

PRECIOS DE SUSCRICION.

Barcelona, 1 mes. . . 10 rs.
 Provincias, 3 mes. . . 36 »
 Extranjero y Ultramar,
 3 meses. . . 78 »

AVENCION.

A los suscritores. . . 8 mrs.
 Los no suscritos. . . 16 »
 La número suelto. . . 1 real.
 Los comunicados a precios
 convencionales.

EL LLOYD ESPAÑOL.

DIARIO MARÍTIMO, DE TERESAS MERCANTILES,

DE LITERATURA, NOTICIAS Y ANUNCIOS.

DIRECCION, REDACCION Y ADMINISTRACION, CAE DE LA FUSTERIA, N.º 6 Y 8, PISO 1.º, BARCELONA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Barcelona, librería de Ma-
 nuel Sauri, calle Ancha, y en
 la Administración de este pe-
 riódico.
 Y en Provincias en las prin-
 cipales librerías ó por carta
 certificada dirigida al Director
 del periódico, incluyendo su
 importe en libranzas ó sellos de
 franqueo. Las suscripciones em-
 ppezan á contarse el 1.º y 16
 de cada mes.

Con el título de *Interesante*,
 serán nuestros lectores un anun-
 cio puesto en la SECCION LOCAL,
 el cual sin duda alguna interesa
 a los elegantes.

REVISTA COMERCIAL.

Se halla de venta en la librería
 de Sauri, calle Ancha, esquina
 al Regomir, y en la Redaccion de
 este periódico, calle de la Fusteria
 números 6 y 8, piso 1.º, la *Revista*
Comercial de esta plaza, en la que
 se han introducido mejoras para
 que sea tan útil como pueden
 desear nuestros comerciantes.

Precio: 1 real para los señores
 suscritores al LLOYD, y 2 pa-
 ra los que no lo son.

Se recomienda el anuncio de
 la salida del vapor AMÉRICA
 para Liverpool y escalas el día
 21 del actual.

Se recomienda el anuncio de
 la salida del vapor CID para Cá-
 diz y escalas el día 18 del actual.

VAPORES-CORREOS DE CANARIAS.

Salen para Valencia, Málaga,
 Cádiz, Santa Cruz y Las Pal-
 mas el 10 y 25 de cada mes.

Para Marsella y Génova, el 8
 y 23.

VAPORES-CORREOS

DE A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

Nuevo servicio. — Todos los
 miércoles, para Alicante Mála-
 ga, y Cádiz.

Todos los jueves, para Mar-
 sella.

De Cádiz. — El 10 y 25 de ca-
 da mes, para Santa Cruz, Puer-
 to-Rico, Samaná y Habana.

VIGÍAS.

PORTE DIARIO DE NUESTRO VIGIA
 EN TARIFA.

Mayo 10.

Al salir el sol, viento fresco al O. N. E.,
 marejada del tercer cuadrante, cielo y ho-

izontes con celajes. — Al medio día, viento
 fresco al O. y lo demás igual. — Al ponerse
 el sol, en los mismos términos.

Desde el amanecer hasta puesta de sol,
 han desembocado el Estrecho (paso al O.)
 los buques siguientes: — *Españoles*: 1 gole-
 ta, 1 pailebot, 2 fragatas, 1 bergantín y 2
bric-barcas. — *Inglés*: 3 bric-barcas, 2
 bergantines, 2 bergantines goletas y 2 gole-
 tas. — *Suecos*: 1 fragata y 1 bric-barca. —
Americanos: 1 bric-barca y 1 bergantín go-
 leta.

Al anochecer quedaban a la vista al O.,
 6 buques de cruz que seguían á embocar no
 pudiéndolos reconocer por su larga distan-
 cia.

EL VIGIA

VIGIA MARITIMA

DEL CASTILLO DE MONJIC.

Buques que se hallan a la vista a la hora
 de ponerse el sol del día 17 de Mayo.

Amaneció viento al terral bonancible y
 círculo con celageria. A las 7 empezó á alar-
 garse dicho viento, y llegamos al medio día
 con virazon del S. E. galeño, cielo acelajado
 y nubes a la costa. A las dos se formó una
 turbonada al N., la que a las cuatro y me-
 dia corrió para O. N. O., descargando agua
 y algunos relámpagos y truenos; y a esta
 hora, reinando el último viento y calmoso,
 mar bonanza y círculo semi-cubierto de la
 mencionada turbonada.

Quedan al E. una corbeta, un bergantín
 y una polacra - goleta, y de la vuelta del E.
 N. E. una polacra - goleta que lleva proa al
 puerto. Por el S., una corbeta y una pola-
 cra que pasan á Levante, y otra corbeta y
 una goleta a Poniente, y a este rumbo un
 bergantín para el S. O., una corbeta, tres
 bergantines-goletas ó polacras - goletas, dos
 goletas y tres mas de cruz que vienen ci-
 ñiendo y algunos para este puerto, siguiendo
 en demanda del citado puerto seis faluchos
 y veinte y tres que siguen por el Estrecho
 salido: a cinco leguas al E., una polacra-go-
 leta; de cuatro a cinco leguas del S. S. O.
 al S. O., dos bergantines - goletas, uno de
 ellos por la costa de Tossa a bre el mediodía
 el vapor Valencia, y a las siete de la maña-
 na, por la de Garráf, el vapor Turraconen-
 se. Atraviesa nuestras aguas de Levante
 para Poniente un vapor mercante estrange-
 ro, de tres palos, y continúan fondeados en
 la rada de Mahon los seis buques de cruz.

Cádiz 12 de Mayo.

Del Parte oficial de la Vigia de anoche to-
 mamos las siguientes

OBSERVACIONES MARITIMAS.

Ha pasado al Estrecho una fragata.

BARCELONA 18.

Segun un parte telegráfico que tene-
 mos a la vista fechado en Cádiz el 16
 del corriente, llegó a las doce de aquel

día el correo de Habana con 293 pa-
 sageros, habiéndastado en la trave-
 sia 15 días.

De un escrito que se nos ha remiti-
 do por un viajero de la Habana vi-
 no el anterior cori en el vapor «Can-
 narias», y que por muchas dimen-
 siones no nos es pible insertar ínte-
 gro, extractamos lo siguiente: Dice que
 a los dos días de sir de la Habana, se
 notó fuego en el buque, que alarmó
 mucho a los viajes pues duró bas-
 tante, y que a los trascurridos otros
 dos días volvió a producirse otro in-
 cendio, aunque no pequeño. Culpa,
 segun dice que allí mismo oyó, á que
 las calderas del vapor atraviesan las
 carboneras.

Lo demás, de la tura del hélice y
 de los 16 días que navegaron a la vela
 todo ya es mas que sabido, y por eso
 lo silenciaremos.

NOTICIAS VARIAS.

El *Morning-Post*, órgano bien infor-
 mado en los secretos y la política del
 Gobierno inglés, publicó el 6 un artí-
 culo de fondo en el cual habla de Es-
 paña de un modo altamente lisonjero,
 poniendo de relieve los progresos ad-
 mirables que ha hecho últimamente y
 complaciéndose en el glorioso porve-
 nir reservado a nuestro país.

