

SUSCRICION
En Cádiz, un mes llevado á domicilio. 12
Recogido en su despacho..... 11
Números sueltos..... 1

ANUNCIOS Y COMUNICADOS
á precios convencionales, sumamente módicos.

La correspondencia deberá dirigirse al DIRECTOR DEL DIARIO MERCANTIL.

Diario Mercantil

Y MARITIMO DE CADIZ.



SUSCRICION
En la Península, un mes, franco..... 14
Id. un trimestre, adelantado..... 40
Ultramar y Extranjero, id..... 60

ADMINISTRACION Y DESPACHO,
Librería Nacional y Extranjera, calle de S. Francisco, n. 23.

La suscripción se hará remitiendo su importe al Administrador de este periódico.

DIARIO MERCANTIL.

ADVERTENCIAS.

Este número del periódico lo recibirán en Cádiz todos los señores á quienes por su posición mercantil, industrial etc., creemos pueda serles útil. Los que no quieran suscribirse tendrán la bondad de decirlo á los repartidores ó avisarlo en la administración y despacho, calle de San Francisco núm. 23, librería Nacional y Extranjera, de E. Gautier.

Los señores de fuera de Cádiz, á quienes tambien lo remitimos, que no devuelvan los primeros números al correo, serán considerados como suscritores, y á su tiempo se dispondrá del importe de la suscripción.

EL ADMINISTRADOR.

DESESTANCO DE LA SAL.

Por falta de espacio no publicamos ayer como lo hacemos hoy, la exposición que doscientos cincuenta fomentadores de pesca y salazon y de armadores de Vigo, y de Bayona, en la provincia de Pontevedra, han dirigido al Congreso pidiendo que el desestanco de la sal y su libre tráfico y consumo sea una verdad porque así lo reclaman el comercio, la marina y la industria pesquera.

Está demás encañecer á nuestros lectores la importancia de las reclamaciones que hacen los fomentadores de la pesca en Galicia; de ellas nos ocuparemos otro día, limitándonos por hoy á publicar íntegra la expresada exposición.

Al Congreso de diputados de la nación española.

Ilustres diputados: Cuando van á reunirse los dignos representantes del país para entre otros deberes prestar la sanción de su voto á los presupuestos del Estado, los fomentadores de pesca y salazon y los matriculados pescadores y marineros no pueden dispensarse de la necesidad de elevar sus clamores, hace veintiocho años repetidos, para que sea una verdad el desestanco de la sal y su libre tráfico y consumo, mejora por que sin cesar llaman el comercio, la marina y la industria de pesca.

Se harán por más tiempo los representantes del país sordos al incesante clamor de cuarenta mil familias que en Galicia viven de la pesca de sardina, y cuyo flojísimo desarrollo no es ni puede ser debidamente explotado sin el libre comercio y uso de la sal? La pesca, este manantial fecundo de riqueza y producción, es improductivo pues las necesidades del pescador y consumidor, sin la abundancia y libre uso de la sal que puede solo obtenerse así, libre de las opresivas trabas que trae consigo el actual sistema de estanco; por lo que los fomentadores de salazon prefieren perder las ventajas exclusivas que les da el monopolio del precio de gracia de la sal, ante el interés de la industria, de la marina y del comercio.

La marina de vela, ocupada hasta aquí en el abo-

taje, y víctima ahora de la rápida regularidad de los buques de vapor, solo podría hallar alguna compensación que evitase la pérdida de los capitales que tiene invertidos, y dando ocupación á la clase marinera, con el desestanco de la sal, ocupándose en el transporte económico de este artículo, cuyo consumo aumentaría solo así extraordinariamente.

Galicia, llamada á ser una provincia esencialmente pecuaria y única tal vez para salir de ganados y carnes á toda España y parte del extranjero cuando la locomotora facilite su transporte, no puede crear debidamente este ramo sin la abundancia y libre uso de la sal á los precios de su natural y equitativo costo, solo posible con el desestanco.

Tan interesado como Galicia en el desestanco lo está tambien todo el litoral marítimo de España y aun las provincias del interior, que cuando menos hallarán en la baratura de la sal y el aumento de la pesca salada la abundancia de un artículo de subsistencia para las clases menesterosas, un manantial de tráfico para el comercio, y un elemento de riqueza para el país.

Con justa razón fué en la legislatura anterior calificado por el señor ministro de Hacienda de sumoral el estanco de la sal, pues ciertamente como artículo monopolizado por el gobierno á un valor 20 veces mayor que su legítimo y natural costo, se presta á la inmundicia del contrabando, origen fecundo de perversion para los inocentes y necesitadas familias, y causa porenne de ruina y corrupción.

A la vista de tan apremiantes consideraciones, y cuando tales aclaraciones ha motivado en legislaturas anteriores, la necesidad de la supresión de tan inhumana renta, es no solo cuestión de conveniencia pública, cuestión de justa concesión á las necesidades y clamores del país; sino tambien cuestión de honra y de justa consecuencia para que los diputados, encargados no solo de votar las cargas públicas, sino tambien de hacer las reformas que desenvolviendo la riqueza faciliten los medios de atender á aquellas, tomen todos la cuestión de desestanco como cuestión de deber y de conciencia, ajenos á las parcialidades de mayoría ó oposición.

Así lo esperan los fomentadores industriales que representan, prometiéndose del patriotismo de sus dignos diputados que no dejarán pasar los presupuestos para 1863 sin que de ellos desaparezca ese padron de oprobio, digno y antiguo legado solo de otros gobiernos y de otras épocas, y haciéndolo así es como con justicia tendrán derecho á ser apellidados padres benéficos de la patria.

Vigo 30 de Noviembre de 1862.

(Siguen 250 firmas de Vigo y Bayona, y otras iguales representaciones se han dirigido por otros puntos de Galicia.)

BANCO HIPOTECARIO ESPAÑOL.

Segun la Gaceta Economista, está próximo á funcionar en la corte un establecimiento creado con aquel nombre, y desandando dar á conocer las ventajas que el crédito hipotecario puede proporcionar á la riqueza inmueble, nos ofrece una ligera idea de las operaciones á que se consagrará aquella sociedad, que son las siguientes:

- 1. Préstamos hipotecarios.
2. Préstamos con la garantía, tambien hipotecaria especial de fincas rústicas ó urbanas, libres de toda carga ó gravámen, reembolsados por el sistema de amortización, al uno, al dos, tres ó mas por 100 anual, á voluntad del deudor.
3. Préstamos con descuento ó prima, de la mitad, de la tercera, de la cuarta ó quinta parte de la

deuda, á voluntad del deudor, el cual quedará por este medio exento de reembolsar el capital, sin mas obligaciones que la de pagar los intereses anuales correspondientes á la cantidad descontada durante un periodo de tiempo proporcionado, y la de asegurar el pago de dichos intereses con hipotecas suficientes.

4. Préstamos con garantía, por lo respectivo al capital, de pólizas de seguros sobre la vida del deudor á prima fija, cedidas ó endosadas á favor de la Sociedad y asegurando el pago de los intereses de hipotecas libres de todo gravámen.

5. Préstamos sobre valores efectivos en prenda pretoria y sobre derechos estimables y seguros.

6. Emisión de bonos ó obligaciones en la proporción permitida por la ley. Estas obligaciones ó bonos pueden considerarse como hipotecarios, atendida la índole del establecimiento de donde proceden.

7. La de llevar cuentas corrientes con otras Sociedades.

8. Admisión en depósito de valores en metálico ó en papel.

9. Cobranza, pago ó encaje de cualquier operación por cuenta ajena.

10. Autorización de las transmisiones de deudas ó hipotecas, en los términos prevenidos y con las ventajas señaladas en los estatutos de la Sociedad.

11. Percepción del resguardo que sobre las cantidades reembolsadas por anticipación deben abonar los deudores de la Sociedad que quieran extinguir sus obligaciones, antes de llegar la época de los vencimientos.

Y todas las demás operaciones que son peculiares á los grandes establecimientos de crédito legalmente constituidos.

