

EL DIA

DIARIO INDEPENDIENTE

AÑO XXIX

Nuestro programa.

MADRID

Precios de suscripción.

Núm. 9.419

REDACCION Y ADMINISTRACION
Leganitos, 23, principal

Elecciones libres.—Justicia independiente y pronta.—Administración sencilla y moral. Rebajas de contribuciones y de gastos públicos.

Artas 10 de Marzo 1903

Madrid, un mes..... 1 pesetas.
Provincias, semestre..... 9
Idem, año..... 18
Portugal, idem..... 24
Extranjero, idem..... 40

TELEFONO 492

Número suelto 5 céntimos

EL REY A BARCELONA

Acompañado del presidente del Consejo, ayer emprendió el proyectado viaje a Barcelona S. M. el Rey. Sobre la oportunidad ó inoportunidad de la visita regia á la capital del Principado catalán, discurren estos días los periódicos largo y tendido.

Pregonan unos, tachando el caso de imprudencia temeraria, que no hubo unanimidad, entre los individuos del Gabinete y que por ahí surgirá seguramente la crisis al terminarse la expedición soberbiamente apadrinada por el Sr. Maura y tal vez por los elementos de la derecha solidaria, mantenida en beneficio propio.

Dicen otros, que el Gobierno no ha debido exponer la persona del jefe supremo del Estado á los riesgos que habrá de correr allí donde tan exaltados están los ánimos y en donde á cada instante los terroristas cometen actos de salvajismo, con la explosión de bombas en los sitios más concurridos de la gran ciudad.

Por nuestra parte creemos firmemente que la iniciativa del comentado viaje, sea quien fuera el que la pensara, está muy bien tomada. El rey puede y debe ir á todos los pueblos de la jurisdicción nacional sin excepción alguna.

Corriendo peligros cuando los hubiere, como paseando tranquilo cuando la paz fuese perfectamente absoluta y la adhesión de los ciudadanos á su persona completamente unánime.

Más todavía: los peligros vistos desde lejos á través de imaginarias ponderaciones se agrandan. En cambio, acercándose á ellos con el valor que prestan siempre juventud y energía disminuyen por modo notable.

Ahora bien: tratándose de un país ó de una región en que abundan tanto los enemigos del orden social, cuando el jefe del Gobierno ha tomado sobre sí la responsabilidad de elegir el puerto de Barcelona para la visita á la escuadra austro-húngara no habrá visto en ello los riesgos que por tal manera se abultan; y aun existiendo aquellos, de algo y para algo han de servir las autoridades y las medidas de previsión que han debido adoptarse.

En esto y en la buena estrella que preside los destinos del joven monarca confiamos y esperamos con toda tranquilidad.

Extranjero

El conflicto chino-japonés.

Todavía no es oficial la noticia de haber presentado el Japón al gobierno de Pekín un ultimatum para la devolución del buque con su cargamento y el pago de una indemnización importante.

En la embajada japonesa de París dicen que sólo saben lo que han publicado los periódicos, pero en todo caso creen que no hay motivo para pensar que pueda sobrevenir la guerra.

En la legación de China se guarda absoluta reserva, pero también se muestran optimistas, afirmando que la captura del buque fue una operación aduanaera y, por lo tanto, el conflicto ha de resolverse por la vía administrativa.

Con referencia á noticias de Londres, asegúrase que China ha dado al Japón satisfacción cumplida. Dice el Gobierno de Pekín que el incidente ocurrió por haber arriado indebidamente el pabellón japonés el vapor "Tatsunaru"; pero promete castigar á los funcionarios chinos responsables de lo sucedido.

La cuestión de los Balcanes.

En Sofía está siendo muy comentada la reclamación que ha presentado al ministro del Exterior búlgaro el comisario turco acreditado cerca de esta corte.

Como por hallarse Sofía en vísperas de las fiestas del 30.º aniversario del tratado de San Stefano, son vendidos por las calles mapas de Bulgaria, que comprenden la delimitación hecha por el mismo, el comisario turco dijo al ministro que esto constituía un atentado contra la soberanía del sultán.

El ministro respondió que no podía poner freno á las expansiones populares y que la venta de dichos mapas constituye sólo una conmemoración de un suceso histórico.

No se dió por satisfecho el celoso funcionario, y quejose también de que se celebrasen manifestaciones de simpatía ante la Embajada rusa, que se encuentra enfrente del Comisariato otomano.

A esto el ministro no pudo contestar sino que le era imposible impedir que ambas legaciones se encuentren instaladas en la misma calle y en diversa acera.

Todas estas reclamaciones demuestran la atención que dedica Turquía á los asuntos búlgaros.

Carabineros condecorados

Nerja 9.

Hoy se ha verificado con gran solemnidad el acto de la imposición de la cruz de tercera clase de la orden de Beneficencia á los carabineros de la Comandancia de Málaga, Francisco Gutiérrez Trujillo, Angel Rebollo Fernández y Juan Santiago Lozano, la cual les fué concedida como justa recompensa al humillatorio servicio que realizaron los días 28 y 29 de Septiembre de 1902, con motivo del desbordamiento del río Guadalhorze.

Los indicados carabineros, exponiendo sus vidas, salvaron á varias personas que se hallaban en inminente peligro de pere-

cer, prestándoles toda clase de auxilios y facilitándoles ropas y alimentos.

Se dijo una misa solemne en la iglesia de San Salvador, dirigiendo el párroco una elocuente y sentida plática á los condecorados, felicitándoles por su heroico comportamiento.

Se han dado muchos vivas á España, al rey y al Ejército.

El acto ha resultado conmovedor.

Los escándalos de Berlín.

Un Tribunal de honor formado para juzgar la conducta del conde Hohenau, general ayudante del Kaiser y emparentado con la familia imperial, ha firmado un acta en la cual se le condena á ser separado del Ejército.

Hohenau ha figurado en el proceso Harden. Allí se puso en claro la irregularidad de su conducta.

La decisión del Tribunal de honor, que el Kaiser ha ratificado, supone una degradación absoluta y la pérdida de todas las condecoraciones.

Un oficial del Ejército alemán que ha prestado servicio en Strasburgo, acaba de publicar un libro de escándalo. Trátase de revelaciones relativas á altas personalidades, y en estilo anecdótico y de memorias alude á delitos de homosexualidad realizados por muchos individuos que gozaban del mayor prestigio y del más alto respeto.

El autor de esas Memorias piensa huir á los procesos á que seguramente habrá de dar causa, refugiándose en un país extranjero.

NOTA DEL DIA

Anúnciase para plazo breve una ley contra las adulteraciones y falsificaciones "agrícolas". Algo es algo, porque dado ese primer paso, puede esperarse el segundo contra las "industriales", y luego, un tercero contra las "mercantiles", y así sucesivamente.

Se puede decir que vivimos en plena adulteración, pues hay hasta personajes eminentes que resultan adulterados por el estudio. Sin duda la ley es necesaria, supuesto que las prescripciones del Código penal para reprimir los delitos de esa especie no bastan.

Todo se adultera y falsifica, desde el amor, la ciencia y la fe, hasta el té, el chocolate y el café, y lo curioso es que la perfección es tal en ese género de sofisticaciones, que, habituadas á lo falso, muchas gentes encuentran desagradable lo legítimo.

En materia administrativa ¡cuántas veces se ha preferido lo tortuoso á lo recto, lo conveniente á lo justo! Y ¿qué es eso sino una perversion del gusto por los malos hábitos que se amoldan al relumbrón y rechazan lo sencillo? Lo propio sucede en materia alimenticia; hay doctos varones que prefieren el bisteck podrido del café al rosbiff sustancioso del hogar doméstico.

Todo ello dimana de que lo verdadero tropieza con mayores obstáculos para su desenvolvimiento que lo falso. En las relaciones sociales ocurre muchas veces que se rinde pleitesía á falsos ídolos tomándolos por verdaderos dioses no obstante hallarse fabricados del más ruin barro. ¿Y en heráldica y pergaminos? Es un horror. Hay por ahí cada título nobiliario de los "de pega" que canta el gallo.

Por eso y por otras razones análogas, está asegurado de antemano el éxito de la supradicha ley, que entre otras muchas, reportará la inmensa ventaja de despojar de farfalleas el error y presentar en su pristino ser y estado, esto es, desnuda, á la verdad clásica.

No sólo deben ir á presidio los adulteradores agrícolas, sino los falsificadores industriales y mercantiles; y con unos y con otros, los sofisticadores de cualquier clase y condición que sean, ya falsifiquen billetes de Banco, ya den gato por liebre, ya expendan palo campeche por vino ó pasta infecta por chocolate.

Cuando se hagan algunos escarmentos y permanezcan algún tiempo en chirrona los títulos nobiliarios falsos, los oradores de percalina, los sabios de relumbrón, los salsicheros de caballos de plaza de toros y los que sin aprensión alguna dan la castaña en cualquier sentido al primero que se descuida, podrá creerse que empieza á regenerarse este país clásico de garbanzos.

Mientras eso no se haga, irán al pozo sin fondo todas las prescripciones, leyes, ordenanzas y reglamentos habidos y por hacer, y... "operibus credite et non verbis"; que es como decir... "¡fiate de la Virgen y no corras!".

Abel Imarti.

MARRUEGOS

Cambio de táctica.—Telegrama de D'Amade.—¿Nuevo combate?

Dicen de Casablanca que el general D'Amade ha cambiado de táctica, y se propone operar con todas las fuerzas reunidas.

El general ha telegrafiado á su gobierno el día 7 desde Uad-Asata, diciendo que las tropas vivaquean á seis kilómetros al Sur de El-Lauya y Sidi-abd el-Bensmar, en el camino de Mdakra.

Un periódico inglés asegura que en Casablanca ha ocurrido un nuevo combate, en el que hubo muchísimas bajas por ambas partes.

Esta noticia no se ha confirmado todavía definitivamente.

Emisarios del Haffid presos.—Amenazas á Mohamed Torres.—De Orán.

Circula el rumor en Tánger de que los emisarios que salieron de Fez para ratificar el homenaje de adhesión á Muley Haffid han caído en poder de los azamur.

En Fez ha producido gran sensación la noticia. También ha producido alarma el rumor de que se aproxima la mehabla enviada por Abd-el-Aziz.

Se afirma que el Kitani se encuentra en Mequinez, con objeto de organizar una fuerte mehabla para el Haffid.

Este se dice que marcha con sus fuerzas sobre Mazagán, donde reina gran agitación.

La kabila de los Aughera ha amenazado al gobernador de Tánger con atacar á las tropas jerifianas, si éstas no evacúan inmediatamente el puesto militar de la playa, retirándose á dos millas.

Mohamed Torres, para evitar disturbios, les ha prometido la evacuación.

