

EL DIA

DIARIO INDEPENDIENTE

AÑO XXIX

Nuestro programa.

MADRID

Precios de suscripción.

Núm. 9.394

REDACCION Y ADMINISTRACION
Lega n.º 23, principal

Elecciones libres.—Justicia independiente y pronta.—Administración sencilla y moral.—Reduccion de contribuciones y de gastos públicos.

Lunes 19 de Febrero 1908.

| | |
|---------------------------|-----------|
| Madrid, un mes..... | 1 peseta. |
| Provincias, semestre..... | 9 " |
| Idem, año..... | 18 " |
| Portugal, idem..... | 24 " |
| Extranjero, idem..... | 40 " |

TELEFONO 492

Número suelto 5 céntimos

Madrid sin alcalde

Los periódicos de ayer daban la noticia de que varias personalidades y entidades de Madrid en nombre de los vecinos de éste, habían decidido ir a ver al Sr. La Cierva para inclinarse a favor de los intereses del pueblo madrileño.

Según los mismos colegas, los comisionados salieron sumamente complacidos de la entrevista con el ministro de la Gobernación, que les prometió que hablaría al alcalde (?) y le indicaría la conveniencia, mejor dicho la necesidad, que tiene el pueblo de Madrid de ser atendido en sus necesidades peticioneras.

El hecho de ir los comisionados a conferenciar con el Sr. La Cierva, constituye para nosotros un éxito perfecto de profecía periodística que se leen, se comentan y se olvidan fácilmente, pero que los que las hicieron no las pueden olvidar porque ellas son producto de una observación minuciosa, ó como en el caso presente ocurre, de una serie larga de decepciones.

En uno de nuestros artículos del mes pasado decíamos en síntesis que Madrid no tenía alcalde, dado el poco interés que tan excelentísimo señor se tomaba por las cosas de la Villa y Corte; cualquiera hubiera creído que exagerábamos. Pero no. El tiempo nos da la razón. Los sucesivos comisionados a que se refería la Prensa ayer sus vecinos de Madrid, para Madrid piden, y sin embargo, levantan su voz, exponen sus pretensiones ante otra autoridad que no es la de Madrid, porque la altura que se encuentra colocada le hace ser autoridad de autoridades superiores.

¿Qué demuestra esto? Que Madrid no tiene Alcalde, porque si lo tuviera no hubieran ido los comisionados madrileños a ver al ministro de la Gobernación, a quien no le competen en realidad cuestiones locales de orden interior de las poblaciones, que son única y exclusivamente de policía urbana.

Ahora bien, como se conoce que nuestros convencidos, a quienes no tenemos el gusto de conocer, han visto los resultados de la acertada gestión del señor conde de Peñarva en el Municipio, han tenido sus alarmas, sus justos celos y han dicho para sus capotes:

«Vayamos arriba, a la cabeza, al ministerio»; y así lo han hecho por entender, sin duda, que la cabeza está allí, de donde habrán deducido que en el sillón presidencial del Ayuntamiento están los pies... de esta Administración pública.

Y es natural que esos honorables vecinos de Madrid hayan comprendido que, siendo así, lo justo es que en la alcaldía presidencial se hagan las cosas con las extremidades inferiores.

Por último, ya lo saben los madrileños, cuando quieran algo del Ayuntamiento deben solicitarlo del ministro de la Gobernación, porque Madrid, por lo visto, no tiene alcalde.

Extranjero

Acuerdo anglo-ruso.

En la Cámara de los Lores fué discutido ayer con gran calor el acuerdo anglo-ruso. Habló antes que ninguno el Virrey de la India, lord Curzon, que atacó la política exterior del Gobierno y criticó poca acritud y viveza el acuerdo con Rusia referente a Persia y el Afganistán y el Tibet.

Dijo que, en virtud de dicho acuerdo, Rusia adquirirá en el Norte de Persia una situación preponderante, mientras que en el Sur de dicha nación, Inglaterra tendrá que sostener una política en condiciones de inferioridad manifiesta.

Después de haber hablado lord Curzon, ex representante de Inglaterra en Egipto.

Éra la primera vez que hablaba en la Cámara de los Lores, y su discurso era esperado con expectación.

Defendió calurosamente al Gobierno, diciendo que el Acuerdo anglo-ruso demuestra que Inglaterra desea el mantenimiento de la paz.

En nombre del Gobierno, hizo uso de la palabra el ministro lord Fitzgibbon, que historió las negociaciones que han precedido al Acuerdo, y terminó diciendo que Inglaterra no quiere seguir una política de aventuras.

Las memorias de Kuropatkin

El Gobierno ruso ha prohibido la venta en Rusia del quinto volumen de las "Memorias del general Kuropatkin", que acaba de publicarse, y contiene interesantes documentos acerca de la guerra ruso-japonesa.

Un millonario perdido.

Ha causado gran sensación en Nueva York la desaparición del millonario Carlos Morse, conocido por el rey del hielo.

Dicho personaje había fundado varios Bancos, y era accionista del "National Bank of North America".

Cuando este quebró, Morse desapareció de Nueva York, dejando muchas deudas.

parece que había perdido cuanto poseía a consecuencia de la crisis financiera por que atraviesan los Estados Unidos.

Créese que se ha refugiado en Francia; otros dicen que se ha suicidado.

Contra la emigración asiática.

Un telegrama de San Francisco comunica que han terminado las sesiones de la asamblea convocada por la Liga antiasiática, en Seattle.

Han durado cuatro días, y en la sesión de clausura, la asamblea ha acordado entregar al Parlamento yanqui una memoria pidiendo se prohíba en absoluto la emigración asiática en todos los Estados de la Unión, y protestando de la autorización concedida a los niños japoneses para frecuentar las escuelas americanas.

La emigración.

Estamos cansados de oír argumentos, discursos y mil lugares comunes que se repiten maquinalmente clamando contra la emigración y pidiendo al Estado que intervenga, que la evite y que construya en nuestras costas, poco menos, que la muralla China para que nadie la rebase.

En todo ello hay más de fantasía que de reflexión, porque ni la emigración es siempre un mal ni se desprecian con ella las naciones.

Las emigraciones bajo sus dos aspectos colectivo é individual, han reportado siempre beneficios, porque han constituido lazos y afectos que han sido el abrazo entre diferentes pueblos, á través de montes y mares.

La riqueza de nuestras costas cantábricas, y el florecimiento de Barcelona, Valencia, Alicante y otras poblaciones ¿a qué se debe? No hay más que visitar esas poblaciones, recorrer Asturias, Vigo, Coruña, y se encontrará, que el mejor hotel, fábrica ó industria se debe á algún indiano y esto mismo, ocurre en Italia, Inglaterra, Alemania, Japón y otras potencias, además de las corrientes de simpatía y cordialísima fraternidad que se conservan con los países que les dieron acogida.

¿Por qué tener esa prevención inconsciente contra la emigración? La emigración ha guardado siempre íntima proporción directa con la civilización y el aumento del progreso.

No hay ningún pueblo salvaje que emigre, en cambio, la necesidad que la civilización impone, obliga para satisfacerla á buscar nuevos horizontes y mayor espacio á su cultura, y en cuanto esto sucede, asoma enseguida la idea de romper fronteras para ofrecer lo que sobra y recoger lo que falta.

La Historia nos da mil ejemplos de emigraciones en masa: la de los Hiecos en Egipto, la de los Hebreos en Palestina, la de los celtas, galos, cimbricos, helvecios, teutoacos y tantos otros que en bien de la civilización y del progreso acabaron con imperios corrompidos y efectuaron traslación de sangre para resurgimientos de razas, energías y progreso.

El de la navegación después del descubrimiento de América, originó un incremento en emigración individual en el siglo XVIII, detenida por las guerras napoleónicas; que después del Congreso de Viena y Aguasgrán y del Congreso Internacional, hizo que la emigración quedase alligada por los gobiernos de trabas y obstáculos, produciendo sus naturales beneficios para todos los pueblos.

Las emigraciones son siempre consecuencia ó de un carácter aventurero, ó de que hay hambre y miseria, y la libertad de emigrar es indiscutible; por ello el Estado debe encambrar la emigración cuando no puede evitar que las luchas entre el capital y el trabajo hagan que escasee este último y se detenga el progreso de la industria de la agricultura, por los impuestos excesivos, por el caciquismo, la inerte, los consumos y el descomulgado precio de los artículos de primera necesidad, el abandono de las vías de comunicación, la falta de protección á la agricultura y ganadería, la defectuosa organización de las Cámaras de Comercio y por último, por la política, cuya gestión no es verdaderamente reorganizadora de los asuntos públicos.

Encambrándola y protegiendo en sus subditos en los países á que vayan, se conseguirá en beneficio de la patria mucho más que restringiéndola á tontas y á locas.

M. M.

NOTA DEL DIA

Una nueva elaboración de cigarrillos se ofrece en breve, según cuentan los periódicos, á los fumadores. Hoy todavía hay quien fuma Fumador no es vicio, según personas competentes. Es... un entretenimiento.

¿Quién duda que el producir humo entretenido? El cigarrillo, según algunas gentes, fáciles de convencer, ayuda á pensar, y por eso los intelectuales de la buena cepa, cuando tienen que meditar hondo, se fuman un pitillo.

En esto, como en todo, cada cual es dueño de hacerse cuantas ilusiones se le antojan. Lo admirable es que haya fumadores tan realcitrantes que prefieren quedarse sin comer á fumar el pitillo. ¿En los comienzos del siglo XXI?

El tabaco, según los poetas, sabe mal, pero sabe bien, y constituye una venta muy sana del Erario. Hay quien no sólo fuma el tabaco, sino que lo masca. ¿Hay algún placer en ello? Debe haberlo, supuesto que hay quien lo efectúa.

