AVISADOR COMERCIAL.

DIARIO MERCANTIL.

AÑO XX. | FUNDADO EN EL AÑO DE 1869. | Habana.—Sábado 15 de Diciembre de 1888. | Redacción y Administración AMARGURA 30. | NUM. 288.

VAPORES DE TRAVESIA.

SE ESPERAN.

Debre. 16 Dee..... Jamaica y escalas
» 16 Beta .....Halifax
» 16 Lafayette.....Veracruz
» 16 Francisca.....Liverpool y escalas
» 17 Mendez Nuñez.....Vigo y escalas
» 17 Manhattan.....New-York
» 17 Hutchinson...N. Orleans y escalas
» 19 Olivette..Tampa, vía Cayo Hueso
» 19 México .....New-York
» 20 City of Washington.....New-York
» 20 Niágara .....Veracruz y escalas
» 21 Federico.....Liverpool y escalas
» 21 Chateau Margaux.....Havre, &
» 22 Cataluña.....Veracruz y Progreso
» 22 Serra.....Liverpool y escalas
» 23 Emiliano.....Liverpool y escalas
» 24 City of Columbia.....New-York
» 24 Manuelita y María....Pto. Rico, &
» 24 Gallego.....Liverpool y escalas
» 25 Vizcaya.....Cádiz y escalas
» 25 Clinton.....New-Orleans y escalas
» 26 San Juan.....Liverpool y escalas
» 27 Saratoga.....New-York
» 27 City of Alexandria.....Veracruz, &
» 29 M. L. Villaverde.....New-York
» 31 City of Atlanta.....New-York
» 31 Pedro.....Liverpool y escalas
Enero 3 Arecibo.....Santander
» 4 Hugo.....Liverpool y escalas
» 5 Manuela.....Puerto Rico y escalas
» 12 Hernan Cortés.....Barcelona y &c
» 15 Ramon de Herrera...Pto. Rico, &

SALDRAN.

Dcbre. 15 Ciudad de Santander..Santander,&
» 15 City of Atlanta.....New-York
» 16 Dee.....Veracruz
» 16 Beta .....Halifax
» 16 Lafayette ....St. Nazaire y escalas
» 19 Olivette..Tampa, vía Cayo Hueso
» 19 Hutchinson...N. Orleans y escalas
» 20 Antonio Lopez..Progreso y escalas
» 20 Mendez Nuñez.....Colon y escalas
» 20 Ramon de Herrera...Pto. Rico, &
» 20 Niágara.....New-York
» 20 City of Washington....Veracruz, &
» 21 Chateau Margaux.....Veracruz
» 22 Manhattan..... New-York
» 26 Clinton.....New-Orleans y escalas
» 27 City of Alexandria.....New-York
» 29 City of Columbia.....New-York
Enero 10 Manuela.....Puerto Rico y escalas

VAPORES COSTEROS.

SE ESPERAN.

Dcbre. 16 José García en Batabanó procedente de las Tunas, Trinidad y Cienfuegos.
» 19 Gloria, en Batabanó, de Cuba, Manzanillo, Santa Cruz, Júcaro, Túnas, Trinidad y Cienfuegos.
» 24 Manuelita y María, de Santiago de Cuba y escalas.
» 26 Josefita, en Batabanó, de Cuba, Manzanillo, Santa Cruz, Júcaro, Túnas, Trinidad y Cienfuegos.
Enero 5 Manuela, de Santiago de Cuba y escalas.
» 15 Ramon de Herrera, de Santiago de Cuba y escalas.

SALDRAN.

Dcbre. 16 Mortera, para Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Mayarí, Baracoa, Guantánamo y Santiago de Cuba.
» 16 Josefita, de Batabanó, para Cienfuegos, Trinidad, Túnas, Júcaro, Santa Cruz, Manzanillo y Cuba.
» 19 José García de Batabanó para Cienfuegos, Trinidad y Tunas.
» 20 Ramon de Herrera, para Nuevitas, Gibara, Baracoa, Guantánamo, Cuba y escalas.
» 23 Gloria, de Batabanó para Cienfuegos, Trinidad, Tunas, Júcaro, Santa Cruz, Manzanillo y Cuba.
Enero 10 Manuela, para Nuevitas, Gibara, Baracoa, Guantánamo, Santiago de Cuba y escalas.

Clara, de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados á las 6 de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha, San Pedro número 26, (Plaza de Luz.)

Elena Oms, de la Habana los sábados á las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha á bordo.

Triton, de la Habana para Bahía Honda, Rio Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, á las 10 de la noche, regresando los miércoles.

Alava, de la Habana, los miércoles á las 6 de la tarde, para Cárdenas, Sagua y Caibarien, regresando los lúnes.—Se despacha á bordo.

LINEAS DE VAPORES.

VAPORES-CORREOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

ANTES DE

A. LOPEZ Y COMP.

El vapor

Ciudad de Santander.

Capitan D. Fernando San Emeterio.

Saldrá para

Coruña, Santander, Liverpool y Havre

el 15 de Diciembre á las 5 de la tarde, llevando la correspondencia pública y de oficio.

Admite pasajeros y carga general, incluso tabaco para dichos puertos.

Recibe azúcar, café y cacao en partidas á flete corrido y con conocimiento directo para Vigo, Gijon, Bilbao y San Sebastian.

Los pasaportes se entregarán al recibir los billetes de pasage

Las pólizas de carga se firmarán por los consignatarios ántes de correrlas, sin cuyo requisito serán nulas.

Recibe carga á bordo hasta el dia 13.

De más pormenores impondrán sus consignatarios, M. CALVO Y Cª, Oficios 28.

LINEA DE NEW-YORK

EN COMBINACION
con los viajes á Europa, Veracruz y Centro América.

Se harán 3 viajes mensuales saliendo los vapores de este puerto y del de New-York los dias 4, 14 y 24 de cada mes.

VAPOR

Manuel L. Villaverde.

Capitan LOPEZ.

Saldrá de este puerto para New-York el 14 de Diciembre á las 4 de la tarde.

Admite carga y pasajeros á los que se ofrece el buen trato que esta antigua compañía tiene acreditado, en sus diferentes líneas.

Tambien recibe carga para Inglaterra, Hamburgo, Bremen, Amsterdam, Rotterdam, Havre y Amberes, con conocimiento directo.

El vapor estará atracado al muelle de los Almacenes de Depósitos; por donde recibe carga, así como por el muelle de caballería á voluntad de los cargadores.

La carga se recibe hasta la víspera de la salida.

La correspondencia solo se recibe en la Administracion de Correos.

NOTA.—Esta Compañia tiene abierta una póliza fletante, así para esta línea como para todas las demás, bajo la cual pueden asegurarse todos los efectos que se embarquen en sus vapores.

De mas pormenores impondrán sus consignatarios, M. CALVO Y Cª, Oficios 28.

LINEA DE COLON

Combinada con las Compañías del ferrocarril de Panamá y vapores de la costa Sur y Norte del Pacífico.

VAPOR

Mendez Nuñez.

Capitan D. Claudio Perales.

Saldrá para Santiago de Cuba, Cartagena, Colon, Sabanilla, Santa Marta, Puerto Cabello, Puerto Limon y La Guaira el 20 del corriente, para cuyos puertos admite pasajeros.

Recibe carga para Cartagena, Colon, Sabanilla, Santa Marta, Puerto Cabello, Puerto Limon y La Guaira y todos los puertos del Pacífico. La carga se recibe hasta el dia 18.

Nota.—Esta Compañía tiene abierta una póliza flotante, así para esta línea como para todas las demás, bajo la cual pueden asegurarse todos los efectos que se embarquen en sus vapores.

De mas pormenores impondrán sus consignatarios, M. CALVO Y Cª, Oficios 28.

Línea de Progreso y Veracruz.

VAPOR

Antonio Lopez.

Capitan D. ISIDORO DOMINGUEZ.

Saldrá para PROGRESO Y VERACRUZ el 20 de Diciembre á las 2 de la tarde, llevando la correspondencia pública y de oficio.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos.

Los pasaportes se entregarán al recibir los billetes de pasaje.

Las pólizas de carga se firmarán por los consignatarios antes de correrlas, sin cuyo requisito serán nulas.

Recibe carga á bordo hasta el dia 18.

De mas pormenores impondrán sus consignatarios, M. CALVO Y Cª, Oficios 28.

6 ms.—Julio 1º

VAPORES

CORREOS ESPAÑOLES

DE LOS SRES. LARRINAGA Y Cª

—DE—

LIVERPOOL.

LINEA REGULAR QUINCENAL

ENTRE

LIVERPOOL y la ISLA DE CUBA.

Los magníficos vapores

ALAVA..... Cap. Albóniga.
BUENAVENTURA..... ,, Beotegui.
CADIZ ..... ,, Garro.
EMILIANO ..... ,, Bengoa.
NICETO..... ,, Larrinaga.
SATURNINA..... ,, Echevarría.

Además de la carga que reciben en *Liverpool*, admiten tambien con conocimientos directos desde los puertos siguientes:

SUS AGENTES

El Havre.....D. Víctor Germain.
Amberes.....Sres. A. Schmitz y Cª
Rotterdam.. ,, G. P. Sttmann y Bwn.
Hamburgo... ,, Gustavo Meyer y Cª
Amsterdam. ,, Van-Es & Van Ommeren

Consignatarios en la Habana,

Sucs. de C. G. Saenz y Cª

OFICIOS NUM. 19.

6 m.—Octubre 30.

Compañía General

TRASATLANTICA

—DE—

VAPORES CORREOS FRANCESES

PARA VERACRUZ DIRECTO.

Saldrá para dicho puerto sobre el 21 de Diciembre el vapor

Chateau Margaux.

Capitan SENSINE.

Admite carga á flete y pasajeros.

Se advierte á los Sres. importadores que la mercancía de Francia importadas por estos vapores, pagan iguales derechos que importadas por pabellon español. Tarifas muy reducidas con conocimientos directos de todas las ciudades importantes de Francia.

Los señores empleados y militares obtendrán ventajas en viajar por esta línea.

De más pormenores impondrán sus consignatarios, AMARGURA 5.

BRIDAT, MONT'ROS Y Cª.

10 d. Dbre. 10.

THE BRITISH.

LINEA DIRECTA DE VAPORES CORREOS

GLASGOW Y CUBA.

Los hermosos vapores de hierro de clasificación 100 A. I. Lloyds.

ARDANDHU.	ARDANCORRACH.
ARDANACH.	ARDANGORM.
ARDANRIGH.	SOUTHWOOD.
ARDANBHAN.	FORT WILLIAM. (Nuevo.)

EL VAPOR

FORT WILLIAM

recibe carga actualmente en **GLASGOW** para la **Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba, Cienfuegos** y demás puertos de la Isla.

ADVERTENCIA.—Estos vapores salen de Glasgow directamente para la Habana y despues seguirán á los demas puertos de la isla.

AGENTES PARA LA ISLA

HIGGINS Y Cª SAN PEDRO Nº 6.

8 Mz.—p/m.

NEW-YORK & CUBA

MAIL STEAMSHIP Cº

HABANA Y NEW-YORK.

Los hermosos vapores

SARATOGA,

Capitan Thomas S. Curtis.

NIAGARA,

Capitan Bennis.

MANHATTAN,

Capitan F. Stevens.

CITY OF ALEXANDRIA,

Capitan John Deaken.

CITY OF WASHINGTON,

Capitan J. W. Reynolds.

CITY OF COLUMBIA,

Capitan Mac Intosh

CITY OF ATLANTA,

Capitan Hansen.

Con magníficas cámaras para pasajeros saldrán de dichos puertos como sigue:

DE NEW-YORK

LOS MIÉRCOLES Á LAS 4 DE LA TARDE Y LOS SÁBADOS Á LAS 3 DE LA TARDE.

City fo Washington.....	Diciembre	15
City of Columbia.....	,,	19
Saratoga.....	,,	22
City of Atlanta.....	,,	26
Niágara.....	,,	29

DE LA HABANA

LOS JUÉVES Y LOS SÁBADOS Á LAS 4 DE LA TARDE.

City of Atlanta.....	Diciembre	15
Niágara.....	,,	20
Manhattan.....	,,	22
City of Alexandria.....	,,	27
City of Columbia.....	,,	29

Estos hermosos vapores y tan bien conocidos por la rapidez y seguridad de sus viajes tienen excelentes comodidades para pasajeros en sus espaciosas cámaras.

Tambien llevan á bordo excelentes cocineros españoles y franceses.

La carga se recibe en el muelle de Caballería hasta la víspera del dia de la salida y se admite carga para Inglaterra, Hamburgo, Bremen, Amsterdam, Rotterdam, Havre y Amberes con conocimientos directos.

La correspondencia se admitirá únicamente en la Administracion General de Correos.

Se dan boletas de viaje por los vapores de esta línea directamente á Liverpool, Londres, Southampton, Havre y París en conexion con las líneas **Cunard, White Star** y con especialidad con la **línea Francesa** para viajes redondos y combinados por las líneas de St. Nazaire y la Habana y New-York y el Havre.

Linea entre New-York y Cienfuegos con escalas en Nassau y Santiago de Cuba.

Los hermosos vapores de hierro.

CIENFUEGOS,

Capitan L. Colton.

SANTIAGO,

Capitan Allen.

Salen en la forma siguiente:

DE NEW-YORK.

Santiago ..... Diciembre 20

DE SANTIAGO DE CUBA.

Cienfuegos..... Diciembre 22
Santiago..... Enero 5

DE CIENFUEGOS.

Cienfuegos..... Diciembre 18
Santiago..... Enero 1º

Pasajes por ámbas líneas á opcion del viajero.

Para flete dirijirse á LUIS V. PLACE, Obrapía 25.

De más pormenores impondrán sus consignatarios OBRAPIA 25,

6 ms.-Julio 1º HIDALGO Y Cª

COMPAÑIA GENERAL TRASATLANTICA

DE VAPORES CORREOS FRANCESES.

SANTANDER (España.)
ST. NAZAIRE (Francia.)

Saldrá para dichos puertos directamente sobre el dia 16 de Diciembre á las 9 de la mañana el vapor-correo francés

LAFAYETTE.

Capitan NOUVELLON.

Admite carga para **SANTANDER** y toda Europa, Rio Janeiro, Buenos Aires y Montevideo con conocimientos directos. Los conocimientos de carga para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, deberán especificar el peso bruto en kilos y el valor en la factura.

La carga se recibirá *únicamente* el dia 14 de Diciembre en el muelle de Caballería, y los conocimientos deberán entregarse el dia anterior en la casa consignataria con ESPECIFICACION DEL PESO BRUTO DE LA MERCANCIA.

Los bultos de tabaco y picadura etc., deberán enviarse amarrados y sellados sin cuyo requisito la Compañía no se hará responsable á las faltas.

No se admitirá ningun bulto despues del dia señalado.

Los vapores de esta Compañía siguen dando á los Sres. Pasajeros el esmerado trato que tanto tienen acreditado y á precios muy reducidos, *incluso á los de tercera.*

Los Sres. Empleados y Militares obtendrán ventajas en viajar por esta línea.

La carga para Lóndres será entregada en 16 ó 17 dias.

Flete, 2/6 por millar de tabacos.

NOTA.—No se admite bultos de tabacos de menos de 11½ kilos bruto.

De más pormenores impondrán sus consignatarios, AMARGURA 5.

BRIDAT, MONT'ROS y Cª

10 d. Dbre. 7.

LINEAS "SERRA"

—Y—

COMPAÑIA DE NAVEGACION

LA FLECHA

UNICA LINEA SEMANAL

—DE—

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

ENTRE

LIVERPOOL y la ISLA de CUBA

—C—

VAPORES	CAPITANES.
CAROLINA..	I. Aldamiz.
FEDERICO..	J. A. Garteiz.
PEDRO.....	J. M. Garteiz.
ENRIQUE....	R. de Aberasturi
EDUARDO...	J. A. Larrauri.
SERRA.....	F. Luzárraga.
LEONORA...	J. Alegría.
HUGO.....	A. de Mugica,
ALICIA.....	J. A. Aldamiz.
GUIDO.....	J. M. Echevarría
FRANCISCA	S. de Arribi.
BENITA.....	L. de Santaulari
GRACIA.....	J. M. Cirarda.
ELVIRA.....	F. de Aspuru.

Todos estos buques de primera clase y de marcha acreditada por sus rápidos viajes. Salen del puerto de Liverpool para la Habana SEMANALMENTE, RECIBIENDO CARGA HASTA LOS JUEVES.

Se despacha en Liverpool el *Carolina, Serra, Juana, Leonora, Francisca* y *Alicia* por los Sres. *J. T. NICKELS & Co.*, Alexandra Buildings, James Street, y el *Federico, Enrique, Eduardo, Pedro, Hugo y Guido* por los Sres. *G. H. FLETCHER & Co.*, Mersey Chambers, Old Churchyard.

Estos vapores reciben carga con CONOCIMIENTOS DIRECTOS para los puertos de la Isla de Cuba desde los puntos siguientes:

Hamburgo. Agtes. Sr. D. Fuhrmann.
Amsterdam ,, Sres. Gebroeders Scheuer
Rotterdam. ,, ,, P. A. Van Es & Co.
Amberes..... ,, ,, Walford & Co.
El Havre... ,, Sr. D. Raoul Nicole.
Charante.... ,, ,, A. Goguet.
Burdeos..... ,, Sres. A. Ch. Coison & Co
Christiansund..... ,, Sr. Hans C. Clauren.

Habiendo acordado estas EMPRESAS recibir carga ligera al regreso de los vapores á LIVERPOOL se participa á los Sres. cargadores que se admite TABACO TORCIDO firmándose conocimientos para los puntos y á los tipos de flete que á continuacion se expresan:

Liverpool	2/6 por millar y 5% de capa.
Lóndres	3/0 por millar y 5% de capa.
Paris, Amberes, Hamburgo, Bremen, Rotterdam, Lisboa, Gibraltar	3/6 por millar y 3% de capa.

Sobre tipo por TABACO EN RAMA y otra carga informaran los agentes en este puerto, OFICIOS nº 48.

6. ms.—Julio 1º **DEULOFEU, HIJO Y Cª**

AVISO AL COMERCIO.

VAPOR ESPAÑOL

HUGO.

Capitan D. SANTIAGO BONET.