De Orán dicen que los emisarios del Haffid, que predicaban la guerra santa contra los franceses, han dado origen con sus predicaciones á una concentración de numerosos contingentes moros en la región de Bon-Deniub.

Los generales Baillon y Vigy han llegado á Ain-Sefra pidiendo refuerzos, los cuales les han sido enviados de Orán, Nemours y Bel-Affés, para evitar que sea atacada aquella ciudad.

El Rey á Barcelona.

A la hora fijada han salido en el sub-expreso para Barcelona S. M. el rey, acompañado del presidente del Consejo y el ministro de Marina.

En la estación fueron despedidos por los infantes Doña María Teresa y D. Fernando, los ministros, las autoridades, comisiones de ambas Cámaras, el personal palatino, numerosos jefes y oficiales del Ejército y de la Armada, las autoridades y mucho público.

Una compañía de Infantería hizo los honores correspondientes.

El Rey vestía uniforme de campaña.

Al arrancar el tren el Rey fué vitoreado.

MELILLA

Justicia moruna.

Melilla 9.

En el campamento de refugiados ha ocurrido un trágico suceso.

Una de las mujeres moras robó á otra una gallina. La robada cogió una gran piedra, y en cuanto vió á la ladrona se la lanzó á la cabeza con tal acierto que la dejó muerta en el acto.

La asesina es una joven muy hermosa. Ha huido al campo riffeño. El marido de la muerta dice que se contentará con una indemnización en metálico para comprar otra mujer. Es posible que compre á la asesina y todo queda en casa.

El Roghi encargó recientemente á un caid de su ejército de llevar á Tazza ropas y alhajas de la favorita que falleció recientemente. El caid volvió ayer diciendo que había cumplido el encargo, pero lo que realmente hizo fué guardarse las riquezas de la favorita del Roghi. Este no se ha contentado con menos que dar al ladrón doscientos palos, cortarle las barbas y pasearle desnudo y montado en un burro por el campamento. El caid estafador está agonizando.

DESARME GENERAL

He aquí una cuestión que viene á sumarse con las de la paz universal—casi es la misma en la relación de medio á fin—con la del movimiento continuo, la cuadratura del círculo y otras, eterna preocupación de los ociosos y desalentadora tendencia á lo bueno de los filósofos y pensadores.

Si un emperador romano era impotente para cambiar las letras del alfabeto, el de Rusia y el rey de Inglaterra lo son, con todo su poder, para lograr el propósito anhelado.

Para que de todo se vea un poco, se ha convenido en la neutralidad perpetua de ciertos países. Bélgica, Suiza, Luxemburgo, ¿que han hecho éstos para disfrutar del privilegio de no hacer la guerra y de que nadie se la declare? ¿Lo merecen, por ventura, más que otros?

La guerra ha de terminar á manos de la guerra misma y no será el primer monstruo que se haya dado la muerte. Producirá esa terminación la miseria y tampoco será este el primer caso en que la pobreza haya arrebatado las armas de las manos á los contendientes. La religión no llevada hasta la práctica y la filosofía que no puede salir de la teoría—sobre todo cuando no son filósofos los reyes,—ya no podrán hacer más ni en la grande obra de la paz universal, ni en el difícil problema del desarme.

En las dos Conferencias de la Paz celebradas en El Haya, se ha tratado de este asunto. En ambas, los delegados de las potencias han expresado vehementemente el deseo de que el desarme se lleve á la práctica, y está vez, siendo el porta-estandarte Eduardo VII de Inglaterra. Pero á la primera conferencia siguieron inmediatamente dos guerras crueles, y no sabemos las que seguirán, más ó menos inmediatamente, á la segunda.

En las mismas conferencias en que se habla sin resultado alguno del desarme, hay que tocar cuestiones como la de los

proyectiles prohibidos, las infracciones al Tratado de Ginebra, la obra más hermosa del siglo XIX y algunas más, que bastarían para demostrar que no han perdido los hombres sus instintos de fieras y que la paz es como la felicidad: no la hay fuera de nosotros, cuando no está en nosotros, y que las naciones no pueden dar de sí otras cosas que las que ya se observan en los individuos que las componen.

El olivo de la fábula que predicaba contra las barbas, comenzó por arrancárselas. Mientras las grandes potencias que hablan del desarme aumentan sus gastos militares, los pequeños estados nada pueden hacer, porque sería tan ridícula su actitud aumentando las fuerzas como disminuyéndolas. Bélgica misma, donde parece asegurada la paz, y bien se conoce en el desarrollo de su industria, donde tampoco faltan grandes enemigos del ejército, no disminuye el suyo.

Sin embargo, cuando sin luchas ni derramamiento de sangre hemos visto la separación de Suecia y de Noruega, no demos la esperanza de que disminuyan las guerras. ¿Si habrá sido Napoleón el destinado por la Providencia á cerrar el luctuoso periodo de los grandes conquistadores? Si así fuese, habríase abierto con llave de oro, la historia contemporánea.

A. BALBIN.

MINAS DE HIERRO

FERROCARRIL DE CARREÑO GIJÓN

CONVOCATORIA

El Consejo de Administración de esta Sociedad, en sesión celebrada el 22 del actual, acordó convocar á los señores accionistas á Junta general ordinaria, la cual deberá celebrarse el día 14 de Marzo, á las cuatro de la tarde, y en el domicilio de la Sociedad.

La orden del día, de acuerdo con lo que dispone el art. 32 de los estatutos, será: "Inventario General del Activo y del Pasivo y Balance de Situación."

Según el art. 22 de los estatutos, tendrán derecho de asistencia á la Junta los accionistas propietarios de diez acciones, por lo menos, que depositen sus acciones en alguno de los establecimientos siguientes:

Credito Industrial Gijónés, Gijón.
Banco del Comercio, Bilbao.
Urquijo y Compañía, Madrid.
Masavea y Compañía, Oviedo.

Los accionistas que tengan derecho á votar, podrán hacerse representar por otros que tengan igual derecho.

Gijón, 24 de Febrero de 1903.—El presidente, Alfredo Santos.—El secretario, Eduardo M. Marina.

Crisis económica exterior.

Aun cuando los balances financieros acusan gran existencia de numerario en las arcas de los respectivos Bancos, es lo cierto que no mejora la situación económica en los Estados Unidos, ni en Alemania, donde la crisis de ese carácter adquiere de día en día un aspecto agudo.

Las últimas noticias son de que el Tesoro americano cuenta en la actualidad con la importante cifra de mil millones de dólares en oro, cantidad que los técnicos dicen que nunca hasta ahora se había podido reunir. Ahora bien, ¿cómo es que, sin embargo, el malestar es tan grande?

No es otra la razón sino la de que el desenvolvimiento industrial y mercantil está profundamente perturbado por la mala dirección que se le ha impuesto y que esteriliza todo movimiento. Y lo que se dice de los Estados Unidos se puede afirmar, por igual clase de razones, de Alemania.

El tesoro alemán está plético de numerario; pero, sin embargo, las Bolsas de Comercio y las de valores están profundamente perturbadas, y el pánico empieza á apoderarse de las grandes empresas y compañías industriales por no poder, en su gran extensión, abarcar las consecuencias de la desconfianza general y de la falta de mercados exteriores.

El fenómeno es curioso y marca un carácter especial á los desarrollos financieros, pues precisamente ha venido á exteriorizarse en los países que disfrutaban con razón de más sólido é inquebrantable crédito. La situación monetaria es buena, lo mismo en Alemania que en los Estados Unidos, pero la crisis industrial es cada vez más aguda en ambos países, sin que se vea el medio de conjurarla.

Claro es, que esto ha de repercutir y reflejarse en los otros países, pues no en balde Alemania y los Estados Unidos representan factores esenciales de las finanzas del mundo entero; pero con un poco de previsión por parte de las naciones débiles se puede contrarrestar ese mal efecto, sobre todo si una política de orden y de método económico permite atender á las cargas generales del Estado con los ingresos normales para evitar los déficits.

Combates en Casablanca.

Paris 9.

El general D'Amade comunica que sus tropas han batido á las tribus de Medakra y Oehach, causándoles considerables bajas.

El campamento de la mehabla hafidista ha sido arrasado y los franceses han co-

gido en él muchas tiendas y cajas de municiones y una cureña.

Las pérdidas de los franceses son pocas.

Servicios de la benemerita

Ha prestado un buen servicio el cabo Benito Muñoz Sánchez y guardia Gabriel Gamo y Gamo, Andrés Valverde y Sebastián Pasena, el día 30 de Enero último, deteniendo dos sujetos vecinos de San Miguel de Sarrazuela (Avila), por expedición de moneda falsa, ocupándoles un billete de 50 pesetas y recogidas 650 á varios vecinos de los pueblos de la demarcación procedentes de los sujetos detenidos, los cuales se dedicaban á la compra de terneras pagando su importe con dicha moneda.

Parodia sangrienta

Lisboa 9.

En la aldea de Falsa, próxima á Braganza, unos cuantos vecinos, entre ellos un padre y sus dos hijos, concibieron ayer la peregrina idea de divertirse parodiando el regicidio de Lisboa.

Se convino que el padre haría de Joao Franco; uno de los hijos, de rey Carlos, y el otro, de Buisa, el regicida. Los demás serían personajes de la comitiva.

Y en efecto, cuando llegó el momento oportuno, el muchacho que representaba á Buisa se adelantó hacia su hermano, le apuntó con un revólver que croía descargado, y oprimió el gatillo.

Pero el arma tenía balas. Sonó una detonación, y el chico que hacía de rey Carlos cayó mortalmente herido. Todo había salido, pues, á las mil maravillas.

El matador quiso suicidarse con el mismo revólver, pero se lo impidieron los personajes del séquito.

El padre ha ido á imaginar farsas á la cárcel. Se teme que pierda la razón.

Ecos varios

A Barcelona ha llegado la Escuadra austriaca.

—El conflicto de los vinos en Bilbao se ha desvanecido, habiendo abierto sus establecimientos tenderos y vinateros.

—La huelga de ferroviarios de Palma-Sóller ha terminado oficialmente.

—A últimos de este mes arribará á las costas gallegas la Escuadra inglesa del Atlántico.

Agitación en Azemur

Paris 9.

Dicen de Mazagán que hay gran agitación en Azemur.

Se teme que haya bombardeo y desembarco de tropas.

El kaid ha enviado á Bekkas, para informar de ello, á Muley Haffid.

Ante el temor de un ataque, numerosos jinetes han salido de Azemur, marchando hacia el interior.

CURROS ENRIQUEZ

Ha fallecido en la Habana el insigne poeta D. Manuel Curros Enriquez, inspiradísimo cantor de la región gallega, excelente novelista y uno de los más generosos y entusiastas propagandistas de los ideales democráticos.

