

BALMES, N.º 62

TELÉFONO, 1445

A. SANROMÁ

CATÁLOGO

General Ilustrado

• 1911 • 1912 •

Bicicletas completas
Accesorios para las mismas
Accesorios para motocicletas
Patines á ruedas
Jerseys para toda clase de Sports
Foot-Ball
Lawn-Tennis
Crocket
Juego Japonés
Espira-Polo



MECANICOS
CONSULTANDO Y
TRABAJANDO
ÉSTE CATÁLOGO, GA-
NAREIS

TIEMPO Y DINERO

A. SANROMÁ, Balmes, 62. - Teléfono 1445.

BARCELONA

Año XVII

Barcelona 1.º Abril 1912

Núm. 173



U.V.F.

Touring-Club Nacional



BOLETIN MENSUAL

BICICLETAS

PEUGEOT

MODELO 1912

250 Ptas.

F. S. ABADAL Y C.^A

ARAGÓN, 239 á 245.-BARCELONA

INAUGURACIÓN TEMPORADA 1912

PRIMERA CARRERA - PRIMER TRIUNFO

DE LOS CICLOS

REVERTER

CARRERA DE NEÓFITOS-Parque de Barcelona-28 Enero 1912-52 participantes

1.º Túnica, montando

ciclos REVERTER con neumáticos HUTCHINSON

Queda una vez más demostrado que los ciclos REVERTER triunfan
en cuantas pruebas participan

J. REVERTER. - TALLERES Y DESPACHO: BAILÉN, 85. - BARCELONA

LUJOSAS CARTERAS DE PIEL

con carnet para notas y porta-título con hojas protectoras de talco por ambas caras
modelo del **Touring-Club** de Francia. Se facilitan á nuestros socios en las oficinas
de la Unión,—Diputación 215, pral.—al precio ínfimo de **2'50 pesetas.**

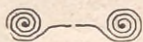
SE ENVIAN POR CORREO, CERTIFICADO, A PESETAS 4'50

50%

DE ECONOMIA

se obtiene
empleando los

Neumáticos



DUNLOP



2

que duran

veces

mas que ningun otro

Blanc Frères - Agentes Generales

MADRID - Alcalá, 57 - BARCELONA - Paseo de Gracia, 89

Grandes existencias
en todos los mode-
los.

Ventas al por
mayor y detall.

Surtido com-
pletísimo
de piezas
sueltas

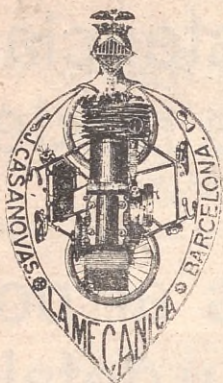
Taller
especial
para el mon-
taje de toda
clase de maqui-
nas y construc-
ción de piezas pa-
ra reparaciones.

Cielos Montpeó

J. MONTPEÓ

Paseo Industria (frente Parque)

BARCELONA



La Mecánica

Bicicletas, Motocicletas, Automóviles, Accesorios y Reparaciones.

::: VENTAS Á PLAZOS :::

Grandes ocasiones

Motocicleta Minerva	5	H. 2 cilindros	. . .	500 ptas.
" Alcyón	3½	" 2	" . . .	450 "
" Deauville	2½	" 1	" . . .	400 "
" Durkopp	3½	" 1	" . . .	375 "
" Alcyón	2½	" 1	" . . .	350 "

José Casanovas

Exposición y Despacho: Ronda San Antonio, 41

Talleres y Garage: Floridablanca, 144

BARCELONA

BOLETÍN oficial de la Unión Velocipédica Española = Touring Club Nacional

Domicilio social: Diputación, 215. Pral.



Horas de Despacho: de 3 a 8 noche

SUMARIO

TEXTO. SECCION OFICIAL: Campeonato España (fondo) Vuelta Cataluña. Nuestros anhelos. El recorrido. Jurados y controls. Premios. Premios especiales. El programa—Sesiones del Comité Directivo. Aviso. Capital Vitalicios y Protectores. Lista de licencias expedidas en 1912. Lista de socios ingresados en 1912—Primera Región. Copa de las Regiones. Carrera de Neófitos—Cuarta Región. San Sebastián por L. Arbizu—Sexta Región. La excursión a Rubí. Cuentas de la Región Enero y Febrero—CUADRO DE HONOR. Arturo Mora por N. Masferrer—CRONICAS ESPAÑOLAS. Advertencia por M. F. C. Digo yo... por Mas. Eibar por Arturo Mora. Hagamos adeptos por X. Fortuny. La prueba de Alcayón por Benito Francos—III Concurso de Excursionismo. De Murcia a Cartagena y de Cartagena a Alicante por Ramón y Enrique Quesada—Hojas sueltas—Estado de Cuentas de Diciembre 1911 y Enero 1912—Anuncios.

GRABADOS. Postales de la U. V. E. Vista panorámica de Talamanca (fot. Banús)—Arturo Mora (fot. Banús)

Nuestras Postales III-Rincones de España



Vista panorámica de Talamanca (Barna.)

Fot. Banús

(fuera Concurso)

CAMPEONATO DE ESPAÑA (fondo)

VUELTA DE CATALUÑA

Organizado por el Club Deportivo

BAJO EL PATRONATO DE LA U. V. E.-T. C. N.

(6-7-8 ABRIL 1912)

Nuestros anhelos

Es la carrera Vuelta de Cataluña una de las manifestaciones en cuyo éxito está interesada la U. V. E. porque por acuerdo tomado por el XIV Congreso va a ella anexa el Campeonato de España.

Sus organizadores, los meritisimos elementos que componen el Club Deportivo, han querido para hacer más difícil la adquisición del preciado título de Campeón de España, apartarse de los moldes antiguos hacer recorrer a nuestros valientes corredores las principales carreteras de nuestra Región catalana para que por lo difícil que es de alcanzar, reconozcan su infinito valor.

Los mejores entre los mejores, los más fuertes corredores, los legítimos aspirantes al gran título, se hallan dispuestos a luchar con toda su alma y a recorrer Cataluña en pos del Campeonato.

Cataluña por su parte llevada de sus grandes amores por el sport y por el deporte velocipédico singularmente, los recibirá a todos con amor inmenso, los aclamará con entusiasmo y les rendirá al llegar triunfantes el tributo merecido.

Que el éxito corone los afanes de los elementos organizadores, que los corredores lleguen al término de la jornada todos llenos de gloria y de provecho, que el ciclismo escriba una página muy brillante en la historia patria, esos son nuestros fervientes anhelos porque todo contribuirá grandemente al rápido desarrollo de los ideales que sustenta nuestra federación.

EL RECORRIDO

Primera Etapa (6 de Abril) Salida

del kilómetro (624'730). Salón de San Juan. Hora: 10 de la mañana.

Controls fijos: Mataró (kilm. 28'500) quedará cerrado a las 11'54.—Tarrasa (kilómetro 82'243) se cerrará a las 15'29.—Punto de llegada: Manresa (kilm. 124'243) el control quedará cerrado a las 18'17.

Segunda Etapa (7 de Abril) Salida del puente sobre el Llobregat. Hora: 8 de la mañana.

Controls fijos Igualada (kilm. 34) quedará cerrado a las 10'16.—Tárrega (kilm. 82) se cerrará a las 13'28.—Punto de llegada: Lérida (kilm. 128'200) el control quedará cerrado a las 16'33.

Tercera Etapa (8 de Abril) Salida de los Campos Eliseos. Hora: 7'30 de la mañana.

Controls fijos Valls (kilm. 72'200) quedará cerrado a las 12'19.—Tarragona Velódromo (kilm. 92) Neutralización de 15 minutos cerrándose el control a las 13'38.—Villanueva (kilm. 143'090) abierto hasta las 17'03.—Punto de llegada: Barcelona Sans (kilm. 619.—(kilm. 189'740).

Los corredores sin desmontarse deberán ir hasta el Nuevo Velódromo del Club Ciclista de Sans, donde deberán dar dos vueltas a la pista.

El control de llegada se cerrará a las 20'10 hora a la que se terminará el tiempo reglamentario para clasificarse.

Jurados y Controls

Comisarios:

D. José Almirall, D. José Banús y D. Carlos Pizzala.

Juez-Arbitro:

D. Miguel Arteman Cerdá

Jefe de salida:

D. Luís Bonnefoy Sarriera

Cronometrista oficial:

D. Andres Rodriguez

Jefe de Controls:

D. Ernesto Antonietti

Control volante:

D. José Clavería

Delegados:

Mataró D. Narciso Ricart

Tarrasa D. Federico Trullás

Manresa D. José Franch

Igualada Sr. Presidente del Club Ciclista

Tárrega D. Ezequiel Rufas

Lérida D. Ramón Felip

Valls Sr. Presidente del Club Velocipedista

Tarragona D. Guillermo Tarin

Villanueva D. Jaime Puig Benasach

PREMIOS**PRIMERA ETAPA.—BARCELONA—MANRESA**

Primero 100 pesetas

Segundo 50 pesetas

Tercero 25 pesetas

Cuarto 15 pesetas

Quinto Medalla de

Vermeil de la U. V. E.

Sexto Medalla de

Plata de la U. V. E.

SEGUNDA ETAPA.—MANRESA—LERIDA

Primero 100 pesetas

Segundo 50 pesetas

Tercero 25 pesetas

Cuarto 15 pesetas

Quinto Medalla de

Vermeil de la U. V. E.

Sexto Medalla de

Plata de la U. V. E.

**TERCERA ETAPA.—LERIDA—TARRAGONA
BARCELONA.**

Primero 100 pesetas

Segundo 50 pesetas

Tercero 25 pesetas

Cuarto 15 pesetas

Quinto Medalla de

Vermeil de la U. V. E.

