

AVISADOR COMERCIAL.

DIARIO MERCANTIL.

AÑO XX.

FUNDADO EN EL AÑO DE 1869.

Habana.—Viernes 14 de Diciembre de 1888.

Redacción y Administración AMARGURA 30.

NUM. 287.

VAPORES DE TRAVESIA.

SE ESPERAN.
Debre. 14 Antonio Lopez.....Cádiz y escalas
15 Olivette, Tampa, vía Cayo Hueso
16 Ramon de Herrera...Pto. Rico, y
17 Dec.....Jamaica y escalas
18 Bata.....Halifax
19 Ardianigh.....Glasgow
20 Cádiz.....Amberes
21 Francisco.....Liverpool y escalas
22 Lafayette.....Veracruz
23 Mendez Nuñez.....Vigo y escalas
24 Manhattan.....New-York
25 Hutchinson.....N. Orleans y escalas
26 México.....New-York
27 City of Washington.....New-York
28 Niagara.....Veracruz y escalas
29 Federico.....Liverpool y escalas
30 Chateau Margaux.....Havre, y
31 Catalina.....Veracruz y Progreso
32 Serra.....Liverpool y escalas
33 Emilio.....Liverpool y escalas
34 City of Columbia.....New-York
35 Manilla y Maria.....Pto. Rico, y
36 Gallego.....Liverpool y escalas
37 Vizcaya.....Cádiz y escalas
38 Clinton.....New-Orleans y escalas
39 San Juan.....Liverpool y escalas
40 Saratoga.....New-York
41 City of Alexandria.....Veracruz, y
42 City of Atlanta.....New-York
43 Pedro.....Liverpool y escalas
44 Arredondo.....Santander
45 Hugo.....Liverpool y escalas
46 Mantequilla.....Puerto Rico y escalas
47 Mantequilla.....Barcelona y de
SALDRAN.

Debre. 14 M. L. Villaverde.....New-York
15 Olivette, Tampa, vía Cayo Hueso
16 Ciudad de Santander.....Santander, y
17 Dec.....Veracruz
18 Bata.....Halifax
19 City of Atlanta.....New-York
20 Lafayette.....St. Nazaire y escalas
21 Hutchinson.....N. Orleans y escalas
22 Antonio Lopez.....Progreso y escalas
23 Mendez Nuñez.....Cienfuegos y escalas
24 Ramon de Herrera...Pto. Rico, y
25 Vizcaya.....Cádiz y escalas
26 Chateau Margaux.....Havre, y
27 Manhattan.....New-York
28 Clinton.....New-Orleans y escalas
29 City of Washington.....New-York
30 City of Columbia.....New-York
31 Manilla.....Puerto Rico y escalas
Enero 10 Manilla.....Puerto Rico y escalas

VAPORES COSTEROS.

SE ESPERAN.
Debre. 15 Ramon de Herrera, de Santiago
de Cuba y escalas.
16 José García en Batabanó proce-
dente de las Tunas, Trinidad
y Cienfuegos.
19 Gloria, de Batabanó, de Cuba,
Manzanillo, Santa Cruz, Júcaro,
Tunas, Trinidad y Cienfuegos.
24 Manilla y Maria, de Santiago
de Cuba y escalas.
26 Josefita, en Batabanó, de Cuba,
Manzanillo, Santa Cruz, Júcaro,
Tunas, Trinidad y Cienfuegos.
Enero 5 Mantequilla, de Santiago de Cuba y
escalas.

SALDRAN.
Debre. 16 Mortera, para Nuevitas, Puer-
to Padre, Gibara, Mayari, Ba-
racoa, Guantánamo y San-
tiago de Cuba.
16 Josefita, de Batabanó, para Cien-
fuegos, Trinidad, Tunas, Júcaro,
Santa Cruz, Manzanillo
y Cuba.
19 José García de Batabanó para
Cienfuegos, Trinidad y Tunas.
20 Ramon de Herrera, para Nuevitas,
Gibara, Batabanó, Guantánamo,
Cuba y escalas.
23 Gloria, de Batabanó para Cien-
fuegos, Trinidad, Tunas, Júcaro,
Santa Cruz, Manzanillo
y Cuba.
Enero 10 Mantequilla, para Nuevitas, Gibara,
Baracoa, Guantánamo y Cuba.
Clara, de la Habana para Cárdenas, Sagua
y Caibarien, los sábados a las 6 de la tarde,
regresando los miércoles. Se despacha, San
Pedro número 23, (Plaza de Luz).
Elena Oms, de la Habana los sábados a las 6
de la tarde, para Sagua y Caibarien, regre-
sando los miércoles al amanecer.—Se des-
pacha a bordo.
Triton, de la Habana para Bahía Honda,
Rio Blanco, San Cayetano y Malas Aguas,
todos los sábados, a las 10 de la noche, re-
gresando los miércoles.
Alava, de la Habana los miércoles a las 6
de la tarde, para Cárdenas, Sagua y Caiba-
rien, regresando los lunes.—Se despacha a
bordo.

LINEAS DE VAPORES.

VAPORES-CORREOS
DE LA
COMPANIA TRASATLANTICA
ANTES DE
A. LOPEZ Y COMP.

El vapor
Ciudad de Santander.
Capitan D. Fernando San Emeterio.
Saldrá para
Coruña, Santander, Liverpool y Havre
el 15 de Diciembre a las 5 de la tarde, lle-
vando la correspondencia de correo y de
pasajeros, y con conocimiento directo
para Vigo, Gijón, Bilbao y San Sebastián.
Los pasajeros se entregarán al recibir los
billetes de pasaje.
Las pólizas de carga se firmarán por los
consignatarios antes de correrlas, sin cuyo
requisito serán nulas.
Recibe carga a bordo hasta el día 13.
De más pormenores impondrán sus con-
signatarios, M. CALVO Y C^o, Oficios 28.

LINEA DE NEW-YORK
EN COMBINACION
con los viajes a Europa, Veracruz y
Centro América.
Se harán 3 viajes mensuales saliendo los
vapores de este puerto a las 4 de New-York
los días 4, 14 y 24 de cada mes.

VAPORES
Manuel L. Villaverde.
Capitan LOPEZ.

Saldrá de este puerto para New-York el
14 de Diciembre a las 4 de la tarde.
Admite carga y pasajeros a los que se ofe-
rece el buen trato que esta antigua compañía
tiene acreditado, en sus diferentes líneas.
También recibe carga para Inglaterra,
Hamburgo, Bremen, Amsterdam, Rotter-
dam, Havre y Amberes, con conocimiento
directo.
El vapor estará atracado al muelle de los
Almacenes de Depósitos, por donde recibe
carga, así como por el muelle de caballería a
voluntad de los cargadores.
La carga se recibe hasta la víspera de la
salida.
La correspondencia solo se recibe en la
Administración de Correos.
NOTA.—Esta Compañía tiene abierta una
póliza floteante, así para esta línea como para
todas las demás, bajo la cual pueden asegu-
rarse todos los efectos que se embarquen en
sus vapores.
De más pormenores impondrán sus con-
signatarios, M. CALVO Y C^o, Oficios 28.

LINEA DE COLON

Combinada con las Compañías del ferro-
carril de Panamá y vapores de la costa Sur
y Norte del Pacífico.

VAPORES

Mendez Nuñez.

Capitan D. Claudio Perales.

Saldrá para Santiago de Cuba, Cartagena,
Colon, Sabanailla, Santa Marta, Puerto Ca-
bello, Puerto Limon y La Guaira el 20 del
corriente, para cuyos puertos admite pasa-
jeros.
Recibe carga para Cartagena, Colon, Saba-
nilla, Santa Marta, Puerto Cabello, Puerto
Limon y La Guaira y todos los puertos del
Pacífico. La carga se recibe hasta el día 18.
NOTA.—Esta Compañía tiene abierta una
póliza floteante, así para esta línea como para
todas las demás, bajo la cual pueden asegu-
rarse todos los efectos que se embarquen en
sus vapores.
De más pormenores impondrán sus con-
signatarios, M. CALVO Y C^o, Oficios 28.

