

El pago de las suscripciones es adelantado.

NUM. 3.

Toda clase de correspondencia á su Director, Plaza del Rey, núm. 6.

Sesion del dia 1.º de Febrero de 1870. por la noche.

PRESIDENCIA DEL SR. RUIZ ZORRILLA.

CLON) sorcatis ob rohi a l

emperador de Austria, el virey de Egipto ó de los príncipes herederos de Prusia y Holanda no han cesado, contribuyendo á dar al puerto en los dias 15 y 16 un carácter especial de animacion y fiesta. No ha sido menor el embeleso que han proporcionado las dos noches de iluminacion en el puerto, porque además de estar cubierta la poblacion de Puerto-Saíd, especialmente en la parte que enfrenta á las dársenas, de faroles de color formando caprichosas y elegantes figuras, se quemaron en la orilla opuesta preciosos fuegos artificiales, no tan sólo notables por su belleza, sino tambien por su profusion. Todos los buques de guerra y mercantes estaban espléndidamente iluminados, alguno de ellos con el mayor gusto y primor. ¡Conjunto sorprendente digno de un cuento del país en que nos encontramos! La noche del 15 tuvo S. A. el virey una escogida recepcion á bordo de su *yatch*, que fué verdaderamente oriental.

Pero la fiesta más conmovedora, á no dudarlo, fué

Parce que el arreglo interior del ministerio de la Gobernación quedará concluido el lunes próximo. Asegúrese que se suprimen las direcciones generales, que serán sustituidas por jefes de sección.

Se indica para el cargo de gobernador en la provincia de Burgos, a D. Santiago Olózagui.

Los señores diputados pertenecientes a la unión liberal, se reunieron ayer en la sétima sección para acordar la actitud en que deben colocarse al plantearse ciertas cuestiones importantes.

La escuadrilla de las cañoneras españolas estaba el 18 de Enero en Charleston, donde la oficialidad fué objeto de muchos obsequios de parte de la población. Todos los españoles se habían asociado a la manifestación nacional celebrada en Nueva-York.

El Sr. Martín Herrera no ha asistido tampoco ayer tarde a la reunión de los unionistas.

CRÓNICA GENERAL.

Los dueños de cafés públicos de esta capital han dirigido un comunicado a los periódicos sobre la orden de la autoridad civil de la provincia prohibiendo el juego de lotería en aquellos establecimientos.

Esta disposición obedecerá, sin duda, a los preceptos terminantes consignados en los artículos respectivos del Código penal, y no es posible dudar que el señor gobernador de la provincia, en cumplimiento de su deber, hará que sus subordinados persigan sin descanso otros círculos más inmorales, que según dicen los dueños de cafés públicos, se hallan funcionando con notable perjuicio de la decencia.

Las lluvias han causado bastantes desperfectos en el nuevo camino que conduce a Torremolinos (Málaga). El Guadalhorce ha crecido de una manera seria, y las tierras están convertidas en lagunas, de modo que los trabajos del campo son ahora imposibles, cuya circunstancia hace que haya acrecido el número de mendigos que imploran la caridad en aquella población.

La Caja de depósitos pagará mañana desde las diez de la mañana a las dos de la tarde, los intereses por depósitos en metálico y efectos públicos constituidos en la misma, y cuyas carpetas de señalamiento llevan los números desde el 631 al 740 inclusive; respecto a los primeros que comprenden 337 depósitos, y del 501 al 504, también inclusive, respecto a los segundos.

Hoy pagará la Tesorería central, de diez a dos, el cupon vencido en 31 de Diciembre, cuyas carpetas se hallan señaladas con los números 562 al 600.

De la misma manera satisfará mañana las señaladas con los números 601 al 646.

La Tesorería central pagará hoy desde las diez a las dos de la tarde, los bonos amortizados, cuya factura de señalamiento lleva el núm. 21, y mañana las de los números del 22 al 26.

Hoy debe ser recibido en audiencia particular por el regente el ministro de Portugal, que presentará a S. A. una carta de su soberano que participa el feliz alumbramiento de la princesa real, esposa del príncipe Humberto.

