracion de puentes y caminos, diversas máquinas y calderas para la Marina Imperial Francesa, y mas de veinte buques de hierro para el Comercio y el Estado etc. etc.

Existen además en el Havre diez á doce talleres de esta misma industria, los cuales aunque bien dirigidos y no despreciables bajo ningun concepto, dejo de enumerarlos por su escasa importancia. *Herrerias Havresas.* Es un establecimiento fundado en 1838 que dirije Mr. Guillemin y pertenece álos Sres. Letrange, David y Compañia de París. Funde los minerales de cobre de toda especie, asi como los cobres brutos de los mares del Sur, Estados-Unidos, etc. etc. Tirado en planchas de los mismos, rojos ó amarillos, fundicion de clavos para forrar buques etc. etc.

Esta fundicion consta de una máquina de fuerza de 60 caballos, siete pares de cilindros diferentes, un martinete, doce hornos. etc. etc.

El número de obreros que emplea es de 80 individuos.

*(Se continuará.)*

El Cónsul Español en el Havre,
*Antonio Bernal de O'Reilly.*

## IMPORTANTE.

Convencidos los señores que se espresan á continuacion, de la suma utilidad que les ha de reportar el haber establecido EL LLOYD ESPAÑOL, un Vigia en Tarifa, para que el mismo pueda reconocer sus buques al paso por aquel punto, y y participarlo á esta Redaccion, conformes con lo que manifestamos en nuestro número primero, bajo el epígrafe IMPORTANTE PARA LOS NAVIEROS Y ARMADORES, nos han remitido las noticias que se les pedian, y nuestro Director se ha apresurado á dar principio al *Registro,* en el cual se fija el número que á cada buque le corresponde, al objeto de que cuanto antes se toquen los resultados que se propuso al establecerlo. No dudamos que los demás señores navieros y armadores seguirán remitiendo noticia de sus buques para incluirlos en el espresado *registro;* esperando al mismo tiempo que conforme vayan ingresando, tomarán sus medidas á fin de que los capitanes lleven la bandera blanca con el número negro, y la izen á su paso por Tarifa. Los que tengan el Telégrafo Universal, podrán igualmente comunicarse con el citado Vigía, el cual se apresurará á trasmitir á esta redaccion lo que le participen los mismos.

El órden que hemos guardado para la numeracion, no es otro que el irlos colocando á medida que se nos han comunicado las noticias, lo cual seguiremos efectuando con escrupulosa religiosidad.

REGISTRO DEL LLOYD ESPAÑOL.
Numeracion que ha correspondido á los buques siguientes:

*De los señores Serra y Sobrinos.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| N.º | 1 Corb. | *Diana,* | Mat.ª | Bar.ª |
| » | 2 Berg. | *Vijilante,* | id. | id. |
| » | 3 Pol. | *Esperanza,* | id. | id. |
| » | 4 Berg. | *Viajero,* | id. | id. |
| » | 5 Berg. | *Lindo,* | id. | id. |
| » | 6 B. Gol. | *Ninfa,* | id. | id. |
| » | 7 P. Gol. | *Esmeralda,* | id. | id. |
| » | 8 Pol. | *Atrevida,* | id. | id. |
| » | 9 Pol. | *Pronta,* | id. | id. |
| » | 10 Pol. | *Mensagera,* | id. | id. |
| » | 11 Pol. | *Silencio,* | id. | id. |
| » | 12 P. Gol. | *Lanzero,* | id. | id. |
| » | 13 Berg. | *Salvador,* | id. | id. |
| » | 14 B. Gol. | *Prócer,* | id. | id. |
| » | 15 Berg. | *Palamós,* | id. | id. |
| » | 16 B. Gol. | *Indio,* | id. | id. |
| » | 17 P. Gol. | *Dolores,* | id. | id. |
| » | 18 P. Gol. | *Saffo,* | id. | id. |
| » | 19 Berg. | *Pepe,* | id. | id. |
| » | 20 Pol. | *Encantadora,* | id. | id. |
| » | 21 Corb. | *Tuya,* | id. | id. |
| » | 22 P. Gol. | *Vestal,* | id. | id. |
| » | 23 Gol. | *Engracia,* | id. | id. |
| » | 24 Pol. | *Ortencia,* | id. | id. |
| » | 25 Pol. | *Paca,* | id. | id. |
| » | 26 Pol. | *Paula,* | id. | id. |
| » | 27 Pol. | *Cecilia,* | id. | id. |
| » | 28 Pol. | *Sorpresa,* | id. | id. |
| » | 29 Corb. | *Linda,* | id. | id. |
| » | 30 Corb. | *Victoria,* | id. | id. |
| » | 31 Berg. | *María Rosa,* | id. | id. |
| » | 32 Frag. | *Angelita,* | id. | id. |
| » | 33 Corb. | *Sunrise,* | id. | id. |
| » | 34 Pol. | *Pubilla,* | id. | id. |
| » | 35 Pol. | *Nueva Dolores.* | id. | id. |
| » | 36 Berg. | *Gratitud,* | id. | id. |

*Id. de los Sres. Massó y Estagno.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| N.º | 37 Pol. | *Jóven Fran.ca* | Mat.ª | Bar.ª |
| » | 38 Berg. | *Gen.l Urquiza,* | id. | id. |
| » | 39 B. Gol. | *Paco,* | id. | id. |
| » | 40 Berg. | *Angel,* | id. | id. |
| » | 41 B Gol. | *José Leon,* | id. | id. |
| » | 42 Berg. | *Monjuhí,* | id. | id. |
| » | 43 Berg. | *Ataulfo,* | id. | id. |
| » | 44 Pol. | *Aurora,* | id | id. |

*Id. de los Sres. Clot, hermanos.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| N.º | 45 Berg. | *Comercio,* | Mat.ª | Bar.ª |
| » | 46 Corb. | *Minerva,* | id. | id. |

*Id. de los Sres. R. Masó é Hijos.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| N.º | 47 Corb. | *Nueva Tercia Cubana,* | Mat.ª | Bar.ª |
| » | 48 Corb. | *N.a S.a del Viñet,* | id. | id. |

*Id. del Sr. D. Rafael Pomar.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| N.º | 49 Corb. | *María,* | Mat.ª | Mall.ª |
| » | 50 Corb. | *Providencia,* | id. | id. |

© Biblioteca Nacional de España

» 51 Berg. *Juanito*, id. Bar.na
» 52 Pol. *Leonor*, id. Mall.a
*Id. de D. Miguel Oliver.*
N.° 53 Frag. *Victoria*, Mat.a Mall.a
» 54 Corb. *Jóven Enrique*, id. id.
*Id. de los Sres. Fontanillas y Pomés.*
N.° 55 Corb. *Teresa*, Mat.a Bar.na

## PARTE DEL VIGÍA.

*Vientos reinantes en el Estrecho.*

Tarifa 1.° Setiembre.

Al Orto: Viento al Este con celajeria y mucha calima; al medio dia Viento al Este, claro.

# PARTE OFICIAL.

## MINISTERIO DE ESTADO.

DIRECCION DE COMERCIO.