Línea de Progreso y Veracruz.

VAPORES

Antonio Lopez.

Capitan D. ISIDORO DOMINGUEZ.

Saldrá para PROGRESO y VERACRUZ
el 20 de Diciembre a las 2 de la tarde, lle-
vando la correspondencia pública y de ofi-
cio.
Admite carga y pasajeros para dichos
puertos.
Los pasajeros se entregarán al recibir los
billetes de pasaje.
Las pólizas de carga se firmarán por los
consignatarios antes de correrlas, sin cuyo
requisito serán nulas.
Recibe carga a bordo hasta el día 18.
De más pormenores impondrán sus con-
signatarios, M. CALVO Y C^o, Oficios 28.
6 ms.—Julio 1^o

CORREOS ESPAÑOLES

DE LOS SEÑ. LARRINAGA Y C^o

—DE—

LIVERPOOL.

LINEA REGULAR QUINCENAL

ENTRE

LIVERPOOL y LA ISLA DE CUBA.

Los magníficos vapores

ALAVA.....Cap. Albóniga.
PUENTAVENTURA.....Cap. Boetigui.
CADIZ.....Cap. Garro.
EMILIANO.....Cap. Bengoa.
NICETO.....Cap. Larrinaga.
SATURNINA.....Cap. Echevarría.

Además de la carga que reciben en Liver-
pool, admiten también con conocimientos
directos desde los puertos siguientes:
SUS AGENTES
El Havre.....D. Victor Germain.
Amberes.....Sres. A. Schmitz y C^o
Rotterdam.....G. P. Stittmann y Bwn.
Hamburgo.....Gustavo Meyer y C^o
Amsterdam.....Van Es y Van Ommen
Consignatarios en la Habana,
Sres. C. G. Saenz y C^o
OFICIOS NUM. 19.
6 ms.—Octubre 30.

COMPANIA GENERAL

TRASATLANTICA

—DE—

VAPORES CORREOS FRANCESES

PARA VERACRUZ DIRECTO.

Saldrá para dicho puerto sobre el 21 de
Diciembre el vapor

Chateau Margaux.

Capitan SENSINE.

Admite carga a flete y pasajeros.
Se advierte a los Sres. importadores que
la mercancía de Francia importada por
estos vapores, pagan iguales derechos que
importada por pabellón español. Tarifas
muy reducidas con conocimientos directos
de todas las ciudades importantes de Fran-
cia.
Los señores empleados y militares obten-
drán ventajas en viajar por esta línea.
De más pormenores impondrán sus con-
signatarios, AMARGURA 5.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Dbre. 10.

THE BRITISH.

—DE—

LINEA DIRECTA DE VAPORES CORREOS

GLASGOW y CUBA.

Los hermosos vapores de hierro de
clasificación 100 A. I. Lloyds.

ARDANU.
ARDANIGH.
ARDANIGH.
ARDANIGH.

ARANCORRACH.
ARDANGORM.
SOUTHWOOD.
FORT WILLIAM.

(Nuevos)

EL VAPOR

FORT WILLIAM

recibe carga actualmente en GLASGOW
para la Habana, Matanzas, Cárdenas,
Santiago de Cuba, Cienfuegos y demás
puertos de la Isla.
ADVERTENCIA.—Estos vapores salen
de GLASGOW directamente para la Habana y
después seguirán a los demás puertos de la
Isla.
AGENTES PARA LA ISLA
HIGGINS Y C^o SAN PEDRO N^o 6.
8 Ms.—p.m.

NEW-YORK & CUBA

MAIL STEAMSHIP CO.

HABANA y NEW-YORK.

Los hermosos vapores

SARATOGA.

Capitan Thomas S. Curtis.

NIAGARA.

Capitan Bennis.

MANHATTAN.

Capitan F. Stevens.

CITY OF ALEXANDRIA.

Capitan John Deaken.

CITY OF WASHINGTON.

Capitan J. W. Reynolds.

CITY OF COLUMBIA.

Capitan Mac Intosh.

CITY OF ATLANTA.

Capitan Hansen.

Con magníficas cámaras para pasajeros
saldrán de dichos puertos como sigue:

DE NEW-YORK
LOS MIÉRCOLES A LAS 4 DE LA TARDE
Y LOS SÁBADOS A LAS 3 DE LA TARDE.

City of Washington..... Diciembre 15
City of Columbia..... " 19
Saratoga..... " 22
City of Atlanta..... " 26
Niagara..... " 29

DE LA HABANA
LOS JUEVES Y LOS SÁBADOS A LAS 4 DE
LA TARDE.

City of Atlanta..... Diciembre 15
Niagara..... " 20
Manhattan..... " 22
City of Alexandria..... " 27
City of Columbia..... " 29

Estos hermosos vapores y tan bien cono-
cidos por la rapidez y seguridad de sus viajes
tienen excelentes comodidades para pasa-
jeros en sus espaciales cámaras.
También llevan a bordo excelentes co-
cineros españoles y franceses.
La carga se recibe en el muelle de Caballe-
ría hasta la víspera del día de la salida y se
admite carga para Inglaterra, Hamburgo,
Bremen, Amsterdam, Rotterdam, Havre y
Amberes con conocimientos directos.
La correspondencia se admitirá únicamen-
te en la Administración General de Correos.

Se dan boletines de viaje por los vapores de
esta línea directamente a Liverpool, Lon-
dres, Southampton, Havre y París en co-
nexión con las líneas Cunard, White Star
y con especialidad con la línea Francesa
para viajes redondos y combinados por las
líneas de St. Nazaire y la Habana y New-
York y el Havre.

Línea entre New-York y Cienfuegos con
escalas en Nassau y Santiago de Cuba.

Los hermosos vapores de hierro.

CIEINFUEGOS.

Capitan L. Colton.

SANTIAGO.

Capitan Allen.

Salen en la forma siguiente:

DE NEW-YORK.
Santiago..... Diciembre 20

DE SANTIAGO DE CUBA.
Cienfuegos..... Diciembre 22
Santiago..... Enero 5

DE CIEINFUEGOS.
Cienfuegos..... Diciembre 18
Santiago..... Enero 1^o

Pasajes por ambas líneas a opción del vi-
ajero.
Para flete dirijirse a LUIS V. PLACE,
Obispo y Cajal, Pasajeros el esmerado
De más pormenores impondrán sus con-
signatarios OBRAPIA 25.

6 ms.—Julio 1^o HIDALGO Y C^o

COMPANIA GENERAL

TRASATLANTICA

DE VAPORES CORREOS FRANCESES.

SANTANDER (España).
ST. NAZAIRE (Francia).

Saldrá para dichos puertos directamente
sobre el día 16 de Diciembre a las 9 de la
mañana el vapor-correo francés

LAFAYETTE.

Capitan NOUVILLON.

Admite carga para SANTANDER y
toda Europa, Río Janeiro, Buenos Aires y
Montevideo con conocimientos directos. Los
conocimientos de carga para Río Janeiro,
Montevideo y Buenos Aires, deberán espe-
cificar el peso bruto en kilos y el valor en la
factura.
La carga se recibirá únicamente el día 14
de Diciembre en el muelle de Caballería, y
los conocimientos deberán entregarse el día
anterior en la casa consignataria con ESPE-
CIFICACION DEL PESO BRUTO DE
LA MERCANCIA.
Los billetes de tabaco y piedad etc., deban
enviarse amarrados y sellados sin cuyo
requisito la Compañía no se hará responsa-
ble a las factas.
NO se admitirá ningún bulto después del
diciembre 14.
Los vapores de esta Compañía siguen
dando a los Sres. Pasajeros el esmerado
trato que tanto tienen acreditado y a precios
muy reducidos, incluso a los de tercera.
Los Sres. Empleados y Militares obten-
drán ventajas en viajar por esta línea.
La carga para Londres será entregada en
16 ó 17 días.
Flete, 2/6 por millar de bultos.
NOTA.—No se admiten bultos de tabacos
de menos de 111 kilos bruto.
De más pormenores impondrán sus con-
signatarios, AMARGURA 5.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Dbre. 7.