La sola enunciaci6n de estas operaciones, hoy que la nueva ley ha venido á acabar con las tinieblas de nuestra antigua legislación hipotecaria, da á comprender cuáles son los beneficios que á los dueños de la propiedad territorial les viene á producir un establecimiento de esta índole, por medio del cual logran primero encontrar los medios que hoy se les niegan para la conservaci6n y el mejoramiento de sus fincas, y despues encontrarlos de una manera tan poco dispensados, que se puede decir que los mismos productos del capital que reciben, les bastan, no solo para satisfacer sus intereses, sino tambien para pagar el capital mismo, de la manera que hemos dicho; casi sin aperebirse de ello.

Una Sociedad de estas clases no puede dejar de producir beneficios muy pingües á los accionistas que inducen sus capitales en ella; pero los fundadores del Banco, abstiniéndose de promesas pomposas y dando una insigne prueba de honradez y buen sentido, que sería de desear se imitasen por todos los que proponen formaciones de Sociedades mercantiles, se han limitado á fijar los beneficios en el minimum del seis por ciento del capital de cien millones, dividido en cincuenta mil acciones de á dos mil reales, con el cual la asociaci6n se establece. Fácil es, por lo demás, comprender que los productos se elevarán muy por encima de la cifra que el conocimiento de los fundadores se ha creído en el caso de señalar como minimum. Para convencerse de ello no hay necesidad de otra cosa que hacerse cargo de las operaciones antedichas que la Compañía ha de practicar y tener presente, que los

accionistas han de gozar, entre otros, pero mas principalmente, de los beneficios y garantías que á continuación expresamos.

Primero. Colocar su dinero con garantías infalibles y permanentes, puesto que con arreglo á los estatutos de la Sociedad, no se pueden practicar operaciones sin la intervenci6n del consejo de vigilancia, ni salir fondos de la caja sin estar asegurado su reembolso con hipotecas de mayor valor.

Segundo. Tener asegurado con las mismas hipotecas de la Sociedad como tipo minimum un seis por ciento de interés fijo anual por el capital efectivo que representen sus acciones.

Tercero. Tener opci6n á los demás beneficios que resulten de las operaciones que se hagan con el capital social, las cuales, segun el cálculo mas bajo, deben elevarse á una cantidad de gran consideraci6n.

Cuarto. Tener asimismo opci6n á las utilidades provenientes de las operaciones de crédito de la Sociedad, las cuales pueden llegar á duplicar y aun á triplicar los intereses anuales garantidos á los accionistas.

Quinto. Disfrutar estos beneficios sin molestias de ninguna especie y sin temor de que puedan lastimarse sus intereses por causa de perturbaciones económicas posibles.

Sexto. Poder en todo tiempo hacer efectivo el valor de las acciones y negociarlas con grandes ventajas; pues atendida la índole hipotecaria de la Sociedad y la naturaleza especial de sus operaciones, precisamente habrá de ir acreciendo el valor de aquellas, á medida que se vaya formando el fondo de reserva; no siendo imposible, ni difícil que llegue á duplicarse en poco tiempo, como ha sucedido en otras Sociedades análogas, que no todas reúnen tan favorables condiciones como esta.

Dice La Correspondencia que el gobierno hace tiempo medita, estudia y prepara el proyecto de declarar á Ceuta puerto franco, y que si ya no lo ha hecho es porque antes de llevar á cabo este proyecto, deben prepararse los medios de que produzcan los buenos resultados que desean varios periódicos.

A esto debemos añadir nosotros que en la nota de las Aduanas marítimas y terrestres de la Península é Islas Baleares que se publica con el Arancel reformado para 1863, Ceuta se halla designada como tal puerto franco, lo cual nos hace creer que no tardará mucho la declaraci6n oficial por parte del gobierno.

Boletín de Noticias.

El martes por la noche á las seis ha sido recibida por S. M. la Reina una comisi6n de los representantes de la industria barcelonesa que han llegado á Madrid para pedir la suspensi6n del decreto de 27 de noviembre sobre aranceles. La audienci6n ha sido pedida solo para obsequiar los respetos de la comisi6n á S. M. la Reina. Ignoramos todavia el resultado de la audienci6n.

Confirmando la esperanza de que en el mes de enero próximo se abrirá á la explotaci6n el trazo del ferrocarril del Norte, de San Chiridrián á Avila, cuya longitud es de 31 kilómetros, y es de creer tambien, atendida la actividad con que se llevan los trabajos en el paso del Guadarrama, que para 1.º de julio próximo quedará abierta al público esta importantísima sesi6n. El discurso del general O'Donnell sobre la cuesti6n

PARTE CIENTIFICA Y LITERARIA DEL DIARIO MERCANTIL.

N.º 2.

CARTAS DE UN NAVEGANTE

dedicadas al Sr. D. Andrés Poey por J. Copieters, capitán del Diego Leon.

mas fuerte, y el cariz amensador: la mar del S. E. muy gruesa, y la N. E. que á la saz6n reinaba, potentísima; emezamos á rizar: un golpe de mar del N. E. muy violento y que rompió con fuerza nos lesionó los dos fogos interiores: en seguida envergamos otros.

Amancejó y el barómetro maraba 30.00, el termómetro 86.0; la mar del S. E. terriblemente gruesa, la del viento restante que era N. N. E. viento; pero muy precipitada y violenta; el corto cada vez mas fuerte, y los chubascos mas duros, las mares inoportunas y el cariz aterrador: por todo lo que se aferré el velacho y foque, que aguantámbamos solo con el empuño de separarnos de la costa como dignos anteriormente.

Cualquiera que sobre huracanes haya dado una simple ojeada á las materias escritas hace pocos años, comprenderá que irremediamente debíamos caer con nuestro timbo y tenaz constancia en andar mucho hacia el S. E. sobre el centro del temporal: no fué así segun se verá despues, porque no pudi-

mos continuar nuestra navegacion por lo que dejamos espuesto.

Se tomó la segunda faja al trinquete y mayor cangreja: poco tiempo despues se rompió el trinquete y se envergó otro sobre todas las fajas y seguimos todavia grangreando lo posible para barlovento: á las 12 del día, la mar del S. E. habia crecido de un modo terrible; y falta advertir, que el buque en que nos hallámbamos era una goleta de 800 cajas de azúcar, que era el segundo viaje de su vida, y que sus cualidades marineras dejaban muy poco que desear.

Poco despues de las 12 se caló el mastelero de escandalosa: no hubo observacion, el cielo se hallaba cubierto de una capa lisa, compacta é igual con algun nubarr6n de vez en cuando de los llamados Cúmulos: serian las dos de la tarde cuando se elevó del horizonte una nube compacta y tan enorme que se ocultaban sus extremos de N. S. en los horizontes: no parece sino que venia á anunciarnos por su aspecto la indole del que la empujaba: un relámpago salió de ella y le siguió su detonaci6n: parece que nos avisaba para que nos preparásemos; pues este meteoro no se volvió á repetir: el sol algunas veces se dejaba ver por medio del denso velo que lo cubria pareciendo á nuestra vista un sol de plata.