En virtud de un Convenio celebrado en Berlin el 25 de Abril último entre los Estados del Zollverin, el azúcar y la melaza estranjeras devengarán á su introduccion en los mismos, desde el 1.° de Setiembre próximo, los derechos fijados en la siguiente tabla que ha remitido á este Ministerio el Representante de S. M. en dicha córte, y que se publica para conocimiento del comercio:

TABLA *de los derechos de entrada que desde el 1.° de Setiembre de 1861 devengarán el azúcar y la melaza estranjeras.*

| | Unidad de peso para el derecho. | DERECHO DE ENTRADA. según el pié de 30 thalers. Thalers | Silbgr. | según el pié de 52 y medio florines. Flors. | Kr. | En tara se abonará por cada quintal de peso bruto. Libras. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 Azúcar: | | | | | | |
| a) Azúcar cande, en panes ó pilones, y azúcar blanca molida..... | 1 quintal. | 7 | 10 | 12 | 50 | 14 en barriles de duelas de encina y otras maderas duras.<br>10 en otros barriles.<br>13 en cajones.<br>7 en canastos. |
| b) Azúcar cruda y harina de azúcar (Farin)..... | 1 quintal. | 6 | » | 10 | 30 | 13 en barriles de duelas de encina y otras maderas duras.<br>10 en otros barriles.<br>16 en cajones de ocho y más quintales. |
| c) Azúcar cruda para fábricas de refinado indígenas, bajo las condiciones y la inspeccion que se prescribirán ..... | 1 quintal | 4 | 7 1/2 | 7 | 26 1/4 | 13 en cajones de ménos de ocho quintales.<br>10 en tejidos de mimbres no europeos.<br>7 en otras canastas.<br>6 en fardos. |
| 2 Melaza..... | 1 quintal | 2 | 15 | 4 | 22 1/2 | 11 en barriles. |

NOTA. Las disoluciones de azúcar que en el registro sean reconocidas fijamente como tales, devengarán los mismos derechos que quedan marcados para el azúcar en el núm. 1 *(a)*.

## Correspondencia Estranjera.

### CRONICA DE DUNKERQUE Y DEL NORTE.

*ESTADO general del comercio del puerto de Dunkerque con España y sus colonias, durante el año 1860.*

ESPAÑA.

| | Buques | Toneladas. | | Tripulacion. | VALORES reales vellon. |
|---|---|---|---|---|---|
| ENTRADAS. | | | | | |
| 1er trimestre | 5 | 569 | » | 35 | 1,446,650 |
| 2.° id. | 9 | 1,121 | » | 63 | 2,587,560 |
| 3.° id. | 9 | 1,290 | » | 65 | 2,115.810 |
| 4.° id. | 5 | 708 | » | 37 | 1,623,250 |
| Total.. | 28 | 3,618 | » | 196 | 7,775,270 |
| SALIDAS | | | | | |
| 1er trimestre | » | | » | » | » |
| 2.° id. | » | | » | » | » |
| 3.° id. | » | | » | » | » |
| 4.° id. | 5 | 263 | » | 19 | 19,420 |
| Total.. | 5 | 263 | » | 19 | 19,420 |

Estado comparativo de los años

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1854. . . . | 5 | 557 65 | 55 | 5,794 |
| 1855. . . . | 7 | 655 80 | 47 | 17,075 |
| 1856. . . . | 10 | 890 65 | 68 | 300,420 |
| 1857. . . . | 16 | 1,625 36 | 112 | 5,476,207 |
| 1858. . . . | 5 | 255 » | 18 | |
| 1859. . . . | 15 | 5,177 » | 174 | 4,567,510 |
| 1860. . . . | 5 | 263 » | 19 | 19,420 |

COLONIAS ESPAÑOLAS.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1855. . . . | 1 | 346 » | 12 | |

Las importaciones han consistido durante el año 1860, en plomo, aceite, frutas, vinos, sal, mineral y melaza, por valor de 8,599,070 reales.

Las exportaciones han consistido en carbon de piedra, chocolate y licores por un valor total de 19 420 rs. vn

Han entrado tres buques procedentes de las colonias españolas, importando valor de rs. vn. 625,800.

*Estado comparativo de los años*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1854. . . . | 40 | 3,470 52 | 270 | 11,755,448 |
| 1855. . . . | 137 | 14882 33 | 963 | 46,145,870 |
| 1856. . . | 90 | 9,536 51 | 622 | 32,157,260 |
| 1857. . . . | 37 | 4,520 84 | 266 | 10,999,970 |
| 1858. . . . | 63 | 8,567 88 | 469 | 12,663,580 |
| 1859. . . . | 36 | 4,181 85 | 250 | 12,144,340 |
| 1860. . . . | 28 | 3,688 » | 196 | 7,775,270 |

COLONIAS ESPAÑOLAS.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1855. . . . | 4 | 926 56 | 41 | 2,735,465 |
| 1860. . . . | 3 | 597 » | 28 | 625,800 |

*Amberes* 1.° de Setiembre (Revista de la semana).—*Algodones.*—El pedido ha sido activo á consecuencia de las noticias de los Estados-Unidos.

Se han realizado cerca de 500 balas Tejas; 250 de Luisiania, y 350 de Georgia con alza de 1 á 1 y 1|2 céntimos. Varios tenedores se han retirado del mercado.

Se cotizan:

| | LUISIANA, TEJAS Y MOBILA. | | GEORGIA, FLORIDAS Y ALABAMA. | |
|---|---|---|---|---|
| Ordinario.. . . | 43 . » á 44 | | 43 . 44 . » | |
| Bueno ordinario. | 45 . » á 46 | | 45 . 46 . » | |
| Bajo mediano. . | 47 . » á 48 | | 46 1|2 47 . » | |
| Mediano. . . . | 49 . » á 50 | | 48 1|2 49 1|2 » | |
| Bueno mediano. . | 52 . » á 53 | | 50 » 51 1|2 » | |
| Mediano blanco. . | 55 . » á 56 | | 52 » 53 . » | |
| Surate. . . . | 35 | | | |
| Santo Domingo | falta. | | | |

*Amsterdam* (Revista de la Semana). *Algodon.* Bastantes pedidos á los precios mantenidos fijos. Se han tratado 578 balas América del Norte y 776 id. Surate.

*Liverpool.* Hemos empezado la semana pasada con negocios muy activos. Las ventas el sábado, y el lúnes de esta se han elevado á cerca de 60.000 balas; la mitad para la exportacion y especulacion, y el resto para el consumo.

Durante las últimas bolsas el movimiento ha calmado algo; pero ayer tan luego como se supo la nueva reduccion por el Banco de Inglaterra de la tasa de su descuento de 4 y 1|2 á 4 0|0, el pedido ha vuelto á ser muy activo, habiéndose tratado importantes negocios, apresurándose la especulacion y los hiladores á operar sobre las procedencias de los Estados Unidos, del Brasil y de Surate.

Los mejores algodones de los Estados Unidos son ahora muy raros en vista de las continuas y considerables compras que se hacen para España y Rusia, habiéndose por esta razon pronunciando el alza de esta clase á 1|4 din: por libra.

Los de mediana calidad han sufrido tambien una mejora análoga, mientras que las clases inferiores, ménos pedidas quedan sin cambio notable.

© Biblioteca Nacional de España
© Biblioteca Nacional de España

Los algodones del Brasil han dado ayer lugar á importantes negocios, á precio firme los de Fernambuco, y con ligera alza los de Maragnan.

Los de Egipto promueven tambien gran pedido, y las mejores clases obtienen precios altos.

Cada dia se tratan grandes negocios con el Surate principalmente para la exportacion y la especulacion con alza de 1/8 din: libra.

La especulacion y la exportacion, han tomado esta semana 33,540 balas de los Estados Unidos, —80 Fernambuco.—1600 Macao.—330 Egipto, y 33,340.—Surate, (sean 49,770 balas para la especulacion, y —19,210 para la exportacion;) dejando para el consumo 51,120 balas.

La exportacion efectiva de esta semana ha sido de 5830 balas de los Estados Unidos, y 6070 de Surate; total 11,900 balas.

Hemos recibido 37,124 balas; 549 Fernambuco, 13 Indias Occidentales, 1236 de Egipto, y 35,324 de Surate.