Había nacido en Cianova, pueblecito de la provincia de Orense.

Siendo muy joven terminó la carrera de Leyes, que no llegó á ejercer, por haberse dedicado por completo á la literatura, por lo que sentía ardiente vocación.

"A Vivve do cristal", "O Gueiteiro", "Uha boda", "A Igrexa fria", "Mirando'o chau", y otras poesías tan bellas como viriles, que luego colecciónó en sus admirables "Aires d'a miña terra", consagraron su ya valiosa personalidad, haciendo que su firma fuera por entonces muy solicitada.

Como periodista realizó una brillante campaña. En *El Haparcial*, donde escribió la crónica de la guerra civil carlista, y también trabajó, más ó menos asiduamente, en *El Combate*, *El Porvenir* y *El País*.

También era autor de "Collar de perlas", "Panisagua y Compañía" (novelas); "El Padre Feijóo (drama)", y "O divino ssi-nete" (poema en ocho cantos).

Curros Enriquez había estado en La Coruña la última vez, el año 1904, de regreso de la Habana, donde era redactor-jefe del popular *Diario de la Marina*.

Antes de embarcar nuevamente para la Metrópoli cubana, se celebró en honor de Curros una solemne y espléndida velada, homenaje y coronación del poeta.

Alfredo Vicenti pronunció un admirable

discurso, y todos los poetas de la región ofendieron a Curros con sus admirativos versos.

Al homenaje se adhirieron Ortega Munilla, Carracedo, Linares Rivas, Teófilo Braga, Melchor de Palau, Figueroa, Galdós, Prensa y Sociedades catalanas, alcaldes de Galicia y Centros regionales de Madrid y de América.

Las Corporaciones y Sociedades coruñasas le entregaron una magnífica corona de oro.

En la Coruña se piensa solicitar el traslado del cadáver, y se celebrará una velada necrológica.

Los Casinos Republicano, Reunión de Artesanos y Liga de Amigos han puesto colgaduras negras en sus balcones.

¡Descansen en paz!

ECOS CIENTÍFICOS

Nueva alquimia.

Cuando la humanidad, aniquilada por el esfuerzo creador de dos portentosas civilizaciones, se entregó al sopor medieval, el espíritu científico fué a refugiarse en el silencio de los claustros monacales, y en la penumbra de las celdas comenzó a incubarse una ciencia misteriosa, la alquimia. Engendrada por las enseñanzas que el pasado realizaba en oscura gestación en el cerebro de pensadores, monjes y sabios a un tiempo, que compartían sus horas entre el amor al cielo y el culto de la materia.

Nacida en lo más brumoso de la edad media, se impregnó esa ciencia de la niebla ambiente, pero a través de los vapores que la cubrían, se veía lucir una llama que jamás debería apagarse. El genio brillaba en esas esferas sobre el opacamiento universal de los espíritus en fulgor más vivo que en estos tiempos. El esoterismo de la ciencia hacia de los sabios seres superiores, mitad magos, mitad santos, siempre sospechosos de tenebrosas relaciones con el espíritu del mal, en quien ellos mismos reconocían intervención en la marcha de sus experimentos.

En luminoso desfilé se suceden aquellos admirables pensadores llamados Alberto el Grande, Raimundo Lulio, Paracelso, Basilio Valentin, Roger Bacon, Geber, Rhazes, y tantos otros, entre cristianos y árabes.

Su ciencia tenía un objeto digno de ellos; buscaban el remedio que durara todos los males, el agente misterioso que transmutara en nobles los metales viles, el secreto que les diera el manejo de las potencias sobrenaturales, la clave para descubrir el "arcano". Profesaba la ciencia sagrada, la hermética, la alquimia; servían a Dios, pero a menudo debían rozarse y sostener relación con el demonio.

¿Cuántos de ellos vivieron vida de ensueño, sin cesar caldeada la imaginación por visiones estáticas: los ojos de Raimundo Lulio, "el iluminado", se deleitaban por cinco veces sucesivas en la aparición del Crucificado! ¿Cuántos otros, los menos supersticiosos, tal vez, y los más apartados de las prácticas exóticas fueron considerados como hechiceros y acusados del crimen execrable de contubernio diabólico, precursor de Newton y Galileo.

Por la grandeza de su pensamiento y de su ciencia atraían todas las miradas, desencadenaban todas las malas pasiones y no era extraño en esa época de odios feroces, que alguno de ellos, como Paracelso, fuera envenenado y muriera en la celda.

Durante muchos siglos el pensamiento científico se complicó en la alquimia, y hasta las épocas de Spinoza y de Leibnitz, que creían en la piedra filosofal y en la transmutación de los metales, conservaba gran prestigio esa ciencia, que Lavoisier creyó destruir para siempre con sus admirables descubrimientos.

Tras un siglo de olvido, la alquimia renace hoy envuelta en nuevo ropaje, y conquista rápidamente el favor de los sabios.

El siglo XX se inicia en plena crisis de los grandes principios científicos. El espíritu humano abandona los viejos caminos extraviados en busca de mejores senderos. Las verdades que parecían definitivamente alcanzadas por la ciencia, no crean sino espejismos; una vez más hay que recomendar la campaña para conquistarlas.

No es esta crisis la bancarrota del pensamiento científico, sino, al contrario, una muestra de eterna juventud y de su pujanza creadora. Es el alumbramiento de una nueva ciencia.

¿Nueva? Únicamente lo es por las jóvenes energías que lo animan, pero los principios fundamentales que la sustentan desde épocas lejanas, productos de civilizaciones atrasadas. Son muy viejas las grandes ideas nuevas.

Semejante al vuelo del condor, el pensamiento científico, a la par que el espíritu filosófico, ha girado desde remotas edades alrededor de un corto número de problemas, siempre perseguidos, jamás resueltos. Uno de esos grandes problemas es el de la unidad o variedad, esencia de la materia.

La materia es sustancialmente única, ó al contrario "hay muchas sustancias" simples distintas ó irreductibles unas en las otras. Para la ciencia moderna este problema parecía definitivamente resuelto en el sentido de la diversidad sustancial; los cuerpos simples no podían transmutarse, el cobre no podía ser jamás transformado en oro, la piedra filosofal era una quimera, la transformación un imposible absoluto.

Esta verdad, que fué un dogma para la química del siglo XIX, parece desmoronarse cediendo al empuje de las ideas renovadoras de nuestros días y su prestigio intangible es blanco de rudos ataques. Los sabios de hoy vuelven hacia la antigua fórmula de los filósofos griegos; la materia es una en esencia, por más que afecte mil diversas formas y cualidades: sólo hay una sustancia; los cuerpos simples son distintos aspectos de esta materia, y estos aspectos nunca pueden transmutarse.

Berthelot, Ostwald, Ramsay, Rutherford, Curie y otros alquimistas de nuestro siglo, profesan la doctrina de la transmutación. Defendiendo la alquimia medicinal de injustos ataques, han hecho ver como, contra la broza grosera de ciencias y prácticas absurdas, se encuentra el principio de la unidad de la materia, elemento nacional derivado de las enseñanzas de la filosofía aristotélica y que la ciencia moderna está en días de comprobar. En una serie de prodigiosos descubrimientos han establecido definitivamente que es posible crear determinadas sustancias simples a expensas de ciertos elementos químicos inevitables. La transmutación es, dice, la transformación de un cuerpo simple; en otro está en ello probado y realizado experimentalmente y aceptado en el terreno científico. El "thorium", el "uranium", el "radium", elementos simples, se transmutan en "helium" cuerpo igualmente simple.

En este cuerpo, "emanación" de esas sustancias radio-activas, esta moderna piedra filosofal, el polvo de proyección de los alquimistas.

Bajo su acción, no solamente los cuerpos elementales, sino también las piedras preciosas, pueden transformarse unas en otras, y

hasta se les ha querido dar la virtud de dar vida a la materia muerta.

Boradas ha hecho ver recientemente que los "corindones", grupo de silicatos de alumina y de magnesia, entre las que se encuentran piedras preciosas coloreadas de mayor valor: rubíes, zafiros, esmeraldas, amatistas, topacios, sometidos a la acción del bromuro de radium, cambian de color, es decir, se transforman unas en otras. Así un zafiro se hace esmeralda en algunos días y una esmeralda toma rápidamente el color y caracteres del topacio.

Hace dos meses, M. de Lapparent ha presentado a la Academia de Ciencias de París varios rubíes, zafiros y esmeraldas transformados en topacios, y se ha llegado, haciendo un hábil uso graduado de la "emanación" radio-activa, a transformar un zafiro en una piedra mixta, mitad azul, mitad amarillo, y zafiro y topacio a un tiempo.

Por desgracia, ó quizá mejor por felicidad, si se conoce el secreto de degradar el color de una piedra preciosa, no se ha llegado aún a producir el resultado inverso. Se puede hacer pasar un rubí por todos los matices del rojo al amarillo a la total ausencia de color, es decir, transformarlo según el tiempo durante el que actúe la emanación radio-activa en topacio, ó en un corindón incoloro, sin valor en joyería, degradarlo hasta tan vulgar condición de piedra preciosa que era; pero no se puede hacer de un corindón vulgar una piedra preciosa noble.

No importa; aún estamos en el principio y a ello se llegará. Pero aunque así no fuera, desde el punto de vista científico el hecho es sumamente interesante, pues viene en apoyo del tema de la transmutación. En efecto, el color de las piedras preciosas se debe, al parecer, a vestigios de ciertos óxidos metálicos en ellas contenidos. Así, por ejemplo, el zafiro debe ser hermoso azul, al óxido de cobalto, y el topacio su amarillo al óxido de cromo. Al cambiar un zafiro en topacio ¿se transforma el cobalto en cromo? La respuesta afirmativa a esta pregunta aún no puede darse como hecho, es una simple hipótesis, pero si se comprobara habríase llegado a un notable ejemplo de transmutación.

Pero si esta interpretación del fenómeno señalado es aún hipotética, hay hechos análogos no menos importantes, que parece definitivamente adquiridos para la ciencia: Haciendo actuar la emanación del radium sobre una solución de sulfato de cobre, Ramsay ha visto transmutarse en litio una parte del cobre. Mediante las poderosas energías desprendidas por el radium, el cobre se ha degradado sustancialmente transformándose en otro cuerpo simple, el litio.

Estos hechos abren a la ciencia horizontes vastísimos. Llegará un día en que se transformen en oro los metales más viles. La piedra filosofal parece al fin hallada. Es tal vez un nuevo espejismo esta casi realidad del progreso, es quizá engañoso el miraje en que se complace hoy el espíritu científico.