En la carta del general Prim al em-
 perador en estos momentos una gran
 importancia política, y de la cual he-
 mos dicho ya algo, expresa el señor
 marqués de los Castillejos que si bien
 reconoce que nada es tan fácil como
 asentar en el trono a Méjico al prin-
 cipe que tuviera el apoyo del imperio,
 este trono caería hecho pedazos el día
 en que le faltase el apoyo de una ocu-
 pación extranjera. A parte de que, á
 juicio del representante español, no
 puede ser nunca el pensamiento de
 las Tullerías imponer su voluntad á
 Méjico, el general Prim aduce las ra-
 zones que en su sentir se oponen al
 planteamiento de una monarquía en
 Méjico. Como último argumento con-
 tra este propósito, el marqués de los
 Castillejos aduce el que las fuerzas in-
 glesas que tenían proarados ya sus
 cuarteles en Orizaba, e habian reer-

barcado apenas supieron el aumento
 del ejército francés en Méjico y los
 planes de los emigrados.

Dicen de Vigo que llegaron á aquel
 puerto dos vapores ingleses, trayendo
 cada uno su barcaza, para sacar del
 fondo del mar el vapor *Castilla*. Segun
 dicen los ingleses, piensan ponerlo á
 flote en el término de dos días.

Los tenedores de cupones de la anua-
 lidad que vence en 1.º de junio pró-
 ximo por los intereses correspondien-
 tes á las secciones de carreteras emi-
 tidas á virtud de la ley de 9 de junio
 del 45 y decreto de 21 de mayo del
 51, deberán presentarse desde el 16 á
 practicar las diligencias de cobro en la
 Direccion de la deuda.

La Direccion de la deuda llama á los
 tenedores de las 35 carpetas provisio-
 nales números 523 á 557, que se es-
 pidieron en 16 de enero último, en pa-
 go de la subvencion correspondiente á
 varias obras ejecutadas en el ferro-car-
 ril de Tudela á Bilbao, para que desde
 luego se presenten á verificar el canje
 y recibir las equivalentes obligaciones
 del Estado por ferro-carreles, debiendo
 estender á su respaldo un endoso que
 diga «a la Direccion general de la deu-
 da publica para su canje». Las carpe-
 tas que no se presenten, perderán el
 derecho al sorteo de 1863.

ha ocupado en su última sesion de la
bateria Stevens que acaba de construir-
 se en Nueva-York, y es un inmenso
 barco de vapor con coraza, de super-
 ficies móviles, armado de una espe-
 cia submarina, dejándose solo ver los
 cañones a flor de agua: el puente está
 armado con ocho cañones formidables;
 pero lo que distingue sobre todo al
 nuevo barco, es la gran potencia mo-
 triz, que le dá una velocidad extraor-
 dinaria para caer sobre los enemigos, sin
 que sufra nada por el choque, á causa
 de su extraordinaria solidez. Esta ba-
 teria tiene 128 metros de largo y 17
 metros 70 centímetros de ancho, y su
 motor consiste en dos hélices latera-
 les colocados en la parte de atrás. La
 máquina se compone de ocho cilindros
 fijos y horizontales y dos grupos de
 dos. El vapor tiene cinco atmósferas

de presión inicial, con detencion y
 compensacion, merced á cuatro con-
 densadores provistos de su bomba
 neumática, para producir el vacío. Los
 ingenieros mecánicos creen que la fuer-
 za efectiva que desarrollará equivaldrá
 á 8,600 caballos, casi tanto como la
 del *Great-Eastern*.

Ya ha franqueado la barra de San-
 turee el vapor *Luchana*, acabado de
 construir en Escocia, y destinado á la
 carrera de Bilbao á Sevilla y puertos
 intermedios. El *Luchana* es un airoso
 vapor de hélice, cuyas cámaras son
 espaciosas y elegantes. Tan pronto co-
 mo quede abanderado, tomará rumbo
 para Sevilla. La compañía á que per-
 tenece posee ya tres hermosos buques
 de vapor para el servicio entre los
 puertos del mar Cantábrico y Medi-
 terráneo: el *Itálica*, el *Vasco Andaluz* y
 el *Luchana*.

PARTE OFICIAL.

BOLETIN DE ADUANAS

DIRECCION GENERAL DE ADUANAS

Y ARANCELES.—CIRCULAR.

Por real orden de 19 de Abril último, es-
 pedida por el ministerio de Hacienda, de
 acuerdo con lo informado por el Consejo de
 Estado y la Asesoría general del ramo se
 ha dignado S. M. resolver, al declarar el
 comiso de unos géneros de lícito comercio
 aprehendidos en la zona fiscal marítima,
 que la frase «géneros procedentes del es-
 trangero» contenida en el párrafo 10 del
 artículo 18 del real decreto de 20 de Junio
 de 1852, se refiere precisamente á los de
 lícito comercio, y que, por lo tanto, incur-
 ren en comiso los de esta clase siempre que
 vayan indocumentados y conducidos por
 buques de menor porte que el permitido
 por la legislación vigente.

Lo digo á V. S. para su conocimiento y
 efectos consiguientes.

Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid
 7 de Mayo de 1862.—Romualdo Lopez Ba-
 llersteros.—Sr. Administrador de...

Circular.

Con el fin de evitar dudas y cuestiones,
 regularizando el adeudo en todas las adua-
 nas del reino de los tacos de cuero para
 telares, esta Direccion general, de confor-
 midad con el parecer de la Junta de Aran-

FOLLETIN DEL LLOYD ESPAÑOL.

TEATRO DEL LICEO.

IL TROVATORE.

La primera representacion de *Il Trova-
 tore* en la actual temporada, se efectuó la
 noche del miércoles 14, tomando parte en
 ella las Sras. Lorini y Alboni y los Señores
 Pancani, Grazziani y Angelini, siendo en ge-
 neral bastante aplaudidas la mayor parte
 de las piezas, aunque en conjunto no muy
 sobresaliente, y con cierta defleccion en la
 parte de Azucena, atendida la gran reputa-
 cion y nombradía de que goza la artista á
 quien estaba confiada. Esto viene á corro-
 borar la idea que tenemos, hasta cierto pun-
 to fundada, de que la mayor parte de las
 notabilidades no prueban en estos teatros,
 sin que nos metamos á investigar las cau-
 sas que lo motivan. Quien dice que lo que
 aquí se desea, es oír voces frescas; quien
 se contenta con que solo muestren los can-
 tantes arte, buena escuela é inteligencia; y
 la mayor parte aspira á mucho mas, pues
 viendo que los que poseen una de las men-

cionados dotes, carecen de las demás, y
 siempre hallan faltas, por cierto bien nota-
 bles, en cuantas óperas se ponen en esce-
 na. Nosotros quisiéramos si fuese posible,
 de lo mas bueno, lo mejor; pero sabida cosa
 es, que en el día, cuando llegan los artistas
 á saber cantar, sus facultades están agos-
 tadas ó poco menos. La escuela Rosiniana
 tenía al menos la ventaja de que oíamos can-
 tos en vez de gritos. Felices los que no re-
 cuerden aquellos tiempos, pues se conten-
 tan con el *cours courraus* y tienen la doble
 ventaja de no sumar nuestra fecha en años.