Recibe carga en **LIVERPOOL** hasta el 13 del próximo Diciembre, para la **Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.**

Habana, Noviembre 21 de 1888.—DEULOFEU, HIJO Y Cª

VAPOR ESPAÑOL

ALICIA.

Capitan D. José Antonio Aldamiz.

Recibe carga en **LIVERPOOL** y saldrá el 22 del próximo Diciembre, para la **Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.**

Habana, Noviembre 26 de 1888.—DEULOFEU HIJO Y Cª

AVISO AL COMERCIO.

Compañía General

TRASATLANTICA

—DE—

VAPORES CORREOS FRANCESES

Desde el 1º de Octubre ha decidido establecer esta Compañía dos servicios al mes, efectuando las salidas de las fechas siguientes:

PARA VERACRUZ.

Los 5 y 21 de cada mes.

PARA CORUÑA, BORDEAUX Y EL HAVRE

Los 1º de cada mes.

PARA SANTANDER Y ST. NAZAIRE.

Los 16 de cada mes.

Admiten carga para todas partes del mundo á tipos muy reducidos y con trasbordos rápidos.

Los señores pasajetos recibirán el buen trato que siempre ha acostumbrado esta Compañía en todas sus líneas, á precios módicos.

Demás pormenores informarán sus consignatarios, AMARGURA 5.

Bridat, Mont'ros y Cª

p/m.—Sbre. 21

LA BANDERA ESPAÑOLA

LINEA DE VAPORES CORREOS ESPAÑOLES ENTRE LIVERPOOL Y LA ISLA DE CUBA.

VAPORES.	TONS.	CAPITANES.
CATALAN.....	1,574	*Guerricaechevarría.*
CASTELLANO	2,126	*Ozamíz.*
MURCIANO....	2,410	*Luzárraga.*
EUSKARO	2,471	*Tellería.*
GALLEGO.....	2,630	*Arribalzaga.*
GADITANO....	2,749	*Goicoechea.*
NAVARRO.....	3,770	*Aldecocea.*

Estos vapores clasificados todos de primera, reciben tambien carga para todos los puertos habilitados de esta Isla con conocimientos directos desde los puertos siguientes:

AGENTES.

EL HAVRE.....	The Cunard Steamship Cny. Limd.
CHARENTE.....	Sr. D. T. Willamson.
BURDEOS.....	Sres. James Moss y Cª
AMBERES.....	,, John P. Best y Cª
ROTTERDAM.....	,, Ruys y Cª
HAMBURGO.....	Sr. D. C. Hugo.
AMSTERDAM.....	Sres. Van Es & Van Ommeren.
CHRISTIANSUND	Sres. J. N. Tyrholm's Enke.

Son agentes en Liverpool y Manchester los Sres. Hawkes, Somerville y Cª; é informarán en la Habana sus consignatarios, Oficios 20.

C. BLANCH Y Cª

6 ms. Julio 1º.

AVISO AL COMERCIO.

VAPOR ESPAÑOL

MURCIANO.

Capitan Luzárraga.

Recibe carga en **Liverpool** hasta el 27 del actual, para la **Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Caibarien, Santiago de Cuba y Cienfuegos.**

Tocará en **Santander.**

Habana 10 de Dcbre. de 1888.—*C. Blanch y comp.*

NEW-YORK

AND CUBA MAIL STEAMSHIP COMPANY.

Para Veracruz, vía Progreso, Tampico y Tuxpan.

Saldrá el rápido vapor americano

City of Washington,

Capitan REYNOLDS,

el Juéves 20 de Diciembre á las cuatro de la tarde.

Precios de pasaje pagaderos en ORO español.

En 1ª para Veracruz.....	$ 34
En 2ª ,, ,, ...	$ 20-50
En 1ª para Progreso	$ 25
En 2ª ,, ,, ...	$ 15
En 1ª para Campeche.....	$ 34
En 2ª ,, ,, ...	$ 20
En 1ª para Frontera.....	$ 40
En 2ª ,, ,, ...	$ 25
En 1ª para Tampico.....	$ 40
En 2ª ,, ,, ...	$ 25
En 1ª para Tuxpan.....	$ 40
En 2ª ,, ,, ...	$ 25

La carga se recibirá en el muelle de Caballería la víspera del dia de salida, pero si éste es dia festivo se recibirá la antevíspera.

Los conocimientos deberán especificar el peso bruto de cada bulto en kilos y deberán ser entregados tambien la víspera en la casa consignataria.

NOTA.—El flete de la carga para Progreso, Campeche, Frontera, Tampico, Tuxpan y Veracruz será pagado en la Habana en moneda de los Estados Unidos ó su equivalente.

La correspondencia se admitirá únicamente en la Administracion general de Correos

Consignatarios, HIDALGO Y Cª

OBRAPIA 25.

EMPRESA

—DE—

Vapores Españoles Correos de las Antillas

Y

TRASPORTES MILITARES

DE

SOBRINOS DE HERRERA.

VAPOR ESPAÑOL

Mortera.

Capitan D. Manuel Zalvidea.

Este rápido vapor saldrá de este puerto el dia 16 de Diciembre á las 12 del dia para los de

NUEVITAS.
PUERTO PADRE.
GIBARA.
MAYARI.
BARACOA.
GUANTANAMO.
SANTIAGO DE CUBA.

CONSIGNATARIOS.

Nuevitas.—Sr. D. Vicente Rodriguez.
Puerto Padre.—D. Gabriel Padron.
Gibara.—Sres. Silva y Rodriguez.
Mayarí.—Sres. Grau y Sobrino.
Baracoa.—Sres. Monés y Cª
Guantánamo.—Sres. J. Bueno y Cª
Cuba.—Sres. L. Ros y Cª
Se despacha por SOBRINOS DE HERRERA.—San Pedro 26, Plaza de Luz.

VAPOR ESPAÑOL

RAMON DE HERRERA,

Capitan D. José María Vaca.

Este rápido vapor saldrá de este puerto el dia 20 de Diciembre á las 5 de la tarde para los de

NUEVITAS.
GIBARA.
BARACOA.
GUANTANAMO.
SANTIAGO DE CUBA.
SANTO DOMINGO.
PONCE.
MAYAGUEZ.
AGUADILLA y PUERTO RICO.

Las pólizas para la carga de travesía solo se admiten hasta el dia anterior de su salida.

CONSIGNATARIOS.

Nuevitas.—D. Vicente Rodriguez.
Gibara.—Sres. Silva Rodriguez y Cª
Baracoa.—Sres. Mones y Cª
Guantánamo.—Sres. J. Bueno y Cª
Santiago de Cuba.—Sres. L. Ros y Cª
Santo Domingo.—Sres. M. Pou y Cª
Ponce.—Sres. E. y P. Salazar y Cª.
Mayagüez.—Sres. Schulze y Cª
Aguadilla.—Sres. Valle, Koppisch y Cª
Puerto Rico.—Sres. Feddersen y Cª
Se despacha por SOBRINOS DE HERRERA, San Pedro Nº 26, Plaza de Luz.

VAPOR

CLARA.

Capitan D. Manuel Ginesta.

Este hermoso y rápido vapor hará viajes semanales á

CARDENAS, SAGUA Y CAIBARIEN

SALIDA.

Saldrá de la **Habana** todos los sábados á las seis de la tarde y llegará á **Cárdenas** y **Sagua** los domingos y á **Caibarien** los lúnes al amanecer.

RETORNO.

Saldrá de Caibarien los mártes directamente para la Habana á las 11 de la mañana.

Además de las buenas condiciones de este vapor para pasaje y carga general, se llama la atencion de los ganaderos á las especiales que tiene para el trasporte de ganado.

Tarifa Reformada.

	á Cárdenas.	á Sagua.	á Caibarien.
Víveres y Ferretrª	$ 0-20	$ 0-25	$ 0-20
Mercancías	$ 0-40	$ 0-40	$ 1-35

CONSIGNATARIOS.

Cárdenas.—Sres. Ferro y Cª
Sagua.—Sres. Garcia y Cª
Caibarien.—Sres. Alvarez y Cª
En combinacion con el Ferrocarril de la Chinchila, este vapor admite carga directamente para los Quemados de Güines.
Se despacha por Sobrinos de Herrera. San Pedro 26, Plaza de Luz.

VAPOR

ADELA.

AVISO.

Teniendo este buque que entrar en carena para la colocacion de la nueva caldera y otras reformas, suspende sus viajes á Sagua y Caibarien hasta nuevo aviso, sustituyéndole en su mismo itinerario con pequeñas variaciones como se verá en el anuncio, el nuevo vapor de la misma Empresa **Elena Oms.**

15 d.-D. 12.

VAPOR

TRITON.

Capitan D. Fernando Acárregui.

Viajes semanales de la Habana á Bahía Honda, Rio Blanco, San Cayetano y Malas Aguas y viceversa.

Saldrá de la Habana los sábados á las 10 de la noche y llegará hasta San Cayetano los domingos por la tarde y á Malas Aguas los lúnes al amanecer.

Regresará hasta San Cayetano (donde pernoctará) los mismos dias y á Rio Blanco y Bahía Honda los mártes, saliendo los miércoles á las 5 de la mañana para la Habana.

Recibe carga los viérnes y sábados por el muelle de Luz, y los fletes y pasajes se pagan á bordo.

De más pormenores impondrán en dicho buque. 6 ms.—Julio 1º

VAPOR ESPAÑOL

ELENA OMS.

De 800 toneladas.

CAPITAN SUAREZ.

VIAJES SEMANALES

DE LA

HABANA A SAGUA Y CAIBARIEN.

— IDA. —

Saldrá de la Habana los sábados á las 6 de la tarde y llegará á la Isabela los domingos á las 8 de la mañana.

Saldrá de Sagua los domingos por la noche y llegará á Caibarien á las 7 de la mañana del lúnes.

RETORNO.

Saldrá de Caibarien los mártes á las 8 de la mañana y llegará á la Isabela á las 2 de la tarde, continuando su viaje para la Habana despues de la llegada del tren de pasajeros de Santo Domingo, y llegará á este puerto los miércoles al amanecer.

CONSIGNATARIOS.

Isabela de Sagua.—D. Leandro Menendez.
Sagua.—Sres. D. Cuétara y Cª
Caibarien.—D. Florencio Gorordo.
Habana.—Se despacha á bordo.

NOTA.—No se despachan conocimientos pagaderos, y los fletes se abonarán en oro precisamente, admitiéndose solo fracciones en plata cuando el importe del conocimiento así lo exija.

p/m

VAPORES DE MENENDEZ Y COMP.

DE CIENFUEGOS.

VIAJES SEMANALES.

"JOSE GARCIA" (de 1000 toneladas.)

Capitan: CRESPO.

Saldrá de Batabanó todos los MIERCOLES para las Tunas con escalas en Cienfuegos y Trinidad, regresará á Batabanó todos los domingos.

"JOSEFITA." — "GLORIA."

DE 1,200 TONS.—CAPITAN VIOR. | DE 1,100 TONS.—CAP. BOMBI.

SALDRAN TODOS LOS DOMINGOS ALTERNANDO.

de Batabanó á Cuba, con escalas en Cienfuegos, Trinidad, Tunas, Júcaro Santa Cruz y Manzanillo.

ESTOS VAPORES RECIBEN CARGA TODOS LOS DIAS.

Nota.—En el pago de fletes y pasajes, solo se admite en plata las fracciones que no lleguen á un peso.—No se admite moneda extranjera sino por un valor convencional.

El próximo Domingo saldrá el vapor JOSEFITA despues de la llegada del tren de pasajeros que sale del ferrocarril de Villanueva á las 5 y 50 minutos de la mañana. Para más pormenores impondrán San Ignacio 82.

6 m. Julio 1º

AVISO IMPORTANTE.

GINEBRA DE LA CAMPANA,

DE VAN DEN BERGH & Co.

—AMBERES.—

Los dueños de esta acreditada marca, incansables en sus esfuerzos para inutilizar los desmanes de los falsificadores, participan á sus consumidores haber introducido una importante modificacion en la estructura de sus garrafones.

Consiste dicha modificacion en que *todo el tejido de mimbre del garrafon es enterizo*, y no presenta la solucion de continuidad, que en todos los demás forma lo que vulgarmente llaman el capucho.

Para abrir los nuevos garrafones *es forzoso cortar el mimbre con un fuerte cuchillo, al rededor del gollete*, dejando así un signo manifiesto de que *han sido abiertos.*

Los efectos de esta medida no necesitan esplicarse, y todo comprador de ginebra de la Campana que vea un garrafon cuyo mimbre no sea perfectamente enterizo y pueda abrirse sin el uso forzoso de un cuchillo, puede estar convencido de que *quieren engañarle*, y debe rechazarlo dando inmediatamente parte del hecho á los agentes de la marca, quienes están autorizados para gratificar generosamente á todos los que le suministren informes útiles para perseguir los falsificadores.

La confeccion de los nuevos garrafones es tal que puede cortarse el mimbre como lo dejamos indicado, sin desmejorarlos en lo más mínimo, ni disminuír en nada su valor *para usos legítimos*; su único efecto es imposibilitar la venta como ginebra legítima de la Campana, de un artículo que no lo es.

El público de buena fé apreciará como merece, esa nueva prueba de la solicitud, con la cual los Sres. Van den Bergh & Co. se ocupan de ponerlo al abrigo de toda tentativa fraudulenta.

UNICOS AGENTES:

DUSSAQ & Co.—OFICIOS NUMERO 30

Setbre. 27.—6 m

LONJA DE VIVERES DE LA HABANA.

VENTAS EFECTUADAS HOY SABADO 15 DE DICIEMBRE DE 1888

Lafayette, del Havre:		
200	⁄ coñac «Robin»	á $ 10½ caja.
25	⁄ encurtidos «Bordin»	á $ 8½ »
25	⁄ frutas «N. Dupoy»	á $ 9½ »
5	⁄ salchichon Arlés amarrado	á 5 rs. lb.
M. L. Villaverde, de New-York:		
50	tercerolas manteca «Ibérica»	á $ 13 qtl.
50	» » «Violeta»	á $ 12⅞ »
6	cajas latas manteca chicharron «Inimitable»	á $ 17½ »
5	» ½ » » » »	á $ 18 »
4	» ¼ » » » »	á $ 18¼ »
5	» ⅛ » » » »	á $ 20½ »
10	tercerolas jamones «Old Dominium»	á $ 24 »
10	⁄ tocino pedazos	á $ 15 »
20	barriles sin forro «Puritany»	á $ 25 »
25	barriles de 50 lbs. uvas frescas de Málaga	á $ 12¾ uno.
Fábrica de Puentes Grandes:		
1000	⁄ fideos «La Salud»	á $ 5 las 4 ⁄.
Pio IX, de Barcelona y escalas:		
100	pipas vino tinto «F. R.»	á $ 44 pipa.
25/2	» » » »	á $ 45 »
25	» » » «Boada»	á $ 48 »
50	» » » «Gallart»	á $ 47 »
50/4	» » alella »	á $ 48 »
50/4	» » » «Banderas»	á $ 50 »
30/4	» » navarro »	á $ 65 »
50	⁄ ½ latas frutas «Rivalta»	á $ 5¼ caja.
25	⁄ ½ » melocotones id	á $ 6½ »
10	⁄ turron Jijona «Moneris»	á $ 45 qtl.
City of Alexandria, de New-York:		
500	⁄ arencones	á 3½ rs. caja.
500	sacos harina «Palmyra»	Reservado.
280	» » «Zephir»	á $ 12⅜ uno.
400	» » «Nº 1 verde»	á $ 12½ »
550	barriles papas americanas (billetes).	á $ 9¼ »
600	» » » » .	á $ 9½ »
Leonora, de Liverpool:		
450	sacos arroz semilla, regular	á 7½ rs. @.
Castellano, de Liverpool:		
400	sacos arroz semilla, corriente	á 7⅜ rs. @.
300	quesos patagrás	á $ 30 qtl.
160	» » «Laming»	á $ 35 »
Fábrica "La Industrial":		
1800	docenas escobas varios tamaños	de $2 á $6 dna.
Ponce de Leon, de Canarias:		
100	sacos nueces de Islas	Reservado.
Elena Oms, de Canarias:		
112	sacos nueces de Islas	Reservado.
Almacen:		
200	⁄ vermouth «Torino»	á $ 8½ caja.
10	⁄ salchichon Arlés	á 4¾ rs. lb.
6	⁄ » Lyon	á 6 »
150	barriles ½ botellas cerveza imitacion	á $ 10½ uno.
100	» ½ » » «Globo» (neto). }	á $ 13 »
100	» ½ tarros » » » . }	
250	sacos café Puerto Rico, corriente	á $ 21 qtl.
180	» » » superior	á $ 22 »
100	quintales cebollas del país (billetes.)	á $ 5 »

NOTA.—Las 10 ⁄ salchichon Arlés amarrado, del vapor *St. Germain*, publicadas ayer equivocadamente á 4¼ rs., entiéndase que fueron á 4¾ rs. lb.

☞ Los precios no especificados en billetes se entenderán en ORO.

ASPECTO DE LA PLAZA.

Sábado, Diciembre 15 de 1888.

Oro español.—Abrió de 136 á 136¼ % P., subió á 136½, y cierra de 136¼ á 136⅜, ó sean $236¼ y $236⅜ en billetes por $100 en oro.

Cambios.—Cierra este mercado con nueva baja en los tipos y la demanda es casi nula. Se ha vendido:

POR ORO.

Sobre Lóndres £ 25,000 60d/v. 18¾ á 19¾ % P
» los E. U. $ 60,000 c/v. 8¾ á 9¼ % P

Cotizamos:

	Comercio.	Banqueros.
Londres 60 d/v	18¾ á 19	19¼ á 19¾ %P
París, 60 d/v	4 á 4½	5 á 5¼ %P
Idem 3 d/v	4¾ á 5¼	5½ á 5¾ %P
Hamburgo 60 d/v	2½ á 3	3¼ á 3½ %P
España, segun plaza y cantidad, 60 d/v.	½ á 1½	2½ á 3¼ %P
España id. id. 8 d/v.	1½ á 2½	3¼ á 4¾ %P
E. Unidos, 60 d/v	7¼ á 7¾	8 á 8¼ %P
Idem 3 d/v	8¼ á 8¾	9 á 9¼ %P

Descuento Mercantil: 8 y 10 % anual, en oro ó billetes.