Al pensar en la magnitud del descubrimiento, no puede menos de recordarse con melancolía, con desencanto, a Curie, el descubridor del radium, muerto por un odioso capricho del destino bajo la rueda de una carreta, como muriera en otra época Raimundo Lulio, lapidado por los musulmanes.

M. O. Tamayo.

APLICACIÓN

DE LAS

TURBINAS DE VAPOR A LA PROPULSIÓN DE BUQUES

El enorme desarrollo del empleo de las turbinas de vapor en los últimos años se debe especialmente a las ventajas que estos aparatos presentan para ciertos casos en que puede ser necesario un acoplamiento directo y una velocidad grande de rotación; entre las aplicaciones que están en este caso, las dos más importantes son el movimiento de máquinas eléctricas y la propulsión de buques, ofreciendo ambas un campo ilimitado a su desarrollo.

Las primeras consumen la mayor parte de la energía desarrollada por las turbinas de vapor instaladas actualmente, contándose instalaciones hasta de 40.000 caballos, como la del Metropolitano de París. La propulsión de buques, aunque menos generalizada, consume, en cambio, mayores potencias por instalación, porque las de 10.000 caballos son muy corrientes; el "Carmania" lleva turbinas que desarrollan 21.000 caballos, y el "Lusitania" y el "Mauritania", de la "Compañía Cunard", representan cada una de 70 a 80.000 caballos de potencia, desarrollados por turbinas de vapor, constituyendo la aplicación más potente actualmente en marcha.

Hasta hace pocos años, las únicas turbinas empleadas industrialmente eran la Parsons y la de Laval; la primera para potencias entre 100 y 5.000 caballos, y la segunda para instalaciones de 10 a 30 caballos; porque su enorme velocidad no permite mayores esfuerzos; las primeras instalaciones de estos dos tipos se hicieron en 1884 y 1889, y después se han inventado otros muchos nuevos que han ido poco a poco desarrollándose, aunque nunca tanto como los primitivos.

Mr. G. Hart, ingeniero agregado al servicio marítimo entre Francia e Inglaterra, publicó no hace mucho tiempo un cuadro resumen de las instalaciones que entonces existían, que es el siguiente:

Turbinas.	Servicio.	Caballos.
Parsons.....	Terrestre.....	600.000
Idem.....	Marítimo.....	315.000
Laval.....	Terrestre.....	140.000
Breguet.....	Idem.....	5.000
Idem.....	Marítimo.....	2.000
Rateau.....	Terrestre.....	10.000
Idem.....	Marítimo.....	2.500
Curtis.....	Terrestre.....	300.000
Zoelll.....	Idem.....	8.000
Riedler Stumpf.....	Idem.....	10.000
Scholz.....	Idem.....	3.000
TOTAL.....		1.395.500

De estos datos se ve, a pesar de no haber transcurrido más que dos años, las cifras anteriores han creído muy considerablemente, pues los enormes buques recientemente construidos, como "Lusitania", el "Mauritania", el "Dreadnought", los grandes buques japoneses, etc., todos tienen propulsión por turbinas, y la suma anterior excederá probablemente de dos millones de caballos.

Como se ve, la turbina de reacción de Parsons es la más usada, lo cual no tiene nada de extraño, porque realmente es la más perfecta.

Es indudable que los demás tipos de turbinas, cuyo número es hoy considerable, se han de ir perfeccionando con el tiempo; pero la turbina Parsons les lleva una considerable ventaja, y parece difícil perfeccionar las demás sin imitar las disposiciones que se emplean en la Parsons.

Entre las instalaciones terrestres más importantes hechas con estas turbinas, merecen citarse las de Elberfeld (30.000 caballos); la de Francfort (dos de 5.750 caballos); otra en Milán de 7.600 caballos; otra en Essen de 13.500 y, por último, la gran central del Metropolitano de París a Saint-Ouen, que está constituida por ocho turbinas de 6.750 caballos efectivos cada una, y que puede considerarse como una de las instalaciones más poderosas

y perfectas, pudiéndose calcular en 1.500.000 caballos las instalaciones Parsons hoy en marcha.

De turbinas Rateau tenemos una instalación importante en Penarroya, y otras muchas pueden citarse, aunque en menor número y de menor potencia que las Parsons; en el mes pasado daba la casa constructora un total de 52 instalaciones y 36.000 caballos. Las de Laval están bastante extendidas también, habiendo algunas instalaciones como las de "Forges et Chantiers de la Méditerranée", la de Chatillon y Commeny y la de Fresnes, bastante grandes.

Las demás son poco importantes, salvo la Curtis, que se usa principalmente en América; no hay datos suficientes para juzgar de su rendimiento industrial, de las condiciones económicas de su funcionamiento, de las reparaciones que necesitan, etc., por ser tipos nuevos que la práctica no ha sancionado suficientemente, no habiéndose estudiado bien más que las Parsons, que son las más antiguas.

Resultado de los numerosos ensayos realizados en un funcionamiento natural y regular de estas turbinas, que se puede calcular en las instalaciones terrestres algo potentes un consumo de vapor de 6,7 a 7 kilogramos por kilowatt, ó sea de 4,90 a 5,30 kilogramos por caballo efectivo y 4,2 a 4,5 kilogramos por caballo indicado, consumo que aumenta ligeramente cuando la potencia de la instalación decrece, cifras que han sido obtenidas en las instalaciones de Essen y Milán.

En las turbinas de Laval, el consumo es notablemente mayor: en aparatos que no pasan de 300 caballos, Mr. Leveck ha encontrado en una turbina de 30 caballos un consumo de 21,6 kilogramos de vapor saturado a 6 kilogramos de presión, cifra que ha descendido a 17,6 kilogramos, con una sobrecarga de 47 por 100 próximamente.

Para las turbinas Curtis, el constructor da un consumo de 6,2 por caballo, sin que tengamos noticia de haber sido comprobada esta cifra; lo mismo sucede con la Riedler-Stumpf, la cual, ensayada en Moabit, ha dado 8 kilos de consumo por caballo en un aparato 1.500 kilowatts.

A bordo el consumo es naturalmente mayor, a causa de las condiciones mucho menos favorables de funcionamiento, y se eleva a 5 ó 6 kilos por caballo indicado y por hora, resultando, como se ve, una ventaja indudable de las grandes instalaciones sobre las pequeñas, pues el consumo crece a medida que disminuye la potencia de las máquinas.

Esto explica el rápido desarrollo de su empleo y la extensión de sus aplicaciones, hoy tan numerosas para la propulsión de buques, pues en ellos, aparte de otras razones de orden militar, las necesidades de la moderna arquitectura naval, exige instalaciones cada día más grandes, como las del "Lusitania" y "Mauritania", de 70 caballos próximamente.

El primer buque movido por turbinas apareció el año 1896, llevando precisamente el nombre de "Turbinia"; fué un buque de experimentación, cuyas máquinas desarrollaban una potencia de 2.000 caballos, que tenía 34,5 nudos de velocidad, 30,5 metros de longitud y 2,75 de manga, desplazando 44 toneladas próximamente. Este buque, en sus primeros ensayos, iba provisto de tres hélices de poco diámetro sobre cada árbol, que giraba a unas 2.500 vueltas; hoy día se han modificado mucho las turbinas, reduciendo considerablemente el número de vueltas y no llevan más que una hélice por árbol, aunque de mayor diámetro que las primitivas.

Al "Turbinia" siguieron cuatro años más tarde los cruceros poderosos "Viper" y "Cobra", de la marina inglesa, ya provistos con máquinas de 12 a 12.000 caballos, de unas 400 toneladas de desplazamiento y de 62 a 63 metros de eslora. La marina francesa ensayó el torpedero "Número 243" en 1901, el cual tenía menor velocidad (29 nudos) y llevaba turbinas Rateau.

Construyéronse desde 1901 a 1904 bastantes buques, principalmente ingleses y franceses, de dimensiones, velocidades y tonelaje variable, aunque siempre pequeño relativamente, hasta que en 1905 aparecen los llamados "Victorian", "Virginian" y "Carmanian", de 13.000, 13.000 y 21.000 toneladas respectivamente, el último de la "Compañía Cunard", con turbinas de 21.000 caballos de potencia. La marina alemana buja después al agua el crucero de tercera clase "Lubeck", de un andar de 28 nudos, de 10.000 caballos de potencias y 109 metros de eslora, y vienen después otros muchos que no es aquí posible citar, el "Lusitania" y el "Mauritania", enormes trasatlánticos de la "Compañía Cunard", de los que, como ya hemos dicho antes, se ha dado en estas columnas una descripción, y entre los de guerra, el "Dreadnought", cuya potencia es de 23.000 caballos, su desplazamiento 23.000 toneladas y cuyas turbinas marchan a 320 vueltas por minuto. La marina inglesa tiene en construcción algún otro acorazado de este tipo, y la japonesa contará en breve con otros aún mayores, también accionados por turbinas.

Se ve, pues, que la aplicación de las turbinas a la propulsión de los buques ha entrado en un terreno enteramente práctico, habiéndose hecho posible esta aplicación por la reducción sucesiva del número de vueltas necesarias para obtener un buen rendimiento de los propulsores: los concienzudos estudios y experiencias de Parsons le han llevado a reducir sucesivamente este número de 2.000 a 1.200, después a 800, 700 y a 500 en el "King Edward" y en el "Queen Alexandra", luego a 500 y más tarde a 300 en el "Victorian" y en el "Virginian", para llegar por último a las 186 a 193 que han dado las pruebas del "Mauritania", realizadas poco más de un mes.

Este descenso progresivo del número de vueltas, es la característica de las últimas instalaciones de turbinas: permite aumentar el diámetro de los propulsores y, por consiguiente, la superficie propulsiva, de lo cual resulta un rendimiento mayor de aquéllas que compensa y excede la pequeña pérdida que puede tenerse por las turbinas: ésta puede ser además muy pequeña por el aplastamiento de la curva del rendimiento de la turbina en la proximidad del máximo, si el número de vueltas de este aparato permite trazar una propulsión en buenas condiciones.

Un número grande de revoluciones no permite trazar un propulsor cuyo rendimiento sea muy satisfactorio, porque se producen entonces fenómenos que ocasionan enormes pérdidas de trabajo y, por buena que la turbina sea, el rendimiento total resulta deficiente; a esto se ha debido, indudablemente, el resultado poco satisfactorio de turbinas que parecían excelentes, pero cuyo número de vueltas no permitía obtener un propulsor cuyo rendimiento fuese aceptable, y de aquí los numerosos cambios de hélice en los primeros ensayos, que no mejoraba la situación totalmente, porque el número de vueltas solo podía variar entre ciertos límites.

