

EL DIARIO MERCANTIL.

AÑO XX.

FUNDADO EN EL AÑO DE 1869.

Habana.—Lunes 10 de Diciembre de 1888.

Redacción y Administración AMARGURA 30.

NUM. 283.

VAPORES DE TRAVESIA.

SE ESPERAN.

Debre.	11	City of Atlanta.....	New-York
	11	De.....	Sancti Spiritus
	11	Clinton.....	New-York
	11	Edwards.....	New-York
	12	Oliver.....	Tampa, vía Cayo Hueso
	12	City of Alexandria.....	New-York
	12	Beta.....	Veracruz, vía
	13	Saratoga.....	Veracruz y escalas
	13	City of Alexandria.....	New-York
	13	Ardaugh.....	Glasgow
	13	Cádiz.....	Amberes
	15	Antonio Lopez.....	Cádiz y escalas
	15	Ramon de Herrera.....	Pto. Rico, y
	15	Francisco.....	Liverpool y escalas
	16	Lafayette.....	Veracruz
	17	Mendez Nuñez.....	Vigo y escalas
	17	Manhattan.....	New-York
	17	Hutchinson.....	N. Orleans y escalas
	19	Mexico.....	New-York
	20	City of Washington.....	New-York
	20	Niagara.....	Liverpool y escalas
	20	Manhattan.....	Havre, y
	21	Serra.....	Liverpool y escalas
	21	City of Columbia.....	New-York
	21	Manuelita y Maria.....	Pto. Rico, y
	24	Gallego.....	Liverpool y escalas
	24	San Juan.....	Liverpool y escalas
	31	Pedro.....	Liverpool y escalas
	31	Manuela.....	Puerto Rico y escalas

Debre.	10	Cataluña.....	Progreso y Veracruz
	10	Manuela.....	Puerto Rico y escalas
	11	De.....	Sancti Spiritus
	12	Oliver.....	Tampa, vía Cayo Hueso
	12	Clinton.....	New-York
	12	City of Alexandria.....	New-York
	12	Beta.....	Veracruz, vía
	13	Saratoga.....	Veracruz y escalas
	13	City of Alexandria.....	New-York
	13	Ardaugh.....	Glasgow
	13	Cádiz.....	Amberes
	15	Antonio Lopez.....	Cádiz y escalas
	15	Ramon de Herrera.....	Pto. Rico, y
	15	Francisco.....	Liverpool y escalas
	16	Lafayette.....	Veracruz
	17	Mendez Nuñez.....	Vigo y escalas
	17	Manhattan.....	New-York
	17	Hutchinson.....	N. Orleans y escalas
	19	Mexico.....	New-York
	20	City of Washington.....	New-York
	20	Niagara.....	Liverpool y escalas
	20	Manhattan.....	Havre, y
	21	Serra.....	Liverpool y escalas
	21	City of Columbia.....	New-York
	21	Manuelita y Maria.....	Pto. Rico, y
	24	Gallego.....	Liverpool y escalas
	24	San Juan.....	Liverpool y escalas
	31	Pedro.....	Liverpool y escalas
	31	Manuela.....	Puerto Rico y escalas

VAPORES COSTEROS.

SE ESPERAN.

Debre.	12	José María.....	Batabanó, de Cuba, Manzanillo, Santa Cruz, Júcaro, Tinas, Trinidad y Cienfuegos.
	15	Ramon de Herrera.....	de Santiago de Cuba y escalas.
	16	José María.....	de Batabanó, de Cuba, Manzanillo, Santa Cruz, Júcaro, Tinas, Trinidad y Cienfuegos.
	19	Gloria.....	de Batabanó, de Cuba, Manzanillo, Santa Cruz, Júcaro, Tinas, Trinidad y Cienfuegos.
	24	Manuelita y Maria.....	de Santiago de Cuba y escalas.
	5	Manuela.....	de Santiago de Cuba y escalas.
Debre.	10	Manuela.....	para Nuevas, Gibara, Baracoa, Guantánamo y Cuba.
	12	José María.....	para Cienfuegos, Trinidad y Tinas.
	16	Mortera.....	para Nuevas, Pto. Padre, Gibara, Mayarí, Baracoa, Guantánamo y Santiago de Cuba.
	16	José María.....	para Cienfuegos, Trinidad, Tinas, Júcaro, Santa Cruz, Manzanillo y Cuba.
	20	Ramon de Herrera.....	para Nuevas, Gibara, Baracoa, Guantánamo, Cuba y escalas.
	23	Gloria.....	de Batabanó para Cienfuegos, Trinidad, Tinas, Júcaro, Santa Cruz, Manzanillo y Cuba.

Clara, de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados a las 6 de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha, San Pedro número 26, (Plaza de Luz).

Adela, de la Habana los sábados a las 2 de la tarde, para Sagua, Cárdenas, Sagua, los miércoles. Se despacha a bordo.

Triton, de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados a las 10 de la noche, regresando los miércoles.

Alava, de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas, Sagua y Caibarien, regresando los lunes. Se despacha a bordo.

LINEAS DE VAPORES.

VAPORES-CORREOS

COMPANIA TRASATLANTICA

ANTES DE

A. LOPEZ Y COMP.

CIudad de Santander.

Capitan D. Fernando San Emeterio.

Saldrá para

Coruña, Santander, Liverpool y Havre

el 15 de Diciembre a las 5 de la tarde, llevando la correspondencia pública y de oficina. Admite pasajeros y carga general, incluso tabaco para dichos puertos.

Recibe carga, café y cacao en partidas a flete corrido y con conocimiento directo para Vigo, Gijón, Bilbao y San Sebastián.

Los pasajeros se entregarán al recibir los buques de pasajeros a las 10 de la noche, regresando los miércoles.

Las pólizas de carga se firmarán por los consignatarios antes de correrlas, sin cuyo requisito serán nulas.

De más pormenores impondrán sus consignatarios, M. CALVO Y C^o, Oficios 28.

LINEA DE NEW-YORK

EN COMBINACION con los viajes a Europa, Veracruz y Centro América.

Se harán 3 viajes mensuales saliendo los vapores de este puerto y del New-York los días 4, 14 y 24 de cada mes.

VAPORES

Manuel L. Villaverde.

Capitan LOPEZ.

Saldrá de este puerto para New-York el 14 de Diciembre a las 4 de la tarde.

Admite carga y pasajeros a los que se ofrece el buen trato que esta antigua compañía tiene acreditado, en sus diferentes líneas.

También recibe carga para Inglaterra, Hamburgo, Bremen, Amsterdam, Rotterdam, Havre y Amberes, con conocimiento directo.

El vapor estará atracado al muelle de los Almacenes de Depósitos; por donde recibe carga, así como por el muelle de caballería a voluntad de los cargadores.

La carga se recibe hasta la víspera de la salida.

La correspondencia solo se recibe en la Administración de Correos.

Nota.—Esta Compañía tiene abierta una póliza de seguro, así para esta línea como para todas las demás, bajo la cual pueden asegurarse todos los efectos que se embarquen en sus vapores.

De más pormenores impondrán sus consignatarios, M. CALVO Y C^o, Oficios 28.

LINEA DE COLON

Combinada con las Compañías del ferrocarril de Panamá y vapores de la costa Sur y Norte del Pacífico.

VAPORES

Mendez Nuñez.

Capitan D. Claudio Perales.

Saldrá para Santiago de Cuba, Cartagena, Colon, Sabanailla, Santa Marta, Puerto Cabello, Puerto Limón y La Guaira el 20 del corriente, para cuyos puertos admite pasajeros.

Recibe carga para Cartagena, Colon, Sabanailla, Santa Marta, Puerto Cabello, Puerto Limón y La Guaira y todos los puertos del Pacífico. La carga se recibe hasta el día 18.

IDA.

SALIDA.	LLEGADA.
De la Habana.....	20 A. Sgo. de Cuba.....
De Sagua.....	21 Pto. Rico.....
De Sagua.....	22 Colon.....
De Sagua.....	23 Pto. Limón.....
De Sagua.....	24 Colon.....
De Sagua.....	25 Pto. Limón.....
De Sagua.....	26 Colon.....
De Sagua.....	27 Pto. Limón.....
De Sagua.....	28 Colon.....
De Sagua.....	29 Pto. Limón.....
De Sagua.....	30 Colon.....

RETORNO.

Colon.....	20 A. Sgo. de Cuba.....
Pto. Limón.....	21 Sagua.....
Colon.....	22 Sagua.....
Pto. Limón.....	23 Sagua.....
Colon.....	24 Sagua.....
Pto. Limón.....	25 Sagua.....
Colon.....	26 Sagua.....
Pto. Limón.....	27 Sagua.....
Colon.....	28 Sagua.....
Pto. Limón.....	29 Sagua.....
Colon.....	30 Sagua.....

Los trabajos de la carga procedente del Pacífico, Colombia y Venezuela, para la Habana se efectuarán, en Puerto Rico al vapor correo que procede de la Península y al vapor de Manilla.