Enterado ya el público de Barcelona del
 modo y forma con que vistió el maestro
 J. Verdi á Leonor, Azucena, Manrique, el
 Conde de Luna y su escudero Ferrando, en
 el conocido asunto que nos ocupa y que
 tantos aplausos le ha valido, veamos el des-
 empeño que obtuvo en esta noche.

Hemos consignado ya que la Sra. Lorini,
 sin pretensiones de hacer grandes cosas en
 su parte, la dijo convenientemente, y nos
 complacemos hoy en repetirlo. En la cava-
 tina del acto primero, terceto final del mis-
 mo y en todo el acto cuarto, hizo mucho
 mas de lo que nos podíamos esperar. El
 canto declamado que el *miserere* exige, no
 es el mas adaptado á las facultades y vocali-
 zacion de dicha Señora; pero tuvo la nece-

saria afinacion y fuerza para modular sus
 frases, y nada notamos que fuese inconve-
 niente á la difícil parte de desempeñaba.
 Nosotros, que ninguna nuestra de aproba-
 cion ni de desaprobacion is permitimos, la
 aplaudimos *in mente*, sintiendo infinito que
 aquellos cuyo gusto ó *c'o sino* es bair
 fuertemente las palmas, ó fueren justos
 con la Sra. Lorini, premido sus buenos
 deseos de complacer al público.

La eminente artista de una europea, la
 señora Alboni, no fué la ana que el pú-
 blico se habia imaginado, y que por esto
 digamos que faltó en su arte. Su fácil y
 espontáneo método de vocacion tan ade-
 cuado á la música de Roni y de otros
 maestros de este género, o se presta en
 modo alguno á las fuertes transiciones y
 cantos de Verdi. Verdad que quien sabe
 cantar, siempre lo demuestra pero no todas
 las facultades se prestan á ir bien todos
 los géneros de canto, y lade la inmensa
 artista de que nos ocupamos tan poco con-
 formes con la música del *ustro Verdi*. La
 señora Alboni dijo bien *Ste la vampa*, el
racconto con el tenor, y nanas.

El señor Pancani representó un Trovador
 lleno de fibra y entusiasmo, sin cui-
 darse del *laud*, á usanza de época, y fian-
 do todo el éxito, tanto de hincion del ac-

to primero, como de la sentida romanza del
 acto cuarto, á sus facultades, hizo que el
 público no echase de menos la falta de
 acompañamiento en ambas, y logró justos
 aplausos, así como en todo el resto de la
 ópera.

En el aria del acto tercero satisfizo en
 extremo por su buen modo de decir el an-
 dante, y por la bravura con que cantó la
 valiente cavaletta. Esta ópera ha sido para
 el tenor Pancani un triunfo que en nada cede
 al que obtuvo las últimas noches en la
Troviatta.

El Conde de Luna, señor Grazziani, ape-
 gado á su blanco *aliquel* y al traje de corte,
 que ni en el acto de ir á dar el a-salto á una
 fortaleza quiso abandonar, defraudó en
 gran parte las muchas esperanzas que ha-
 biamos concebido de él en esta parte, pare-
 ciéndose su canto bastante frío, corta su
 intencion, y aun diremos frio decir. Solo en
 algunas frases del duo del acto cuarto mos-
 tró la voz y entereza que el público le ha
 aplaudido en otras óperas.

El señor Angelini cantó bien la poco im-
 portante parte de Ferrando, y contribuyó,
 en cuanto pudo, al buen desempeño de esta
 ópera, donde, dicho sea de paso, no nota-
 mos los defectos de desalinacion que en la
Favorita.

El coro estuvo bastante bien, y la orques-
 ta bastante mejor que en la *Favorita*. Debe-
 mos advertir que el último tiempo del final
 del acto segundo, nos pareció demasiado
 apresurado, y, por lo tanto, aunque no sea
 pieza que en España se haya aplaudido nun-
 ca, estruó en gran manera este cambio el
 público, ya acostumbrado á oírle en tiempo
 algo mas largo.

No se nos alcanza el por qué á la puerta
 de la tienda del Conde de Luna, durante la
 primera escena del acto tercero, ondeaba el
 pendon de Castilla, cuando los contendien-
 tes eran, segun la fábula que se pinta en *Il*
Trovatore, el rey de Aragon y el Conde de
 Urgel.

La ópera en general agradó, y tendremos
 una particular complacencia ocupándonos
 en las demás óperas de elogiar siempre con
 justicia la buena fé de los cantantes que va-
 len y se esmeran en complacer al auditorio
 y á la Empresa, si á la variedad de reperto-
 rio que ofrece, añade el mejor reparto posi-
 ble de las partituras que elige.

S. FIGUERAS DE LA COSTA.

que durante
sido de ma
sumamen
ellos tan
erlos avist
un dispu
os arrege
n de adic
n sintiend
s pro-duc
no peque
nuestro me
encalmad
xactitud d
de las ca
ir que p
as hasta
3 Levante
s sencilla

al detall, ha alcanzado 78 reales. No obstante, los compradores se han puesto en expectativa, esperando poder obtener alguna reducción en los precios. Las segundas, con escasas ventas, de 64 á 68 reales, según mérito.

Habones. No sabemos mas operación que una venta de una partida de la costa de Africa, realizada, según se dice, á 43 reales.

Habichuelas. No sabemos haberse hecho ninguna operación, continuando, á poca diferencia, los mismos precios de 96 á 98 reales las del Pinet, siendo superiores, y de 86 á 88 las de la Mata. Una partida venida de Portugal parece se ha almacenado.

Maiz. Con ventas regulares, habiéndose colocado algunas partidas á los precios de 18 y 18 1/2 reales los de Sevilla, 46 los de Tortosa, y de 45 á 45 1/2 los de Aguila.

LÍQUIDOS ESPIRITUOSOS.— Los aguardien-

tes espíritus de vino del país de 35 grados, en pipa jerezana, han sostenido los precios durante la semana, habiéndose hecho bastantes operaciones de 91 á 92 duros cada jerezana, según condiciones de entrega y pago, habiéndose sostenido en razón al consumo que del mismo hay con los embarques de vino que se efectúan, pues sin esta causa, no dudamos que este líquido hubiera descendido en precio. Hoy quedan á los mismos precios dichos de 91 á 92 duros jerezana, y se han ajustado algunas á 91 1/2 en almacén.

Nada importante se ha hecho en aguardientes de caña.

Los vinos en los puntos productores, algo animados, en razón á las compras hechas para embarcar con destino á la América del Sur.

CAMBIO CORRIENTES dados por la Junta de Gobierno del Colegio de Corredores Reales de cambio de la plaza de Barcelona á 17 de Mayo de 1862

Londres á 60 d. v. 50'35 p. p. un pf.	Coruña á 8 d. v. 1 1/4 d. d.	Pamplona á 8 d. v. 1 1/2 d. d.
París á 8 d. v. d. 5'25 p. p. un pf.	Granada 1 d. d.	Palma 3/8 d. d.
Marsella á 8 d. v. d. 5'25 p. p. un pf.	Gibraltar 1 1/4 d. d.	Reus 3/8 d. d.
	Gerona 5/8 d. d.	Santander 3/8 d. d.
	Lerida 3/4 d. d.	Sevilla 1 d. d.
	Logroño 1 d. d.	Tarragona 3/8 d. d.
	Madrid 1 1/8 d. d.	Valencia 1 1/8 d. d.
	Bilbao 3/8 d. d.	Valladolid 1 1/2 d. d.
	Burgos 7/8 d. d.	Vigo 1 1/4 d. d.
	Cádiz 1 d. d.	Zaragoza 1 1/4 d. d.
	Cartagena 1 1/2 d. d.	