CURSO DE ESTA PLAZA.

| | ORDIN | MID. Á BUENO. | BUENO. | FINO. |
|---|---|---|---|---|
| Upland. | 7 5/8 —8 3/4 | á 9 3/8 | —9 1/2 | —.. |
| Mobila. | 7 5/8 —8 13/16 | » 9 3/8 | —9 3/4 | —.. |
| Nueva-Orl. | 7 3/4 —9 .. | » 9 3/4 | -10 .. | —.. |
| Tejas. | 7 3/4 —8 7/8 | » 9 1/2 | —.. .. | —.. |
| Pernambuco.. | .. .. —9 1/8 | » 9 1/2 | —9 3/4 | —10 |
| Bahia. | .. .. .. — | .. | — .. | —.. |
| Maragnan. | 8 5/8 —9 1/8 | » 9 3/4 | -10 .. | —10 1/2 |
| Egipto. | 7 3/4 —8 5/8 | » 9 3/8 | -10 .. | —12 |
| Demerara. | .. —8 1/2 | » 10 .. | -10 1/2 | —11 |
| Surate. | 4 3/4 —5 5/8 | » 7 .. | —7 1/2 | —7 3/4 |
| Madrás. | .. — .. | » 6 3/8 | —6 3/4 | —.. |
| Bengala. | — .. | » .. | — .. | —.. |
| Ind. Occid. | 7 1/2 —8 1/2 | » 9 .. | —9 1/2 | —10 |
| Laguayra. | .. —8 1/4 | » .. | — .. | — |

*Amberes.* — Lanas. — Las ventas ascienden á 400 balas del Rio de la Plata, á precios sostenidos sin variacion.

*Montevideo 27 de Julio.* — Nuestro mercado de importacion mantiene con poca variacion el mismo estado que el mes pasado, eceptuando los azúcares, aguardiente de caña y tabaco negro del Brasil, que han sufrido una baja sensible.

Los vinos tintos catalanes no han sufrido alteracion ni tienen apariencias de sufrirla á no ser que una aglomeracion de arribos influyesen en lo contrario.—Los artículos de Málaga se colocan con facilidad á los mismos precios del mes anterior, quedando las pasas de racimo á 3, 4 reis abundantes. El aceite en botijuelas, pimenton, papel para cigarrillos, y almendras peladas son de facil venta pero abundan.

De azúcares y aguardiente de caña de la Habana se halla el mercado suplido, y con los arribos de los del Brasil es fácil un descenso.

Artículos de Burdeos siguen sin alteracion, continuando vendibles el vino tinto en bordalesas, el aguardiente en cascos, las frutas en almívar, coñac, sardinas y quesos de bola, siendo la cajonería en general por su escesiva abundancia de casi imposible venta apesar de sus bajos precios. Los artículos á continuacion quedan á los siguientes:

Aceite español en casco, $ 5, 1 reis ventas flojas. Id. id. en botijuelas de 12 $. 2,350 reis abundante: aceitunas sevillanas á 2,3 vendibles: aguardiente español de 35º en pipa de 155 á 160, sin existencias-Fideos españoles á 3-2. caja. Garbanzos de España á 7,4 qq.—Papel florete de 3,4, á 3, 6 resma. Papel de hilo para cigarrillos de 2, 4 á 2, 6.—Vino tinto catalán á 77 vendible.

## BOLETIN MARÍTIMO ESTRANGERO.

Por despacho telegráfico se sabe la llegada á Southampton del Steam de transp. inglés, Magdalena, portador del correo semi-mensual del Brasil y de la Plata, teniendo ya noticia de que debia tocar en Lisboa.

El Steam inglés Sultan, ha llegado á Southamton el sábado con las correspondencias de España y Portugal, llevando á su bordo 46 pasageros y 1218 artículos de flete compuestos de 1500 cajas de diversas mercancias.

*Comp. Real Holandesa.* El paquete de vapor Holandés de primera clase.—*Berenice*, llegará á Génova el 10 de Setiembre saliendo el 14 del mismo, para *Amsterdam* con escala intermidiaria en Marsella y Cádiz.

A fines del presente mes saldrá de Génova el berg: it: *Annetina* para Lima y Californiapor la via de Panamá en correspondencia con los vapores del Pacífico y caminos de hierro.

*Tolon.* La última cosecha de granos en este departamento ha sido poco considerable, por consecuencia, debemos contar este año con una gran salida. Empiezan ya á pedir del interior granos para mezclar con los del pais, los cuales concluirán muy pronto dejando un vacio muy importante que llenar. Los granos tiernos son muy buscados por los panaderos, de modo que 4000 cargas de trigos de Lombardía llegadas esta semana, han sido arrebatadas á 45 frs: con mas, 600 Taganrok á 39. Las harinas, tienen una salida lenta.

## Mercados nacionales.

*Madrid 3 de setiembre.*—Mercado al por mayor. Precios de hoy en los artículos de consumo. Aceite de 66 á 68.—Vino de 36 á 44.—Garbanzos de 28 á 42.—Judías, 28 á 30.—Arroz, de 34 á 38.—Lentejas, de 16 á 18.—Jabon, de 54 á 62.

Precios de granos en el mercado de hoy.—Cebada, de 28 á 30 rs. fanega.—Algarroba, á 38.—Trigo vendido, 878 fanegas: Quedan por vender 1,634, precio maximo, 59, id. mínimo, 48.—Idem medio, 55 á 60.

Nota. Trigo trechel; 30 fanegas á 62 rs.: 40 id. á 63 1/2 id.: precio medio, á 62'57.

## BOLSA DE MADRID DE 3 SETIEMBRE.

| COTIZACION OFICIAL. | | Cambios | Observac. |
|---|---|---|---|
| Efectos públicos. | 3 cons. al contado... | 49-30 | operacion. |
| | Id. á fin de mes..... | 49-50 | |
| | 3 dif. al contado.... | 42-95 | |
| | Id. á fin del mes.... | 43-10 | |
| | Id. á fin del próx.... | 00-00 | |
| | Amort. de prim..... | 36-25 | |
| | Id. de segunda..... | 16-00 | |
| | Personal ..... | 22-05 | sin cupon. |
| Carreteras y Sociedades. | De abril de 4000.... | 96-00 | Id. |
| | Idem de 2,000..... | 97-00 | Id. |
| | De junio de 2,000 . | 96-50 | Id. |
| | De agosto de 2,000 | 95 00 | |
| | De julio de 2,000 .. | 96-00 | |
| | De marzo de 2,000 | 00-00 | |
| | Obras públicas ... | 96-15 | dinero. |
| | Canal de Isabel II.... | 109-00 | Id. |
| | Obligs. del Estado... | 91-90 | |
| | Banco de España.... | 204-00 | |

## Revista Comercial del mercado

### DE SANTANDER.

*En 29 de Agosto de 1861.*

***Azúcar.*** Continúa la estimacion de este artículo, haciéndose bastantes operaciones de considerable importancia, la última de unas 350 cajas dorado, como tercera parte blanquilla, una friolera bajo y dos tercios corriente, á 45 rs. arroba todas. Existen otras tantas que no ceden á este precio, quieren 46 reales.

***Aguardientes*** El Caña y el Rom tienen la probabilidad de alguna mejora, apróximándose la estacion de mayor consumo, y aunque las últimas ventas fueron á precio reservado, supongo no bajarian de las últimas anteriores 47 y 70 duros pipa y pipote, sean las 27 cántaras de Rom.

***Vino tinto.*** Calma, de 30 á 36 duros pipa al detall superior dulce.

***Aceite.*** Continuó la estimacion, y regulares partidas hasta de 120 pipas, obtuvieron 59 1/2 y 60 rs. vn. arroba.

***Grasa.*** Sin novedad al rededor de 80 duros las 60 vergas.

***Arroz.*** Ha estado bastante pedido y hasta 30 y 31 rs. arroba: pero se sabe la venida de algunas partidas, con lo cual y lo adelantantado de la estacion, algunos que esperan se disponen á ceder bastante mas bajo: creo, sin embargo, que con regular resultado sobre los costos.