La sociedad Económica Matritense ha dispuesto colocar en su sala de sesiones un retrato de Martí, célebre inventor de la taquígrafía española. El Sr. Ferrer del Río, a fuerza de pesquisas, ha conseguido hallar un retrato pequeño grabado en cobre: el fotógrafo señor Juliá ha sacado una ampliación y de ella se hará, por disposición de la sociedad, una copia al óleo.

El vapor de guerra egipcio Marte condujo el 27 del actual a Italia, de paso para París, al hijo del virey que va a la capital de Francia a completar sus estudios.

En dicho buque iban además Mr. de Lesseps, que marchaba a Niza, y el príncipe Colonna, ayudante del duque de Aosta.

La empresa del ferro-carril de Albacete a Cartagena ha sido autorizada para ejecutar las obras del puerto y estación de la última de dichas ciudades, con carácter provisional.

El viernes pasado, por la tarde, a consecuencia del temporal de agua y viento huracanado que reinó en el puerto de Cartagena, zozobró a la vista del mismo un laúd que, procedente de Palma, se dirigía a aquel puerto con cargo de carbon.

La tripulación, compuesta de seis hombres, fué salvada por la lancha del falucho guarda-costas Irujo, que se hallaba fondeado en Escambreras. A no ser por este auxilio, dice un periódico de aquella ciudad, hubieran perecido todos, pues se sostuvieron agarrados al costado del buque.

Por cartas de Figueras se sabe que en la Junquera se había arremolinado tanta nieve, que en algunos sitios llegaba a la altura de los primeros pisos de las casas. Es de creer que las autoridades de la provincia de Gerona se habrán apresurado a tomar las medidas e higiénicas que en estos casos exigen la humanidad y la conveniencia pública, enviando a los puntos en que las capas de nieve son mayores brigadas de operarios para abrir paso, no sólo para los habitantes, sino para facilitar la circulación de la vía pública. Son tan considerables las nevadas en esta zona.

bles los perjuicios que se siguen de tan prolongada in-comunicación con el vecino imperio, que no deben escarse los sacrificios, para que cese lo más pronto que sea posible.

La dirección de Contribuciones anuncia por primera vez la vacante del título de marqués de Casa-Muñoz.

El sábado sufrirá en Rioseco la última pena dos reos sentenciados últimamente por la Audiencia de Valladolid.

El lunes en la noche falleció repentinamente en Valladolid el Sr. D. Ventura González Romero, ex-ministro de Gracia y Justicia.

En la noche de anteayer, al practicar su servicio los individuos de la cuadrilla de vigilancia de alcantarillas en las cuencas de la calle del Turco y en la Carrera de San Gerónimo, los hicieron cuatro disparos varios sujetos que se hallaban en la alcantarilla de la calle de Trágueros; perseguidos los agresores por la ronda, no han podido ser hallados.

Dice un diario que el ministro de Hacienda ha ofrecido al de Estado para que por medio de nuestro representante en París se averigüe lo que haya de cierto en la noticia de que uno de los bocetos de Goya, sustraídos de palacio, se había vendido en la capital de Francia.

La empresa del ferro-carril de Córdoba a Bolea ha obtenido una prórroga de dos años para que se lleve a efecto el contrato de subvención con la casa de Heredia, Laros y compañía.

Dicen los periódicos de Barcelona: «Con la apertura del istmo de Suez, varios industriales de esta provincia han recibido demanda de sus productos para la India. Uno de ellos es el expositor de la Exposición permanente D. Poncio Aguero, quien acaba de remitir a Bombay (India inglesa) algunos de sus magníficos pianos como muestra para establecer allí depósito y venta de los mismos del dicho fabricante Sr. Aguero. Nos alegramos que nuestros productos puedan explotarse por todo el mundo, haciendo competencia con los de Inglaterra y Francia. Asimismo tenemos el gusto de mencionar que el vapor Ebro, de la sociedad D. P. María Tintore y compañía, ha inaugurado esta línea desde este puerto a los mismos precios que los de Marsella.»