EFEITOS PÚBLICOS.	Dinero.	Papel.	Operaciones	Obser.
Títulos al portador del 3 p. c. consolidado.	50'55	50'60		p. c. v.
Idem idem diferido.	44'25	44'35		
Billetes de calderilla.	98'25	98'35		

ACCIONES.	Capital.	Dinero.	Papel.	Operaciones.	Observaciones.
Banco de Barcelona.	2,000 rs.	50 p. c.	88'50	88'75	
Caja Barcelonesa de descuentos.	4,000 rs.	20 p. c.	38'75	39	
Caja Catalana industrial y mercantil.	4,000 rs.	20 p. c.	32'75	32'85	
Soc. cat. gen. de Crédito.	2,000 rs.	60 p. c.	77'50	77'60	
Crédito mov. Barcelones.	2,000 rs.	60 p. c.	45	45'10	
F. C. de Bar. á Mat. y Ger.	2,000 rs.	Todo.	94'65	94'75	
Id. de Bar. á Mat. y Ger.	2,000 rs.	Todo.			
Id. de Tar. á Mat. y Ger.	2,000 rs.	Todo.			
Id. de Zaragoza á Barcelona.	2,000 rs.	Todo.			
Oblig. del fer.-car. de Bar. á Zaragoza.	2,000 rs.	Todo.	70'25	70'50	
Emission de julio de 1858.	2,000 rs.	Todo.			
Emissiones de diciembre de 1858 y enero de 1859.	2,000 rs.	Todo.			
Emission de setiembre 1860.	2,000 rs.	Todo.			94'75

MERCADOS ESTRANJEROS.

Marsella 15 de Mayo.
(De nuestro corresponsal.)

Algodones. Nuestro mercado continúa en la mayor inacción. Las noticias contradictorias que circulan acerca de los asuntos de América han producido baja y detenido completamente los negocios. En tal estado, comprendemos que nuestros comerciantes esperan el resultado y no quieren aventurarse hasta ver la solución que toman aquellos negocios, pues por el próximo correo se podrá juzgar acerca de las versiones que han circulado estos días.

Sedas. El mercado de sedas está mas encalmado. Solo se han vendido hoy dos balas hiladura de Siria á frs. 61,50 con descuento de 1 por 100.

Gusanos. Sin negocios.

Azúcares. Se ha anunciado la venta de un cargamento de la Habana, cuyo precio ha sido reservado.

Los pocos negocios mas que se han hecho, no han tenido variación en los precios.

Cafés. Siguen sosteniendo sus precios.

Acete de lino. Continúan practicándose los precios anteriores.

Trigos. Ha habido muy cortas ventas al detall, á los precios de la cotización anterior.

Espíritus. Continúa verificándose el movimiento de baja indicado anteriormente, y no hay negocios apenas.

Movimiento marítimo de hoy.

Entrados. Bric Livorno, de Barcelona.

— Vapor América, de id.—Bric Elisa, de la Habana.—Bergantin Paratous de Matanzas, con azúcar.—Bric Fanion, de Aguila.

Havre 14 de Mayo.

Algodones. El mercado se ha abierto en calma y no se han cotizado mas que 325 balas en la Bolsa.

Idem 15 de Mayo.

Se han vendido 500 balas de algodón con gran baja. El bajo, se ha cotizado á frs. 154 y el muy bajo, á frs. 143.

MOSAICO.

Partes telegráficas del LLOYD.

INTERIOR. Ya es de profundis en la temporada del Circo; y habrá aquello de, señores, cada mochuelo á su olivo.

ESTERIOR. Magnas fiestas se preparan en la gran ciudad de Roma: Aprovechad, catalanes, la salida del Europa.

¡Cosas del SEÑOR DELGADO! En Madrid se ha celebrado un juicio de conciliación entre D. Pedro Delgado, empresario del teatro del Príncipe, y un escritor que tenía admitida una obra y repartidos los papeles

compuesto de ocho palabras de un proverbio.

M-c-d-j-2-l-m-4-n
p-q-r-s-t-2-v-5-a
á-4-e-i-5-o-u-

La solución el miércoles próximo, si antes no la remite para su inserción alguno de nuestros lectores.

SECCION LOCAL.

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DEL DIA.—S. Félix de Cantalicio. CUARENTA HORAS.—Están en la ige-

sia de Montesión religiosos de Santo Domingo.

CORTE DE MIA.—Hoy se hace la visita á Nra. Sra. la Esperanza, en su Iglesia.

Se vende la ceta española Nra. Señora de la Lanza de 404 toneladas de registro.

Intoruran los Hijos de Mallol, calle Nueva de San Frasco, n.º 23, piso 2.º

REAL COMPANÍA DE CANALIZACION

1.º EBO.

No habiendo podido tener efecto, por falta de representación del suficiente número de acciones, la junta general convocada para el 23 de abril próximo pasado, y en cumplimiento de lo que dispone en el artículo 29 de los Estatutos sociales, se invita á los señores accionistas para una segunda reunión, que se celebrará el día 29 del actual, á las doce de la mañana, en el domicilio social, calle Fuencarral, n.º 2, cualquiera que sea el número de accionistas que concurran y el número de acciones representadas. Substituirán válidos los poderes anteriormente otorgados que no fueren renovados por los poderdantes. Los depósitos de títulos se realizarán con tales formalidades á las indicadas en el anuncio de primera convocatoria, y deben quedar precisamente hechos en las reactivas oficinas para el día 21 del actual.

La Junta general, además de enterarse de la memoria que se presentará por la de Gobierno, se ocupará de los siguientes puntos:

1.º Aprobación de las cuentas y balance al 31 de diciembre de 1861.

2.º Autorización á la Administración para que pueda modificar ó alterar las obras del primitivo proyecto según convenga á los intereses de la Compañía.

3.º Autorización á la Junta de Gobierno para adoptar todas aquellas disposiciones y medidas que exija la resolución definitiva que adopte el gobierno de S. M.

4.º Dimisión de un señor vocal y reemplazo de los de turno.

Madrid 13 de mayo de 1862.—El oficial 1.º, encargado de la secretaría general, A. Bussière.—Lo que se publica para conocimiento de los accionistas de esta capital, haciéndose notar que desde la fecha hasta el 21 del corriente, les será admitido el depósito de acciones en esta oficina, calle de Serra, núm. 10, cuarto 2.º.—Barcelona 13 de mayo de 1862.—El comisionado, Casimiro Farrán.

COMISION DE LOS CONSUMIDORES

particulares de Gas de Barcelona.