Monedas extranjeras.—Se cotizan:

Plata mejicana, pesos *Sol*	20 á 21	% D
» » ¼ y ½ limpios	20 á 21	% D
» » real fuerte	20 á 21	% D
Id. americana, sin agujero	7 á 8	% P
Id. id. con agujero pesetas y medios pesos	30 á 32	% D
Oro americano	8½ á 9½	% P
Id. francés } Libras esterlinas }	2 á 3	% P
Greenbaks	8½ á 9½	% P

Azúcares.—Cierran encalmados.

Nota.—La venta que publicamos ayer, del ingenio *Esperanza*, á 7 rs., no se llegó á efectuar, segun nos han informado hoy.

COTIZACIONES DEL COLEGIO DE NOTARIOS COMERCIALES.

CAMBIOS.

España ... 2½ á 4½ %P segun plaza, fecha y cantidad.
Inglaterra ...60 d/v. 19¾ á 20 %P contra oro del cuño español.
Francia, francos ...60 d/v. 4½ á 5 %P contra oro del cuño español.
" " ...c/v. 5 á 5½ %P contra oro del cuño español.
Alemania ... Nominal.
Es ados Unidos ...60 d/v 8 á 8½ %P contra oro del cuño español.
" " ...c/v. 8½ á 9½ %P contra oro del cuño español.
Descuento Mercantil: 8 y 10 % anual, en oro ó billetes.

AZUCARES PURGADOS.

Nominal.

CENTRÍFUGAS DE GUARAPO.

Mercado extranjero.—Polarizacion 94/96.—Sacos: Nominal.
Bocoyes: Sin existencia.

AZUCAR DE MIEL.

Sin existencia.

AZUCAR MASCABADO.

Sin existencia.

SRES. CORREDORES DE SEMANA.

DE CAMBIOS.

D. Guillermo Bonnet, auxiliar de corredor.

DE FRUTOS.

D. Andrés Zayas, auxiliar de corredor.
D. Pedro Puig, auxiliar de corredor.

Es copia, Habana, Diciembre 15 de 1888.—El Síndico Presidente interino.—*José María de Montalván.*

COTIZACIONES DE LA BOLSA OFICIAL el 15 de Diciembre de 1888.

ORO DEL CUÑO ESPAÑOL.

Abrió á 236 % y cierra de 236 á 236¼ % á las 2.

FONDOS PUBLICOS.	Tipos de las últimas ventas
Renta 3 % interés y 1 de amortizacion anual	70 % D.
Idem idem y 2 idem	
Idem de anualidades	
Billetes hpotecarios del Tesoro de la I. de Cuba	4 á 6 % P
Id. del Tesoro de P. Rico	
Idem del Ayuntamiento.	63 á 60 % D
ACCIONES.	
Banco Español de la Isla de Cuba	½ á 1½ % D
Idem Industrial	
Compañía de Almacenes de Regla y Banco del Comercio	16½ á 17 % D
Banco Agrícola	
Compañía de Almacenes de Depósito de Santa Catalina	
Caja de Ahorros	
Crédito territorial Hipotecario de la I. de Cuba	
Empresa de Fomento y navegacion del Sur	
Primera Compañía de Vapores de la Bahía	
Compañía de Almacenes de Hacendados	
Compª de Almacenes de Depósitos de la Habana	
Compañía Española de Alumbrado de Gas	50 á 51 % D
Compañía Cubana de Alumbrado de Gas	
Compañía Española de Alumbrado de Gas de Matanzas	45 á 40 % D
Cmpª nueva de Alumbrado de Gas de la Habana	
Id. de Caminos de Hierro de la Habana	53½ á 54 % D
Id. de Matanzas á Sabanilla	1 á 2 % D
Id. id. id. de Cárdenas y Júcaro	10 á 10½ % P
Idem idem de Cienfuegos y Villaclara	11½ á 12 % D
Idem idem de Sagua la Grande	
Idem idem de Caibarien á Sancti-Spíritus	Par á 1½ % D
Idem idem del Oeste	
Idem idem de la Bahía de la Habana á Matanzas	
Id. id. Urbano	10 á 11 % D
Ferrocarril del Cobre	
Ferrocarril de Cuba	
Refinería de Cárdenas	10 á 4 % D
Ingº «Central Redencion»	
OBLIGACIONES.	
Del Crédito Territorial Hipotecario de la Isla de Cuba	
Cédulas Hipotecarias al 6 % interés anual	
Cédulas de los Almacenes de Santa Catalina con 6 % anual	

NOTICIAS DE VALORES.

Dia 15 de Diciembre.

Oro del cuño español.—Abrió á 236⅛ % y cerró de 236¼ á 236⅜ %.

FONDOS PUBLICOS.	Compradores.	Vendedores.	
Billetes hipotecarios de la Isla de Cuba	103½	105¼	Valor
Bonos del Tesoro de Puerto Rico			
Id del Ayuntamiento	34	37	Valor.
ACCIONES.			
Banco Español de la Isla de Cuba	2½	1¾	D
Banco del Comercio, Almacenes de Regla y Ferrocarril de la Bahía	18	17¾	D
Banco Agrícola	75	58	D
Compañía de Almacenes de Depósito de Santa Catalina			
Crédito Territorial Hipotecario de la Isla de Cuba			
Empresa de Fomento y Navegacion del Sur	81½	79	D
Primera Compañía de Vapores de la Bahía			
Compañía de Almacenes de Hacendados	30½	26½	D
Id. de Almacenes de Depósitos de la Habana	94	91	D
Id. Española de Alumbrado de Gas	50¾	50	D
Id. Cubana de Alumbrado de Gas	33	32	D
Id. Española de Alumbrado de Gas de Matanzas	50	40	D
Id. de Gas Hispano Americana consolidada	56⅞	56¼	D
Id. Caminos de Hierro de la Habana	53⅞	53⅜	D
Id. de id. id. de Matanzas á Sabanilla	1⅝	1¼	D
Id. de id. id. de Cárdenas y Júcaro	8¾	9½	P
Id. de id. id. de Cienfuegos á Villaclara	11¾	11½	D
Id. de id. id. de Sagua la Grande	½	1¾	P
Id. de id. id. de Caibarien á Sti.-Spíritus	4	4½	P
Id. del Ferrrocarril del Oeste	86¼	85	D
Id. del Ferrocarril Urbano	12	10	D
Ferrocarril del Cobre			
Id. de Cuba			
Refinería de Cárdenas	9	2	D
Ingº *Central Redencion*			
Empª de Abastecimiento de Agua del Carmelo y Vedado			
Compañía de hielo			
OBLIGACIONES.			
Del Crédito Territorial Hipotecario de la Isla de Cuba			
Cédulas Hipotecarias al 6 % interés anual			
Id. de los Almacenes de Sta. Catalina con el 6 % interés anual			
Bonos de la Compañía de Gas Hispano-Americana consolidada			

TELEGRAMAS COMERCIALES
(POR EL CABLE.)

NEW-YORK, Diciembre 14.

Á LAS 5½ DE LA TARDE.

Onzas españolas, á $15-65.
Centenes, á $4.88½.
Descuento papel comercial, 60 d/v. 4¾ á 6½ %.
Cambios sobre Londres, 60 d/v., (banqueros) á $4.84½ cts.
Idem sobre París, 60 d/v. (banqueros) á 5 francos 20 cts.
Idem sobre Hamburgo, 60 d/v. (banqueros) á 95¾.
Bonos registrados de los Estados Unidos, 4 %, á 128¼ ex-interés.
Centrífugas nº 10, pol. 96, á 6¼.
Centrífugas, costo y flete, á 3.13/16.
Regular á buen refino, de 5¼ á 5⅜.
Azúcar de miel, de 4⅝ á 5.
El mercado quieto y los precios sin variacion
Mieles, nominal.
Manteca (Wilcox) en tercerolas, á 8.40.
Harina patent Minnesota, $6.75.

LONDRES, Diciembre 14.

Azúcar de remolacha, á 14/.
Azúcar centrífuga, pol. 96, á 16/3.
Idem regular refino, á 14/.
Consolidados, á 96¼ ex-interés.
Cuatro por ciento español, 72⅜ ex-interés.
Descuento, Banco de Inglaterra, 5 %.

PARIS, Diciembre 14.

Renta 3 %, á 83 fr. 10 cts. ex-dividendo.

(*Diario de la Marina.*)

Erre que erre.

No pudimos asistir el miércoles último á la interesante sesion efectuada por el Ayuntamiento de esta ciudad, bajo la presidencia del Sr. Gobernador Civil; pero á juzgar por lo que varios apreciables colegas han publicado, referente á aquel acto, la primera autoridad de esta provincia tocó importantes cuestiones que así á la higiene como á las buenas costumbres de los pueblos cultos interesan y, á la vez, otras de análogo órden; unas y otras harto desatendidas, siendo la consecuencia inmediata de esta desatencion los constantes peligros que asedian á la salud de los habitantes de este término; peligros que no desconocen los mismos que, merced á los sufragios de quienes por tales riesgos se hallan amenazados, han llegado á ocupar la silla curul.

El Sr. Rodriguez Batista tocó esos puntos con la competencia que le es peculiar y como cumple á un gobernante en cuyos actos se revelan un celo é inteligencia plausibles; pero llegado al punto más culminante, el de la obtencion de recursos para subvenir á las atenciones que los indicados servicios demandan, volvió á surgir, como por encanto, lo del impuesto de consumos, esaccion odiosa, impracticable de todo en todo, cuya aplicacion juzgó la primera autoridad de la provincia *indispensable*, no obstante *haber sido recibido en Cuba*—el citado impuesto—*con muy mala atmósfera.*

Nosotros habíamos pensado siempre que las leyes no deben pugnar jamás con las buenas prácticas establecidas en los pueblos; nosotros habíamos abrigado hasta ahora la firmísima creencia, la conviccion profunda de que es altamente impolítico no juzgar *dispensable* lo que produce *muy mala atmósfera;* nosotros juzgamos impracticable, odioso por demás y hasta insensato todo lo que rechace de consuno una sociedad que formula la unánime y solemnísima protesta contra un sistema de tributacion desacreditado por la ciencia y estigmatizado por la razon, y de igual modo creemos, con invencible insistencia, que no sea preciso cumplir una ley votada y sancionada, cuando la obligacion á la observancia de ésta es potestativo á las corporaciones municipales, las que, si no dan en desconocer su orígen y tendencias, mal han de prestarse á torcer sus derroteros para hundirse en el abismo de una impopularidad certísima é *indispensable*.

Hemos sostenido que las cargas públicas lejos de aumentarse en una sociedad harto esquilmada, deben ser disminuidas; hemos sostenido la necesidad absoluta, *indispensable*, de que el Estado restituya al Ayuntamiento lo que á éste legítimamente pertenece, los ingresos de que el Municipio puede y debe disponer para llenar cumplidamente los servicios que le están encomendados, sin apelar á nuevas imposiciones, á nuevos sacrificios, imposibles de realizar donde ya nada queda que imponer, donde todo está gravado.

Enfrente del concepto emitido de que no puedan aceptarse en absoluto las exposiciones de la Cámara del Comercio y de la prensa, sostenemos el contrario; mucho más cuando esas importantísimas manifestaciones están robustecidas por el apoyo de todas las clases sociales, y cuando la materia legal deja de armonizar con tan poderosas corrientes, aquella es susceptible de inmediata modificacion, cuando no de una accion más radical; por ejemplo, su anulacion completa.

Y esto último es lo que procede tocante al impuesto de consumos. El país lo rechaza, la ley no pasa de una autorizacion que los ayuntamientos pueden ó no aceptar para sus ingresos y, respecto del uso que de esta concesion se haga, baste recordar la levantada actitud de varias corporaciones municipales, francamente hostil á la implantacion del desdichado impuesto, así como las frases condenatorias y oportunas del Sr. Conde de Ibañez, quien, en la sesion del miércoles, afirmó «que el país no quiere los consumos.»

Deséchese, pues, cuanto antes lo que con fundada razon se juzga de inconvenientísimo y, una vez desechado, piénsese en introducir las considerables economías de que es susceptible el Presupuesto, evitándose de esta suerte la creacion de otros gravámenes imposibles de soportar y que vendrían indudablemente á hacer inaccesible la vida á que tiene inconcuso derecho toda sociedad bien cimentada.

El "Elena Oms."

Correspondiendo á atenta invitacion de los Sres. Cuetara y Cª, propietarios de los vapores *Adela* y *Elena Oms*, asistimos ayer al almuerzo con que dichos Sres. obsequiaron á los representantes de la prensa á bordo del último de dichos vapores, botado al agua recientemente en Sunderland, con destino al servicio de cabotaje en esta isla.

Tiene el *Elena* dos bodegas con sus mamparas correspondientes, herméticamente estancadas, teniendo en sus centros el cuerpo de máquinas y pailas con la amplitud necesaria para trabajar con desahogo.

Las bodegas son espaciosas y capaces para poder admitir en ellas de seis á siete mil cargas.

Sobre cubierta está el saltillo de popa que mide 42 piés y tiene su correspondiente toldilla, rodeado de cómodos asientos de madera de tea. En el centro hay una preciosa lumbrera que mide 18 piés de largo por 8 de ancho y tres de alto, dando luz suficiente á la cámara baja y sus comedores, á los que se baja por dos amplias escaleras de tea, con sus correspondientes pasamanos de bronce, teniendo comunicacion tambien con la cubierta principal.

Desde el saltillo de popa se pasa por un puente al centro del buque, en donde se encuentra otro saltillo, con un espacioso y elegante camarote para el Capitan, el cuarto de banderas, aparatos del timon y un amplio salon con cuatro literas, mesa y sofás, como para alojarse una familia.

A los costados de este saltillo hay dos botes salvavidas con todos los accesorios y construidos con los adelantos modernos; además, dos botes menores para el servicio del buque.

Sobre el cuarto del timon está el espacioso puente para el oficial de guardia, al que se dá acceso por una escalera de tea provista de pasamanos.

En el castillo de proa hay un molinete patente del último y mejor autor conocido.

Tiene tambien dos ventiladores para refrescar la atmósfera de los departamentos de la marinería, buenos mutillones y guías correspondientes para amarras y un pescante giratorio, colocado en el centro del castillo, para las maniobras de las anclas.

La cámara de popa tiene una entrada por la cubierta principal y otra por el castillo, pasando por una bonita caseta destinada á fumador ó para tertulias, con capacidad ésta para quince ó veinte personas.

Esta caseta está convenientemente ventilada, como para estos países tropicales; por ella se baja á los comedores por una espaciosa escalera de caoba con pasamanos por ambos lados con dos entradas á la cámara, pudiendo bajar y subir á la vez, sin interrupcion, los viajeros.

En las dos mesas del comedor pueden colocarse 34 cubiertos. A la entrada de éste hay un elegante aparador de caoba con todo el servicio de mesa y un magnífico espejo con marco dorado, el cual tiene al centro como remate un bonito reloj.

El decorado es elegante á la par que sencillo; además de los dorados, las pinturas imitan varias maderas preciosas.

Los camarotes son espaciosos y las literas cómodas, pudiéndose alojar 32 pasajeros.

En el mismo salon hay dos cuartos excusados con inodoros, provistos de una bomba especial para el aseo, así como tambien una gran bañadera.

Los asientos pueden utilizarse, tanto para el momento de las comidas como para estar en tertulia, sin dar frente á las mesas, haciendo girar el respaldo.

El sofá de popa es ancho y forrado de terciopelo.

A la entrada del departamento de la máquina hay una caseta con pailas, caldereta y cocinas muy cómodas, provistas de todos los enseres para condimentar alimentos para sesenta personas.

En esa misma caseta están los camarotes para los oficiales y maquinistas, así como tambien otros para pasajeros: todos ellos son espaciosos y están habilitados de ropas, lavamanos y espejos.

El castillo de proa está dividido con una mampara al centro para separar la gente de mar de la del servicio de la máquina, siendo sus camarotes ventilados y espaciosos y pudiendo acomodarse diez y seis individuos. Hay dos cuartos número 100, uno para los oficiales y otro para la marinería, una buena nevera y cuarto de faroles.

A popa tiene una rueda de timon, de madera de tea, con el nombre del buque, siendo su mecanismo de rosca é independiente.

En el cuarto del timon hay otro aparato para gobernar á vapor, cuyo mecanismo es del mejor autor conocido. Son dos ruedas, una grande, engranada, para gobernar á mano, y otra pequeña, cuyo eje está embutido en aquella, funcionando independientemente por medio del vapor, pudiendo manejarla un niño.

Del centro de este aparato al puente para la guardia del oficial, parte un eje, en cuya extremidad tiene una pequeña rueda con la cual se gobierna tambien por medio del vapor, obedeciendo á una pequeña impulsion. Un indicador, especie de reloj, colocado delante, señala el giro del timon.

En este mismo puente, así como en el entrepuente, hay dos aparatos telegráficos para comunicarse con el departamento de máquinas. Cosisten éstos en relojes que señalan la fuerza de máquina que se desee, ya para avante ó atrás.

El timbre es tan sonoro, que al tocarlo, el oficial lo oye perfectamente desde el puente, apesar de estar colocado aquel en el departamento de máquinas, desde donde se repite la conformidad de lo ordenado por el oficial, quedando señalado á su vez en el aparato del puente, con lo cual desaparecen las confusiones entre el oficial y el maquinista, que muchas veces causan la pérdida de un buque.

La máquina es sistema de triple expansion, desarrollando una fuerza de 750 caballos, que dan un andar al buque de 12 millas con 80 revoluciones.

La construccion es sólida y sujeta á todos los adelantos de la industria naval conocidos hasta hoy.

Tiene dos calderas, provistas cada una de dos hornos de planchas de hierro onduladas para evitar las dilataciones y contracciones, pudiendo soportar una presion, en marcha normal, de 200 libras, pues fueron probadas con 300, comprobando los buenos materiales empleados.

Tiene una buena caldereta para las operaciones de carga y descarga y grandes maquinillas para izar pesos mayores.

El aparejo del buque es de goleta, siendo los palos machos de hierro, con sus correspondientes jarcias de alambre, para-rayos y todo lo necesario al buen servicio de las maniobras de la carga.

El *Elena Oms* es, pues, un excelente buque que acredita á la Empresa, la cual parece trata de construir otros con destino á la carrera de Santiago de Cuba.

Respecto de sus condiciones marineras, baste decir que ha hecho el viaje de Canarias á este puerto en solo 15 dias, siendo su andar de 12 millas por hora.