LINEAS "SERRA"

—Y—
COMPANIA DE NAVEGACION

LA FLECHA

UNICA LINEA SEMANAL

—DE—

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

ENTRE

LIVERPOOL y LA ISLA DE CUBA

VAPORES CAPITANES.

CAROLINA. I. Aldamiz.
FEDERICO. J. A. Garteiz.
PEDRO. J. M. Garteiz.
ENRIQUE. R. de Aberasturi
EDUARDO. J. A. Larrauri.
SERRA. F. Luzarraga.
LEONORA. J. Alegria.
HUGO. A. de Mugica.
ALICIA. J. A. Aldamiz.
GUIDO. J. M. Echevarria.
FRANCISCA. S. de Arribi.
BENITA. L. de Santalari.
GRACIA. J. M. Cirarda.
ELVIRA. F. de Aspuru.

Todos estos buques de primera clase y de
marcha acreditada por sus rápidos viajes.
Salen del puerto de Liverpool para la Ha-
bana SEMANALMENTE, RECIBIENDO
CARGA HASTA LOS JUEVES.

Se despacha en Liverpool el *Carolina*,
Serra, *Juana*, *Leonora*, *Francisca* y
Alicia por los Sres. J. T. NICKELS &
C^o, Alexandra Buildings, James Street, y
el *Federico*, *Enrique*, *Eduardo*, *Pe-
dro*, *Hugo* y *Guido* por los Sres. G. H.
FLETCHER & Co., Mersey Chambers,
Old Churchyard.

Estos vapores reciben carga con
CONOCIMIENTOS DIRECTOS para los
puertos de la Isla de Cuba des-
de los puntos siguientes:

Hamburgo, Agtes. Sr. D. Fuhrmann.
Amsterdam, Sres. Gebroeders Scheuer
Rotterdam, P. A. Van Es & Co.
Amberes, Walford & Co.
El Havre, Sr. D. Raoul Nicole.
Charante, A. Goguet.
Burdeos, Sres. A. Ch. Colson & Co.
Christiana, Sr. Hans C. Clauren.

Habiendo acordado estas EMPRESAS
recibir carga ligera al regreso de los vapores
a LIVERPOOL se participa a los Sres. car-
gadores que se admite TABACO TORCIDO
firmándose conocimientos para los puntos
y a los tipos de flete que a continuación se
expresan:

Liverpool. 2/6 por millar y 5% de capa.
Londres. 3/6 por millar y 5% de capa.
Paris. 4/6 por millar y 5% de capa.
Amberes. 5/6 por millar y 5% de capa.
Hamburgo. 3/6 por millar y 3% de capa.
Bremen. 3/6 por millar y 3% de capa.
Rotterdam. 3/6 por millar y 3% de capa.
Gibraltar. 3/6 por millar y 3% de capa.

Sobre tipo por TABACO EN RAMA y
otra carga informarán los agentes en este
puerto, OFICIOS N^o 48.

6 ms.—Julio 1^o DEULOFEU, HIJO Y C^o

AVISO AL COMERCIO.

VAPORES ESPAÑOL

HUGO.

Capitan D. SANTIAGO BONET.

Recibe carga en LIVERPOOL hasta el
13 del próximo Diciembre, para la Habana,
Matanzas, Santiago de Cuba y Cien-
fuegos.
Habana, Noviembre 26 de 1888.—DEU-
LOFEU, HIJO Y C^o

VAPORES ESPAÑOL

ALICIA.

Capitan D. José Antonio Aldamiz.

Recibe carga en LIVERPOOL y saldrá
el 22 del próximo Diciembre, para la Ha-
bana, Matanzas, Santiago de Cuba y
Cienfuegos.
Habana, Noviembre 26 de 1888.—DEU-
LOFEU, HIJO Y C^o

AVISO AL COMERCIO.

COMPANIA GENERAL

TRASATLANTICA

—DE—

VAPORES CORREOS FRANCESES

Desde el 1^o de Octubre ha decidido esta-
blecer esta Compañía dos servicios al mes,
efectuando las salidas de las fechas siguien-
tes:

PARA VERACRUZ.
Los 5 y 21 de cada mes.

PARA CORUÑA, BORDEAUX Y EL HAVRE
Los 1^o de cada mes.

PARA SANTANDER Y ST. NAZAIRE.
Los 16 de cada mes.

Admiten carga para todas partes del mun-
do a tipos muy reducidos y con trasbordos
rápidos.
Los señores pasajeros recibirán el buen
trato que siempre ha acostumbrado esta
Compañía en todas sus líneas, a precios
módicos.
Demás pormenores informarán sus con-
signatarios, AMARGURA 5.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Dbre. 21

LA BANDERA ESPAÑOLA

LINEA DE VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

ENTRE LIVERPOOL Y LA ISLA DE CUBA.

VAPORES. TONS. CAPITANES.

CATALAN. 1,574. *Guerricoche-
varria.*
CASTELLANO. 2,126. *Ozaniz.*
MURCIANO. 2,410. *Luzarraga.*
EUSKARO. 2,471. *Telleria.*
GALLEGO. 2,630. *Arribatzaga.*
GADITANO. 2,749. *Goicoechea.*
NAVARRO. 3,770. *Aldecoa.*

Estos vapores clasificados todos de
primera, reciben también carga para
todos los puertos habilitados de esta
Isla con conocimientos directos des-
de los puertos siguientes:

AGENTES.
EL HAVRE.....The Cunard Steamship
Co., Ltd.
CHARENTE.....Sr. D. T. Williamson.
BURDEOS.....Sres. James Moss y C^o
AMBERES.....John P. Best y C^o
ROTTERDAM.....Sres. Rays y C^o
HAMBURGO.....Sr. D. C. Hugo.
AMSTERDAM.....Sres. Van Es & Van
Ommen.
CHRISTIANSTAD.....Sres. J. N. Thyrolm's
Bros.

Son agentes en Liverpool y Man-
chester los Sres. Hawkes, Somerville
y C^o; 6 informarán en la Habana sus
consignatarios

6 ms. Julio 1^o C. BLANCH Y C^o

AVISO AL COMERCIO.

VAPORES ESPAÑOL

MURCIANO.

Capitan Luzarraga.

Recibe carga en Liverpool hasta el 27
del actual, para la Habana, Matanzas,
Cárdenas, Sagua la Grande, Caiba-
rien, Santiago de Cuba y Cienfuegos.
Tosará en Santander.
Habana 10 de Dbre. de 1888.—C. Blanch
y comp.

NEW-YORK

AND CUBA MAIL STEAMSHIP

COMPANY.

Para Veracruz, vía Progreso, Campeche
y Frontera.

LONJA DE VIVERES DE LA HABANA.

VENTAS EFECTUADAS HOY VIERNES 14 DE DICIEMBRE DE 1888

Lafayette, del Havre:

150	1/2 botellas champagne Mosca.	4 \$ 15	caja.
50	1/2 botellas champagne Mosca.	4 \$ 11	caja.
50	1/2 botellas champagne Mosca.	4 \$ 11	caja.
25	1/2 botellas champagne Mosca.	4 \$ 10 1/2	caja.
25	1/2 botellas champagne Mosca.	4 \$ 10 1/2	caja.
100	1/2 botellas champagne Mosca.	4 \$ 8 1/2	caja.
80	1/2 botellas champagne Mosca.	4 \$ 12	caja.
80	1/2 botellas champagne Mosca.	4 \$ 9 1/2	caja.
15	1/2 botellas champagne Mosca.	4 \$ 6 1/2	caja.
25	1/2 botellas champagne Mosca.	4 \$ 5 1/2	caja.
200	1/2 botellas champagne Mosca.	4 \$ 10 1/2	caja.

City of Alexandria, de New-York:

84	pacas heno.	Reservado.
50	sacos maíz.	Reservado.
100	avena.	Reservado.