En seguida quedamos de capa por lo mucho que trabajaba el buque, los golpes de mar se nos introducian muy frecuentemente, el viento por momentos crecia en intensidad:

no esperámbamos nada bueno. Los chubascos muy repetidos y el ruido del viento se parecia á una detonaci6n continua, producida por disparos de cañ6n. Poco tiempo despues de estar de capa la mayor nos anunció que se abandonaba falta de fuerza para luchar con su formidable enemigo: una abertura por la empuñadura de la escota con sobresanos y vela todo se partió hacia arriba, de suerte que la tuvimos que arriar, única vela que teníamos en viento. Mas como permanecer sin vela alguna nos parecia un abandono, dimos el trinquete cangreja sobre todas las fajas; este era nuevo, era la primera vez que se usaba y de lona inglesa de las de más resistencia. Mientras que capeámbamos con el trinquete se componia la mayor y á las 4 quedó lista: el viento á este tiempo era ahuracananado: el trinquete aunque mas poderoso que la mayor tuvo que demostrar tambien su flaqueza; pero de un modo mas marcado, pues rompió como la mayor por la empuñadura del rizo y no se detuvo como aquella sino que se corrió hasta arriba por medio del primer paño de la lina: no determinándonos á izar la mayor satisfechos como estábamos que el viento se la llevaria, arriamos aquel otro inválido y nos propusimos izar una trinquetilla al palo mayor para capear con dicho triángulo; mas todo era inútil, no habia fuerza flotante que á pesar de la poca resistencia que presentan al viento los palos de una goleta y está cargada sin estarlo demasiado, teniendo mas manga que la que generalmente

suele ponerse, con solo sus dos palos repetimos, empezó á escorar mas y mas: el viento en este instante era tan fuerte, era tan densa la atmósfera, que entre la lluvia y agua del mar que se levantaba y que casi nos es imposible poder describir, parecia que nos hallámbamos envueltos el buque y nosotros en medio del espumoso torrente del Niágara, y ya, solo el espíritu de conservaci6n podia darnos aliento para pensar y trabajar.

III.

Qué hacer en la terrible situacion en que nos hallámbamos y que dejamos descrita en nuestra precedente carta?

La fé, y las fuerzas casi nos faltaban ya... mas Dios nunca abandona á sus criaturas, y les dá la facultad de pensar y les presenta ideas que en ciertas circunstancias valen mas que el trabajo mismo.

No habia remedio alguno, el buque zozobrabra solo con los palos: el agua se introducia por encima de la obra-muerta, y el buque mas y mas tumbaba. Empezaron á oirse clamores de algunos de la tripulaci6n: quizás por mas edad ó por tener mas familia en quien pensar ó por menos fortaleza en su espíritu. Se necesitaba pues, en tan terrible trance energia en el mando y hacer trabajar á la gente para que pensase menos en el verdadero estado de peligro en que se encontraba.

El buque habia ya metido la borda bajo del agua, los golpes de mar de S. E. se in-

de Méjico, ha dado por primer fruto, según la Correspondencia, el estrechar las filas de los amigos de la Unión liberal, tanto que no ocultaban ya la mayor parte de los diputados de la mayoría...

El gobierno francés ha hecho decir á sus órganos en la prensa que las reformas que se anuncian en Roma han tenido su iniciativa en la voluntad exclusiva del Padre Santo, y que debe aguardarse á que se den á luz todas para juzgarlas.

La noticia del desastre de Burnside ha producido en Nueva-York una consternación general. No fué extraño como anunció el telégrafo que la batalla empuñada de nuevo el día 14; derrotados los federales el 13 emprendieron la retirada el 15. Dicese que la posición de los confederados es insuperable. El general Mac-Clelland fué llamado á Washington por telégrafo. Se presume que este suceso cambiará la situación de las cosas en los Estados-Unidos y que se ajustará la paz bajo las bases de la separación.

Los últimos recibidos de Méjico acerca de la retirada de los federales, después de la derrota de Fredericksburg. Este movimiento lo emprendieron el lunes 15 por la noche. La artillería pasó primero el Rappanock; la infantería y la retaguardia lo atravesaron el martes por la mañana. La lluvia que caía á torrentes y la oscuridad, impidieron á los confederados aperebirse del movimiento de sus enemigos. Los federales se han llevado sus heridos y destruido el puente después de atravesar el Rappanock. La pérdida de los federales se gradúa de 13 á 20,000 hombres, muertos ó heridos; la de los separatistas es desconocida, pero se cree será mucho menor, porque se han batido detrás de sus atrinchamientos, que los protegían del fuego de sus enemigos.

Las últimas noticias del Japon desmientan la insinuación que se decía habia estallado en aquel país. El comercio europeo adquirió en aquellas regiones cada vez mayor extensión. El movimiento comercial en el puerto de Kanagawa habia sido doble en los primeros seis meses de este año que en los correspondientes al año anterior.

BOLSA DE MADRID.—DIA 30 DICIEMBRE.

Table with columns for 'COTIZACION OFICIAL', 'Ult. pr', and 'Lit. pr'. It lists various financial instruments like 'Efectos públicos', 'Cons. al contado', and 'Cambios' with their respective prices.

TELEGRAMAS.

PARIS 28 de Diciembre. Escasez de noticias importantes. El "Moniteur" un informe del ministro de Hacienda sobre la situación financiera, del que resulta no es necesario acudir al crédito público para los gastos ordinarios ni para los extraordinarios de la expedición de Méjico. El gobierno provisional de Atenas empieza á manifestar energía contra el partido del desorden. El emperador ha visitado al cardenal arzobispo.

PARIS 29. Ha muerto el arzobispo. La "France" dice que Forey empezará en Méjico las operaciones hácia mediados de Enero. De los Estados-Unidos se dice, que después de la derrota del 13, Lincoln conferenció con el embajador francés, y se cree que se están dando pasos para una conciliación. Se habla de una conferencia que tendrá lugar en Londres para la cesion de las islas Jónicas.

PARIS 29. En los mercados del Havre y de Liverpool los algodones se presentan en alza. Introducian sin obstáculo alguno, el agua llegaba á la mitad de las costillas, y por último, habia sobre el canto superior de la borda de estribor, como unos cuatro ó cinco pies de agua segun donde llegaba la marca de la jarcia; tratamos de suspender la mayor; pero inútil todo: el buque estaba muy inclinado y dicha vela tomaba el viento al revés partiendo en segonda, no como rifadura, sino á pedazos redondos ó cuadrados, como si fuese de papel y la perdimos completamente. Acto continuo y sin mirar al estado del buque que cada momento parecia sumergirse mas, izamos los fogos interiores con el objeto de derribar; pero ni aun esto fué bastante. El timon, buscando el centro de gravedad, habia quedado tumbado hácia el mismo lado que el buque y por consiguiente la caña al lado opuesto, sin haber fuerza humana que pudiese darle movimiento. A mas de esto, apenas se zafaron los tomadores á los fogos de dentro, ellos mismos se izaron, rompieron las escotas y no hubo tiempo ni aun para arriarlos, pues empezaron á saltar en pedazos, y en un instante no quedaron mas que unos hilos hechos nudos y las relingas. Nuestro objeto era ver de derribar; pero ya era tarde: no quedaba mas que un recurso, si el buque tenia poder para esperar un instante; este era, picar los palos. En efecto, una simple insinuacion por medio de la accion bastó para que los marineros comprendiesen lo que se les mandaba; y de-

VIENA 29. El gobierno ruso ha descubierto una nueva y vasta conspiracion en Polonia. BERLIN 29. Han sido convocadas las Cámaras para el 14 de Enero. PARIS 30. Créese que se suspenderán las hostilidades en los Estados-Unidos y que podrán entablarse negociaciones para ajustar la paz.

MERCADOS NACIONALES.

SEVILLA 31 de Diciembre. Trigo estremo fuerte, de 61 á 68.—Pinton, de 00 á 00.—Del país fuerte, de 00 á 04.—Pintón, de 00 á 00.—Tremés, de 00 á 00. Cebada, de 00 á 28. Aceite, nuevo á depósito, á 47 1/2. Eschelo 10, de 00 á 00. Carne de vaca, á 42 cuartos libra.

ULTRAMAR.

BUENOS AIRES 12 Noviembre 1862. (Conclusion.) FRUTOS DE SALADERO.