Sexto Medalla de
Plata de la U. V. E.**CLASIFICACION GENERAL**

Primero: Premio de S. M. el Rey (q. D. g.)

500 pesetas

Segundo 200 pesetas

Tercero 100 pesetas

Cuarto 50 pesetas

Quinto 40 pesetas

Sexto 25 pesetas

Séptimo 15 pesetas

Octavo 15 pesetas

Noveno 15 pesetas

Décimo 15 pesetas

SEGUNDA CATEGORIA

Primero 100 pesetas

Segundo 50 pesetas

Tercero 25 pesetas

Cuarto 15 pesetas

TERCERA CATEGORIA

Primero 100 pesetas

Segundo 50 pesetas

Tercero 25 pesetas

Cuarto 15 pesetas

Premios EspecialesDe la U. V. E.—T. C. N. Título de
Campeón de España y medalla de oro.

Del Centro de Viajantes y Representantes del Comercio y de la Industria. Un magnífico lazo para el que siendo dependiente de comercio obtenga mejor puesto en la clasificación general.

De D. José Banús. 25 pesetas al primero que llegue a la cima del coll de Parpés.

25 pesetas al que llegue a la cima del coll de la Mata.

25 pesetas al primero que llegue a la cima del coll de los Bruchs (can Masana).

25 pesetas al primero que llegue a la cima del coll de las Salinas.

25 pesetas al primero que llegue a la cima del coll de Lilla.

25 pesetas al primero que llegue a la cima del coll de la Mala Dona.

Del Presidente del Club Deportivo. Un objeto de arte, al corredor de fuera de Cataluña mejor clasificado.

Del Secretario de la U. V. E. y del Club Deportivo. Un reloj de plata, para el más joven de los clasificados.

Del Club Ciclista del Nuevo Velódromo de Sans. 5 pesetas por cada etapa que terminen, los corredores socios de dicho Club.

De la casa Dunlop. Medalla de oro, para el primero de la clasificación general.

Medalla de plata, para el segundo, y un par de tubulares para el tercero si montan neumáticos de dicha marca.

De la casa Hutchinsón. Para el primero que llegue sobre neumáticos de su marca, 200 pesetas, si es primero de la general.

Para el primero que llegue sobre neumáticos de su marca, 75 pesetas, si es de los cinco primeros.

Para el primero que llegue sobre neumáticos de su marca, 50 pesetas si tan solo es clasificado.

De la casa Continental. Premio en metálico, para el primero, segundo y tercero de la clasificación general y primero de cada etapa si montan neumáticos de dicha marca.

Del Club Velocipedista de Valls. Un magnífico objeto de arte, para el corredor que emplee menos tiempo en recorrer el trayecto de Lérida a Valls.

Del Excmo. Ayuntamiento del Vendrell. 25 pesetas para el corredor que pase primero por dicha población.

Del Excmo. Ayuntamiento de Valls. Objeto de arte, para el corredor de segunda categoría mejor clasificado.

Del Presidente del Club Ciclista del Nuevo Velódromo de Sans. Un objeto de arte, para el socio del Club mejor clasificado.

De *El Mundo Deportivo*. Medalla de vermeil, para el último clasificado de la primera categoría.

Medalla de plata, para el último clasificado de la segunda categoría.

Medalla de bronce, para el último clasificado de la tercera categoría.

Además se concederán dietas de 5 pesetas diarias a los corredores que no hayan ganado ningún premio o si lo hubiesen ganado inferior a 15 pesetas se les completará dicha cantidad.

A todos los que terminen la carrera se

les concederán diplomas librados por el Club organizador.

Donativos

En el próximo BOLETIN publicaremos la relación de los entusiastas elementos, socios de nuestra Federación, organismos e industriales que han contribuido con sus donativos a engrosar la cantidad que se ha destinado a premios.

A todos reiteramos la expresión de nuestro agradecimiento.

El Programa

Constituye un tomito de cerca de cien páginas con los retratos de S. M. el Rey y elemento oficial, el reglamento, los premios, los donantes de los mismos, lista de los controls, descripción del circuito, etc.

Es una bella obra, con portada policroma muy bien editada que merece ocupar un sitio en la biblioteca de todo buen *sportsman*.

Está llena de anuncios y aunque se ha hecho una tirada muy grande, está llamada a agotarse muy pronto.

Sesiones del Comité Directivo

ACTA 331=11 DICIEMBRE 1911

Presidencia: D. Joaquín Cánovas.

Asistentes: D. Narciso Masferrer, don Daniel Samsó, D. Eugenio Aguilar, D. Andrés Rodríguez, D. José Bardia, D. Eduardo Camps, D. Manuel F. Creus, D. Miguel Balart, D. Ernesto Antonietti, y D. Miguel Arteman.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

El Sr. Cánovas en su calidad de Presidente del XIV Congreso, dá posesión de sus cargos a los señores elegidos para formar parte del Comité Directivo, en la sesión que tuvo lugar el día 8 del corriente.

Acto seguido abandona la presidencia que pasa a ocupar el Sr. Masferrer.

Se dió cuenta del despacho ordinario y de varias cartas que se han dirigido a los señores Presidente del Consejo de Ministros, Ministro de Fomento y Presidente del Congreso reproduciendo una súplica elevada en 1906 al ministro de Fomento.

Acuerdos:

Cambio de local—Supresión de parte del personal—Introducir las mayores economías en los gastos y esforzarse por acrecentar los ingresos—Imprimir los títulos de 1912 con caracteres diferentes a los que se venían usando—Reorganización del Cuerpo Consular—Dirigir una circular a los mismos—Abrir un concurso de crónicas y fotografías en el BOLETIN OFICIAL, dotándole de premios en metálico y medallas—Preparar el calendario sportivo y turista del primer semestre 1912—Ratificar en el cargo de Secretario General a D. José de Salvador—Crear el cargo de auxiliar de Secretaría.

ACTA 332=27 DICIEMBRE 1912

Presidencia: D. Narciso Masferrer.

Asistentes: D. Ernesto Antonietti, don Andres Rodriguez, D. Manuel F. Creus, D. Miguel Arteman, D. Miguel Balart, y D. Miguel Vidal.

Aprobada el acta de la sesión anterior y terminado el despacho ordinario, se dió cuenta de un escrito de los corredores de la 1.^a Región en el que disienten del acuerdo referente a la refundición del Campeonato de España con la carrera Vuelta Cataluña. Se autoriza a la Presidencia para contestarlo.

Acto seguido la Presidencia manifiesta que ha conseguido para la U. V. E., el 4 por ciento de la cantidad conque el Ayuntamiento subvencione a la Federación de sociedades deportivas de Barcelona para festivales deportivos.

A continuación se adoptaron los acuerdos siguientes: comisionar al Sr. Vidal para que cuide de escoger modelo para la escarapela unionista; que subsista la escala gradual en la concesión de tantos por ciento a los Comités Regionales; conceder una participación a la dependencia del Club Deportivo en atención a los servicios que prestó el día del Congreso; proponer al próximo Congreso que otorgue una recompensa especial al unionista que durante la gestión del actual Comité, presente mayor número de socios.

ACTA 333=3 ENERO 1912

Presidencia: D. Narciso Masferrer.

Asistentes: D. Daniel Samsó, D. Ernesto Antonietti, D. Andres Rodriguez, don Manuel F. Creus, D. Miguel Arteman, don Miguel Balart, D. Miguel Vidal y D. Antonio Sanromá.

Después de aprobada el acta de la sesión anterior y el despacho ordinario, se adoptaron los siguientes acuerdos: nombrar a D. Francisco Macarulla, Consul en Lérida; a D. Eugenio Seminario, en Pamplona y a D. Eugenio Aguilar, en Barcelona: adherirse a la Federación sociedades deportivas de Barcelona; dirigirse a D. José Jomes rogándole indique el nombre y apellidos de los ex-Viceconsules que han devuelto las insignias, como asimismo suplicarle devuelva el banderín de la U. V. E.; comisionar a los Sres. Vidal y Antonietti para que gestionen de la empresa concesionaria del tranvía de La Rabassada, el nuevo emplazamiento del poste de Vista-Rica, derribado al proceder a la instalación del mencionado tranvía y por último celebrar el día 28 del corriente, una carrera de neófitos en la que podrán participar los corredores que nunca hayan corrido o que habiéndolo efectuado no hubieran alcanzado ningún premio.

La Presidencia dá extensa cuenta de las gestiones practicadas por la Federación de Sociedades Deportivas de Barcelona, encaminadas a obtener una subvención del Ayuntamiento con objeto de poder realizar importantes fiestas, si bien el resultado no ha sido satisfactorio de momento.

ACTA 344=16 ENERO 1912

Presidencia: D. Narciso Masferrer.

Asistentes: D. Ernesto Antonietti, don Miguel Balart, D. Manuel F. Creus, D. Andres Rodriguez, D. Miguel Arteman D. Eugenio Aguilar y D. Joaquín Cánovas.

Aprobada el acta de la sesión anterior y terminado el despacho ordinario, se adoptaron los siguientes acuerdos:

Nombrar a D. Teófilo Minguera, Consul en Avila y a D. Joaquín Cánovas Puigcerver, en Orihuela; designar a los señores D. Armengol Ferrer, D. Manuel F. Creus y D. José Elias Juncosa, para que representen a la Sociedad en la semana de sports de invierno que tendrá lugar en Ribas y Puigcerdá el próximo mes.

Dirigirse al Secretario de la U. C. I. en solicitud de diversos informes relativos al próximo Congreso que se ha de verificar en París.

Estudiar el calendario turista del presente año.