Saint Germain, del Havre:

12	1/2 de 12 pomas frutas brillantadas.	4 \$ 6	caja.
12	1/2 de 12 pomas frutas brillantadas.	4 \$ 6	caja.
5	1/2 de 12 pomas frutas brillantadas.	4 \$ 47	caja. uno.
25	1/2 de 12 pomas frutas brillantadas.	4 \$ 9 1/2	caja.
100	1/2 de 12 pomas frutas brillantadas.	4 \$ 6 1/2	caja. uno.
5	1/2 de 12 pomas frutas brillantadas.	4 \$ 6 1/2	caja. uno.
10	1/2 de 12 pomas frutas brillantadas.	4 \$ 4	caja. uno.

Almacén:

308	sacos café Puerto Rico, corriente.	4 \$ 21	qtl.
500	quintales cebolla del país.	4 \$ 5	qtl.
500	garrafrones ginebra Campaña.	4 \$ 6 1/2	uno.

Los precios no especificados en billetes se entenderán en ORO.

ASPECTO DE LA PLAZA.

Viernes, Diciembre 14 de 1888.

Oro español.—Abrió de 189 1/2 a 189 3/4 P., y cierra de 189 1/2 a 189 3/4, o sean 236 1/2 y 236 3/4 en billetes por \$100 en oro.

Cambios.—Continúan sin variación en los tipos y con escasa demanda. Se ha vendido:

POR ORO.

Sobre Londres £ 23,000 000/18 1/2 a 20 P.
los E. U. \$ 70,000 c/v. 8 1/2 a 9 1/2 P.

Cotizaciones:

Comercio.	Banqueros.
Londres 60 d/v.	189 1/2 a 190 1/2 P.
Paris 60 d/v.	44 1/2 a 45 1/2 P.
Idem 3 d/v.	44 1/2 a 45 1/2 P.
Hamburgo 60 d/v.	24 1/2 a 25 1/2 P.
España, según	24 1/2 a 25 1/2 P.

y cantidad, 60 d/v. 1 a 1 1/2 P.
España id. id. 8 d/v. 14 a 15 P.
E. Unidos, 60 d/v. 8 1/2 a 9 P.
Idem 3 d/v. 8 1/2 a 9 P.
Descuento Mercantil.

8 y 10 anual, en oro 6 billetes.

Monedas extranjeras.—Se cotizan:

Plata mexicana, pesos Sol. 20 a 21 P.
" y 1/2 limpios 20 a 21 P.
" real fuerte. 20 a 21 P.
Id. id. con agujero. 7 a 8 P.
Id. americana, sin agujero. 7 a 8 P.
Id. francesa. 2 a 3 P.
Id. alemana. 2 a 3 P.
Id. italiana. 2 a 3 P.
Id. griega. 2 a 3 P.
Id. turca. 2 a 3 P.
Id. japonesa. 2 a 3 P.
Id. china. 2 a 3 P.
Id. india. 2 a 3 P.
Id. australiana. 2 a 3 P.
Id. argentina. 2 a 3 P.
Id. peruana. 2 a 3 P.
Id. chilena. 2 a 3 P.
Id. uruguaya. 2 a 3 P.
Id. paraguaya. 2 a 3 P.
Id. brasileña. 2 a 3 P.
Id. cubana. 2 a 3 P.
Id. venezolana. 2 a 3 P.
Id. colombiana. 2 a 3 P.
Id. ecuatoriana. 2 a 3 P.
Id. guineana. 2 a 3 P.
Id. sierraleonesa. 2 a 3 P.
Id. liberiana. 2 a 3 P.
Id. senegalesa. 2 a 3 P.
Id. gambia. 2 a 3 P.
Id. guineana. 2 a 3 P.
Id. sierraleonesa. 2 a 3 P.
Id. liberiana. 2 a 3 P.
Id. senegalesa. 2 a 3 P.
Id. gambia. 2 a 3 P.

Azúcares.—Mercado quieto. Se ha efectuado la operación siguiente:

Lo que produjera un ingenio, en Enero y Febrero (sobre 4,000 sacos) centrifuga núms. 9/10, pol. 96, a 6 1/2 rs. @; sacos 50 cts., para la especulación.

Ingenio Esperanza, a entregar el 15 de Enero, núms. 11/12, pol. 97/98 a 7 rs. @; sacos 50 cts., para la Península.

Movimiento de embarques en los almácones de esta plaza.

Existencia el 1º de Enero. 9,256, 18,999, 5,814
Robido hasta ayer. 5,833, 29,488, 56,554

TOTAL. 15,091, 47,587, 61,948
Saldo hasta ayer. 14,647, 38,290, 42,079

Existencia actual. 444, 11,227, 19,869

Sacos.

Existencia el 1º de Enero. 16,508, 73,267, 89,282
Robido hasta ayer. 709,409, 955,994, 1,034,184

TOTAL. 176,974, 1,029,261, 1,073,466
Saldo hasta ayer. 174,440, 1,016,361, 1,061,588

Existencia actual. 22,534, 12,910, 11,878

Bocoyes.

Existencia el 1º de Enero. 322, 1,771, 960
Robido hasta ayer. 14,356, 15,555, 24,139

TOTAL. 14,678, 17,728, 25,119
Saldo hasta ayer. 14,643, 17,343, 25,055

Existencia actual. 35, 383, 3,063

Miel de purga.—Se han vendido unos 850 bocoyes de una fina, a \$17 1/2, en paradero, con \$1-68 de gastos, para Cárdenas.

COTIZACIONES

DEL

COLEGIO DE NOTARIOS COMERCIALES.

CAMBIOS.

España. 24 a 4 1/2 P.
según plaza, fecha y cantidad.

Inglaterra. 60 d/v. 18 1/2 a 20 P.
contra oro del cupo español.

Francia. francoes 60 d/v. 41 a 42 P.
contra oro del cupo español.

" 60 d/v. 41 a 42 P.
contra oro del cupo español.

Alemania. 60 d/v. 8 a 8 1/2 P.
contra oro del cupo español.

Esados Unidos. 60 d/v. 8 a 8 1/2 P.
contra oro del cupo español.

" 60 d/v. 8 a 8 1/2 P.
contra oro del cupo español.

Descuento Mercantil.

8 y 10 anual, en oro 6 billetes.

AZÚCARES PURGADOS.

Blanco tron de Derosne y

Rillieux, bajo a regular

Idem idem idem bueno a

superior. 4 a 5 P.

Idem idem idem regular

Cogcho inferior a regular

números 8/9 (T. H.).

Id. bueno a superior, nú-

meros 10/11 (T. H.).

Quebrado inferior a regular

lar, núms. 12/14 (T. H.).

Idem buenos núms. 15/16

TELEGRAMAS COMERCIALES

(POR EL CABLE).

NEW-YORK, Diciembre 13.

A LAS 5 1/2 DE LA TARDE.

Ouzas españolas, a \$15-65.

Centenas, a \$4-83.

Descuento papel comercial, 60 d/v. 4 1/2 a 6 1/2 %.

Cambios sobre Londres, 60 d/v., (banqueros)

a \$4-84 cts.

Idem sobre París, 60 d/v. (banqueros) a 5

francos 20 cts.

Idem sobre Hamburgo, 60 d/v. (banqueros)

a 95 1/2.

Bonos registrados de los Estados Unidos,

4 %, a 128 1/2 ex-interés.

Centrifugas n.º 10, pol. 96, a 6 1/2.

Centrifugas, costo y flete, a 3.13/16.

Regular a buen refino, de 6 1/2 a 5 1/2.

Azúcar de miel, de 4 1/2 a 5.

El mercado quieto.

Mieles, nominal.

Mantea (Wilcox) en terceros, a 8.45.

Harina patent Minnesota, \$6.75.

LONDRES, Diciembre 13.

Azúcar de remolacha, a 14 1/2.

Azúcar centrifuga, pol. 96, a 16/8.

Idem regular refino, a 13/9.

Consolidados, a 95.5/16 ex-interés.

Cuatro por ciento español, 72 1/2 ex-interés.

Descuento, Banco de Inglaterra, 5 %.

Renta 3 %, a 83 fr. 12 1/2 cts. ex-dividendo.

(Diario de la Marina.)