***Bacalao.*** Como siempre, detallándose en varios almacenes; actualmeute de 142 á 145 rs. el quintal de 115 libras.

***Cacaos.*** Cede la tirantez de los precios de los Caracas, aunque no mucho; pueden cotizarse de 64 á 68 pesos de 15 reales, quintal de 107 libras. Guayaquil y Cubeño sin novedad: 24 á 25 pesos segun calidad y partida.

***Café.*** Tampoco han tenido alteracion los precios, de 16 á 18 duros; pero en

© Biblioteca Nacional de España

Puerto-Rico anuncian corta cosecha y no sé lo que influirá.

*Cueros.* Continúan lo mismo que dije el dia 2, 40 á 48 cuartos libra los de Buenos-Aires, y 26 á 32 los de Costa-Firme.

*Jabon.* Puede decirse lo mismo, pues alrededor de 38 se ha vendido el catalán, entre 40 y 42 el Mallorca, y el Málaga subió proporcionalmente segun su mérito hasta 47 rs. arroba.

*Trigos.* Las noticias de varios puntos nacionales y estrangeros sobre corta cosecha y consiguiente alteracion de precios allí, en algunas partes y algunas clases de 10 á 15 por 100, influyeron para que se llevasen á efecto en esta plaza algunas ventas de 51 á 52 rs. la fanega, rojos y blancos, no habiéndose tocado los mochos, cuyos tenedores no bajarán ya de 52 rs., ni de 50 el álaga porque no ha sido esta clase la que menos novedad ha esperimentado.

*Harinas.* Naturalmente lo ocurrido respecto de trigo movió este artículo, y se hicieron bastantes negocios, llegando á pagarse á 18 5|8 rs. arroba las superiores primeras, 17 las superiores segundas, y 14 las superiores terceras. Relativamente las calidades que desmerecian. Hoy pretende algun tenedor de superiores 19 rs. por la de primera, pero por otras calidades tanto ó mas apreciadas solo piden á 18 3|4, y es posible que cedieran algo, aunque no faltan fabricantes que por la corriente buena, afirman no bajarán de 18 3|8 rs. arroba.

*Cebada.* Vendido un cargamento á 15 rs. la fanega, y atendiéndome á las noticias de varios puntos de Castilla la Vieja, parece lo mas probable que los precios se sostengan.

*Palo Campeche*, 36 á 40 rs. quintal.
« *Amarillo*, 40 á 46 id. id.
« *Brasilete*, 60 á 75 id. id.
*Pimienta negra*, 70 á 75 rs. arroba.
*Clavos de especia*, 4 á 4 1|2 rs. lib.
*Canela de China*, 5 1|2 á 6 1|2 rs. lib.
« *Ceilan*, 12 á 24 id. id.
« *Ceras*, 8 á 11 rs. libra.
*Pimiento molido*, 40 á 50 rs. arroba.
*Hierro dulce*, 124 á 126 rs. quintal de 155 libras.
*Habichuelas*, 46 á 58 rs. fanega.
*Garbanzos*, 20 á 40 rs. arroba.
*Lentejas*, 13 á 14 id. id.

FLETES.

Habana, 30 á 32 rs. barril.
Barcelona, 6 rs. quintal de harina.
Cádiz, 4 1|2 á 5 rs. quintal, segun buques y tamaños.

*Cambios.* Lóndres, á 90 d|f. 49-50.—París, 8 d|v. 5-24.—Madrid, id. 3|4 y 7|8 por 100 daño.—Barcelona, 3|8 por 100 beneficio.—Cádiz, 1 daño.—Málaga, 7|8 id.—Sevilla, 1 íd.—Bilbao, 1|2 id.—Palencia, 3|8.—Valladolid, 1|4 id.

Los cereales en alza.

## MERCADOS.

ALICANTE 2 DE SETIEMBRE.

*Precios corrientes de los cereales en este mercado.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Trigo candeal de la Mancha | fanega | 55 | á | 58 |
| » jeja de id. . . . | » | 53 | á | 55 |
| » fuerte de id.. . . | » | 61 | á | 63 |
| » álaga. . . . . | » | 61 | á | 62 |
| » ferrado de Sevilla. . | » | 61 | á | 63 |
| » mezclilla. . . | » | 59 | á | 60 |
| Cebada. . . . . | cahiz. | 127 | á | 130 |
| Cominos. . . . . | arroba | 70 | á | 80 |
| Anis.. . . . . | » | 58 | á | |

## CAMBIOS.

ALICANTE 2 DE SETIEMBRE.

| | Papel. | Dinero. | | Papel. | Dinero. |
|---|---|---|---|---|---|
| Lóndres.. | 50 | 50 1/8 | Cádiz..... | 5/8 d | 3/4 |
| Paris..... | | 5-25 | Sevilla.... | 1 d. | |
| Marsella.. | 5-23 | 5-25 | Cartagena | 1/2 d. | |
| Barcelona | | par. | Murcia... | 5/8 d. | |
| Madrid... | 3/4 d. | 1 1/8 | Descuento en la Sucursal del Banco á 7 p °/o | | |
| Valencia. | 1/4 d. | 1/2 | | | |
| Málaga.... | 5/8 d. | | | | |

NOTA.—El cambio del Lóndres es á dias fecha y los restantes á 8 dias vista.

## CRÓNICA COMERCIAL.

CAMBIOS CORRIENTES dados por la Junta de Gobierno del Colegio de Corredores Reales de Cambio de la plaza de Barcelona á 5 de setiembre de 1861.

| | Dinero. 90 DS. V. | Papel. | Dinero. 8 DS. V. | Papel. | Observaciones. |
|---|---|---|---|---|---|
| Lóndres.. . | 49'90 | » | » | » | |
| Paris. . . . | » | » | » | 5'23 | Por 1 $ |
| Marsella. . | » | » | » | 5'22 1|2 | |

| 8 DIAS VISTA. | Dinero. | Papel. | 8 DIAS VISTA. | Dinero. | Papel. | 8 DIAS VISTA. | Dinero. | Papel. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Madrid. . . | 1 | p. °|o d. | Santander. | 1|2 | p °|o d. | Tarragona. | 1|2 | p. c. v. |
| Cádiz.. . . | 1 1|4 | | Vigo. . . . | 1 3|4 | » | Gibraltar. . | 1 5|8 | » |
| Sevilla. . . | 1 3|8 | | Cartagena. | 1 1|4 | » | Reus. . . . | 1|2 | » |
| Murcia. . . | 2 | » | Valencia. . | 1|2 | | Palma . . | 5|8 | » |
| Pamplona.. | 7|8 | » | Zaragoza. . | 7|8 | | Lérida. . . | 3|4 | » |
| Málaga. . . | 1 | | Coruña. . . | 1 1|2 | » | Gerona. . . | 3|4 | » |
| Bilbao: . . | 3|4 | » | Alicante. . | 3|4 | | Granada. . | 1 5|8 | |

| EFECTOS PÚBLICOS. | Dinero. | Papel | Operacion. | Observaciones. |
|---|---|---|---|---|
| Títulos al portador del 3 p. c. consolidado. | 49'15 | 49'20 | | p. c. v. |
| Idem id. diferido. . . | 42'60 | 42'70 | | |
| Billetes de calderilla. . . . . | 98'40 | 98'50 | | |
| Idem del anticipo de 230 millones. . . . . | | | | |

| ACCIONES. | Capital. | Pagado | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Banco de Barcelona. | 2 000 rs. | 50 p. c. | 87'50 | 87'75 | | |
| Caja bar.ª de descu° | 4 000 rs. | 20 p. c. | 37'90 | 38' | | |
| Caja cat.ª ind. y me. | 4 000 rs. | 20 p. c. | 34'25 | 34'50 | | |
| Sociedad cat. de cre° | 2.000 rs. | 80 p. c. | 91'75 | 92' | | |
| Crédito mov° barc. | 2.000 rs. | 40 p. c. | | | 33'75 | 34' |
| La Aseguradora. . . | 4.000 rs. | 8 p. c. | 5'25 | 5'50 | | |
| Obligaciones del ferro carril de Barcelona á Zaragoza. —Emision de set. | 2 000 rs | Todo. | 89'40 | 89'50 | | |

BOLSIN: A las nueve y media de la noche quedaba el consolidado á 49'20 sin operaciones, estando paralizados los demás valores.