Como ya tenemos anunciado, el *Elena Oms* sustituirá por ahora al *Adela* que necesita carenarse, en sus viajes de este puerto á Sagua y Caibarien y vice-versa, y despues hará la carrera de la Habana á Gibara y Nuevitas.

Al terminar el almuerzo, que fué espléndido, se sucedieron los brindis, habiendo hecho uso de la palabra en nombre de la prensa, competentemente autorizado, el chispeante escritor Sr. Perillan Buxó.

Terminamos estas líneas deseando á los Sres. Cuétara y Cª las mayores prosperidades, así como tambien al Sr. Bilbao, digno capitan del nuevo buque.

Vapores de travesía.

El *Pedro* salió de Santander para la Habana el 13 del actual.

El *Hugo* salió de Liverpool para la Habana, vía Santander y Cádiz, hoy sábado.

El vapor americano *Cienfuegos* ha llegado al puerto de su nombre, y saldrá para el de New York el mártes 18 del corriente.

La Aduana.

Recaudacion practicada el 13 de Diciembre:

Por derechos arancelarios	$	45,294-71
Por impuestos		1,182-55
Total	$	46,477-26
Recaudado hasta esa fecha en lo que va de mes, por todos conceptos	$	366,451-32
Id. hasta igual dia del año anterior		223,533-92
De más en 1888	$	142,917-40

NOTICIAS.

Refiere el *Diario* de Cárdenas, que la mañana del juéves ha sido muerto de varios tiros de revólver en Cimarrones, el apreciable y conocido jóven, Guarda-almacen de la Estacion del ferrocarril de Cárdenas y Júcaro en ese punto, D. José Festari.

Se ignoran aún las causas que hayan dado motivo á ese crímen que ha causado en aquella ciudad, donde el desgraciado Festari tenía muchas amistades, triste y general impresion.

—Con fecha 12 dice *El Orden* de Caibarien:

Despues de nuestras últimas noticias de mediados del pasado Noviembre, el tiempo ha permanecido seco y la temperatura elevada, hasta el último domingo que descendió algo ésta y ha llovido en casi toda la comarca azucarera, lo que en nada ha perjudicado á la caña despues de una quincena de seca y calor.

A la fecha en que escribimos, está despejada la atmósfera y la temperatura se sostiene en un descenso apenas perceptible.

No tenemos ningun motivo, hasta la fecha, para rectificar nuestros últimos cálculos. Si es posible pasar por los trapiches los cincuenta y pico millones de arrobas de caña que hay en el campo, segun cálculos aproximados, la zafra venidera no bajará de 46,000 toneladas de azúcar.

Acabamos de saber que el ingenio *Fé* ha hecho la prueba de sus máquinas el dia 8 del corriente con los mejores resultados, y que el 15 próximo dará principio á la molienda.

El *Océano* está montando tacho de punto y centrífugas, dejará por lo tanto, de producir mascabado desde este año. Antes de mucho tiempo no se cotizará en esta plaza azúcar de la clase mencionada. En la próxima zafra no se producirán más de 6,500 bocoyes del fruto referido.

—Segun datos del referido colega se han embarcado de cabotaje por aquel puerto, hasta la fecha, 40,798 tercios de tabaco de la cosecha de este año, sin contar con los de Moron, Yaguajay y Mayajigua, que no le es posible registrar; y queda una existencia de 1,557 tercios. El consumo local se calcula en unos mil doscientos.

El año último ascendieron las salidas—no incluyendo tampoco las de los puntos mencionados—á 43,516 tercios, con una existencia de 4,237, ó sea un total de 47,743 tercios, lo que arroja una diferencia en contra del presente año de 5,398 tercios de tabaco.

—El 25 del actual comenzarán sus trabajos de molienda varios ingenios de la jurisdiccion de Sagua, entre ellos *El Salvador*, del Conde de Casa Moré.

—Las lluvias de la semana próxima pasada han favorecido muchos los plantíos de la jurisdiccion mencionada.

—Varias de las principales fincas inmediatas al ferrocarril de Cienfuegos, están concluyendo los últimos trabajos, para dar principio á la zafra, que segun el aspecto de los campos promete ser abundantísima.

—Segun *La Luz* de Sagua, nada se ha hecho en azúcares, y las ofertas por las primeras centrífugas no exceden de 6⅜ á 6½ rs., base 96°, cuyos precios no son aceptados por los hacendados.

GACETILLAS.

HAMLET.—

Este drama de Shakespeare será interpretado la noche de hoy, en el gran coliseo, por la compañía del Sr. Emanuel, como funcion de gracia de este aplaudidísimo actor.

El beneficiado interpretará con todo el *amore* de que es capaz el importante papel de *Hamlet*

Mañana, domingo: *Suor Teresa.*

—(X)—

LA PRENSA EN PARÍS.—

En París se publican actualmente 1,748 periódicos. De ellos, 94 son políticos, 56 literarios, 66 ilustrados, 15 diplomáticos, 17 de seguros, 63 católicos, 21 protestantes, 2 israelitas, 24 frac-masones, 27 militares, 25 de *sport*, 146 financieros, 85 industriales, 20 de teatros, 84 de jurisprudencia, 34 de anuncios, 60 de modas, 66 de comercio y 134 de diversos.

Las revistas se clasifican del modo siguiente: Literarias y políticas, 83 de medicina y farmacia, 134 de Bellas Artes, obras públicas y técnicas, 128 de ciencias, 71 de instruccion y educacion, 72 de agricultura, horticultura 43 y de biografía 32.

Como se ve, á un pueblo que cuenta 71 periódicos de ciencias, 72 de instruccion y 134 de medicina, se le pueden perdonar varios pecadillos y algunos extravíos, sobre todo cuando de 1,684 publicaciones solo 94 son políticas.

—(X)—

BIENVENIDA.—

Repuesto de la indisposicion que motivó su reciente viaje á la Península, ha llegado hoy en el vapor-correo *Antonio Lopez* nuestro estimado amigo y compañero el señor D. Alejandro Alvarez.

Viene coloradote,
guapo y rechoncho;
vamos, lo que se llama
hecho un buen mozo.

Reciba nuestra cordial bienvenida.

—(X)—

EN CERVANTES.—

Para esta noche: *La gran vía*, *¡Al agua, patos!* y *Agua maravillosa.*

Vista la última parte, resulta un programa verdaderamente *maravilloso*.

—(X)—

LO QUE HABÍA.—

El presidente de un tribunal, increpando á un acusado:

—¿Cómo, desdichado, ha podido V. arriesgar su honor, su libertad y su porvenir por robar tres miserables pesetas del cajon del demandante?

—Tiene V. razon, señor juez, ahora lo lamento; pero, ¿qué iba yo á hacer, si no había más?

—(X)—

UN GRAN MATCH.—

Mañana tendrá efecto, en terrenos de *Almendares* un *match* de suprema clase.

Los *peloteros* que han de contender son de indudable valía y la *pelotera* obedece á un fin benéfico.

Es cosa, pues, de irse á Cárlos III para admirar los lances de ese acontecimiento *peloteril.*

—(X)—

DISPUTA CONYUGAL.—

—¡Ah!—exclama el esposo—tú has nacido para ser la mujer de un imbécil.

—Y no creo haber faltado á mi mision sobre la tierra—contesta resueltamente la aludida.

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

DICIEMBRE 15.

450—TAMPA y Cayo Hueso en 1 dia vap. amer. OLIVETTE, cap. Mac Kay, tons. 1,104, trips. 48, á Lawton hermanos.—A las 6¼.
En lastre.

451—GLASGOW en 21 dias vap. ing. ARDANRIGH, cap. Anderson, tons. 864, trips. 21, á Higgins y comp.—A las 7.

(PARA LA HABANA.)

Consignatarios: 751 cascos cerveza, 1 huacal locería, 6 ⁄ té, quesos y otros.
Uresandi, Alvarez y comp.: 3 cascos pintura.
Goudié, Kicherer y comp.: 168 ⁄ harina de maiz.
D. B. Hall: 10 fardos sacos y 495 sacos arroz.
Mac Kay, Wilson y comp.: 200 id. id. y 1 bulto muestras.
Alfred Kerr: 700 sacos arroz.
Whimster y Watson: 500 id. id.
Falk, Rohlsen y comp.: 15 fardos tejidos y 1 bulto muestras.
Ricardo Geyer: 32 fardos sacos y 2 bultos muestras.
Isasi y comp.: 1 id. id. y 10 fardos sacos.
A. Verastegui: 128 bultos, 1 ⁄ y 73 piezas maquinaria.
A. C. Brown: 2 ⁄ muestras.
Clarke y Service: 405,549 kilos carbon de piedra.
Orden: 400 tubos de hierro, 3 piezas de id. y 8 cascos ferretería.

(PARA MATANZAS.)

Matthews, Richards y cp.: 536,123 kilos carbon de piedra.
Higgins y comp.: 100 cascos cerveza.
A. Verastegui: 246 bultos maquinaria.
Will hermanos: 57 fardos sacos.

452—SAGUA en 12 horas vap. amer. CITY OF ATLANTA, cap. Hansen, tons. 1,154, trips. 35, á Hidalgo y cp.—A las 7¼.
En lastre.

453—AMBERES y escalas en 24 dias vap. esp. CÁDIZ, cap. Garro, tons. 1,754, trips. 36, á Sucesores de C. G. Saenz y comp.—A las 7½.

(DE AMBERES PARA LA HABANA.)

P. A. Estanillo: 101 bultos ferretería.
José Sarrá: 13 ⁄ vidrios.
F. C. Schmidt y comp.: 2 ⁄ machetes.
G. del Valle y comp.: 5 id. hilaza.
Uriarte y comp.: 13 bultos ferretería.
B. Alvarez y comp.: 5 id. id.
Ramos y Castillo: 108 id. id.
Lastra y comp.: 26 id. id.
Martinez, Diaz y comp.: 410 id. id.
Urquiola, Diaz y comp.: 204 id. id.
Isasi y comp.: 400 id. id.
Builla y comp.: 114 id. id.
J. A. Martin: 6 ⁄ papel y sobres.
P. Fernandez y comp.: 23 fardos papel y 2 ⁄ artefactos de id.
La Propaganda Literaria: 10 ⁄ papel.
García Corujedo hnos.: 2 ⁄ quincalla y otros.
P. Taladrid: 5 ⁄ juguetes.
Martin Diaz: 2 ⁄ vidrio.
B. Lecanda: 4 id. id.
Manuel Suarez Argudin: 40 bultos id. y 11 ⁄ loza.
V. Abascal y comp.: 40 ⁄ vidrio.
P. Alonso y comp.: 40 btos. id. y 1 ⁄ barro.
B. C. Lastra: 6 ⁄ piedras litográficas.
F. Fernandez y comp.: 114 ⁄ vidrio.
Lange y Leonhardt: 50 ⁄ aguas minerales.
Uriarte y San Martin: 2 ⁄ y 4 fardos papel.
J. R. Supuvielle: 7 bultos maquinaria y otros.
H. Grosch: 4 id. ferreteria y otros.
J. Collantes: 11 ⁄ vidrios y loza.
V. Perez y comp.: 99 fardos y 11 ⁄ vidrios.
Yarto y García: 3 ⁄ barro.
J. Gomez y comp.: 7 ⁄ y 2 barriles id.
Pedro Ortiz: 3 ⁄ loza.
Cañizo y Portilla: 11 bultos id y loza.
Pastor Taladrid: 5 ⁄ madera.
Aldecocea, Serrano y comp.: 15 bultos ferretería.
Ricardo Pereda: 6 ⁄ loza y vidrio.
Gutierrez, Alonso y comp.: 50 bultos ferretería.
Viuda de Abadens: 59 fardos papel.
Orden: 3,500 garrafones vacíos, 1,500 sacos de arroz, 35 ⁄ botellas, 50 id. pintura, 25 id. azul, 15 id. carne, 6 pipas aguardiente, 534 bultos ferretería, 5 id. efectos varios, 19 fardos papel, 10 ⁄ barro y 309 bultos materiales para ferrocarril.

(PARA MATANZAS.)

Ampudia y Mardones: 1 ⁄ loza.
Menendez y comp.: 2 ⁄ barro y 2 id. ferretería.
J. Ruvier: 1 bulto maquinaria.
Alegría y Hno.: 4 ⁄ machetes.
Artiz y Zanetti: 10 id. drogas y 3 bultos vidrios.
Ferro-carril de la Habana á Matanzas: 6,659 bultos, 27 barriles, y 423 ⁄ materiales.

(PARA CIENFUEGOS.)

L. Mecus: 1000 sacos arroz, 50 ⁄ pintura y 1100 garrafones ginebra.
Teresa Dorticos: 2,583 bultos materiales para ferrocarril.
J. Gutierrez: 63 ⁄ vidrios, 2 ⁄ y 12 bocoyes barro.
A. Coppirí: 38 ⁄ vidrios, 3 id. barros y 43 barriles clavazon.
Arruibarena y Trujillo: 6 bultos ferretería.
Perez, O. y comp.: 127 id. id. y 1 ⁄ loza.
L. Perez: 8 bultos madera labrada.
Perez Hnos.: 1 ⁄ id. y 11 bultos ferretería.
I. Llorca: 127 id. id.
A. Esparion: 959 bultos materiales para ferrocarril.

454—PUERTO RICO y escalás en 11 dias vap. esp. RAMON DE HERRERA, cap. Vaca, tons. 624, trips. 47, á Sobrinos de Herrera.—A las 8.

(DE PUERTO RICO.)

Narcisa Massó: 1 caballo.

(DE AGUADILLA.)

Orden: 125 sacos café.

(DE PONCE.)

Orden: 61 sacos café.

455—CADIZ y escalass en 14½ dias vap.-correo esp. ANTONIO LOPEZ, cap. Dominguez, tons. 3,709, trips. 128, á M. Calvo y comp.—A las 9½.

(DE BARCELONA.)

A. Marsden: 1 barril y 1/4 pipa vino, 1 ⁄ pastas y avellanas.
S. Garcia Tuñon: 2 ⁄ tejidos.
Cobo hermanos: 1 ⁄ id.
José María Galan: 2 ⁄ y 1 fardo id.
Suarez, G. y comp.: 2 ⁄ id.
R. Martinez y comp.: 1 ⁄ id.
Garcia y Gutierrez: 3 ⁄ y 1 fardo id.
M. Lopez: 2 ⁄ id.
M. C. Galindez: 1 ⁄ y 1 fardo id.
F. Gonzalez y comp.: 2 ⁄ id.
Ibañez, Noriega y comp.: 1 ⁄ id.
P. Taladrid: 2 ⁄ id. y 3 ⁄ naipes.
Piélago y cp.: 3 ⁄ tejidos y 1 ⁄ paraguas.
J. G. Delgado: 1 ⁄ retratos.
Serra y Ros: 1 ⁄ calzado.
J. G. Mitjaville: 1 ⁄ bisutería.
Fernandez, Junquera y comp.: 4 fardos y 4 ⁄ tejidos.
F. Rodriguez: 1 ⁄ id.
G. del Valle y cp.: 1 ⁄, 1 lio y 2 fardos id.
M. Fernandez: 2 ⁄ id.
Menendez, Villar y comp.: 1 ⁄ id.
A. Morante: 1 ⁄ y 2 fardos id.
Inclan y comp.: 8 fardos y 2 ⁄ id.
Villasuso, Muela y comp.: 1 ⁄ id.
Rodriguez, Primo y comp.: 2 ⁄ id.
Ablanedo, Fernandez y comp.: 1 ⁄ id.
Jaureguizar, Garrido y comp.: 2 fardos id.
Barbon, hermanos y comp.: 1 ⁄ id.
A. Puente y comp.: 1 ⁄ pasamanería.
M. Garcia y comp.: 1 ⁄ tejidos.
F. Solís: 1 ⁄ id.
A. Fernandez Gomez: 1 ⁄ id.
F. Hernandez: 1 ⁄ y 1 fardo id.
A. Garau: 1 ⁄ calzado.
M. Rosell y comp.: 50 ⁄ vino.
F. Lloret: 2 ⁄ máquinas para moler almendras.
Lobé y comp.: 1 ⁄ pasta pectoral.
M. Alorda: 1 ⁄ nueces y otros.
Ripol y Buen: 7 sacos papel, 3 ⁄ conservas, 20 ⁄ mortadella, 38 ⁄ vino, 1 barril quesos, 4 bultos pescado, 2 ⁄ etiquetas, 1 lata tapones y 1 ⁄ tejidos.
J. Gonzalez Hernandez: 5 fardos y 14 ⁄ papel.
Barandiarán y hermano: 72 ⁄ id.
Giral y Zorrilla: 1 ⁄ paraguas.
José Cubiñas: 1 barril vino, 2 id. aceitunas, 1 ⁄ frutas y 1 ⁄ verduras.
Superiora de las Ursulinas: 4 barriles vino.
Berenguer, Negra y comp.: 4 ⁄ turrones.
Pons y comp.: 40 ⁄ calzado y 4 ⁄ salchichones.
Veiga, Solá y comp.: 2 ⁄ calzado.
Araluce, Martinez y comp.: 77 ⁄ papel.
Juan Arch: 20 ⁄ frutas, 3 ⁄ turron y 40 garrafones almendras.
Uriarte y San Martin: 1 ⁄ naipes y paraguas.
J. Armengoli: 1 ⁄ azafran.
Vidal hermanos: 33 ⁄ calzado, 3 fardos y 11 ⁄ pieles.
Mateo Garau: 1 barril efectos de hierro, 1 ⁄ alpargatas y 42 ⁄ calzado.
J. Balcells y comp.: 24 fardos sacos, 1 lata turron, 16 ⁄ longanizas y 1 ⁄ azafran.
Lliteras y cp.: 30 ⁄ calzado y 1 ⁄ madera.
A. Romillo y comp.: 2 ⁄ porcelana y 1 ⁄ tejidos.
V. Trotcha: 7 ⁄ madera labrada y máquinas.
Aedo y comp.: 8 ⁄ calzado.
M. Diaz y comp.: 21 ⁄ id. y 9 ⁄ pieles.
Martinez y Dalmau: 24 ⁄ calzado y 1 ⁄ morcilla.
Ana Puigdoller: 2 ⁄ madera.
Garcia, Serra y comp.: 1 seron efectos para el cabello y otros y 3 ⁄ vinos.
L. Soler: 1 ⁄ tejidos.
C. Traité: 2 ⁄ hules y libros.
Fernandez Carrillo y comp.: 20 garrafones almendras.
José Fabra: 18 ⁄ pastas para sopa, 4 garrafones almendras, 2 idem avellanas, 1 barril aceitunas y 1 ⁄ anchoas.
A. Tremoleda: 1 ⁄ productos medicinales é impresos.
P. Coll y comp.: 3 ⁄ aceite, dulces y manzanas.
M. F. Bulnes: 2 ⁄ tejidos.
Terán, Arenal y comp.: 1 fardo id.
A. Lenzano: 1 fardo y 1 ⁄ id.
Q. Gallostra: 2 ⁄ id.
Pella y San Pelayo: 1 ⁄ y 1 fardo id.
Luis Vazquez: 8 id. id.
Alvarez hermanos: 1 ⁄ perfumería y otros.
M. Martinez: 2 ⁄ piano y 1 ⁄ cilindros.
Carbó y comp.: 100 sacos harina de trigo y 6 balas desperdicios de algodon.
Alonso, Jauma y comp.: 40 sacos nueces, 10 ⁄ setas y 11 ⁄ morcilla.
Fabra y comp.: 2 ⁄ azafran y 1 ⁄ turron.
R. Güell: 1 ⁄ laton y otros, 1 ⁄ quincalla.
Gomez Sobrinos: 8 fardos frazadas.
J. Gutierrez de Leon: 5 ⁄ papel.
San Roman, Castro y comp.: 5 ⁄ turron y 1 ⁄ fruta.
J. Torres y comp.: 19 ⁄ papel, 8 ⁄ calzado, 4 fardos pieles y 3 ⁄ salchichones.
Badia y comp.: 15 ⁄ embutidos.
P. M. Costa: 154 ⁄ papel.

