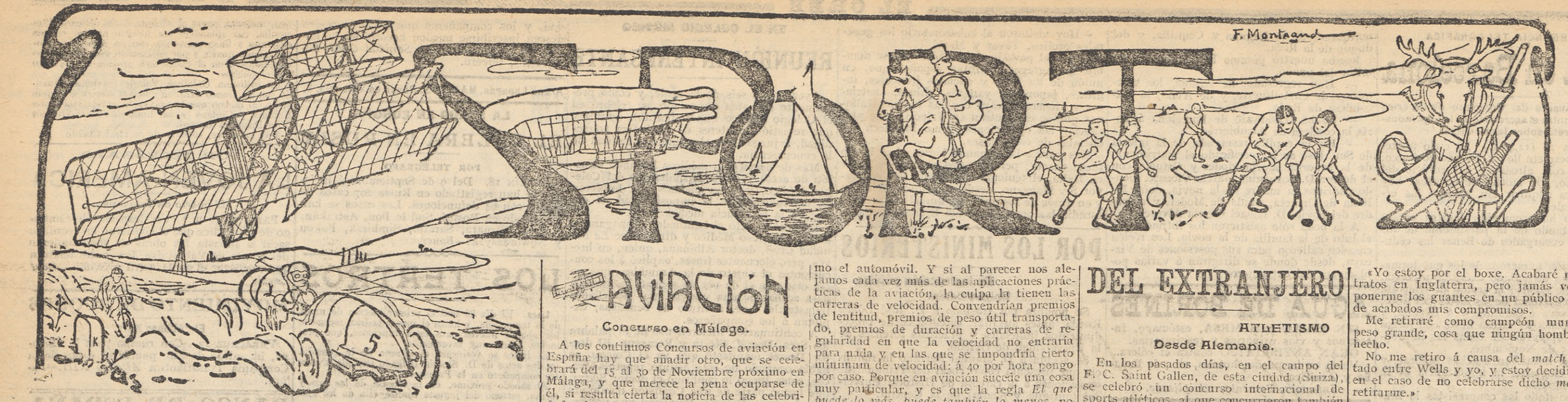




CARRERAS DE CABALLOS

OTOÑO DE 1911

Estas carreras se celebrarán durante los días 29 de Octubre y 5, 9 y 12 de Noviembre, a las dos y media en punto de la tarde, bajo la dirección de la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España, de la que es protector S. M. el Rey.

Primer día. Primera carrera: Cruzados. Premio: 750 pesetas. El segundo retira su matrícula.

Para caballos enteros, capones y yeguas de segunda categoría de tres años en adelante, montados por gentilemen riders.

Pesos: De tres años, 62 kilogramos; de cuatro años, 66 kilogramos; de cinco años 6 más, 68 kilogramos.

Recargos: Dos kilogramos los importados del extranjero; un kilogramo por cada 1.000 pesetas ganadas en primeros premios.

Distancia: 1.800 metros. Matrícula: 50 pesetas.

Segunda carrera: Garvey. Premio: 1.000 pesetas. El segundo retira su matrícula.

Para caballos enteros y yeguas de primera categoría, de tres años en adelante, incluidos en la Península.

Pesos: De tres años, 55 kilogramos; de cuatro años, 60 kilogramos; de cinco años 6 más, 61 kilogramos.

Recargos: Ganadores en primeros premios de 5.000 pesetas, 3 kilogramos; de 8.000 pesetas, 5 kilogramos; de 10.000 pesetas 6 más, 6 kilogramos.

Descargos: Los cruzados, 2 kilogramos. Distancia: 2.000 metros. Matrícula: 60 pesetas.

Tercera carrera: Militar Lisa. Premio: 500 pesetas. 375 al primero y 125 al segundo.

Para caballos y yeguas de primera categoría, propiedad del Estado ó de armas de señores oficiales, que no hayan tomado parte en carrera alguna antes del año 1911.

Pesos: De tres años, 62 kilogramos; de cuatro años, 70 kilogramos; de cinco años 6 más, 72 kilogramos.

Recargos: Dos kilogramos por cada 1.000 pesetas ganadas en carreras lisas ó fracción, hasta 3.000 pesetas, y un kilogramo por cada 1.000 pesetas más.

Los caballos que hayan corrido en carreras civiles tendrán un recargo de un kilogramo por cada 1.000 pesetas, hasta 5.000 pesetas, y de medio kilogramo por cada 1.000 pesetas más, hasta 10.000 pesetas; de esta cantidad en adelante, un kilogramo por cada 4.000 pesetas.

Descargos: Los caballos procedentes de los establecimientos de Remonta del Estado, 7 kilogramos. Las yeguas beneficiarán, además, de un kilogramo.

Distancia: 2.000 metros. Matrícula: 50 pesetas.