Aprobar el Reglamento de la Vuelta de Cataluña; crear un challenge con el título de Copa de las Regiones; celebrar las pruebas de 50 kilómetros el día 25 de Febrero; elevar a S. M. el Rey un Mensaje en súplica de que se digne donar el primer premio del Campeonato de España; conceder 250 pesetas y una medalla de oro para la carrera Vuelta de Cataluña con fondos pertenecientes al Comité de la VI Región y el Directivo respectivamente y finalmente designar a los señores Presidente del Club de Sans, del Grupo Deportivo, del Centro de Viajantes y del Touring Club Ciclista para que actúen de Comisarios en las carreras de Neófitos.

ACTA 335=23 ENERO 1912

Presidencia: D. Narciso Masferrer.

Asistentes: D. Daniel Samsó, D. Miguel Arteman, D. Ernesto Antonietti, don Andres Rodriguez, y D. Eduardo Camps.

Se aprueba el acta y el despacho ordinario y se adoptan los siguientes acuerdos:

Nombrar a D. José Antonio Roger, Consul en Canet de Mar, a D. Buenaventura Durán, en Premiá de Mar, a D. José Perez, en Villarreal, a D. Florentino Rodriguez, en Baamonde, a D. Bartolomé Delgado, en Ribadesella, a D. Francisco Mateo, en Barnolas, a D. Ramón Picas, en Borredá, a D. José Flores Gay, en Arenys de Mar y a D. Cristóbal Raventós, en La Granada; inaugurar en el B. O. una galería de unionistas ilustres a cuyo efecto se comenzará insertando el de D. Manuel Ricol, decano de los ciclistas españoles; autorizar a la Presidencia para ofrecer el Campeonato de España (1913) a la IV Región comisionándole para que asista al Mitin de Eibar y allí lo proclame; autorizar al Secretario General para saldar una cuenta en D. J. Benet; aprobar los estados de Caja del Comité Directivo y el de la VI Región, que arrojan un saldo de ptas. 28'47 y 148'35 ambos a su favor y finalmente aprobar diferentes facturas.

Se trató de las carreras de Neófitos, Copa de las Regiones, Campeonato de España y Vuelta de Cataluña.

Se aprobó una exposición cuya redacción se había confiado al Sr. Presidente.

Se acordó expender las carteras de lujo a dos pesetas cincuenta, una.

Elevar una exposición al Ayuntamiento para que los maestros públicos fomenten las aficiones al turismo entre sus alumnos.

El Secretario General
J. SALVADOR

Aviso

De acuerdo con lo que dispone el artículo 62 de los vigentes Estatutos, hacemos público que en atención a la imposibilidad en que se encuentra nuestro compañero don Miguel Vidal de continuar desempeñando con la asiduidad requerida el cargo de Consul General, el Comité Directivo ha designado para substituirlo a D. Santiago Jaumandreu, delegado por Igualada en el último Congreso.

Barcelona 12 Marzo 1912

El Presidente,
N. MASFERRER

Capital Vitalicios y Protectores

En el Banco de España: Resguardos núms. 1423 y 77599 Valor Nominal	11500'00
Cuotas recaudadas pendientes de colocación	309'40
Ingresado S. Vitalicio núm. 175	
D. Ernesto Antonietti	50'00
Ingresado S. Vitalicio núm. 176	
D. Santiago Jaumandreu	50'00
TOTAL.	11909'40

Nota: Mientras estas cifras no varíen, me abstendré de publicarlas.

Barcelona 31 Enero 1912

El Tesorero
M. BALART

Lista de licencias expedidas en 1912

(Continuación)

1.ª Categoría

- | | | |
|---|----------------------------|-----------|
| 3 | D. José Magdalena Lafuente | Barcelona |
| 4 | D. Federico Duce | Madrid |

5	D. Gregorio Cuesta	Madrid	4362	D. José M. ^a Casasayas—C. Mar, 119 Badalona.
6	D. Mariano Ramirez	"	4363	D. Fernando Casasayas—C. Mar, 119 Badalona.
7	D. Juan Andres Campesinos	"	4364	D. Pedro Claros Campmany—Merced, 31-3. ^o Badalona.
8	D. Lázaro S. Villada	"	4365	D. Isidoro Sola de Palau—Guixeras, 11-1. ^o -1. ^a Badalona.
9	D. Andres Lopez	París	4366	D. Juan Calmeta—Plaza Roca y Pí, 7 Badalona.
10	D. Otilio Borrás	Barcelona	4367	D. José Agustín y Monjonell—Ausias March, 42 Barcelona.
11	D. Antonio Crespo	"	4368	D. Jaime Guarro, Sans 54 tda. Barcelona.

2.^a Categoria

4	D. Agustín Guillen	Madrid	4369	D. Vicente Villanueva—La Cendra, 34-3. ^o -2. ^a Barcelona.
5	D. Clemente C. Paraiso	"	4370	D. Francisco Túnica—Via Diagonal, 466 porteria Barcelona.
6	D. José Manchón Alzamora	"	4371	D. Alfredo Martínez—Obispo Sarmiento, 2 Mondoñedo (p. ^a Lugo).
7	D. Julio Rodriguez Garcia	"	4372	D. Walerio Furundarena—Capitán Regimiento Navarra, 25, Lérida.
8	D. Joaquín Martí	Barcelona	4373	D. Ricardo Cabot Montalt—Lauria, 8 pral. Barcelona.

Aspirantes

63	D. Manuel Cascarosa Estrada	Barcelona.	4374	D. Manuel Sanchez [Ramos—Santa Teresa, 12 Sevilla.
64	D. Juan Sisade Vall-lloveras	Barcelona	4375	D. Bernardo Villanueva—Dueñas, 2 Oviedo.
65	D. Santiago Ortega	Madrid	4376	D. Francisco Alvarez—Portugalete, 36, Oviedo.
66	D. Jacinto Sainz de Ajá	"	4377	D. Rafael Retana—Libertad, 2, Vitoria.
67	D. Francisco Saura Fillat	Castellet	4378	D. Emilio Dorda—Pedro IV, 247, bajos San Martín.
68	D. Nicolás Baucells Rodón	Barcelona	4379	D. Manuel Garcia—Martín delas Heras, 14, Madrid.
69	D. Luís de Vela y Brehm	"	4380	D. José Soto Rodriguez—Paseo del Prado, 36, Madrid.
70	D. Paulino Sala	"	4381	D. Faustino Fuentes Figuerola—Esperanzas, 15, Madrid.

(Se continuará)

Lista de socios ingresados en 1912*(Continuación)*

4350	D. José Claveria—Gerona, 18-2. ^o -3. ^a Barcelona.	4382	D. Agustín Jartù Martínez—Plaza Angel, 9, bajos Madrid.
4351	D. Pedro Galdos—Ortiz de Zarate, 3 Vitoria.	4383	D. Antonio Calleja—Espino, 6, Madrid.
4352	D. Daniel Martinez—Cantintero 2. ^o regimiento de Guipúzcoa, Vitoria.	4384	D. Francisco Boto—F. Preciados, 1, Madrid.
4353	D. Antonio Tost—Puerta ferrisa 10, 3. ^o -2. ^a , Barcelona.	4385	D. Francisco Ortega—Manzanares, 10, Madrid.
4354	D. José Madaria—San Agustín, Orihuela.	4386	D. Antonio de Lasarte—Blasco Garay, 17, Madrid.
4355	D. Rafael Meca Cedó—Calderón, Orihuela.	4387	D. Pablo Recuero—Espoz y Mina, 9, Madrid.
4356	D. Fernando Piñeiro—San Agustín, Orihuela.		
4357	D. Eduardo Treserras—Caspé 57 bis Barcelona.		
4358	D. Nicolás Baucells—Ausias March, 132 bajos, Barcelona.		
4359	D. Manuel Blanco Marco—Dr. Ramón Cajal 84, Gracia.		
4360	D. José Fusté Bonjoch—San Francisco 7, cesteria, Masnou.		
4361	D. José Camino—Industria, 253 Badalona.		

(Continuad)

Primera Región COPA DE LAS REGIONES

De acuerdo con lo dispuesto por el Comité de la primera Región, las pruebas de 50 kilómetros con opción a la Copa de las Regiones Challenge de la U. V. E. se verificará el domingo 21 de Abril de 1912 en la carretera de Madrid a la Coruña.

Madrid 12 Marzo 1912

El Vocal Deportivo

BALDOMÉRO FERRAZ

Carrera de Neófitos

El domingo día 10 del pasado a las diez de la mañana, tuvo lugar la celebración de esta carrera organizada por el Comité de la primera Región, con un resultado verdaderamente brillante.

A la hora anunciada se constituyó el Jurado de salida, compuesto por los señores Belda, Ferraz, Lajus y Castro, procediéndose acto seguido a firmar el acta de salida por los corredores y a la colocación a éstos de los dorsales. Verificadas que fueron estas preliminares operaciones, se alinearon animosos Pablo Recuero, Francisco Boto, Manuel García, Antonio Lasarte, Constantino Franco, Francisco Fuertes, Francisco Ortega y Antonio Calleja, no presentándose el señor Soto, uno de los favoritos.

Dada la señal de partida por el juez señor Ferraz, arrancan veloces y formando vistoso y nutrido grupo que en breves momentos se pierde de vista en la curva que la carretera forma a poca distancia de la meta. Desde el primer instante se coloca Constantino Franco a la cabeza del pelotón, y en esa disposición, salvo alguna que otra pasada insignificante, arriban a la cuesta de las Perdices.

De un soberbio embalaje de Franco, consigue separarse de sus compañeros y sin nada digno de reseñar por el Jurado de viraje compuesto por los Sres. Rueda y Justas, llegando los restantes con algunos segundos y minutos de deferencia.

Cuando el cronómetro marcaba 43 minutos 30 segundos pasó la cinta de meta Constantino Franco, siendo a plaudido por los numerosos ciclistas allí congregados.