Cueros para España.—Además de pequeños lotes de cueros de esta provincia vendidos con este destino se han arreglado algunas partidas de cueros de Córdoba en su mayor parte á 41 rls. y algunos del Paraguaná de 42 á 44 id. Cueros de Entre-Rios y Santa Fe.—Los cueros de estas provincias y muy particularmente los de la primera, han dado lugar á negocios de importancia habiéndose arreglado en la quincena como 30,000 cueros desde 44 1/2 á 42 rls. pero la mayor parte entre 44 y 43 id. La existencia de ambas procedencias puede computarse hoy en 28,000 cueros. Cueros de Córdoba.—Desde el 26 del pasado se han vendido 15,000 cueros de esta procedencia en su mayor parte á 41 rls. habiéndose pagado por pequeños lotes de clase especial el precio de 41 1/2 y 42 rls. Existencia, 18,000 cueros. Cueros de Corrientes.—También se han hecho ventas de alguna importancia en cueros de esta procedencia. Se han arreglado 10,000 cueros á los precios siguientes: 7,000 cueros, á 40 rls. 9,000 id., á 41 1/2 rls. La existencia actual comprende 9,000 cueros. Cueros de San Luis y Mendoza.—Se han arreglado tambien 2,000 cueros dichos provincianos á 36 y 37 rls. Cueros de Paraguay.—En esta quincena se han vendido 8,000 cueros del Paraguay como sigue: 1,600 cueros de matador; á 48 rls. 1,800 id. campo, á 43 id. 300 id. id., á 42 id. 4,800 id. id., á 44 id. Queda una existencia de 8,000 cueros. Cueros de Cuyaba.—Se ha vendido en la quincena 2,000 cueros de esta procedencia á 40 rls. Buecos y bajo peso.—Se han vendido en la quincena 15,000 cueros buecos y bajo peso á 34 rls. Bergantin español Soberano á cargar 7,500 quintales bajo iguales condiciones excepto el flete que es de 8 rls. y 10 por 100.

Cambios.—Las transacciones de cambios por este paquete no son tan importantes como las del anterior. Desde entonces no ha variado la plaza, pues el cambio sobre Inglaterra y Francia ha sido generalmente arreglado á las últimas cotizaciones que señalabamos en nuestra revista del próximo pasado. El total de los giros efectuados por este paquete puede computarse en lib. 100,000 entre esterlinas y francos. No debe extrañarse esta disminucion en los giros de nuestra plaza, pues ella se explica por la falta de transacciones fuertes en frutos del país, no habiéndose hecho ventas importantes de lanas en la quincena que acaba. Hé aquí las cotizaciones oficiales de la Bolsa para los cambios extranjeros. Inglaterra, de 66 á 66 1/4 ch. por onza á plazos, y de 66 1/4 á 66 1/2 id. id. al contado. Francia, de 83 á 83 1/4 y 83 1/2 fr. por onza.

MERCADOS EXTRANJEROS.

Londres 24 diciembre. Nuestro mercado de azúcares está firme en vista de la disminucion de existencias. Ventas de hoy 2000 barricas de nuestras Antillas y 400 sacos Mauricio. El Habana núm. 12 á entregar, á 24 schelines.

cimos la accion, porque la voz humana era cobar al lado de la naturaleza; la palabra no podia salir de nuestros labios. En un momento sacáronse las hachas y se picaron los dos palos tocando muy pronto los buenos resultados; pues al instante que cayeron al agua, el buque fué levantándose paulatinamente hasta que empezamos á ver reaparacer á la superficie del agua el canto superior de la borda, causando un general regocijo como puede suponer el lector: mas como el marino celoso y pensador, son pocos los momentos que tiene en la mar de un completó descanso, como á cada paso le asalta una idea en la cual vé comprometida su vida apenas hubimos zafado los palos, que después de su caída quedaron prendidos con las jarcias de estribor, lo primero fué sondar la bomba; otro sobresalto no menos peligroso que el primero sepodera de nuestros espíritus: cinco piés de la sonda se encuentran mojados. La bomba La bombal esclamaron tres ó cuatro veces. Era al anochecer y por mirar en la Santa Bárbara si veíamos agua pudimos bajar á la cámara y el Barómetro estaba en 29,00, pudiendo saber si habia bajado mas, porque desde dicho tiempo fué subiendo y antes no pudimos distraernos del cuidado á que el estado del buque nos obligaba. Abrimos, pues, á la Santa Bárbara y vimos el líquido á la altura que la sonda nos indicó. Se empezó á achicar con ardor, y á la ho-

DIARIO MARITIMO.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DE AYER.

Table with columns: Horas, Vientos, Atmósfera. It shows weather observations for Dec 29, including wind directions (NE, NNE, E) and atmospheric conditions (Fresquito despejado, Fresquito id., Id. claro).

Barómetro, 28 3 90.—Termómetro, 8.

AFRECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

Table with columns: SOL, MAREAS. It shows astronomical data for Dec 29, including sunrise and sunset times (Sale á las 7 y 13 1/2, Se pone... 4 y 56 2/3) and tide information (El reloj debe señalar al medio día verdadero de hoy, las 12, 4 m. 00).

VIGIAS.

CADIZ 1.º de Enero. Quedan á sotavento una fragata y una goleta. Pasaron al O. un bergantin y una goleta.

Barcelona 26 de Diciembre. (Monjuich).—Observaciones atmosféricas.—Amaneció viento al N. O. galeno y cielo y horizontes claros.—Al medio día continuando el N. O. y fresquito, y alargándose al O. S. O. de cuatro leguas para la mar, cielo claro y horizontes acelajados y neblinosos, y anocheció E. N. E. bonancible á Levante, O. S. O. á Poniente, marejada del E. y clara.

Buques que quedan á la vista al anochecer. Al E. un bergantin que lleva la vuelta del N. O. una corbeta, dos bergantines y una goleta para S. O. y cuatro mas de cruz que vienen costeano, siguiendo para el E. N. E., un vapor de tres palos, mercante extranjero, recalado de S. O. Por el S. un bergantin que pasa á Levante, y una polacra goleta armadura por labor. Al O. una polacra que cifre como el anterior y una fragata, una corbeta, un bergantin y otros tres de cruz que vienen en popa y algunos para este puerto, gobernando para el dicho puerto un falucho y ocho que navegan por diferente rumbo.

Buques que hoy han salido. A cinco leguas al E. cifre una polacra sarda, á una legua al S. lo hace por estribor un pulebot español; y á cuatro leguas al S. O. lleva la vuelta de fuera una fragata prusiana, gobernando para Palma; á cinco millas al S. el Rey Don Jaime II.

Tarifa 20 de Diciembre.—Al salir el sol, viento fofo del N. O., mar liza y cielo y horizontes con nubes. Quedan á buques á la vista de los desembarcos. Al mediodía poniente fresquito, mar estable y cielos y horizontes lo mismo que por la mañana. Y al ponerse el sol cielo con nubes, horizontes oscurecidos y Poniente fofo.

Quedan á la vista 8 buques de cruz que pasan á embocar y 4 de los desembarcados. Han comecido el estrecho.—Franceses: 1 bergantin y 2 bergantines goletas.—Ingleses: 1 corbeta, 1 bergantin y 1 goleta.—Holandeses: 1 bergantin goleta y 3 goletas y sin izár bandera, 4 corbetas 1 bergantin goleta de tres palos, 1 fragata, 6 bergantines y 22 goletas.

Coruña 18 Diciembre.—El de la puerta de la Torre manifiesta haber señalado el del monte de San Pedro:

Un vapor de hélice mercante inglés denominado Britannia, procedente del O., y un bergantin goleta, una polacra goleta española mercante del mismo rumbo, entraron en este puerto. Dos bergantines goletas y un quechamarin, id. del O., se dirigen al mismo viento N. O. fofo, mar picada y horizonte con cerrazon.

MOVIMIENTO DE BUQUES.

Table with columns: PUERTOS ESPAÑOLES, ENTRADOS, SALIDOS. It lists ship arrivals and departures from various Spanish ports like Cadiz, Algeciras, and Barcelona.

vapor español de 167 toneladas Vasco-Andaluz, D. Ramon de la Mar. Para Lisboa y St. Nazaire, el vapor francés de 152 toneladas Ville de Paris, Augusto Audd. Para Rio-grande, bergantin-polacra español de 150 toneladas Melalena, don José Mora, con vino etc. Para Londres, con escala en Vigo, vapor inglés de 703 toneladas Britannia, J. Mullet, con vino. Para Sevilla, polacra-goleta española de 94 toneladas Estrella, don José Perez, con cebada. Para Jersey, goleta inglesa de 95 toneladas Adeline, M. Le Feuvre, con 60 lastres de sal.