Nota.—Esta Compañía tiene abierta una póliza de seguro, así para esta línea como para todas las demás, bajo la cual pueden asegurarse todos los efectos que se embarquen en sus vapores.

De más pormenores impondrán sus consignatarios, M. CALVO Y C^o, Oficios 28.

LINEA DE Progreso y Veracruz.

VAPORES

CATALUÑA.

Capitan D. F. Jaureguizar.

Saldrá para PROGRESO y VERACRUZ el 10 de Diciembre a las 2 de la tarde, llevando la correspondencia pública y de oficina.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos.

Los pasajeros se entregarán al recibir los buques de pasajeros.

Las pólizas de carga se firmarán por los consignatarios antes de correrlas, sin cuyo requisito serán nulas.

Recibe carga a bordo hasta el día 8.

RETORNO.

De Veracruz los días 8, 18, y 28 de cada mes para PROGRESO y HABANA.

NOTAS.

Los pasajeros y carga de la Península trasladados en la Habana al trasatlántico de la misma Compañía, que saldrá los días últimos para Progreso y Veracruz.

Los pasajeros y carga de Veracruz y Progreso seguirán sin trabarbo para Santander.

Las Islas Canarias y de Pto. Rico en que hará escala el vapor que sale de la Península el día 10 de cada mes, serán también servidas en sus comunicaciones con Progreso y Veracruz.

De más pormenores impondrán sus consignatarios, M. CALVO Y C^o, Oficios 28.

6 ms.—Julio 1^o

VAPORES

CORREOS ESPAÑOLES

DE LOS SRES. LARRINAGA Y C^o

—DE—

LIVERPOOL.

LINEA REGULAR QUINCENAL

ENTRE

LIVERPOOL y LA ISLA DE CUBA.

Los magníficos vapores

ALAVA.....	Cap. Albóniga.
BUENAVENTURA.....	Cap. Beotegui.
CADIZ.....	Cap. Garro.
EMILIANO.....	Cap. Bengoa.
NICETO.....	Cap. Larrinaga.
SATURNINA.....	Cap. Echevarría.

Además de la carga que reciben en Liverpool, admiten también con conocimientos directos desde los puertos siguientes:

SUS AGENTES

El Havre.....D. Víctor Germain.

Amberes.....Sres. A. Schmidt y C^o.

Rotterdam.....G. P. Stinman y Bwn.

Hamburgo.....Gustavo Meyers C^o.

Amsterdam.....Van Es & Van Ommeren

Consignatarios en la Habana,

Sucs. de C. G. Saenz y C^o.

OFICIOS NUM. 19.

6 ms.—Octubre 30.

COMPANIA General

TRASATLANTICA

—DE—

VAPORES CORREOS FRANCESES

PARA VERACRUZ DIRECTO.

Saldrá para dicho puerto sobre el 21 de Diciembre el vapor

Chateau Margaux.

Capitan SENSINE.

Admite carga a flete y pasajeros.

Se advierte a los Sres. Importadores que la mercancía de Francia importada por estos vapores, pagan iguales derechos que importada por pabellón español. Tarifas muy reducidas con conocimientos directos de todas las ciudades importantes de Francia.

Los señores empleados y militares obtendrán ventajas en viajar por esta línea.

De más pormenores impondrán sus consignatarios, AMARGURA 30.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Dbre. 10.

NEW-YORK & CUBA

MAIL STEAMSHIP C^o

HABANA y NEW-YORK.

Los hermosos vapores

SARATOGA,

Capitan Thomas S. Curtis.

NIAGARA,

Capitan Bennis.

MANHATTAN,

Capitan F. Stevens.

CITY OF ALEXANDRIA,

Capitan John Deaken.

CITY OF WASHINGTON,

Capitan J. W. Reynolds.

CITY OF COLUMBIA,

Capitan Mac Intosh.

CITY OF ATLANTA,

Capitan Hansen.

Con magníficas camaras para pasajeros saldrán de dichos puertos como sigue:

DE NEW-YORK

LOS MIERCOLES A LAS 4 DE LA TARDE

Y LOS SÁBADOS A LAS 3 DE LA TARDE.

Manhattan.....

Diciembre 12

City of Washington.....

15

City of Columbia.....

19

Saratoga.....

22

City of Atlanta.....

26

Niagara.....

29

DE LA HABANA

LOS JUEVES Y LOS SÁBADOS A LAS 4 DE LA TARDE.

Saratoga.....

Diciembre 13

City of Atlanta.....

15

Niagara.....

20

Manhattan.....

22

City of Alexandria.....

27

City of Columbia.....

29

Estos hermosos vapores y tan bien conocidos por la rapidez y seguridad de sus viajes tienen excelentes comodidades para pasajeros en sus espaciales camaras.

También llevan a bordo excelentes cocineros españoles y franceses.

La carga se recibe en el muelle de Caballería hasta la víspera del día de la salida y se admite carga para Inglaterra, Hamburgo, Bremen, Amsterdam, Rotterdam, Havre y Amberes con conocimientos directos.

La correspondencia se admitirá únicamente en la Administración General de Correos.

Se dan boletas de viaje por los vapores de esta línea directamente a Liverpool, Londres, Southampton, Havre y París en conexión con las líneas Cunard, White Star y con especialidad con la línea Francesa para viajes redondos y combinados por las líneas de St. Nazaire y la Habana y New-York y el Havre.

Línea entre New-York y Cienfuegos con escalas en Nassau y Santiago de Cuba.

Los hermosos vapores de hierro.

CIENFUEGOS,

Capitan L. Colton.

SANTIAGO,

Capitan Allen.

Salen en la forma siguiente:

DE NEW-YORK.

Cienfuegos.....

Diciembre 6

Santiago.....

20

DE SANTIAGO DE CUBA.

Cienfuegos.....

Diciembre 22

Santiago.....

Enero 5

DE CIENFUEGOS.

Cienfuegos.....

Diciembre 18

Santiago.....

Enero 1^o

Pasajes por ambas líneas a opción del viajero.

Para flete dirigirse a LUIS V. PLACE, Obrapia 25.

De más pormenores impondrán sus consignatarios OBRAPIA 25.

6 ms.—Julio 1^o

HIDALGO Y C^o

LINEAS "SERRA"

COMPANIA DE NAVEGACION

LA FLECHA

UNICA LINEA SEMANAL

—DE—

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

ENTRE

LIVERPOOL y LA ISLA DE CUBA

VAPORES

CAPITANES.

CAROLINA.....

A. Ugalde.

FEDERICO.....

J. A. Garcez.

PEDRO.....

J. M. Garcez.

ENRIQUE.....

R. de Aberasturi

EDUARDO.....

J. A. Larrauri.

SERRA.....

F. Luzarraga.

LEONORA.....

LONJA DE VIVERES DE LA HABANA.

VENTAS EFECTUADAS HOY LUNES 10 DE DICIEMBRE DE 1888

Pio IX, de Barcelona y escalas:			
80	serones a los 12.		
70	" a 20.		
50	" a 30.		
200	cufetes acetiunas manzanillas.		Reservado.
400	bariles uvas frescas.		
5	torron de Jijona.		\$ 42 qtl.
Ciudad de Santander, de Cádiz:			
50	latas uvas.		\$ 84 qtl.
15	" membrillo.		\$ 22 qtl.
10	botas pasas superiores.		\$ 10 rs. batea.
10	" cartones id.		\$ 4 rs. uno.
24	1/16 id. id.		\$ 23 rs.
80	sacos garbanos «Alfonso».		\$ 16 rs. @.
Mamela, de Puerto Rico:			
50	sacos café 12, Aguadilla.		\$ 203 qtl.
53	" corriente.		\$ 20 "
Cataluña, de Santander:			
5	latas de 8 lbs. mantequilla Asturias.		\$ 24 qtl.
15	" latas chorizos de Gijón.		\$ 13 rs. lata.
Ponce de León, de Barcelona:			
500	pipa vino alila «Balaguer».		\$ 50 pipa.
200	velas chicas de «Rocamora».		\$ 7 las 4 f.
Nidgara, de New-York:			
400	quesos palagrá «Mercurio».		\$ 30 qtl.
10	terceros jamones «Nebrosa».		\$ 23 qtl.
Manuel L. Villaverde, de New-York:			
50	cufetes mantequilla pura.		\$ 15 qtl.
10	terceros jamones «Melocotón».		\$ 24 qtl.
Gracia, de Liverpool:			
500	sacos arroz semilla, bueno.		\$ 74 rs. @.
Gaditana, de la Coruña:			
200	botellas sidra «Zaracina».		\$ 4 f.
25	sacos habichuelas especiales.		\$ 12 rs. @.
Almacén:			
315	sacos café Puerto Rico, corriente.		\$ 20 qtl.
20	terceros jamones «Feria».		\$ 23 qtl.
50	vinos finos de Jerez, Villalba.		\$ 8 f.
52	garrafinos ginebra «Estrella».		\$ 41 uno.
850	pipa vino navarro «Purpurea».		\$ 82 pipa.