La clasificación hecha por el Jurado es como sigue:

1.º Constantino Franco, que hiyo los 20 kilómetros en 43 m. 30 s.

2.º Francisco Fuentes, en 44 m. 30 s.; 3.º Francisco Ortega, en 45 m.; 4.º Antonio Calleja, en 46 m.; 5.º Pablo Recuero, en 46 m. 1 q.; 6.º Francisco Boto, en 47 m.; 7.º Manuel García, en 48 m. 4 q, y 8.º Antonio Lasarte, en 49 m.

En el kilómetro 4 recuerdo haber visto, entre otros, a los Sres. Belda, Ferraz, Lajus, Castro, Padilla, Selbane, Monis, Ormachea, Gallegos, Rueda y Yustas.

PEDALIER

De *El Mundo* de Madrid

Cuarta Región SAN SEBASTIÁN

La Directiva del Club Ciclista de San Sebastián después de un meditado estudio, ha organizado el siguiente programa que sucesivamente irá desarrollando en el transcurso del año.

Día 14 de Abril—Campeonato de Amateurs 40 kilómetros San Sebastián, Orio y vuelta

Día 5 de Mayo—Campeonato Vasco-Navarro, profesionales. «Copa Comet». San Sebastián-Ormaiztegui-San Sebastián. 100 kilómetros.

Junio—Carrera pedestre. Vuelta de San Sebastián, profesionales.

En éste mismo mes y si puede ser antes, se celebrará en el Velódromo de Atocha, un gran match Bilbao-San Sebastián y una carrera pedestre.

Septiembre—Carrera ciclo--pedestre, con importantísimos premios donados por un anónimo entusiasta del Club.

Recorrido para los ciclistas: San Sebastián-Deva-San Sebastián 100 kilómetros.

Para los pedestres: San Sebastián, Orio y vuelta 40 kilómetros.

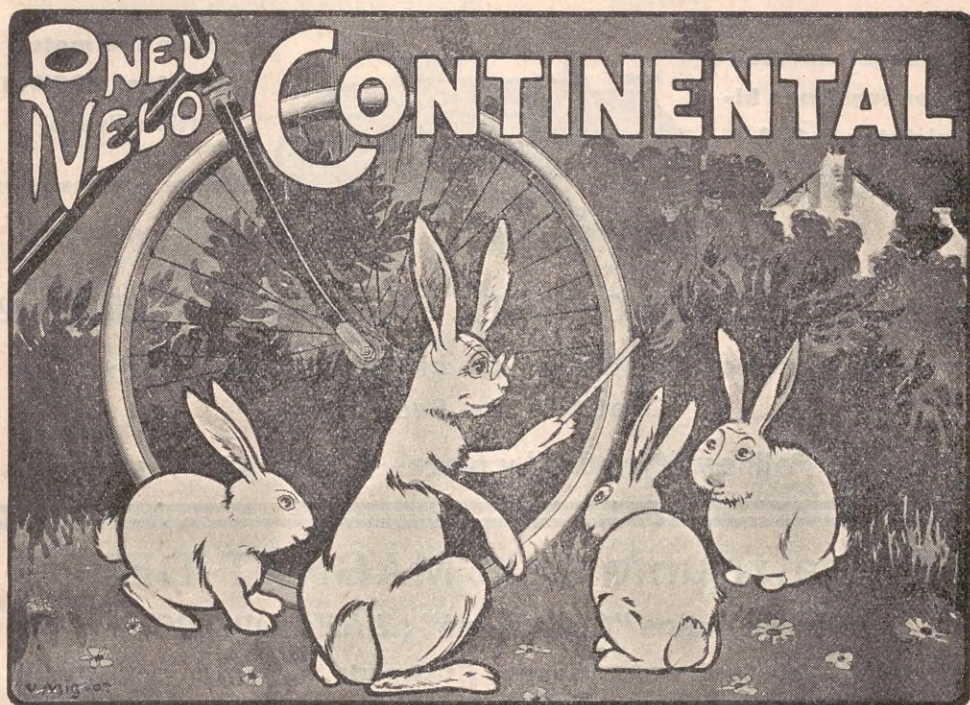
Además se celebrarán diferentes carreras en pista, en combinación con otras sociedades.

Esto sin contar las excursiones que siempre que el tiempo lo permita se seguirán verificando.

Esta es la obra del entusiasta y activo Club Ciclista.

L. ARBIZU

NEUMÁTICO VELO



—En cuanto al neumático, ¡hijos míos, es el mejor; es un

CONTINENTAL

BARCELONA

Paseo de Gracia, 61

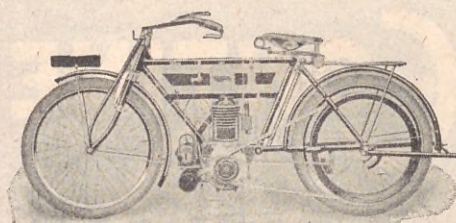
MADRID

Sagasta, 6

CICLOS CARBONELL Y VILARDELL

Comercio 6 y 8 - Telefono 2538 - BARCELONA

Concesionarios
de las legítimas bi-
cicletas B. S. A.



Y de las moto-
cicletas BROW'N
(tipo ligero)

Piezas sueltas para
las mismas

SUCURSAL VELO PISTA PARQUE Paseo Industria 22

Enseñanza y alquiler de bicicletas día y noche
Gratis á las Señoritas

Venta de Patines "Matador" y piezas sueltas para los mismos

Colosal triunfo de la MAGNAT-DEBON

Carrera de motos "Copa Samà" (2 Julio 1911.-210 Kms.)

Categoría	Velocidad.	1.º	Devay	Categoría	Turismo.	1.º	Devay
»	»	2.º	Conte	»	»	2.º	Conte
»	»	3.º	Galiardo	»	»	3.º	Galiardo

TODOS MONTANDO MOTOCICLETAS

MAGNAT-DEBON

CON NEUMATICOS MIHELIN

Siendo esta marca presentada en lucha por primera vez en España, ha copado todos los primeros premios en ambas categorías, batiendo á las 3 $\frac{1}{2}$ y 5 HP., debiendo hacer constar que el tipo de estas motos es absolutamente com ercial y que los amateurs que las pilotaban pesan respectivamente 90 y 87 Kgs. Las motos victoriosas están expuestas en la Velo Pista Balmes á disposición del publico para su examen

SON ABSOLUTAMENTE GARANTIDAS

SUBEN TODAS LAS CUESTAS SIN FATIGA

CONSUMO 4 $\frac{1}{2}$ LITROS LOS 187 KILOMETROS

VELOCIDAD DE 8 Á 90 KMS. Á LA HORA

Única casa que vende las motos mediante pruebas antes de la compra

Único Representante con Depósito

PEDRO COLL : Velo Pista Balmes : BARCELONA

Sexta Región

La excursión á Rubí

Constituyó una nueva demostración de simpatía de los elementos ciclistas a nuestra querida Unión.

La prensa toda, ha dedicado elogios a este acontecimiento que constituye al decir de la misma, un nuevo éxito y que para nosotros lo supone, por el solo hecho de reunir en Rubí a ciclistas de Tarrasa, de Sabadell, de Badalona y de Barcelona, bajo los pliegues de esta bandera amada que vamos paseando por todos los ambitos de la nación, presidiendo siempre actos de fraternidad, triunfos del excursionismo y del sport.

De Barcelona partieron unos ochenta ciclistas, representantes de los centros ciclistas más importantes, juntamente con los del Bétulo Sport. Del Club de Sans se unieron a la excursión en número así mismo muy crecido.

La excursión apesar de que la carretera no es de lo mejor, se hizo sin dificultades.

Al llegar unos y otros a Rubí, donde a todos esperaba el Consul D. Miguel Bellvé, se produjo una explosión de entusiasmo entre barceloneces y tarrasenses, de las que perduran. ¿Que es lo que se trataba de demostrar? ¿Que se ama la unión?, pues aquellos síntomas de fraternidad, lo de demostraban palpablemente.

Se dispuso inmediatamente el almuerzo, que se efectuó en la Font del Bullidor en medio de la mayor alegría.

Después se disolvieron los grupos, no sin antes acordar en principio, reunirse de nuevo, para tratar de batir un record, establecido el año pasado.....

Esas corrientes de entusiasmo que se producen a la sombra de nuestra bandera, hay que recojerlas en beneficio de la causa del ciclismo que entre todos perseguimos.

Felicitémonos todos de este primer paso y persistamos en nuestros propósitos de avanzar, avanzar siempre,

M. F. C.

Cuentas de la Región

Ingresos

Saldo de Caja de cuenta anterior	148'35
Por el 30 por ciento 2 adhesiones	3'00
« el 30 « « 52 renovaciones.	78'00
TOTAL.	229'35

Gastos

Al C. Directivo reparto B. O., Secretaria y Correo	30'00
Anticipado al C. Directivo	125'00
Saldo de Caja en esta fecha	74'35
TOTAL.	229'35

Barcelona 1.º Enero 1012

Ingresos

Saldo de Caja de cuenta anterior	74'35
Por el 10 por ciento 14 renovaciones	
Badalona	7'00
Por el 30 por ciento 12 adhesiones	18'00
« el 30 « « 26 renovaciones	40'50
TOTAL.	139'85

Gastos

Al C. Directivo para reparto B. O. Secretaria y Correo	30'00
Al C. Directivo para pago de 100 dorsales	25'00
Al C. Directivo para gastos prueba 50 kilómetros	3'25
Saldo de Caja en esta fecha	81'60
TOTAL.	139'85

Barcelona 29 Febrero 191

El Tesorero de la VI Región

M. BALART

VELO
AUTO

HUTCHINSON, S. A.