Table with columns: BARCELONA, ENTRADOS, SALIDOS. It lists ship arrivals and departures from Barcelona, including ships like Laud S. Pedro, Id. Sta. Rita, etc.

Table with columns: CAITAGENA, ENTRADOS, SALIDOS. It lists ship arrivals and departures from Caitagena, including ships like Vapor Vencedor de Africa, Martin, etc.

Table with columns: VALENCIA, ENTRADOS, SALIDOS. It lists ship arrivals and departures from Valencia, including ships like Vapor Darro, Mercedal, etc.

Table with columns: VALENCIA, ENTRADOS, SALIDOS. It lists ship arrivals and departures from Valencia, including ships like Vapor Darro, Mercedal, etc.

Table with columns: VALENCIA, ENTRADOS, SALIDOS. It lists ship arrivals and departures from Valencia, including ships like Vapor Darro, Mercedal, etc.

Table with columns: VALENCIA, ENTRADOS, SALIDOS. It lists ship arrivals and departures from Valencia, including ships like Vapor Darro, Mercedal, etc.

Table with columns: VALENCIA, ENTRADOS, SALIDOS. It lists ship arrivals and departures from Valencia, including ships like Vapor Darro, Mercedal, etc.

Table with columns: VALENCIA, ENTRADOS, SALIDOS. It lists ship arrivals and departures from Valencia, including ships like Vapor Darro, Mercedal, etc.

Table with columns: VALENCIA, ENTRADOS, SALIDOS. It lists ship arrivals and departures from Valencia, including ships like Vapor Darro, Mercedal, etc.

Table with columns: VALENCIA, ENTRADOS, SALIDOS. It lists ship arrivals and departures from Valencia, including ships like Vapor Darro, Mercedal, etc.

Table with columns: VALENCIA, ENTRADOS, SALIDOS. It lists ship arrivals and departures from Valencia, including ships like Vapor Darro, Mercedal, etc.

Table with columns: VALENCIA, ENTRADOS, SALIDOS. It lists ship arrivals and departures from Valencia, including ships like Vapor Darro, Mercedal, etc.

Table with columns: VALENCIA, ENTRADOS, SALIDOS. It lists ship arrivals and departures from Valencia, including ships like Vapor Darro, Mercedal, etc.

Antes de concluir la presente carta nos es forzoso aclarar algunos puntos que acaso nuestros lectores desearán saber; y, aunque no tengau todos relacion con el estudio de los fenómenos meteorológicos otros sí los tienen, por cuya razon vamos á esplicarlos. Al reconocer la estiba hallamos que la carga habia rotó los puntales: esto es para venir en conocimiento de la inclinacion del buque y como una prueba mas diremos, que los dos palos al caer sobre el estribor no causaron ni la mas leve averia en la borda por lo sumergida que se hallaba. Con la Botavara y una verga arreglamos dos palos, que en términos marinceros se llama á estos palos de curso Bandolas, con los cuales pudimos arreglar aparejo para hacer con viento fresco 6 millas por hora. Despes de llegados á New-York nos enteramos que el día 6 un buque fondeado en Cabo Hateras estuvo en calma todo el dia con muy mal cariz, y otro en el Canal Nuevo de Bahama tuvo calma tambien y mucha mar S. E., y nuestro compañero de infortunio (f de fortuna) que habia desbarbolado el día 6 unos 50 leguas mas al E. que nosotros, tuvo el viento al S. E., con el cual hizo la averia. Segun todos estos datos y lo que se ha estudiado por varios hombres, venimos en conocimiento que si hubiéramos navegado mra á estribor, no hubiéramos librado del mal tiempo y que por lo contrario, navegando mra á babor nos fuimos metiendo en él.

Peziña, Julio, Minerva, Chagnet, Carolina, Napps, Ricardo, Roberto, MARIO, (Nov. 15), Thora, Jansson, 11 Frag. Gerstaker, Hago, 12 Johanna, Goosens, 14 Zaritza, Dahl, PERNAMBUCO. (Nov. 30), 27 Fidelia, Millet, TERRANOVA. (Día. 3), 24 Nov. Ros de Olano, Curchbas, 57 Chances, Carmichael, Santiago de Cuba,

NOTICIAS DE LA MAR.

Extracto del Diario de Navegación del capitán E. Marillet, del buque francés Mathilde. El 30 de Octubre salí de Rio-Janeiro con un cargamento de productos del país. A las diez de la mañana dejé el remolque del vapor e hice rumbo al mar, con viento de la parte del N. E. variables al N. El mismo tiempo hasta el 14 de Noviembre. Corté el Ecuador el 20. Pasé las Azores entre las Terceiras y San Miguel el 8 de Diciembre con vientos del E. variables al E. N. E., del 8 al 9. Desde entonces he tenido vientos muy variables hasta el día 16.

Durante mi travesía he encontrado los siguientes buques. El 9 de Noviembre á las 18-20' lat. S. y 27-50' long. O. la fragata inglesa Chili, de Coquimbo á Swansea con 65 días. El 10 Noviembre á las 18-26' lat. S. y 28-26' long. O. la frag. americana Ravind, del Callao á Londres. El 15 noviembre á las 9-07' lat. S. y 29-22' long. O., la fragata inglesa H. General, de Cardiff á Manila con 41 días, y la fragata inglesa Saladin, para Calcuta.

El 20 de noviembre á las 3-53' lat. N. y 28-11' longitud O. la fragata americana Sineon, corriendo al Sur. El 13 de diciembre á las 49' lat. N. y 15-44' long. O. la frag. inglesa Baronne, en vela para la Mancha. Del capitán Lebourhis, del cap. francés Havre. Sañá de Buenos el 14 de diciembre á las ocho de la mañana por el Havre. A las cuatro de la tarde salí del río, con vientos del E. y buen tiempo. El 15 entré en la Mancha á las cinco de la tarde, y llegué al puerto de mi destino el 16 á las seis también de la tarde.

En el golfo he tenido vientos del E. y en la Mancha del SSE. variables al N. O. He encontrado en mi travesía la goleta Valois, de Cherbourg con rumbo al N. El Armando, de Lorient, hécia el S. en Saint Mathieu, y en el canal del Four las goletas francesas Augustine Emilio y Cloride, con el propio destino que nosotros. El 16 á las tres de la noche avisté el nuevo faro, rojo, construido sobre las rocas de la punta O. de Guernesey. Este faro es giratorio: los eclipses se suceden de cuarenta en cuarenta segundos. Su alcance, según mi cálculo, será de 15 á 18 millas.

El vapor francés Festa, capitán Demureong, salió de Amberes el 22 diciembre, para Santander.

El George, que salió de Dundee para la Habana fué abandonado el 22 de diciembre en las aguas de Montrose, (Inglaterra) salvándose toda la tripulación.

La tripulación de la goleta española Isabelina cuya pérdida anunciamos ayer, pudo salvarse por medio de un buque que le arrojó el dicho buque. Segun una correspondencia, una hora antes del suceso, esto es, á las siete de la noche, se vió á la goleta á alguna distancia del muelle esforzándose para entrar; pero las corrientes la arrastraron hacia el Poulier, del sur, contra el que se temió que se iba á estrellar, saliendo inmediatamente la barca de anillo tripulada por los hombres de servicio y al mando de M. Duréu, que ha dado la vuelta á los baluartes. Pero no viendo nada del lado de estos que confirmara los temores que se habían concebido, la barca volvió á entrar, creyendo que la goleta había desistido el doblar el Seino para ir á atracar en otro punto. Desgraciadamente se vió luego que no había pasado nada de esto, y que si bien la goleta logró evadir el choque contra el Poulier, no hizo más que retardar por algunos instantes su naufragio.

El 23 del pasado por la tarde se perdió en la costa de la Escala el bergantín goleta holandés Johanna Maria. La tripulación, compuesta de cinco hombres, fué socorrida y puesta á salvo con sus ropas y otros efectos. El buque estaba en tan mala situación y hacia tanta agua, que se creía imposible salvarlo.