El telégrafo Autógrafo da hoy da las siguientes noticias referentes a un nuevo asesinato que ha tenido lugar en la calle de Saint-Honoré, de París:

«Una joven, llamada Josefina Rispal, habitaba en una casa de la citada calle, en el cuarto tercero. Su irregular conducta había producido diversas quejas de parte de los inquilinos. Esta joven tenía un amante que iba a verla casi todas las noches. Llamábase este Eugenio Durand, de cuarenta y ocho años, y vive en Menilmontant, en donde trabaja de guarnicionero. Se le creó casado y padre de familia; tiene un hijo de veintidós años. Su carácter es violento, y se le temía mucho en la casa.»

En la tarde del lunes, Durand debía ir a la casa como de costumbre, y aunque tardaba, le esperaba Josefina. Al llegar, a las ocho de la noche, en un estado de embriaguez bastante acentuado, le hizo algunas amonestaciones, que fueron muy mal acogidas. Durand se fue algunos momentos a la cocina, sacó del bolsillo un cuchillo ordinario, y lo afiló con frialdad en un ladrillo del hogar. Hecho esto, entró nuevamente en la sala y empezó a proferir terribles amenazas blandiendo su arma. La joven Rispal, espantada, se precipitó hacia la escalera para pedir socorro al portero.

En seguida, sin saber cómo, tal vez fuera de sí a causa del terror de que estaba poseída, subió de nuevo la escalera, y halló a Durand que bajaba con el cuchillo en la mano, el cual, más furioso que antes, asíó fuertemente por el brazo a la desgraciada, y le asió dos puñaladas, una en el cuello y otra en el pecho. Esta última penetró lo suficiente para determinar una muerte casi instantánea. La víctima cayó sin lanzar un solo grito, y el asesino, cubierto de sangre, y presentando un aspecto aterrador, bajó la escalera, y con alterada voz dijo al conserje: «Yo la he matado; id en busca de los agentes de la autoridad; y quedo esperando en la portería.»

La dirección de Estado Mayor del ejército se traslada hoy al piso segundo del ministerio de la Guerra.

Hoy se reúnen los directores de periódicos de esta capital, en el salón de presupuestos del Congreso, para tratar asuntos relativos al ramo de correos y que interesan a la prensa.

Por el ministerio de Marina han sido significados al de Estado para encomiendas de Carlos III, los señores D. Hipólito Patin y de Adolfo Gaudet, subditos y fabricantes franceses.

Propárase en el teatro Real el beneficio de la Sra. Ferny, cuyo programa es el siguiente: Acto tercero de *Julietta y Romeo*, de Vacaj; cantado por las señoritas Ferny y Massini. Cavatina de *El Barbero de Sevilla*, por Giraldoni. Cavatina de Rosina, por la Ferny. Duo de baritone y soprano, de la misma ópera, por la Ferny y Giraldoni. Acto tercero de *Maria di Rohan*, de Donizetti, por la Ferny, Morini, Giraldoni, Ugalde y Salces. Duo del acto segundo de *Otello*, por los Sres. Tamberlick y Squarcia. Acto tercero de la misma ópera, por la Sra. Ferny y Tamberlick. Recuerdos de Haydn, de Leonard, ejecutados en el violín, por la Sra. Ferny, con acompañamiento de orquesta.

Ayer con motivo de la festividad del día no se celebró Consejo de ministros.

Ha llegado a esta capital el Sr. Zamora, uno de los jefes del ejército que estuvieron al frente de las fuerzas militares que se hallaban en el Ferrol en los sucesos de Setiembre de 1868.

Hoy jueves se verificará en los Salones de Capellanes un gran baile oriental extraordinario, desde las diez de la noche hasta las tres de la madrugada, a beneficio de D. José Vicente Arche.

La empresa de estos salones, deseando dar una prueba de gratitud a dicho Sr. Arche por la actividad y buen celo que ha desplegado en la dirección de la orquesta confiada al mismo, y que tan brillante éxito ha conseguido en los bailes verificados, ha acordado cederle el local para este día.

Los coros de señoritas estarán a cargo de las que asisten a los bailes orientales, y la orquesta de 50 profesores se ha brindado gustosa en obsequio al beneficiario.

ORDEN DEL BAILE.