BARCELONA, 64 RAMBLA CATALUÑA
IMPERMEABLES

CALZADOS

CUADRO DE HONOR

ARTURO MORA

A continuación de los elementos veteranos, hay que colocar en estos Cuadros a los benjamines de la familia ciclista, especialmente a aquellos que llevando muy poco tiempo en nuestras filas, han contraído méritos extraordinarios que hay que proclamar y enaltecer.

Entre esos benjamines está Arturo Mora.

Ha llegado a nuestra casa convencido de que la misión que realiza la Unión, es digna de ser apoyada por los que de verdad se sienten sportsmen de corazón.

Ha estudiado nuestras leyes, ha aprendido en nuestros libros y cuando merced a su vivacidad y a su clara inteligencia se ha hecho perfectamente cargo de lo que es, de lo que representa, de lo que significa y a lo que la Unión aspira, se ha lanzado a una lucha titánica, digna de nuestros mayores aplausos.

Mora es un asiduo colaborador de nuestro BOLETIN. Raro es el número que no se engalana con la prosa de ese artista de la palabra en que tras de cada frase existe una admiración para la obra común de los ciclistas o un ardiente llamamiento a los que aún se hallan apartados de nosotros.

Mora es un activísimo reclutador de valiosos elementos que poco a poco van formando un núcleo poderoso de unionistas en la bella provincia alavesa. En poco tiempo ha sumado a nuestro favor más de cincuenta socios.

Y no se limita a predicar en tierras

vascas, si no que ha hecho socios en Guipúzcoa, en Navarra, en Avila, etc.

Allí donde él está preside la alegría, el movimiento se hace más rápido, se trabaja, se aspira un ambiente de redención que a poco que tenga imitadores nos salvará a todos.

Mora vino a conocernos en Diciembre último, intimó con los que dirigen el movimiento ciclista y tan convencido se fué de nuestras palabras y de nuestras promesas, que secundando las iniciativas de Arbizu, otro benemérito unionista, se ha puesto a colaborar en la organización del mitin ciclista, en tal forma, con tanto y tan grande entusiasmo, que de no haber figurado hoy su nombre prestigiosísimo, y de una manera muy merecida en nuestro Cuadro de Honor, después de verificado el próximo mitin, hubiéramosle incluido reparando la injusticia que significara nuestro retraso.

— En el mitin que se ha de celebrar en Eibar en Mayo próximo, tiene puestas todas sus esperanzas el querido compañero; sabe que será aquel un mitin donde al contrario de lo que ocurrió en Mataró habrá necesidad de hablar, pero presente y presente con razón a mi juicio, que hablando nos entenderemos y que allí sellaremos un contrato imperecedero de concordia, entre los que dudan aún de la conveniencia de que la Unión exista y de los que en ella creemos con ciega fé.

Arturo Mora es un perfecto unionista, un modelo de unionistas. Queridos consocios: Imitad su ejemplo.

N. Masferrer



CRONICAS ESPAÑOLAS

Advertencia.

Todos los artículos que se publiquen en ésta Sección de CRONICAS ESPAÑOLAS, entran en el Concurso que hemos acordado celebrar entre los señores unionistas.

El Jurado en su día dictaminará acerca de las que le parezcan mejores y distribuirá los premios para recompensar el mérito, de los compañeros que durante el bienio 1912-1913, honren las columnas de nuestro BOLETIN, con su colaboración por nosotros muy apreciada y muy agradecida.

MANUEL F. CREUS

DIGO YO...

La Vuelta

Si no se habla de otra cosa, de que he de charlar yo, sinó de la famosa Vuelta?

Yo recuerdo que cuando a poco de cambiar de residencia el Comité Central, tratose de verificar la carrera *Gran Premio*, pareció a muchos empresa de titanes y para obtener el apetecido éxito hubo que poner Dios y ayuda.

Hoy a medida que vamos progresando, que nuestros corredores se van haciendo más fuertes, hemos visto á nuestros más afamados, veloces y resistentes ciclistas como *galopaban* ascendiendo en fría mañana del mes de Diciembre por el famoso Coll de Falset, y como recorrian una provincia entera, la de Tarragona, para conquistar el título de Campeón de Cataluña, título que intenta un corredor asturiano.

Es natural que para alcanzar dignamente el título de Campeón de España se tenga que recorrer una región entera, mejor fuera, la patria toda.

A esta bella obra, que con fiero empuje intenta el Club Deportivo y protege nuestra querida «Unión», debemos contribuir todos nosotros con los mayores entusiasmos, porque es la empresa más grande que puede acometerse. Difundimos a diario *teórica-*

mente los excelentes fines que persigue nuestra Asociación, pero cuando toda una región contempla y admira, como se lanzan a una titánica lucha nuestros corredores, como a su paso despiértase el entusiasmo de la muchedumbre que los aclama y aplaude, suspenden sus labores obreros y labradores, gozan de su bulliciosa compañía, en los finales de etapa, los sportman del día, se realiza una obra práctica, que a la corta o a la larga ha de proporcionar infinidad de adeptos a nuestra causa, porque los más legos, comprenden que si la amada bicicleta sirve para recorrer en tres días la mayor parte de Cataluña, bien facil ha de serles utilizar estas máquinas tan queridas, que con muy poco coste y merced a nuestro propio esfuerzo, nos permite salvar rápidamente largas distancias, recreando nuestro espíritu y fortaleciendo nuestros músculos.

MAS

EIBAR

Muy pronto se celebrará en éste industrial pueblo en esencia, un mitin ciclista monstruo al que concurrirán cientos de ciclistas vascos ávidos de estrecharse y unirse como amantes hijos de Vasconia que se abrazan ligados por el cariño maternal.

¡Eibar!: cuando me mentan ó recuerdo éste pueblo siempre obscurecido por el denso humo que envuelve grisáceo las fábricas de armas en cuyos recintos, tan solo en calma los festivos días, se oye continuamente el monótono ruido del martilleo constante que golpe tras golpe vá produciendo artefactos que por culpa del actual estado humano, sirven de instrumentos destructores al alcance del pensamiento para matar, pienso en Zuloaga, eximio artista vasco.

¡Matar! no pretendo yo modesto ciclista en mi pobre crónica sentar cátedra de fisiología y demostrar ni rebatir á pensadores como Spengler, Spenguerh, Tolstoi, Gorki y otros muchos que argumentaron y discutieron el problema «vida» por que mientras mundo sea el mundo, pensaremos en

medrar hundiendo al que se opone; el pueblo salvaje pide siempre pan, apelando a las armas, en vez de pedir pan, con la paz, ciencias y artes. ¡armas! ¡pues dénselo armas! que maten, que destruyan, ¡dicen que sobramos muchos! ¡desgraciados! ¡la Parca mortuoria no se dá a cumplido manejando su simbólica guadaña! pero... si bien es verdad que hoy, Eibar produce hombres que aguzan su ingenio en perfeccionar y emitir elementos destructores, mañana quizá así no sea y hoy ya compensa su obra como «Nobel» tienda el óbolo suyo a la paz: de Eibar, ha surgido un genio que asombra al mundo, que vé en los inmensos campos que se alumbran con los destellos y resplandores del antorcha encendida con el fuego del Arte.

¡Ignacio Zuloaga! inclito eibarrés, gloria de su patria, laureado pintor vasco, cuyas fáciles concepciones pintóricas genuinas españolas empapadas en la realidad positivista de Velazquez une su especial escuela al místico ensimismamiento arrobático del Greco pletóricas de vida y lleva el ambiente patrio y el ambiente éuskaro por las regiones do van. ¡Zuloaga! cuya nueva escuela de sobria pincelada lanzada con especial maestría que muchos ilusos han pretendido (por moda) imitar, traza figuras de correctísima e irreprochable línea en las cuales retrata como su antecesor Velazquez, las misérias hermosas de nuestra caída España y las riquezas morales de la natura espléndida de nuestra madre hispana.

Su célebre cuadro «Perico el botero», recuerda que es palpable e indiscutible la influencia de Velazquez en su temperamento brioso y realista, cuyo colorido está quizá estudiado en la magna creación del Greco «entierro del Conde de Orgaz», cuyo lienzo ha sido contempladísimo por Zuloaga que ha bebido en sus fuentes la energía de su soberbia pincelada y colorido.

Ciclistas que vayais a Eibar; cuando paseis por delante de la guipuzcoana casa del maestro, descubriros; allí nació un vasco que ensalzó a su pueblo y le dió más fama con las artes que con las armas; siempre que pronuncies Eibar, decid Zuloaga. Eibar se compenetra con Zuloaga, Zuloaga se funde con España y Eibar.

El mitín proyectado que nos reunirá con pretexto sportivo para gozar y exteriorizarnos bajo la base de un deporte que nos permite el comunicarnos con relativa facilidad, deberá también servirnos para que pensemos bien y hagamos «Patria» ¡unidos todos! la «Unión es fuerza» y entonces, después de haber expuesto todos nuestros amplios proyectos para el engrandecimiento y prosperidad del sport en las vascas provincias, tendré yo una sola palabra para vosotros, «Zuloaga» la mayor gloria éuskara, pero que de sus lienzos cae el sudor envuelto en el aceite que están pintados de los personajes tostados por el sol de Castilla que germinan en su ambiente.