Al cabo y por desgracia se ha confirmado oficialmente la pérdida del vapor de la Mala real inglesa que procedente de China debió llegar á Europa del 13 al 15 del presente mes. Se ha perdido mucha correspondencia, pero parte de la dirigida á España, los pasajeros y el equipo del buque se han salvado.

BUQUES CON REGISTRO ABIERTO EN LA ADUANA DE CADIZ EN 51 DE DICIEMBRE DE 1862. Vapor español Madrid, cap. Fernandez, para Marsella. Vap. esp. Alicante, cap. Cruz, para id. Vap. esp. Guadalepe, cap. Martinez, para id. Vap. esp. Almagro, Fiol, para id. Vap. esp. Barcelona, Iniesta, para id. Vap. esp. Non plus Ultra, para id.

Fragata portuguesa Laura, cap. André, consig. Remorino hermanos, con sal para Rio de la Plata. Fragata americana Golden Rule, cap. Mayo, consig. J. Bensusan, con sal para Montevideo. Fragata española Victoria, cap. Cadaroz, consig. P. N. de Soto, con sal para Buenos Aires. Fragata francesa Jean Victor, cap. Jacob, consig. La Cerve y Echeocar, con sal para Montevideo. Fragata inglesa Peruvia, cap. Disternburm, consig. J. P. Gomez, con sal para Montevideo. Fragata italiana Anetra, cap. Semeria, consig. Remorino hermanos, con sal para Madeira. Fragata sarda Bella Zamboni, cap. Musante, consig. J. D. Shaw, con sal para Rio de la Plata. Fragata italiana Virginia, cap. Ferrando, consig. Remorino hermanos, con sal para Rio de la Plata. Fragata inglesa Archibald, cap. Quanco, consig. A. de Zulueta, con sal para Montevideo. Fragata prusiana Beer sof, cap. Krichnot, consig. A. de Zulueta, con sal para Montevideo.

Fragata belga Merkator, cap. Ganges, consig. J. San Roman, con sal para Montevideo. Fragata sueca Erica, cap. Nezen, consig. A. de Zulueta, con sal para Rio de la Plata. Frag. francesa Minerva, cap. Exmelin, consig. A. y L. Siere, con sal para Montevideo. Frag. noruega Spartan, cap. Westad, consig. Lacave y Echeocar, con sal para Christiansund. Frag. inglesa Ravensworth, cap. Doughty, consig. J. P. Gomez, con sal para Rio-Grande. Frag. francesa Lily, cap. Berthow, consig. Lacave y Echeocar, con sal para Rio Plata. Frag. francesa George de Courson, cap. Cotte, consig. A. de Zulueta, con sal para Montevideo. Fragata francesa Imatar, cap. Broman, con sal para Montevideo. Frag. italiana Zosino, capitán Gambardella, con sal para New-York. Frag. esp. Apolo, cap. Rancel, para Veracruz. Frag. rusa Finland, e. Samstrom, con sal para Cardiff. Fragata española Emma Filipina, capitán Gana, para Batavia. Frag. francesa Manche, cap. Bourtes, consig. A. y L. Siere, con sal para Nueva-Orleans. Frag. inglesa Semiramis, cap. Rutherford, consig. A. de Zulueta, con sal para Montevideo. Bergantín belga Ocean, cap. Blond, consig. A. Vincent, y Vives, con sal para Bruges. Bergantín holandés Ceres, cap. Jorgensen, consig. J. Bensusan, con sal para Rio Janeiro. Bergantín sueco Saint Johannes, cap. Lostrom, consignatario Younger y Lagergren, con sal para Carlsham. Goleta neapolitana San Francisco de Paula, cap. Jacasino, consig. J. San Roman, con sal para Rio de la Plata. Bergantín inglés Jona, cap. Pierson, consig. A. de Zulueta, con sal para Rio de la Plata. Goleta inglesa Camillas, cap. Gos, consig. A. Duarte, con sal para Rio Grande. Bergantín inglés Progenita, cap. Baanes, consig. J. P. Gomez, con sal para Rio de la Plata. Pallebot americano Abbot, cap. Smith, consig. J. Bensusan, con sal para Rio Grande. Goleta inglesa Mary Cumming, cap. Barclay, consig. J. de Covillo, con vino para Leith. Bergantín-goleta Houtrix, cap. Gibbs, con sal para Rio Grande. Barca americana Morning Light, cap. Walter, consig. F. Rudolph, con sal para Montevideo. Berg. francés Providence, cap. Gavran, consig. A. y L. Siere, con sal para St. Servant. Berg. francés Marie de Confiance, cap. Hae, consig. Vincent y Vives, con sal para Granville. Berg. holandés Maria Johanna, cap. Drist, consig. Uthloff, con sal para Rio Plata. Berg. francés Rocabay, cap. Martin, consig. A. y L. Siere, con sal para St. Maló. Berg. francés Mario, cap. Chollet, consig. Vincent y Vives, con sal para Granville. Barca española Matilde, cap. Galindez, con sal para New-York. Goleta inglesa Archibald, cap. Walter, consig. J. Cuvillo, con vinos para Glasgow. Berg. francés Auguste Velle, cap. Forel, consig. Vincent y Vives, con sal para Granville. Gol. francesa A. Morice, capitán Russel, con sal para Terranova. Gol. francesa Delta, cap. Bermedo, consig. Retortillo, con sal para Montevideo. Corb. esp. Fraternidad, cap. Abad, consig. A. Isorna, para Buenos-Aires. Gol. francesa Diligente, cap. Richard, consig. A. y L. Siere, con sal para St. Servant. Berg. francés Paz y Union, cap. Caldet, consig. Remorino hermanos, con sal para Rio-Grande. Berg. italiano Trieste, cap. Caciola, consig. J. San Roman, con sal para Montevideo. Berg. italiano Due Fratelli, cap. Ramos, consig. J. San Roman, con sal para Montevideo. Berg. hamburgués Pallas, cap. Hoger, consig. F. Uthloff, con sal para Santos. Frag. esp. Guadalupe, cap. Muñoz, consig. Ignacio F. de Castro, para Manila.

DESPACHADOS. Fragata Venus, cap. Lopes, consig. Angel Revello, para la Habana. Fragata Hermosa Valenciana, cap. Collazo, consig. Angel M. Castrillon, para la Habana. Fragata Asia, cap. Ferran, consig. Agustín Rodriguez, para Santiago de Cuba. Fragata Ktiko, cap. Alvarado, consig. Federico Rudolph, para la Habana. Polacra Antonieta, cap. Esteve, consig. J. Portilla, para la Habana.

BUQUES A LA CARGA EN EL PUERTO DE CADIZ. PARA GLASGOW, á 40 CHELINES Y 10 POR ciento de cupo. Con libertad de tocar en otro puerto ó puertos. La goleta inglesa ARCHIBALD, capitán Walker. Consignatario. D. Joaquin del Cuéllido.

PARA LA HABANA.—CERRARÁ SU REGISTRO el 2 del próximo enero la fragata española HELMOSA VALENCIANA, su capitán D. José Collazo: admite un pequeño resto de carga y pasajeros. Calle de la Palma, núm. 3. PARA LA HABANA.—SALDRÁ Á LA MAYOR brevedad la fragata española MANUELA, su capitán D. Bernardo Ponce. Admite carga y pasajeros. Informar, calle de la Aduana, núm. 20. D. José S. Mendaro.

PARA PUERTO-RICO.—SALDRÁ Á LA MAYOR brevedad la acreditada fragata española VENUS. Admite carga y pasajeros, á quienes su capitán, DON José M. Lopez, ofrece el esmerado trato que tiene acreditado. Se despacha calle de San Miguel, núm. 16, por D. Angel Revello.

PARA BUENOS AIRES.—SALDRÁ Á MEDIAS de enero la fragata española VICTORINA, su capitán D. Manuel Cadaroz. Admite carga y pasajeros. La despacha, calle de la Aduana, núm. 22. D. Pedro Nolasco de Soto.