Los precios no especificados en billetes se entenderán en ORO.

ASPECTO DE LA PLAZA.

Lunes, Diciembre 10 de 1888.

Oro español.—Abrió de 136 a 137 1/2 P., subió a 137 y cierra al tipo de apuro.

Cambios y azúcares.—Abren ambos mercados quietos.

Cotizamos:

	Comercio.	Bankeros.
Londres 60 d/v.	191 a 192	20 a 21 P.
París 60 d/v.	44 a 45	5 a 6 P.
Idem 3 d/v.	44 a 45	5 a 6 P.
Hamburgo 60 d/v.	8 a 9	38 a 40 P.
España, según plaza y cantidad, 60 d/v.	11 a 12	91 a 92 P.
España id. id. 3 d/v.	22 a 23	44 a 45 P.
E. Unidos, 60 d/v.	73 a 74	83 a 84 P.
Idem 3 d/v.	83 a 84	91 a 92 P.
Descuento Mercantil:		
8 y 10 % anual, en oro 6 billetes.		

Monedas extranjeras.—Se cotizan:

	1888.	1887.	1886.
Plata mejicana, pesos Sol.	20 a 21	20 a 21	20 a 21
" " y 1/2 lúpulos 20 a 21			
" " real fuerte, 20 a 21			
Id. mexicana, sin agujero.	7 a 8	7 a 8	7 a 8
Id. id. con agujero pesetas y medios pesos.	30 a 32	30 a 32	30 a 32
Oro americano.	15,091	47,587	61,948
Id. francés.	14,647	36,047	40,047
Libras esterlinas.	444	11,540	20,001
Greenbacks.	22,908	16,368	140,922

MOVIMIENTO DE AZÚCARES EN LOS ALMACENES DE ESTA PLAZA.

	1888.	1887.	1886.
Existencia el 1º de Enero.	9,288	18,069	5,314
Rebdo. hasta ayer.	5,883	29,488	56,634
TOTAL.	15,091	47,587	61,948
Salido hasta ayer.	14,647	36,047	40,047
Existencia actual.	444	11,540	20,001
	1888.	1887.	1886.
Existencia el 1º de Enero.	16,568	73,267	39,282
Rebdo. hasta ayer.	760,154	956,680	1,034,014
TOTAL.	776,722	1,029,947	1,073,296
Salido hasta ayer.	758,724	1,012,958	982,374
Existencia actual.	22,908	16,368	140,922
	1888.	1887.	1886.
Existencia el 1º de Enero.	322	1,771	880
Rebdo. hasta ayer.	14,356	16,563	24,119
TOTAL.	14,678	17,726	25,119
Salido hasta ayer.	14,643	17,343	22,030
Existencia actual.	35	383	3,089

COTIZACIONES DEL COLEGIO DE NOTARIOS COMERCIALES.

CAMBIOS.

	3 a 51 P.
España, según plaza, fecha y cantidad.	
Inglaterra, 60 d/v, 20 a 21 P.	
Idem contra oro del cupo español.	
Francia, francos, 60 d/v, 53 a 54 P.	
Idem contra oro del cupo español.	
Alemania, 60 d/v, 53 a 54 P.	
Idem contra oro del cupo español.	
Es ados Unidos, 60 d/v, 9 a 9 1/2 P.	
Idem contra oro del cupo español.	
Descuento Mercantil:	
8 y 10 % anual, en oro 6 billetes.	

AZÚCARES PURGADOS.

	Nominal.
Blanco tren de Derosny y Billiet, bajo a superior.	
Idem idem idem bueno a superior.	
Idem idem idem florete.	
Cogcho inferior a regular números 3/8 (T. H.).	
Id. bueno a superior, números 10/11 (T. H.).	
Quebrado inferior a regular números 12/14 (T. H.).	
Idem buenos números 15/16 (T. H.).	
Id. superior, números 17/18 (T. H.).	
Id. Florete números 19/20 (T. H.).	

CENTRÍFUGAS DE GUARAPO.

	94/96.
Mercado extranjero.—Polarización 94/96.	
Sacos: Nominal.	
Booyes: Sin existencia.	
AZÚCAR DE MIEL.	
Sin existencia.	
AZÚCAR MASCABADO.	
Sin existencia.	

SRRES. CORREDORES DE SEMANA.

	DE CAMBIOS.
D. Guillermo Bonnet, auxiliar de corredor.	
	DE FRUTOS.
D. Andrés Zayas, auxiliar de corredor.	
D. Pedro Páez, auxiliar de corredor.	
Es copia, Habana, Diciembre 10 de 1888.	
El Sñalado Presidente Interino.—José María de Montalván.	

OBLIGACIONES.

Del Crédito Territorial Hipotecario de la Isla de Cuba.	
Cédulas Hipotecarias.	
6 % interés anual.	
Id. de los Almacenes de Sta. Catalina.	
6 % interés anual.	
Bonos de la Compañía de Gas Hispano-Americana consolidada.	

TELEGRAMAS COMERCIALES (POR EL CABLE).

NEW-YORK, Diciembre 8.

Las 5:15 de la tarde.

Ouzas españolas, \$ 115-65.

Centenes, \$ 4.86.

Descuento papel comercial, 60 d/v, 41 a 61.

Cambios sobre Londres, 60 d/v, (banqueros) \$ 4.841 cts.

Idem sobre París, 60 d/v, (banqueros) \$ 4.8 francos 20 cts.

Idem sobre Hamburgo, 60 d/v, (banqueros) \$ 93.

Bonos registrados de los Estados Unidos, 4 %, a 121 1/2 ex-interés.

Centrifugas n.º 10, pol. 96, a 61.

Centrifugas, costo y flete, de 3.13/16 a 31.

Regular a buen redio, a 5.7/16.

Azúcar de miel, de 4.9/16 a 4.5.

El mercado muy firme.

Mieles, nominal.

Mantea (Wilcox) en tercenas, a 8.60.

Harina patent Minnesota, \$ 6.75.

LONDRES, Diciembre 8.

Azúcar de remolacha, a 113.

Azúcar centrifuga, pol. 96, a 16.3.

Idem regular refino, a 13.9.

Consolidados, a 95.15/16 ex-interés.

Cuatro por ciento español, 71 ex-interés.

Descuento, Banco de Inglaterra, 5 %.

PARIS, Diciembre 8.

Renta 3 %, a 83 fr. 05 cts. ex-dividendo.

NEW-YORK, Diciembre 8.

Existencias en manos hoy en New-York: 310 booyes; 52 cajás; 764,000 sacos; 52 melados.

Contra existencias en igual fecha de 1887: 2,875 booyes; 52 cajás; 1,200,000 sacos; 52 melados.

(Diario de la Marina.)

CONDICIONAL.

Hoy que la tirantez de relaciones entre el comercio importador de esta plaza y los encargados de representar el Fisco en los despachos aduaneros no ha cedido ni trazas tiene de ceder, sugieren ideas nada favorables respecto de la rectitud de miras de estos últimos.

No es, en verdad, muy ajeno a interpretaciones maliciosas el hecho de que diariamente observamos que se consigna una cantidad proveniente de multas en los estados de recaudación de la Aduana de este puerto.

Esto acusa una de estas dos cosas: que las Ordenanzas deben reformarse con toda urgencia, por ser de uso impracticable, o que el afán de lucro de los que las aplican raya en intolerable abuso.

Vamos a suponer que aquí, como en todas partes, hubiese algún importador que intentara defraudar los intereses de la Hacienda; vamos, pues, a admitir siquiera sea en hipótesis, que algunos hubieran pretendido, escudados en una vigilancia deficiente, cometer irregularidades en sus declaraciones; sería concebible, después de sufrir las primeras penalidades que los mismos castigados, por recalcitrantes que éstos fueran, habían de insistir en sus primitivos intentos?

Demás está consignar aquí la respuesta: porque la negación se desprende lógicamente.

Ahora bien; no pudiendo ser posible la razón de semejantes penas cotidianas, no ya en lo que constituye el núcleo de la respetable clase comercial; pero ni siquiera en lo que a los excepcionales casos ante citados se refiere, ¿qué significación esas internables multas?

Lo que significan es que el importador está condenado con antelación inverosímil, determinada, a sufrir los quebrantos que a los tales funcionarios les vengan en mentes, no obstante la buena fe en las declaraciones.

Adoptado tan estrecho criterio por quien, a un tiempo desempeña tres destinos, especie de Juan Palomo, tolerado por quienes mejores pruebas de legalidad están obligados a observar en casos de incompañabilidad como el presente, vano será todo el esfuerzo de la respetable clase importadora para preservar de semejantes acciones.