(DE MÁLAGA.)

Marqués de Sandoval: 1 ⁄ pasas.
San Roman, Castro y comp.: 33 ⁄ pasas, 40 sacos castañas, 400 barriles uvas y 1 barril vino.
Fernandez Carrillo y comp.: 76 sacos castañas, 200 latas pimenton, 325 ⁄ pasas y 25 barriles vino.
R. Romero y comp.: 100 id. id. y 1 ⁄ pasas.
L. Ruiz y comp.: 78 sacos castañas.
F. Calleja: 1/4 pipa vino.
N. Rico: 21 ⁄ conservas, 1 ⁄ pasas y 2 ⁄ castañas.
H. Larios: 194 ⁄ pasas y 30 barriles vino.
Amat hermanos: 1 ⁄ pasas.

(DE CÁDIZ.)

Sucursal del Depósito Litográfico: 2 ⁄ libros.
San Roman, Castro y comp.: 40 ⁄ castañas.
D. Eehezarreta y comp.: 203 ⁄ vino.
Director General de Hacienda: 73 ⁄ efectos timbrados.
M. Martinez: 68 ⁄ castañas.
Gobernador Civil: 1 barril y 2 ⁄ vino.
Sanchez Mira: 10 ⁄ id.
Dussaq y comp.: 1 ⁄ cromos.
T. Iñigo: 1 barril y 300 ⁄ vino.

(DE PUERTO RICO.)

Palacio y comp.: 4 sacos café.
R. Romero y comp.: 8 id. id.
Jané y comp.: 400 id. id.
C. Blanch y comp.: 100 id. id.

456—BALTIMORE en 18 dias goleta amer. EMMA L. COTTINGHAM, cap. Somers, tons. 496, trips. 7, á L. V. Placé.—A las 9¾.
Consignatario: 716,285 kilos carbon de piedra.

SALIDAS DE TRAVESIA.

DICIEMBRE 14.

MATANZAS vap. esp. LEONORA, capitan Alegria.

DIA 15.

CORUÑA, Santander y escalas vap.-correo español CIUDAD DE SANTANDER, cap. San Emeterio.
CAYO HUESO y Tampa vap. amer. OLIVETTE, cap. Mc Kay.
NEW-YORK vap. am. CITY OF ATLANTA, cap. Hansen.
NEW-ORLEANS bca. esp. HABANA, cap. Olaguibel.
BRUNSWICK bca. esp. ESPAÑA, cap. Cisa.

DESPACHADOS DE TRAVESIA.

NEW-YORK vp. esp. M. L. VILLAVERDE, cap. Lopez, M. Calvo y comp.
1,658 sacos azúcar.
516 tercios tabaco.
238,000 tabacos torcidos.
184 kilos picadura y efectos.
CAYO HUESO y Tampa vap. amer. OLIVETTE, cap. Mc Kay, Lawton hermanos.
417 tercios tabaco y efectos.

ABRIERON REGISTRO HOY.

No hubo.

BUQUES CON REGISTRO ABIERTO.

CAYO HUESO gol. amer. CHAMPION, cap. Peacon, M. Suarez.
CORUÑA, Santander y escalas vap.-correo español CIUDAD DE SANTANDER, cap. San Emeterio, M. Calvo y comp.
NEW-YORK vap. am. CITY OF ATLANTA, cap. Hansen, Hidalgo y comp.
SANTANDER y St. Nazaire vap. franc. LAFAYETTE, cap. Nouvellon, Bridat, Mont'ros y comp.
VERACRUZ, Kingston y escalas vap. ing. DEE, cap. Buckler, Francke, hijos y comp.

POLIZAS CORRIDAS.

DICIEMBRE 14.

Barriles azúcar	1
Tercios de tabaco	952
Tabacos torcidos	816,035
Cigarros, cajetillas	2,210
Kilos picadura	1,982
Ron, barriles	1

PUERTOS DE LA ISLA.

SAGUA LA GRANDE——Entradas
No hubo.
——Salidas
Diciembre 14—Vap. am. City of Atlanta, Hansen, New-York, vía Habana
——En puerto
Bca. ing. Norah Wiggins, 484, Lawrence.
Bca. esp. Feliciana, 300, Gonzalez.
Brg. am. E. H. Williams, 386, Johnson.
Berg. am. Sagua, 333, Munday.
Gol. amer. Mina Belle, 445, Thompson.
Gol. amer. Georgia, 333, Coffin.

LISTA DE BUQUES
salidos ó cargando para puertos de esta Isla señalándose los segundos con una (c)

DE PUERTOS DE EUROPA.

Para la Habana.

Octubre 23 Bca. esp. Alina, Riera, Barcelona
Octubre 30 Bc. esp. Estrella de la Mañana, Abril, Barcelona
Nvbre. 5 Bca. esp. Teresa Figueras, Juan, Barcelona
Nvbre. 8 Berg. esp. Rafael Pomar, Piña, Barcelona
Nvbre. 14 Bca. esp. Catalina, Garriga, (c.) Barcelona
Dbre. 12 Vap. esp. Hernan Cortés, Ors, Canarias
Ag. 31 Bc. ital. Demarchi, Cappeno. Cardiff
Nvbre. 23 Vap. ing. Fort William, Pearson, (c.) Glasgow
Nvbre. 22 Vap. esp. Gallego, Arribalzaga, Liverpool
Nvbre. 24 Vap. esp. Francisca, Arribi, Liverpool
Diciembre 1º Vap. esp. Federico, Garteiz, Liverpool
Dbre. 1º Vap. esp. Serra, Luzárraga, Liverpool
Dbre. 4 Vap. esp. Emiliano, Bengoa, Liverpool, vía Hamburgo
Dbre. 6 Vap. esp. San Juan, Zaracondegui, Liverpool
Dbre. 8 Vap. esp. Pedro, Garteiz.. Liverpool
Dbre. 13 Vap. esp. Hugo, Bonet... Liverpool

Nvbre. 26 Vap. esp. Alicia, Aldamiz, (c.) Liverpool
Dbre. 10 Vap. esp. Murciano, Luzárraga, (c.) Liverpool
Stbre. 10 Bca. esp. Santiago, Ferrer, Palma de Mallorca
Otbre. 17 Vap. ing. Eglantine, Grimwalde, Penarth
Dcbre. 7 Bca. am. Doris Eckhoff, Tood, Penarth
Dcbre. 14 Vap. esp. Arecibo, Garto, Santander
Dbre. 1º Vap. esp. Mendez Nuñez, Segovia, Vigo

Para Matanzas.

Octubre 1º Gol. am. Kensett, Coffin, Burdeos, vía Cardiff
Nvbre. 12 Bca. am. Alice Kair.....Liverpool
Nvbre. 16 Bca. nor. Sostrene, Foyn, (c.) Liverpool
Octubre 17 Bca. ing. Martha Reid, Jones, Troon

Para Cienfuegos.

Stbre. 18 Berg. esp. Joya del Llobregat, Rosés, Barcelona

Para Nuevitas.

Stbre. 22 Berg. esp. Timoteo I., Theus, (c.) Barcelona
Nvbre. 7 Berg. esp. Panchito, Mnlet, Barcelona

Para Santiago de Cuba.

Junio 5 Vap. ing. Annandale, Leisk, Newport (I.), vía Puerto Limon

Para Manzanillo.

Stbre. 18 Berg. esp. Joya del Llobregat, Rosés, Barcelona

Para Santa Cruz del Sur.

Octbre. 25 Brg. ing. Ida, Morrisson, Puerto España

DE PUERTOS DE AMERICA.

Para la Habana.

Nvbre. 24 Gol. am. Geo. W. Fenimore, Rogers, Boston, vía Baltimore
Dbre. 6 Gol. am. Agnes I. Grace, Seavey, Boston
Nvbre. 23 Gol. ing. Resolution, Bertaux, Canning (N. E.)
Nvbre. 30 Gol. am. S. M. Bird, Merrill, Filadelfia
Dbre. 5 Gol. am. Carrie L. Godfrey, Jarman, Filadelfia
Dbre. 4 Gol. am. Elisha Gibbs, Woods, Filadelfia
Dbre. 8 Gol. am. Harbesson Hickman, Bowman, (c.) Filadelfia
Dbre. 7 Gol. am. Isaac Oberton, Trim, Filadelfia
Nvbre. 3 Vap. ing. Delta, Shaw, Halifax (N. E.)
Nb. 23 Gl. ig. Mildred J. Mc Lean, Munson, Hantsport (N. E.), vía Port William
Dbre. 5 Gol. am. Nellie J. Dinsmore, Dodge, New-York
Dbre. 5 Gol. am. John R. Bergen, Squires, (c.) New-York
Dbre. 5 Gl. am. Willie L. Newton, Newton, (c.) New-York

Para Matanzas.

Nbre. 22 Gl. am. Addie Jordan, Herriman, Filadelfia
Dbre. 5 Gol. am. Edward Stewart, Harlow, Filadelfia
Dbre. 8 Gol. am. Rebecca M. Walls, Truss, (c.) Filadelfia
Dbre. 8 Brg. am. Arbutus, Townes, (c.) Filadelfia
Dbre. 8 Gol. am. Ariadne, Colby......Mobila

Para Cárdenas.

Dbre. 8 Gol. am. Edwin I. Morrison, Lavender, Baltimore
Dbre. 5 Gol. am. Sarah D. J. Rawson, French, (c.) New-York
Nvbre. 16 Gol. am. John H. Converse, Leighton, Portland, vía Machias

Para Cienfuegos.

Nbre. 15 Brg. am. Helen M. Mitchell, Boston, vía Machias
Dbre. 4 Gol. am. Albert L. Buttler, Foster, Filadelfia
Dbre. 8 Berg. am. Annie Batchelder, Gardner, Filadelfia
Dbre. 6 Vap. am. Cienfuegos, Colton, New-York, vía Nassau y Stgo. de Cuba
Dbre. 5 Bca. am. José E. Moré, Leonhard, (c.) New-York

Para Sagua.

Dbre. 7 Gol. am. Bertha Warner, Laithwaite, Filadelfia
Dbre. 6 Bca. am. Rebecca Caruana, Doherty, New-York
Nbre. 5 Gol. am. L. A. Edwards, Peterson, Pascagoula

Para Caibarien.

Dbre. 5 Gol. am. Scotia, Shearer, Apalachicola
Nvbre. 11 Gol. am. Clifford, Crabtree, New-York

Revista semanal.

HABANA, Diciembre 14 de 1888 por la noche.

EXPORTACION.

Azúcares.—Permanecen sin realizar los últimos lotes de centrífuga de la zafra pasada, por la dificultad con que tropiezan los tenedores para alcanzar tipos más elevados que los corrientes en los mercados vecinos, á pesar de la urgente necesidad de los refinadores de tomar esos restos existentes por su buena clase y polarizacion. En cambio, han comenzado los negocios de fruto nuevo por llegar, á precios llenos y condiciones ventajosas para los vendedores.

El márgen de 6 á 7 rs. obtenido, es bastante proporcionado en armonía con las cotizaciones de los puertos consumidores: con esas cifras el consumo no puede retraerse, ni tampoco precipitar una depreciacion perjudicial á los centros productores. Cuando los ingenios esten en plena molienda, y con las remesas frecuentes á los depósitos del litoral, puedan formarse cargamentos, es probable mejore el tono, que estimulando la demanda imponga un alza estable.

El curso de la situacion prosigue favorable al productor, debido á la reduccion del artículo disponible en los depósitos visibles y detallistas, lo cual contribuye á la firmeza y elevacion de los tipos.

Los avisos de los puertos importadores, que por su importancia regulan las oscilaciones de alza y baja, acentuan con su marcha, el estado boyante que rige y en que descansa el porvenir de ese dulce durante la actual campaña azucarera. Mucho más halagüeña es todavía de lo que se esperaba, dado el descenso anunciado en la cosecha remolachera por las contrariedades atmosféricas, factor que reduce el contingente ofrecido en su totalidad.

Ese decrecimiento en la produccion europea beneficia relativamente los similares de caña sin el poderoso obstáculo de un exceso enorme, y la ruda competencia, procedente, no de su calidad, sino de la abundante cantidad, que pesaría en el platillo de la balanza inclinándola al consumidor, lastimando con la baratura las utilidades del productor; todo lo cual obedecería al aumento abrumador, cuya concurrencia contendría el desarrollo de la solicitud, para vender á la oferta.

Los precios rigen nominales.

MOVIMIENTO de azúcares en los almacenes de esta plaza.

	Cajas.		
	1888	1887	1886
Existencia el 1º de Enero	9,258	18,099	5,314
Rcbdo. hasta ayer	5,833	29,488	56,634
TOTAL	15,091	47,587	61,948
Salido hasta ayer	14,647	36,764	42,143
Existencia actual	444	10,823	19,805

	Sacos.		
Existencia el 1º de Enero	16.568	73,267	39,282
Rcbdo. hasta ayer	760,465	956,442	1.034,494
TOTAL	777,033	1.029,709	1.073,776
Salido hasta ayer	756,248	1.019,311	967,677
Existencia actual	20,785	10,398	106,099

	Bocoyes.		
Existencia el 1º de Enero	322	1,771	980
Rcbdo. hasta ayer	14,356	15,955	24,139
TOTAL	14,678	17,726	25,119
Salido hasta ayer	14,643	17,433	22,056
Existencia actual	35	293	3,063

EXPORTACION de azúcar por el puerto de la Habana del 7 al 14 de Diciembre inclusive.

	AZUCAR.		
	Cajas.	Boyes.	Sacos.
New-York			4,937
Delaware			
Boston			
New-Orleans			
Filadelfia			
Falmouth			
Halifax			
Santander			
Barcelona			
Cádiz			
Málaga			
Canarias			200
TOTAL			5,137
Suma anterior	17,380	24,397	782,691
Desde 1º de año	17,380	24,397	787,828

EXPORTACION total desde 1º de año hasta hoy.

	Cajas azúcar.		
	1888.	1887.	1886.
Estados Unidos	477	4,645	10,606
Inglaterra		150	
Norte de Europa			
Francia			
España	16,262	31,091	37,645
Sur de Europa			
Otras partes	641	1,010	879
TOTAL	17,380	36,896	49,130

	Bocoyes azúcar.		
Estados Unidos	14,227	16,031	22,012
Inglaterra			
Norte de Europa			
Francia			
España	10,170	5,765	3,828
Sur de Europa			
Otras partes		2,401	900
TOTAL	24,397	24,197	26,740

	Sacos azúcar.		
Estados Unidos	618,605	800,105	698,901
Inglaterra	3,363	8,862	
Norte de Europa	3,630		
Francia			
España	161,393	148,257	217,732
Sur de Europa			
Otras partes	837	30,980	6,065
TOTAL	787,828	988,204	922,698

Aguardiente de caña.—Las existencias en primeras manos son de alguna importancia, y la demanda es bastante corta, cuando sus precios poco sostenidos. Cotizamos la pipa de castaño, lista para embarque, de $26 á 27; de roble en igual condicion, de $30 á 31; de 30° pipa de roble de $40 á 41, y refino de $55 á 56 pipa.

Alcohol español.—La buena solicitud que constantemente alcanza el del Central *San Lino*, ha sido causa para que sus valores mejorasen nuevamente, cotizándose hoy el pipote de 173 galones á $105 uno y $3½ el garrafon.

Cera amarilla.—Escasea algun tanto la superior, que alcanza moderados pedidos. De las demás clases hay existencias y en general, la solicitud es limitada. Cotizamos nominalmente como sigue: cera baja oscura $13 á $14; corriente $15 á $16; buena $17 á $18 y superior $18 á $19 qtl.

Cera blanca.—Demanda regular y con pequeños lotes á la venta, que cotizamos, segun clase y procedencia, de $30 á 34 qtl.

Tabaco.—La exportacion de este artículo desde 1º de Enero hasta hoy, es la siguiente:

	Tercios en rama	Tabacos torcidos.	Cajetillas cigarros.
E. Unidos	125,146	185.576,280	3.083,024
Inglaterra			
Norte Europa			
Francia	8,101	12.739,118	572,248
España	32,640	14.448,520	3.675,228
Méjico	2	649,310	4.534,461
Otras partes	97	1.634,374	12.822,253
Total en 1888	165,986	215,047,602	24.687,214
,, ,, 1887	172,268	157.480,834	19.474,463

MERCADO MONETARIO.