## BOLSA DE MADRID.

*Cotizacion del 2 de Setiembre de 1861 á las tres de la tarde.*

FONDOS PÚBLICOS.

Títulos del 3 por 100 consolidado, públicado, 49-25 c.; á plazo, 49-40 y 45 fin cor. ó á vol.

Idem del 3 por 100 diferido, publicado, 42-85 y 90; á plazo, 43-10 fin cor. á vol.; 43-35 fin próx. vol.

Deuda amortizable de primera clase, no publicado, 37 p.

Idem de segunda id., id., 16 p.

Idem del personal, id., 22.

Acciones de carreteras, emision de 1.ª de Abril de 1850, de á 4.000 rs,, 6 por 100 anual. id., 96 d.

Idem de á 2 000 rs., id., 97.

Idem de 1.° de Junio de 1851, de á 2,000 rs., idem, 96-50 d.

Idem de 31 de Agosto de 1852, de á 2.000 rs, sin cupon, no publicado, 95

Idem de 1.° de Julio de 1856, de á 2 000 rs. no publicado, 96 d.

Idem de Obras públicas de 1.° de Julio de 1858, idem, 96-15 p.

Idem del Canal de Isabel II, de á 1.000 rs., 8 por 100 anual, id. 109.

Obligaciones del Estado para subvenciones de ferro-carriles, publicado, 91-90.

Acciones del Banco de España. id., 204.

Idem de la compañía metalúrgica de S. Juan de Alcaraz, id., 51 d.

CAMBIOS.

Lóndres á 90 dias fecha, 49-85 p.

Paris á 8 dias visto, 5-25.

BOLSAS ESTRANGERAS.

*Paris 2 de setiembre de 1861.*

*Fondos franceses*: 3 por 109 . . 69; 4 1|2 por 100. 98,75

*Españoles*. . . 3 por 100 diferida 42 1|8

*Consolidados*. . . . . 93 á 1|8

*Amberes 29 de Agosto.*—Interior, 46 7|8—Diferida, 41 5|8.

*Amsterdam 28 de Agosto.*—Interior, 47 13|16.—Diferida, 42 3|16.

*Francfort 28 de Agosto.*—Interior, 47 1|2.—Diferida. 41 5|8.

© Biblioteca Nacional de España
© Biblioteca Nacional de España

EMBARCACIONES LLEGADAS Á ESTE PUERTO EN EL DIA DE AYER.

De Cádiz y Alicante en 22 dias, místico goleta Pescador de 50 t., p. Domingo Bosch, con 1,500 fanegas trigo á don Francisco Torrens y compañía.

De Tortosa y Tarragona en 12 horas, vapor Tarraconense de 32 t., c. don Tomás Cid, con 6 pipas aceite á don Ramon Contell, 1 id. id. á don Ignacio Esteve, 12 bultos equipaje á don Francisco Guerra y 78 pasajeros.

De Newcastle en 42 dias, fragata inglesa Bomarsund de 516 t., c. S. Hotherich, con 12,342 qq. carbon de piedra al ferro-carril de Zaragoza.

De Valencia y Tarragona en 3 dias, laud Concha de 37 t., p. Mariano Peyró con 98 sacos arroz á don Jacinto Corbella, 40 id. id. á la señora viuda Codolar, 50 sacos trigo á don Antonio Cuyás, 68 sacas lana á don Pedro Bohigas, 400 fanegas salvado á don Jacinto Corbella.

De Aguilas en 8 dias, laud Union de 30 t., p. José Agustin Ribera, con 1,057 qq azufre á los Sres. Llopis y compañia, 23 fregaderas mármol á la señora viuda doña Ana Lajas, 15 millares esparto á don Ramon Royo.

De Santander en 26 dias Polacra Goleta Teresita, de 117 t., p. Manuel Cabruja, con 1,725 sacos harina á don Antonio Ortiz Vega.

De Marsella en 1 dia Vapor Iberia de 108 t., c. don Nicolás Fon, con 6 fardos sedería á don P. Bohigas, 4 barricas drogas á don J. A. Nadal, 3 cajas pieles á don B. Fiol, 42 sacos fécula á los señores Solá y Amat, 5 cajas lanería y sedería á don S. Romeu, 7 cajas mercería gomas y platería á la órden, 38 cajas vidrios á la Junta Catalana de Crédito, 6 cajas hierro á don Ignacio Damians, 3 barriles mechas á Navarro y compañía, 5 cajas lanería á don Bosch y Llabres, otros efectos y 7 pasajeros.

De Tarragona en 5 horas Vapor Ebro de 57 t., c. don Domingo Cid, en lastre y 82 pasajeros.

De Iviza en 4 dias Pailebot Cármen, de 46 t., c. don Antonio Escandell con 500 quintales leña, 460 quintales corteza de pino á la señora Vda. Olcina.

Además 4 buques de la costa de este Principado, con 22 cascos sardina, á don J. Novell, 10 pipas aceite á don Juan Fornells, 200 cuarteras arbejones á don Jacinto Corbella, 8 sacos almendron á los señores Mir hermanos, y otros efectos.

De Mayagües en 56 dias Bergantin Goleta Veloz, de 95t., c. don Emeterio Coult, con 1,721 cueros, 55 bocoyes, 87 sacos café, 74 pacas algodon, 75 quintales palo mora, 24 libras zinc viejo, 30 libras cobre viejo, 27 libras bronce, 10 libras plomo, 300 astas, á don Juan Julia, queda en cuarentena.

De Cardiff en 30 dias Corbeta Americana Lavoy de 348 t., c. Salomon con 402 t, carbon de piedra, á la órden.

—

EMBARCACIONES DESPACHADAS EN ESTE PUERTO EN EL DIA DE AYER.

Vapor Tarraconense. c. don Tomás Cid, para Tarragona en lastre.

Polacra Goleta Vicenta, c. don Feliciano Bertran, para Veracruz con vino y efectos.

Bergantin Fortuna, c. don Jacinto Llucas, para Habana, con vino y efectos.

Vapor Catalan, c. don Pedro Mercadal, para Valencia con géneros.

Polacra Sarda Colombo, c. Arcucí, para Portoferrajo, con géneros.

Laud Noe p. don José Marqués, para Valencia en lastre.

Místico S. Antonio, c. don Juan Fontanills, para Sevilla, con cebada.

Laud Joaquin, p. Batista Lluch, para Benicarló con duelas.

Corbeta Americana Hero, c. Svecher, para Huelva en laster

Corbeta Americana Start, c Bear para Odesa en lastre.

Tartana Soledad, p. Francisco Barceló, para palma en lastre.

Además 5 para la Costa en lastre y efectos.

—

BUQUES SALIDOS AYER.

Balandra María, p. Vicente Lloret, para Villajoyosa.