Cuarta carrera: Criterium. Premio: 1.000 pesetas. El segundo retira su matrícula.

Para potros enteros y potrancas de dos años, de primera categoría.

Peso: 53 kilogramos.

Recargos: Dos kilogramos los importados del extranjero.

Distancia: 900 metros. Matrícula: 50 pesetas.

Quinta carrera: Militar Lisa. Premio: 500 pesetas. 375 al primero y 125 al segundo.

Para caballos y yeguas de segunda y tercera categorías, propiedad del Estado ó de armas de señores oficiales que no hayan tomado parte en carrera alguna antes del año 1911.

Pesos: De tres años, 62 kilogramos; de cuatro años, 70 kilogramos; de cinco años 6 más, 72 kilogramos.

Recargos: Dos kilogramos por cada 1.000 pesetas ó fracción ganadas en carreras lisas, hasta 3.000 pesetas, y un kilogramo por cada 1.000 pesetas más.

Los caballos que hayan corrido en carreras civiles lisas, tendrán un recargo de un kilogramo por cada 1.000 pesetas, hasta 5.000 pesetas, y de medio kilogramo por cada 1.000 pesetas más, hasta 10.000 pesetas; de esta cantidad en adelante, un kilogramo por cada 4.000 pesetas.

Descargos: Los caballos procedentes de los establecimientos de Remonta del Estado, 7 kilogramos. Las yeguas beneficiarán de un kilogramo.

Distancia: 1.800 metros. Matrícula: 50 pesetas.

Séptima carrera: Robert Peel. Premio: 750 pesetas. El segundo retira su matrícula.

Para caballos enteros, capones y yeguas, cruzados y anglo-árabes, de tres años en adelante.

Pesos: De tres años, 55 kilogramos; de cuatro años, 60 kilogramos; de cinco años 6 más, 61 kilogramos.

Recargos: Un kilogramo por cada 1.000 pesetas ganadas; 2 kilogramos los importados del extranjero.

Distancia: 2.000 metros. Matrícula: 60 pesetas.

Segunda carrera: Castellana. Premio: 1.000 pesetas. El segundo retira su matrícula.

Para potros enteros y potrancas de dos años, de primera categoría.

Pesos: 53 kilogramos.

Recargos: 3 kilogramos el ganador del Criterium; 2 kilogramos los importados del extranjero.

Distancia: 1.100 metros: matrícula: 60 pesetas.

Tercera carrera: Militar de vallás. Premio: 750 pesetas. 600 al primero y 150 al segundo.

Para caballos y yeguas de primera categoría, propiedad del Estado ó de armas de señores oficiales.

Pesos: De tres años, 62 kilogramos; de cuatro años, 70 kilogramos; de cinco años 6 más, 72 kilogramos.

Recargos: 2 kilogramos por cada 1.000 pesetas ó fracción ganadas en carreras de vallás ó Steeple chase, hasta 3.000 pesetas, y un kilogramo por cada 1.000 pesetas más.

Los caballos que hayan corrido en carreras de obstáculos civiles, tendrán un recargo de un kilogramo por cada 1.000 pesetas, hasta 5.000, y de medio kilogramo por cada 1.000 pesetas más hasta 10.000; de esta cantidad en adelante, un kilogramo por cada 4.000 pesetas.

Descargos: Los caballos procedentes de los establecimientos de Remonta del Estado, 7 kilogramos. Todas las yeguas beneficiarán de un kilogramo.

Distancia: 2.500 metros con 11 vallás. Matrícula: 50 pesetas.

AVIACIÓN

Concurso en Málaga.

A los continuos Concursos de aviación en España hay que añadir otro, que se celebrará del 15 al 30 de Noviembre próximo en Málaga, y que merece la pena ocuparse de él, si resulta cierta la noticia de las celebridades inscritas para el mismo.

Son éstas: Vedrine, Tabuteau, Renux, Barra, Bielovucic, Mollien, Wynmalen, Verrept, Harriot y otros.

De resultar ciertas estas inscripciones, según el Concurso de Málaga casi el acontecimiento aviaónico español más notable después del raid de Vedrine.

Los hermanos Wright.

Según noticias de Nueva York, los hermanos Wright, que desde hace mucho tiempo se habían eclipsado del mundo aviaónico, reaparecerán de nuevo para asombrar a la Humanidad dentro de poco.

Parece que han inventado un nuevo aparato a alas móviles, semejante a un pájaro, en forma y movimientos, que, indistintamente, si resultan las pruebas satisfactorias, producirá una revolución científico-sportiva.

El mayor de los hermanos, Lorin Wright, en sus campos de experimentación de California, ocupado en la construcción del hangar que ha de cobijar al nuevo pájaro.

Para evitar las caídas.