Oro español.—Fijamos á continuacion el tipo más alto y más bajo que se ha cotizado durante la semana:

	1888.	1887.
Dicbre. 7	135¼ á 135⅝	139½ á 139¾
» 8	...... á	...... á ......
» 9	...... á	139½ á 139¾
» 10	136 á 137	139½ á 139¾
» 11	135¾ á 136½	...... á ......
» 12	135¾ á 136	140¼ á 140½
» 13	135¾ á 136⅜	140¼ á 140½
» 14	136¼ á 136½	140 á 140¼

Cambios.—La demanda es moderada y los tipos han sufrido una pequeña baja esta semana, durante cuyo período se han girado $280,000 sobre los Estados Unidos y $450,000 sobre Europa, ó sea un total de $730,000, contra $890,000 en la precedente. Cotizamos:

	Comercio.	Banqueros.
Lóndres 60 d/v	18¾ á 19¼	19¾ á 20 %P
Paris 60 d/v	4 á 4½	5 á 5¼ %P
,, 3 d/v	4¾ á 5¼	5¼ á 5¾ %P
Hamburgo 60 d/v	2¾ á 3¼	3¾ á 4¼ %P
España segun plaza y cantidad, 60 d/v	½ á 1½	2½ á 3½ %P
Id. id. id. 8 d/v	1½ á 2½	3½ á 4½ %P
E. Unidos, 60 d/v	7½ á 8	8¼ á 8½ %P
,, 3 d/v	8½ á 9	9¼ á 9½ %P

Descuento mercantil: 8 y 10 % anual, en oro ó billetes.

Metálico.—El importado desde 1º de Enero hasta hoy, asciende á $5.774,590, contra $2.427,848 en 1887 y $8.971,344 en 1886, á saber:

	1888.	1887.	1886.
Enero $	108,000	3,625	688,436
Febrero $	1.426,576	795,000	2.375,008
Marzo $	2.105,783	1.372,509	900,638
Abril $	731,625	229,500	1.649,415
Mayo $	1.180,500	9,000	799,625
Junio $	4,300	1,600	2.372,299
Julio $	3,600	4,000	157,450
Agosto $	2,700	4,550	26,440
Setiembre $	2,400	6,700	2,033
Octubre $	2,800		
Noviembre $	206,306	600	
Total $	5.774,590	2.427,084	8.971,344

Importado de los países siguientes:

	1888.	1887.	1886.
Península $		1,000	8,000
Puerto Rico $			1,600
St. Thomas $			1,040
Méjico $	30,127	41,226	495,156
E. Unidos $	4.430,314	2.279,888	6.368,903
Otras partes $	1.314,949	104,970	2.096,645
Total $	5.774,590	2.427,084	8.971,344

Diciembre de	1888.	1887.	1886.
Península $			
Puerto Rico $			
St. Thomas $			
Méjico $	348		
E. Unidos $		764	
Otras partes $			
Total $	348	764	

IMPORTACION.

Advertencia.—*Entiéndase que los precios no especificados en billetes son en oro.*

Aceite de olivas.—Como consecuencia de las buenas partidas que se presentaron á la venta, y la poca demanda que en nuestra anterior avisamos, han declinado nuevamente los valores de este artículo, efectuándose con este motivo algunas ventas, que acabaron de surtir las necesidades. Queda la plaza encalmada y nuestra cotizacion nominal á 23 rs. @, por latas de 23 ℔ y con un real de aumento en @, por la de 9 ℔s.

Aceite de maní.—Han llegado algunas partidas de este artículo, que alcanza hoy moderada solicitud. Sus precios han seguido sin variacion y cotizamos á 7¼ rs. lata, segun detalles.

Aceite refino.—Regulares existencias y demanda muy moderada, por estar surtidos los compradores. Cotizamos el nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de $6 á 7 y de 24/2 litros de $7 á 8 y el francés en iguales envases de $8 á 9 y de $4 á 5 ₡, respectivamente.

Aceite de carbon.—Las refinerias del país, que surten las necesidades de la plaza, han subido los precios de este artículo, rigiendo desde esta fecha los siguientes á que cotizamos: en cajas de 2 latas de 8 galones $2.40 la caja; cajas de 9 galones $2.60 y cajas de 10 galones $2.80, cuyos precios se entenderán netos.

Aceitunas.— *Verdes.*—Hay buenas existencias por vender, los compradores quedan bien surtidos y los pedidos son bastante escasos, así que sus precios no mejoran y cierran nominales á nuestra cotizacion de 4¾ á 5 rs. cuñete, por las manzanillas, segun clase.—*Gordales.*—Además de estar muy abundantes, su demanda es tan limitada, que son difíciles las ventas de 3¾ á 4¼ rs. cuñete, á que cotizamos nominalmente las clases buenas segun marca.

Afrecho.—Hay regulares existencias por vender, y la solicitud es reducida, por estar surtidos los compradores. Cotizamos segun últimas ventas, de 3½ á 3¾ el inferior y de $4¼ á $4¾ qtl. el superior, ambos en billetes. El americano escasea y se pide poco. Cotizamos segun últimas ventas, á $5½ qtl. en billetes.

Aguardiente de Islas.—Aunque las existencias son cortas, la demanda es limitada. Cotizamos nominal segun pequeños detalles, de $4¾ á 5 ₡ y de $5 á 5¼ garrafon.

Ajos.—Aunque algo han disminuido las existencias, y alcanzan algun pedido los superiores, estas circunstancias en nada favorecen al artículo, toda vez que sus precios no mejoran, y á más están bien surtidos los compradores. Cotizamos segun detalles de 1½ á 3½ rs. mancuerna, segun clase y tamaño.

Alcaparras.—Quedan regulares existencias, que alcanzan moderada demanda, á los precios de nuestra cotizacion, á saber: 4 rs. garrafoncito y 6 rs. cajita.

Almendras.—Buenas existencias y demanda bastante moderada. Cotizamos segun ventas de $17½ á 18 qtl.

Almidon.—Regulares existencias, y solicitud moderada. Se detalla de 15½ á 16 rs. @ el de yuca del país, precios á que cotizamos.

Alpiste.—Hay fuertes existencias por vender, y quedan cubiertas las necesidades, por lo cual la demanda es muy reducida. Cotizamos á 30 rs. qtl., precio que consideramos nominal.

Anís.—Son tan grandes las existencias de este artículo, y tan escasa su demanda, que los receptores no logran ventas, no obstante los esfuerzos que hacen para colocar alguna partida. En tal virtud nuestra cotizacion es nominal, de $12 á 13 qtl.

Arencones.—Moderadas existencias y demanda bastante activa. Cotizamos de 3¾ á 4 rs. ₡.

Arroz de la India.—*Semilla.*—No han sido de mucha importancia las entradas, y como quiera que las noticias de los mercados productores acusan alza, los receptores aquí sostienen mucha firmeza, la cual ha dado márgen para que los valores se elevaran. La demanda es buena y cotizamos firme de 7⅜ á 7½ rs. @, por las clases corrientes y 7⅝ á 7¾ rs. @ por las superiores.—*Canillas.*—Tanto las clases superiores del viejo, como del blanco nuevo, escasean y gozan de buenos pedidos, pudiendo cotizar sostenido de 10¾ á 11½ rs. y de 9 á 9½ rs. @, respectivamente. Las demás clases no se piden tanto y se detallan moderadamente de 8¼ á 8¾ rs. @, segun clase.

Arroz de Valencia.—Con motivo de haber llegado varios lotes del Japón, cuya clase es muy parecida al que nos ocupa, y haberse realizado á precios muy cómodos, se ha perjudicado la venta del nacional, quedando muy encalmado y flojo el precio de 11 rs. @, á que cotizamos nominalmente.

Avellanas.—Escasean y son bastante solicitadas. Cotizamos firme de $7¼ á 7½ qtl.

Avena.—Escasea la nacional y su demanda es moderada. Cotizamos de 18 á 19 rs. qtl. De la americana quedan surtidos los compradores, por lo cual los pedidos son cortos. Cotizamos de $5¾ á $6 qtl., en billetes.

Azafran.—Regulares existencias de todas las clases, que alcanzan solicitud moderada. Cotizamos segun detalles de $8 á 9 el compuesto, $10 á 14 el corriente y $16 á 17 ℔ el superior.

Bacalao.—*Noruego.*—Han llegado buenas partidas de este artículo, que en su mayor parte quedan sin vender. La demanda que se advierte es moderada y cotizamos de $10 á $10½ ₡ de clase superior. De clases defectuosas hay regulares existencias, que se detallan lentamente segun su estado.—*Halifax.*—Como quiera que las entradas no fueron de importancia y ha continuado activa la solicitud para este artículo, sus precios han tenido nueva alza, y cierran sostenidos á nuestra cotizacion, como sigue: bacalao $7¼, robalo $6½ y pescada $5¾ qtl.

Café.—Como quiera que los arribos fueron muy escasos, y se han recibidos noticias favorables de los mercados productores, los precios de este artículo han tenido nueva alza, cambiando de manos buenos lotes, que alcanzaron de $20 á 20½ qtl. Más tarde, y en vista de continuar activos los pedidos, tomaron más incremento los valores, que cierran hoy sostenidos á nuestra cotizacion de $21 á $21½ por las clases corrientes á buenas de Puerto Rico.

Calamares.—Se piden poco los envasados en ½ latas, que se detallan de $6½ á $7 docena de latas. En ¼ redondos de la Coruña, hay existencias, y los compradores quedan abastecidos, así que la demanda es corta. Cotizamos nominal segun detalles y marca, de $9½ á 10. Los de igual forma de Vigo, se ofrecen á $9 docena de latas, sin lograr ventas.

Castañas.—Escaseaban algo las clases superiores de este artículo, que alcanzaban al detalle de $7 á 8 qtl.; pero la llegada de los vapores *Leonora*, *Castellano* y *Eduardo*, con fuertes partidas, influyó para que los precios declinaran hasta $7 las andaluzas y $6 las del Norte de España. Queda el mercado muy bien surtido de las clases medianas, que con alguna lentitud se van colocando, segun su estado, y como notamos que no abundan mucho las superiores, consideramos sostenidos los precios de $7 á 8 qtl.

Cebollas.—Las entradas que hubo últimamente se fueron colocando con moderada demanda primero, de 16 á 16½ rs.; y más tarde en vista de haberse animado los pedidos, algo mejoraron los valores, que cierran hoy de 17 á 18 rs. ql, precios á que cotizamos, quedando regulares existencias por vender.

Cerveza.—Siguen sostenidos los precios de la marca «P/P», cuyo receptor detalla sus existencias, con buena demanda. Cotizamos á $4½ las 12 botellas y $4¾ las 24/2 ó 24/2 tarros. De otras marcas hay regulares partidas por vender y la solicitud es mas escasa. Cotizamos la marca «Globo» á $12¾ y «Ciervo» á $12½ el barril.

Ciruelas.—Con grandes existencias y solicitud sumamente escasa: han declinado los valores, y siguen siendo difíciles las ventas de 9 á 10 rs. ₡, á que cotizamos nominal.

Cominos.—Como quiera que hay existencias sobradas para mucho tiempo, y la demanda es muy reducida, sus precios han empeorado nuevamente, cerrando hoy nominales, de $11 á 12 qtl.

Conservas.—Escasean los pimientos y logran buenos pedidos. Cotizamos de 30 á 31 rs. docena de latas. De salsa de tomate hay buenas existencias y sólo es bastante solicitada la *pasta* bien espesa y superior, que escasea. Cotizamos de 16 á 18 rs. docena de latas, por marcas corrientes de la primera y 19 á 20 rs. por la última.

Chorizos.—De mucha importancia fueron los arribos que hubo de este artículo, cuyos precios declinaron al presentarse á la venta; la demanda que se nota es regular por los de Asturias y más encalmada por los de Bilbao, así que nuestra cotizacion es nominal de 13 á 14½ rs. lata de los primeros, y 27 á 28 rs. los últimos, no siendo difícil que estos tipos tuviesen nuevo descenso, si se aglomeran nuevas partidas.

Encurtidos.—No abundan mucho los americanos, que alcanzan regular solicitud, detallándose á $4½ ₡ de 6 pomos de 1 galon y de 16 á 17 rs. ₡ de 12/8 de id. De los franceses quedan regulares partidas en primeras manos, las cuales se van colocando moderadamente á 14 rs. caja de 12/8.

Escobas.—Surten las necesidades del mercado, las fabricadas en el país, que se detallan segun clase y tamaño de 14 rs. á $5½ docena.

Fideos.—*Gaditanos.*—Como quiera que hubo nuevos arribos, las ventas fueron bastante escasas. Hoy quedan muy buenas partidas por realizar, y los compradores á la vez bien surtidos, por cuya razon consideramos nominal nuestra cotizacion (que no ha variado), como sigue: $5 las clases corrientes, $6 á $7 las buenas y $7¼ á $8 las 4 ₡ de las superiores.

Frijoles.—Carecen de importancia las existencias de los blancos americanos, y son hoy bastante solicitados. Cotizamos 11½ á 11¾ rs. @. Han llegado nuevos arribos de los negros mejicanos, que alcanzan cortos pedidos y cotizamos nominal el precio de 7½ rs. @.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan tambien muy surtidas las segundas, circunstancias que hacen sea muy reducida la demanda, no obstante las concesiones que hacen los receptores para poder ir colocando sus existencias. Cotizamos, pues, nominalmente: melocotones solos de $4½ á $5½ y frutas surtidas de Logroño y Calahorra de $3¾ á $4¾ ₡, todo segun clase, surtido y marca.

Garbanzos.—Como las existencias se han aumentado con nuevos arribos, formando hoy un conjunto de consideracion, y los compradores por ahora, están solo animados á tomar de los artículos propios para Noche Buena y Pascuas, nada se ha hecho en esta legumbre que merezca mencionarse, limitándose las ventas á escasísimos detalles. Se han hecho nuevas concesiones y consideramos muy nominal nuestra cotizacion de 7 rs. por menudos, á 16 rs. @ por los selectos.

Ginebra.—Hay regulares existencias de este artículo, y á excepcion de la marca «Campana,» que logra buena demanda, las demás se detallan moderadamente á nuestras cotizaciones como sigue: «Campana,» $6½, «Llave» $6, «Corona» $5⅝ y otras marcas de $4 á 5 garrafon.

Habichuelas.—Escasean las superiores, que alcanzan regular demanda, detallándose hoy de 8¼ á 9 rs. @ las corrientes á buenas, precio que cotizamos.

Harina.—*Española.*—Nuevas é importantes entradas de este articulo, han venido á empeorar la situacion de la plaza, que quedaba encalmada, segun avisamos en nuestra anterior. Los compradores, ante las fuertes existencias que se aglomeraron, se retrajeron de operar á los tipos que regian anteriormente: por cuyo motivo se vieron precisados los receptores, á tener que aceptar la baja propuesta por aquellos. Las concesiones que se hicieron, han dado márgen para la colocacion de 5.400 sacos, con los cuales quedan cubiertas por ahora, las necesidades del consumo. Cotizamos las clases corrientes á buenas de $9 á 9¼ y las superiores á especiales de $9½ á $10 el saco.—*Americana.*—Las existencias que hay en plaza, se detallan con buena demanda de $12 á $12¾ el saco, segun clase y marca, precios á que cotizamos.

Heno.—Las partidas llegadas últimamente que se han colocado con facilidad han dejado cubiertas las necesidades. Cotizamos de $9 á $9¼, en billetes, la paca de 200 libras.

Higos.—*De Lepe.*—Moderadas existencias y regular demanda. Cotizamos sostenido de 9½ á 10 rs. ₡.—*De Smirna.*—Escasean y son muy solicitados. Sus precios han tenido alza y hoy cierran sostenidos á $25 qtl.

Jabon.—Hay grandes existencias del amarillo «Rocamora,» cuya demanda sigue tan reducida que se dificulta colocarlo de $4⅞ á $5 ₡, precios á que cotizamos nominalmente. El blanco de la marca «Bosch y Valent» escasea y es solicitado á $7¾ ₡. Las demás clases se piden poco y hay buenas existencias sin vender. Cotizamos de $5½ á $7 qtl., segun clase y marca.

Jamones.—Las partidas que llegan de las marcas «Melocoton y Westpalia,» se colocan con regular demanda á $23½ éstos y $24 qtl. los primeros. De otras marcas hay regulares existencias y la solicitud es más moderada. Cotizamos de $18 á 23 qtl., segun clase y crédito de las mismas.

Licores.—Hay buenas existencias de los finos y entrefinos, que alcanzan moderada solicitud. Cotizamos de $12 á 14½ los primeros y de $9 á 10½ ₡ los últimos. Escasean los inferiores, pero su demanda es bastante escasa. Cotizamos de $5¾ á 6½ ₡, segun clase y marca.

Longanizas.—Escasean las superiores y son bastante solicitadas. Cotizamos, segun últimos detalles, de 5 á 6 rs. ℔.

Maiz.—Escasea en primeras manos, pero como los compradores están surtidos, la solicitud es reducida. Cotizamos el americano segun últimas ventas, de 52 á 53 cts. @.

Manteca.—Con buena demanda, se van colocando las partidas que llegan de este artículo, cuyos precios han tenido algun descenso, y como las existencias en plaza no son de importancia, consideramos sostenida nuestra cotizacion como sigue: chicharron en tercerolas $14¼ á $14¾, «Leon» $14 y de otras marcas de $13 á $13½. En latas de la marca «Leon» $16¼, ½ latas $16¾ y ¼ $17¼ qtl.

Mantequilla.—No han sido de mucha importancia las entradas de este artículo, pero sus precios lejos de mejorar, tienen más bien visos de algun descenso, toda vez que aún quedan por realizar muy buenas partidas, y los compradores tambien están bastante surtidos, lo cual influye para que las ventas sean cortas y á un puro detalle. Cotizamos, pues, nominalmente, de $23½ á $24 quintal, por las marcas corrientes en latas de 8 y 4 libras. En latas de 1 ℔ hay mucha escasez y son bastante solicitadas, habiéndose colocado una partida de las especiales marca «Gil M. S.», que por su clase selecta alcanzó el ventajoso precio de $30 qtl.

Orégano.—Hay buenas existencias sin vender, particularmente del verde de Canarias, que no logra pedidos. Cotizamos nominal el negro moruno de $9 á 10 qtl., segun clase.

Papas.—*Gallegas.*—Como se notaba poca demanda para este artículo, empezaron á colocarse de 15 á 16 rs. qtl.; pero más tarde y con motivo de ser más activos los pedidos, sus precios mejoraron algo, detallándose hoy de 16 á 17 rs. qtl., precios á que cotizamos. Dos partidas de procedencia inglesa, que llegaron en estos dias, se detallan á 18 rs. qtl., y las americanas se colocan con moderada solicitud de $9¼ á 9¾ el barril, en billetes, siendo sus existencias medianas.

