

DIARIO DE LA HABANA

del sábado 10 de noviembre de 1810.

*San Andres Avelino. — Circular en santa Teresa.**Sale el Sol à las 6 horas y 30 min. — Se pone à las 5 horas y 30 min.*

HABANA.

Noticia del temporal y estragos que ha causado.

El día 24 de octubre último dió principio el temporal con el viento al S. E. y mucha lluvia: en la noche cesó ésta y el viento refrescó bastante por aquella parte. Amaneció el 25 lluvioso y el viento mas bonancible hasta las 11 de la mañana, que empezó à soplar con mucha fuerza por el S. $\frac{1}{2}$ S. E. Fué aumentándose hasta las 9 $\frac{1}{2}$ de la noche que desplegó su furia, poniendo en gran consternacion á esta ciudad. Se mantuvo con teson muchas horas, soplando algunas veces por el S. S. E., hasta las 2 $\frac{1}{2}$ de la madrugada del 26 que cedió hasta quedar casi calma. Son incalculables los perjuicios que ha causado este huracán en la bahía y en los campos. Pasan de 70 los buques maltratados, perdiéndose gran parte de ellos con sus cargamentos. Nuestros hacendados, que no esperaban la mejor cosecha por la seca experimentada en este desgraciado año, han visto con dolor destrozadas sus cañas, cafetos, maíces &c. Ha tumbado muchas palmas y cocos, é ininidad de árboles frutales. Las casas de extramuros han sufrido bastante, perdiendo muchas de ellas sus caballetes, cercas &c. La antigua hermita del Pilar, situada en el Horcón, se derrumbó, conservándose milagrosamente la imagen sin el menor daño. El mar rebosó en términos que entró en el hospital de S. Lázaro, cubrió todo el camino que va á la Chorrera, llegó hasta la cumbre de la casa, que se hallaba en la cueva de Taganana, lastimó á los que la vivían, pues era imposible resistir al impulso de las olas: anegó los hornos de cal, al retirarse arrastró con toda la arena, que cubría el camino, dexándolo en piedra viva y con tales irregularidades y excavaciones que lo ha hecho intransitable. En el arsenal se ahogó un marinero, y en la bahía una negra bozal de la goleta sueca Minerva. Es digno de notarse en este temporal, que en la misma mañana del 26 despues de un viento tan impetuoso del S., se observase recalar á la boca del puerto tan gruesa mar del norte, que salvaba las fortalezas que lo guarnecen con mag

de ocho varas sobre las hastas de bandera. No hay memoria de que haya baxado tanto el mercurio del barómetro en ninguno de los grandes temporales experimentados en esta ciudad, como sabiamente lo manifiesta D. Antonio de Robredo en las observaciones que acompaña en el siguiente apunte del movimiento del barómetro.— En fin, la noche del 25 de octubre de 1810 será memorable; noche tremenda y espantosa para los navegantes, noche de vigilia, de sustos y aflicción para todos los moradores de la Habana.

Movimiento del barómetro durante el huracán del jueves 25 de octubre de 1810, y en los días que le precedieron y le siguieron.

Desde mediados de octubre se notó que el barómetro se mantenía constantemente cerca de una línea mas baxo, que lo que correspondia estar segun las apariencias del tiempo. La altura regular del azogue, en el barómetro que ha servido en estas observaciones, es de 30 pulgadas inglesas y 18 á 22 centavos, cuando la atmósfera está clara y serena con vientos fresquitos de brisa. El día 24 baxó yá hasta 30, 07 á las 12; y seguidamente y con mucha celeridad fué baxando mas y mas, de manera que en las nueve horas primeras baxó 28 centavos; como se ve por el siguiente apunte:

24 octubre.	Pulg.	Cent.	26 octubre.	Pulg.	Cent.	27 octubre.	Pulg.	Cent.
A las 12 dia	30,	07	A la 1 noche	29,	35 $\frac{1}{2}$	A las 8 mañ.	29,	67
9 noche	29,	79	2	29,	35 $\frac{1}{2}$	9	29,	68
25 octubre.			7 mañ.	29,	35 $\frac{1}{2}$	10	29,	67 $\frac{1}{2}$
A las 8 mañ.	29,	68	8	29,	35 $\frac{1}{2}$	11	29,	68
10	29,	64	8 $\frac{1}{2}$	29,	37	12	29,	68
12	29,	62	9	29,	39	1 tarde	29,	67 $\frac{1}{2}$
1 tarde	29,	59	9 $\frac{1}{2}$	29,	41	2	29,	68
2	29,	56	10	29,	42 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	29,	69 $\frac{1}{2}$
2 $\frac{1}{2}$	29,	55	11	29,	45	6	29,	73 $\frac{1}{2}$
3	29,	51 $\frac{1}{2}$	12	29,	45 $\frac{1}{2}$	7 noche	29,	75
3 $\frac{1}{2}$	29,	51 $\frac{1}{2}$	1 tarde	29,	46	8	29,	78
4	29,	52	2	29,	47	9	29,	79
4 $\frac{1}{2}$	29,	47 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	29,	50	10	29,	79
8 $\frac{1}{2}$ noche	29,	45 $\frac{1}{2}$	7 noche	29,	52 $\frac{1}{2}$	28 octubre.		
9 $\frac{1}{2}$	29,	39	9	29,	57 $\frac{1}{2}$	A las 7 $\frac{1}{2}$ mañ	29,	88
10	29,	39 $\frac{1}{2}$	10	29,	58 $\frac{1}{2}$	9	29,	88
11	29,	37	11	29,	59	12	29,	88
11 $\frac{1}{2}$	29,	35	12	29,	59	2 tarde	29,	88
12	29,	25				4	29,	88
						6	29,	88
						8 noche	29,	88
						10	30,	88
						29 octubre.		
						A las 8 mañ.	30,	88

30 octubre.= A las 8 mañana 30, 25; y á las 10 mañana 30, 27.

Observaciones.

En este huracan ha baxado el mercurio del barómetro 83 á 85 centavos de una pulgada inglesa, contando desde su altura regular y común en tiempo sereno y de brisas; y en el temporal del 28 de agosto de 1764 (llamado de san Agustín), baxó solamente 54 centavos. — En el de 5 de setiembre de 1807 no baxó mas que 41 centavos, segun se observó entonces con el mismo barómetro que ha servido ahora. — En el de san Agustín llegó á baxar hasta 29, 50; pero es de advertir que el barómetro de D. Tomas Ugarte, de que éste hizo uso para sus observaciones, señalaba siempre 12 á 14 centavos menos que el que ha servido en éstas. Se deduce de esto que el descenso del mercurio en este temporal ha sido asombroso, tanto por el término á que ha llegado como por su celeridad, pues que en menos de 36 horas baxó el mercurio 72 centavos de una pulgada; cosa tan extraordinaria entre los trópicos que no hay noticia de que haya sucedido jamas, y probablemente no volverá á suceder en un siglo. — El huracan ha sido por el S. $\frac{1}{4}$ S. E., soplando algunas veces por el S. S. E.

Estragos causados por el huracan en el arsenal y bahía de la Habana.

ARSENAL.= Levantó el viento y arrojó una ala entera de uno de los tinglados de las cañoneras. Lo mismo sucedió con cuasi toda la cubierta de uno de los almacenes forrados en cobre, y tambien ha quedado á descubierto la parte superior del frente del S., con otra parte de las alas de los otros dos almacenes inmediatos. Al ponton le faltó el cable de S. E. Al bergantín Lince le faltó una ancla y se fué á la playa. A los Ganguiles faltaron las amarras y se fueron á la playa. Se fué á pique la goleta Favorito por los registros que tenia abiertos. A las corbetas Amistad y Oliva, faltaron las dos amarras de S. E. Al bergantín Cazador fué preciso aumentarle una ancla. A la lancha de guardia faltaron dos amarras. Faltaron los tramos de la cadena de la dársena y se fueron sobre las amarras de los buques surtos en ella, causando mucho daño. Las lanchas, lanchones, botes de la subinspección y otros se encontraron anegados. Se encontró el cadáver de un marinero y por reconocimiento de facultativos resultó que la muerte habia procedido de haberse ahogado. Se remediaron al pronto, en aquella misma mañana, muchas de aquellas averías y se continuó entendiendo en el de las otras segun las circunstancias.