Los nuevos cigarrillos, serán lógicamente mejores que los actuales, que muy pronto serán considerados como antiguos. Máquinas nuevas, procedimientos admirables se emplean en su elaboración. Pero mejorarán por eso las cualidades pésimas del tabaco? Eso es lo difícil.

En otros tiempos, el rapé ó polvo de tabaco, se absorbía por las fosas nasales. ¿Qué narices las de nuestros respetables abuelos? Parecían tapizadas interiormente con hollín de las chimeneas. Así están, ahora la triqueta y el exótago de los fumadores empederados.

Puede ser que andando los siglos, la humanidad llegue á persuadirse de que el producir humo de tabaco no resuelve ningún problema social importante, y entonces, el tabaco servirá para cualquier cosa menos para elaborar cigarrillos.

Lo propio quizás ocurra con los bigotes y las barbas varoniles, que tampoco resuelven ningún problema social. Y puede que llegue un día en que los varones fuertes se afeiten al diario, dejándose la faz tan ponda como un limón.

Es y el desterrar la costumbre ó entretenimiento de fumar constituiría un gran progreso en las costumbres... y en la limpieza, porque quitado el esancio el cigarro y el llevar bigotazos y espesas barbas!

Pero es difícil entrar por el aro de las conveniencias públicas y privadas. Al que hoy se atrevera á pedir la supresión del cigarro y á llevar la cara rasurada se le apedrearán. Y sin embargo sería un apóstol de buenas doctrinas.

Con el entretenimiento, que no vicio, de fumar se sostienen millares de familias (argumento especioso) que viven de la elaboración de cigarrillos y con el uso de las barbas y bigotes, se sostienen los barberos y peluqueros.

De modo que es preciso bajar la cabeza y transigrir para que no se cierre la puerta á esos millares de operarios que viven... de entretenimientos sociales.

Abel Isart.

LOS SUCESOS DE LISBOA

Traslación de los cadáveres.

Ayer se verificó la traslación de los ataúdes del rey D. Carlos y del príncipe heredero, asistiendo solo algunos familiares y el personal palatino.

Al despedirse las reinas Pía y Amelia de sus queridos muertos desarrolláronse conmovedoras escenas, á las que puso término el duque de Oporto, consiguiendo que se retiraran á sus habitaciones.

A pesar de llevarlos 24 meses, la traslación de los restos morta (c. d. S. M. don Carlos fué penosa.

Luego fué transportado el féretro del príncipe D. Felipe.

Los dos ataúdes quedaron depositados en la capilla, donde hoy se han verificado sus funerales.

Declaraciones de Ferreira.

El jefe del nuevo ministerio portugués, en una intervintu celebrada con un periodista, ha hecho las siguientes declaraciones:

«Yo—dijo éste—soy ministro por deber. Nada estaba más lejano de mi pensamiento. Me hallaba comiendo el lunes por la noche, cuando recibí una carta en que el rey me decía que acudiese á Palacio á las nueve y media.

«Fui, S. M. me encargó que formase Gobierno y yo acepté reconocido á su confianza en mi vejez é inmutable adhesión. «Cuanto á programa, no lo tenemos, por una razón bien sencilla: la de que el devolver la calma á los espíritus y la confianza al país ofrecen tarea suficiente. Por el momento yo no quiero hacer profecías; la experiencia de la edad me hace ser prudente en mis pronósticos. No sabemos si conseguiremos vencer, aunque esperamos que las medidas tomadas anulando los decretos de Francia nos valdrán la confianza de los portugueses hostiles al régimen excepcional ya definitivamente derogado.

«En cuanto al Rey, no parece sino que la Providencia se ha complacido en poner en su joven personalidad el fondo serio necesario para estas crueles circunstancias que está atravesando: sus facultades son tan notables que puedo afirmar se compensará á su reinado simple y lealmente. Este joven de diez y ocho años, llevado por fatalidad al Trono, comprenderá su papel, y la Constitución y el progreso tendrán en él un protector.

Lima, ministro del actual gobierno ha dicho lo siguiente:

«El nuevo Gobierno es de pacificación; quiere sinceramente mantener el orden público; quiere que aquí, como en el extranjero, se concentren nuestra buena voluntad y nuestros esfuerzos para mantener el país la situación normal y dar á todos confianza en lo porvenir. Esta confianza comienza á renacer desde hace cuarenta y ocho horas; la calma vuelve y en ninguna parte hay efervescencia. Esperamos que dentro de poco la intranquilidad será reemplazada por tranquilidad, por la calma y prosperidad. Este es el deber y el deseo esenciales del nuevo Gobierno.»

El jefe de los progresistas.—Exposición de los cadáveres.

Lisboa 9.

El Sr. Alpoim, jefe de los progresistas disidentes, que había huido á Salamanca poco antes del atentado, ha regresado anoche á Lisboa.

Los féretros del rey D. Carlos y del príncipe heredero están expuestos al público en la iglesia de San Vicente.

La traslación al panteón real se verificará el próximo lunes, á las dos de la tarde, con el ceremonial tradicional.

Desde ayer, y hasta el lunes, los ataúdes están constantemente velados por oficia-

les del Ejército y de la Marina del Cuarto militar real.

Arqueros y guardias del Palacio tributan los honores.

Ayer, después de la ceremonia fúnebre de trasladar los cadáveres, todas las misiones extranjeras fueron á Palacio á saludar al rey D. Manuel y á la reina doña Amelia.

Más detalles.

Lisboa 9.

Hoy se ha permitido al público la entrada en el templo donde están de cuerpo presente el rey y el príncipe heredero.

Una muchedumbre inmensa se agolpa frente á la iglesia, manteniendo el orden la Policía.

El público entra por grupos de 30, desfilando silenciosamente ante los cadáveres.

La coronación de don Manuel.

Lisboa 9.

En casi todos los círculos políticos se cree que la ceremonia de la coronación del rey don Manuel no tendrá lugar antes de dos ó tres meses, y hasta se asegura que es muy posible que ésta no se lleve á cabo.

El motivo de esto—se añade—se basará en las razones parecidas á las que para suspender esta ceremonia hizo valer el rey de Suecia Gustavo V.

La diputación del regimiento de Castilla.

Lisboa 9.

A las cinco de la tarde recibió el ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Wenceslao Lima, la diputación del regimiento de Castilla que ha venido á Lisboa para asistir á los funerales del rey D. Carlos y del príncipe Felipe.

El proyecto de amnistía.

Lisboa 9.

El próximo miércoles se reunirá el Consejo de Estado para examinar el proyecto de amnistía á favor de los marinos que se insubordinaron en 1905, y otros asuntos de interés general.

LOS REYES EN SEVILLA

Llegada del Rey.

Sevilla 9.

En el expreso de esta mañana ha llegado S. M. el Rey, acompañado del ministro de Estado, Sr. Alendusalazar.

En el andén estaban esperando al Rey Su Majestad la Reina doña Victoria, los elementos palatinos, las autoridades y numeroso público, que vitoreó calurosamente á los Reyes.

El Rey, á poco de llegar, marchó á Tablada á jugar al polo con Vilana y Sotomayor.

La Embajada de Suecia.—A Castellblanco.

Sevilla 9.

Mañana, á la una, será recibida en audiencia la Embajada de Suecia, con el ceremonial de costumbre.

Por la noche habrá banquete en Palacio en honor de los embajadores.

Los reyes han ido esta tarde en automóvil á Castellblanco.

A invitar á los reyes.

Procedente de Cádiz ha llegado una comisión de diputados y senadores por aquella ciudad, acompañada del presidente de la Junta de obras del puerto de Cádiz.

El objeto del viaje de dichos representantes es invitar á los reyes á que asistan á la inauguración de las obras del citado puerto.

Marruecos

El Raisuli llegó á 15 kilómetros de Tánger, instalándose en Tchar-el-Hazid, al frente de 1.000 hombres; pero recibió un aviso del Guebbas dándole cuenta de no acceder á su petición de poner en libertad á los montañeses prisioneros, y entonces continuó la marcha, entrando en Tánger á las once de la noche sin escolta.

El famoso bandido no aceptó lo propuesto por el Guebbas y entregando en la Legación inglesa á Mac-Lean, exigió la entrega de los montañeses.

Este se dirigió á su casa donde nadie le esperaba. Llegó bien de salud, pero muy empesado. Ha manifestado que se propone ir á Rabat y unirse á Abd-el-Azis.

El Raisuli conferenció hora y media con el representante de Inglaterra Withe. Terminada esta conferencia, le fueron entregados los prisioneros montañeses marchando con ellos, y en Tchar-el-Hazid, donde tenía su campamento, ordenó que se diera á cada uno de los libertados dos duros y yopa.

El Raisuli permanecerá tres días en el campamento, marchando después á Tazarcoult. Sostiene que es leal á Abdelaziz. Se le han entregado 4.000 libras; otras 4.000 le serán entregadas en el plazo de diez años, y se colocarán otros 15.000 á su nombre en el Banco del Estado.

Un radiograma recibido de Rabat da cuenta de haber ocurrido una explosión á bordo del crucero "Jeanne d'Arc", resultando 14 tripulantes heridos.

Todos ellos han sido conducidos al Hospital.

DESDE EL TREN

Sevilla 9.

Cuando el tren en que viajaba el rey atravesaba los últimos kilómetros de la provincia de Córdoba, se vio desde el tren que unos guardias civiles, de los encargados de custodiar de trecho en trecho la vía férrea, tenían junto á sí á un hombre muerto y á dos hombres fuertemente maniatados.

Según lo que se ha podido averiguar, los tres individuos habían cometido un robo en Peñarol y se dirigían á cometer otro en Posadas. Sin saber que la línea estaba estrechamente vigilada, trataron de atravesarla; la benemérita les dió el alto; como llevaban consigo algunas herramientas de las usadas para robar, intentaron huir, por lo que los guardias hicieron fuego sobre ellos. Uno cayó muerto y los otros dos fueron capturados y confesaron un delito y sus propósitos.