Papel.—Son regulares las existencias que hay de todas clases de este artículo, y la demanda que alcanza es bastante buena, siendo hoy más activa por el americano, cuyos precios continúan sostenidos. Cotizamos como sigue: amarillo hamburgués 3½ rs., id. francés 37 á 40 cts., americano 33½ á 34 cts. y zaragozano á 3½ rs. resma.

Pasas.—Se advierte demanda bastante activa por las de lechos superiores, lo cual ha dado márgen para que se efectuara un buen número de ventas. Las existencias hoy son reducidas y cotizamos de 16 á 17 rs. caja.

Pimenton.—Regulares existencias y moderados pedidos. Cotizamos el superior de $11 á $12 qtl.

Quesos.—Con motivo de la escasez de arribos y haberse animado mucho la demanda, han continuado sostenidos los precios del patagrás, que se se detalla hoy de $30 á 31 el superior y de $32 á $35 qtl., las especiales. El Flandes es solicitado y se detalla de $31 á 32 qtl., segun marca, el superior.

Sal.—Hay fuertes existencias de todas clases, las cuales se van detallando con moderada solicitud, á los precios de nuestra cotizacion, á saber: en grano triturada 13 rs., otras procedencias 11 á 12 rs. y molida de 14½ á 15 rs. fanega.

Salchichon.—Moderadas existencias y regular demanda. Cotizamos, segun detalles, el de Arlés de 4¾ á 5 rs. y el de Lyon á 6½ rs. ℔.

Sardinas.—*En latas.*—Fuertes existencias por vender, en primeras manos, muy bien surtidas las segundas, y la demanda con tal motivo sumamente encalmada. Así que nuestra cotizacion es nominal á 2¼ rs. por sardinas grandes en aceite y tomate y 1⅞ á 2 rs. lata, por anchoas en ambas preparaciones.—*En tabales.*—Aunque llegaron buenas partidas al principiar la decena, sostenian firmeza sus receptores y se iban colocando con regular demanda desde 14 á 16 rs. segun clase. Pero últimamente con la entrada del vapor *Eduardo*, que conduce fuertes lotes, han decaido los pedidos y con ellos tambien los precios. Cierra la plaza muy encalmada con buenas existencias pendientes de venta y nuestra cotizacion nominal de 12 á 14 rs. tabal, de clases buenas y segun tamaño.

Sebo.—Cortas existencias y escasa demanda. Cotizamos de $6½ á 7 qtl.

Sidra.—Abunda mucho la de Astúrias de todas marcas que logra moderada solicitud, y cierran nominales los precios de $3¾ á 4½ ₡ segun clase y marca. La inglesa de pera, se detalla moderadamente y hay en plaza buenas partidas por realizar. Cotizamos de $8½ á $9¼ ₡, segun clase y marca.

Sustancias.—Escasean algo las carnes y aves de buenos surtidos, y alcanzan buena demanda. Cotizamos de $7 á 7½, segun surtido. Abundan mucho los pescados solos, y la solicitud que alcanzan es muy reducida. Cotizamos de $4 á $5, segun clase y surtido. Las carnes y pescados no abundan tanto y son algo solicitadas de $6 á $6½ docena de latas.

Tabaco breva.—Regularmente surtido el mercado y la solicitud no pasa de moderada. Cotízase de $21 á 26 qtl., segun clase y marca.

Tapas.—Buenas existencias de todas las clases de este artículo, cuya demanda en general, es bastante moderada. Cotizamos como sigue: inferiores para botella á 4 rs., entrefinas á 10 rs. y finas á 16 rs. millar. Las de garrafon ordinarias á 12 rs. y las entrefinas á 26 rs. millar.

Tasajo.—En el periodo que reseñamos ningun arribo hemos tenido aquí de este salado. En Matanzas tomó puerto el bergantin *Alfredo* con 7,000 qtls. y para Santiago de Cuba lleva 200 fardos el vapor *Castellano*. Apesar de tan insignificantes arribos y ser las existencias reducidas, ningun interés demuestran los compradores para operar, y es que la competencia que entre sí se hacen por un lado y por otro la proximidad de importantes arribos, les tienen por completo retraidos. Ante estado tan anormal es difícil juzgar los precios que obtendrán las primeras expediciones que recalen y nos limitamos á cotizar nominalmente de 17 á 16½ rs. arroba.

Tocineta.—Moderadas existencias y regular demanda. Cotizamos sostenido de $15 á $15½ qtl.

Velas.—Queda bien surtido el mercado, tanto en primeras como en segundas manos, y los pedidos que alcanzan son bastante escasos. Cotizamos las chicas, de la marca «Rocamora», á $7 y las grandes á $15½ las 4 cajas.

Vinagre.—Buenas existencias y solicitud muy moderada. Cotizamos nominalmente el del país, que surte las necesidades de 11 á 16 rs. garrafon, segun clase.

Vino seco.—Hay grandes existencias por vender, y la solicitud que se advierte es bastante escasa. Cotizamos nominalmente de $5 á $5¼ el octavo de pipa catalán.

Vino dulce.—Tambien han llegado buenas partidas de este artículo, que alcanzan moderados pedidos. Cotizamos segun detalles de $5¼ á $5½ el décimo de pipa.

Vino tinto.—Como quiera que las existencias están en pocas manos, y á la vez no hubo ninguna entrada de este artículo, se ha notado regular animacion en estos compradores, que ha dado márgen para que se detallara un buen número de pipas, con mejora notable en los precios últimamente avisados. Hoy quedan regularmente surtidas las necesidades y la plaza bastante bien dispuesta para los primeros cargos que recalen, pudiendo cotizar sostenidos los tipos de $46 á $52 pipa, segun clase y marca, los cuales cierran con tendencias de mayor alza.

AVISO.

Vapor ADELA.

Capitan Bilbao.

A peticion de los cargadores, atracará al muelle este vapor, hoy sábado, y saldrá en viaje extraordinario para Sagua y Caibarien el mártes 18, por la tarde.

APERTURA DE ESCOTILLAS.

Procedente de Liverpool y escalas ha entrado en este puerto el vapor español **Eduardo**, cap. D. J. A. Larrauri, con carga general y se avisa á los interesados en ella que está nombrado D. Juan Cimiano para presenciar la apertura de las escotillas y reconocer la estiva durante la descarga. Habana 13 de Diciembre de 1888.—*Deulofeu, hijo y Cª*

Habiendo entrado en este puerto procedente de Amberes el vapor español **Cádiz**, capitan Garro, con carga general y se avisa á los interesados en ella que está nombrado D. J. Santamarina para presenciar la apertura de las escotillas y reconocer la estiva durante la descarga.—Habana, Diciembre 15 de 1888.—*Sucesores de C. G. Saenz y Cª*

ANUNCIOS VARIOS.

BANCO ESPAÑOL

DE LA

ISLA DE CUBA.

No habiéndose reunido el número suficiente de accionistas para que pudiera celebrarse la Junta general extraordinaria convocada para el dia de hoy con el objeto de acordar:

1º Que se pida la derogacion de la Real Orden de 21 de Setiembre de 1886, en cuanto niega la limitacion pedida para los cargos de Subgobernadores y la reeleccion de estos cargos.

2º Para en su consecuencia acordar que se reforme el artículo 35 de los Estatutos, en el sentido de que el cargo de Subgobernador durará solo cuatro años, pudiendo ser reelegido, y continuando no obstante el actual Subgobernador dos años más.

3º Para acordar igualmente la reforma del inciso 5º del artículo 28 y el inciso 10º del artículo 45 de los Estatutos, y

4º Para proceder á la eleccion de la terna de Subgobernador segundo.

Se cita á nueva Junta y á los mismos objetos para el dia 20 del corriente mes, á las doce, advirtiendo que conforme á lo prevenido en el artículo 51 de los Estatutos tendrá efecto dicha Junta y se ejecutarán los acuerdos que tome, cualquiera que sea el número de los accionistas que concurran.—Habana 12 de Diciembre de 1888.—El Gobernador.—*José Cánovas del Castillo.*

20 d.—Dbre. 12.

SE VENDE.

En precio muy módico un Ingenio compuesto de cuarenta caballerías de tierra, de ellas diez y ocho de siembra y veintidos de monte, con sus máquinas, aparatos y enseres en el estado en que se hallen, situado en el Coliseo, término Municipal de Guamacaro, provincia de Matanzas, y por cuyos linderos pasa el ferrocarril de Sabanilla.

Darán más informes y tratarán de su ajuste

ISASI Y Cª

Mercaderes 21.—Ferretería.

HABANA.

10 d.—Dbre. 12.

QUESO DE PUERTO PRINCIPE.

DEPOSITO PRINCIPAL:

CALLE DE JUSTIZ NUMERO 2,

ALMACEN DE VIVERES

DE

JOSE PUJOL Y MAYOLA.

En este depósito hay existencia constantemente de los magníficos quesos de clase ***Corriente,*** de ***Humo*** y de ***Imitacion á patagrás,*** de las marcas:

Canoa, Comas, Ronquillo, Adan, Suarez, Benavides, Bursosa, Serra y otras,

que se venden al por mayor á precios sumamente equitativos. Tambien se hallarán para la venta al por menor en **La Viña, Sociedad Cooperativa de Consumo, La Flor Cubana, Cuba Cataluña, Santo Domingo, El Brazo Fuerte, La Perla de las Antillas, El Angel, La Providencia y La Union.**

En Matanzas lo venden los Sres. Martinez, Bucet y Cª, en Cárdenas Sres. Carol y Cª, en Sagua Sres. J. Gonzalez y Cª, en Santa Clara Sres. J. García y Cª y en Cienfuegos Sres. Gándara Hermanos.

CALLE DE JUSTIZ NUMERO 2

HABANA.

1 a.-Ag. 27.

Aviso importante.—Con el fin de que no confundan en manera alguna nuestra *zarzaparrilla* con otras, lo cual redundaría positivamente en perjuicio del público paciente y del buen crédito que goza ésta, exhibimos el *cliché* de la etiqueta exterior que lleva nuestra *zarzaparrilla* para que la reconozca el público y pueda diferenciarla de cualquier otra preparacion que se le proponga. Fíjense en nuestro *sello de garantía* para que no sean sorprendidos.

6 m.-Julio1

VINO POBES.

E. ARMAND Y COMPAÑIA.

LAMPARILLA Nº 22.

3 m.-Nbre. 21.

EXPOSICION UNIVERSAL DE BARCELONA DE 1888.

PRIMER PREMIO "MEDALLA DE ORO."

Unica marca de RON proveedora efectiva de la Real Casa.—Premiada en todas las Exposiciones
Tómese con preferencia á todos sus similares.

EL BACARDI es producto del jugo de la caña de azúcar. Las mejores garantías que puede presentar **El Bacardi** al consumidor inteligente, son los valiosos análisis practicados por el jefe del Laboratorio Químico Municipal de Madrid, el *Dr. D. Fausto Garagarza*, y por el *Dr. D. Laureano Calderón y Arana*, cuyas eminencias científicas le han declarado de una **pureza exquisita y libre en absoluto** de materias nocivas y de alcohol amílico.

Despues de estos análisis, la Academia Médico-farmacéutica de Barcelona acaba de emitir un luminoso dictámen en el que declara que: el RON BACARDI **debe reconocerse como producto de la caña de azúcar obtenido por medio de una esmerada elaboración; afirmando que puede hacerse uso de dicha bebida con entera confianza.**

Se invita á que lo prueben todas aquellas personas de exquisito paladar.

Depósito Central: I. AMIEL Y Cª, OFICIOS 10.

HACENDADOS.
CARBON DE PIEDRA Y COKE.
PARA MAQUINA, FRAGUA Y GAS.

Barrios y Coello.

REGLA.

Se hacen cargo de envios á los ingenios por ferrocarriles y goletas.

Reciben órdenes en la **Habana** en el escriturio de **BARRIOS Y Cª**

Enna número 1. **Teléfono Nº 403.**

3 m.-D. 1º

BARCELONESES.

En la Exposicion de Barcelona están haciendo furor los elegantísimos botines llamados BARCELONESES, hechos en la conocidísima zapatería

EL MODELO,

SAN RAFAEL Nº 1.

Todas las personas que visitan la capital del principado catalan hacen los mayores elogios de los BARCELONESES cubanos; y dicen que allá jóvenes y viejos, chicos y grandes, todos llevan BARCELONESES, por considerarlo el calzado más elegante, fuerte, sólido y cómodo hasta hoy inventado.

En San Rafael 1, zapatería EL MODELO, hay:

BARCELONESES negros y de color	$ 6-50
INGLESES id. id.	6-50
Carolinos id. id.	6-50
Peruanos id. id.	6-00
Botines charol y paño superior	6-50
Zapatos de charol	6-00
Id. amarillos y negros corte inglés	5-50
Botines lisos.	5-50
Zapatos lisos	5-00

Los precios son en oro y el calzado mandado hacer tiene un peso de aumento.

En 24 horas se puede entregar toda clase de encargo.

BARCELONESES.

p/m.-E. 3.

OJEN
MARCA "JOAQUIN BUENO Y Cª."
DE MALAGA.

Licor el más antiguo y perfeccionado para la Isla de Cuba. Es trasparente, suave y muy agradable; su uso se ha hecho preferente entre las familias.

No confundirlo con otras preparaciones de color verdoso ó amarillento que podrá despacharse en las mismas botellas.

Son especiales las botellas y su tapado, las etiquetas llevan el nompre de los fabricantes y el de sus únicos importadores, Santa Clara 4. SAN ROMAN, CASTRO Y Cª

6 mes. Julio 1º

LA AFRICANA.
GRAN FABRICA DE CIGARROS.

Zanja, 75.—Teléfono, 1,205.

HABANA.

CIGARROS SUPERIORES.

DIRECTORIO MERCANTIL
PARA 1888 A 89.

DE ZAYAS Y QUINTERO.

SE HALLA DE VENTA:

Administracion de "La Lucha", O'Reilly 9, en O'Reilly 112, Libreria de Alarcia, Muralla 64, y Libreria, Monte número 87.

JUAN R. O'FARRILL.

Médico-Cirujano.

Participa á sus clientes y al público haber trasladado su estudio á la calle de Trocadero número 38.

Consultas de 11 á 1.

LA GUARDIA,

ABOGADO.

CUBA Nº 44.—HABANA.

p/m.

DR. IGNACIO PLASENCIA.

MEDICO-CIRUJANO.

Especialista en partos, enfermedades de señoras y vías urinarias.

Consultas de 12 á 2.—Especial para señoras, lúnes, juéves, y sábados.

REINA 49, ESQUINA A RAYO.

DOCTOR CARLOS V. SCULL.

MÉDICO-CIRUJANO.

Ha trasladado su domicilio á la calle de la Salud número 40.

CONSULTAS DE 11 A 1.

GERMAN F. GONZALEZ

MEDICO-CIRUJANO.

CONSULTAS DE 11 A 1.—AGUIAR 112.

ESPECIALES PARA SEÑORAS LOS JUEVES.

GRÁTIS PARA LOS POBRES.

R. AVELINO BARRENA.

MÉDICO-CIRUJANO.

Se dedica más especialmente á Partos, enfermedades de Señoras y Cirujía. Practica embalsamamientos (método moderno) á precios equitativos.

CONSULTAS DE 3 Á 4.— GRÁTIS Á LOS POBRES.

REINA NUMERO 96.

JOSÉ MARIA DE JAUREGUIZAR

MEDICO-CIRUJANO.

CONSULTAS DE 12 Á 2.

AGUIAR 101, ENTRE SOL Y MURALLA.

GINEBRA IMPERIAL

LA

COMPETIDORA

(Marca registrada con arreglo á la Ley de 20 Nvbre. 1850.)

PROPIEDAD DE LOS SEÑORES

TRUEBA HERMANOS.

FABRICACION: Jesus Peregrino Núm. 36 **TRUEBA HNOS.**

FABRICACION: Jesus Peregrino Núm. 36 **TRUEBA HNOS.**

Es sin disputa la única que ha sabido sobreponerse á todas las marcas que se conocen, tanto por su aroma y su agradable gusto, cuanto porque las materias con que se confeciona, son importadas directamente de Amberes, y su análisis á cargo de reputados químicos que garantizan su superioridad, recomendándola como tónica aperitiva á todas las personas que la usan.

LA COMPETIDORA.

Se vende en todos los almacenes de víveres de esta plaza y demás de la Isla.

3 m.—Setbre 30.

EUSEBIO FERNANDEZ,
45, MERCADERES 45.

ALMACENISTA IMPORTADOR DE VIVERES.

UNICO RECEPTOR DEL ACREDITADO VINO DE VALDEPEÑAS, MARCA

J. ANTONIO MOMPÓ,
TINTO Y BLANCO EN CUARTOS DE PIPA.

RECIBE

GARBANZOS DE FUENTE SAUCO,

ARROZ DE VALENCIA Y OTROS ARTICULOS DE PRIMERA CLASE.

UNICO DEPOSITO

DE LOS EFECTOS DE CORDELERIA DE LA FABRICA DE LOS SRES.

GIRALT Y Cª, DE REGLA.

1 a.-N. 7.

Depósito: Muralla 23, esquina á Cuba.

FABRICA DE PAPEL DE LA HABANA.
—DE—
CASTRO, FERNANDEZ Y COMP.

Fabricacion permanente de papel para imprenta, blanco y de colores, como tambien para obras, memorias y folletos; de forro para empaquetar y carton aplomado de varios gruesos. Asimismo hay constantemente gran existencia de papel estracilla blanco, medio blanco, oscuro y otros colores, á propósito para envolver dulces, café y azúcar.— Papel **Manila** de varios tamaños, el cual ofrece grandes ventajas sobre el de los Estados Unidos, tanto por su buena calidad cuanto por la diferencia de precio. Se llena cualquier órden de los citados papeles, en tamaños y gruesos especiales. **Gran depósito de sacos de papel MANILA, los que se fabrican de todos tamaños, á precios muy reducidos.**

—Depósito: Muralla 23, esquina á Cuba.