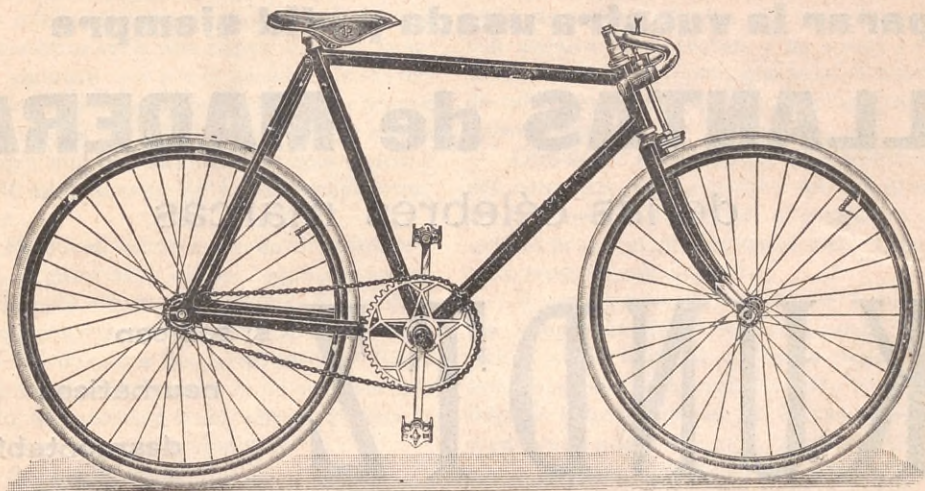
Debeis comprender ciclistas vascos que allí concurrirán lo que arriba menciono, que no vamos solo a correr ni a matar el tiempo inutilmente con pretexto sportivo, vamos allí cual los creyentes mahometanos peregrinan a descubrirse ante la tumba del Profeta así nosotros vamos a Eibar a dejar silenciosamente un laurel en la casa donde nació nuestro genio, a descubrirnos y rendir homenaje al ser que compensó la fabricación destructiva de Eibar por ley humana, con las múltiples creaciones de su vasto pincel impregnado de hispana sangre.

Zuloaga es como «Acuña de Carvajal» de «en Flandes se ha puesto el sol»; Marquina, vasco de apellido, hace decir a «Acuña» «España y yo somos así» Zuloaga dice: «así somos Eibar y yo».

¡Vascos! Cuando acudamos al magno mitín con nuestras banderas flotando en el éuskaro ambiente simbólicas de nuestra raza que se manifiesta y exterioriza con la materia ciclista, pensar que de nuestro compacto pelotón humano pueden salir pensadores y almas esforzadas que a España den días de gloria como antaño tuvo; pensar que nuestra raza precisamente ya que se vanagloria de ser la más poderosa, limpia y fuerte, ella es la que debe levantar primera la bandera que en el alto tremole y que cobijadas nuestras almas y espíritus en sus pliegues, afluyan al infinito desafiando los naturales obstáculos, rompiendo viejos moldes y dando mil vueltas (si mil vueltas tuviera) á la férrea llave encerrajada que ajusta la mohosa y desquiciada tapa del sepulcro del

THE PREMIER CYCLE C^o. L^{TD}.

NUREMBERG - DOOS



¡¡ Al contado y á plazos de 25 pesetas mensuales !!

Remito el nuevo y precioso catálogo español 1911,
contra sello de 30 céntimos para certificado.

Modelo 10	Llantas niqueladas y fileteadas con piñón fijo	Ptas. 200
« 10	Con piñón libre y freno contrapedal «Torpedo»	« 225
« 10	Con piñón libre, freno contrapedal y cambio de velocidades «Torpedo»	« 250

24 Modelos diferentes. - Elegancia y solidez
Bicicletas garantizadas

Bicicletas inglesas. Modelo ligerísimo con llantas niqueladas, rueda libre y dos frenos sobre las llantas, á 150 y 175 pesetas.

¡¡ SIN COMPETENCIA !!

Gran surtido de accesorios baratísimos

❁ **GÜIDO GIARETTA** ❁

Calle de Bordadores, núm. 11 - MADRID

CICLISTAS!!!

Al comprar máquina nueva ó mandar reparar la vuestra usada pedid siempre

LLANTAS de MADERA

de las célebres marcas

KUNDTZ

si son con

neumáticos

desmontables

y

FAIRBANKS-BOSTON

si llevan tubulares de
pista ó de carretera

pues son reconocidas por todos los ciclistas y corredores
como las

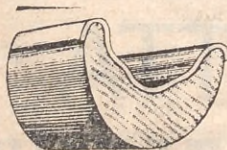
MEJORES del MUNDO

De venta en casa de todos los buenos mecánicos

A.^{ie}₇₇ F.^{co}₇₇ Americaine des Jantes en Bois

Rue de L' Echiquier, 40

PARIS



Cid, relegando al olvido las batallas de Ochandiano y Arrigorriaga de prehistórica fecha y hasta procurando borrar de la mente las estrofas rimadas del romance de Roncesvalles, dejando que repose tranquilo el gran paladín Roldán que dicen murió aplastado infelizmente, para que de nosotros y por nosotros surja una nueva España, fuerte y vigorosa, que sea el asombro de las demás naciones que la oprimen y vejan y para que mañana nuestros hijos o nuestros nietos recojan nuestra saneada herencia patria y no se avergüencen de haber nacido españoles.

Perdonad lectores, que un BOLETIN OFICIAL órgano del ciclismo español y en un escrito que encabeza «Crónicas Españolas» anime pobremente a demostrar a los vascos su deber de asistir ¡todos! al mitín de Eibar magno y quizás ilusorio es, el atrevido proyecto que cuatro o cinco vascos, jóvenes y vigorosos intentamos cimentar.

¿Lo lograremos?

ARTURO MORA

Vitoria 2 Marzo 1912

HAGAMOS ADEPTOS

Al pretender hablaros de asuntos ciclistas, dada la poca práctica que tengo de ello, me encuentro cohibido al querer transmitir mi pensamiento, pero creo que hareis caso omiso de la forma y manera de expresarme, fijándoos solamente en el fondo, que no es otro que haceros ver la lamentable apatía que existe aquí en materias ciclistas.

Esta revelación que algunos encontrarán exagerada, es por lo contrario, ciertísima y la prueba está bien palpable, pues fuera de las carreras organizadas por las sociedades deportivas y el festival ciclista recientemente celebrado por la Sociedad Gimnástica Española, no encontramos nada que nos indique haya afición al ciclismo. Es más, se ha dado el caso de que a las excursiones oficiales organizadas por nuestra «Unión», hayan concurrido uno o dos socios.

La temporada del Velódromo del año pasado, no ha podido ser más desastrosa, con poquísima variación nos presentaba siempre el mismo programa y como es de suponer, con éstos elementos la concurrencia al Ve-

lódromo de la Ciudad Lineal, fué nula.

Esta es la realidad y para ver si lográbamos despertar la afición a este sport, creo que una de las cosas que darian resultado, sería organizar pequeñas excursiones, patrocinadas por nuestra «Unión», a las que pudieran asistir todos los que simpatizaran con nuestra idea, fueran o nó socios y de ésta manera lograríamos que se aficionasen de tal manera, que quizás se adhirieran a nuestra causa.

Otro de los medios, sería la celebración del anunciado «mitin ciclista» que al igual del celebrado en Mataró el año pasado y el que se proyecta en Guipúzcoa constituyera un acontecimiento deportivo.

Y por último con el fin de que la próxima temporada de Velódromo tenga más éxito que la anterior, se deben dejar a un lado pasiones y animosidades para que trabajando todos al unísono se la pueda hacer digno de la primera región. Al mismo tiempo, la empresa del Velódromo debe procurar que los premios no sean tan insignificantes, y de ésta manera veríamos desfilar por la hermosa pista corredores afamados, nacionales y extranjeros que de ésta manera sería un bien para todos.

Sentiría que de lo anteriormente expuesto, algunos creyeran que quería enmen- dar la plana al Comité de la 1.^a Región, que solamente plácemes merece. Lo que me proponía desinteresadamente, era ver si se responde á éste llamamiento.

X. FORTUNY

Madrid Marzo 1912

LA PRUEBA ALCYÓN

Por fin el tiempo mostrándose benigno por primera vez, en esta lluviosa Región de Asturias, permitió que se celebrara la primer prueba de 50 kilómetros. Se llevó a efecto, en el circuito comprendido, saliendo por la carretera de Santander, hasta el cruce de carreteras del Berrou, tomando por la de Langreo, atravesando La Felguera y Tudela Veguin, a cojer el cruce de la carretera de Madrid pasando por San Esteban de las Cruces, para ir a parar a San Roque (punto de partida).

Tomaron parte en la carrera, solamente

cuatro socios de la U. V. E. por no estar suficientemente *entrenada* la mayoría de los aficionados al deporte velocipédico.

Formaron el jurado de meta, D. Manuel Fernandez (de la U. V. E.) D. Emilio Meneses y D. Aniceto Arvinavarreta. Actuó de juez de salida, D. Emilio Martínez (de la U. V. E.).

A las cuatro y quince, se da salida a los corredores inscriptos, por el siguiente orden: n.º 1 Joaquín Pérez, Oviedo.—n.º 2 Francisco Alvarez, Infiesto.—n.º 3 Bernardo Villanueva, Oviedo.—n.º 4 Pablo Laguna, Oviedo.

A los cuarenta metros de la salida, Villanueva sufre la ruptura de la llanta delantera, siéndole imposible continuar, por lo que le suponemos retirado de la carrera.

A poco de salir los corredores y junto con el Sr. Rodríguez, en un automóvil de su propiedad, emprendimos la ruta para saborear de cerca las peripecias y emociones de la lucha.

Antes de llegar a Colloto (kilm. 7 de la salida), dimos vista a los corredores que van a tren fuertísimo protegidos por el viento reinante que les favorecía. Al kilómetro de haberlos alcanzado, Laguna queda despegado, a pesar de lo cual no se arredra, y sigue la prueba con entusiasmo. Como enemigos que se temen, los dos corredores restantes siguen a la misma marcha sin atreverse ninguno a iniciar un despegue.