Los ensayos del crucero "Amethyst" han demostrado que con un número de vueltas comprendido entre 430 y 490, no era posible obtener velocidades aceptables con un consumo que pudiera considerarse como aceptable, ó sea 6,5 a 6,8 kilogramos por caballo indicado. Indudablemente este consumo es todavía grande si se compara con el de las buenas máquinas de triple expansión, pero hay que tener presente que el espacio de que se disponía no era suficiente para instalar máquinas alternativas en buenas condiciones, como lo demuestra el consumo de 9 a 10 ki-

logramos, correspondiente a una velocidad inferior a 34 por 100 a la del "Amethyst", de los cruceros análogos con máquinas alternativas.

Hay que notar que en los ensayos a 10 nudos, si bien es cierto que el consumo de las turbinas ha sido 28 por 100, más grande en las turbinas que en las máquinas alternativas, el número de vueltas se ha reducido a 597, cifra que no se había aún obtenido con las turbinas. En resumen, los ensayos comparativos del "Amethyst" y de los cruceros semejantes, demostraron que, a partir de 15 nudos, empieza la ventaja de las turbinas, la cual crece con la velocidad, pudiéndose esperar mayores progresos a medida que se disminuyera el número de vueltas.

El "Victorian" y el "Virginian", buques de 13.000 toneladas de desplazamiento y 10.500 caballos de potencia, han alcanzado velocidades de 18,8 y 19,4 nudos, en vez de los 17 que habían previsto, con 267 vueltas, en vez de las 300 que se habían calculado. Este aumento de velocidad, correspondiente a una disminución del número de vueltas, demuestra que, en realidad, las hélices tenían un peso demasiado grande y que, reduciendo éste, se llegaría a aumentar el rendimiento total, y por consiguiente, la velocidad.

Las pequeñas velocidades de rotación demuestran que los temores que existían sobre la aplicación de las turbinas a los grandes buques pueden desecharse, porque las condiciones son casi normales en cuanto se refiere al trazado de los propulsores y de la superficie propulsiva.

Sin embargo, como los propulsores movidos por turbinas son siempre de menor diámetro que los que mueven las máquinas alternativas, la superficie proyectada de las olas sobre la sección recta del cilindro de agua atacado es 0,50 a 0,52 de esta sección, mientras que con las maquinarias alternativas apenas llega a 0,27 a 0,32.

La reducción del paso permite también reducir la componente de la velocidad perpendicular al eje de rotación y, por consecuencia, las pérdidas del trabajo. En efecto, hoy día se ha llegado a obtener un buen rendimiento de las turbinas con velocidades periféricas en los extremos de las aletas de 26 a 29 metros, es decir, con velocidades casi iguales a las admitidas para los extremos de los árboles de los propulsores, siendo esto una aproximación que permite alcanzar a la vez casi simultáneamente el máximo del rendimiento para el motor y para el propulsor.

Los resultados obtenidos después en el "Carmania" fueron también satisfactorios y, más tarde, gracias a los progresos realizados recientemente, se han podido botar y poner en marcha los dos grandes trasatlánticos de 70.000 caballos que la "Compañía Cunard" explota y que tienen una velocidad de 25 nudos. En cuanto a la facilidad de maniobrar y de la marcha hacia atrás, se ha llegado también a resultados enteramente satisfactorios: en el "Lubeck", crucero de la marina alemana, provisto de turbinas de marcha hacia atrás sobre tres árboles, se ha podido pasar en 1 minuto y 25 segundos a una marcha de 23 nudos.

Para marchas a poca velocidad, no parece conveniente el empleo de máquinas alternativas porque no se evitan las desventajas que hemos señalado para este tipo de máquinas. Es más sencillo emplear turbinas bien proporcionadas, aunque tengan que ser un poco grandes, de modo que resulten económicas, ó si no instalar, como se ha intentado en algunas ocasiones, un sistema de turbinas más pequeño que el principal destinado a la marcha a gran velocidad. Esto es lo que se hizo en el "Amethyst", pero, indudablemente, para ganar peso no eran suficientemente grandes para resultar económicas; en el "Lubeck" se usó el mismo sistema, pero más racionalmente.

Los progresos realizados en los últimos años permiten esperar que sea también resuelta la única dificultad que se presenta que es la de obtener velocidades variables, con el empleo de turbinas, las cuales tienen tan indudables ventajas que los más potentes acorazados modernos las utilizan para su movimiento.

M. Carvajal.

Reformas en Correos.

El nuevo director de Comunicaciones, señor Ortúño, se propone introducir en Correos varias reformas interesantes.

Ha ordenado ya el Sr. Ortúño la instalación de unos casilleros americanos para los que tengan apartado.

En breve quedará instalado el servicio de paquetes postales, y también brevemente se ensayará el reparto de la correspondencia a domicilio por medio de bicicletas.

Instrucción Pública

Valencia.—Han sido nombrados por la superioridad los siguientes maestros interinos:

De la escuela superior de niños de Valencia, D. Maximino Vila Garcia; de una elemental de la misma, D. Juan Villanueva Albert y auxiliares de la superior y de privados de Jativa doña Amalia Miquel Lloret y doña Julia Mata Herrero, respectivamente.

Guipúzcoa.—Las maestras de las escuelas públicas municipales de Igueldo y Ayte, Sras. Gurruchaga (doña L.) y Gurruchaga (doña V.), han remitido a la Sección de Fomento del Ayuntamiento las relaciones nominales de las alumnas matriculadas que han asistido a sus respectivos centros de enseñanza durante el mes de Febrero último.

Badajoz.—Han tomado posesión doña María de los Dolores Becerra González, del cargo de auxiliar interina de la escuela pública elemental de niños de Campanario, y D. Victor Pascual Durán y Gordillo, del cargo de maestro auxiliar propietario de una escuela elemental de niños de Villanueva de la Serena.

BUQUES FARS Y CAMPANAS SUBMARIINAS

Nadie ignora que los barcos-faros constituyen jefes en las aguas próximas a los continentes para marcar a los buques el rumbo que deben seguir, pues su objeto no es otro que el de orientar y guiar a los navegantes sea para que encuentren fácilmente su ruta ó para evitar que se estrelen en algún escollo de la costa.

Los errores de rumbo llevan a los buques más allá ó más acá del punto que les conviene, y los barcos-faros, anclados en sitios fijos, permanentemente les permiten antes de alcanzar la costa, tomar el camino derecho y evitar sin vacilación los pasos difíciles para entrar sea en algún estuario ó en algún puerto.

Esa es la razón de que se procure cada vez más, perfeccionar el servicio de los barcos-faros, y en sí mismas estas embarcaciones que por el especial cometido que se les asigna tienen también una confección especial adecuada al mencionado servicio. La más importante mejora adoptada en los

barcos-faros es la de proveerlos de campanas submarinas ó cuando menos situar esos aparatos en las cercanías de los barcos-faros. Tal ocurre por ejemplo en Inglaterra en las proximidades del barco-faro "Nab" en la costa Este de la isla de Wigh en la Mancha.

En el curso del año 1907 han ido provistos de campanas submarinas, en Inglaterra, cuatro barcos-faros a saber: el "Royal Sovereign", en la Mancha; el "Tongue", en la desembocadura del Támesis; el "Houter Dowsing", en Humber y el "East Goodwing" que da su nombre a otros seis en la Gran Bretaña.

En Europa hay 21, mientras que en Canadá y en los Estados Unidos se cuentan 60 cuyo número aumenta sin cesar.—X.

La Gaceta

Presidencia del Consejo de Ministros.—Real decreto resolutorio de una competencia de jurisdicción.

Ministerio de la Guerra.—Reales decretos de personal.

Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso a los navegantes.

Hacienda.—Dirección general de Aduanas.—Resúmenes mensuales de la Estadística del Comercio exterior de España.—Mes de Diciembre de los años 1905, 1906 y 1907.

Consejo Supremo de Guerra y Marina.—Relación de los retiros declarados por este Consejo durante el mes de Febrero último.

Gobernación.—Subsecretaría.—Relación de los individuos que han sido admitidos como aspirantes sin sueldo del Cuerpo de Seguridad.

La despedida de Ochando

Al hacer ayer entrega de la Dirección general, el general Ochando ha dirigido al cuerpo de Carabineros la siguiente orden general.

"El gobierno de S. M., por real decreto de 7 del actual, ha dispuesto que cese en el mando del cuerpo de carabineros y ha nombrado para sustituirme al digno teniente general D. Enrique Franch y Trasserra.

Me separo con sentimiento del mando del cuerpo, por no haber podido completar las reformas que para él tenía pensadas para incluir en el primer proyecto de presupuesto, de crear la comandancia central con la segunda comandancia provisional dedicada al servicio de alcoholes, las secciones de Valladolid y Zaragoza, los puestos nuevos para la vigilancia de cerillas y de fosforos en el Norte y algunos que será necesario instalar para atender a esos servicios y a otros indispensables, en Linares, Baza, Andújar, Jaén, etc., así como el aumento de los premios de constancia de la tropa, que en los tiempos actuales resultan los vigentes muy irrisorios.

Tengo propuesto, con anterioridad, al ministerio de Hacienda, la creación de la comandancia de Córdoba para atender a las resguardas del campo de Gibraltar y las arrendas de las provincias de Cádiz, Málaga y Granada, y el aumento de fuerzas peditas por las juntas de jefes de Hacienda de las provincias, para la multitud de servicios nuevos que no han sido dotadas con la fuerza necesaria para disminuir las dieciocho horas de servicio que los reglamentos imponen hoy a las fuerzas de las costas y fronteras.

Me satisfizo poder manifestar que, está ya redactada por la superioridad, y en breve publicará, la real orden de creación de los sargentos de mar que hace tiempo propuse como medida orgánica de necesidad justificada.

He procurado cumplir con mi deber en el tiempo que he mandado el cuerpo, y si he castigado con rigor las faltas que he encontrado, he obtenido la compensación para el Estado en el aumento de las rentas y no he dejado nunca de premiar los actos meritorios que, con tanta abundancia y en honor del cuerpo, han realizado la oficialidad y las clases de tropa del mismo.

A todos dirige un saludo de despedida, al entregar hoy la Dirección general al general secretario, con el testimonio de gratitud a su general.—Federico Ochando.

Monumento a Vara de Rey en Alemania.

Debido al culto que se profesa a nuestra Patria el ilustrado oficial de la Landwehr, doctor D. Federico Stroh, debemos el que en Alemania sea conocida la idea de honrar la memoria del heroico soldado general Vara de Rey.

El periódico La Unión Militar de Baden, cuya publicación alcanza el número 40.000 ejemplares y tiene por protectores al gran príncipe Federico, generales Viersburg, Forstich y Anthoner; órgano principal de las asociaciones militares, ó de guerreros, como se les llaman en aquel país, donde en cada oficial se ve a la figura del Emperador, y ostentan orgullosos el prestigio de su progresiva Nación, como decimos, esa publicación ha sido la que a sus lectores residentes en las cinco partes del mundo se ha encargado de llevar la noticia publicando un artículo referente al asunto.