IMPERIALES Y REBELDES EN MELILLA

Melilla 9.

Cuando supo el general Marina que habían llegado al campo frontiero jinetes rebeldes y habían establecido en él un campamento para preparar la ocupación de la alcazaba de Frajana, envió á los jefes un aviso para que viniesen á darle cuenta de sus planes. Hoy vinieron en pintoresco grupo varios de ellos, montados en soberbios caballos y ataviados con trajes lujosos. El general los esperaba en el Gobierno militar.

La entrevista fué breve, pero terminante. El general manifestó á los moros que no puede consentirse establecer un campamento á las puertas de la plaza, ni preparar la guerra á las habijas, como vienen haciendo mediante lectura de cartas del Roghí en los zocos.

Los moros se apresuraron á anunciar que levantarán en seguida el campamento y se marcharon sin correr la pólvora. Como en otras ocasiones semejantes, hicieron ostensivas protestas de adhesión á España.

La intervención del general ha producido, pues, el deseado efecto. Ahora circula el rumor de que el pre-tendiente va á conceder una factión no se sabe á quién. El comercio de Melilla está alarmado con este motivo.

EL ZAR AMENAZADO DE MUERTE

Paris 9.

Según dice el Memorial diplomático, los recientes rumores sobre atentado al zar tenían algún fundamento.

Los terroristas vuelven á los antiguos procedimientos, procurándose inteligencia dentro del Palacio imperial. La emperatriz halló en el lecho del príncipe imperial un papel condenándole á muerte, como á su padre. Este encontró una carta igual bajo la servilleta. También se han descubierto, por casualidad, varios hilos eléctricos unidos á 17 bombas disimuladas en diferentes sitios del Palacio. Se han adoptado grandes precauciones.

PAGINA DEL MARTIROLOGIO

De la clase media en Madrid

—Portera: ¿cuánto renta el cuarto?
—Seis mil pesetas.

—¿Cuánto piden por el piso?
—Treinta duros.

—¿Pero sí es un piso cuarto?
—¿?

—Veinte duros.

—¿Por Dios bendito! Veinte duros casi en deshabitado...?
—¿?

—¿?

—¿Qué e duros, y diez reales para la portera.

—¡Hombre, si habré encontrado el trébol de cuatro hojas que buscaba, ¿Vamos, vamos á verlo!

Trepa el portero por el negro agujero de la escalera seguido por el peregrino. Pasan escalones y escalones, dan vueltas y revueltas. El explorador adelanta medroso el pie como ciego novicio.

Tal vez se imagine en el otro mundo, caminando hacia el infierno. Quizás se entremezca al pasar culebreando por su pensamiento, como un rayo, una idea aun mucho mas terrible que lo van á asesinar cobardemente al término de la oscura ascensión. Por fin llega, y... retrocede desde la misma puerta. ¡Ah! no es una casa sin vivientes; es un sepulcro esperando de cadáveres!

—¿Cuánto renta?
—Diez y siete duros.

—¡Bastómetela! Pero... ¿esta grieta negra es la subida? ¿Es que aquí solo viven reptiles...?
—Portero y buscador se sumergen por la hendidura tenebrosa, y al cabo de cuatrocientos carcomidos peldaños entran en el piso. El vi-

situante en un golpe de torcida envuelve todo el cuadro, y sonriendo (con sonrisas que equivalen á llantos), exclama:

—Portero: ¿está usted bien seguro que esto se ha hecho para vivir hombres?... No sé si usted comprenderá que lo que me enseña no es ni ha sido nunca vivienda humana. ¡Adios!

—¿Cuánto?
—Diez y ocho duros.
—¡Véanlos...! ¡hombres! ¡qué pisito tan alegre, qué buena distribución! ¡Gracias á Dios que di con el mirlo blanco!

—¿Qué, que no tiene agua, ni instalación eléctrica, ni cocina de cok, ni siquiera frogadero? Pero hombre ¿esto no es más que un cuarto de casa! ¡Job bendito! ¡Cédeame un poco de tu paciencia!

—¿Veo?...
—Por vivir tocando con la cabeza en el firmamento? ¡Usted ó el dueño están locos de remate! ¡Dios les cure!

La portera está sola. A los repetidos golpes suena un grito, pega la carilla á los cristales del cuchitril y clava sus ojos de vidrio verde en el visitante. Este concluye por internarse resuelto por la escalera.

El piso, debido á estar blanqueándolo, se halla abierto... ¡Qué amplitud tan hermosa, qué chorros de luz vierten las anchas ventanas! Allí nada falta, es una casa completa.

Ningún explorador ha suspirado más fuerte y satisfecho al tocar el triunfo de sus fatigas que suspiró en tal ocasión nuestro peregrino.

—¿Qué dice usted, portero? ¿Está usted en su juicio? ¿Cuarenta duros por esta casa? ¿Qué de usted con Satanás!

Loco, fuera de sí, el pobre buscador de hogar echóse á la calle con una nube muy espesa de lágrimas sobre el espíritu.

Por fin encontró lo que buscaba. Ya lo tenemos alegre por haber hallado un palmo decoroso de tierra donde sentar el campamento. Ya tiene hogar, posesión que anaba, lo que fué delirio de cien días y pesadilla de mil noches!

Pero... ¿qué ocurre? ¿Quiénes son esos hombres que á cada rato tocan á su puerta, preguntando por "la rubia", "la triguena", "la gitana" y "la granadina"?... ¡Dios misericordioso! ¡Si en aquel cuarto tuvo ayer Venus un templo!

Quisiendo de angustia deshace el apenas formado nido, y sigue peregrinando por el dedaño de calles de la "Villa coronada".

¡Qué fatigosa cuanta tiene que subir quien, ligurado en las filas de la desdichada "clase media", intente en Madrid hacer hogar! Peregrinar de casa en casa, sin hallar en ninguna condición, no ya de decoro, sino de habitabilidad material.

El menguado espacio que encierran los muros, no es suficiente muchas veces para el aliento de los pulmones. Las vidas allí sumergidas serán marchitas aceleradamente...

Causa malestar inmenso ver esos albergues (cotizados á altos precios) donde la existencia constituye un serio problema, en cuyo aire, efervesciente flota el espíritu moribundo. Y ese malestar hondo ocasiona, porque hay en tal espectáculo prueba irrefutable de la inhumanidad que tienen algunos "bienaventurados" para los que no lo son.

Lo esencial es edificar barato en el menor espacio el mayor número de "colmenas". Sacar con poco dinero una pianguera renta. Lo demás... ¡poco importa!

Me reproche no es sistemático para los milmosos de la suerte. Amo á todos los hombres que ostentan el título de "buenos".

Pero... decidme: ¿no es cierto que el imperio de Satán, debe estar muy bien portorechado de caseros?

Palencia.

PUBLICACIONES NOTABLES

GEMINIS, por Ramón Villegas.

Con un prólogo de Felipe Trigo, acaba de publicarse un libro, *Geminis*, en el cual su autor, el joven y ya ilustre escritor don Ramón Villegas y Bermúdez de Castro, se presenta por vez primera en el palenque literario.

Las tres novelas cortas que forman el volumen son dignas de un maestro. El cuento largo (*La nouvelle francesa* y el *racconto italiano*), en el que dejaron páginas inmortales Daudet, Maupassant y D'Annunzio, apenas si es entizado en forma de observación y una sabia propiedad de estilo, cualidades ambas que tan poco se adaptan al temperamento artístico, algo ampuloso y frío de nuestros novelistas.

Ramón Villegas la posee como ninguno. En intensidad, en color y en ambiente puede competir ventajosamente con los más célebres cuentistas extranjeros.

Geminis es de una fuerza descriptiva tan profunda y de una observación psicológica tan exacta, que recordará á las más bellas páginas de las famosas *Novelas de la Pesca*, del inmortal autor de *El fuego*.

La nueva honrada, eminentemente psicológica, está impregnada de una lírica y poética ironía que nos hiere en lo más profundo, despertando en nuestro corazón sinceras rebeliones contra un medio social adverso á la santa libertad del amor. Páginas llenas de vida, sobrias, como esculturas en mármore helénico por la precisión de sus trazos y la armonía entre lo expresado y lo sentido por su autor. Y, por último, *Savia nueva*, manera nueva de expresión, que denota la flexibilidad del estilo y sabio dominio de la lengua.

Después de *Cartas de mujeres* de Jacinto

no habría más que se la dedicó en castellano, un libro de tanto femenino, más delicado y más bello que el primero.

—El autor es un joven escritor argentino, que será en breve una de las más gloriosas personalidades de nuestra raza.

Desdeñoso de ese arte frívolo y exótico que tantos estragos causa en la mentalidad hispano-americana, expresa nitidamente en páginas impecables la armonía suprema entre la naturaleza de su patria y la condición de la raza que la habita.

El alma de la pampa, aquella alma lírica y sentimental que flora en la guitarra de Santos Vega, el inmortal *Payador*, palpita en todas las narraciones de este libro con una exaltación lírica y un vigor de estilo desconocido en los anales de la literatura americana.

Agunas de estas escenas, impregnadas de una honda y sincera poesía primitiva, nos evocan algo así como una visión de la Andalucía trágica, del amor, del crimen y de la muerte; sólo que en vez de destacarse sobre el fondo florido de las riberas del Guadalquivir ó de las márgenes del Darro, se proyecta violentamente como una sombra épica sobre las soledades de la pampa argentina.

Gauchos rencorosos y bravos galopan á través de sus páginas sobre potros corrientes, en busca de aventuras de amor ó en pos de sangrientas venganzas, con toda la libertad omni moda de su vida salvaje. Es la pampa auténtica, sin las lentejuelas sentimentales y los colores chillones con que se disfrazan en algunas de las obras de Manuel Ugarte.