El Presidente de esta Comision regresa de la Corte dentro de pocos días para promover una suscripción entre los mismos consumidores para tomar parte en la licitación de la próxima subasta de Gas, para el caso que no se presenten licitadores que rebajasen convenientemente el tipo de precio marcado para el remate en el pliego de condiciones; ó bien para auxiliar á cualquiera empresario que solicite á mas bajo precio.

La Comision dá este aviso á los consumidores de Gas, para que sepan que tiene este proyecto, y con el fin de que no dejen promover divisiones, sino que se conserve en este importante punto la union necesaria y beneficiosa para salir del monopolio actual obteniendo Gas bueno y barato, á cuyo resultado ha dirigido dirige principalmente sus trabajos esta Comision, contrariada como se ha visto inoventemente hasta por algunos: aunque poco, de entre los mismos consumidores de Gas.

Barcelona 14 de mayo de 1862.—P. A.—Pablo Bertran, secretario.

SUASTA.

El día 21 del corriente á las tres de la tarde, en el despacho del notario D. Fernando Moragas, call de Lladó, núm. 7, se venderán en publicasta siendo la proposición admisible á juicio de la comision liquidadora, vapores Indio y Negro.

INTERISANTE.

4 RS. PARA CORAR EL CABELLO.

Propuesto á que en público halle siempre en mi establecimiento cuanto pueda apetecer la mas extrema exigencia, no he vacilado en introducir el todas las mejoras que tiendan á llenar deseos de la concurrencia. Como lo he verificado los años que cuenta de existencia á mi propósito, he preparado un nuevo salón para las personas que, amantese la especialidad y condecoras que satisfacen todas las aspiraciones no es la gran garantía los bajos precios; hallen mudo cuanto la elegancia y buen gusto pueda desear. Sin alterar los precios establecidos, ni el esmero y perfección en el primer, los concurrentes al gabinete especial entrarán, por cuatro reales, además del cooperfecto del cabello y su esmerada limpiez, el uso de las perfumerias mas acreditadas del extranjero, y la frecuente renovación de los útiles; ventajas que no puede ofrle la baratura adoptada por algunos.

Si en el servicio daban he introducido esta alteracion, como efectiva al público, en mi depósito de puerias puedo presentar un completo sido de las mejoras fabricas y ofrecerlas equidad.—FELICER, ANCHA, 53.

ESTADÍSTICA.

Noticia del número de los nacidos, matrimonios y defunciones habidos en Barcelona los dias 16 y 17 de Mayo de 1862.

NACIDOS.

SEXO.	NOMBRE DEL PADRE.	SU PROFESION.	NOMBRE DE LA MADRE.
num. 78 Niño.	Fernando Santigas.	Jornalero.	Teresa Cuní.
num. 79 Niño.	Francisco Costa.	Carpintero.	Paula Torru.
num. 80 Niño.	José Lucias.	Marinero.	José Sanz.
num. 81 Niño.	Pablo Marqués.	Tejedor.	Rosalía Sucin.
Niña. num. 65.	Camilo Presas.	Delincente.	Antonia Carsereny.
Niña. num. 66.	Francisco Rovira.	Guantero.	Maria Padret.
num. 82 Niño.	Miguel Perez.	Peon.	Antonia Borgili.
Niña. num. 67.	Luis Jousseauime.	Hornero.	Maria Roche.
num. 83 Niña.	Pedro Vergés.	Caletero.	Teresa Boy.
Niña. num. 68.	Bernardo Ballester.	Peon.	Manuela Foix.
num. 84 Niño.	Isidro Casas.	Tintorero.	Antonia Huguet.
num. 85 Niño.	Miguel Sanfeliu.	Cerrajero.	José Cortadellas.
num. 86 Niño.	Magin Juyol.	Revendedor.	Maria Bachs.
num. 87 Niño.	José Sabau.	Carpintero.	Angela Biosen.
Niña. num. 69.	Anselmo Abril.	Cerrajero.	Eulalia Malla.
num. 88 Niño.	Miguel Ponsa.	Zapatero.	Madrona Castañé.
Niña. num. 71.	Pedro Baltasá.	Tejedor.	Dolores Desares.
num. 89 Niño.	Pedro Pladevall.	Peon.	Isabel Codert.
Niña. num. 71.	Antonio Mirall.	Marino.	Juana Romá.
Niña. num. 72.	Raimundo Calonge.	Carpintero.	Maria Serrapianana.
num. 90 Niño.	Eugenio Gallego.	Jornalero.	Pablo Pardo.
num. 91 Niño.	Salvador Juncadella.	Fabricante.	Julia Soler.
num. 92 Niño.	Pedro Vidal.	Comerciante.	Dolores Gomez.
num. 93 Niño.	Fernán Arrieta.	Carpintero.	Agneda Alegre.
num. 94 Niño.	José Casals.	Aprestador.	Teresa Olivé.
num. 95 Niño.	José Rabes.	Jornalero.	Cristina Romeu.
num. 96 Niño.	Domínguez Call.	Abogado.	Carolina Morros.
num. 97 Niño.	Andrés Brugada.	Marino.	Maria Rodriguez.
Niña. num. 73.	Esteban Vergés.	Vaquero.	Rosa Huguet.
Niña. num. 74.	José Subirach.	Jornalero.	Magdal. Ferratges.
Niña. num. 75.	Francisco Trias.	Revendedor.	Esperanza Serra.
Niña. num. 76.	Miguel Gaset.	Pintor.	Dolores Saura.
num. 98 Niño.	Juan Tatgé.	Sastre.	Antonia Vilas.
num. 99 Niño.	Juan Elias.	Tejedor de velos.	Teresa Mauri.

DEFUNCIONES.

NOMBRE Y APELLIDOS.	NATURALEZA.	EDAD.	ESTADO.	PROFESION.
Rosa Palau y Vilarrell.	Vendrell.	69 años.	Viuda.	
Antonio Vilá y Sullares.	Barcelona.	8		
Baldomero Beltran y Ferrer.	Id.	21	Soltero.	Marinero.
Luis Carbaltal y Blanco.	Corrosis.	30		Cabo Vigii.
Maria Calado y Comerina.	Barcelona.	4 meses.		
Juan Buqué y Valles.	Sans.	4 meses.		
Mariana Marnau y Mercader.	Barcelona.	6 dias.		
Raimunda Nogues y Solá.	Id.	7 años.		
Manuela Josefa y Teresa.	Id.	5 meses.		
Mariana Enfruns y Pla.	Id.	2 años.		
Magin Lozaga y Reginos.	Calella.	3		
Ramon Serra y Bigas.	Palau Solitad.	6		
To más Rat y Pallares.	Barcelona.	12		
Bienvenida Esteva y Busguers.	Id.	20 meses.		
Ramon Sentis y Masip.	Torroja.	41 años.	Casado.	Labrador.
Teodoro Ramos y Bustinos.	Barcelona.	3 meses.		
Eduardo Amat y Solá.	Id.	8 años.		
Francisco Prat y Pla.	Caldes.	23	Casado.	Cirujano.
Antolin Bujons y Serra.	Barcelona.	21 meses.		
Angel Carbó y Deu.	Id.	8		
José Tamiy y Roberted.	Id.	36 años.	Casado.	
Manuel Belletti y Roig.	Id.	4 meses.		
Francisca Isern y Millet.	Barcelona.	4 meses.		
Dolores Planagoma y Magriña.	Alella.	72 años.	Viuda.	Casa Caribad.
José Utzet y Sastre.	Barcelona.	16	Soltero.	
Leopoldo Soms y Castellu.	Id.	58	Casado.	Coleccionero.
Pedro Llopis y Prats.	Id.	1		
Además un aborto.	Id.	13		

PARTES TELEGRAFICAS.