Primera parte coreada. 1.ª Sinfonía, por Arche.—2.ª Wals coreado del besamanos de *Barba Azul*, por Offenbach.—3.ª Polka coreada, *A dançar*, por Arche.—4.ª Polka mazurka coreada, *Capellanes*, por Arche.—5.ª Schottisch coreado, *La Hechicera*, por Arche.—6.ª Habanera coreada, *La Indiana*, por Cereceda.

Segunda parte instrumental. 1.ª Gran wals, *Aleman*, por Fahrbar.—2.ª Polka, *El reloj*, por Arditi.—3.ª Polka mazurka, *Africa*, por Martin.—4.ª Schottisch, *Paris*, por Straus.—5.ª Habanera, *Guachindanguita*, por Cosme.—6.ª Gran cotillon, por Ruiz.

En el descanso se ejecutará una gran obertura, compuesta expresamente por el Sr. Arche. El salón y galerías se hallarán profusamente alumbradas como en los bailes orientales.

Billete de caballero, 10 rs.

Los de señora son de convite.

El periódico de Nueva-York, titulado *Army and navy Journal*, publicó en su número del 20 de Noviembre último el artículo siguiente:

LOS CAÑONEROS (I) ESPAÑOLES.

No hay ejemplo tal vez en los anales de la construcción naval, de una actividad mayor que la desplegada respecto de los treinta barcos cañoneros españoles que hoy se ven anclados en el río Hudson. El contrato para construirlos, con arreglo al proyecto del ingeniero capitán Ericsson, se hizo con la compañía de obras de hierro de Delamater y quedó otorgado el 3 de Mayo de 1869; el 19 del mismo mes se empezó a construir el primer barco, y treinta y cuatro días después, el 23 de Junio, fué volado al agua. El 3 de Setiembre, a los cuatro meses justos de la firma del contrato y a los tres y medio de haberse empezado el primer cañonero, se volvió al agua el último, teniendo ya para entonces los quince primeros colocados sus máquinas y sus calderas.

El capitán de la armada española, D. Rafael Aragon, inspecciona las obras y el armamento de los cañoneros, según las instrucciones del almirante Malcampo, jefe de la escuadra española en Cuba. El capitán Aragon es conocido ventajosamente entre los marinos e hidrógrafos por los exactos planos que ha levantado de las costas de Cuba, publicados por el Depósito hidrográfico de Madrid.

Los cañoneros españoles son vapores de doble hélice, que miden 107 pies ingleses (32'603 metros) de línea de flotación, 22'5 pies (6'853 metros) de manga y 8 pies (2'438 metros) de puntal; su calado será de 6 pies 11 pulgadas (1'998 metros) cuando estén armados, equipados y con carbon, víveres y municiones para cien días. Sus líneas de nra son bastante llenas para sostener en la proa un gran cañón (de que luego nos ocuparemos), y para facilitar el manejo de éste se conserva la anchura de la maestra hasta muy cerca de proa. El trazado de estos barcos es muy limpio y sus líneas parecen inmejorables para buques de hélice. Los cascos ofrecen dos novedades dignas de mención especial.

El problema de construir un cañonero de esta clase que calara solamente 39 pulgadas (1'498 metros) era insoluble por los medios comunes; así es, que para darle solución, el ingeniero adoptó el expediente de suprimir la quilla, y esta es la primera novedad, la cual en un principio suscitó objeciones entre los constructores; pero estudiada mejor la cuestión, éstos convienen ya en que dichos barcos podrán embarrancar con menos riesgo que las pequeñas embarcaciones ordinarias con sus débiles quillas.

La segunda innovación de las indicadas, es la supresión de la obra muerta, sustituida solamente en proa por una gruesa pieza de madera, en forma de parapeto, con tramaniles y revestimiento de planchas de hierro, para que pueda sobre ella hacer fuego un cañón a barbata.

Además de sus máquinas, lleva cada cañonero velas con aparejo de goleta, con verga y vela cuadrada en el palo trinquete; el humo, que podría hacer mal efecto en el mar, se evacúa por medio de chimeneas.