PARA MANILA.—SALDRÁ Á LA MAYOR brevedad la fragata española GUADALUPE, su capitán D. Ramon Muñoz. Admite carga á flete y pasajeros, y se despacha en la calle de Ahumada, número 7, por D. Ignacio Fernandez de Castro y comp.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.—Saldrá de este puerto á principios del próximo enero la corbeta FRATERNIDAD: admite un resto de carga á flete y pasajeros. La despacha su consignatario, calle de las Descalzas, núm. 1. D. Andrés Ysorna.

PARA NEW-YORK.—LA VELERA FRAGATA americana FRANCES SECOR, su capitán Thomson

admite carga y pasajeros para salir con brevedad. Lo despacha calle Nueva, D. José Bensusan.

DIARIO DE CADIZ.

SANTO DE HOY.—San Isidro, obispo y m. CULTOS.—JUBILEO.—Hoy en la Santa Iglesia Catedral.—Mañana en la misma iglesia.

ORDEN DE LA PLAZA.—Servicio para hoy.—Gefe de día, el segundo comandante del provincial de Cádiz don Pascual Vela.—Parada, rondas, hospital y provisiones, el regimiento infantería del Rey.

Hoy 2 del actual pasará la revista administrativa el Estado mayor de la plaza, comparacion de reemplazo, partidas sueltas, depósito de Ultramar y pensionados en la cruz de San Hermenegildo.

A las once de la mañana lo verificará en su cuartel el regimiento infantería del Rey.—A las doce el tercer regimiento de Artillería á píe, en el paseo frente al suyo concurrido esta á los batallones provincial de Cádiz y Guardia civil, todas por sus gefes principales é intervinidas por el comisario de guerra.

De órden del Excmo. Sr. general gobernador militar, el teniente coronel sargento mayor de la plaza, Francisco Garcia Aguilar.

DEFUNCIONES DE AYER.—Hombres, 1.—Mujeres, 1.—Niños, 4.—Niñas, 2.—Total, 8.

MEDIOS DE COMUNICACION.

POR MAR. VAPORES ENTRE CADIZ Y EL PUERTO DE STA. MARIA. Salidas de Cadiz. Salidas del Puerto.

1 de la tarde. DIA 2. 8 30 de la mañana. DIA 3. 1 de la tarde. 8 30 de la mañana.

Nota.—Precio de los billetes, 6 rs. en popa y 8 en proa. Por cada persona el bodega, un billete de proa. El mandado que esté á bordo su billete, pagará como de popa 6 rs.

Los pasajeros que á bordo no entreguen billete, pagarán por su pasaje 8 rs. en popa y 4 en proa.

EMPRESA DE NAVEGACION POR VAPOR ENTRE SEVILLA Y BARCELONA.

Señoría, Cuadra y compañía. Servicio semanal con escala en Cádiz, Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y Marsella.

Vapores de hierro á hélice. GENIL, BETIS, DARRO, GUADALETE Y GUADAIRA.

SALIDAS. PARA LEVANTE. PARA PONIENTE. De Sevilla.... los miércoles. De Cádiz.... los domingos. De Algeciras.... viernes. De Málaga.... sábados. De Almería.... domingos. De Cartagena.... lunes. De Alicante.... martes. De Valencia.... miércoles. De Barcelona.... sábados. De Marsella.... jueves.

Consignatario en Cádiz, D. Luciano Aicoen.

LINEA DE PAQUETES DE LA MALA REAL INGLESA ENTRE CADIZ Y ENGLATERRA.

Dublin, Glasgow y Liverpool, recibiendo carga además para Edimburgo y Leith. Saldrá el BAHON HAMBRO del 20 al 22 de diciembre por dichos puertos. Admiten carga y pasajeros. Consignatario, calle del Norte, número 2. D. Carlos Harrison Younger.

PAQUETES DE VAPOR FRANCESA FLUVIA-RIA Y MARÍTIMO DE CADIZ Á SAINT-NAZAIRO.

En correspondencia con los vapores trasatlánticos franceses que salen de aquel punto para Fort-de-France, Santiago de Cuba y Veracruz los días 14 de cada mes. Salida de Cádiz el 1.º de cada mes.

PRECIOS DE PASAJE. De Cádiz á Fort-de-France, 1.º clase, camarotes, dos literas, 950; cuatro literas 830. 2.º clase, 350. De Cádiz á Santiago de Cuba, dos literas, 1,100; cuatro literas, 950. 2.º clase, 650.

De Cádiz á Vera-Cruz, dos literas, 1,230; cuatro literas, 1,105. 2.º clase, 700.

Esta tarifa comprende los precios de los dos servicios desde el embarque en Cádiz, hasta el punto del destino de los viajeros excepto la permanencia que harán en Saint-Nazaire el tiempo que medie entre la llegada del vapor Peninsular y la salida del Trasatlántico, que será de cuenta de los pasajeros.

La manutención está inclusa en el precio del pasaje excepto el vino que paga en el servicio trasatlántico. Consignatarios de la línea fluvial y marítima, calle del Duque de Tetuan, número 16. Retortillo Hermanos.

VAPORES CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPAÑÍA.

Linea trasatlántica. Para Santa Cruz, Puerto-Rico, Samaná y la Habana.—Todos los días 15 y 30 de cada mes á la una de la tarde. Linea del Mediterráneo. Para Málaga, Alicante, Barcelona y Marsella.—Todos los días con los demás puertos de la provincia, á las 7 y 15 de la tarde. De Cádiz á Madrid: 1.º clase rvn. 527.—2.º rvn. 381; y 3.º rvn. 202. Abarcusa Hermanos.

CORREOS.—Llegadas á Cádiz.—Correo general con el del Campo de Gibraltar y demás puertos de la provincia á las 10 y 45 minutos de la mañana.—Espedicion de Jerez, á las 7 y 15 de la tarde.—Espedicion de Sevilla, á las 11 y 15 de la noche. Salidas.—Correo general, á las 3 de la tarde. Primera expedición que llevará la correspondencia para el Campo de Gibraltar y todos los demás puertos de la provincia, á las 7 y 30 de la mañana. Esta expedición llegará hasta Sevilla.—Segunda expedición hasta Jerez, á las 9 y 15 de la mañana.

CORREOS.—Llegadas á Cádiz.—Correo general con el del Campo de Gibraltar y demás puertos de la provincia á las 10 y 45 minutos de la mañana.—Espedicion de Jerez, á las 7 y 15 de la tarde.—Espedicion de Sevilla, á las 11 y 15 de la noche. Salidas.—Correo general, á las 3 de la tarde. Primera expedición que llevará la correspondencia para el Campo de Gibraltar y todos los demás puertos de la provincia, á las 7 y 30 de la mañana. Esta expedición llegará hasta Sevilla.—Segunda expedición hasta Jerez, á las 9 y 15 de la mañana.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Medica, á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENT



En este establecimiento se hacen toda clase de impresiones, litografías, encuadernaciones y rayados, con la mayor perfección y prontitud. Especialidad en tarjetas, letras de cambio, conocimientos y trabajos cromo-tipo-litográficos.

LIBRERIA DE GAUTIER.

Calle de S. Francisco n. 23.

Guides.—Romans Histoire.—Voyages.—Collection Michel Levy.—Bibliothèque des chemins de fer.

English and French.—Books of roman travels postri science and art Spanish ancients.—Books last publications.—News papers.

Manuales de artes y oficios.—Obras de religion.—Libros de texto.—Gran surtido de devocionarios.—Novelas.—Viajes etc.—Publicaciones ilustradas con grabados propios para regalo.

Los amantes de la literatura pueden examinar siempre que les acomode el variado surtido de producciones que ofrecemos á su consideracion, así como el que mensualmente se recibe de Paris, Londres, Madrid y Barcelona.

Se admiten suscripciones á toda clase de periódicos nacionales y extranjeros. Además de las últimas publicaciones de los acreditados editores Levy, Hachette, Dentu, etc., etc., hay libros antiguos de mucho mérito.