Balandra Zorra, p. Bautista Farinós, para Vinaroz.

Goleta inglesa Luisa, c. Aspley, para Malta.

## MOVIMIENTO DE BUQUES
### EN PUERTOS ESPAÑOLES.

—

AGUILAS 1.º Setiembre.

ENTRADOS.—Polacra Jeune Captistin cap. Mr. Murle, en lastre de Oran.

—

ALICANTE 2 Setiembre.

ENTRADOS.—Vapor Barcelonés cap Blay, varios efectos de Barcelona. Vapor Ciudad Condal, cap. Rivero, con efectos de Málaga.

SALIDOS.—Vapor Barcelonés, varios efectos para Cádiz—Vapor D. Manuel, cap. Asencio varios efectos para Málaga.—Bergantin Goleta Dolores, cap. Perez, en lastre para Santander.

—

BARQUERO 29 Agosto.

ENTRADOS.—Bergantin Goleta San Gines cap. Lloret, en lastre de Sada.—Polacra Goleta San Francisco, cap Zagarra, en lastre de Sada.—Pailebot Caridad, cap Lamelas en lastre del Ferrol.

—

CORCUBION 29 Agosto.

SALIDOS.—Bergantin Goleta Vénus, cap. Lema en lastre para Santander.

—

CORUÑA 30 Agosto.

ENTRADOS.—Corbeta Sofia, cap. A. Wallve con madera del Ferrol.—Polacra Goleta San Martin, cap. Cerezo en lastre del Ferrol.

SALIDOS.—Corbeta Isabel, cap. Cusi, con tabaco para Santander.—Bergantin Goleta Paquete Leona, cap. Galiana, con vidrios para Barcelona. Polacra Goleta Maximo, cap. Searreta, con tabaco para Gijon.—Goleta Elizabeihca, p Mr. Wm. Hill con bueyes para Plymoutte.—Goleta Leonense, cap Mr. Taylor, con bueyes, para Plymoutte.

—

CADAQUES 3 Setiembre

ENTRADOS.—Polacra Goleta Dalia, capitan Albert, con maderas de Trieste y Ajaccio.—*Nota.*—Este buque su primera procedencia es de Trieste y hasta su entrada en esta trae 32 dias de navegacion: pero entró de arribada en Ajaccio (Cerdeña) y de este último punto trae 8 dias.

—

CARTAGENA del 1 al 2 Setiembre.

ENTRADOS.—Polacra Goleta Teresita, cap Fernandez, con tierras y efectos de Marsella y Alicante.—Polacra Goleta Bella Isabel, cap. Esplá, con tabaco y efectos de Alicante.

SALIDOS.—Goleta Kate, cap. Guy, en lastre para Denia.

—

CADIZ 31 Agosto.

ENTRADOS.—Polacra Apurtanes, capitan Batte, con Mercancías de Génova.

—

DENIA 2 Setiembre.

ENTRADOS.—Vapor Denia, cap. Collado con pasa, de Gandía.—Goleta Arnes, capitan Sheazes, en lastre de Valencia.—Balandra Moult, cap. Sladen, en lastre de Valencia.—Balandra Alcantara, cap. Llopis, con efectos de Alicante.—Goleta Petril, cap. Allen, en lastre de Alicante.

SALIDOS.—Vapor Rebeca, cap. Butler, con pasa para Lóndres, Vapor—Denia cap. Cap. Collado en lastre para Javea.

—

GIJON 31 Agosto.

El Vapor Non plus ultra entró, en este puerto procedente de Santander y salió con destino á la Coruña.

—

MÁLAGA, 31 Agosto.

ENTRADOS.-Vapor S. Bernardo cap Puig, varios efectos de Gibraltar.—Bergantin Carolina, cap. Salmaje, Maderas,—Gottemburg.—Goleta Virgo, cap. Sahlbers, con Maderas de Wislay.—Polacra Angelita, cap. Suris, varios efectos de Barcelona.—Vapor de Guerra Colon cap. Cantero, comision del servicio de Algeciras.—Goleta Aucander, cap. Moller, con maderas de Elseneur.—Goleta Odiln capitan Riels Peler con carbon de Newcastle.—Barca 6 patillas, cap. Vinelli, Mercaderias de Génova.—Goleta Fideli, cap. Rooth, con carbon de Cardiff.-Bergantin Silver Cloud, cap. Ruidell, con hierro de Neuport.—Goleta Anna, cap. Olcar, en lastre de Cartagena.—Vapor Betis, cap Cubas, con varios efectos de Algeciras.

SALIDOS.—Polacra Goleta Carmen capitan Esperanza, frutos y efectos para Guapa.—Bergantin Corte de Amichi cap. Arsante, en lastre para Barletta.

—

MAZARRON 31 Agosto.

SALIDOS.—Polacra Goleta Elisa, cap. Hernandez, Alumbre y Esparto, para Málaga.—Paylebot Estrella, cap. Rodriguez, minera para Cartagena.

—

© Biblioteca Nacional de España

SAN FELIU DE GUIXOLS 4 Setiembre.

ENTRADOS.—Vapor Gallito, cap. Perez: efectos de Barcelona.—Laud 2.º Rapido, p. Juliá, de Lloret.

SALIDOS.—Vapor Gallito, con corcho para Cette.—Laud Jesus Maria, p. Calzada, con hierro y pipas para Valencia.

—

SAN CRISPIN 29 Agosto.

La Goleta S. José y S. Manuel, cap. Canto, en lastre procedente del Ferrol, entró en este puerto y salió el mismo dia de la fecha con cargo de cantería con destino al Ferrol.

—

SAN SEBASTIAN 29 Agosto.

ENTRADOS.-Vapor Francés Seine et Rhon, cap. Gilbert, con Wagones de Amberes.—Bergantin Goleta Prince Imperial, cap. Paras, con Madera, de Burdeos.—Goleta Amalie Victorine, cap. Rasult, con maquinaria de Juan—Goleta Augusto, cap. Haddon. con carbon de New Castle.

SALIDOS —Polacra Goleta Virgen del Carmen, cap. Galina en lastre para Zumaya.—Bergantin Jesus Maria, cap. Lecertua, con bacao para Bilbao.

—

SEVILLA 2 Setiembre

ENTRADOS —Goleta Maroim, cap. Ruipor con carbon de New Castle.—Laud Maria, p. Calle en lastre, de Cádiz.—Laud Jóven José con cebada, de Mataró.-Javeque Carmen cap. Querdo, con cebada, de Cádiz.—Goleta Be- Sofia cap. Clement, con cebada, de Cádiz. -Laud Caridad, p. Lanuza con pleita de Huelva.

SALIDOS —Queche Concepcion cap. Palacio con paja para Tetuan.—Laud Iberia p. Cres- con trigo para Adra. — Laud Eolo p. la con aceite para Barcelona.—Laud Soprano p. Mateu, con trigo para Barcelona.—Laud San Ramon p. Albertí, con garbanzos para Palma,—Laud San Antonio, p. Gurrea, con trigo para Alicante.—Laud Salvador p. Olafe, con trigo para Rosas —Balandra Bruja p. Morla con trigo para Valencia.—Laud Isabel 1.ª p. Lopez, con paja para Tetuan.—Goleta Pandara cap. Allain con corcho para ...os.

—

TORTOSA.

ENTRADOS —2 Setiembre. — Laud S. Vicente p. Piñana en lastre, de Barcelona — Laud San Antonio, p. Font en lastre de Cambrils.—Vapor Ebro cap. Cid: efectos de Tarragona -3 Setiembre. Laud San Antonio para Llanes, lastre y efectos de Palma —4 Setiembre, Vapor Tarraconense cap, T. Cid, en lastre y efectos de Barcelona —Laud S. Rafael p. Gimata, Piedra de molino y efectos de Valencia.