PARTICULARES DEL LLOYD ESPAÑOL.

Madrid 17 (A las 5 y 30 m. t.)

La Gaceta publica el reglamento para la organizacion de la medicina forense.

La fragata Cubana llegó á Cádiz con muchos pasajeros.

Olózaga hapedido en el Congreso los documentos relativos á las bajas ocurridas en el ejército de Méjico. O'Donnell ha manifestado carecerse aun de tales documentos. El Gobierno no teme la batalla si los oposicionistas tienen impaciencia para darla.

Bolsa.—3 por 100 consolidado. 50' 5.—Id. diferido. 44' 20.

Liverpool 17 (A las 4 y 45 min. t.)

Ventas de hoy, 3,000 balas: demanda muy encalmada á precios muy irregulares: declinando 114 y 3/4. Orleans middling. 12 5/8.

D. Ernesto Goddo Dann, nos trasmite el siguiente despacho telegráfico.

Ventas de algodón en Liverpool durante la semana que concluyó el viernes 16 de Mayo de 1862.

30,620 balas:

3 por 100 francés, 70' 70.—4 y 1/2 por 97' 75.—Interior español, 49 1/4.—Diferido, 43 7/8.

Londres.—Consolidados ingleses, 92 3/8.—Interior español 51 3/8.—Diferido, 44 1/4.

Amberes.—Interior español, 48 1/2.

Amsterdam.—Interior español, 48 1/4.

Ragusa.—Los montenegrinos han tomado á Nikzich, llevándose 800 prisioneros.

D. Ernesto Goddo Dann, nos trasmite el siguiente despacho telegráfico.

Ventas de algodón en Liverpool durante la semana que concluyó el viernes 16 de Mayo de 1862.

30,620 balas:

3 por 100 francés, 70' 70.—4 y 1/2 por 97' 75.—Interior español, 49 1/4.—Diferido, 43 7/8.

Londres.—Consolidados ingleses, 92 3/8.—Interior español 51 3/8.—Diferido, 44 1/4.

Amberes.—Interior español, 48 1/2.

Amsterdam.—Interior español, 48 1/4.

Ragusa.—Los montenegrinos han tomado á Nikzich, llevándose 800 prisioneros.

D. Ernesto Goddo Dann, nos trasmite el siguiente despacho telegráfico.

Ventas de algodón en Liverpool durante la semana que concluyó el viernes 16 de Mayo de 1862.

30,620 balas:

3 por 100 francés, 70' 70.—4 y 1/2 por 97' 75.—Interior español, 49 1/4.—Diferido, 43 7/8.

Londres.—Consolidados ingleses, 92 3/8.—Interior español 51 3/8.—Diferido, 44 1/4.

Amberes.—Interior español, 48 1/2.

Amsterdam.—Interior español, 48 1/4.

Barcelona 17 (A la 1 y 20 m. t.)

Conferencia 9 Prim sostuvo tratado Soledad, adhiriéndosele ingleses. Declararon franceses no querian tratar Juarez: Prim entero resuelto jefes españoles.

Inmediatamente notificáronse Juarez resoluciones. Doblado contestó calificando noble, leal, circunspecta conducta España Inglaterra, prometiendo justicia.

Juarez decretó 12 medidas contra franceses. Prim procedió embarque antes contestarle Serrano. Este envió buques.

Paris 17 (A las 2 y 5 m. t.)

3 por 100 francés, 70' 70.—4 y 1/2 por 97' 75.—Interior español, 49 1/4.—Diferido, 43 7/8.

Londres.—Consolidados ingleses, 92 3/8.—Interior español 51 3/8.—Diferido, 44 1/4.

Amberes.—Interior español, 48 1/2.

Amsterdam.—Interior español, 48 1/4.

Ragusa.—Los montenegrinos han tomado á Nikzich, llevándose 800 prisioneros.

D. Ernesto Goddo Dann, nos trasmite el siguiente despacho telegráfico.

Ventas de algodón en Liverpool durante la semana que concluyó el viernes 16 de Mayo de 1862.

30,620 balas:

3 por 100 francés, 70' 70.—4 y 1/2 por 97' 75.—Interior español, 49 1/4.—Diferido, 43 7/8.

Londres.—Consolidados ingleses, 92 3/8.—Interior español 51 3/8.—Diferido, 44 1/4.

Amberes.—Interior español, 48 1/2.

Amsterdam.—Interior español, 48 1/4.

Ragusa.—Los montenegrinos han tomado á Nikzich, llevándose 800 prisioneros.

D. Ernesto Goddo Dann, nos

Cádiz 16.
Ha llegado el *Isla de Cuba*, vapor correo de la Habana en 15 días de navegación y 293 pasajeros.

A su salida regian en aquella plaza los precios siguientes:
Vino, marca Samá, á 43.
Harina, á 12.
Aceite, de 26 á 27.
Arroz, á 10 1/2.
Jabón, á 40.
Azúcar, á 7.
Londres, á 40 1/2.

Madrid 16 (A las 11 y 24 m. n.)
El señor de Castro ha dicho que en breve interpellará al Gobierno sobre la cuestión de Méjico.

La primera brigada expedicionaria ha llegado á la Habana. El general Prim activaba en Veracruz el reembarque del resto de la expedición. En el vapor que ha llegado de la Habana han venido los señores Campos y Conde de Cuba, ayudantes del General Prim, con pliegos para el Gobierno.

Paris 16 (A las 8 y 30 m. n.)
Nueva York 6. Los confederados han evacuado Yorktown: los federales se han apoderado de 70 cañones y de muchas municiones y persiguen á los confederados.

Los puertos del Sur se abrirán próximamente.

Liverpool 6. algodón baja y hay existencias considerables.

Turin. En Lombardía se han hecho algunas prisiones de garibaldinos que proyectaban una expedición fra de las fronteras. Ha habido una tentativa para poner en libertad á las personas presas. Los Prefectos les ha dirigido un circular el Gobierno, recomenándoles que repriman por medio de la fuerza semejantes manifestaciones, que comprometen la causa de Italia.

Paris 17 (A las 6 de la m.)
Londres. Lord Palmerston ha dicho que el ministro inglés en Méjico deberá tener el 17 de

Abril una conferencia con Doblado para terminar un convenio satisfactorio para Inglaterra.

Nueva York 7. En Nueva Orleans hay gran cantidad de algodón. Los buques mercantes podrán cargar de este artículo, según se asegura.

DIVERSIONES PÚBLICAS.