30 **AMARGURA** 30

FUNDADO EN 1869. ESTABLECIMIENTO DEL TIPOGRAFICO

J. PULIDO Y COMP.

AVISADOR COMERCIAL

Montado este establecimiento con tipos y maquinaria de lo mas moderno, se ofrece al público para todo trabajo que se le confie. Tenemos especial cuidado en que los trabajos que salen de nuestras máquinas de imprimir no dejen que desear con respecto á los que se ejecutan en el extranjero. Unido á todo esto, nuestros precios son tan moderados, que no creemos puedan ser competidos por ningun otro.—Tenemos un gran empeño en conservar nuestro crédito en la confeccion de libros en blanco, cuentas, tarjetas, pagarés, letras de giro que compiten con las litografiadas siendo su precio más reducido, estados para ingenios, papel de cartas recibido expresamente para el comercio y que merece de éste la mejor proteccion. La entrega de todo trabajo que se dignen confiarnos será efectuada con la mayor exactitud, sean de ésta ó del interior.

Esmero y economía. Especialidad en tarjetas.

HABANA 1888.

30 **AMARGURA** 30

M. ROSSELL Y Cª
MERCADO DE CRISTINA 17.—HABANA

IMPORTADORES DE

ACEITE REFINO MARCA "CONILL"

en cajas de litros y medios litros y en latas de 6 lbs.

LEGITIMO TURRON DE GIJONA, Marca BALDO

en cajas de una arroba,

Turrones finos y frutas cristalizadas, marca

AL ESCUDO DE ESPAÑA,

de D. Antonio Estera y Oliver, de Palma.

VINOS SUPERIORES DE SITJES

Moscatel marca *M. Robert.*

Moscatel, malvasía, &, &. *Sans Carbonell y Oller.*

Idem id. *Planas.*

En cajas de 12 botellas.

UNICOS AGENTES DEL CELEBRADO

RON CARBONELL

en cajas, medias cajas y cuarterolas.

Gran surtido de artículos propios de Pascuas.

15.-Debre. 4

GIROS DE LETRAS.

H. UPMANN & Cº
64, CUBA 64.

HACEN PAGOS POR EL CABLE

GIRAN LETRAS

A CORTA Y LARGA VISTA

sobre New-York, Lóndres, París, Amberes, Hamburgo, Bremen y sobre las capitales y principales poblaciones de España.

6 ms.—Agto. 27

HIDALGO Y Cª.
OBRAPIA NUM. 25.

Hacen pagos por el cable, giran letras á corta y larga vista y dan cartas de crédito sobre

NEW-YORK,
FILADELFIA,
NEW-ORLEANS,
SAN FRANCISCO,
LONDRES,
PARIS,
MADRID,
BARCELONA

y demás capitales y ciudades de los Estados Unidos y Europa, así como sobre todos los pueblos de España y sus pertenencias.

6 m. Julio 1º

N. GELATS Y Cª.
CALLE DE AGUIAR Nº 108,

ESQUINA A AMARGURA.

Hacen pagos por el cable y giran letras á corta y larga vista, sobre New-York, Lóndres, París y sobre España, á saber:

Alicante, Albacete, Alberique, Alburquerque, Alcira, Alcoy, Almansa, Almendralejo, Almería, Avila, Avilés, Algorta, Badajoz, Barcarrosa, Barcelona, Betanzos, Bilbao, Burgos, Buño, Buñol, Bermeo, Cádiz, Cartagena, Cáceres, Calatayud, Cangas de Tineo, Cangas de Onis, Carballo, Camarinas, Caldas de Reyes, Campanario, Castropol, Cabeza de Buey, Carril, Castellón de la Plana, Cee, Ciudad Real, Córdoba, Coruña, Corcubion, Colunga, Cuenca, Cuyera, Cudillero, Corella Denia, Durango, Estella, Ferrol, Frenegal, Granada, Garrovillas, Gandia, Grado, Gerona, Gijon, Gibraltar, Guadalajara, Guernica, Huesca, Huelva, Ibiza, Infiesto, Jativa, Javea, Jerez de la Frontera, Lastres, Lage, Laguna, Las Palmas de Gran Canaria, La Guardia, Leon, Lérida, Llanes, Llerena, Linares, Lorca, Lisboa, Logroño, Luarca, Lugo, Madrid, Mahon, Málaga, Mataró, Manzanares, Mérida, Mellid, Medina del Campo, Morella, Montijo, Mondoñedo, Monforte, Muros de Noya, Murcia, Marquina, Negreira, Noya, Navia, Olivenza, Orense, Oratava, Oviedo, Ondarroa, Orihuela, Pamplona, Palencia, Palma de Mallorca, Pravia, Peñaranda de Bracamonte, Padron, Pola de Siero, Pola de Lena, Pontevedra, Puebla, Puebla de Tribes, Puebla de Caramiñal, Puentedeume, Portugalete, Quintanar de la Orden, Reinosa, Ruquena, Rivadeo, Rivadesella, Santander, Santiago, San Sebastian, Santa Marta de Ortigueira, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Salas, Sevilla, Segovia, Sueca, Sanguesa, Tarragona, Ternel, Torrelavega, Tortosa, Trujillo, Tuy, Tafalla, Tudela, Valencia, Valladolid, Verin, Villanueva y Geltrú, Villanueva de la Serena, Villaviciosa, Villagarcía, Vinaroz, Vigo, Vivero, Valmaseda, Zaragoza, Zafra y Zornoza.

1 año.—Ero. 1.º N. GELATS Y COMP.

J. BALCELLS Y Cª.
CUBA 43, ENTRE OBRAPIA Y OBISPO.

GIRAN LETRAS

en todas cantidades, á corta y larga vista, sobre los puntos siguientes:

Albacete, Almansa, Alicante, Alcoy, Almería, Avilés, Avila, Arenys de Mar, Alcázar de S. Juan, Berja, Badajoz, Barcelona, Burgos, Barbastro, Bilbao, Balmaseda, Cáceres, Cádiz, Castellon de la Plana, Ciudad Real, Córdoba, Coruña, Cuenca, Calahorra, Cartagena, Carril, Calatayud, Durango, Ferrol, Figueras, Garrucha, Gijon, Gerona, Granada, Guadalajara, Huelva, Huesca, Jerez de la Frontera, Jaen, Játiva, Luarca, Lloret de Mar, Loja, Linares, Leon, Lérida, Logroño, Lugo, Lorca, Mérida, Mataró, Manresa, Miranda de Ebro, Málaga, Murcia, Madrid, Noya, Oñate, Orihuela, Oviedo, Orense, Plasencia, Puerto de Sta. María, Palamós, Pamplona, Pontevedra, Palencia, Rivadesella, Reinosa, Reus, Santiago, San Feliú de Guixols, San Sebastian, Santander, Santoña, Salamanca, Segovia, Sevilla, Soria, Tolosa, Tortosa, Tárrega, Tafalla, Tudela, Torrelavega, Tarragona, Teruel, Toledo, Vitoria, Villaviciosa, Villanueva y Geltrú, Vich, Villafranca del Panadés, Vendrell, Valdepeñas, Vigo, Valladolid, Valls, Valencia, Zumárraga y Zaragoza.

Y otros puntos de la Península, así como sobre las Islas Baleares, Canarias y Gibraltar.

6 m.—Enº 1º J. BALCELLS Y COMP.

L. RUIZ Y COMP.
6, O'REILLY, 6.

HACEN PAGOS POR EL CABLE,

Giran letras sobre Lóndres, New York, New Orleans, Milan, Turin, Roma, Venecia, Florencia, Nápoles, Lisboa, Oporto, Gibraltar, Brémen, Hamburgo, París, Havre, Nantes, Burdeos, Marsella, Lille, Lyon, Méjico, Veracruz, San Juan de Puerto Rico, &. &.

ESPAÑA,

Sobre todas las capitales y pueblos; sobre Palma de Mallorca, Ibiza, Mahon y Santa Cruz de Tenerife.

Y EN ESTA ISLA,

Sobre Matánzas, Cárdenas, Remedios, Santa Clara, Caibarien, Sagua la Grande, Cienfuegos, Trinidad, Sancti-Spíritus, Santiago de Cuba, Ciego de Avila, Manzanillo, Pinar del Rio, Gibara, Puerto Príncipe, Nuevitas, &. &.

6 ms.—1º Enº

J. A. BANCES.
BANQUERO.

OBISPO Nº 21.

GIRA LETRAS en todas cantidades á corta y larga vista, sobre todas las plazas y pueblos de

ESPAÑA.

ISLAS BALEARES.

ISLAS CANARIAS.

Tambien sobre las principales plazas de

MEJICO.

LONDRES.

PARIS.

NEW-YORK.

21.—OBISPO.—21

6 m. Setbre. 24.

CONILL Y Cª,
MERCADERES 35.

Hacen pagos por el cable. GIRAN LETRAS sobre todas las capitales y pueblos de

ESPAÑA,

Demás plazas de EUROPA, ESTADOS UNIDOS DE AMERICA y CANADA.

3 m. Stbre. 28.

COMPAÑIAS DE SEGUROS.

THE LONDON ASSURANCE CORPORATION
COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIO.

INCORPORADA EN LONDRES EN 1,720.

CAPITAL..... $ 19.000,000 ORO

AGENTE GENERAL PARA LA ISLA DE CUBA,

PEDRO P. HERNANDEZ.

OBRAPIA NUM. 37.

6 m. Octbre. 1º.

IMPERIAL FIRE INSURANCE COMPANY.
COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIO A PRIMA FIJA.

Establecida en Lóndres en Enero de 1808.

CAPITAL..... $ 8.000,000.

AGENTES EN LA ISLA DE CUBA.

HAYLEY Y COMP.

RESIDENCIA HABANA: TACON NUMERO 8.

6 ms.—Julio 1º

"THE UNDERWRITING & AGENCY ASSOCIATION-LIMITED"
COMPAÑIA DE SEGUROS MARITIMOS

COMPUESTA DE MIEMBROS DEL LLOYD INGLES.

Esta Compañía de Seguros Marítimos, cuya Agencia general en España y sus dominios radica en Cádiz, establece una Agencia en esta ciudad á cargo de los que suscriben, con poder bastante, para dedicarse á los negocios de su ramo.

Ofrece á sus asegurados todas las ventajas y concesiones en modicidad de las primas, amplitud de los riesgos cubiertos y retornos que puedan ofrecer las Compañías análogas establecidas en esta capital y en el extranjero, y sus pólizas de seguro obtienen la preferencia de los banqueros de Inglaterra.

Para seguros y demás pormenores dirigirse á

LOS AGENTES APODERADOS:

SUCESORES DE C. G. SAENZ Y COMP.

OFICIOS 19.

10 m.-Mz

NORTH BRITISH AND MERCANTILE
COMPAÑIA INGLESA DE SEGUROS

DE LONDRES Y EDIMBURGO.

ESTABLECIDA EN 1809.

OPERACIONES EN 1887.

Seguros de incendio. Premios é intereses	$	6.396,720
Idem de vida y pensiones. Idem	$	3.265.030
Total	$	9.661,750
Ingresos por igual concepto en 1886	$	8.735,570
	$	926,180
Siniestros de incendio	$	3.335,104
Idem de vida y pensiones	$	1.468,151
Total	$	4.803,255
Egresos por igual concepto en 1886	$	4.558,118
Diferencia en contra de 1887	$	245,137
Resumen { Diferencia á favor de 1887	$	926,180
Idem en contra de 1887	$	245,137
Saldo á favor de 1887	$	681,043
Siniestros pagados en Cuba en 1887	$	64,921
Idem hasta 31 de Diciembre de 1886	$	1.202,186
Total	$	1.267,107

SITUACION DE LA COMPAÑIA EN 31 DE DICIEMBRE DE 1887.

Capital efectivo y reservas acumuladas	$	34.340,635
Idem suscrito por cobrar	$	9.375,000
Total	$	43.715,635
Iguales conceptos en 1886	$	42.461,310
Aumento	$	1.254,325
Premios cobrados desde 1862 á 1887	$	95.108,502
Siniestros pagados idem idem	$	55.989,574

Se aseguran fincas urbanas, establecimientos mercantiles ó industriales, frutos ó efectos, en depósito en el muelle ó en la Aduana, buques en puerto con carga ó sin ella, ó en dique; carbon mineral bajo techo; **BATEYES DE INGENIO, MAQUINARIA Y FRUTOS.**

Las pólizas de esta compañía no solamente cubren el riesgo de incendio sinó el de desprendimientos eléctricos y explosión de gas del alumbrado aunque no produzcan incendio.

Agente general, AQUILINO ORDOÑEZ,

CALLE DE LAMPARILLA NUM. 22, ESQUINA A CUBA.

Agencias en las principales poblaciones de la Isla.

1 año F. 21.

COMPAÑIA DE SEGUROS DE INCENDIOS

NACIONAL PRUSIANA.
ESTABLECIDA EN 1845.

Unico representante apoderado para la Isla de Cuba.

E. A. BETANCOURT.—SAN IGNACIO Nº 52.

1 ms.-Dbre. 7.

COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

COMMERCIAL UNION.
ASSURANCE COMP. LIMITED.

ESTABLECIDA EN LONDRES EN 1861.

Capital	$ 12.500,000
Reservas acumuladas en 1884	$ 9.000,000
TOTAL	$ 21.500,000

SINIESTROS DE INCENDIOS PAGADOS EN EL AÑO DE 1884,

$ 2.923,920.

AGENTES GENERALES PARA LA ISLA DE CUBA.

BRIDAT, MONT'ROS Y COMPANIA.

AMARGURA NUMERO 5.

1 año F. 21.

COMPAÑIA DE Seguros de incendios

SUN FIRE OFFICE

Establecida en Lóndres en 1710

TOTAL ASEGURADOS.

En 1881.. £270.959,974 cerca de $1.355,000,000
En 1884.. £318.599,316 » de $1.593,000,000
En 1887.. £324.959,000 » de $1.625,000,000

"Los siniestros pagados en los 10 últimos años exceden de dos millones de £ ó sean diez millones de pesos."

Nota.—Los desperfectos ó daños causados á la propiedad asegurada por rayos, centellas ó desprendimientos eléctricos, aunque no produzcan incendio, serán tambien indemnizados por esta Compañía.

Agente general en la Isla de Cuba,

E. ARMAND Y COMP.

Lamparilla 22, esquina á Cuba.

1 año 17 Jun. —HABANA.—

SEGUROS MARITIMOS.

Board of Underwriters of New-York.
National Board of Marine Underwriters New-York.
Board of Marine Underwriters Philadelphia.
Lloyd Andalud.
La Rhenania.
La Baloise.
La Frankfurter.
La Comercial de Montevideo.

REGISTRO Y CLASIFICACION DE BUQUES

BUREAU-VERITAS.

AGENTE:

AQUILINO ORDOÑEZ.

—LAMPARILLA, NUMERO 22,-

ESQUINA A CUBA.

6 m.-Stbre. 7.

ANUNCIOS EXTRANJEROS.

ACEITE de OLIVAS
DE LA CASA
Michel y Loques

VIRGEN EXTRA Fino — EXPRIMIDO EN Frio

DEPÓSITO GENERAL
en la casa **MICHEL y LOQUES**
en VENCE, cerca de *NIZA* (Francia)
y en todos
los buenos Almacenes
de Víveres.
Exíjase la Etiqueta
MICHEL y LOQUES G. P.

AVISO La Casa **L. LEGRAND** DE PARIS (PERFUMERÍA ORIZA)

Advierte á su clientela que se venden

FALSIFICACIONES

ORIZA-OIL Y ESS. ORIZA

Para adquirir los verdaderos productos es necesario dirigir-se á las casas cuya honradéz es de notoriedad pública. ***La Falsificacion*** se conoce sobretodo por la ***mala calidad de los productos.***

El comprador, engañado en la clase de la mercancia, tiene el derecho de perseguir al vendedor como defraudador.

DESCONFIARSE DE LAS FALSIFICACIONES *y Imitaciones*

EL

ÚNICO VINO

al Extracto de HIGADO de BACALAO

Cuyo uso produzca los mismos efectos que el del

ACEITE de HIGADO de BACALAO

es el

Vino al Extracto de Higado de Bacalao

DE

CHEVRIER

EXIGIR LA FIRMA CHEVRIER

Consumidores engañados

en vuestras compras de

L'ORIZA-OIL

ACEITE SUPERFINO PERFUMADO

PARA CUIDARSE BIEN LOS CABELLOS

estád prevenidos

por que, aprovechándose de la fama universál, debida á la buena fabricacion de

L'ORIZA-OIL VERDADERO,

hay fabricantes poco escrupulosos que ofrecen á los consumidores, con el mismo título de

ORIZA-OIL

en un **estuche idéntico** para producir la confusion, un artículo ORIZA-OIL que no está, de modo alguno, fabricado por el *único* propietario y productor del **VERDADERO**

ORIZA-OIL DE PARIS

Exíjase en cada estuche, que contiene un frasco:

1º Las **Señas** en la etiqueta:

L. LEGRAND, Perfumista

PROVEEDOR DE S. M. EL EMPERADOR DE RUSIA

207, rue Saint-Honoré, PARIS

2º La **Firma, con tinta roja Legrand,** como el fac-simile pues to aqui con tinta negra: *Legrand*

3º La **Marca de Fábrica** como el fac-simile puesto aqui con tinta negra:

4º El **Nombre Oriza,** con espigas, impreso con tinta negra en el papél azúl que envuelve al estuche que contiene al frasco y las palabras **Oriza-Oil Legrand,** inscrustadas en el vidrio debajo del cuello del frasco.

Finalmente; *si la imitacion exterior está tan bien hecha y fueseis engañados por el vendedor,* examinad bien la calidad, que siempre es perfecta en los **Verdaderos Productos de L. LEGRAND,** de Paris, y no volvais á aquellas casas poco honorables que venden productos falsificados.

Frio y Hielo

BARATOS

Compañía Industrial de los Procedimientos

RAOUL PICTET

CAPITAL: 3,000,000 DE FRANCOS

20 — Calle Grammont. — 20

PARIS

Los Prospectos se envian franqueados

Máquinas que pueden producir de 10 A 1,500 KIL. DE HIELO POR HORA

Produccion garantizada hasta en los climas mas cálidos

COGNACKINA

DELICIOSO LICOR CON BASE DE

Viejo Cognac

DE

A. ARDURA

Inventor y Unico Fabricante

en **BLAYE,** cerca de **Cognac,** FRANCIA

FORTIFICANTE, APERITIVO DIGESTIVO, ANTI-FIEBROSO

Llamado al mayor Exito

Está recomendado á las SEÑORAS, los NIÑOS y VIEJOS

Depositario en la *Habana:* **JOSE SARRA.**

Imp. del Avisador Comercial, Amargura 30.