Al bajar la fuerte pendiente de «Gargantada», Pérez cae sin consecuencias y su adversario no se atreve a despegarse. Al kilómetro de haber pasado La Felguera, Alvarez sufre un pinchazo en el tubular motriz. Pérez aprovecha este incidente y sale de embalage. Alvarez pierde más de cinco minutos en la reparación, en la que le ayudamos. Distan dos kilómetros de Tudela Veguin y vislumbramos un ciclista que padece con furor para alcanzar nuestro auto. El color blanco de su jersey, nos hace conocer a Villanueva, que llega jadeante y lleno de erosiones, después de hacer un esfuerzo titánico, pues cuando le supusimos retirado de la prueba, tuvo el coraje de ir a recambiar la rueda al garaje, operación en la que invirtió más de 15 minutos y acudió nuevamente a la pelea. ¡Eso es afición! de

ciclistas de esa madera puede esperarse mucho.

Llega Villanueva a distanciarse solamente 20 metros de Alvarez, pero éste último y a pesar del viento contrario, embala por la cuesta de Tudela (6 kilms. de fuerte y áspera pendiente) a velocidad tal, que difícilmente le seguimos en nuestro auto. Villanueva queda definitivamente despegado y le abandonamos a su suerte, para ver la posición de los dos que van delante. Sólo conseguimos alcanzar a Alvarez, que corona la cuesta a marcha tan forzada como la empezó y se desliza cuesta abajo con rapidez vertiginosa a cuya marcha cruza la meta entre aplausos y vitores. El orden de entrada es como sigue.

1.º Joaquín Pérez, a las 6 h. 2 m.—2.º Francisco Alvarez, a las 6 h. 5 m.—3.º Bernardo Villanueva, a las 6 h. 24 m.—4.º Pablo Laguna, a las 6 h. 36 m. Total del tiempo invertido por el primero 1 h. 47 m.

Pérez, el vencedor de la prueba, nos demostró una vez más sus excepcionales condiciones de corredor experto y metódico, que sabe distribuir las fuerzas con arreglo a los kilómetros que tiene que recorrer. No en valde no pierde carrera y creo que el ciclismo le reserva muchos triunfos para lo porvenir.

El próximo trimestre se repetirá la prueba, con la diferencia que ésta será más interesante y reñida, pues se disputarán la «medalla», nutrido número de ciclistas y muchos de ellos de *primera fila*. La prueba de ahora solo ha sido un ensayo para crear *la pensión de la peseta diaria* y como tal ha resultado. Además el mal tiempo ha impedido entrenarse a los corredores, lo que ha restado lucimiento a la carrera.

BENITO FRANCOS

La Dirección del BOLETIN OFICIAL de la U. V. E. invita á todos los socios de la misma y á aquellos de nuestros lectores que simpatizan con la línea de conducta que nos hemos trazado, á honrar con su colaboración esta sección de **Crónicas Españolas**, en las que caben todas las opiniones, con tal de que se haga propaganda á favor del sport y del turismo.

III Concurso de Excursionismo

MEMORIA QUE BAJO EL LEMA "CARTAGO"
OBTUVO EL SEGUNDO PREMIO.

Excursión de Alicante à Cartagena. Ida por Elche, Orihuela y Murcia. Regreso por Torrevieja.

Recorrido total 257 Kilómetros

Segundo trayecto

DE MURCIA Á CARTAGENA

49 kilómetros

(Continuación)

Sigue ya la carretera en igual descenso de 2 por 100 y con un piso infernal viéndose ya al fondo, los montes que rodean à Cartagena y à su puerto militar.

En el kilm. 179 queda el pueblecillo de Albujón, de poca importancia para el turista y siempre recta la carretera nos conduce à Los Dolores, barrio anejo à Cartagena à la que tiene tranvia eléctrico.

El color de la tierra, negruzca por el continuo ajeteo de centenares de carros que llenan el tránsito, el ruido que proviene de la ciudad y densa nube de humo que en competencia despiden centenares de chimeneas, nos hace comprender que estamos ante una población laboriosa, en pleno periodo de actividad industrial.

Según se llega à la ciudad véase el agrupado núcleo de la población, levantando airoosamente su caserío por delante de extensa y alta cadena de montañas coronadas de castillos y fortalezas y nadie si no conoce Cartagena, puede figurarse que entre la población y las montañas que parecen que están unidas, exista el puerto natural de más importancia de la Península Ibérica y uno de los mejores en importancia militar, tráfico comercial, seguridad y amplitud del mundo.

A los 49 kilómetros de recorrido de Murcia se entra en la ciudad de Cartagena de cuya descripción é importancia daremos cuenta en el siguiente trayecto.

Tercer trayecto

De Cartagena à Alicante por Torrevieja.

127 kilómetros

Es Cartagena población antiquísima,

por cuanto los historiadores convienen en que ya era conocida en la época en que los fenicios poblaron à España y las noticias más ciertas que de ella se tienen, parten de los años 223 antes de la Era Cristiana, en que fué conquistada por Asdrúbal que reformó y ensanchó notablemente su puerto para que sirviera de abrigo a las armadas de Cartago que allí se juntaron para emprender la total destrucción de sus adversarios los Romanos y que la dió el nombre de Cartago Nova, del que se deriva el actual. Posteriormente en 542 años de la era romana fué ganada en buena lid por el africano Cornélius Scipione que noblemente la cedió al imperio romano, de cuya época aún existen algunos vestigios que son testimonios honoríficos de sus pasadas glorias. Figuró grandemente en las guerras civiles que siguieron a la muerte violenta de Julio César y mereció grandes honores, por su lealtad y firmeza a la causa romana, del emperador Augusto Vespasiano.

Pasó después a poder de los árabes, y éstos en su dominio extendieron considerablemente la construcción de naves y la rodearon de fortificaciones e inmejorables medios de defensa que aun conserva. A mediados del siglo XIII, la tomó el Rey Fernando el Santo de quién nuevamente la reconquistaron los musulmanes, y vuelta a recobrar por el Rey D. Jaime I el Conquistador, quedó incorporada definitivamente a la dinastía de Castilla.

En 1509 salió de su puerto una expedición a Orán mandada por el Cardenal Cisneros y el Conde Pedro Navarro y en 1585 la tomó por asalto el pirata inglés Drake que la despojó de la artillería de sus fuertes y de los más preciados tesoros de la población.

Y descrito yá la más principal historia de Cartagena, internémonos en ella siguiendo por la recta calle que enfila la carretera y que desemboca llevando a la derecha el suntuoso palacio del Ayuntamiento, en pleno puerto, ¡pero que puerto, señores! Jamás se ha pasado en menos tiempo de los campos casi yermos y solitarios a aquella inmensa bahía, todo movimiento, toda vida, donde maniobran laberínticamente multitud de vapores, desde el más grande trasatlán-

tico y navio de guerra, al más insignificante bote.

Subidos desde el paseo de la muralla, situado a nuestra izquierda, disfrútase de un panorama imposible de describir: inmediatos al sitio que pisamos, junto al malecón que nos separa del muelle, se advierten las grandes bazas circulares de piedra para rodar los cañones, donde hasta aún no hace mucho tiempo existía la última línea de fortificaciones interiores.

A nuestros pies extiéndese el anchuroso muelle que semeja un colosal hormiguero con su continuado movimiento de trenes, vagonetas, carros y centenares de obreros empleados en la carga y descarga de minerales extraídos de la zona minera de la Unión, que a la izquierda se presiente por las nubes de humo que se elevan al espacio y por éste lado se vé el barrio de Sta. Lucia, también con muelles y cargaderos de mineral en el gran puerto de Cartagena. Por la derecha magníficamente situado y aislado por estrecho paso del puerto y del muelle, se halla su importante arsenal, rodeado de fortalezas que coronan los cerros de las Atalaya y Galeras que le circundan.

En el centro, como queda dicho, se extiende el puerto de gigantescas proporciones donde pueden maniobrar las mayores escuadras del mundo y al que abrazan completamente altas montañas donde se hallan emplazadas las fortificaciones que defienden la ciudad. Son éstas, en primer lugar el Castillo de Galeras considerado como uno de los mejores de España por su inespugnable situación y la magnificencia de su interior, y el de San Julián que dirigen sus fuegos a la entrada del puerto; el de Despeñaperros que protege la ciudad por la parte de la campaña y los de Cantarranas, Moros, Molinete y Atalaya, también de importancia.

Estas montañas abrazan de tal forma el puerto,, que no puede verse el Mediterráneo ni aún por el hueco que dejan sin cerrar las dos extremidades de tierra en las que están los castillos de Galeras y San Julián, porque entre medias se eleva un islote de considerable altura y acantiladas vertientes.

Contribuye a hacer doblemente activo éste cuadro, la confusión de ensordecedores ruidos que se sienten en el correr de trenes y vagonetas, el metálico sonido de los minerales al arrojarlos al interior de los buques, el trepidar de las cadenas de las anclas, el típico silbar de las sirenas y la confusión de hombres e idiomas y dialectos con que se expresan.

Tiene Cartagena su mayor importancia en el Arsenal, vida y sostenimiento de la población. Bien merece una visita, seguro que ha de encantar al turista cuanto vea y estudie en ella. Provistos de un pase que nos facilitaron en Capitanía General, entramos a verlo nosotros, y las dos horas en que está permitida la entrada (de 10 a 12) nos parecieron breves instantes. Maravillados salimos de aquel grandioso establecimiento en el que se construyen los mejores navios de la Península, compitiendo también con los arsenales extranjeros en importancia naval y elemento de construcción.

Muy interesante es también la visita al Parque de Artillería, donde se verá la curiosa fabricación de pólvora y municiones de guerra y la construcción y reparación de armamento.

El Palacio-Ayuntamiento, es una gran obra de piedra blanca y mármol, construido recientemente y que la rica ornamentación corre pareja con los procedimientos modernos de construcción.

El hospital militar y Casa de Misericordia, son también dos buenos edificios que

Marcas (placas) grabadas químicamente para automóviles y ciclos.