SALIDOS.— 2 Setiembre.—Laud San Vicente p. Piñana algodones y efectos para Barcelona.—Laud San Antonio, p. Font, con pita para Cambrils, Vapor Ebro, cap. D. Cid, con Jabon y efectos para Barcelona.—3 Setiembre. Laud S. Antonio para Llanes, lastre y efectos para Palma. — 4 Setiembre. Vapor Tarraconense con aceite y efectos para Barcelona.

—

VIGO 30 Agosto,

ENTRADOS.—Vapor Buenaventura cap. Cadal de Carril.

SALIDOS.—Fragata Teresita, cap. Diaz, lastre para Santander, bajó del lazareto.—Vapor Buenventura para Cádiz.

—

GRÁO 3 Setiembre (VALENCIA)

ENTRADOS —Vapor Rey D. Jaime 1.º cap. Medinas de Palma. —Vapor Indio cap. Baratau de Barcelona.

SALIDOS —Vapor Indio, para Barcelona.—Bergantin Amable Teresa, cap. Juliá en lastre para Barcelona.

## MOVIMIENTO DE BUQUES
### EN PUERTOS ESTRANJEROS.

—

NUEVA YORK 17 Agosto.

DESPACHADOS.—«Jaruco» cap. Cabanas, para Barcelona.

—

MONTEVIDEO 18 Julio.

LLEGADOS.—«Camilla» cap. Basala, de Málaga.—«Mondego», cap. Diaz, de Bahia.—«Paisano», cap. Leslie, de Cádiz.

—

BUENOS AIRES 17 Julio.

SALIDOS—«Maria Isabel,» cap. García, para Barcelona.

—

S. JUAN DE TERRANOVA 1.º Agosto.

ENTRADOS.—«Tambien,» cap. Mendoza de Bilbao.

DRONTHEIN 17 Agosto.

DESPACHADOS.—«Nuestra Señora,» cap. Nachitube, para España.

—

DALARO 24 Agosto.

LLEGADOS.—«Ana Joaquina,» cap. Mallona, de la Habana.

—

BREMER HAVEN 30 Agosto.

LLEGADOS.-«Vencedor,» cap. Bengoechea, de Santiago Cuba.

—

LIVERPOOL 30 Agosto.

SALIDOS.—«Monserrat,» cap. Ugarte, para Barcelona.—«Adelaida,» cap. Gonda, para la Habana.—«Crecencia,» cap. Albisuri, para la Habana.

—

LÓNDRES 31 Agosto.

SALIDOS —«Bscaldina,» cap. Juvet, para Bilbao.

—

MARSELLA 2 de Setiembre.

Faltan totalmente buques Españoles en este puerto. Dentro de dos ó tres dias, habrá terminado su cargo el buque español ***Isabelita*** y saldrá en seguida para Barcelona.

—

## AFECCIONES METEOROLÓGICAS.

| Dia. | Hora. | Termómetro de R. | Barómetro en milimetros. | Higómetro de Saussure. | Pluvimetro. Evaporómetro en milimetros. | | Vientos. Flojo. | Recio. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | mm. | | mm. | mm. | | |
| 5 | 10 n. | 19º | 765'6 | 82' | | | S.O. | |
| 6 | 7 m. | 19' | 765' | 88' | | | S.O. | |
| | 2 t. | 23'7 | 764'7 | 82' | | 10 | S. | |

**Atmòsfera y observaciones notables.**

Sereno.—Id.—Algun celaje.

# BUQUES A LA CARGA.

## CORREOS TRASATLÁNTICOS.

*Salidas de Cadiz para la Habana.*

Vapor Berenguer.. . el 20 Setiembre.
» Europa. . . . » 10 Octubre.
» Ter . . . . . » 1.º Noviembre.
» América.. . . » 20 id.
» Almogavar.. . » 10 Diciembre.

*Salidas de la Habana para Cadiz.*

Vapor Ter. . . . . el 16 Agosto.
» América. . . . » 6 Setiembre.
» Almogavar. . . » 26 id.
» Tajo. . . . . » 16 Octubre.
» Berenguer. . . » 6 Noviembre.
» Europa.. . . . » 26 id.
» Ter. . . . . » 26 Diciembre.
» América. . . . » 6 Enero.
» Almogavar. . . » 26 id.

PARA LA HABANA CON ESCALA EN VALENCIA, MÁLAGA, CÁDIZ, SANTA CRUZ DE TENERIFE, PUERTO-RICO Y SAMANA.

Saldrá de este puerto el 8 del presente y de Cádiz el 20 del mismo, el vapor BERENGUER, su capitan don Joaquin Roig, admitiendo cargo y pasageros para dichos puuntos.

Se despacha en esta plaza por los señores Bofill, Martorell y compañía, calle Ancha, núm. 9, esquina á la de Codols,

Nota.—La carga para Puerto-Rico, Semaná y Habana, deberá quedar embarcada el5 indispensablemente.

PARA EL RIO DE LA PLATA.

Saldrá por todo el corriente mes el Bergantin MONJUICH capitan D. Buenaventura Riera, admitiendo carga á flete y pasageros.

Consignatarios Sres. Massó y Stagno plaza de S. Sebastian núm. 15.

PARA SANTIAGO DE CUBA.

Saldrá á fines de Octubre el bergantin español COMERCIO, capitan D. Miguel Font: admite carga á flete y pasageros.

Lo despachan los Sres. Clot hermanos, calle de Cristina, núm. 8.

COTIZACION OFICIAL DE LA BOLSA DE MADRID, PARIS Y LONDRES.

Madrid 6 Setiembre.

Diferido . . . . . 42·90 y 85

París 6 Setiembre.

3 p. 100 francés. . . . 69·
4 1/2. . . . . 98·60

Lóndres 5 Setiembre.

Consolidados ingleses. . 93 á 7/8

Por todo lo no firmado
*El Secretario de la Redaccion,*
MANUEL C. Y MARTINEZ.

Director, D. ANDRES DE CALMUNTIA.
Editor responsable, D. Juan Griver.

Imprenta de M. Saurí, calle Ancha.—1861.

© Biblioteca Nacional de España

# EL LLOYD ESPAÑOL,

DIARIO MARÍTIMO Y DE INTERETES MERCANTILES.

REDACCION Y ADMINISTRACION, CALLE ANCHA NÚMERO 44 PISO 2.º

## SE SUSCRIBE EN

BARCELONA. Librerías de Sauri, calle Ancha, Manero, frente el correo, Ginesta, calle D. Jaime I de Aragon, y Fábrica de Instrumentos científicos de D. José Rosell, Plaza Palacio n.º 13.