No conocemos país alguno donde los más leves descuidos se transformen en hechos punibles, advertida la buena fe del importador; pero aquí, desde que el Sr. Osorio, trino y uno, se halla al frente de la Aduana se ha llegado a lo inaudito.

Bien es cierto que de la probidad a lo que se está palpando media incommensurable distancia; porque cuando de lo primero se trata no se deprime, ni se veja hasta el extremo de aplicar la más dura de unas Ordenanzas, plagadas de deformidades, a quienes por razón de sus hiecas como importantes negociaciones, forman una agrupación que constituye en parte no pequeña al sostenimiento de las cargas del Estado.

Más si lo que esto tiene de excesivo no trasciende a consideraciones de otro índole como, por ejemplo, la considerable parte que en esas infinitas multas perciben los que las imponen, el caso sería más grave, puesto que no se trasladaría en tan incorruptibles funcionarios una pulcritud que solo lleva en sí el sello de condicional.

El tasajo.

Según la *Revisión Comercial* de Montevideo del 15 de Octubre, la quinena terminada en dicha fecha empezó su afluencia para carnes de buena gorda y gorda aparentes para el Brasil, debido a las noticias poco satisfactorias de aquel mercado; pero cerraba con mejor aspecto por la escasez de artículo especial, que comenzaba a ser solicitado.

En los saladeros de Montevideo no quedaba existencia disponible.

Para la Habana, dice, la demanda ha sido bastante limitada, pero los precios hasta ahora se van sosteniendo con bastante firmeza.

He aquí las operaciones de la quinena: 900 fardos buena gorda y gorda del Salto, a 36 reales fuertes quintal.

1,500 fardos gorda de Montevideo, a 38 reales fuertes quintal.

9,000 quintales habanera de Mocoretta, a 27 reales fuertes quintal.

6,000 quintales habanera de Montevideo, a 28 reales fuertes quintal.

Una última hora hemos conocido los siguientes negocios, efectuados después de escrita la reseña.

Del Saladero del Salto se han vendido como 10,000 quintales buena gorda y gorda, a precio reservado, que se supone arriba de 36 reales fuertes quintal, a bordo, puesta en este puerto, por cuenta del vendedor.

Las existencias que tenía el saladero de D. Enrique Vellozo y San Martín están fuera

de plaza, por lo que se supone se hayan vendido o efectuado alguna combinación.

Para la Isla de Cuba se han vendido dos cargamentos a 27 reales fuertes, siendo uno del Tuyu, compuesto de 5,500 quintales que cargará el buque español *Guatavo* y el otro de la Ensenada, compuesto de 7 a 8,000 idem, que recibirá la barca española *Maria Teresa*.

Mas sobre el cabotaje.

Varios Sres. comerciantes han manifestado al *Diario* de Cienfuegos, que a pesar de ser la línea natural de transporte de efectos entre la Habana y Cienfuegos por la costa del Sur, en razón a la economía, los inconvenientes y trabas que se ponen al cabotaje, la hacen lúbrica, no obstante la nueva tarifa rebajada que ha puesto en planta la empresa de vapores de Menéndez y C.

Le extraña muy mucho al estimado colega que existan esas trabas en el cabotaje, porque no se comprende que se extienda el rigor en un tráfico en el cual se llenan ciertas formalidades puramente para evitar el caso poco probable del transporte de efectos de fraude, que, después de todo, lo mismo podría transitar por los vagones de los ferrocarriles.

Vea esto la Intendencia General de Hacienda, y con arreglo a la lógica y a las necesidades prácticas, barra las trabas que existen, impropias de una dirección sensata e inteligente.

Venta de azúcar nuevo.

Según los periódicos de Sagua, el día 6 se han vendido en aquella plaza los primeros 1,250 sacos de azúcar centrifuga, que en la próxima zafra produzca el ingenio *Jagua*, a 61 reales, base 96, con 6,000 pesos de anticipo.

Lonja de viveres.

Debidamente constituida la sociedad anónima «Lonja de Viveres de la Habana» tiene establecido provisionalmente su centro de contratación, donde se hallaba el anterior, 6 sea en Lamparilla núm. 2.

Componen su Junta Directiva los siguientes señores:

Presidente.

D. Joaquín Martínez de Pinillos.

Vice-Presidente.

D. Pascual Otamendi.

Tesorero.

D. José Balcells.

Contador.

D. Rufino Romero.

Vocales.

D. Carlos García Cué.

Manuel Coro.

Félix Vives.

Hugo Higgs.

Marcelino González.

José García Blanco.

Manuel Pita.

Santiago García.

José Puig y Mayola.

Antonio Grifol.

Secretario.

D. Manuel Marzan.

El primer fruto.

Ha llegado a los Almacenes de Hacienda la primera partida de azúcar de la zafra que comienza, consistente en 144 sacos centrifuga del ingenio *Fortuna*, del Sr. Barbon.

Vapores de travesía.

Al amanecer de hoy domingo 9 llegó sin novedad a Cádiz el vapor-correo *Ciudad de Cádiz*.

El sábado por la tarde llegó a New-York el vapor *México*.

Según telegrama recibido el vapor español *Federico* salió de Santander para este puerto el jueves 6 del corriente.

El vapor español *Pedro* salió el sábado 8 del corriente de Liverpool para la Habana con escala en Santander.

NOTICIAS.

El Sr. D. Aquiles Solano, celoso piloto inspector del reconocimiento de buques, nos ha remitido el siguiente estado numérico del movimiento de pasajeros en este puerto, durante el mes de la fecha, con inclusión de los militares y los de tránsito:

	Entradas.	Salidas.	Total.
De la Península y Puerto Rico.	389	2578	99
De Tampa y Cayo Hueso.	45	402	124
De Méjico.	70	123	193
De New-York, Colombia, Jamaica, St. Thomas, &c.	70	123	193
Total.	509	3176	47

Para Puerto Rico y la Península (Vía directa).

Para Cayo Hueso y Tampa.

Para New-York y Colombia.

Para St. Thomas, &c.

RESUMEN.

	Entradas.	Salidas.	Total.
Diferencia a favor de la población.	376	230	226
Idem en contra.	230	376	146

Habana, 30 de Noviembre de 1888.—El Piloto Inspector, Aquiles Solano.

—De Real Orden han sido concedidas las siguientes patentes de invención:

A Mr. Robert Marshall, de Londres, uno de 20 años, por mejoras en hornos para calderas de vapor.

A los Sres. John Lowman y John Howard, de Londres, uno de 20 años, por mejoras en el procedimiento de fabricación de tapones de cochino.

A Mr. George W. Verigatis, de Galeshead, Inglaterra, uno de 20 años, por mejoras en la construcción de cuerdas con marmotas o cordales de alambre redondo o seccional.

A Mr. Richard Watkins, de Norwold, de Inglaterra, uno de 10 años por mejoras en la construcción y manejo de buques propios para emplearse debajo del agua.

A Mr. John J. Thornicroft, de Cleinrich, Inglaterra, uno de 10 años, por mejoras en los generadores de vapor.

—Dice la Alcaldía Municipal: Conforme con lo que se ha servido acordar el Excmo. Sr. Gobernador General en 25 de Noviembre próximo pasado; el Excmo. Sr. Alcalde Municipal ha dispuesto que sin perjuicio de lo que se proceda en la forma que se determine el cobro de la contribución que marca la tarifa 22 epígrafe del 91 al 105 y el epígrafe 24 de la tarifa 52 de la Instrucción para el cobro del impuesto de subsidio industrial, se conceda un plazo improrrogable de veinte días a contar desde la fecha, para que los industriales comprendidos en las tarifas y epígrafes citados se presenten en el Negocio de la Aduana.

—Dice la Alcaldía Municipal: Conforme con lo que se ha servido acordar el Excmo. Sr. Gobernador General en 25 de Noviembre próximo pasado; el Excmo. Sr. Alcalde Municipal ha dispuesto que sin perjuicio de lo que se proceda en la forma que se determine el cobro de la contribución que marca la tarifa 22 epígrafe del 91 al 105 y el epígrafe 24 de la tarifa 52 de la Instrucción para el cobro del impuesto de subsidio industrial, se conceda un plazo improrrogable de veinte días a contar desde la fecha, para que los industriales comprendidos en las tarifas y epígrafes citados se presenten en el Negocio de la Aduana.

—Dice la Alcaldía Municipal: Conforme con lo que se ha servido acordar el Excmo. Sr. Gobernador General en 25 de Noviembre próximo pasado; el Excmo. Sr. Alcalde Municipal ha dispuesto que sin perjuicio de lo que se proceda en la forma que se determine el cobro de la contribución que marca la tarifa 22 epígrafe del 91 al 105 y el epígrafe 24 de la tarifa 52 de la Instrucción para el cobro del impuesto de subsidio industrial, se conceda un plazo improrrogable de veinte días a contar desde la fecha, para que los industriales comprendidos en las tarifas y epígrafes citados se presenten en el Negocio de la Aduana.