Acompañan a la información los retratos del glorioso soldado y del presidente de la Comisión general March.

El referido doctor Stroh hace un llamamiento a sus camaradas y abre la suscripción en Alemania con el fin de cooperar a la nobilísima idea.

¡Fuerza a quien tanto bien hace por nuestras glorias y lleven estas líneas al querido compañero que nos da esa prueba de afecto, el reconocimiento del agradecimiento y confie en nuestra eterna gratitud.

Especiáculos para hoy.

Real.—No hay función.

Español.—A las cuatro y media.—Las hijas del Cid.

Comedia.—A las nueve.—Haffles.

Princesa.—A las nueve.—El mirlo y Señora ama.

Lara.—A las ocho y media.—Los intereses creados.—Según acto de la misma.—El incierto porvenir.

Apolo.—A las siete.—El chiquillo y La Tuna infantil zaragozana.—Bohem

EL LENGUAJE DE LAS FLORES

(CONCLUSIÓN)

Lo malo fué después. Ya en la calle, convimos en la necesidad de vernos, siquiera otra vez, para despedirnos definitivamente... Lo natural era despedirnos aquella tarde misma; pero ella tenía tanta prisa... Y además, era desfigurado, manchar el día... Nos citamos para el día siguiente... No crean ustedes que era sed de nuevas caricias. Tal vez había algo de eso. Pero yo me juré a mí mismo que eran ganas y necesidad de acabar la aventura lo más pronto posible. Puse mis labios en la boca fresca de la polacita y la dejé marchar... Instantáneamente sentí que me subía a la garganta como un sollozo ronco: la ola del remordimiento... Yo adoraba a mi mujer. ¡Qué locura había cometido! Me armé de una ira violenta contra mí mismo y de una piedad infinita para ella. La polaca se me antojaba una criatura despreciable; una aventurera sin pudor que acababa de engañarme, que volvería a engañarme al día siguiente con su "pose" de ingenuidad incongrua... La llené de maldiciones. Y como en el fondo sentía la necesidad de una función de desagraros íntima, devota, delicada y sumisa a la criatura angelical que me aguardaba confiada y placida en el retiro apacible de nuestra casita de Passy, me dirigí a una tienda próxima y empecé a comprarle flores... No es posible pintarlos el empeño y la devoción con que hice aquel ramo... Escogí una por una cada flor... Busqué sus formas, sus tonos, sus colores favoritos... En memoria de la primera rosa que me había dado puse cuatro rosas de maravillosa hermosura; para recordar nuestras caricias, un mazo de clavelos; porque eran sus favoritos, puñados de jazmines; porque eran difíciles de hallar y sólo encontrarlos me costó una hora, flores de naranjo... El inmenso ramo, con la trepidación llenaba de un aroma fuerte mi berlina y cuando mi mujer, maravillada y agradecida, lo tomó con ambos brazos, las flores resbalaron, rebosándola... Ella estaba radiante, y aquella noche, aunque lo teníamos dispuesto, no fuimos al "Francés". Nueva entrevista con la polaca, al otro día... Iguales aventuras, igual remordimiento... el mismo ramo, más espléndido si cabe, y un agradecimiento igual en mi mujer. La pobrecita estaba encantada... Le parecía mi atención tan extraordinaria y delicada, que positivamente creía en una renovación de nuestros días de galanteo y bendecía nuestra estancia en París... Además encontraba algo nuevo, algo más apasionado, algo desconocido y febril, en mis caricias... —Nunca me has amado como ahora... ni yo tampoco ¿verdad?— me dijo un día. Llegó la reacción. Mi remordimiento crecía cada día y Mlle. Ventura, inconsistente y superficial, llegó a cansarme. Cada tarde me proponía acabar, pero cada tarde aquella cadena fácil y ligera daba a mi espíritu una nueva vuelta imperceptible... Por eso cada día llevaba con más fervor y más real compunción las flores a mi mujer. Finalmente un día conseguí vencerme. No acudí a la cita. Rodé al azar por París toda la tarde... Compré un libro... Entré en dos cafés... Lo hoyé en el uno... Lo olvidé en el otro... Estaba distraído, nervioso. Cuando caía la tarde me di cuenta de que el peligro había ya pasado; la costumbre estaba rota, el broche definitivamente cerrado y la carita buena de mi mujer, resplandeciente y tranquila, emergía, como un sol familiar, de aquellas ruinas... Satisfecho, vigorizado, y contento de mí mismo y ya sin flores, porque ningún remordimiento tenían que tapar, llegué a mi casa... Me esperaba ella... Al verme llegar sin flores tuvo una decepción... No contestó a mi saludo, efusivo y cordial como ninguna tarde... Me fué preciso pedirle el beso que otras tardes me daba ella espontáneamente, alar-

gando su cuellcito de eisne por encima de las flores...

Y aunque — por diversas razones — la tranquilidad, la intimidad, el tibio recogimiento del hogar y la blanda holgura de la bata de encajes de mi mujer no eran perentoriamente necesarias, aquella noche, que no lo habíamos dispuesto, dejámonos nuestra casa, y muy correcta y firmemente fuimos al Francés.

Porque precisamente el día en que acudía a ella con el alma limpia de infidelidad, era el día en que se le había ocurrido condenarme a mí mujer.

¿No era el poeta el que hablaba de la elocuencia y la verdad del lenguaje de las flores?

—Y lo sostengo, añadí; su caso es una confirmación de mi aserto.

—¿Cómo?— preguntó Santaña.

—Muy sencillamente — respondí. — Su mujer de usted no se engañaba. Dejemos de lado la infidelidad, que es un detalle: lo positivo, lo evidente, lo que se desprende de su relato, amigo Santaña, es que los remordimientos, excitándole, aguzándole, martirizándole, acusándole, le hacían llegar a su casa con un amor más furioso, exacerbado y real que el día en que la satisfacción egoísta del deber cumplido le convirtió en un hombre banal, en realidad más satisfecho de su propia fidelidad, que entregado a su mujer...

El amor es inquietud... Las flores hablaban verdad. Y su mujer de usted, cuyos pies beso, había comprendido.

Y como en amor, y en realidad, en toda cosa humana, todo es opinable, algunos aprobaron, otros movieron exceptivos la cabeza, y la dama, con el enigma de una sonrisa fina entre los labios, sonrió.

E. Marquina.

Resoluciones

GUARDIA CIVIL

Se han concedido cuatro días de licencia a Ildefonso Marchena Morales; 6 a Domingo Casamayor Galiano; 10 a Matías Martín Rey, Angel Mateos Barinaga y Nicolás Arranz Sanz; 12 a José Albero Navarro; 15 a Félix Montes Murga, Manuel Franco López y Francisco Reyes Salado y 30 a José Estévez Valero, Manuel Sánchez Gas y Julián Garrido Alcalde.

CARABINEROS

Asuntos varios. — Se desestima instancia del primer teniente (E. R.) D. Pedro Tamayo Gil.

Al Ministro de la Guerra se cursan instancias del teniente Coronel D. Manuel Ubeda y primeros tenientes D. Julio Vidal y D. Ladislao Contreras.

Al Capitán General de la segunda Región se cursa instancia del carabiniere Mateo Ruiz de la Rosa.

Se aprueba cambio de destino de los Capitanes D. Félix Bosmás, D. Enrique Arjona y D. Carlos Victoria.

— Lo mismo de los primeros tenientes D. Juan Burgos, D. Pablo Hurtado, D. Manuel Sánchez, D. Constantino Fernández, D. Francisco Rosales y D. Felipe de los Santos.

Se desestima instancia del sargento Román Callejas.

Se acusa recibo de la partida de defunción de la esposa del carabiniere Cristóbal Carrillo.

EL PUERTO DE PLENCIA

Con verdadera satisfacción hemos sabido que el distinguido ingeniero D. Juan de Churrua, ha presentado un magno proyecto, ante la Junta de Obras del Puerto de Bilbao y Comandancia de Marina, para que sobre el mismo se formen dichas colectividades.

El citado proyecto ha de realizarse en el puerto de Plencia y es de suma trascendencia por salvar los grandes inconvenientes que actualmente reúne el citado puerto plenciano, por lo desabrigado que es para los temporales del Noroeste, reinantes en nuestras costas.

Según el Sr. Churrua, debe construirse, para la conveniente realización de su proyecto, un dique rompeolas, que arrancará de la isla de San Vicente hacia Oriente, contorneando los islotes de los Arcotes.

Además se hace necesario: un muro de encauzamiento que, arrancando de la ladera Occidental de la desembocadura de la ría, termine en el citado rompeolas; otro muro rompeolas que una la costa con la Isla de San Vicente, rellenando el espacio triangular comprendido entre la ladera y los dos muros citados, y las excavaciones necesarias para hacer desaparecer las peñas submarinas próximas al Morro del dique rompeolas hasta el nivel de la capa de arena que cubra la roca.

Con estas construcciones, que han de resistir el embate de las olas durante los temporales más extraordinarios, disminuyendo la altura de las mismas, para que no alcancen a la parte inclinada del parapeto, quedará el puerto de Plencia en condiciones de entrada fácil para prestar abrigo a los buques que, acosados por los temporales, busquen su salvación en el paraje peligroso en que el puerto plenciano actualmente se encuentra.

Como se ve, el proyecto es muy importante, porque viene a llenar una necesidad que hace tiempo se sentía en dicha villa marítima.

De los datos apuntados en la Memoria que acompaña a los planos se calcula el costo total de las obras en 180.000 pesetas, y el de contrata a 212.000.

Muy de veras felicitamos a Plencia, así como al señor Churrua, y deseamos que en breve se vean realizadas sus legítimas aspiraciones.

Los hechos por esta Sociedad desde 1859, año de su fundación, hasta 31 de Diciembre de 1907, suman:

Pesetas oro 3.152.764.051,49

PAGOS DE SU SUCURSAL ESPAÑOLA

Desde 1882, fecha de su autorización, hasta 31 de Enero de 1908... 58.317.104,93

En Febrero último ha verificado además los siguientes pagos:

Por dotales y acumulaciones vencidas... 483.724,52

Por dividendos, rentas vitalicias y demás conceptos... 47.293,79

Por defunciones... 849.445,43

Total de lo pagado desde 1882... 59.697.565,67

Madrid 7 de Marzo de 1908.—El Cajero, Miguel Rosillo.—El contable, Francisco González.