Las industrias agrícolas.

En varias ocasiones hemos manifestado que la producción agrícola en esta isla ha estado sujeta a grandes variaciones.

Si con espíritu sereno y desprovisto de todo interés político y de sistemática escuela económica, analizamos detenidamente las causas productoras de la decadencia de nuestra riqueza agrícola, seguramente aparecerá en primer término, como causa eficiente de la crisis que todos lamentamos, la carencia casi absoluta de las pequeñas industrias, que acrecientan considerablemente los rendimientos, sin aumentar gran cosa los gastos.

La transformación de las primeras materias que el productor obtiene de sus terrenos, singularmente cuando éstas son en cantidad limitada, no tan sólo facilita la colocación ventajosa, sino que economiza en muchos casos los gastos y riesgos de su transporte y conservación.

Hasta tal punto es evidente lo expuesto que puede muy bien aproximadamente juzgarse del grado de prosperidad de la agricultura en cualquier comarca o región, con sólo conocerse el desarrollo que allí han adquirido las industrias agrícolas, aun aquellas que parecen más insignificantes.

Y no se tome como pretexto para disculpar nuestro atasco en este importante ramo de nuestra producción, la falta de capitales para plantear las industrias que aludimos, porque precisamente lo que más recomendable sea en muchos casos no es el plan de plantear, que en muchos casos no exige ningún anticipo pecuniario ni en local, ni en jornales, ni en aparatos.

De tal modo influyen en el progreso de la agricultura el floreciente estado de las industrias que de ella se derivan, que sin éstas, la explotación de los campos resulta casi imposible, sobre todo en la época actual en que hay necesidad de sostener competencias de todo punto imposibles si no se aumentan en cantidad y clase los productos objeto del cultivo agrícola.

Al hablar de industrias agrícolas nos referimos sólo a aquellas que el agricultor puede plantear, contando tan sólo con el concurso de su familia y sin necesidad de grandes gastos de instalación.

Entre éstas citaremos las más importantes por los mayores productos de que son susceptibles; por ejemplo la cría de aves de corral, singularmente de gallina común y aun la incubación artificial, es una de las industrias más recomendables, así por su simplicidad como por los considerables beneficios que puede proporcionar en comarcas próximas a centros de consumo o de facilidades de comunicación. Pocas ocupaciones habrá más adecuadas a la mujer del productor y a sus hijos. Trabajo ameno y nada penoso, éxito seguro, rendimientos limitados y proporcionados a la actividad desplegada; tales son los caracteres distintivos de esta lucrativa y cómoda industria, tan floreciente en otros países como descuidada en el nuestro.

La cría y ceba de cerdos, cuando este animal corresponde a variedades selectas y de fácil acclimatación, como las razas de Jors Kive y Versquiere, singularmente cuando se han cruzado con las clases menos empujadas del país, es otra de las industrias que mayores utilidades proporciona sin ningún trabajo, por el aprovechamiento que se da a productos que ninguna otra aplicación tendrían.

La cría del conejo doméstico, y singularmente la del leporino, es otra de las industrias que por sí sola es la riqueza del productor, planteándose con arreglo a los modernos adelantos. Para que no se juzgue de exagerada nuestra opinión diremos, que cuando las condiciones en que se establece esta industria sean favorables, cada peseta que en ella se invierte puede producir al año hasta diez duros y aun más.

Finalmente, la industria colmenera, la piscicultura, así como la floricultura, la horticultura forzada, la fabricación de mermecías, quesos, conservas alimenticias y otras muchas que omitimos por falta de espacio, bien estudiadas y elegidas, planteadas convenientemente y atendidas con solicitud, pudieran por sí solas labrar la felicidad del productor, sometido hoy a duras pruebas, cuyo principal origen casi siempre no es otro que su misma apatía o el falso concepto que le merecen la importancia que entrañan los llamados pequeños recursos, a veces mayores que los elementos de producción, considerados ordinariamente de mayor entidad.

Así mismo es digna de mención su bonita céntrica de 17, capaz para más de veinte pasajeros. La máquina es de alta presión: el diámetro del cilindro de alta presión es de 30 pulgadas inglesas, y el de baja presión es de 73 pulgadas inglesas; el golpe de pistón es de 48 pulgadas inglesas. Tiene dos calderas multitubulares y cuatro válvulas de seguridad. Su fuerza es de 300 caballos nominales. Tiene 9462 metros de eslora, 1037 metros de manga y 744 metros de puntal, siendo su tonelaje bruto de 201245 toneladas y neto de 189170 toneladas.

El vapor español "Castellano."

El día 9 del corriente me entró en este puerto el hermoso vapor Castellano, con que ha aumentado su bien reputada flota La Bandera Española.

Sus condiciones marinerías, la solidez de su casco, la grandiosidad de sus bodegas y su magnífica máquina, le recomiendan para luchar con los embravecidos mares en que ha de navegar en su carrera de Liverpool a nuestro puerto, a que se ha destinado.

Así mismo es digna de mención su bonita céntrica de 17, capaz para más de veinte pasajeros. La máquina es de alta presión: el diámetro del cilindro de alta presión es de 30 pulgadas inglesas, y el de baja presión es de 73 pulgadas inglesas; el golpe de pistón es de 48 pulgadas inglesas. Tiene dos calderas multitubulares y cuatro válvulas de seguridad. Su fuerza es de 300 caballos nominales. Tiene 9462 metros de eslora, 1037 metros de manga y 744 metros de puntal, siendo su tonelaje bruto de 201245 toneladas y neto de 189170 toneladas.

El vapor español "Castellano."

El día 9 del corriente me entró en este puerto el hermoso vapor Castellano, con que ha aumentado su bien reputada flota La Bandera Española.

Sus condiciones marinerías, la solidez de su casco, la grandiosidad de sus bodegas y su magnífica máquina, le recomiendan para luchar con los embravecidos mares en que ha de navegar en su carrera de Liverpool a nuestro puerto, a que se ha destinado.

Así mismo es digna de mención su bonita céntrica de 17, capaz para más de veinte pasajeros. La máquina es de alta presión: el diámetro del cilindro de alta presión es de 30 pulgadas inglesas, y el de baja presión es de 73 pulgadas inglesas; el golpe de pistón es de 48 pulgadas inglesas. Tiene dos calderas multitubulares y cuatro válvulas de seguridad. Su fuerza es de 300 caballos nominales. Tiene 9462 metros de eslora, 1037 metros de manga y 744 metros de puntal, siendo su tonelaje bruto de 201245 toneladas y neto de 189170 toneladas.

El vapor español "Castellano."

El día 9 del corriente me entró en este puerto el hermoso vapor Castellano, con que ha aumentado su bien reputada flota La Bandera Española.

Sus condiciones marinerías, la solidez de su casco, la grandiosidad de sus bodegas y su magnífica máquina, le recomiendan para luchar con los embravecidos mares en que ha de navegar en su carrera de Liverpool a nuestro puerto, a que se ha destinado.

Así mismo es digna de mención su bonita céntrica de 17, capaz para más de veinte pasajeros. La máquina es de alta presión: el diámetro del cilindro de alta presión es de 30 pulgadas inglesas, y el de baja presión es de 73 pulgadas inglesas; el golpe de pistón es de 48 pulgadas inglesas. Tiene dos calderas multitubulares y cuatro válvulas de seguridad. Su fuerza es de 300 caballos nominales. Tiene 9462 metros de eslora, 1037 metros de manga y 744 metros de puntal, siendo su tonelaje bruto de 201245 toneladas y neto de 189170 toneladas.

El vapor español "Castellano."

El día 9 del corriente me entró en este puerto el hermoso vapor Castellano, con que ha aumentado su bien reputada flota La Bandera Española.

Sus condiciones marinerías, la solidez de su casco, la grandiosidad de sus bodegas y su magnífica máquina, le recomiendan para luchar con los embravecidos mares en que ha de navegar en su carrera de Liverpool a nuestro puerto, a que se ha destinado.