(1) Vulgarmente se llama cañoneros a estos barcos, sin duda por las antiguas lanchas cañoneras, pero como en nada se parecen a estas las magníficas embarcaciones que se describen en este artículo (cada una mide 137 toneladas), hacemos masculina su denominación, como abreviación de barcos cañoneros, y además porque en el lenguaje oficial también se les llama cañoneros.

(N. del T.)

aquellas, se aminora mucho por medio de rejillas de alambre colocadas sobre las chimeneas y en los palos, lo que también hace posible una gran limpieza.

El número de estos barcos, su buen andar, poco calado y gran alcance de sus cañones, hacen comprender que los españoles quieren disponer para prevenir eficazmente toda excursión en las costas de Cuba, no sólo hoy, sino también en el sucesivo.

Como era de esperar, las máquinas de estos nuevos cañoneros presentan innovaciones de especial interés. Una de las principales objeciones que se hacen al sistema de doble hélice, es la de que por la duplicación de todas las partes que exige, es complicado y de gran peso, y por lo tanto inaplicable a barcos pequeños, y además que no se puede con él aplicar el condensador.

Pero aquí el ingeniero ha evitado estos inconvenientes, estableciendo una superficie de condensación, que además de su efecto natural de condensar el vapor y volverlo a la caldera convertido en agua, sirve de principal apoyo a la máquina, haciendo innecesarios los aparatos de sustentación que generalmente se usan y que ocupan mucho espacio; además, cada par de cilindros tiene armaduras móviles para guiar el movimiento de las varillas de los émbolos, fundidas en una sola pieza.

También se han introducido notables mejoras (aunque de prolija y difícil enumeración) en el mecanismo de los movimientos del sistema: todo lo cual hace que estas nuevas máquinas sean las menos complicadas de todas las de hélice, y que su peso y espacio ocupado no excedan de los de las sencillas de igual fuerza.

Las disposiciones y comodidades interiores, manifestando los grandes conocimientos e inteligencia del oficial español, que ha inspeccionado las obras en general y que ha dado la idea para esta parte de ella. Nuestros amigos del Báltico, que se envanece porque creen saber más que los marinos de las otras naciones, respecto a barcos cañoneros, quedarán asombrados cuando conozcan cómo han dispuesto estos los españoles; pues interiormente mas bien parecen yachts de recreo que barcos de guerra chatos.

No tenemos espacio para especificar detalladamente su distribución y disposición; pero daremos noticia de lo más esencial.

Las calderas están colocadas a uno y otro lado de la caldera, extendiéndose igualmente por delante y detrás del centro de desplazamiento del barco; de manera que dejen una estiva perfecta, ya estén llenas ó vacías.

El alojamiento ó dormitorio de la gente está delante de la caldera, entre ésta y el casco, y viene a caer debajo del cañón de proa: tiene dos grandes ventiladores de válvula oscilante, para reemplazar con el aire fresco el viciado de los alojamientos.

El pañol de granadas tiene varias divisiones, forradas de zinc, que forma compartimientos independientes, cerrados y preparados para recibir cartucheria. Las granadas no se guardan, como en nuestra marina de guerra, en gruesos cajones reforzados con herrajes, sino que cada granada está colocada en una caja con tapa corredera, que por un sistema ingenioso se abre prontamente y sin gran esfuerzo, lo cual constituye una mejora notable.

La Santa Bárbara, colocada en el centro del barco, entre la máquina y la cámara de oficiales, está forrada interiormente de plomo y protegida por el exterior con planchas de hierro, precaución que es una novedad: para precaver un fuego posible de llenarse de agua por tres diferentes medios; a saber: sumergiéndose en el mar, introduciendo agua con una bomba de mano, ó bien haciendo lo mismo con otra bomba movida por la máquina. Entre la Santa Bárbara y la citada cámara hay un pequeño armero con entrada por la última, que contiene carabinas y pistolas (ambas del sistema Spencer), cuchillos y hachas, treinta de cada clase.