—Dice la Alcaldía Municipal: Conforme con lo que se ha servido acordar el Excmo. Sr. Gobernador General en 25 de Noviembre próximo pasado; el Excmo. Sr. Alcalde Municipal ha dispuesto que sin perjuicio de lo que se proceda en la forma que se determine el cobro de la contribución que marca la tarifa 22 epígrafe del 91 al 105 y el epígrafe 24 de la tarifa 52 de la Instrucción para el cobro del impuesto de subsidio industrial, se conceda un plazo improrrogable de veinte días a contar desde la fecha, para que los industriales comprendidos en las tarifas y epígrafes citados se presenten en el Negocio de la Aduana.

ciado de carruajes y lanchas de esta Secretaría, a fin de proveer del permiso de circulación y de la chapa metálica dispuesta por circular de 2 de Octubre de 1887.

Así, pues, los dueños de toda clase de vehículos que circulen por esta ciudad aunque pertenezcan a otras jurisdicciones y los dueños de lanchas matriculadas en este puerto a quienes se refieren los epígrafes citados, presentarán junto con su cédula personal, dos planillas declaratorias del objeto sobre el cual recae el impuesto; debiendo ir acompañadas de los actuales documentos de circulación y de la chapa metálica correspondiente al año económico próximo pasado con objeto de renovar dichos documentos.

—El Piloto Inspector de buques, D. Aquiles Solano, delvino en el vapor americano *Olivette*, que salió el sábado para Cayo Hueso y Tampa, a un individuo blanco que se había ocultado a bordo de dicho buque, con el objeto de emprender viaje, sin haber llenado las formalidades necesarias.

—Refiere *El Imparcial* de Trinidad, que han pasado de manos unas 600 cabezas de ganado vacuno, de año a madre, al *barrer* a 81 \$ cabeza, existiendo de un potrero arrendado.

También se ha hecho días hace la venta de unos 50 a 60 toros, para trabajos en un ingenio, a precio reservado.

—Según el mismo colega, *Manaca-Inzaga* y *Cañanabo* es probable sean de los ingenios del Valle que comiencen primero la molienda.

El primero se creé haga una zafra de 600 a 700 booyes de masecado, y el último 3,000, de centrifuga.

—Se han vendido en Sagua las mieles que en la próxima zafra produzca un ingenio de la costa—cuatrocientos booyes poco más o menos—a un precio equivalente a 17 pesos booy de 175 quintos, en el puerto, con 4,000

Arturo Inglada y comp.: 299 id. de id., 10
cestos barro obrado, 1 cazo, 30 juegos
horquillas, 1 caso y 30 barriles pintura, 3
casos azules y 17 bultos ferreteria.

(PARA CIENFUEGOS.)

Gándara hermanos: 100 sacos arroz y 50
batacos.

Otto D. Droop: 140 y 20 piezas maquina-
ria.

Perez, Olaseaga y comp.: 3 bultos ferrete-
ría y 500 calderos de hierro.

P. Capetillo: 2 y 5 fardos tejidos.

C. Cazes y comp.: 2 fardos y 1 y 1/2 id., 2
id. y quincalla, 1 perfume.

Alvarez, Llano y comp.: 425 sacos arroz.
W. B. Lloyd: 83 id. id.

Perez y hermano: 3 bultos ferreteria.

Arriabarrena y Trujillo: 27 id. id.

F. Gutierrez: 3 huacales barro, 5 cascos
vidrios y 1 bulto muestres.

Castaño e Intrigado: 4 id. id. y 100 sacos
arroz.

(DE SANTANDER PARA LA HABANA.)

I. Amiel y comp.: 28 fardos algaratas.

L. Ruiz y comp.: 600 sacos harina.

F. G. Camino: 218 id. id.

J. Balcells y comp.: 150 sacos harina.

Maribona, García y comp.: 350 id. id.

Elías Illera e hijo: 444 id. id. y 1 barril vi-
no.

Coro, Quesada y comp.: 218 sacos harina.

G. Illera: 200 id. id.

Badia y comp.: 108 id. id.

R. Romero y comp.: 100 id. id.

Willi hermanos: 500 id. id.

J. Rafeas y comp.: 400 id. id.

Fernandez Carrillo y comp.: 109 id. id. y
700 conservas.

Rogelio Mata: 51 barriles clavazon y 88
rollos alambre.

R. M. y comp.: 7 fardos sacos de yute y 1
caso pintura.

M. Alonso: 97 y 250 id. id. y 1
y 1/2 id. id.

A. Astorqui: 16 fardos algaratas.

Suñeres de C. G. Saenz y comp.: 190 y
vino.

J. Quintana y comp.: 1 y 1/2 fardos de fuego.
Uriarte y San Martín: 1 y 1/2 id. id.

V. Perez y comp.: 118 y 254 id. id. y 254 pi-
pa vino.

(PARA MATANZAS.)

Angel Ortiz: 6 barriles vino.

G. Illera: 100 sacos harina.

J. Suris y comp.: 200 id. id.

Pedro Ampudia: 80 barriles vino y 201 y
conservas.

(PARA SAGUA.)

Amérguez y comp.: 100 sacos harina.

G. Illera: 200 id. id.

(PARA CAIBARIEN.)

Marqués de Hazas: 218 sacos harina.

Elías Illera y cp.: 218 id. id. y 69 y con-
servas.

(PARA GUANTANAMO.)

G. Illera: 190 sacos harina.

C. Braut y comp.: 8 fardos algaratas.

(PARA SANTIAGO DE CUBA.)

G. Illera: 470 sacos harina.

Mas y comp.: 30 y conservas.

Suñeres de C. G. Saenz y comp.: 30 y
vino.

(PARA CIENFUEGOS.)

Pons y comp.: 34 y conservas.

Cardona, Hartasánchez y comp.: 117 ba-
rilles papas.

Castaño e Intrigado: 300 sacos sal de espuma
y 204 sacos harina.

Gándara hermanos: 200 id. id.

Elías Illera y comp.: 100 id. id.

(DE LA CORUÑA PARA LA HABANA.)

Otamendi, luo y comp.: 231 tabales sar-
dinas.

García, Serra y comp.: 588 sacos cebollas
y 709 conservas.

San Roman, Castro y comp.: 3 y 2 id.,
2 jamones, 800 y 460 sacos cebollas, 7 ces-
tos y 239 y castañas, 100 sacos papas y 47 sa-
cos nueces.

Fernandez Carrillo y comp.: 50 sacos ha-
biachuelas.

Suñeres de C. G. Saenz y comp.: 10 y cho-
colate.

M. Calvo y comp.: 20 y id.

Veiret, Lorenzo y comp.: 141 tabales sar-
dinas.

L. Ruiz y comp.: 107 id. id.

F. Gonzalez: 5 bocoyes vino.

M. Pastell: 1 y piano.

A. Escalaga: 1 barril vino.

Alonso, Jauma y comp.: 1 pipa vino, 1 y
2 barriles sardinas, 4 y embutidos, jamo-
nes, quesos y otros.

Aurelio Alvarez: 75 sacos habichuelas.

Orden: 100 y castañas.

(PARA MATANZAS.)

J. Suris y comp.: 1 y 1/2 jamones, 21 sacos
nueces, 50 y castañas y 400 sacos cebollas.

(PARA SANTIAGO DE CUBA.)

C. Braut y comp.: 350 sacos cebollas, 16
sacos nueces, 50 y castañas y 1 y 1/2 jamones.

(PARA CIENFUEGOS.)

Planas y Sanchez: 1 y 1/2 id., 100 sacos cebo-
llas, 15 y castañas y 7 sacos nueces, 1 y 1/2
casos de carton.

Castaño e Intrigado: 100 sacos cebollas, 20
y castañas, 8 sacos nueces y 2 y 1/2 jamones.

435 LIVERPOOL y escalas en 20
dias vap. esp. LEONORA, cap.
Allegria, tons. 1,896, trips. 33, 4 Deulofeu,
hijo y comp.—A las 12.

(DE LIVERPOOL PARA LA HABANA.)

Consignatarios: 1 y 2 sacos muestres.

Higgins y comp.: 100 barriles cerveza y
125 cajitas quesos.

A. Bermudez: 250 y quesos.

A. Griplink: 50 y id.

E. Mejer y comp.: 5 y 1/2 jamones.

Enesto Aguilera y comp.: 13 y higos, 10 y
galletas, 2 sacos loza, 50 y 1/2 id. id., 303
y aguas minerales y 40 y planchas de hierro
galvanizadas.

José Balaguer: 100 y bacalao.

D. R. Clarke: 400 y id.

E. Ruiz y comp.: 500 sacos arroz.

Whimster y Watson: 500 id. id.

T. J. Weathy: 700 id. id.

F. Garcia: 350 id. id.

Mac Kay, Wilson y comp.: 250 id. id.

Gondie, Kieherer y cp.: 10 y mantequilla.

Bahr, Behrend y Ross: 18 y higos y 30
tambores lejía para jabon.