El aviador De Gregori, ha inventado también un nuevo aparato que lo bautiza con el nombre de *Trinix*, que por la especial disposición del centro de presión ofrece mayor estabilidad que todos los demás hasta hoy conocidos, y evita completamente las caídas rápidas.

Ha patentado ya su invento en Francia y Alemania.

El biplano Zodia.

Este nuevo biplano se asemeja mucho al tipo de monoplano, dándole un aspecto elegante y grato a la vista. El nuevo biplano construido hasta hoy. El nuevo aparato con que desde ahora cuenta la aviación, tiene las siguientes características técnicas: envergadura, 15 metros; longitud, 10,5 HP; superficie, 32 metros cuadrados; 8 metros; peso, 450 kilogramos; motor Gno-velocidad, 90 kilómetros por hora.

Las víctimas.

El día 17 del pasado, en el aeródromo de Hendon, probando un monoplano el ingeniero francés M. Cannel, se cayó la hélice, cayendo a tierra estrepitosamente el aparato desde una altura de 30 metros, muriendo el aviador a las dos horas de suceder el siniestro.

Otro francés, M. Level, que del aeródromo de Reims salió tripulando un monoplano, apenas hubo recorrido unos 500 metros, y hallándose a 80 de altura, un golpe de viento volvió el aeroplano, cayendo el aviador a tierra, fracturándose el cráneo y la columna vertebral y falleciendo en el acto.

El aviador belga Horta, que en un biplano estaba haciendo unas evoluciones sobre el aeródromo de Charleville, tuvo la desgracia de que se rompiera uno de los planos del aparato, cayendo desde gran altura, produciéndose tan gravísimas heridas, que falleció a los pocos momentos.

En Saint Omer, al aterrizar con su monoplano M. Solier, que llevaba un pasajero, tuvo la desgracia de que el aparato cayese sobre un niño de seis años llamado Jean Stok, que murió instantáneamente.

Durante las fiestas de aviación que se estaban celebrando con gran brillantez, el aparato que dirigía el aviador suizo Schmidt cayó desde una altura de 50 metros, explotando el motor y pereciendo carbonizado M. Schmidt.

La aviación nómada ocasiona víctimas, mártires del sport y de la ciencia.

Los coches de D. W. F.

(Prototipo del rodaje anular.) Se venden en los principales GARAGES. Se montan en los mejores TALLERES DE REPARACION AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA

BIADA, ELIZALDE Y C. A. Paseo de San Juan, 149. Teléfono 2.139 BARCELONA

DEDUCCIONES LÓGICAS

EL ERROR DE LA VELOCIDAD

Es verosímil que se retroceda a las pequeñas velocidades de 1908-1909, cuando se hacían compras de los sacados los inconvenientes de los aeroplanos rápidos: su costo, el peligro de accidente, la dificultad de manejarlos, el ruido, el consumo de combustible, etc.

En fin, como hemos demostrado recientemente, la velocidad grande aumenta el peligro de la caída al aterrizar. El aeroplano que al acercarse al suelo para aterrizar, con viento de frente, encuentra una zona de calma relativa, la que, al caer, una inmisión; con viento de 20 metros, esta inmisión será de 28 metros para el aparato rápido (120 por hora), y de 12 metros solamente para el aparato lento (60 por hora).

Resumamos: Precios elevados, gran consumo, incomodidad, dificultades de visión y de aterrizaje, ruptura en pleno vuelo, peligro de inestabilidad; tales son los inconvenientes del 120 por hora. Ya no hablo del 300.

La mayoría de estos inconvenientes parecen irreducibles. Muy pronto se volverá a las velocidades moderadas y a los motores de menos de 30 HP, si se dejara de basar las clasificaciones en la velocidad.

Los hermanos Wright no han caído en la equivocación general. No olvidemos que podrían una vez más tener razón.

ALEXANDRE SÉE.

(De l'Aérophile.)

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE REDACCION: Pasaje Alhambra, 1. Teléfono 2.288

***** MADRID *****

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

MES 3 MESES 6 MESES AÑO

Madrid, 1,50 4,50 9 18

Provincia, 1,00 3,00 6 12

Portugal, 1,00 3,00 6 12

Extranj. Unión Postal, 1,00 3,00 6 12

Países no comprendidos en la misma, 1,50 4,50 9 18

DEL EXTRANJERO

ATLETISMO

Desde Alemania.

En los pasados días, en el campo del F. C. Saint Gallen, de esta ciudad (Suiza), se celebró un concurso internacional de sports atleticos, al que concurrieron también gran cantidad de atletas italianos y alemanes.

Los vencedores en las diferentes pruebas que se realizaron y los resultados obtenidos, fueron los siguientes:

Cross Country (carrera a 3 kilómetros): 1.º H. Schättli (Saint Gallen).