MADRID, Librería de D. Alfonso de Durán, id. de . Manuel Viana, id. S. Martin, calle de la Victoria-9.—PROVINCIAS. ALCOY, D. Juan Bautista Just.—ALICANTE, D. Pedro Ibarra.—ALGECIRAS, Sres. García de la Torre.—ALMERÍA, D. Diego Mayoral y D. Mariano Alvarez.—ARENYS DE MAR, .ª María Pantostier.—ARCHS, D.ª Teresa Martinez Arco.—ADRA, Francisco Barranco y Medina.—AVILÉS, D. Patricio Gil.—ALBUÑOL, D. Manuel Lostal.—ANTEQUERA, D. Joaquin María Casals.—ALMUÑECAR, D. José Garcia Martinez.—AYAMONTE, D. Francisco Bernal y Cueto.—BADAJOZ, D. José Santa María.—BILBAO, D. Tiburcio de Artuí y Sra. Viuda de D. N. Delmas.—BERGA, D. Victor Catá.—BLANES, D. Rafael Torres —BRUCH, D. Salvador Reventós.—BURGOS, Avila, Rodriguez.—CADIZ, D. Juan Vidal, y Verdugo Morillas y Compañía.—CARTAGENA, D. Benito Moreno y D. Francisco Jimenez.—CÁCERES D. Isidro Puyol.—CADAQUÉS D. Narciso Rada.—CEUTA, D. José de Molina.—CORVERA, D. Bruno Sampere.—CASTELLON DE LA PLANA, Sres. Rovira hermanos.—CASTELLON DE AMPURIAS, D. Federico Ginester.—CIUDAD REAL, D. Perfecto Acosta.—CULLERA, D. Juan Martinez.—CORUÑA, D. Augusto G. de Vila y D. N. Añino —CORCUBION, D. Francisco Porrua.—CAMARIÑAS, Sr. Patiñó.—CARAMIÑAL, D. José Ferrer y Martin —DENIA, D. Vicente Llorio.—ELCHE, D. Juan Ibarra.—ESTEPONA, D. Andres García.—FERROL, D. N. Tajonera.—FIGUERAS, D. Juan Hereu.—GIBRALTAR, D. Domingo Piccone,-Real-2.—GRANADA, D. Gerónimo Alonso.—GRANOLLERS, D. Buenaventura Garrell. GANDIÁ, de Vicente Cabrera.—GIJON, Sres. Argüelles y Rassas. GRAN CANARIA, D. Antonio Doreste.—IBIZA, D. Ramon Trians.—IGUALADA D. Mariano Abadal.—JEREZ, D. José Puiggener. LÉRIDA, D. José Sot.—LA BISBAL, D. Ignacio Maymó.—LEON, D. Pedro Nieto —LOGROÑO, D. Escolástico Sanz.—LORCA, D. Juan Bautista Campoy.—LUGO, D. José Pereira.—LUARCA, Sra. Viuda é hijo de Gonzalez.—LLORET, D. Juan Pastell.—MARBELLA, D. Manuael Ortiz de Molinillo.—MASNOU, D. Gil Reventós.—MATARÓ, de José Abadal.—MÁLAGA.—D. Ramon Párraga, Sres. herederos de Carreras.—MALGRAT, D. Ignacio Gomez.—MAHON, D. Domingo Orfila.—MOYÁ, D. Juan Solér y Herrando.—MURCIA, D. José Riera y Rueda.—MOGUER, D. Hermenegildo Saez.—MOTRIL D. Francisco Gonzalez.MARIN. D. Juan A. Mendez.—NOYA, D. Felix Batista.—NAVIA, D. Juan Manso.—OLOT, D. José Raig —ORIHUELA, D. Antonio Ibarra.—OVIEDO, D. Manuel Alvarez.—PALAFURGELL, D. Antonio Esteva.—PAMPLONA, D. Cándido Bermeo.—PALMA (DE MALLORCA), D. Felipe Guasp, y D. N. Colomar.—PALAMÓS, D. Francisco Torres y Ferrér.—PLASENCIA, D. Isidro Pis.—PONTEVEDRA, D. Juan Cubeiro.—PUIGCERDÁ, Sres. Arnau é hijos.—PUERTO DE SANTA MARÍA, D. Jos Ralderrama.—PUERTO REAL, D, José María de al Cámara.—REUS, D Pedro Molner.—ROSAS, D. Juan Conrado.—RIVADEO, D. Cás los de Casas.—ROTA, D. José de Arnao.—RIVADESELLA, D. Toribio Llerandi. SALAMANCA, D. Diego Vazquez, y D N. Ubeda.—SALLENT, D. Valentin Camps.—SAN SEBASTIAN, D. Manuel Antonio de Aramburu —SANTA CRUZ DE TENERIFE, D. Salvador Vidal y D. Virgilio Girlanda y hermanos.—SANTA CRUZ DE LAS PALMAS, D. J. Lorenzo Ferrer.—SANTANDER, Sres. Herrera, D. Clemente María Riesgo.—SITJES. D. Francisco Gorgas.—ISLA DE SAE FERNANDO, En la librería Española.—SAN FELIU DE GUIXOLS, D. Pedro Roig y Comas.—SANLUCAR, D. Juan María Castillo.—SEVILLA, Sres. Hijos de D. J. Antonio Fé, calle de Sierpe y J. Benavides y Compañía.—TÁRREGA, D. Antonio Tort.—TARRASA, D. Joaquin Blanch.—TARRAGONA, D. Antonio Puigrubí y Casals y D. N. Granell.—TETUAN, D. Ignacio Bruno.—TORTOSA, D. Antonio Oliveres.—TORREVIEJA, Sres. Sanchez hijos.—VALENCIA, Juan Mariana y Sanz y D. Luis Carbonell.—VALLADOLID, Sres. Hijos de Rodriguez.—VINARÓZ, D. N. Badrich —VICH, Ramon Tolosa.—VALLS, D. Francisco Sisteré.—VILLANUEVA Y GELTRÚ, Sres. Pina, y Creus.—VIGO, D. Juan Compañil.—VIVERO, D. Francisco R. Lopez —VELEZ-MÁLAGA, D. José María Lasso de la Vega.—VICTORIA, D. Saturnino Flores.—VILLAGARCÍA, D. Ginés de Castro.—VILLAJOYOSA, D. José Furió Lanusa.—ZARAGOZA, D. Vicente Andrés, Viuda Heredia y Compañil.

## ULTRAMAR,

AREQUIPA.—D. Manuel Castresana.—BUENOS AIRES, D. Cárlos Alou.—CONCEPCION, D. Dario Navarro.—COPIAPÓ Sres. Tornero y Compañía.—CERRO-LARGO, D. F. Mestre.—CARDENAS, D. Eusebio, Trujillo.—CIENFUEGOS, D. Pascual Matiol.—COBIJA D. Luciano Durandeau y Compañía =CARACAS, D. Felipe Espinal:—CUENCAR, D. Leon Morales.—CARTAGENA (Nueva Granada) D. Joaquin F. Velez.—GUALEGUAYCHÚ, Sres. Guerra hermanos.—GUAYAQUIL, D. Cárlos Rosell.—HONDA, D. B. Gonzalez.—HABANA, D. Andrés Graupera, D. J. Benito Tánago, calle del Obispo, 14.—LIMA, D. Juan de Dios Calderon.—LA GUAYRA. Señores Sala y Montemayor.—MANILA, Sres. Guichard é hijos.—MÉJICO, D. J. Pullot y Esller.—MONTEVIDEO, D. Jaime Hernaldez.—MATANZAS, Sres. Bonafé y Ferrer.—MAYAGUEZ, D. N. Vidal.—MÉRIDA, D. Rodulfo Canton.—NUEVA-YORK, D. Antonio Arteta —PUERTO-RICO, D. Juan Gonzalez.—PANAMÁ, D. Bartolomé Calvo.—PUERTO-PRINCIPE, D. E. Peitelladas.—PUERTO CABELLO D. Juan A. Sarrestáa.—QUITO, D. Nicolás Estrada.—RIO JANEIRO, D. J. B. Gatnier.—SAN JOSÉ, D. Vicente Herrera.—SANTIAGO DE CUBA, Sres. Mestre y Compañía.—SANTIAGO DE CHILE, D. N. Esquerra y D. Manuel Puente de Vera.—SANTA MARTA, Sres. A. Barros y Compañía.—SAN THOMAS, D. Luis Guasp.—SAN FRANCISCO DE CALIFORNIA, Librería Española.—TRINIDAD DE CUBA, D. Pedro Carreras.=VALPARAISO, D. Nicasio Esquerra.—VERA-CRUZ, D. Juan Carredano.

© Biblioteca Nacional de España

© Biblioteca Nacional de España