Insignias para Clubs, Sociedades, Corporaciones, etc.



Infinidad de modelos. Precios reducidísimos

SOCIÉTÉ FRANCAISE DE GRAVURES

Pedir datos y presupuestos al Representante General

J. M.^a Piñol

Casanovas 72-Barcelona



Icono de "Falta página"



Icono de "Falta página"

Enero 1912

	Ptas.		Comprobantes	Ptas.
Saldo de Caja de cuenta anterior	28'47	Al cartero Diciembre y Enero	1	10'00
Por papeles viejos	5'00	Reintegro 10 insignias Ex-Consules y Vice-consules de Barcelona		50'00
« renta S. Vitalicios y Protectores primer trimestre	55'90	Alquiler local mes corriente	2	40'00
Del Consul de Vitoria a cuenta	40'00	Factura Miguel Picas, impresos	3	6'00
50 por ciento anuncio Hutchinsón	2'50	Por un archivador Bibliorapto	4	7'50
Por 58 inscripciones carreras Neófitos	58'00	Reintegrados 36 dorsales carrera de Neófitos		27'00
Por 50 licencias aspirantes números 1 al 50	50'00	A Francisco Casanovas, su factura insignias	5	133'50
Por 50 Reglamentos de carreras	12'50	Mensualidad dependencia		112'50
« 6 adhesiones	30'00	Gratificaciones al mozo cobrador y dependencia Club Deportivo	7	51'50
« 6 insignias, 7 carnets y 2 insignias especiales	23'00	Gastos local	8	19'40
Por 57 renovaciones	285'00	Costos Secretaría, Correo y envío B. O.		67'10
« 2 renovaciones París francos	10'00	Al Vocal Deportivo entregadas importe 10 licencias aspirantes y una de 2. ^a categoría		12'00
Beneficio cambio	00'80	Al Comité VI Región 30 por ciento 2 adhesiones		3'00
Por 3 renovaciones Alemania marcos	15'00	Al Comité VI Región 30 por ciento 52 renovaciones		78'00
Beneficio cambio	00'70	Saldo de Caja en esta fecha que pasa a cuenta nueva		28'47
Recibido Comité VI Región para Secretaria y reparto B. O.	30'00			

TOTAL S. E. ú O. 646,87

V.º B.º El Presidente,

N. Masferrer

TOTAL S. E. ú O. 646'87

El Tesorero, **M. Balart**

ATENCION !!!

El mejor medio de propaganda para obtener importantes ventas de autos, motos, ciclos, neumáticos, accesorios etc. etc., es anunciarse en el

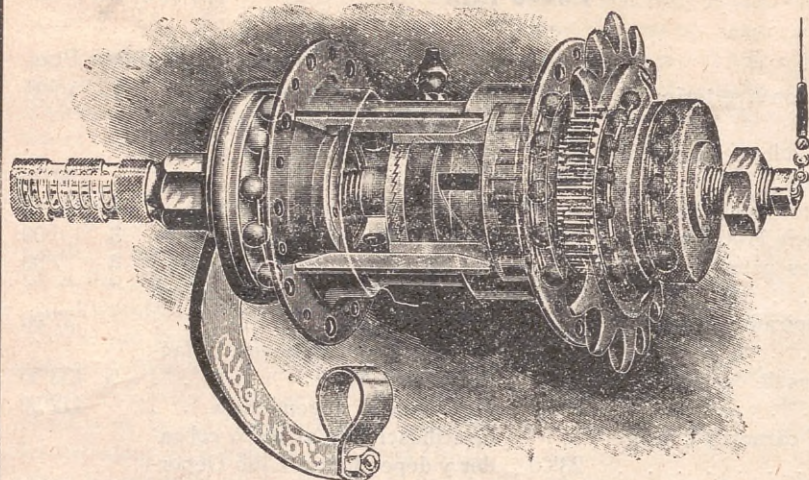
BOLETIN OFICIAL DE LA U.V.E.-T.C.N.

se reparte gratis entre los Socios, Federaciones, Clubs, Centros deportivos nacionales y extranjeros.

SOLICITENSE TARIFAS EN LAS

Oficinas: Diputación 215, pral.—Barcelona

TORPEDO



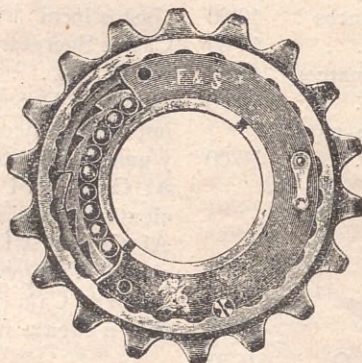
Cubo
á 2 velocidades
30 p. o/o
de diferencia

Catálogos gratis

Rueda libre
y freno
30 p. o/o
de diferencia

Catálogos gratis

RUEDA LIBRE
:TORPEDO:
A
BOLAS



LA MÁS SENCILLA

⊗ LA MÁS FINA ⊗

Y

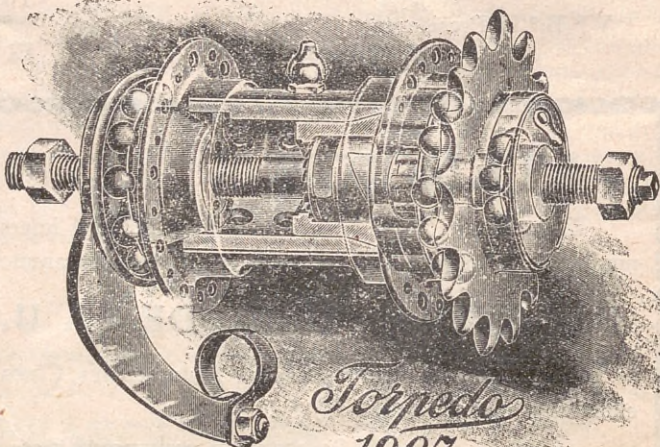
LA MÁS SILENCIOSA

:CUBO:

A
RUEDA LIBRE
Y

⊗ FRENO ⊗

EL MÁS SEGURO
EL QUE MEJOR FRENA.
EL MÁS SOLIDO



Torpedo
1907.

Sociedad Anónima de los antiguos establecimientos MESTRE et BLATGE
Sucursal en Madrid: Calle Barquillo. 3. duplicado. - 5 y 7. Rue de Brunel-París
Agentes generales para la Francia, España y Portugal

PNEU KLEIN

—☀— PARA —☀—

Bicicletas y Motocicletas
Resistencia

Duración
y Economía

VENTA EN BARCELONA

A. SANROMÁ
62. BALMES, 62

JOSÉ MONTPEO
PASEO INDUSTRIA, 32

MOTO-NAFTA

Es la esencia preferida
por todos los

AUTOMOVILISTAS

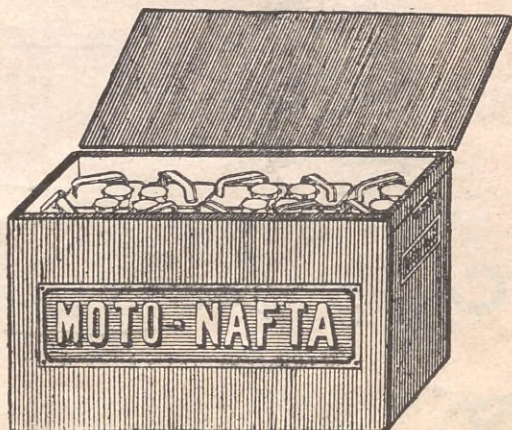
DE VENTA

EN TODOS LOS GARAGES Y
HOTELES MAS ACREDITADOS

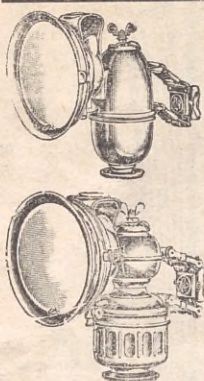
Unicos Fabricantes

DEUTSCH Y C.^{IA}

Paseo Aduana, 5
BARCELONA



■ :: Los faroles y faros :: ■

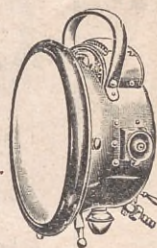


RIEMANN

han alcanzado la perfección
pídanse en todos los comer-
cios de bicicletas y garages
::: de automóviles :::

HERM. RIEMANN

Chemnitz - Gablenz (Alemania)



INSIGNIAS



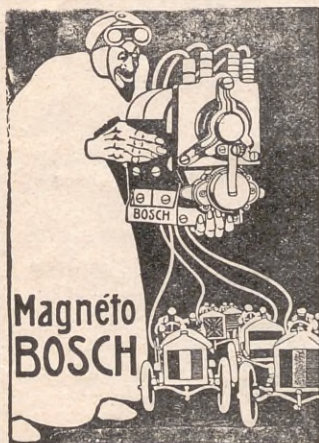
para Corporaciones. - Artículos militares,
Broches. - Monturas. - Francisco
Casanovas, elaborador de metales

Guardia, 8. - BARCELONA

GRANDES TALLERES
DE FOTOGRAFADO DE

C. MURTRA

• Calle del Hospital, 49 •
• BARCELONA •



A alta y baja
tensión
para moto-
cicletas
automóviles
canoas
y
aeroplanos

Magneto
BOSCH

Doble allumage Bosch con bobina
Bosch con botón de puesta en
marcha desde el pescante.
::: Magneto doble chispa :::

Representante

XAUDARÓ HNOS.

Calle Universidad 11, piso bajo
BARCELONA

Sportsmen ! Acudid diariamente al

GIMNASIO SOLÉ

Monjuich del Carmen, 5.

DUCHAS
BAÑOS
GIMNASIA
ESGRIMA

Baños de Pila y a domicilio de agua dulce
y de mar. - Teléfono 2221