Todas las narraciones contenidas en este admirable volumen son igualmente bellas; pero yo guardo todas mis preferencias para ese cuadro estampado de emoción sincera y de honda poesía que se titula *Sin venganza*.

Jorge Lacalle Lobo viene á ocupar por derecho propio un lugar preeminente en la intelectualidad americana, al lado de figuras de tanto relieve, de pensadores tan robustos como José Enrique Rodó, Manuel Díez Rodríguez y Talío M. Cestero.

Es sin disputa el más sincero y personal de todos.

Ciencia e industria.

Uno de los mayores éxitos periodísticos de estos últimos tiempos, ha sido la publicación de esta Revista destinada á vulgarizar, como su título lo indica, los últimos adelantos de la ciencia y de la industria.

Su sumario es interesantísimo, y en él sobresale un importante estudio de Física sobre las propiedades de los cuerpos; otro de Geometría sobre líneas, ángulos y triángulos, y otros relacionados con dicha ciencia.

Sea muy útil además la sección de Voces útiles, en la cual se ocupa de apicultura y abonos, y la titulada *Cosa del mundo*.

Reciban la más cordial y entusiasta enhorabuena el ilustrado y pundonoroso oficial de Infantería de Marina, Licenciado en Ciencias exactas, D. Pedro Piña Teruel, y su señor hermano D. José, distinguido jurista de este ilustre Colegio, fundadores de dicha interesantísima Revista, por el justo triunfo que han alcanzado.

Marcelino Dámas Jurado.

EPIGRAMAS GLORIOSAS

Episodio de la guerra de Flandes
9 de Febrero de 1879.

En una de las muchas correrías que el Capitán D. Juan Francisco del Monte, Gobernador de la Lobaina, efectuó por el Maestrich (Flandes) tuvo la suerte de tropezar con 700 jinetes rebeldes, cuya fuerza era muy superior á la que él llevaba, puesto que éste sólo eran 50 coraceros y 25 carabineros; dando ocasión tan repentino cuanto desagradable encuentro, á aquel puñado de valientes, para realizar una tan grande como increíble proeza.

Marchando por un empinado camino que conducía á una enorme meseta, los carabineros que iban de exploradores, descubrieron acampados, á poca distancia de ellos, á las mencionadas tropas rebeldes.

Avisado el capitán Monte, de la presencia del enemigo mandó hacer alto, y tras de breve consulta con dos oficiales que le acompañaban, dividió á sus coraceros en cinco grupos, distanciándolos uno de otro en la forma que convenía á sus planes, dándoles además la consigna de aparecer simultáneamente á los toques de clarín en lo alto de la colina para simular eran las cabezas de otros tantos escuadrones.

Sonaron los clarines en diferentes sitios á un mismo tiempo, y como entonces se presentaron á los rebeldes flamencos, los cinco grupos de coraceros que parecían cabezas de escuadrones, aquellos emprendieron precipitada fuga creyéndose sorprendidos por numerosas tropas, siendo perseguidos por los nuestros, que les acibillaban atrevidamente además de apresarlos á muchos.

Quedaron en poder de los españoles, tres estandartes, más de 200 prisioneros y numerosas armas, cuyos trofeos le presentaron al insigne Alejandro de Funesio, quien alabó y premió con largueza tan meritorio hecho.

Toma de Tafalla.
10 de Febrero de 1813.

El valeroso caudillo navarro Espoz y Mina, que, durante la invasión francesa en España, no dejaba tranquilos un momento á los invasores; se pertrechó de vestuario y municiones, en Deva en los comienzos del año 1813, y provisto además de dos cañones que le habían regalado los ingleses, y con más artille-

ría, el 6 de Febrero puso rumbo á Tafalla, que le defendían 400 franceses.

El Gobernador de Campaña, General Anselmo de los Rios, acudió en su auxilio, pero al salir de su plaza, alzó el intrépido Espoz y Mina, y salió al encuentro de Franco le había derrotado en Montevideo, y á su encuentro destruyó nuevamente á Tafalla.

Sabido en Navarra el nuevo descalabro, y perdida toda esperanza de auxilio, rindióse cuando ya los españoles, abierta la brecha, iban á dar el asalto.

No descansaba el valiente caudillo, burlando unas veces la persecución que le hacían los generales Abbé y Clausell, que obraban en combinación para enquistarle, aceptando otras la lucha y haciéndoles sufrir descabrazos, siguió hostilizando á los enemigos, y cometiendo denodadas proezas que le dieron justa fama de inmortal é inmarcesible gloria.

GURIOSIDADES

Las fumarolas de ácido bórico.

En el centro de la región que se extiende desde Volterra á San Gimignano, casi á la misma distancia de Pisa, Florencia y Siena, se encuentra una curiosidad natural que no dejan de visitar los turistas que recorren la Toscana; las famosas fumarolas "soffioni", de donde se extrae la casi totalidad del ácido bórico que se consume en el mundo.

Hace poco más de un siglo, Hoefer y después Mascagni, analizaron los vapores de los "soffioni", comprobando que estaban cargados de ácido bórico puro. Haciéndolos barbotar en el agua, se separan para formar soluciones que pueden ser condensadas y dejar como residuo el ácido cristalizante.

Un primer ensayo de explotación intentado en 1810, no tuvo éxito la concentración de las soluciones, obtenida por el calor de un hogar alimentado con troncos, resultaba muy onerosa. En 1827, un francés, el conde de Lardelle, ideó captar el vapor por medio de un procedimiento análogo al que se utiliza para la explotación petrolífera, y utilizar directamente el mismo vapor como calórico. Con una primera materia en cantidad limitada y un calórico sin valor alguno, fué fácil y ventajosa la producción.

De trecho en trecho, los soffioni se escapan por entre las hendiduras naturales del suelo. Se forman alrededor de ellos pequeños estanques de albanilería gruesa llenos de agua, que el barboteo de los vapores lleva á la ebullición al cabo de veinticuatro horas, cargando el líquido de un 1 por 100 aproximadamente de ácido bórico. Se conduce sucesivamente este líquido, por medio de tubos de madera, á una serie de otros estanques en los cuales se caliente poco á poco hasta alcanzar 1° en el termómetro Réaumur.

Se manda entonces á los bacs de decantación donde abandona las impurezas que lleva en suspensión y á anchas calderas de evaporación, en las cuales, el doble fondo, constituido por placas onduladas de plomo, es calculado por la circulación del vapor, captado directamente del suelo.

Este vapor, cuya presión alcanza de 3 á 4 atmósferas, tiene una temperatura de 188 al salir de los pozos. Es un espectáculo curioso asistir á la apertura de uno de los grifos de escape, de donde se escapa, con el estruendo de trueno; un chorro de vapor ardiente que alcanza más de 200 metros de altura, mientras que, bajo las plantas del escapeador, el suelo se estrema como si fuese la tapá de una enorme caldera en ebullición.

La Trasatlántica

El personal. Los pasajeros. Optimismos de un exmarino francés.

Tanto se ha ocupado la prensa (y con justicia) de los sacrificios que la "Compañía Trasatlántica Española" está realizando, con la restauración y modificación á algunos buques de su flota, que sería verdaderamente una falta pasar en silencio los reconocidos méritos de su personal de á bordo y el de á tierra, así como señalar el bienestar que los pasajeros disfrutan á bordo.

En la vecina República existen dos grandes Compañías navieras "Les Messageries Maritimes" y "La Compagnie Generale Transatlántique", ambas subvencionadas por el Gobierno francés.

Los barcos de dichas Compañías que hacen el servicio de la línea de Extremo Oriente, como los de línea de la Habana y América. Son mandados, los unos por capitanes de fragatas (tenientes coronales), y otros por tenientes de navío (capitanes) de la Marina de guerra.

En la Trasatlántica Española, sus barcos todos son mandados por capitanes que pertenecen á la Marina mercante, y no tienen nada que envidiar á sus colegas de las grandes Compañías navieras francesas antes citadas; son marinos expertos que han dado pruebas de su verdadera pericia y conocimientos técnicos.

Algunos de ellos, cuando la guerra con los yanquis, demostraron lo que vale el marino mercante español.

Los oficiales subalternos son dignos de sus comandantes, y respecto á los sobrecargos, médicos, etc., podré como mejor testigos, las declaraciones hechas por los pasajeros, relatando el buen trato de que siempre han sido objeto durante las travesías.

En cuanto al personal de máquinas (maquinistas electricistas), como competencia en lo que le corresponden á cada uno, pueden realizar con sus compañeros extranjeros.

En mi carrera de marino navegé algunos años en la Compañía de Les Messageries Maritimes en los buques que hacen el servicio de Marsella á Yokohama, é hice dos años de estación á bordo del vapor-correo que dicha Compañía tiene haciendo el servicio Amey, de Singapur á Batavia.

Conozco además, muy bien el servicio de los barcos de la "Compagnie Generale Transatlántique" francesa, que hacen los viajes de la Habana y América, como igualmente los de la "Peninsular" (Compañía inglesa) que sirven la línea del Extremo Oriente; puedo por consiguiente hacer con conocimiento la comparación entre ambas Compañías navieras, y declaro con toda sinceridad, que la "Trasatlántica Española" está "altamente nivelada" con las citadas Compañías extranjeras, y si es verdad, que algunos de sus barcos no son tan

espectores sólo cabría decir que lo que los señores extranjeros ganan sobre la anchura ó altura, los de la "Trasatlántica Española" los compensan en las numerosas comodidades y bienestar que ofrecen los pasajeros.

Los talleres y diques de la "Trasatlántica Española", han sido altamente juzgados como se lo merece, no solamente por la prensa española y extranjera, sino también por los gobiernos de las naciones á que pertenecen los barcos mercantes, como de la Marina de guerra á los cuales se hicieron grandes é importantes reparaciones.