Además de los aljibes ordinarios hay un aparato para producir agua dulce, de gran capacidad, en el que se efectúa la condensación del vapor, haciendo pasar una corriente de agua del mar por la superficie condensadora de la máquina, y el agua dulce producida se conduce luego por un tubo colocado sobre cubierta. Un cablestano perfeccionado por un sistema nuevo y colocado bastante bajo para que no impida el hacer fuego por encima, está situado sobre el estor de las cadenas, siendo tal la disposición de aquel, que puede usarse para llevar un ancla sola ó las dos a la vez.

El armamento de cada cañonero consiste en un cañón rayado del sistema Parrot y calibre de cien libras, colocado en la proa, pero distinto del Parrot ordinario, que vemos representado en las láminas de la famosa obra del general Gilmore; pues su recámara está reforzada con cuichos de hierro forjado, hasta tres pulgadas de los muelles, consiguiendo así mayor alcance, en proporción al aumento de resistencia que dan los refuerzos. Las repelidas y rigurosas pruebas a que se ha sometido este cañón en Cold-Spring, dirigidas por los oficiales españoles, han dado resultados satisfactorios y concluyentes.

La nueva cureña en que se monta dicho cañón, invención del capitán Ericsson, es una de las principales novedades que presentan los cañoneros, por lo que daremos una ligera idea de ella (1).

El cañón había de hacer fuego en la dirección del eje del barco, para que éste presentara el menor blanco

(1) En el Museo naval de Madrid se ve ya un precioso modelo de esta cureña, regalado por el capitán Ericsson.

(N. del T.)

posible, y al mismo tiempo debía aquél tener un gran campo de tiro horizontal: para cumplir con estas condiciones se ha dispuesto la cureña del modo siguiente: Hay en la proa una plataforma circular, de madera, rodeada de un anillo de cobre con 12'50 pies (3m'810) de diámetro interior, sobre el cual giran, por medio de rodillos, los extremos de los largueros de la explanada, alrededor del perno pinzote, fijo solidamente en el centro común del anillo y la explanada. Esta y el afuste, compuesto de dos sencillas guialderas, son de planchas de hierro forjado, redobladas y reforzadas en los ángulos: una combinación de ruedas dentadas en las guialderas, con una cremallera que tiene la plataforma, facilitan y regularizan el movimiento del afuste, para avanzar ó atrasar la pieza, ó un resorte sencillo impide dicho movimiento cuando así conviene.

Para que la pieza haga fuego en dirección del eje del buque, se ha suprimido el nervio del foque y en su lugar se ven dos estays volantes, asegurados a la regala uno por cada lado; para la vela hay un estay provisional, fijo en la parte exterior del codaste, por medio de un gran perno retorcido.

Merced a los expedientes, la pieza tiene un campo de tiro horizontal que mide, sin interrupción, 240 grados. Cada cañonero lleva dos botes y dos lanchas chatas, con juegos completos de palos, velas y candeleros.

El primero de estos barcos que se terminó, hizo dos viajes a West-Point en Setiembre último, con un resultado que pareció altamente satisfactorio. Sin embargo, la prueba oficial no se verificó hasta el 25 de Octubre, porque lo impidieron las altas mareas que, combinadas con las corrientes fuertes del río Hudson, hicieron subir mucho las aguas de éste y dificultaron la navegación.

El espacio escogido para el viaje de prueba es el que media entre las calles 14.ª y 129.ª de Nueva-York, cuya extensión es de 30.720 pies (9'38 kilómetros) ó sean 5'81 millas reglamentarias. En la ida, contra la corriente, se tardaron treinta y dos minutos y treinta y cinco segundos, y en el viaje de vuelta veintinueve minutos, treinta y cinco segundos; de modo que, en total se recorrieron 11'662 millas (18'94 kilómetros) en sesenta y dos minutos y diez segundos; marcha muy notable teniendo en cuenta el poco calado de estos barcos y a su gran carga, la cual se completó hasta la máxima con lingotes, en el cañonero que verificó la prueba.

En mar abierta se obtendrá indudablemente mejor resultado, pues sabido es que la corriente de un río ejerce en la hélice una influencia nociva que produce disminución de marcha.

No es especuativo frecuente el que ofrece una escuadra de 30 buques muy notables y perfectamente iguales, como los que se ven anclados en el Hudson; así es que para aprovechar la ocasión deben los marinos y aficionados hacer ahora una visita a los talleres de obra de hierro de Delamater, seguros de que les reportará gran interés.