Así mismo es digna de mención su bonita céntrica de 17, capaz para más de veinte pasajeros. La máquina es de alta presión: el diámetro del cilindro de alta presión es de 30 pulgadas inglesas, y el de baja presión es de 73 pulgadas inglesas; el golpe de pistón es de 48 pulgadas inglesas. Tiene dos calderas multitubulares y cuatro válvulas de seguridad. Su fuerza es de 300 caballos nominales. Tiene 9462 metros de eslora, 1037 metros de manga y 744 metros de puntal, siendo su tonelaje bruto de 201245 toneladas y neto de 189170 toneladas.

El vapor español "Castellano."

El día 9 del corriente me entró en este puerto el hermoso vapor Castellano, con que ha aumentado su bien reputada flota La Bandera Española.

Sus condiciones marinerías, la solidez de su casco, la grandiosidad de sus bodegas y su magnífica máquina, le recomiendan para luchar con los embravecidos mares en que ha de navegar en su carrera de Liverpool a nuestro puerto, a que se ha destinado.

Así mismo es digna de mención su bonita céntrica de 17, capaz para más de veinte pasajeros. La máquina es de alta presión: el diámetro del cilindro de alta presión es de 30 pulgadas inglesas, y el de baja presión es de 73 pulgadas inglesas; el golpe de pistón es de 48 pulgadas inglesas. Tiene dos calderas multitubulares y cuatro válvulas de seguridad. Su fuerza es de 300 caballos nominales. Tiene 9462 metros de eslora, 1037 metros de manga y 744 metros de puntal, siendo su tonelaje bruto de 201245 toneladas y neto de 189170 toneladas.

El vapor español "Castellano."

El día 9 del corriente me entró en este puerto el hermoso vapor Castellano, con que ha aumentado su bien reputada flota La Bandera Española.

Sus condiciones marinerías, la solidez de su casco, la grandiosidad de sus bodegas y su magnífica máquina, le recomiendan para luchar con los embravecidos mares en que ha de navegar en su carrera de Liverpool a nuestro puerto, a que se ha destinado.

Así mismo es digna de mención su bonita céntrica de 17, capaz para más de veinte pasajeros. La máquina es de alta presión: el diámetro del cilindro de alta presión es de 30 pulgadas inglesas, y el de baja presión es de 73 pulgadas inglesas; el golpe de pistón es de 48 pulgadas inglesas. Tiene dos calderas multitubulares y cuatro válvulas de seguridad. Su fuerza es de 300 caballos nominales. Tiene 9462 metros de eslora, 1037 metros de manga y 744 metros de puntal, siendo su tonelaje bruto de 201245 toneladas y neto de 189170 toneladas.

El vapor español "Castellano."

El día 9 del corriente me entró en este puerto el hermoso vapor Castellano, con que ha aumentado su bien reputada flota La Bandera Española.

Sus condiciones marinerías, la solidez de su casco, la grandiosidad de sus bodegas y su magnífica máquina, le recomiendan para luchar con los embravecidos mares en que ha de navegar en su carrera de Liverpool a nuestro puerto, a que se ha destinado.

Así mismo es digna de mención su bonita céntrica de 17, capaz para más de veinte pasajeros. La máquina es de alta presión: el diámetro del cilindro de alta presión es de 30 pulgadas inglesas, y el de baja presión es de 73 pulgadas inglesas; el golpe de pistón es de 48 pulgadas inglesas. Tiene dos calderas multitubulares y cuatro válvulas de seguridad. Su fuerza es de 300 caballos nominales. Tiene 9462 metros de eslora, 1037 metros de manga y 744 metros de puntal, siendo su tonelaje bruto de 201245 toneladas y neto de 189170 toneladas.

El vapor español "Castellano."

El día 9 del corriente me entró en este puerto el hermoso vapor Castellano, con que ha aumentado su bien reputada flota La Bandera Española.

Sus condiciones marinerías, la solidez de su casco, la grandiosidad de sus bodegas y su magnífica máquina, le recomiendan para luchar con los embravecidos mares en que ha de navegar en su carrera de Liverpool a nuestro puerto, a que se ha destinado.

Así mismo es digna de mención su bonita céntrica de 17, capaz para más de veinte pasajeros. La máquina es de alta presión: el diámetro del cilindro de alta presión es de 30 pulgadas inglesas, y el de baja presión es de 73 pulgadas inglesas; el golpe de pistón es de 48 pulgadas inglesas. Tiene dos calderas multitubulares y cuatro válvulas de seguridad. Su fuerza es de 300 caballos nominales. Tiene 9462 metros de eslora, 1037 metros de manga y 744 metros de puntal, siendo su tonelaje bruto de 201245 toneladas y neto de 189170 toneladas.

El vapor español "Castellano."

El día 9 del corriente me entró en este puerto el hermoso vapor Castellano, con que ha aumentado su bien reputada flota La Bandera Española.

Sus condiciones marinerías, la solidez de su casco, la grandiosidad de sus bodegas y su magnífica máquina, le recomiendan para luchar con los embravecidos mares en que ha de navegar en su carrera de Liverpool a nuestro puerto, a que se ha destinado.

Así mismo es digna de mención su bonita céntrica de 17, capaz para más de veinte pasajeros. La máquina es de alta presión: el diámetro del cilindro de alta presión es de 30 pulgadas inglesas, y el de baja presión es de 73 pulgadas inglesas; el golpe de pistón es de 48 pulgadas inglesas. Tiene dos calderas multitubulares y cuatro válvulas de seguridad. Su fuerza es de 300 caballos nominales. Tiene 9462 metros de eslora, 1037 metros de manga y 744 metros de puntal, siendo su tonelaje bruto de 201245 toneladas y neto de 189170 toneladas.

El vapor español "Castellano."

El día 9 del corriente me entró en este puerto el hermoso vapor Castellano, con que ha aumentado su bien reputada flota La Bandera Española.

Felicitamos, con motivo de tan buena adquisición, a la línea de La Bandera Española, mercedora de todo encomio por ser la primera que rebajó notablemente los fletes, en favor de este comercio importador.

Hacemos también extensiva nuestra felicitación al inteligente y experto capitán del *Castellano*, Sr. Ozamiz.

Un descubrimiento importante.

Acaba de hacerse, según parece, un descubrimiento muy importante, el cual, si da buenos resultados, producirá un gran cambio en los diversos medios de locomoción.

BUQUES CON REGISTRO ABIERTO.

Compa. Santander y escalas vap.-correo español. Ciudad de Santander, cap. San Emeterio, M. Calvo y comp.
New-York vap. esp. M. L. VILLALBA, cap. Lopez, M. Calvo y comp.
SANTANDER y St. Nazaire vap. franc. LA FAYETTE, cap. Nouvellon, Bridat, Montros y comp.
VERACRUZ, Kingston y escalas vap. ing. Dee, cap. Buckler, Francke, hijos y comp.

ENTRADAS DE CABOTAJE.

DICIEMBRE 14.

Cárdenas gol. Almansa, pat. Bosch: con efectos.
Cárdenas gol. Joven Pilar, pat. Alemany: con id.
Carahatas gol. Tres Hermanos, pat. Rio-bó: con id.
Sierra Morena gol. María Teresa, patron Salva: con efectos.

DESFAJADOS DE CABOTAJE.

DICIEMBRE 14.

Sierra Morena gol. Sofia, pat. Enseñat: con efectos.
Santa Cruz gol. Joven Antonio, pat. Dominguez: con id.
Banes gol. Josefa, pat. Gil: con id.

POLIZAS CORRIDAS.

DICIEMBRE 13.

Cajas azucar.	2
Bariles azucar.	263
Tarros de tabaco.	4,225
Tabacos torcidos.	1,834,575
Cigarros, cajetillas.	3,746
Kilos picadura.	1,053
Casos aguardiente.	3
Metalico.	\$710
Toros.	30

PUERTOS DE LA ISLA.

CAIBARIEN. Entradas
Diciembre 4—Vap. esp. Pio IX, 2,658, Llorca, Barcelona y escalas.
Salidas
Diciembre 4—Vap. esp. Pio IX, Llorca, Santiago de Cuba.
NUÉVITAS. Entradas
No hubo.
Salidas
Diciembre 4—Vap. esp. Carolina, Aldamiz, Santiago de Cuba.
En puerto
Brg. am. Harriet G., 247, Stanley.