Según El Siglo Médico, en la semana última ha habido un aumento apreciable de enfermedades del aparato respiratorio, agravándose en general los enfermos crónicos del mismo, y determinando esto un aumento de mortalidad. Abundan los casos de fliciones nasales con epistaxis, anginas inflamatorias, bronquitis, bronco-neumonías infecciosas de naturaleza gripal y miositis reumáticas, con inflamaciones de los tejidos blandos articulares. La patología abdominal se contrae en general a diarreas catarrales, y a algunas infecciones coli bacilares.

En los niños son también numerosas las bronquitis y las enterocolitis, así como los ataques gripales.

En la última semana han ingresado en la Caja de Ahorros del Monte de Piedad 61.326 pesetas por 6.112 imposiciones, de las cuales son nuevas 552, y se han satisfecho por capital e intereses 365.087 pesetas, a solicitud de 982 imponentes, 409 de ellos por saldo.

El próximo 19 desembarcarán en el puerto de Alicante una expedición, de la que forman parte unos 50 profesores de la Escuela Politécnica de Zurich (Suiza) y los alumnos de la misma. Su objeto principal es visitar Elche.

El gobierno francés, a propuesta del presidente del Patronato de los Dispensarios de París, ha concedido los honores de académico al médico español D. José Verdes Montenegro, por sus trabajos sobre la tuberculosis.

A fines del corriente mes se proponen salir para la capital de Baviera sus altezas los infantes doña María Teresa y D. Fernando, con objeto de asistir a las bodas de plata que celebrarán sus augustos padres el 2 de Abril próximo.

El Sr. Maura en Palacio.

El jefe del Gobierno despachó ayer mañana, como de costumbre, con su majestad el rey. Después ofreció sus respetos a las reinas Doña Victoria y Doña María Cristina.

Al salir de Palacio, manifestó el señor Maura a los periodistas que le interrogaron acerca del viaje regio, que confía en

había visto porque estaban escondidos entre la sementera.

Aquello fué para mí un espectáculo doloroso en extremo, pues imaginaba que en pocos días habrían destruido todas mis esperanzas, que iba a perecer de hambre, y que jamás llegaría a obtener ninguna cosecha.

Resolví por lo tanto hacer todo lo posible para salvar mi grano, y estar yo mismo de centinela si era necesario.

Antes de todo quise reconocer los daños.

Había a la verdad, bastante grano perdido, pero no tanto sin embargo, como yo esperaba; las espigas estaban aún verdes para que hubiesen podido sufrir mucho; la pérdida, pues, no era muy grande para que el resto no fuese suficiente para darme una buena cosecha si llegaba a conservarse.

Me detuve algunos instantes para cargar mi escopeta, después de lo cual me fué fácil, avanzando un poco, al ver a mis ladronzuelos emboscados entre los árboles de los alrededores como si aguardasen mi partida.

El suceso que siguió me convenció que había adivinado sus proyectos; pues habiendo dado algunos pasos con intención de alejarme, de repente, y desde el momento que hué desaparecido, salieron de los

árboles y fueron a posarse unos detrás de otros en el sembrado.

Estaba de tal manera irritado, que no aguardé a que bajasen todos, pues me parecía que cada grano que picaban me quitaban un pan entero.

Me adelanté, y poniéndome muy cerca de la empalizada, hice fuego segunda vez, de cuyas resultas quedaron tres muertos en el campo.

Encantado con aquel resultado, me apresuré a recogerlos; y a fin de que el castigo fuese ejemplar, los traté como se hace en Inglaterra con los salteadores, que se les deja atados al pie del cadalso después de su ejecución, con el objeto de inspirar terror a los demás.

No es creíble el efecto que produjo aquella medida; no sólo no volvieron a mi campo, sino que a más abandonaron aquella isla, y nunca vi ninguno en los alrededores en todo el tiempo que estuve en el campo.

Experimenté una alegría indecible con tan buen resultado, é hice mi recolección a fines de Diciembre, que en aquel clima es el tiempo apropiado.

Antes de empezar la operación, no sabía con qué instrumento reemplazar la hoz.

Resolví fabricar una lo mejor que pudiese con uno de los sables que había encontrado entre las armas de nuestro hu-

erbas.) (Se llama también pacer) tan a flor de tierra a medida que crecía, que la espiga no podía formarse.

No había otro remedio para este mal que cercar el campo; trabajo tanto mayor, cuanto que fué necesario ejecutarlo aceleradamente.

Sin embargo, como el terreno era en proporción al grano que había sembrado, me bastaron cerca de tres semanas para cercarlo de una manera conveniente.

Además tuve cuidado de hacer fuego contra aquellos extraños merodeadores, y de colocar durante la noche a mi perro de centinela, que pegado a la puerta no cesaba de ladrar.

Bien pronto mis enemigos evacuaron el sitio y mi grano, llegando a crecer y tomar vigor, empezó a sazonar.

Más si las bestias habían procurado destruir el grano cuando solo era yerba, los pájaros necesitaron desnudar totalmente las espigas.

Un día que fui a visitar mi pequeña cosecha, vi el campo rodeado de una multitud de pájaros de todas clases, que parecían espían el momento de mi partida.

Hice fuego sobre ellos, pues nunca salía sin mi escopeta.

Apenas salió el tiro, cuando se elevó una nube de ellos, que en un principio no

que el pueblo barcelonés demostrara una vez más, con motivo del viaje de su majestad, su cultura y respeto al monarca.

Respecto a los asuntos de Marruecos ha negado el Sr. Maura que se hayan tomado medidas extraordinarias para la ocupación de Cabo del Agua, pues las kábilas fronterizas son amigas de España.

Todo se reduce, —añadió,— a establecer fáciles comunicaciones con el campamento de Restinga por tierra.

También despacharon con S. M. los ministros de Estado y Gracia y Justicia.

Este último sometió a la firma del Rey varios decretos de indultos reglamentarios.

Intereses locales.

Encuétrase en Madrid una Comisión, a frente de la cual está D. Julio Páramo, presidente de la Diputación provincial de Segovia, y en la que figuran representaciones del Ayuntamiento, Cámara de Comercio, Sociedades agrícolas y demás entidades.

Esta Comisión, acompañada de los diputados y senadores de la provincia, visitará a los Sres. Maura, ministro de Fomento, director de Obras públicas; etc., etcétera, para tratar de conseguir que la Compañía ferroviaria del Norte no lleve adelante su propósito de suprimir la estación de Segovia para establecer a varios kilómetros de dicha ciudad un apeadero que evite a los trenes retroceder para tomar la línea general.

Una invitación.

El gobierno del Ecuador ha invitado al de España para la Exposición que se inaugurará en Quito el 10 de Agosto de 1909, con objeto de conmemorar el primer centenario de la independencia de la América latina.

Mitín republicano.

En breve marcharán a Sevilla los señores Morote, Nougués, Llorente y Soriano, para asistir al mitín republicano organizado por el Sr. Montes Sicra, con objeto de protestar contra el proyecto sobre Administración local.

El Centenario del Dos de Mayo

Esta mañana visitó al ministro de Marina para solicitar su concurso en las fiestas que se organizan para conmemorar el Centenario del Dos de Mayo, una comisión formada por el alcalde Sr. conde de Peñalver, el exministro Sr. Aguilera y el coronel de Artillería señor Fernández Grande.

El general Ferrándiz se ofreció desde luego a los comisionados para contribuir, dentro de su esfera de acción, al mayor lucimiento de los actos que con el expresado fausto motivo se celebren.

Los tribunales de Marina.

El Real decreto de nombramiento de la comisión encargada de redactar un proyecto de ley modificando la de organización de los tribunales de Marina y la de Enjuiciamiento, dice así:

Artículo primero. Para redactar el proyecto a que se refieren el artículo segundo, letra E, de la ley de 7 de Enero último y Real decreto de 25 del mismo mes, se constituirá una Comisión presidida por don Juan Miguel Herrera y Orué, ministro togado de la Armada y de la que serán vocales los magistrados de la Audiencia de Madrid, D. Francisco Pampillón y Urbina y D. Federico Serantes y Romo; el auditor general de la Armada, D. Euladio Mille y Suárez, el capitán de navío de primera clase D. Esteban Almeda y Martínez Gallegos y el auditor de la Armada D. Cándido Bonet y Navarro, que ejercerán las funciones de secretarios sin voto.

Artículo segundo. Esta Comisión se reunirá a la mayor brevedad posible, para cuyo efecto será oportunamente convocada por su presidente.

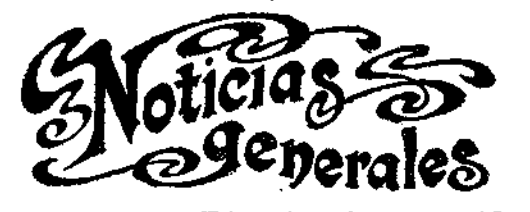
Prácticas de torpedos.

A propuesta del Estado Mayor Central se ha dispuesto que los ejercicios y prácticas de las estaciones torpedistas durante el año actual, se verifiquen en los meses de Abril, Mayo, Junio y Julio en las de Cádiz, Cartagena y Mahón y en los de Junio, Julio, Agosto y Septiembre en la de Ferrol; debiendo los jefes de aquellas, informar con urgencia sobre las prácticas y experiencias que convendría hacer en cada localidad, al objeto de dictar las oportunas instrucciones.

Reales órdenes.

Han sido firmadas las siguientes: Concediendo dos meses de licencia, por enfermo, al capitán de la Escuela de tierra D. Vicente Cuervo y Loureiro.

Confiriendo comisión en Fuime (Austria) a los tenientes de navío D. Juan M. Tamayo y D. José Espinosa.



Pagos de The Equitable Life Assurance Society of the United States

(La Equitativa de los Estados Unidos)

Los hechos por esta Sociedad desde 1859, año de su fundación, hasta 31 de Diciembre de 1907, suman:

Pesetas oro 3.152.764.051,49

PAGOS DE SU SUCURSAL ESPAÑOLA

Desde 1882, fecha de su autorización, hasta 31 de Enero de 1908... 58.317.104,93

En Febrero último ha verificado además los siguientes pagos:

Por dotales y acumulaciones vencidas... 483.724,52

Por dividendos, rentas vitalicias y demás conceptos... 47.293,79

Por defunciones... 849.445,43

Total de lo pagado desde 1882... 59.697.565,67

Madrid 7 de Marzo de 1908.—El Cajero, Miguel Rosillo.—El contable, Francisco González.

Según El Siglo Médico, en la semana última ha habido un aumento apreciable de enfermedades del aparato respiratorio, agravándose en general los enfermos crónicos del mismo, y determinando esto un aumento de mortalidad. Abundan los casos de fliciones nasales con epistaxis, anginas inflamatorias, bronquitis, bronco-neumonías infecciosas de naturaleza gripal y miositis reumáticas, con inflamaciones de los tejidos blandos articulares. La patología abdominal se contrae en general a diarreas catarrales, y a algunas infecciones coli bacilares.