En cuanto al personal en general de delegación de Cádiz y en particular el digno delegado Excmo. Sr. D. Joaquín Rodríguez Guerra, jefe de servicios é inspectores técnicos, no se puede decir más, que lo que la prensa en general y particularmente en estas columnas, les ha dedicado en varias ocasiones, y sobre todo cuando la venida á Cádiz de nuestro augusto soberano D. Alfonso XIII, por el celo y el tacto que desplegaron, transformando el hermoso buque «Alfonso XII» en un verdadero asilao regio flotante, por lo que fueron todos personalmente felicitados por S. M. el Rey.

Las reparaciones y transformaciones que actualmente se están realizando en el magnífico vapor "Alfonso XIII" en los Astilleros de la Compañía en Matagorda, demuestran una vez más que la Trasatlántica Española puede competir y con ventaja con las grandes Compañías Navieras del Extranjero.

Podemos, pues, los españoles, estar profundamente enorgullecidos de los magníficos vapores-sorrees que cruzan los mares desplegando en sus popas la gloriosa bandera roja y guinda, y en el palo mesana el popular pabellón distintivo de la "Compañía Trasatlántica Española, de la que con tanto acierto lleva la alta dirección el Marqués de Comillas, gloria de la Marina mercante española.

Félix Lyon Farnas.

Cádiz, 6-2-1908.

MARINA DE GUERRA

Concurso de «vedettes» en Francia.

Para estimular la construcción de pequeñas embarcaciones, el ministerio de Marina de Francia, por iniciativa del club náutico de Niza ha abierto un concurso para "vedettes" de escuadra cuyas pruebas se efectuarán en el mes de Abril próximo en aguas de dicho puerto, y en las cuales podrán correr todas las embarcaciones construidas en Francia que lleven las condiciones requeridas.

Como resultado de esas pruebas, del recorrido é independientemente de los premios que puedan alcanzar los vencedores, el ministerio de Marina se compromete á adquirir la embarcación que sea clasificada en primer término por el jurado, lo que fuere el motor y á comprar una ó varias que utilicen exclusivamente el petróleo común como combustible, pudiendo admitirse el alcohol para todos los otros servicios de á bordo.

Las condiciones generales que deben llenar dichas "vedettes", son: casco de acero; eslora, 9 á 10 metros; manga la suficiente para asegurar una buena estabilidad á la nave (25) cada real, máximo, en carga, á lo sumo 190; velocidad en pruebas, 10 millas. La tripulación constará de cuatro personas: el patrón, dos marineros y el maquinista, y podrá llevar ocho pasajeros como mínimo.

El motor funcionará, de preferencia con petróleo, de la clase que se encuentra en el comercio corriente, pero sin mezcla alguna de gasolina; será fuerte y de marcha regular y segura, sin producir ruido ni vibraciones, y de escape silencioso. La provisión de combustible se efectuará, así como la de agua dulce, sin dificultades ni maniobras pesadas.

Las embarcaciones que se presenten á concurso serán previamente inspeccionadas por un jurado compuesto por individuos del Club Náutico de Niza y Oficiales de Marina designados por el Gobierno (un teniente de navío ó capitán de fragata, presidente; un maquinista, un ingeniero y un inspector de la inscripción marítima) cuyo jurado examinará las embarcaciones á flote y en tierra.

El recorrido en las pruebas será de 8 á 10 millas, apreñándose durante ellas el consumo de los motores; pero efectuarán en conjunto una marcha en alta mar, cuando menos de 20 á 40 millas, con objeto de apreciar las condiciones marineras de las "vedettes".—A

Estreno en Eslava

No es que me ciegue la amistad hacia los autores, porque á fuer de imparcial, como puede verse en crónicas anteriores, les he "pegado" y "aplaudido", según á mi juicio merecían. Siempre que de estrenos me he ocupado, he señalado lo bueno y lo malo; aquello para el elogio, y esto para censurar; y si alguna vez se ha aplaudido sin merecerlo ó silbado injustamente, lo he explicado y comentado con arreglo y sujeción al arte y según mi leal saber y entender.

No pretendo hacer ver que la nueva zarzuela sea buena, ni digna de figurar veinte noches en el cartel, pero tampoco es acreedora á que una docena de señoritos desocupados aprovechen la ocasión para demostrar sus facultades interrumpiendo la representación con sus patadas, gritos y frases de mal gusto.

¿Que la obra es mala? ¿Que la música no es aceptable? Que los artistas no se aprenden los papeles, declaman mal ó desahucan? Pues mil medios tienen para demostrar su desprohación sin necesidad de perturbar el orden ni molestar á los demás espectadores que también pagan su billete. Á mi juicio, la mejor protesta, es no aplaudir y no volver á aquel teatro mientras la obra rechazada figure en el cartel. Así, escandalizada la empresa, sin necesidad de que presenciáramos el vergonzoso espectáculo del sábado.

Cuando la claqué intenta meter un ruido para salvar la obra, nos desganamos en llamarla agresiva é insolente, sin tener en cuenta que cuando intentamos "reventar" á un autor, pateamos, golpeamos las butacas, silbamos y pelinamos la cabeza del músico ó del libretista.

Luego nos extrañará que aparezca un señor Franco dictando una ley por la que se castigue al que perturbe el orden en los espectáculos públicos.

Urge, amigo Alsina, que los críticos teatrales se ocupen detenidamente de esta

circulación, y veas el medio de poder evitar estos escándalos.

También es necesario que las empresas dejen de imponer obras de este ó del otro autor; que sacrifiquen sus compromisos en defensa de sus intereses por bien del público, que es el que paga, y que se compriman en sus consignas á la "claqué", que más de una vez es la causante de los patesos y de las protestas de esas señoritas, que no son la opinión general ni la más entendida, sino la que más chillar y alborota, la que rechazó *Todas somos unos* y aplaudió *La feiz pareja*, plagio de *La conquista del marido*.

Reconozcamos que "La corte de los casados" no es obra digna de figurar en el sicalítico Balava, que es demasiado inocente é infantil, que se aburrió soberanamente el público, pero no negaremos que en ella hay literatura y algo de arte que faltan en muchas obras sicalísticas de grandioso éxito.

La música es aceptable, y algún número como el del cuadro tercero, merece repetirse, honor que no pudo otorgarse por la actitud belicosa de los señoritas que forman la nueva sociedad de reventadores titulada "Los del bacalao".
¡Hay que comprimirse!

Pedro Cortabarrón.

DESDE FERROL

Noticias de Marina. — Del Apostadero.

Embarca en el crucero "Reina Regente" el segundo contramaestre graduado D. José Loira Palmiro.

—Cesa en la Sección y embarca en la fragata "Asturias" el tercer Luis Rodríguez Vizoso.

—Desembarca de la "Asturias" y pasa á la Sección en situación de excedencia forzosa el tercer Enrique Névez Condo.

—Se expidió salvo conducto el segundo graduado D. Donato Rodríguez Bergas, para que haga uso de la excedencia forzosa en Galicia y Madrid.

—Pasó asignado á la lancha de vapor "Rull" para el servicio de vigilancia en la Coruña, sin dejar de pertenecer á la factoría el tercer maquinista subalterno D. Juan Guzmán Castro.

GUARDIA CIVIL

El bandolerismo en Andalucía.

Según nos dicen de Córdoba, en la mañana de ayer y antes de llegar el tren expreso que conducía á S. M. el rey para Sevilla, la pareja de la Guardia civil que vigilaba la vía, vió dirigirse hacia ésta tres individuos, dándole el alto sin que se detuviesen y al repetir por segunda vez la intimación se dieron á la fuga, haciendo fuego la referida pareja y resultando uno de los tres muerto y los otros dos capturados.

Estos sujetos son de malísimos antecedentes, siendo su principal objeto al pasar por dicha vía, el dirigirse al pueblo de Posadas donde tenían proyectado un robo, lo que demuestra que esos individuos no estaban contra S. M., como pudiera creerse dado que el tren real había de pasar por allí muy poco después.

Situación de los vapores

Compañía Trasatlántica.

"Alfonso XII" salió el 20 de Enero de Habana para Coruña.
"Reina María Cristina" salió el 21 de Enero de Coruña para Habana.
"Montserrat" salió el 26 de Enero de Veracruz para Habana.
"Montevideo" llegó el 29 de Enero á Cádiz de Málaga.

"Manuel Calvo" salió el 19 de Enero de Santa Cruz de la Palma para Puerto Rico.
"Antonio López" salió el 21 de Enero de Santacruz para Las Palmas.
"Cataluña" llegó el 24 de Enero á Barcelona de Génova.
"Binones Aires" salió el 23 de Enero de Puerto Rico para Cádiz.
"Isla de Penay" salió el 25 de Enero de Colombia para Singapur.

"C. López y López" salió el 26 de Enero de Singapur para Colombia.
"Alicante" llegó el 29 de Enero á Barcelona de Valencia.
"Isla de Luzón" llegó el 28 de Enero á Cádiz de Barcelona.

"León XIII" salió el 2 de Enero de Montevideo para Buenos Aires.
"P. de Sadrástegui" salió el 10 de Enero de Santa Cruz de Tenerife para Montevideo.
"Rabat" llegó el 4 de Enero á Cádiz de Las Palmas.

"M. L. Villaverde" llegó el 10 de Enero á Barcelona de Valencia.
"San Francisco" salió el 25 de Diciembre de Fernando Poo para Las Palmas.
"J. del Piélagó" en servicio de Cádiz á Gibraltar y Tángier.
"Larache" llegó el 5 de Enero á Cádiz de Vigo.

"M.ador" llegó el 10 de Enero á Cádiz de Sevilla.
"Alfonso XIII", "Ciudad de Cádiz" y "San Ignacio de Loyola", en Cádiz.

Espectáculos para hoy.

Real.—No hay función.
Español.—A las nueve.—La estrella de Sevilla ó Sancho Ortiz de las Rozas.
Comedia.—(Beneficio del Centro Alcarraño).—A las nueve.—El amor vela.
Princesa.—A las nueve.—El preceptor y Niño ajeno.