La construcción de esta escuadra es un alarde admirable de fuerza, llevado a cabo en un establecimiento particular y dirigido por ingenieros que no son del Gobierno; hecho muy significativo, que prueba prácticamente los grandes progresos de este país y los recursos que con tanta en cualquier conflicto que en el futuro pudiera ocurrir.

SANTO DEL DÍA DE HOY.

San Blas obispo y mártir.

Cultos. Se gana el jubileo de cuarenta horas en la iglesia de monjas de D. Juan de Alarcón, donde sigue celebrándose la novena de Nuestra Señora de las Maravillas; a las diez será la misa mayor con sermón, que predicará D. Tomás Fernández, y por la tarde, en los ejercicios, el P. Montalván.

Continúa en la parroquia de San Luis, la novena de la Virgen de la Leche y Buen Parto; predicará en la misa mayor D. Benigno Zaragoza, y por la tarde en los ejercicios el padre Tornos.

Visita de la Corte de María: Nuestra Señora del Buen Consejo en San Isidro.

ESPECTÁCULOS.

TEATRO NACIONAL DE LA ÓPERA.—A las ocho y media de la noche.—Función 56 de abono.—La Vestale. ESPAÑOL.—A las ocho y media de la noche.—Función 128 de abono.—Turno 2.ª par.—Lo que son mujeres.—Maruja.

ZARZUELA.—A las ocho y media de la noche.—Función 126 de abono.—Turno 3.ª.—El último mono.—El violinista.—La gata de Mari-ramos.

BUFOS ARDERUS.—A las ocho y media de la noche.—Función 153 de abono.—3.ª de la sexta serie.—Turno 3.ª impar.—La bella Elena.

LOPE DE RUEDA.—(Circó de Paul).—A las ocho y media de la noche.—Función 95 de abono.—Línea recta y línea curva.—El loco de la guardilla.—Un almuerzo para dos.—Cuadros al fresco.

NOVEDADES.—A las siete y media de la noche.—Entre un gordo y un flaco.—Baile.—Quién es el muerto?—Baile.—Otro diablo cojuelo.—Baile.—Don Balduino.—Baile.

VARIEDADES.—A las ocho de la noche.—Retascón, barbero y comadron.—Por una madre.—La mamá de mi mujer.—Los cuatro maravedises.

CALDERON (Madera, 8).—A las ocho de la noche.—La isla de San Baladrán.—Entre mi mujer y el negro.

CAPELLANES.—La Oriental.—Esta sociedad celebra su reunión de baile de máscaras de diez de la noche a tres de la madrugada.

IMP. DE T. FONTANET, LIBERTAD, 29.

EL PAÍS

DIARIO POLÍTICO Y LITERARIO.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, EXCEPTO LOS LUNES.

PRECIOS DE SUSCRICION: Madrid, DOCE reales al mes.—Provincias, enviando libranza 40 reales trimestre, y 46 haciendo la suscripción por comisionados.—Extranjero, enviando libranza 70 reales trimestre, y 80 por medio de los comisionados.—Ultramar:—Antillas, en libranzas 85 reales trimestre, y 100 por comisionado.—Filipinas, 100 reales trimestre enviando libranza.

Anuncios de Madrid, 50 céntimos de real la línea: contratos particulares a precios convencionales.—Comunicados, a 4 reales línea.—Todo pago es adelantado.

PUNTOS DE SUSCRICION.—En su administracion, Plaza del Rey, número 6, principal izquierda, y en las principales librerías.—Provincias, en las principales librerías y comisionados especiales del periódico.—Extranjero: Paris, librería española de E. Denné Schmitz, rue Favart, 2, y M. C. A. Saavedra, rue Taithout, 55; Londres, Chidley y Cortázar, 66, Berners Street; Lisboa, librería de Campos, rua nova de Almuda, 68.—Ultramar: Habana, Charlain y Fernandez; Manila, Sres. Ramirez y Giraudier.

Anuncios extranjeros: se admiten en Paris, casa de Mr. C. A. Saavedra, 55, rue Taithout.