CAMPOS ELÍSEOS.
Variadas funciones para hoy domingo 18 de Mayo, si el tiempo lo permite.
Por la tarde, función número 10.
A las 5 y media *Ejercicios acrobáticos* en el Círculo de las Montañas Rusas por la aplaudida compañía anglo-americana. — A las 6 y media *Velada musical*, por la banda de la Princesa. — A las 7 y media *Recreación Pictórica*, por el señor Pascual. — De ocho á nueve *Nuevos ejercicios acrobáticos*, en el

Gran Salón. — Entrada al establecimiento: reales. — Id. al Círculo de las Montañas Rusas, gratis. — Id. al Gran Salón para la función de noche, 1 real.

El abono estará abierto hasta mañana en la Confeitería del Liceo y en casa del señor Clave, Conde del Asalto, número 34, piso 3.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR DEL LLOY ESPAÑOL.

SANTANDER. — Señor don R. S. de E. Recibida su libranza de 108 rs., importe de su suscripción hasta fin de año.

SEVILLA. — Señor don J. O. Recibida su orden de cobrar el importe de su suscripción hasta fin de Junio, de don R. V.

TORREVIEJA. — Señores M. y compañía. Recibida su orden de cobrar su suscripción de los señores P. A. de esta.

Por lo tanto la firma y el Secretario de la Redacción Manuel Canales y Martínez.

Director, D. ANDRÉS DE CALMUNTA.
Editor responsable, D. Juan Griver.

BARCELONA: 1862
Imprenta de Manuel Sant, calle Ancha.

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferro-carriles de Cataluña. — Horas de salida de los trens y su correspondencia con los ómnibus y diligencias.

Barcelona á Gerona.		Barcelona á Martorell.		Barcelona á Gerona.		Barcelona á Zaragoza.		Tarragona á Reus.	
(LÍNEA DE MATARÓ.)				(LÍNEA DE GRAELLERS.)					
A las 6	h. mañana.	A las 5, 8, 10, 12, 30	h. tarde.	A las 5	h. tarde.	Trenes ómnibus, á las 4, 30	h. mañana.	Sale de Tarragona	h. mañana.
Gerona á Barcelona.		Martorell á Barcelona.		Gerona á Barcelona.		Zaragoza á Barcelona.		Llega á Reus	h. tarde.
A las 4	h. tarde.	A las 12, 30, 3, 6, 30	h. mañana.	A las 6	h. mañana.	Trenes ómnibus, á las 5	h. mañana.	Reus á Tarragona.	h. mañana.
El tren de carga es mixto desde Arenys.		Parten de Molins de Rey para Vendrell y Tarragona carruajes á la llegada del tren de las 6, 8, 10 para Villafra de los Montes de las 6, 30 y 12, 30, 3 y 6, 30, del Papiol a Rubí a la llegada del tren de las 6, 8 y 10, y de Martorell para Igualada á la llegada del tren de las 4, 30 y para Esparragueras todos los trenes.		Salen para Granollers y estaciones intermedias á las 10 de la mañana y de Granollers á las 11, 40.		Además salen para Lérida y estaciones intermedias un tren á las 12, 30 de la tarde y de Lérida á Barcelona á las 6, 22 de la tarde otro para Manresa y estaciones á las 9, 30 de la mañana y á las 5, 32 de la tarde y de Manresa á Barcelona á las 6, 07 de la mañana y á la 1, 12 de la tarde. Otro para Tarragona á las 9 de la mañana y de Tarragona á Barcelona á las 12, 57 de la tarde.		Sale de Reus	h. mañana.
Además salen para Arenys y estaciones intermedias trenes á las 8, 10 de la mañana y 3 de la tarde, y de Arenys para Barcelona á las 6, 30 y 10 de la mañana y 3 de la tarde.								Llega á Tarragona	h. tarde.

BUQUES Á LA CARGA.

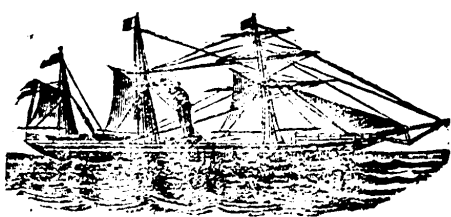
VAPORES-CORREOS DE CANARIAS, contratados para el transporte de la correspondencia, extendiendo la línea hasta MARSELLA Y GÉNOVA.



GRAN VELOCIDAD.

Salidas para Valencia, Málaga, Cádiz, Tenerife y Las Palmas el 10 y 25 de cada mes á las 10 de la mañana.
Salidas para Marsella y Génova, el 8 y 23 á las 10 de la mañana.
Los magníficos vapores BERENGUER, ALMOGAVAR, THARSIS, PELAYO y VIFREDO están destinados á dicho servicio.
Se despachan por los Sres. Bofill, Martorell y Compañía, calle Ancha, núm. 9, esquina á la de Condé.

VAPORES CORREOS DE A. LOPEZ Y COMP.



VIAJES Á GRAN VELOCIDAD,

EN COMBINACION CON LOS FERRO-CARRILES DEL MEDITERRANEO ESPAÑOL Y FRANCÉS.

Para Marsella.

Todos los jueves á las cuatro de la tarde.
Para Alicante, Málaga y Cádiz, admitiendo carga para Sevilla. Todos los miércoles á las tres de la tarde.
Los veloces y magníficos vapores Madrid, Alicante y Marsella son los que prestan este servicio con la regularidad y precisión que tiene acreditada Empresa.

Hay camarás especiales para Señoras, que son atendidas por camareras. La carga debe entregarse precisamente los martes.
Se espandan billetes directos para Madrid.
También se ceden billetes para Santa Cruz, Puerto-Rico, Samaná y la Habana, para los vapores-correos trasatlánticos que salen de Cádiz el 10 y 25 de cada mes.

Consignatarios, D. D. Ripol y C.ª, plaza de las Ollas, n.º 1, al lado de Palacio.

PARA CORUÑA Y GIJÓN.

Saldrá á últimos del corriente mes el bergantín goleta MARIA, capitán Gomez. Admite carga á flete.

Se despacha en la calle de Cristina, n.º 8, escritorio de Ramos.

PARA LA HABANA DIRECTAMENTE.

Saldrá del 15 al 20 del actual mes el bergantín VILASAL, su capitán D. Vicente Vila; admitiendo un pico de carga á flete y pasajeros.

Su consignatario, calle alta de San Pedro, núm. 16, y se despacha en el escritorio del señor Bohigas, plaza de las Ollas, al lado de Palacio.

PARA SANTANDER.



Saldrá del 18 al 20 del corriente el bergantín goleta CIENFUEGOS, capitán Ferrerós. Admite un pico de carga.

Se despacha en la calle de Cristina, núm. 8, escritorio de Ramos.

PARA BUENOS AIRES.

Saldrá dentro breves días la polacra ROSITA, su capitán don Rafael Girban.

Admite un pico de carga á flete y pasajeros.

Se despacha en la plaza de Palacio, núm. 45, pórtico, cuarto segundo.

SOCIEDAD DE NAVEGACION E INDUSTRIA. VIAJE Á ROMA EN CUARENTA HORAS.

Deseosa esta sociedad de facilitar el viaje á la capital del orbe cristiano al gran número de personas que quieren presenciar las fiestas que en ella se preparan, ha dispuesto de un magnífico vapor EUROPA, de 1,200 toneladas y 300 caballos de fuerza, directamente para Civitavecchia, el domingo 4.º de Junio próximo.