Lara.—A las ocho y media.—La presidenta del Supremo.—Los de Lara. Los intereses creados.
Apolo.—A las siete.—El santo de la Isidra por Julio Ruiz.—La reina mora.—Cine cinematográfico nacional. La alegría de la huerta por Julio Ruiz.

Zarcelu.—A las seis.—Bohemios.—La Gran Vía.—La patri chica.—El maestro Campanone. Cómic.—A las siete.—El señorito.—Ole con ole.—(Que se va á cerrar)—Alma de Dios.
Eslava.—A las siete.—La corte de los casados.—La hosteria del Laurel.—La corte de los casados.—La alegre trompetería.
Martin.—A las seis.—La balada de la luz.—La marcha de Cádiz.—El maldito dinero.—El santo de la Isidra.—Entrevaranjos.
Novedades.—A las seis.—La banda de trompetas.—El navarro.—La última copia.—Enseñanza libre.—Las brujas.—El Lobato.

DE PROVINCIAS

Temporal en Cadiz.—El puerto cerrado.—El cañonero "General Concha".

Cádiz 7.

En vista del violento temporal reinante las autoridades de Marina han ordenado cerrar el puerto, dándose solo salida al correo trasatlántico "León XIII" que marcha a la Argentina.

El cañonero "General Concha" que salió ayer para Melilla, ha entrado de arribada esta tarde por serle totalmente imposible continuar navegando.

Cerca del cabo de Trafalgar era tan espantoso el oleaje que barrió completamente la cubierta del buque y el viento arrancó de cuajo, llevándose, el velacho mayor y el foque.

Cuatro marineros que se arriesgaron a maniobrar sobre cubierta, se salvaron milagrosamente.

Contra viento y marea pudieron llegar hasta la altura del cabo de Tarifa, aumentando progresivamente el temporal, a medida que avanzaban.

A las siete de la mañana se había desencadenado un huracán que hacía imposible la marcha.

Decidieron salirse del temporal, y poniéndose en práctica, hicieron rumbo a Cádiz.

Vapor inglés con averías.

Ferrol 7.

Ha llegado de arribada forzosa el vapor inglés "Sir Walter" que trae importantes averías en las máquinas, sufridas en alta mar.

Efectuará reparaciones aquí marchando después a Londres.

CUENTO

UNA ANECDOTA DE GARRICK

El eminente actor inglés David Garrick, que nació en Londres en 1734, poseía maravillosas aptitudes de imitación. Le habíamos oído hablar para copiar inmediatamente su gesto, ademanes, voz, etc., con tal propiedad, que era un asombro.

Cuando de él que habiendo ido a la Corte de Versalles (1773), el duque de Anjou le colocó en una galería por donde iba a pasar Luis XV para ir a misa. Aquella noche, los admiradores del famoso actor le obsesaron con un banquete, y para distraer a sus amigos, terminada la cena salió del salón Garrick y volvió a los pocos minutos... trayendo otra cara y otro traje. Todos gritaron al verle: ¡El Rey! ¡Es el Rey!

En otra ocasión, habiendo muerto el ilustre novelista inglés Fielding sin haber dejado retrato alguno suyo, Garrick tomó su aspecto, caracterizándose con tal exactitud, que el pintor Hogarth pudo tomar en aquel ficticio modelo las facciones del escritor, haciendo el único retrato que hoy se conserva del autor Tom Jones.

Cuando se emplean bien el talento y las aptitudes, pueden hacerse muchos beneficios, como lo demuestra la siguiente anécdota de Garrick, digna de ser conocida.

Pasaba cierta noche por una calle de Londres, cuando se encontró a un muchacho como de veinte años, a quien conocía por haberle visto varias veces con su padre en un establecimiento de bebidas que frecuentaba.

El joven lloraba con el mayor desconsuelo, y enternecido Garrick le preguntó por la causa de su pena.

—Ay señor,—le contestó,—ayer enteraron a mi pobre padre y me halló solo en el mundo. Pero no acaba ahí mi desgracia...

—¿Pues qué más te sucede?

—Me sucede que el pille de Fleetfrey el posadero, ha robado a mi padre toda su hacienda.

—¿Cuanta, cuenta cómo ha sido eso.

—Hace ocho días mi padre vendió la casa donde vivíamos, y luego se marchó a Holyhead, donde también vendió dos caballos, una mula y un carro entoldado muy bueno. De regreso a Londres fué a parar a la posada de Fleetfrey, donde me había estado; pero allí se puso de repente tan enfermo que falleció a las dos horas. Cuando acordé era ya cadáver!

—¿Y bien?

—Al preguntar yo a Fleetfrey por el dinero que indudablemente llevaría mi pa-

dre en su bolsa de cuero, el miserable me lo negó... ¡Por mi salvación, señor David, que lo tiene él! Pero como no hay testigos... he perdido toda esperanza de recuperarlo. Garrick se quedó pensativo breves momentos.

—¡Era toda nuestra fortuna!—continuó el pobre mozo, llorando a lágrima viva.—Con ello contaba mi padre para trasladarnos a Irlanda y emprender allí un lucrativo negocio.

—¿Conservas el traje que llevaba tu padre cuando murió? preguntó Garrick.

—Sí, señor.

—Bien, pues vamos a tu alojamiento y entrégame todas esas prendas.

Aquella misma noche, a punto de las doce, sonaron fuertes porrazos a la puerta de la posada de Fleetfrey.

Los ladrones no tienen nunca la conciencia tranquila, y Fleetfrey, desde que comió el ilícito despojo, se imaginaba tener siempre delante el cadáver del robado que venía a exigirle la devolución del dinero.

—¿Cálculase cual sería su terror cuando, al abrir la puerta, oreyó reconocer inmediatamente las mismas facciones, el cuerpo mismo de aquel espectro acusador cuyos contornos veía a todas horas en su imaginación!...

—¡Buenas noches, querido Fleetfrey!—exclamó Garrick imitando perfectamente la voz y las maneras del difunto.—Ya me tiene usted de vuelta. ¿Qué tal por aquí?

—Bien,—contestó el posadero, que se figura en presa de una horrible pesadilla.

—¡Me alegro! ¡Vaya, pues esta noche no me quedo a dormir! Tengo que ponerme en camino inmediatamente para Holyhead, donde me embarcaré para Irlanda... Con que... ¡venga la bolsa de cuero con la cantidad que le dejó en depósito!

—Sí, sí, señor,—farfolló el tuante, que apenas podía sostenerse sobre sus piernas.

—¿Eamos, de prisa!

Fleetfrey hizo un esfuerzo, y tambaleándose, como si estuviera ebrio, subió a su cuarto, volviendo a poco rato con la bolsa, que entregó a Garrick.

—¿Está completo?

—No... falta... un solo... penique...

—¡Bueno! ¡Adios! exclamó Garrick. Pero antes de alejarse, y saliendo de la pieza que le había salido la treta, pare atemorizar a aquel bribón cambió de sistema diciéndole con voz avergonzada: —Miserable, respá por mi un Padre nuestro.—¡Ves este dinero! Pues la mitad de él está destinado a decir Mises por mi eterna salvación.

Fleetfrey cayó de rodillas.

El pobre mozo no daba crédito a sus ojos cuando Garrick puso en sus manos la bolsa con el dinero.

Fleetfrey oreyó desde entonces en las apañaciones de las almas en pena a hizo cuanto pudo por ser hombre honrado. Así, pues, el ingenioso y caritativo rasgo del actor produjo dos bienes.

Rafael Blanco.

Lo de Marruecos

Háblase de proyectos del Gobierno relacionados con la actual situación de Marruecos. Realmente, es cosa de pensar en el asunto. Dejemos a un lado toda idea de engrandecimiento, de inmediata colonización, que debemos empezar por casa, y de miras civilizadoras, mientras el maestro sea para nosotros símbolo de miseria. Apartemos también de la mente nobles fantasías, como aquella de un ilustre cronista que ve en el pereoso marroquí, en el fanático bereber, las aspiraciones del activismo e inquieto japonés, cuya religión no estorba al progreso, y sueña con un Marruecos, que pudiera ser el Japón del África.

Chámonos a la realidad. Con gran acierto deja el Sr. Maura que quien ha precipitado los acontecimientos con miras interesadas, saque las castañas del fuego, mientras nosotros permanecemos en actitud expectante.

El plan es prudente. Mas para ser hábil, es necesario que tenga un complemento. ¿Esa actitud va a durar toda la vida? Si ha de trocarse en acción alguna vez ¿en qué ha de consistir esta acción? ¿En qué momento debe operarse un cambio en nuestra actitud?

A mi juicio se impone una orientación atemperada a las circunstancias. A nadie puede dudar que España debe reivindicar derechos reconocidos, que necesita evitar que el movimiento comercial huya de la plaza de Melilla, y que en las

cercanías de Tetuan triunfe el bandaje, con desdoro para nosotros ante las potencias y ante las clases superiores de Marruecos, que confundirán nuestro tacto con la impotencia.

Bien está la prudencia. Hemos dejado que Francia se comprometiese en su aventura, que sobre ella cargasen los edios y las fuerzas marroquíes. ¿Para qué le hacemos hecho? ¿Para contemplar el espectáculo como pudiera hacerlo Suecia, que no tiene vecindad ni plazas en Marruecos? Francia, que aspira a la gran tajada, carga ya con el mayor trabajo. Los marroquíes están ya habituados a la intervención, ¿pero ven su peligro en nuestra alianza. ¿Por qué van se sonrían ante nuestra discreción? No pueden lanzar contra nosotros sus iras porque ejerzamos nuestros respetos derechos en esta ocasión.