Cruellas, hermanos y comp.: 30 tambores
y 3 sacos lejía para jabon.

Modesto Alonso: 1 y fardo id.

José María García y comp.: 1 y fardo id.

Verni, Arenal y comp.: 4 id. id.

Adolfo Lenzano: 7 id. id.

Idañez, Noriega y comp.: 9 id. id.

Maribona, García y comp.: 2 id. id.

Segundo García Tuñón: 4 id. id.

Nicolas Azcarate: 1 y fosforos.

Evello Fernandez: fardo tejidos.

Daniel Ruiz y comp.: 3 id. id.

Alvarez, Fernandez y comp.: 5 id. id.

Villasano, Muela y cp.: 2 fardos y 4 y id.

P. Rodriguez, Maribona y comp.: 1 y 3
fardos id. id.

P. Solis: 1 id. id.

A. Morante: 1 id. id.

Casuso, Dirube y comp.: 1 y id.

José Alonso: 1 y id. y quincalla.

Alberto García y comp.: 10 y planchas de
hierro y 1 y quincalla.

José Sáenz: 1 y papel secante, 5 y 6 pio, 2 y
instrumentos de cirugía y farmacia, 6 y dro-
gas.

Ortiz, Allende y comp.: 1 y sombreros de
paja y 1 y muestres.

H. Salvador Vidal y comp.: 50 y aguas
minerales.

S. Gilberg y comp.: 114 barriles vacíos de
hierro galvanizado.

J. P. Scull: 3 y plantas y 1 caso abono.

Martinez y Suarez: 2 y calzado.

José Roos: 1 y sombreros de paja y otros.

Pielago y comp.: 1 y id. de hielos y 1 y
tejidos.

F. Solozabal: 1 y hilo acarreto.

R. Maristany y comp.: 1 y corsés de al-
godon.

J. Martirene: 1 y tejidos, 1 y id., quincalla
y otros.

Virtud de Abadens: 5 y tinta de imprenta
y aceite linaza, 49 fardos papel.

Barandiarán y hermanos: 19 id. id.

Aguilera y García: 627 calderos de hierro,
2 sacos pintura y 11 bultos ferreteria.

Alberdi y Lasra: 8 id. id.

Laureano Cagigal: 523 id. id.

Benito Alvarez y comp.: 9 id. id.

Lastra y comp.: 412 id. id. y 5 fardos sa-
cos de yute.

J. Quintana y comp.: 7 bultos ferreteria.

Urquiolá, Diaz y comp.: 15 id. id. y otros.

Ramos y Castillo: 2 id. id.

Tijero y comp.: 22 id. id. y otros, 15 latas
sosa caustica y 4 y muestres.

Ursandín, Alvarez y comp.: 6 bultos fe-
rreteria.

Uriarte y comp.: 243 id. id.

R. Perez: 11 id. id.

Isaí y comp.: 7 id. id., 14 y ladrillos para
limpiar, 2 sacos pintura y 4 cuñetes jabon
blanco.

Castro, Fernandez y comp.: 12 barriles
drogas.

Juan Lavielle y comp.: 5 huacales barro
obrado.

Orden: 11 y 2 sacos ferreteria, 1 rollo
cabo de alambre, 1 y aceite linaza, 1 y cueros
y otros, 1 y sombreros.

(PARA MATANZAS.)

Bea, Bellido y comp.: 1,500 sacos arroz, 25
batacos, 20 barriles cerveza, 100 fogones y
150 calderos de hierro, 600 atados flejes de
hierro y 19 bultos ferreteria.

Bartlett, Parle y comp.: 40 y sidra.

(PARA GUANTANAMO.)

P. Soler y comp.: 40 y quesos, 200 sacos
arroz, 50 y aceite oliva, 52 y frutas, 14 y con-
servas, 4 y galletas, 4 y velas, 18 y 8/2 barra-
cas vino.

Arturo Inglada y comp.: 1 y cueros, zapato-
s y otros.

C. Braut y comp.: 1 y id. id. 6 id.

Ferrocarril de Guantánamo: 411 tubos de
barro para desagüeros.

(PARA SANTIAGO DE CUBA.)

Brooks y comp.: 1 y sacos muestres y 13 fa-
dos sacos de yute.

David S. de Jongh: 1 y perfume.

Marques, hermanos y comp.: 3 barriles
pintura, 10 y planchas de hierro para techos
y 1 caso ferreteria.

Herrera, Rodriguez y comp.: 2 id. id.

Luis Carlos Bottino: 1 y manteca de cacao,
cápsulas de estano y otros.

Orden: 2 y cápsulas para botellas.

(PARA CIENFUEGOS.)

Villar y comp.: 1 y muestres, 1 y vidrio, 1
y rodillo tornillo y 1 y tejidos.

Miguel Valls: 200 piezas de mármol.

Antonio Copper: 1 y ferreteria.

Perez, Olaseaga y comp.: 25 bultos id., 1
caso pintura, 1 y aceite linaza, 571 calde-
ros y 135 anafes de hierro.

García y comp.: 4 y 4 y piezas maquinaria
para azucar y 1,000 sacos arroz.

W. B. Lloyd: 500 id. id.

Cardona, Hartasánchez y comp.: 2 sacos
pintura.

C. Cazes y comp.: 1 fardo tejidos.

(DE SANTANDER PARA LA HABANA.)

Coro, Quesada y comp.: 200 sacos harina.

L. Ruiz y comp.: 888 id. id.

J. Rafeas y comp.: 200 id. id.

Gonzalez y Esquerro: 1,208 id. id.

I. Zamora: 4 y algaratas.

I. Amiel y comp.: 400 y castañas.

Martinez, Medez y comp.: 100 sacos ha-
rina.

Expreso de Pegudo: 24 y vino.

José Garvino: 504 y pipa vino.

R. Torregros: 2 y chocolate.

A. S. Telleria: 1 y escabeche.

S. Vales y comp.: 1 y hojas eucaliptus.

R. Romero y comp.: 100 sacos harina.

A. Munategui: 15 fardos algaratas y 38
y mantequilla.

Otamendi, hermano y comp.: 15 fardos
algaratas.

J. Astorqui: 100 y conservas y 47 barriles
vino.

J. A. Moré: 2 y impresos y otros.

E. Larrazabal: 8 sacos castañas y 1 barril
vino.

Suñeres de C. G. Saenz y comp.: 106 ba-
rilles castañas.

Freundes y comp.: 69 y mantequilla y 20 y
embutidos.

Manuel Lopez y comp.: 184 y frutas.

G. Illera: 218 sacos harina y 135 sacos sal-
vado.

Orden: 12 y chorizos, 2 y vino, 1 y idem y
chorizos, 200 fardos papel.

(PARA MATANZAS.)

Francisco Diaz: 3 y retrato.

M. C. Galindez: 100 fardos sacos de yute.

J. Suris y comp.: 100 sacos harina.

Bea, Bellido y comp.: 200 id. id. y 20 ba-
rilles zinc.

L. Deetjen y comp.: 100 sacos harina.

(PARA SANTIAGO DE CUBA.)

Sue. de Claudio G. Saenz y comp.: 200
fardos papel y 50 y sidra.

(PARA CIENFUEGOS.)

García y comp.: 100 sacos sal.

Castaño e Intrigado: 300 sacos harina.

Cardona, Hino y comp.: 100 sacos harina.

Orden: 20 sacos castañas y 14 sacos nueces.

(DE LA CORUÑA PARA LA HABANA.)

Veiret, Lorenzo y comp.: 25 sacos nueces,
90 sacos castañas y 300 tabales sardinas.

J. A. Bances: 50 y pescado y 200 tabale
sardinas.

F. García Castro: 25 sacos nueces.

Suñeres de C. G. Saenz y comp.: 125 tabales
sardinas.

Suñeres de C. G. Saenz y comp.: 3 y ajos, 154
cestos y 37 sacos papas y 138 sacos cebollas.

J. Balcells y comp.: 80 id. id. y 110 y cas-
tañas.

A. Astorqui: 150 tabales sardinas.

Rufino Romero: 62 id. id. y 4 y id. en sal-
muer.

Orden: 1,047 y 88 sacos castañas y 243
sacos papas.

(PARA MATANZAS.)

L. Carriber y comp.: 6 y 21 tabales
sardinas.

(PARA CUBA.)

Mas y comp.: 12 id. y 6 y id.

(PARA CIENFUEGOS.)

J. A. Zárate: 7 y 21 tabales sardinas.

Orden: 40 tabales y 6 y id., 140 sacos, 67 y
100 sacos papas y 150 id. cebollas.

(DE CÁDIZ PARA LA HABANA.)

José María Pargó: 1 y herramientas, 4
bultos fardos, 1 y 1/2 bomba, 1/2 pipa, 2
barriles y 100 y vino.

Veiret, Lorenzo y comp.: 6 botas y 214
barriles vino.