GUANTANAMO. Entradas
Diciembre 4—Gol. am. Bessie Whiting, 523, Dayton, New-York.
5—Gol. am. Carrie S. Woodbury, 247, Bryant, Savannah.
Salidas
No hubo.

SANTAGO DE CUBA. Entradas
Diciembre 6—Vap. esp. Ramon de Herrera, 624, Vaca, St. Thomas y Puerto Rico.
Salidas
Diciembre 7—Vap. esp. Ramon de Herrera, Vaca, Habana y escalas.
En puerto
Vap. esp. Pio IX, 2,658, Llorca.
Vap. esp. Carolina, 1,350, Aldamiz.
Brg. ital. Gaetano, Lezzano.
Brg. esp. Segundo Romano, 181, Macías.
Brg. esp. Guimari, 1,196, Calafell.
Brg. esp. Observador, 211, Linares.

LISTA DE BUQUES

salidos 6 cargando para puertos de esta Isla señalándose los segundos con una (o)

DE PUERTOS DE EUROPA.

Para la Habana.
Nvbre. 21 Vap. esp. Cádiz, Garro, Ambers.
Octubre 23 Bca. esp. Alina, Riera, Barcelona.

BUQUES DE TRAVESEA EN PUERTO EN LA TARDE DEL 14 DE DICIEMBRE.

VAPORES.			
NOMBRES.	Tons.	Capitanes.	Consignatarios.
Ciudad de Santander.....Esp	2586	San Emeterio	M. Calvo y comp.
Eduardo.....Esp	1246	Larrauri	Deulofeu, hijo y comp.
Elena Oms.....Esp	383	Bilbao	Martinez, Mendez y cp.
Habana.....Esp	2839	Vila	M. Calvo y comp.
Leonora.....Esp	1906	Alegria	Deulofeu, hijo y comp.
Mortera.....Esp	848	Siches	Sobrinos de Herrera.
Panamá.....Esp	2085	Resalt	M. Calvo y comp.
TOTAL..... 7			

FRAGATAS Y BARCAS.

Aurora.....Esp	432	Sosvilla	Martinez, Mendez y comp.
Antonio Jané.....Esp	699	Diez	J. A. Bances.
Concepcion.....Esp	555	Solá	A la orden.
Diamant.....Esp	285	Dejos	Jané, Pascual y comp.
Espana.....Esp	580	Cisa	Jaureguizar y comp.
Familia.....Esp	370	P. Rafeas y comp.	Jané y comp.
Fanny.....Esp	405	San Juan	J. Balcells y comp.
Habana.....Esp	660	Oleung	L. V. Placé.
James Martin.....Ing	1367	Flaming	Rodriguez, Mendez y comp.
Teresa.....Esp	191	Rodriguez	R. P. Santa María.
Trinidad.....Esp	303	Loredo	M. Calvo y comp.
TOTAL..... 11			

BERGANTINES.

Juanita.....Esp	178	Pagés	García, Serra y comp.
Moralidad.....Esp	186	Font	J. Ginerés y comp.
Paz.....Esp	292	Pinza	A la orden.
Virgen del Carmen.....Esp	141	Mirabell	Cano y comp.
TOTAL..... 4			

GOLETAS.

Bianca.....Ing	179	Loebhart	Lawton hermanos.
Cumberland.....Am	392	Wecker	Diaz y Alvarez.
Champion.....Am	33	Peacott	M. Suarez.
Jennie Hall.....Am	391	Lamson	R. P. Santa María.
John B. Hamel Jr.....Am	504	Wilbank	Bridat, Montros y comp.
Lewis E. Cottingham.....Am	497	Nelson	L. V. Placé.
Maggie Dalling.....Am	332	Dalling	Edwin W. Adams y cp.
Maggie Cain.....Am	411	Meyers	Bridat, Montros y comp.
Willie H. Child.....Am	585	Gilles	L. V. Placé.
TOTAL..... 9			

Tipos diarios del oro, cambios y azúcares en el mes de DICIEMBRE de 1888, 1887 y 1886.

ORO ESPAÑOL.				£ 60 DIAS VISTA.				FRANCOS, 60 D/V.				E. U.—CURRENCY, 60 d/v.				Azúcar centrifuga en sacos pol. 94,96.			
Dias.	1888.	1887.	1886.	Dias.	1888.	1887.	1886.	Dias.	1888.	1887.	1886.	Dias.	1888.	1887.	1886.	Dias.	1888.	1887.	1886.
1	135	135	135	1	104	104	104	1	104	104	104	1	8	9	9	1	7 1/2	6 1/2	4 1/2
2	135	135	135	2	104	104	104	2	104	104	104	2	8	9	9	2	Nominal.	Idem.	Idem.
3	135	135	135	3	104	104	104	3	104	104	104	3	8	9	9	3	Idem.	Idem.	Idem.
4	135	135	135	4	104	104	104	4	104	104	104	4	8	9	9	4	Idem.	Idem.	Idem.
5	135	135	135	5	104	104	104	5	104	104	104	5	8	9	9	5	Idem.	Idem.	Idem.
6	135	135	135	6	104	104	104	6	104	104	104	6	8	9	9	6	Idem.	Idem.	Idem.
7	135	135	135	7	104	104	104	7	104	104	104	7	8	9	9	7	Idem.	Idem.	Idem.
8	135	135	135	8	104	104	104	8	104	104	104	8	8	9	9	8	Idem.	Idem.	Idem.
9	135	135	135	9	104	104	104	9	104	104	104	9	8	9	9	9	Idem.	Idem.	Idem.
10	135	135	135	10	104	104	104	10	104	104	104	10	8	9	9	10	Idem.	Idem.	Idem.
11	135	135	135	11	104	104	104	11	104	104	104	11	8	9	9	11	Idem.	Idem.	Idem.
12	135	135	135	12	104	104	104	12	104	104	104	12	8	9	9	12	Idem.	Idem.	Idem.
13	135	135	135	13	104	104	104	13	104	104	104	13	8	9	9	13	Idem.	Idem.	Idem.
14	135	135	135	14	104	104	104	14	104	104	104	14	8	9	9	14	Idem.	Idem.	Idem.
15	135	135	135	15	104	104	104	15	104	104	104	15	8	9	9	15	Idem.	Idem.	Idem.
16	135	135	135	16	104	104	104	16	104	104	104	16	8	9	9	16	Idem.	Idem.	Idem.
17	135	135	135	17	104	104	104	17	104	104	104	17	8	9	9	17	Idem.	Idem.	Idem.
18	135	135	135	18	104	104	104	18	104	104	104	18	8	9	9	18	Idem.	Idem.	Idem.
19	135	135	135	19	104	104	104	19	104	104	104	19	8	9	9	19	Idem.	Idem.	Idem.
20	135	135	135	20	104	104	104	20	104	104	104	20	8	9	9	20	Idem.	Idem.	Idem.
21	135	135	135	21	104	104	104	21	104	104	104	21	8	9	9	21	Idem.	Idem.	Idem.
22	135	135	135	22	104	104	104	22	104	104	104	22	8	9	9	22	Idem.	Idem.	Idem.
23	135	135	135	23	104	104	104	23	104	104	104	23	8	9	9	23	Idem.	Idem.	Idem.
24	135	135	135	24	104	104	104	24	104	104	104	24	8	9	9	24	Idem.	Idem.	Idem.
25	135	135	135	25	104	104	104	25	104	104	104	25	8	9	9	25	Idem.	Idem.	Idem.
26	135	135	135	26	104	104	104	26	104	104	104	26	8	9	9	26	Idem.	Idem.	Idem.
27	135	135	135	27	104	104	104	27	104	104	104	27	8	9	9	27	Idem.	Idem.	Idem.
28	135	135	135	28	104	104	104	28	104	104	104	28	8	9	9	28	Idem.	Idem.	Idem.
29	135	135	135	29	104	104	104	29	104	104	104	29	8	9	9	29	Idem.	Idem.	Idem.
30	135	135	135	30	104	104	104	30	104	104	104	30	8	9	9	30	Idem.	Idem.	Idem.
31	135	135	135	31	104	104	104	31	104	104	104	31	8	9	9	31	Idem.	Idem.	Idem.