Si en un plazo prudencial no tomamos medidas de acción modesta, pero firme, y cuando dejemos nuestros propósitos. ¿Para cuando Hafid sea reconocido como rey independiente de Fez, o cuando, por Europa, bajo la hegemonía de Francia, se hagan a otras las soluciones que ocurran, si ahora no intervenimos, menos lo haremos entonces, renovando alarmas y protestas, sin nada que nos escude. Y no hablo del caso de ser atacados, porque entonces será la necesidad, no la previsión, quien nos ponga en movimiento.

Por dignidad nacional que no por su real eficacia, hemos presupuesto 300 millones para crear una Marina modestísima. ¿No se juega igualmente el Mar Chino y en los límites de Ceuta nuestra dignidad y nuestros intereses? ¿Serán Melilla y Ceuta dos piedras funerarias, testimonio tan sólo de pasadas grandezas? En ese caso son demasiado caras y comprometedoras.

Una política exclusivamente defensiva puede cerrarnos todo porvenir económico y moral en Marruecos. La actividad no está reñida con el tacto. La actividad no es sinónimo de virreinato. Francia atrae ya sobre sí el empuje de las hordas marroquíes tal como podíamos esperar, y nos deja un campo no grande, pero por ahora, poco peligroso. ¿Quién sabe si tomando pretexto de nuestra pasividad llegará a imposibilitar la realización de nuestros casi legendarios aspiraciones, y a convertir en ridiculo nuestro papel de mandatarios de Europa!

El comandante B.

La política económica, que significa orden y presenta método en la vida de los pueblos, debe ser uno de los asuntos más serios; y por consiguiente, cuando en el parlamento, en la prensa y aún en el gobierno sea objeto de atención particular, ésta no ha de ejercerse como ardid de partido, sino como elemento esencial para el buen funcionamiento administrativo.

¿Cuál es la política económica de España? Realmente no se sabe, porque de un modo oficial no se ha determinado. Más como se había de determinar el sistema que los partidos que alternan en el día de hoy, no han convenido todavía en pensamiento fundamental respecto a tan importante materia?

Muchas veces se ha hablado de la reglamentación económica. No sería observada por los partidos triunfantes; y esa ya por resultado que unas ocasiones parece que va a desaparecer el déficit para siempre, y otras que cesa así cesar y así teta.

También se han hecho seductores promesas respecto a los beneficios que podría proporcionar el desahucio de la riqueza oculta, entre otros el de reducir la cuota de la contribución y aumentar los ingresos del Tesoro, pero que es pleito de "almitig" en los programas económicos, cuya finalidad es siempre una incógnita que jamás se despeja.

En España no hay verdadera política económica y por no haberla se refleja en todo un estado de desorganización inmanente. Esa desorganización sirve de plataforma a los partidos de gobierno que se pasan lo mejor de su existencia, hablando de reformas que nunca se hacen.

LA MUERTE DEL SEÑOR LLABERIA

La muerte Sr. Llaberia ha causado gran sentimiento entre todas las colonias europeas de Tánger y entre los moros, pues por

su afable carácter se había granjeado las simpatías de todo el mundo. El Sr. Llaberia hace bastante tiempo que estaba delicado del corazón.

En Rabat, a causa de la depresión de la costa y la humedad acentuada, se empeoró, pero, por su entereza de ánimo, resistió hasta llegar a Tánger, donde ha tenido tan funesto desenlace.

En todas las Legaciones, la bandera se ha puesto a media asta.

El cadáver del Sr. Llaberia será conducido a Barcelona, donde la familia desea que reciba sepultura.

El ministro de Estado dirigió ayer al encargado de la Legación en Tánger el siguiente telegrama:

Vivamente conmovido; ruegole se sirva manifestar a la señora Llaberia, que estoy por completo a su disposición.

Desea el Gobierno que si los restos mortales han de trasladarse a la Península, se efectúe en un buque de guerra, y a ese efecto el ministro de Marina telegrafía al comandante del "Numancia", que lo llevaría a Cádiz.

Cuide vuestra señoría de que la exposición del cadáver, conducido a bordo y demás actos con él relacionados, tengan todo el decoro que corresponde a España y a los servicios de tan excelente funcionario, pagando los gastos la Legación por cuenta de este ministerio, y requiriendo el concurso de los elementos navales y militares allí presentes.—Atendidasalazar.

Noticias generales

El gobernador civil ha dirigido al presidente y miembros del gremio de fabricantes de objetos de plata y establecimientos de joyería y platería un oficio recordándoles el deber de cumplir con las obligaciones que les imponen las leyes que regulan la fabricación de objetos de plata y oro que fabrican y pongan a la venta, respectivamente.

Las disposiciones que regulan la ley de platerías habían caído en desuso con grave peligro del fraude en dabo del comprador. Rara era la alhaja adornada del requisito del contrato oficial.

La marca oficial de los objetos de oro y plata en esta provincia son dos puñones representando uno el castillo y otro el oso y el marroño.

A mediados del corriente año se terminará en Huelva la construcción del muelle de la Compañía de Ríoduro, para que puedan circular simultáneamente cuatro vapores.

Se encuentra enfermo en Palma de Mallorca el jefe del partido liberal de aquella isla, don Alejandro Roselló.

Los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes de Madrid, Barcelona, Ceuta y Tánger han publicado una carta-circular solicitando adhesiones al segundo Congreso Africanoista que proyectan celebrar muy en breve.

Diehas adhesiones pueden dirigirse a los presidentes de los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes de Madrid, calle de Fernán-Núñez, núm. 8; Barcelona, Rambla de Santa Mónica, núm. 25; Ceuta y Tánger.

CARABINEROS

Asuntos varios.—Se concede permuta a los carabineros de Cádiz y Sevilla, Benito Cabrera y Cecilio Martín.

Se concede a lo solicitado por el cabo y carabiniere Faustino Lunaro y Emilio Blanco de la Cruz.

Se concede a lo solicitado por el primer Teniente D. Anselmo Romero, y carabiniere Juan Ponce Escobar.

Nota desmentida.

El ministro de la Gobernación ha desmentido la noticia, publicada por algún periódico de la mañana, relativa a la detención de un anarquista en Madrid.

Firma de Guerra

—Disponiendo pase a la situación de reserva, el general Sr. Izquierdo.

—Ascendiendo a general, al coronel de ingenieros Sr. Kiudéfan.

Los foros de Galicia

El Sr. Canalejas tiene el propósito de abordar en el Congreso la cuestión de los foros de Galicia.

Estos días viene el Sr. Canalejas celebrando conferencias con algunos diputados gallegos para interesarles en su propósito.

Una vez terminadas estas conferencias, el Sr. Canalejas presentará en el Congreso una proposición de ley relativa al asunto.

AVENTURAS

Robinson Crusoe

lo que en otra ocasión no hubiera hecho. Mi balsa era ya bastante fuerte para poder llevar, un peso regular; luego traté de ver de qué modo colocaría la carga y cómo la preservaría de los golpes de agua. Bien pronto tomé mi determinación: primero cargué todas las planchas ó tablones que daban un contrar; en seguida, después de haber calculado las cosas que me podrían ser más necesarias, tomé tres arcas que pertenecían a los marineros, de las cuales

forcé las cerraduras, y las desocupé; las bajé a la balsa, habiendo metido pan, arroz, tres quesos de Holanda, cinco pedazos de cabra (este era nuestro alimento ordinario á bordo) y un pequeño resto de trigo destinado á alimentar las aves que llevábamos, y las cuales nos habíamos comido ya.

Había también en el buque cierta cantidad de cebada y de trigo candéal, todo mezclado.

Pero á mi parecer, aquel grano estaba echado á perder, á habia sido comido por las ratas.

En cuanto á los líquidos, encontré muchas cajas de botellas pertenecientes al capitán, entre las cuales habia algunos frescos espírituosos. Los coloqué separadamente, porque no era necesario ponerlos en las arcas, en donde por otra parte no habia lugar.

Durante aquella operación, observé que la marea empezaba á subir, aunque lentamente, y tuve la pesadumbre de ver mis vestidos, que habia dejado en la orilla, flotando en el agua; me quedé solo con mis calzones, que eran de tela y abiertos hasta las rodillas, así como mis medias, todo lo cual no me habia quitado cuando me eché á nado para llegar adonde estaba el buque.

Este accidente me obligó á proveerme

de vestidos, los cuales encontré en abundancia; pero me contenté con tomar los indispensables por el momento, pues el barco contenía una multitud de cosas que me eran mucho más útiles; en aquel número se contaban los instrumentos para trabajar precisamente cuando estuviese en tierra.

Después de mil investigaciones descubrí por fin el arca del carpintero, verdadero tesoro, más precioso para mí que lo hubiese sido un buque cargado de oro. La bajé á mi balsa tal como estaba, sin perder tiempo en inspeccionarla, calculando en globo lo que poco más ó menos podía contener.

Luego pensé en las armas y municiones. En la cámara del capitán habia dos hermosas escopetas de caza y dos pistolas; las cogí, así como también muchos frascos llenos de pólvora, un pequeño saco de plomo y dos viejas espadas muy tomadas. Sabia además que habia á bordo tres barriles de pólvora, pero ignoraba en dónde nuestro artillero los tenia guardados; á fuerza de pesquisas di al fin con ellos, uno estaba enteramente mojado, más los otros dos estaban secos y en muy buen estado; los coloqué en la balsa, juntos con las armas.

Estaba contentísimo con mi cargamento pero necesitaba buscar un medio seguro

para conducirlo á tierra, porque ni tenia vela, ni remos, ni timón, y el menor soplo de viento podia sumergirlo todo.

Tres observaciones que hice, sin embargo, me inspiraron ánimo: el mar estaba tranquilo, la marea subia y llegaba á tierra; el viento aunque débil, no dejaba de ser favorable.

Habiendo entonces encontrado dos ó tres palos de virar medio rotos, que pertenecían á la chalupa, y finalmente, dos sierras, un hacha y un marfillo, los junté á los demás instrumentos, y me largué con mi cargamento.