En los niños son también numerosas las bronquitis y las enterocolitis, así como los ataques gripales.

En la última semana han ingresado en la Caja de Ahorros del Monte de Piedad 61.326 pesetas por 6.112 imposiciones, de las cuales son nuevas 552, y se han satisfecho por capital e intereses 365.087 pesetas, a solicitud de 982 imponentes, 409 de ellos por saldo.

El próximo 19 desembarcarán en el puerto de Alicante una expedición, de la que forman parte unos 50 profesores de la Escuela Politécnica de Zurich (Suiza) y los alumnos de la misma. Su objeto principal es visitar Elche.

El gobierno francés, a propuesta del presidente del Patronato de los Dispensarios de París, ha concedido los honores de académico al médico español D. José Verdes Montenegro, por sus trabajos sobre la tuberculosis.

A fines del corriente mes se proponen salir para la capital de Baviera sus altezas los infantes doña María Teresa y D. Fernando, con objeto de asistir a las bodas de plata que celebrarán sus augustos padres el 2 de Abril próximo.

El Sr. Maura en Palacio.

El jefe del Gobierno despachó ayer mañana, como de costumbre, con su majestad el rey. Después ofreció sus respetos a las reinas Doña Victoria y Doña María Cristina.

Al salir de Palacio, manifestó el señor Maura a los periodistas que le interrogaron acerca del viaje regio, que confía en

había visto porque estaban escondidos entre la sementera.

Aquello fué para mí un espectáculo doloroso en extremo, pues imaginaba que en pocos días habrían destruido todas mis esperanzas, que iba a perecer de hambre, y que jamás llegaría a obtener ninguna cosecha.

Resolví por lo tanto hacer todo lo posible para salvar mi grano, y estar yo mismo de centinela si era necesario.

Antes de todo quise reconocer los daños.

Había a la verdad, bastante grano perdido, pero no tanto sin embargo, como yo esperaba; las espigas estaban aún verdes para que hubiesen podido sufrir mucho; la pérdida, pues, no era muy grande para que el resto no fuese suficiente para darme una buena cosecha si llegaba a conservarse.

Me detuve algunos instantes para cargar mi escopeta, después de lo cual me fué fácil, avanzando un poco, al ver a mis ladronzuelos emboscados entre los árboles de los alrededores como si aguardasen mi partida.

El suceso que siguió me convenció que había adivinado sus proyectos; pues habiendo dado algunos pasos con intención de alejarme, de repente, y desde el momento que hué desaparecido, salieron de los

árboles y fueron a posarse unos detrás de otros en el sembrado.

Estaba de tal manera irritado, que no aguardé a que bajasen todos, pues me parecía que cada grano que picaban me quitaban un pan entero.

Me adelanté, y poniéndome muy cerca de la empalizada, hice fuego segunda vez, de cuyas resultas quedaron tres muertos en el campo.

Encantado con aquel resultado, me apresuré a recogerlos; y a fin de que el castigo fuese ejemplar, los traté como se hace en Inglaterra con los salteadores, que se les deja atados al pie del cadalso después de su ejecución, con el objeto de inspirar terror a los demás.

No es creíble el efecto que produjo aquella medida; no sólo no volvieron a mi campo, sino que a más abandonaron aquella isla, y nunca vi ninguno en los alrededores en todo el tiempo que estuve en el campo.

Experimenté una alegría indecible con tan buen resultado, é hice mi recolección a fines de Diciembre, que en aquel clima es el tiempo apropiado.

Antes de empezar la operación, no sabía con qué instrumento reemplazar la hoz.

Resolví fabricar una lo mejor que pudiese con uno de los sables que había encontrado entre las armas de nuestro hu-

Blusas fantasía

SEDA LAVABLE 15 PESETAS CAMISERIA VARONA 27, FUENCARRAL, 27

Banco Franco Español

(SOCIEDAD ANONIMA) MADRID

Capital social: 20.000.000 de ptas. oro

Domicilio social: Calle del Barquillo, núm. 21

Sucursal en París: 1, Rue Saint Georges

Dirección telegráfica: Bancfranco-Madrid

Teléfono 1.647

Estudio de negocios, constitución de sociedades y emisiones de valores.

Información sobre efectos o valores que tengan en cartera los clientes del Banco, siempre que le hayan dado a conocer la composición de la misma. Consejos oportunos sobre la realización de arbitrajes ventajosos.

Suscripción, sin gastos, a toda clase de emisiones públicas o particulares.

Cobro de cupones, pagos por cuenta de su clientela, canje de títulos, cobro de depósitos o pensiones, etc., etc.

Confrontación de listas de sorteos de obligaciones o de otros valores que a ellos tengan opción.

Ejecución de órdenes de Bolsa al contado y a plazos sobre los mercados de España y del extranjero.

Cobro de efectos de comercio. Apertura de cuentas corrientes en efectivo, abonando los siguientes tipos de interés:

A la vista... 1 por 100.

A tres meses fecha... 2 —

A seis meses fecha... 2 1/2 —

A un año... 3 —

Horas de Caja: De 10 de la mañana a 4 de la tarde.

Horas de despacho: de 10 de la mañana a 5 de la tarde.

COMESTIBLES FINOS DE

ESTIQUIANOVELA

Casa especial en aceites filtrados de Andalucía.—Garbanzos de Castilla.—Legumbres de todas clases.—Quesos y Mantecas.—Cafés tostados diariamente.

39, San Bernardo, 39.—MADRID.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores

Entre Sevilla, Bilbao, Málaga, Cádiz y puertos intermedios. — Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. — Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Cádiz. — Tres salidas semanales de todos los puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

SUERO OXIGENADO

Nuevo descubrimiento para la curación radical de la cistitis y el reumatismo en sus varias manifestaciones. Analéptico por excelencia, demostrado prácticamente en el gran número de enfermos sometidos a las inyecciones hipodérmicas de este nuevo medicamento. Método fácil y sin ninguno de los inconvenientes de los baños y drogas. Consulta todos los días laborables de tres a seis de la tarde. Se remiten a provincias los aparatos incoportores vendidos o alquilados.

Goya, 39, bajo.

COMESTIBLES FINOS DE

AMBROSIO ALVAREZ

GAYETANO DEL PINO

UNICION

C. DEL PINO Y COMPANIA

Gran premio en la Exposición del Progreso celebrada en Madrid con motivo de la visita de Mr. Laubet.

Antiguas especialidades

Oloroso: Tres cortados
 Jerez cristal: Marca Ladies
 Chianti blanco español
 Cognac jerezano y
 Vermouth champagne "Santa Elena"

¡GRAN NOVEDAD!

Productos patentados exclusivos de esta casa.
 WHISKY QUINADO.—PONCHEQUINADO.—CHAMPAGNE QUINA

Representantes en Madrid

J. Vasco, Atocha, 25, segundo.
 Enrique Yebra, Conde Duque 32 duplicado.

La Confianza

Gran Almacén de Muebles

Luna, 11 (Palacio del Marqués de Monistrol)

Tapicería y ebanistería desde lo más lujoso y elegante, hasta lo más modesto. Esta casa, por sus grandes existencias y lo económico de sus precios, es la primera de Madrid, y nadie debe comprar muebles sin antes visitarla.

Se encarga del amueblado y decorado de habitaciones, casinos, dependencias, Diputaciones, Ayuntamientos, concediendo grandes facilidades para el pago

Representante:

J. Salgado de Trigo

Consulte usted la vigésimacuarta edición de la GUIA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA PARA 1908

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE)

Y se convencerá de que:

No hay quien la iguale en la exactitud de sus Datos. Y que con ella puede conocer Madrid y su provincia con minuciosidad, porque contiene: Parte oficial.—Monarquía española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiados: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción Pública y Bellas Artes.—De Fomento.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De Guerra.—De Hacienda.—De Marina. Parte descriptiva.—SEÑAS DE LOS HABITANTES:

Por orden alfabético de apellidos. De profesiones. De Comercio e Industria.

Lista general de señas de los habitantes de Madrid, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas. Provincia de Madrid.—También contiene todos los pueblos de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes de cada uno, distancias a la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carterías, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio e industria que ejercen.

Precio: 5 pesetas.

De venta: BAILLY-BAILLIERE É HIJOS, editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.



—Aquí se da a conocer el libro que busca, pues en la colección de MANUALES SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., que para el obrero estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS.



La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1

gencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina María Cristina", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela a Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Manuel Calvo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Montserrat", directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Montón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas

El día 17 de Febrero saldrá de Liverpool y el 28 de Marzo de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López" directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India Java, Sumatra, China Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Satrústegui" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco" para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos de mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército Benemérito brillante



MARCA REGISTRADA

Patente de invención

núm. 41104 por 20 años

en sus diversas variedades para la limpieza y abrillatado de los correaes, vainas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni se CORRE ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suaviza y conserva las guarniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida a cada punto.

Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan.

De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo, Madrid.

Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 0'50 avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje a la estación más próxima.

COMPAÑIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS

BARCELONA-MANILA

Diplomas de Honor y Medallas de Oro en todas las Exposiciones.

Nacidades: SAN ANTONIO, SANTA ISABEL, SAN RAFAEL, SAN LUIS Y LA CONCEPCION

FABRICA: LA FLOR DE LA ISABELA

Propietaria de las marcas Mes G. Cavite, Malabón, La Princesa

ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO

AGENCIAS DE VENTA EN TODOS LOS PAISES DEL MUNDO

Se venden sus elaboraciones en todas las Expendidurias de la Compañía Arrendataria de Tabacos, a los precios siguientes:

CIGARROS	CABIDA de los envases.	PRECIO de la cajita.	VALOR de la unidad — Pts.	CIGARROS	PRECIO de los envases.	PRECIO de la cajita.	VALOR de la unidad — Pts.
Imperiales.....	25	15	0,60	Exquisitos.....	50	12,50	0,25
Regios.....	25	13	0,55	Princesas.....	50	9,50	0,2
Excepcionales.....	25	12,25	0,50	Conchas.....	100	20	0,2
Regalia Antonio López.....	50	20	0,40	Clementes.....	100	15	0,1
Gabelas.....	50	17	0,35	Segundo habano.....	500	60	0,1
Regalia filipina.....	50	17	0,35	Tercero habano.....	500	50	0,1
Cazadores imperiales.....	25	10	0,40	Quinto habano.....	500	30	
Orientales.....	50	17,50	0,35	Segundo cortado.....	500	60	
Brevas especiales.....	50	14	0,30	Tercero cortado.....	500	50	
Medias brevas.....	50	15	0,30	Schoritas.....	200	10	