Fernandez Carrillo y comp.: 500 y higos.

R. Romero y comp.: 164 y aceite de oliva.

Sedano y Mata: 100 y y 82 barriles vino.

San Roman, Castro y comp.: 60 y aceite
de maní, 200 sacos garbanzos, 17 y frutas,
500 sacos sal comun, 144 y y 172 sacos casta-
ñas.

J. Barranco: 1 y ropa y dulce.

J. Astorqui: 95 sacos garbanzos y 100 y
castañas.

García y Trascastro: 13 toros, 25 sacos tri-
go y 7 id. paja.

Sue. de Gonzalez: 25 y vino de Jerez.

Suñeres de C. G. Saenz y comp.: 12 y vino.

B. Pihero: 1 y cuadro al óleo.

Muñoz y comp.: 30 y vino de Jerez.

Delgado Jobanca: 62 pipas id. id. y 1 y
carreles.

Lob y comp.: 8 y vino.

L. Ruiz y comp.: 125 y aceite, 25 seras y
1,000 barriles acitunas y 277 barriles uvas.

Otamendi, hermano y comp.: 8 y 1,150
barriles acitunas, 2 seras y 10 y alcaparras.

Orden: 3 pipas vino, 32 barriles y 200
vinos, 4,923 y pastas para sopa, 253 y 5 sa-
cos castañas, 60 sacos garbanzos, 200 serones
ajos, 1,500 y aceite oliva y 1,300 barriles aci-
tunas.

(PARA MATANZAS.)

Bea, Bellido y comp.: 150 y aceite, 30 sa-
cos garbanzos.

J. Suris y comp.: 400 y aceite, 4 seras y 5
y alcaparras, 3 y 250 cuñetes acitunas.

(PARA SANTIAGO DE CUBA.)

Villar y comp.: 402 barriles acitunas y
50 y aceite.

Elizjo Ros y comp.: 150 y aceite.

L. C. Bottino: 2 barriles vino 1 y aguar-
diente.

Sue. de Claudio G. Saenz y comp.: 3 y
250 barriles acitunas, 30 y castañas y 300 y
aceite.

Orden: 1,000 y pastas para sopa y 30 sacos
garbanzos.

(PARA CIENFUEGOS.)

Orden: 600 y pastas para sopa, 140 sacos
garbanzos, 1 y 500 sacos acitunas.

García y comp.: 4 seras y 5 y alcaparras,
90 sacos garbanzos, 750 barriles y 3 y aci-
tunas, 167 y aceite y 67 seras ajos.

Castaño e Intrigado: 302 y aceite y 730 ba-
rilles acitunas.

Gándara hermano: 25 y castaña.

436 ANNAPOLIS (N. E.) en 28
dias vap. am. LEWIS K. CUMBERLAND,
cap. Webber, tons. 392, trips. 7, 4 Diaz y
Alvarez.—A las 12.

Consignatarios: 22,098 piezas madera de
pino blanco.

437 FILADELFA en 14 dias gol.
cap. Nelson, tons. 497, trips. 7, 4 L. V. Pla-
ce.—A las 12.

Consignatario: 711,200 kilos carbon de pie-
dra.

438 VERACRUZ y escalas en 5 dias
vap. am. CITY OF WASHINGTON,
cap. Reynolds, tons. 1,650, trips. 64,
4 Hidalgo y comp.—A las 8.

De tránsito.

DIA 10.

La última hora quedaba en puerto vi-
sítándose, el vap. am. City of Atlanta.

SALIDAS DE TRAVESIA.

DICIEMBRE 7.

CAYO HUESO gol. am. MINNIE IRVIN,
cap. Pinder.

DIA 8.

CAYO HUESO y Tampa vap. am. ORI-
VETTE, cap. Mc Kay.

BALTIMORE bea. norg. NEPTUN, capitan
Tobiasen.

DIA 9.

MONTEVIDEO berg. esp. LILORET, capitan
Cabrera.

CORUÑA, Santander y Havre vap. franc.
CHATEAU QUEM, cap. Le Chapelain.

DIA 10.

NEW-YORK vap. am. CITY OF WASHING-
TON, cap. Reynolds.

PROGRESO y Veracruz vap.-correo español
CATALUÑA, cap. Jaureguizar.

PUERTO RICO y escalas vap. esp. MANUE-
LA, cap. Ventura.

DESFACHADOS DE TRAVESIA.

CAYO HUESO y Tampa vap. am. ORI-
VETTE, cap. Mc Kay, Lawton hermanos.

103 tercetos tabaco.

9,500 tabacos torcidos.

250 cajetillas de cigarros y efectos.

CORUÑA, Santander y Havre vap. franc.
CHATEAU QUEM, cap. Le Chapelain, Bri-
dard, Montros y comp.

584 tercetos tabaco.

1,666,226 tabacos torcidos.

11,540 cajetillas de cigarros.

10,653 kilos picadura.

120 kilos cera amarilla y efectos.

NEW-YORK vap. am. CITY OF WASHING-
TON, cap. Reynolds, Hidalgo y comp.

1,800 sacos azucar.

1,284 tercetos tabaco.

3,086,300 tabacos torcidos.

4,433 kilos picadura y efectos.

PROGRESO y Veracruz vap.-correo español
CATALUÑA, cap. Jaureguizar, M. Calvo y
comp.

500 cajetillas de cigarros y efectos.

ABRIERON REGISTRO HOY.

VERACRUZ, Kingston y escalas vap. ing.
DEE, cap. Buckler, Francke, hijos y comp.

BUQUES CON REGISTRO ABIERTO.

CANARIAS berg. esp. MOREY, cap. Ca-
brera, Antonio Sereno y comp.

PUERTO RICO y escalas vap. esp. MANUE-
LA, cap. Ventura, Sobrinos de Herrera.

POLIZAS CORRIDAS.

DICIEMBRE 7.

Sacos azucar.....	1,800
Tercetos de tabaco.....	1,392
Tabacos torcidos.....	3,106,250
Cigarros, cajetillas.....	310,623
Kilos picadura.....	4,457

PUERTOS DE LA ISLA.

CIENFUEGOS Entradas
Diciembre 6—Vap. esp. PLO IX, 2,658,
Llorea, Barcelona y escalas

Salidas
No hubo.

En puerto
Berg. esp. SENSAT, 168, Maristany.
Brg. esp. SOBRANO, 817, Maristany.
Brg. esp. HUGO, 163, Sala.
Gl. am. Hattie H. Barbour, 286, Fletcher.

SAGUA LA GRANDE Entradas
Diciembre 23—Brg. am. E. H. Williams,
96 de South America, Pascagoula
Gol. am. Mina Belle, Thompson.

Salidas
No hubo.

En puerto
Brg. ing. NORAH Wiggins, 484, Lawrence.
Brg. esp. FELICIANA, 300, Gonzalez.
Gol. am. Georgia, 333, Coffin.

NEUVITAS Entradas
Diciembre 3—Vap. esp. CAROLINA, 1,350,
Aldamiz, Liverpool y escalas

Salidas
No hubo.

En puerto
Brg. am. Harriet G., 247, Stanley

SANTIAGO DE CUBA Entradas
Diciembre 6—Vap. am. Santiago, 1,696,
Allen, Cienfuegos

Salidas
No hubo.

En puerto
Vap. ing. Chancellor, 1,371, Lynnas.
Brg. am. G. de Zald, 453, Miller.
Brg. ital. Gaetano, Lezzano.
Brg. esp. Sorpresa, 215, Vidal.
Brg. esp. Sorpresa Romano, 181, Macid.
SANTA CRUZ DEL SUR Entradas
Noviembre 9—Gol. am. Melissa Trask, 225,
Trask, Bangor

Salidas
No hubo.

MANZANILLO Entradas
Noviembre 12—Vp. nor. Alert, 559, Kanitz,
New-York, via Port de Paix

Salidas
Noviembre 23—Vap. nor. Alert, Kanitz,
New-York

En puerto
Vap. ing. Ardangorm, 1,043, Cameron.
Brg. ing. Harry e Arbuey, 228, Tobin.

BUQUES SURTOS EN PUERTO.

DICIEMBRE 10.	1888.	1887.	1886.
Vapores.....	9	9	13
Fragatas.....	12	12	14
Bergantines.....	5	13	16
Goletas.....	8	...	9
Total.....	34	34	52

EL MAS SELECTO VINO DE MESA.

MEDOC ESPAÑOL.

UNICOS IMPORTADORES EN LA ISLA DE CUBA,
LOS SRES. JAUREGUIZAR, GARRIDO Y C^{as}

"EL NUMERO 4."

Dirigirse para pedidos a estos señores RICLA 83, 6 en la Lonja de Viveres á don
Máximo Ribero.

SE IMPORTA EN MEDIAS Y BOTELLAS ENTERAS.

8ms. Setbre. 11.

Forjas de los Corrales de Buelna.
(PROVINCIA DE SANTANDER.)
Director José María Quijano.