Lanzamiento de la bola impenetrable (aún no introducido en España, y que consiste en que toque al suelo a una esfera, unida a una cuerda y cuyo extremo libre se coge con la mano, mediante sólo una potente arrancada ó tirón de brazos): 1.º Uetwiller (Mülhausen), con 60,50 mts.; 2.º Boesch (Lustenau), 50,50 mts.

Carrera velocidad, 100 metros: 1.º De Magistris (campeón de Milán), en 11 s. 6 d.; 2.º Uetwiller (Mülhausen), en 11 s. 8 d.

Velocidad 200 metros: 1.º De Magistris, en 24 s.; 2.º Krämer (Saint Gallen), en 24 segundos 4/5.

400 metros: 1.º Werner (Mülhausen); 2.º Kaster (Mülhausen).

1.500 metros: 1.º Werner, en 4 m. 22 s. 8; 2.º Kaster, en 4 m. 31 s. 2.

400 metros estafeta: 1.º Mülhausen, de Mülhausen, en 49 s.; 2.º F. C. Lustenau, a 1 metro, y 3.º F. C. Saint Gallen.

1.500 metros estafeta (800, 400, 200, 100 metros): 1.º Mülhausen, en 3 m. 32 s. 6; 2.º F. C. Schaffhausen; 3.º Kanton Schule, de Saint Gallen.

Saltos de longitud: 1.º Uetwiller (Mülh), con 5,85 mts.; 2.º Boesch (Lustenau), con 5,65 mts.; 3.º Boesch (Lustenau), con 5,45 mts.

Saltos de altura: 1.º Boesch (Lustenau), con 1,60 mts.; 2.º Sigrist, 1,55 mts.; 3.º Sigrist (Teufel), con 1,50 mts.

1.500 metros: 1.º Langehegger, con 3 mts. Disco: 1.º Uetwiller, con 38,50 metros; 2.º Boesch, 35,70 mts.

Lanza: 1.º Uetwiller, con 39,10 metros; 2.º Fey (Saint Gallen), 38,90 mts.

110 metros vallas: 1.º Boesch, en 18 s.; 2.º Santer, en 19 s.; 3.º Boesch.

Para cerrar el programa se hicieron varios números de conjunto, por las Sociedades que tomaron parte, y algunas pruebas gimnásticas, que resultaron muy lucidas.

BOXE

El match Johnson-Weils.

Leemos en The Times, a propósito del tan debatido match:

«Con gran satisfacción nos enteramos de que el match Johnson-Weils no tendrá lugar en territorio inglés.

La acción de los influentes ha estado de acuerdo con la opinión pública.

La oposición ha provisto de hombres de claro criterio, a lo que se ha juntado un interés general.

Las luchas entre hombres blancos y negros no son de origen moderno, pero las relaciones entre blancos y negros han sufrido un gran cambio en esta última centuria.

Hemos asumido grandes responsabilidades en el Imperio, y no es posible ignorar el pernicioso efecto que esta lucha causará en los países donde la sensibilidad del color, desgraciadamente, existe.

Nos hemos opuesto a esta lucha en la creencia de que era contraria a los mejores intereses del Imperio.

El hermoso y viril deporte inglés del boxe no ha sido rebajado ni la oposición ha sido en contra de Johnson y Weils particularmente.

Sin embargo, hay que reconocer que los dos luchadores adoptaron una actitud comedida desde que la opinión pública empezó a mostrarse desfavorable a su match.

En la sesión de la Sala, Johnson demostró un gran talento de abogacía, que prueba poseer un vivo ingenio, tanto como un formidable puño.

Si los hombres, ni el boxe como deporte, han sido acusados, y la justificación en la oposición a la celebración de la lucha en Earl's Court está fundada, como hemos dicho primero, en el interés público del Imperio.

Johnson se retira del ring.

Después de la última sesión de la Sala, Johnson se retiró al Royal Forest Hotel, su residencia durante la pasada semana.

Retiró toda discusión, pero hizo las siguientes declaraciones:

EL MUNDO

La correspondencia administrativa, SAN MARCOS, 37. TELEFONO 2.271

BIADA, ELIZALDE Y COMPAÑIA

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIÓN Especialidad en la reparación de automóviles y motores de explosión de todas marcas.

PASEO DE SAN JUAN, 149 Apartado de Correos 424. Teléfono 8.921

Dirección telefónica AUTOVAL BARCELONA

FABRICA DE RADIADORES PARA AUTOMOVILES PRIMERA Y ÚNICA EN ESPAÑA

RICHARDO COROMINAS

PROVEEDOR DE LA REAL CASA 23 Monteleón 23 MADRID

458, Gran Vía Diagonal, 458 BARCELONA

Los sportmen prefieren a toda otra bebida

ANIS DEL MONO

TONIFICA-VIGORIZA-ENTRENA