En dicho establecimiento se encuentran igualmente y en todos tamaños, libros en blanco y rayados, haciéndose tambien segun el modelo que presenten. Objetos para escritorio, papel y sobres de todas clases. Se encuaderna con gusto y elegancia en holandesa, pasta, tafete, chagrín, y terciopelo. Impresiones y litografías de todas clases, documentos, facturas, estados, recibos, targetas de vitela, etc. etc. Se hacen ediciones de obras ilustradas, de gran lujo, como lo prueba la última que está publicando esta casa, cuyas láminas pueden competir en su clase con las mejores del extranjero, así como tambien sin ilustrar, contando para ello con diferentes clases de tipos de las mejores fundiciones.

Por último, esta casa publica el presente DIARIO MERCANTIL Y MARITIMO, en cuya última plana se admiten toda clase de anuncios, bien con viñeta ó sin ella, pudiendo asegurarse que siendo el objeto del anuncio la circulacion y publicidad de él, lo lograrán los que envien los suyos á este periódico.

ANUNCIO IMPORTANTE.

MADERAS DE LABOR PARA CARRUAGES Y MECÁNICA.

Gran depósito de dichas maderas, nuevo en la provincia, que se establece en la villa de Puerto Real, calle del Muelle núm. 50, donde se encontrarán en clase superior y á precios arreglados, las siguientes:

- Arados completos.
- Enjeres.
- Manseras.
- Cabezas.
- Gargantas.
- Yugos de todas clases y figuras.
- Aljandras.
- Horquillas.
- Horcates.
- Cabos de escardillo.
- Idem de hollar.
- Idem de espiocha.
- Idem de pico.
- Idem de macho.
- Palancas de todas clases y dimensiones.
- Puentes.
- Doblados de carreta y carro de todas clases.
- Camas de idem vastas y de herrar.

- Mazas de id. id.
- Rayos de id. id.
- Ejes de id. id.
- Estacas de todos tamaños.
- Dobletes y dobles de calesa y coche.
- Camas de id. id.
- Maza de id. id.
- Ejes de id.
- Rayos de id.
- Husillos de lagar.
- Marranas para id.
- Camas de noria.
- Camones de tahona.
- Almijarras de id.
- Albañetes.
- Palas de salinas.
- Tabillanas para id.

Sin perjuicio del despacho al por menor, se servirán pedidos por mayor hasta donde se quiera de las clases mencionadas, en cuyo caso se hará una rebaja proporcional en los precios ordinarios. De la misma manera se facilitarán con toda la brevedad posible cualquiera otra clase de maderas que se pidan, con las dimensiones y figuras que se soliciten. Los señores labradores, empresarios de obras públicas y particulares que deseen tomar las maderas en el monte donde se estén labrando, se les darán por precios extraordinariamente bajos, además de los que naturalmente ya tienen sin el costo de la conduccion y gastos en el almacén.

Para cualquiera clase de pedidos, podrán dirigirse á don Donato María Escobar, en la casa central del establecimiento en Cádiz, calle del Sacramento núm. 49.—En Jerez de la Frontera, á don Pedro Guerrero.—Sanlúcar de Barrameda, don Manuel Lozano, Jerez núm. 3.—Puerto de Santa María, don Antonio Fleming, Palacios 7.—Puerto Real, don Manuel Barragan.—San Fernando, á los señores Tadin, hermanos.—Chilena, don Ramon Martinez.

LITOGRAFIA ALEMANA
Murgin, 34.
Letras de cambio, conocimientos, etc.

Instituto litográfico y topográfico de Jorge Wassermann, litógrafo, grabador, topógrafo, discípulo de la Real Academia y Universidad de Munich, autor del nuevo plano de Cádiz.—En este acreditado establecimiento se hacen con la mayor prontitud toda clase de impresiones en negro y en colores. 18 c.

ESTRELLA DE ORIENTE.

PLAZA DE LAS NIEVES NUM. 2. CADIZ.

Gran bazar de toda clase de manufacturas nacionales, inglesas, francesas, alemanas, belgas; en bisutería, quincalla, mercería, ferretería, cristal, porcelana etc., etc.

Hay constantemente en este acreditado establecimiento un surtido completo de todos los artículos que el lujo, la novedad y la moda pueden necesitar.

El precio fijo es el mas módico.

FONDA Y RESTAURANT DE AMERICA

Calle de S. Pedro esquina á la de S. Pedro n.º 5. CADIZ.

LA MODA BURGANTE ILUSTRADA.
Periódico de las Familias.

Dibujos elegantes de las modas de Paris, trabajos de aguja, tapicería, etc. PRIMERA SUSCRITORA S. M. LA REINA.

OBRAZOR
de CALZADOS de Francisco Zamudio, calle de S. Francisco, 30. Abundante surtido de calzados de todas clases para caballeros y señoras.

13 c.

LIBRERIA DE GAUTIER,
c. S. Francisco n. 23.
CRONICA DEL VIAJE DE SS. MM. Y AA. RR.

11 c.

LA CONFIANZA.
PROVEEDOR DE SS. MM. AA. RR.

Fábrica de aguardientes, licoras y jambas. PUERTO REAL.

JOSE SIEVERT.
Tienda de los Viejos, calle de S. Francisco, frente al Consulado.

Gran surtido de quincalla, heros, herramientas, lozas del reino, y extranjera, cristal, lámparas de todas clases, juguetes, artículos de plomo y escritorio, bujería de cocinas etc. etc. Depósito de camas de hierro. Depósito de cocinas de hierro.

LA EXPOSICION UNIVERSAL.

CALLE DE BILBAO.

Este establecimiento realiza todas sus existencias de géneros de Europa y China con una baja considerable en lo general de los precios corrientes. Pero la sedería en particular se venderá á la mitad de su valor en fábrica.

Lanas y poplines con mezcla de seda lisos, flores y brochados: tambien se venderán por la mitad.

LANTILLAS Á 3 REALES VARA.

Cocos de novedad, y en calidad superior, á 2 rs. vara, 2 1/4, 2 1/2 y 2 3/4.

Pañuelos espumilla bordados de 8/4, de 5 1/2 pñs. hasta 150 pñs.

Las blondas cuyo surtido es inmejorable, se venderán tambien á precios baratísimos.

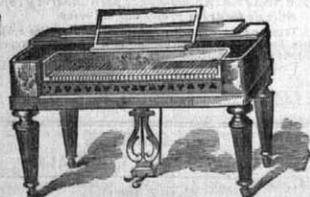
Mantelería, lencería, castores, castorinas, paños y lanas dulces.

Tapetes de alfombra y otros muchos artículos, todo en liquidacion.

ALMACEN DE MUSICA Y PIANOS

DE JUAN J. QUIRELL,

PROVEEDOR DE PIANOS DE S. M. LA REINA. C. del Rosario n. 17.



Surtido completo de pianos de Erard Collard & Collard, Kirman, Boisselot.—Organos expresivos.—Instrumentos para banda militar y accesorios.—Música nacional y extranjera.—Especialidad en cajas de música.—Suscripción á lectura musical. 14c.

CARRETELAS DE LUJO.



Las hay de alquiler en la calle de Argantonio, núm. 8.

GUIA DE FORASTEROS EN MADRID PARA 1863.

Se acaban de recibir ejemplares en la Librería de Gautier, calle de San Francisco núm. 23.

Fotografía Cosmes-Novena 7, principal.
RETRATOS FOTOGRAFICOS en todos estilos, de colorido y sin él, desde tamaño natural á los pequeños en tarjetas. Especialidad para retratos de niños.

ALMACEN DE PAPEL
y efectos de escritorio, de J. ROMANI, CALLE DE S. AGUSTIN, N.º 32, EN CADIZ.

LA BOTA DE ORO.

En el establecimiento de calzados de Jacinto de la Calle, calle de San Francisco, núm. 37, se acaba de construir un abundante surtido de todas clases para caballeros, como son de piel de búfalo, de charol y chagrín, de piel de Rusia, de becerro y piel de foça, los que se expenderán á precios sumamente arreglados. Los materiales de que se componen son de las fábricas mas acreditadas de Francia y de Alemania.