Precios de pasajes de camarás. 30 Pesos fuertes.
Entre puertos. 16 Id. Id.

Navegacion e industria.
PARA VALENCIA, ALICANTE, CARTAGENA, ALMERÍA, MÁLAGA, ALGECIRAS Y CÁDIZ.

Saldrá el 18 del corriente, á las 10 de la mañana, el vapor español CID, capitán D. Nicolas Vallspinoso, admitiendo cargo y pasajeros.

Se despacha en la Rambla de Sta. Mónica, núm. 14, bajos.

Navegacion e Industria.
PARA VALENCIA, ALICANTE, MÁLAGA, CÁDIZ, VIGO, CORUÑA Y LIVERPOOL.

Saldrá el 21 del corriente, á las 10 de la mañana, el hermoso vapor de hélice de 1,200 toneladas y 300 caballos AMERICA, capitán don Francisco de Echaverría. Admite pasajeros en sus magníficas y cómodas camarás y á mas toda clase de carga en sus espaciosas bodegas.

Se despacha en la Rambla de Santa Mónica, núm. 44, bajos.

PARA TARRAGONA, VALENCIA, ALICANTE, MÁLAGA, CÁDIZ, VIGO, CORUÑA Y LONDRES.

Saldrá el 21 del actual Mayo, á las 10 de la noche, el magnífico vapor español LOPE DE VEGA, capitán Ramos, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios los señores D. Ripol y compañía, plaza de las Ollas, n.º 1.

VIAJES A TORTOSA Y ESCALAS EN UN DIA.

Saldrá de esta el vapor TARRAGONENSE, su capitán D. Tomás Gid.

todos los martes y sábados á las 5 de la mañana. Admite carga y pasajeros.

Se despacha pórticos de Xiré y compañía, plaza de las Ollas, núm. 8, bajos.

Vapor español SANTA JUSTA, capitán D. Jaquin Perez.



Saldrá de este puerto para Sevilla, el día 20 del corriente, á las 10 de la noche, admitiendo cargo y pasajeros para Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga y Cádiz.

Se advierte que no hace ninguna clase de trasbordos.

Se despacha por los Sres. Bertran Rodríguez y Comp.ª calle de Cristina núm. 7, entresuelo.

Sociedad de vapores de Bofill, Martorell y compañía.

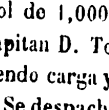


El vapor español BERENGUER saídrá de este puerto el 21 del corriente, á las 10 de la mañana, para Valencia, Alicante, Cartagena, Málaga, Cádiz, Vigo, Coruña y Liverpool. Admite cargo y pasajeros.

Se despacha en la calle Ancha, núm. 9, bajos.

Línea hispano-inglesa.

PARA TARRAGONA, VALENCIA, CÁDIZ Y LIVERPOOL.



Saldrá el día 22 del corriente á las 10 de la noche, el vapor español de 1,000 toneladas EBRO, su capitán D. Tomás Mercader; admitiendo carga y pasajeros.

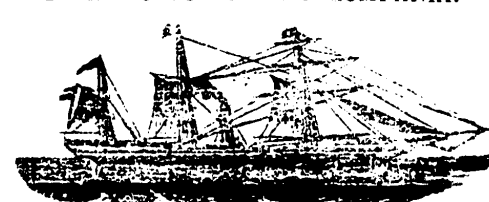
Se despacha por los Sres. D. Pablo María Tintoré y Comp.ª, plaza de la Constitución.

PARA LA HABANA DIRECTAMENTE.

Saldrá de este puerto el 25 del corriente mes la fragata LAURA, su capitán don Luis Estapé. Admite un resto de car-

La despachan los Sres. D. Ripol y compañía, plaza de las Ollas, número 1.

VAPORES-CORREOS TRASATLÁNTICOS. DE ANTONIO LOPEZ Y COMPAÑIA.



SALIDA DE CÁDIZ PARA SANTA CRUZ DE TENERIFE, PUERTO-RICO, SAMANÁ Y LA HABANA. LOS DIAS 10 Y 25 DE CADA MES, ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS.

Cámaras espaciosas, ventiladas y cómodas. — Rapidez en los viajes y trato esmeradísimo.

Precios de pasaje.	Primera. Segunda. Tercera.		
	Pfs.		
De Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.	20	16	8
Puerto-Rico.	140	90	45
Samaná.	150	100	50
Habana.	165	110	50

Los equipajes deberán entregarse el día antes de la salida.
Como la empresa de los Sres. Lopez tiene además otra línea en el Mediterráneo, los señores pasajeros que tomen pasaje en Barcelona, pueden cambiar su viaje saliendo en uno de los vapores que parten de ésta los miércoles llegando á Cádiz los martes.
Consignatarios en Barcelona, D. Ripol y Compañía, plaza de las Ollas, núm. 1, al lado de Palacio.

EMPRESA DE TRANSPORTES.

VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPAÑIA EN COMBINACION CON EL FERRO-CARRIL DE ALICANTE Á MADRID Y DEMAS LÍNEAS PARA EL INTERIOR.

DE BARCELONA Á DOMICILIO EN MADRID.
TEJIDOS—del país, en cajas ó fardos, á rs. 6,45 arroba castellana.
CURTIIDOS id. id. á 5,20 id. id.
DROGAS—Llegando á una tonelada, á rs. 4,75 arroba castellana; y no llegando á rs. 6,78.

Demás artículos y encargos — á precios convencionales.
TEJIDOS.—De domicilio en Barcelona al muelle de Málaga á rs. 3,50 ar. catalana de id. id. id. de Cádiz á 4 id. id. de id. id. id. de Sevilla á 5,50 id. id.

También se admiten para todas las estaciones de los ferro-carril y demás puntos del interior, como Almagro, Manzanares, Avila, Salamanca, Valladolid, Jacn, Córdoba, etc., etc.

Las salidas de Barcelona, son todos los miércoles.

HARINAS DE CASTILLA LA VIEJA.

Precios de transporte comprendiendo todos los gastos incluso el seguro marítimo.

de Medina del Campo al muelle de Barcelona rs. 4,78 arroba castellana. de Valladolid id. id. 5 id. id. de Palencia id. id. 5,24 id. id. de Fromista id. id. 5,42 id. id. de Estepa id. id. 5,54 id. id.

ESTACION DE MADRID (ATOCHA) AL MUELLE DE BARCELONA.

HARINAS —rs. 3,30 ar. castellana. Con 25 cént. mas para las harinas TRIGO Y RUBIA 3,99 id. y 30 cént. por arroba castellana para los demás artículos cuando se quieran á domicilio en Barcelona.

Lanas para Marsella rs. 4,45 arroba castellana desde Madrid.

Plomos de Alicante á Marsella 55 rs. tonelada.

Para las demás condiciones e informes puede acudir en

Barcelona á los señores don Daniel Ripol y compañía, plaza de las Ollas, n.º 1.
Alicante " " A. Lopez y compañía.
Madrid " " Julian Moreno, calle de Alcalá, n.º 30.
Málaga " " Luis Duarte.
Cádiz " " Abarzuza hermanos.
Sevilla " " A. Alcon y Comp.ª