ANUNCIOS VARIOS.

GARRAFONES VACIOS, NUEVOS, DE LOS MEJORES Y MAS FUERTES.

SE VENDEN:
OFICIOS NUMERO 30.
DUSSAQ Y COMPAÑIA.
1 m.-N. 2.

GOODELL & Co.

ANTIM, N. H., E. U. DE A.
Fabricantes de cuchillos en todas sus líneas, a saber: Juegos de tenedor y cuchillo para cortar los asados en la mesa, cuchillos finos para mesa, para zapateros, tabaqueros, carniceros, varias clases de cuchillos chicos para diferentes usos, y en fin, toda clase de cuchillería en general exportando los de bolsa.
Unicos agentes para la exportación: United States Export Co. for Mexico, Central and South America.
Núms. 231 & 235 Washington St. Chicago III, and 96 & 98 Maiden Lane N. Y.
E. U. DE A.
Pidanse Catálogos y listas de precios. Mercancías entregadas en cualquier puerto de los Estados Unidos, libres de fletes y derechos.

NIAGARA MACHINE CO.

BUFFALO, N. Y., E. U. DE A.
Fabricantes de Carretillas para muebles, bañes, objetos pesados y ligeros con eje de bolitas en lugar de pernos.
Completo surtido de carretillas de todas clases con rodillos de bronce, hierro, nickeladas, doradas, pulidas, de madera ó gutapercha.
Unicos agentes para la exportación: United States Manufacturers' Export Co. for Mexico, Central and South America.
Núms. 231 & 235 Washington St. Chicago III, and 96 & 98 Maiden Lane N. Y.
E. U. DE A.
Pidanse Catálogos y listas de precios. Mercancías entregadas en cualquier puerto de los Estados Unidos, libres de fletes y derechos.

PASTILLAS UTERINAS

DEL DR. J. E. SWAN,
BEAVER DAM, WISCONSIN, E. U. DE A.
ALIVIO A LA HUMANIDAD DOLIENTE.
No más sufrimiento de debilidades femeniles. Cura radical del Útero, La Vagina, Caída de la Madre en todas direcciones.
El único específico declarado EFICAZ.
Unicos agentes para la exportación: UNITED STATES MANUFACTURERS' EXPORT CO. PARA MEXICO, CENTRAL AND SOUTH AMERICA. 150 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILL. AND 96 AND 98 MAIDEN LANE, NEW-YORK, E. U. DE A.
Pidanse Catálogos y listas de precios. Mercancías entregadas libres de fletes y derechos en cualquier puerto de los E. Unidos.

APERTURA DE ESCOTILLAS.

Procedente de Liverpool, Santander y Coruña ha entrado en este puerto el vap. esp. Castellano, capitán D. J. M. Ozamiz, con carga general y se avisa a los interesados en ella que está nombrado D. Juan Cimiano para presenciar la apertura de las escotillas y reconocer la estiva durante la descarga. Habana 10 de Diciembre de 1888.—C. Blanch y C^a.

Procedente de Liverpool y escalas ha entrado en este puerto el vap. esp. Leonora, cap. Alegria, con carga general y se avisa a los interesados en ella que está nombrado D. Juan Cimiano para presenciar la apertura de las escotillas y reconocer la estiva durante la descarga. Habana 10 de Diciembre de 1888.—Deulofeu, hijo y C^a.

Procedente de Liverpool y escalas ha entrado en este puerto el vapor español Eduardo, cap. D. J. A. Larrauri, con carga general y se avisa a los interesados en ella que está nombrado D. Juan Cimiano para presenciar la apertura de las escotillas y reconocer la estiva durante la descarga. Habana 13 de Diciembre de 1888.—Deulofeu, hijo y C^a.

EL MAS SELECTO VINO DE MESA. MEDOC ESPAÑOL.

UNICOS IMPORTADORES EN LA ISLA DE CUBA,
LOS SRES. JAUREGUIZAR, GARRIDO Y C^a
"EL NUMERO 4."
Dirigirse para pedidos a estos señores RICLA 83, 6 en la Lonja de Viveres á don Máximo Ribero.
SE IMPORTA EN MEDIAS Y BOTELLAS ENTERAS.
Sms. Setbre. 11.

Forjas de los Corrales de Buelna.
(PROVINCIA DE SANTANDER.)
Director José María Quijano.

Hierros laminados, Puntas de París, Alambres, Cadenas, Flejes

REPRESENTANTE EN LA ISLA DE CUBA:
ROGELIO MATA.
—HABANA.— 3 m.-Octbre. 1^a

13, — OFICIOS — 13.
VINOS D'O RIVEIRO DE ORENSE,
(GALICIA.)
MARCAS
BODEGA SAN LAZARO Y SAN MARTIN.

Estos riquísimos vinos, analizados por la Junta de Sanidad de Cienfuegos, son los mejores y más baratos que de su clase vienen á la Isla. Los expendes sus propios cosecheros ó importadores
SRES. SEJO HERMANOS.
OFICIOS 13.
Y DETALLAN EN CUARTEROCAS, GARRAFONES Y Cajas.
15 d.—Dich. 14.

BANCO ESPAÑOL

DE LA
ISLA DE CUBA.
No habiéndose reunido el número suficiente de accionistas para que pudiera celebrarse la Junta general extraordinaria convocada para el día de hoy con el objeto de acordar:
1^o Que se pida la derogación de la Real Orden de 21 de Setiembre de 1886, en cuanto niega la limitación pedida para los cargos de Subgobernadores y la reelección de estos cargos.
2^o Para en su consecuencia acordar que se reforme el artículo 55 de los Estatutos, en el sentido de que el cargo de Subgobernador durará solo cuatro años, pudiendo ser reelegido, y continuando no obstante el actual Subgobernador dos años más.
3^o Para acordar igualmente la reforma del inciso 5^o del artículo 28 y el inciso 10^o del artículo 45 de los Estatutos, y
4^o Para proceder á la elección de la terna de Subgobernador segundo.
Se cita á nueva Junta y á los mismos objetos para el día 20 del corriente mes, á las doce, advirtiéndose que conforme á lo prevenido en el artículo 51 de los Estatutos tendrá efecto dicha Junta y se ejecutarán los acuerdos que tome, cualquiera que sea el número de los accionistas que concurran.—Habana 12 de Diciembre de 1888.—El Gobernador.—José Cánovas del Castillo.
20 d.—Dbre. 12.

SE VENDE.

En precio muy módico un Ingenio compuesto de cuarenta caballerías de tierra, de ellas diez y ocho de siembra y veintidos de monte, con sus máquinas, aparatos y enseres en el estado en que se hallen, situado en el Coliseo, término Municipal de Guamacaro, provincia de Matanzas, y por cuyos linderos pasa el ferrocarril de Sabanailla.
Darán más informes y tratarán de su ajuste
ISASI Y C^a
Mercaderes 21.—Ferretería.
HABANA.
10 d.—Dbre. 12.

GARRAFONES.

Nuevos, de todos tamaños, reconocidos como los mejores y los más fuertes.
SE VENDE EN CASA
—DE—
VAN ASSCHE, STROYBANT Y C^a
MERCADERES 2.
Nvbre. 6.

ROMILLO, ABELLANO Y COMP.

OBISPO 5.
VENDEN EL VINO NAVARRO
MARCA

BOTELLA.

Octbre. 24. 3 m.

ALCOHOL

ESPAÑOL
"NON PLUS ULTRA."
CENTRAL "SAN LINO."
CIENFUEGOS.

Es el alcohol mejor que se conoce y superior á los mejores alcoholes que se reciben de Alemania, etc.
No tiene rival por su esmerada elaboración, á la altura de los descubrimientos modernos. Su graduación es de 42^o Cartier á una