Mi balsa bogó muy bien cerca de una milla: solamente conocí que se apartaba un poco del sitio en que yo habia antes tomado tierra.

Calculé que allí existia una corriente de agua, y concebí la esperanza de encontrar una bahía ó una playa que me sirviese de puerto para desembarcar mis cargamentos.

Mis previsiones se realizaron: descubrí bien pronto delante de mí una pequeña cordillera de tierra, hacia la cual me sentí arrastrado por una fuerte corriente; goberné mi balsa lo mejor que pude por entre aquella, pero era necesario experimentar otra naufragio, que me redujo á la desesperación.

Blusas fantasía

SEDA LAVABLE
45 PESETAS
CAMISERIA VARONA
27, FUENCARRAL, 27

Banco Franco Español

(SOCIEDAD ANONIMA)

MADRID
Capital social: 20.000.000 de ptas. oro
Domicilio social: Calle del Barquillo, núm. 21
Sucursal en París: 1, Rue Saint Georges
Dirección telegráfica: Bancofranco-Madrid
Teléfono: 1.647

Estudio de negocios, constitución de sociedades y emisiones de valores.
Información sobre efectos ó valores que tengan en cartera los clientes del Banco, siempre que le hayan dado á conocer la composición de la misma. Consejos oportunos sobre la realización de arbitrajes ventajosos.
Suscripción, sin gastos, á toda clase de emisiones públicas ó particulares.
Cobro de cupones, pagos por cuenta de su clientela, canje de títulos, cobro de depósitos ó pensiones, etc., etc.
Confrontación de listas de sorteos de obligaciones ó de otros valores que á ellos tengan opción.
Ejecución de órdenes de Bolsa al contado y á plazos sobre los mercados de España y del extranjero.

Cobro de efectos de comercio.
Apertura de cuentas corrientes en efectivo, abonando los siguientes tipos de interés:

A la vista 1 por 100.
A tres meses fecha 2 —
A seis meses fecha 3 —
A un año 4 —

Horas de Caja: De 10 de la mañana á 4 de la tarde.
Horas de despacho: de 10 de la mañana á 5 de la tarde.

COMESTIBLES FINOS

EL TIGRO Y LA VELA

Casa especial en aceite: fileados de Andalucía.—Garbanzos de Castilla.—Legumbres de todas clases.—Quesos y Mantecas.—Cafés tostados diariamente.

39, San Bernardo, 39.—MADRID

Ibarra y Compañía

SEVILLA
Línea regular de vapores

Entre Sevilla, Bilbao, Málaga, Cádiz y puertos intermedios.—Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Málaga.—Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Cádiz.—Tres salidas semanales de todos los puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

SUERO OXIGENADO

Nuevo descubrimiento para la curación radical de la ciática y el reumatismo en sus varias manifestaciones. Analgésico por excelencia, demostrado prácticamente en el gran número de enfermos sometidos á las inyecciones hipodérmicas de este nuevo medicamento. Método fácil y sin ninguno de los inconvenientes de los baños y drogas. Consulta todos los días laborables de tres á seis de la tarde. Se remiten á provincias los aparatos necesarios vendidos ó alquilados.
Goya, 39, bajo.

COMESTIBLES FINOS

AMBROSIO ALVAREZ

Primera casa en garbanzos finos de Castilla y demás legumbres. Salchichones, queso, mantecas, azúcares, vinos y licores. Pastas para sopa y postres.
La especialidad de esta casa son los cafés de Puerto Rico, por tenerlos de las mejores marcas, y tostados diariamente.

8, REYES, 8

Imp. del Fomento Naval, San Bernardo, 19

GAYETANO DEL PINO

C. DEL PINO Y COMPANIA

Gran premio en la Exposición del Progreso celebrada en Madrid con motivo de la visita de Mr. Leubet.

Antiguas especialidades

Oloroso: Tres cortados
 Jerez cristal: Marca Ladías
 Chianti blanco español
 Cognac jerezano y
 Vermouth champagne "Santa Elena"

¡GRAN NOVEDAD!

Productos patentados exclusivos de esta casa.
 WHISKY QUINADO.—PONCHEQUINADO.—CHAMPAGNE QUINA

Representantes en Madrid

J. Vasco, Atocha, 25, segundo.
 Enrique Yebra, Conde Duque, 32 duplicado.

La Confianza

Gran Almacén de Muebles

Luna, 11 (Palacio del Marqués de Monistrol)

Tapicería y ebanistería desde lo más lujoso y elegante, hasta lo más modesto. Esta casa, por sus grandes existencias y lo económico de sus precios, es la primera de Madrid, y nadie debe comprar muebles sin antes visitarla. Se encarga del amueblado y decorado de habitaciones, casinos, dependencias, Diputaciones, Ayuntamientos, concediendo grandes facilidades para el pago

Representante:

J Salgado de Trigo

PARA 1908
AGENDAS BAILLY-BAILLIERE E HIGGS

Agenda de Bulete
 Contiene: Diario en blanco para anotar los ingresos y gastos, con importantes datos, muy convenientes en oficinas de Banca, Comercio, Particulares, etc.
 Cuatro ediciones especiales:
 La primera: 1, 1.00, 2 y 3 pesetas.
 La segunda: 1, 2.00, 2 y 4 pesetas.
 La tercera: 1, 3.00, 3 y 4 pesetas.
 La cuarta: 1, 4.00, 4 y 5 pesetas.

Agenda de Bolsillo
 para uso de Particulares.
 Precioso libro de notas, dividido por días, con interesantes datos sobre Correo, Telégrafo, Telefonos, tranvías, carruajes, etc.
 Encuadernado en tela, con bolsillo interior y porta-lápiz.
 Precios:
 EN MADRID: De un día en plaza... 1.50 pes. De dos días en plaza... 2.00 pes.
 EN PROVINCIAS: 2 y 2.50 pes. respectivamente.

Agenda de Bolsillo
 para uso de Particulares.
 Precioso libro de notas, dividido por días, con interesantes datos sobre Correo, Telégrafo, Telefonos, tranvías, carruajes, etc.
 Encuadernado en tela, con bolsillo interior y porta-lápiz.
 Precios:
 EN MADRID: De un día en plaza... 1.50 pes. De dos días en plaza... 2.00 pes.
 EN PROVINCIAS: 2 y 2.50 pes. respectivamente.

MANUALES SOLER
 BIBLIOTECA



—Aquí he de encontrar el libro que busco, pues en la sección de MANUALES-SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que están las más modernas obras europeas, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el obrero estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS.

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS.
 DIRECCION GENERAL DE MANUEL SOLER, AVDA. DE BARCELONA

ANUNCIOS
 Reclamos, noticias, artículos industriales y comerciales de defunciones, de nupcias y de aniversario en todos los periódicos, con los mayores descuentos, en

LA SOLUCION
 San Vicente, 12; teléfono 1.437. Madrid.
 Pide tarifas gratis. — Combinaciones económicas. — Propagandas especiales.

La Unión y el Fénix Español Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NUM. 1

Seguros en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico
 El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Cádiz, el vapor "Alfonso XIII", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costanera y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela a Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico
 El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Buenos Aires" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Morales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia
 El día 11 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Antonio López", directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Príncipe, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripana, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas
 El día 17 de Diciembre saldrá de Liverpool y el 7 de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López" directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires
 El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "León XIII", directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias
 El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo
 El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco" para Fernando Poo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.
 Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.
 Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 28 del mismo año.

A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército Benemérito brillante

en sus diversas variedades para la limpieza y abrillantado de los correaes, vainas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni se CORRE ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suave y conserva las guarniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida a cada punto.
 Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan.
 De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo Madrid.
 Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 0'50; avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje a la estación más próxima

COMPAÑIA GENERAL DE TABACOS
 DE FILIPINAS
 BARCELONA-MANILA
 Diplomada de Honor y Medallas de Oro en todas las Exposiciones.
 Nacionalidad: SAN ANTONIO, SANTA ISABEL, SAN RAFAEL, SAN LUIS Y LA CONCEPCION
 FABRICA: LA FLOR DE LA ISABELA
 Propietaria de las marcas Nic & Coite, Malabón, La Princesa
 ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO
 AGENCIAS DE VENTA EN TODOS LOS PAISES DEL MUNDO

Se venden sus elaboraciones en todas las Expendedorías de la Compañía Arrendataria de Tabacos, a los precios siguientes:

| CIGARROS | CABIDA de los envases. | PRECIO de la cajita. | VALOR de la unidad — Ptas. | CIGARROS | PRECIO de los envases. | PRECIO de la cajita. | VALOR de la unidad — Ptas. |
|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------------|-----------------|------------------------|----------------------|----------------------------|
| Imperial | 25 | 15 | 0,60 | Exquisitos | 50 | 12,50 | 0,25 |
| Regios | 25 | 13 | 0,55 | Princesas | 50 | 9,50 | 0,20 |
| Excepcionales | 25 | 12,25 | 0,50 | Conchas | 100 | 20 | 0,20 |
| Regalia Antonio López | 50 | 20 | 0,40 | Clementes | 100 | 15 | 0,15 |
| Gabelas | 50 | 17 | 0,35 | Segundo habano | 500 | 60 | 0,12 |
| Regalia filipina | 50 | 17 | 0,35 | Tercero habano | 500 | 50 | 0,10 |
| Cazadores imperiales | 25 | 10 | 0,40 | Quinto habano | 500 | 30 | 0,06 |
| Cazadores | 50 | 17,50 | 0,35 | Segundo cortado | 500 | 60 | 0,12 |
| Orientales | 50 | 14 | 0,30 | Tercero cortado | 500 | 50 | 0,10 |
| Breves especiales | 50 | 16 | 0,30 | Señoritas | 200 | 10 | 0,05 |
| Medios habanos | 50 | 12,50 | 0,25 | | | | |