BAHIA = Buques de guerra. El navío S. Fulgencio perdió cuatro cables, una porta de Sta. Bárbara, y dos botes: quedó el jardín y pescante desbaratados y lastimado el coronamiento de popa. — Navío S. Lorenzo perdió el segundo bote. — Goleta Voladora, perdió un bote, parte de la regala de deslizar y necesita echar fuera una mesa de guardia.

Buques del comercio. Idos á pique 13 = Deshechos enteramente 5 = Barados 11 = Con diferentes averías 32 = Total 62 buques.

Nota. Que incluidos los de guerra, y tal vez ótros, cuyos dueños ó consignarios no se han presentado á ministrar la correspondiente noticia, pueden llegar al número de 75 los buques que han sufrido avería.

OCURRENCIAS DEL DIA.

Vacuna.

Hoy se vacuna en las casas capitulares desde las once de la mañana. En el mes de octubre anterior se han vacunado en esta ciudad 230 personas.

De esclavos.

Un mulatico de edad de 8 años, propio para page, sano, por su ajuste: en la casa n. 4 calle de Acosta.—R.

Una china, natural de Maracaybo, de edad de 15 años, buena sirviente de casa, corta y hace tunicos, sana y sin tachas, en 500 pesos libres: en la casa n. 87 calle de O-Reylli, de Sta. Catalina para el Monserrate.

Una mulata de edad como de 30 años, regular costurera y cocinera, coartada en 300 pesos libres para el vendedor: en la casa n. 27 calle de la Merced.

De animales.

Un caballo de siete cuartas, de 5 años, color rosillo, propio para silla ó volante, en 153 pesos; en la casa de esta imprenta darán razon.

Noticias sueltas.

Por equivocacion se sacó del correo la carta n. 5367, correspondiente al penúltimo de esta isla, con este sobre= Al Sr. José Francisco Rodríguez. El que fuere su dueño ocurra á la casa n. 56 calle de Compostela, de Sta. Teresa á Belen, donde prestando algunas señas se entregará; advirtiéndose que contiene documentos interesantes.

Un sugeto de acreditada conducta, solicita hacerse cargo de recibir azúcar ú otros frutos, da almacen con la mayor equidad en caso que los interesados no tengan: en la botica frente á la casa de D. Vicente del Corral, calle de Mercaderes, darán razon.

Entrada de embarcaciones.

Dia 7 de noviembre, de Portland en 21 dias bergantin americano John, capitan John Bryant, con xabon, bacalao y tablas, á Frias.

De Boston en 20 dias goleta americana James, capitan John A Putman, con tablas y duelas, á Frias.

Dia 8, de Boston en 18 dias fragata americana Monsoon, capitan John Brigham, con ropas y tablas, á Comas.

Salida.

Dia 7 para Veracruz bergantin de guerra Pitt, capitan el teniente de fragata D. Manuel María Martinez, con pliegos del real servicio.

Para Sisal bergantin mercante español el gran Poder de Dios, capitan D. Juan Tomas Negrin, en lastre.

Para Baltimore goleta americana, capitan Stephen Brauer, con azúcar y café.

Para Bristol balandra americana Sally, capitan William Collins, con mieles.

Dia 8, para Providencia goleta española Aviso, capitan D. Angel Ruiz de la Peña, con azúcar.

Con permiso del superior gobierno,