Hierros laminados,
Puntas de Paris,
Ambres,
Cadenas,
Flejes

REPRESENTANTE EN LA ISLA DE CUBA:
ROGELIO MATA.
—HABANA. 3 m.-Octbre. 1º

APERTURA DE ESCOTILLAS.

Habiendo entrado en este puerto proce-
dente de Liverpool y escalas el vap. esp.
Alava, cap. Albóniga, con carga general
y se avisa á los interesados en ella que está
nombrado D. J. Santanueva para presen-
ciar la apertura de las escotillas y recono-
cer la estiva durante la descarga.—Habana,
Diciembre 10 de 1888.—Sucesores de C. G.
Saenz y C^{as}.

Procedente de Liverpool, Santander y
Coruña ha entrado en este puerto el vap.
esp. Castellano, capitan D. J. M. Ozamiz,
con carga general y se avisa á los intere-
sados en ella que está nombrado D. Juan
Cimiano para presenciar la apertura de las
escotillas y reconocer la estiva durante la
descarga.—Habana, 10 de Diciembre de 1888.
C. Blanch y C^{as}.

ANUNCIOS VARIOS.

C. HODGKINS & SONS.
MARLBORO, N. H. E. U. DE A.

Fabricantes de maquinaria para carpinte-
ros, cepilladores, machienbradoras, sierras
de cinta y toda clase de máquinas para la-
brar maderas.

Arteses hidráulicos y rastrillos.

Entregas libres de fletes y derechos en
cualquier punto.

Pidanse catálogos y listas de precios á

J. RZ. ZAYAS.
CORREOS: APARTADO NUMERO 271.
HABANA.

SEAMLESS RUBBER COMPANY.
55 Daguet St., New-Haven, Conn.,
E. U. DE A.

Fabricantes de toda clase de objetos de goma
sin costura, tales como: Jeringas, Dedales, Ma-
naberas, Botellas, Pelotas, Vejigas, Guantes,
Baudas para puertas, Audios para la dentición,
Bolsas para enfermos, Bolsas para nieve, &c., &c.
Unicos Agentes para la exportación: United
States Manufacturers Export Co. for Mexico,
Central and South America, núms. 231, 233 y
235 Washington St. Chicago Ill., and 96 y 98
Maiden Lane, New-York.—Pidanse Catálogos y
listas de precios, mercancías entregadas libres de
fletes y derechos en todos los puertos de los Es-
tados Unidos.

BARKER MANUFACTURING Co.
33 Friendship Street, Providence R. I.
E. U. DE A.

Fabricantes del mejor boton para cuellos, y
asegurador de corbata combinados, el mejor y
un bonito que hasta hoy se ha producido. Se
hacen de dos clases, núm. 1 oro de 12 kilates
relleno en todas sus partes, y núm. 2 oro de
12 kilates hueco. Este boton es muy cómodo, se
pone fácilmente, nunca se descompone y no
huello los ojos.—Marcas de fabrica "THE
BARKER"—Unicos agentes para la exportación:
United States Manufacturers Export Co. for
Mexico, Central and South America, núms. 231,
233 y 235 Washington St. Chicago Ill., and 96 y
98 Maiden Lane, New-York.—Pidanse Catálogos y
listas de precios, mercancías entregadas libres
de fletes y derechos en todos los puertos de los
E. U.

E. W. STILES Y C^{as}
HARTFORD CONNECTICUT, E. U. DE A.

FABRICANTES DE TINTEROS.

Especialidad de tinteros de suspensión para
usarlos en ferrocariles, vehiculos, buques, y en
general buenos para ser adaptados á cualquier
número sin riesgo de que se deteriore la tinta.
Unicos agentes para la exportación: United
States Manufacturers Export Co. for Mexico,
Central and South America.

Núms. 231 y 233 Washington St. Chicago Ill.
and 96 y 98 Maiden Lane, N. Y.

E. U. DE A.

Pidanse catálogos y listas de precios; mercan-
cías entregadas en cualquier puerto de los Es-
tados Unidos, libres de fletes y derechos.

EL ALMENDAR
MICROSCOPIOS.
PENSAS DEL REBEL.

EFFECTOS DE ESCRITORIO.

GARRAFONES VACIOS, NUEVOS,
DE LOS MEJORES Y MAS FUERTES.

SE VENDEN:

OFICIOS NUMERO 30.
DUSSAQ Y COMPAÑIA.
1 m.-N. 2.

GALERIA LITERARIA
OBISPO 55.

AVISO.

Desde el día 4 del presente mes, ha ce-
sado de ser dependiente de esta casa, don
Eduardo Mon.

Habana 8 de Diciembre de 1888.—Con-
cepcion Obispa, viuda de Pozo.
3 d.-Dbre. 10.

Spanish American Light & Power Co.
CONSOLIDATED.
(COMPANIA HISPANO-AMERICANA DE GAS CONSOLIDADA.)

SECRETARIA.

La Junta Directiva de esta Compañia, en
sesion celebrada en New-York el 15 del co-
rriente, acordó repartir un dividendo trimes-
tral de 1 1/2 % correspondiente al cuarto tri-
mestre de este año, sobre el capital social,
entre los accionistas que lo sean el 1º de Di-
ciembre próximo; á cuyo efecto no se admi-
tirán durante ese día inscripciones de acciones
en esta oficina. Lo que se hace público por
acuerdo del Consejo de Administración, para
que los Sres. accionistas residentes en es-
ta Isla se sirvan acudir desde el 15 del citado
Diciembre, de 12 á 3 de la tarde, á la Admi-
nistración, Calzada del Monte núm. 1, para
percibir sus respectivos cuotas, con el au-
mento del 10 % que es el tipo de cambio fijo-
do para el pago de e. t. e. dividiendo por las
acciones inscritas en esta Secretaría.—Ha-
bana 29 de Noviembre de 1888.—El Secretario
del Consejo de Administración, *Alfonso*
Castañeda. 20 d.

BANCO ESPAÑOL
DE LA
ISLA DE CUBA.

El Consejo de Gobierno del establecimiento
en sesion ordinaria de 12 del actual, ha
acordado que el día 6 de Diciembre próximo
venidero, á las doce de la mañana, en la Se-
de de las sesiones del Banco, casa calle de Aguiar
nº 81, y con arreglo al art. 61 de los Estatutos,
se celebre junta general extraordinaria de
señores accionistas, con objeto de acordar:
1º que se pida la derogación de la Real
orden de 21 de Setiembre de 1886 en cuanto
niega la tramitación pedida para los cargos
de Sub-gobernadores y la reelección de estos
cargos: 2º para en su consecuencia acordar
que se reforme el artículo 35 de los Estatutos,
en el sentido de que el cargo de Sub-go-
bernador, durará solo cuatro años, pudiendo
ser reelegido, y continuando no obstante
el actual Sub-gobernador, dos años más: 3º
para acordar igualmente la reforma del in-
ciso 5º del art. 28 y el inciso 1º del art. 45
de los Estatutos; y 4º para proceder á la elec-
cion de la terna de Sub-gobernador segundo.
Lo que se publica para conocimiento de los
señores accionistas, advirtiéndoles que con su-
jecion á lo dispuesto en el inciso 2º del art.
96 de los Estatutos, no podrá ocuparse la
Junta de otros asuntos que los que son objeto
de la misma sesión, permitiendo la entrada
en la sala de la Junta, á lo dispuesto en el
art. 80 del Reglamento, á los señores accio-
nistas que no presenten la papleta de asis-
tencia á la Junta, que desde el día de hoy
se facilitará en la Secretaría del Banco, á los
señores accionistas que la pidan y tengan
derecho de asistencia. Habana 23 de No-
viembre de 1888.—El Gobernador, *José Ca-
stano de la Cruz.* N. 22-h. 12 D.

GARRAFONES.

Nuevos, de todos tamaños, reco-
nocidos como los mejores y los más
fuertes.

SE VENDE EN CASA
—DE—
VAN ASSCHE, STROYBANT Y C^{as}
MERCADERES 2.
Nvbre. 6.

ROMILLO, ABELLANO Y COMP.
OBISPO 5.

VENDEN EL VINO NAVARRO
MARCA
BOTELLA.
Otblie. 24. 3 m.

ALCOHOL
Español
"NON PLUS ULTRA"
CENTRAL "SAN LINO."
CIENFUEGOS.

Es el alcohol mejor que se conoce y supe-
rior á los mejores alcoholes que se reciben
de Alemania, etc.

No tiene rival por su esmerada elaboración,
á la altura de los descubrimientos modernos.
Su graduación es de 42º Cartier á una tem-
peratura de 25º centígrado y carece en abso-
luto de todo olor y sabor de caña.

Es recomendable por sus propiedades hí-
gienicas y aplicable sin excepción á todas
las industrias.

Se vende en pipotes de 173 galones y en
garrafones de 4 galones.

Unico agente en Habana á quien se
dirigirán los

