

Directamente, ó por carta con sellos ó libranzas, á la Administración de este periódico, calle de Villalar, núm. 7, bajo, y en el Centro de Suscripciones, Puerta del Sol, 11 y 12 (Casa-Hotel de la Paz), Estanco Nacional, en casa de Bailly-Baillière, plaza de Santa Ana, y en la de J. A. Fernando Fé, Carrera de San Jerónimo, 2.

GRATIS A LOS ANUNCIANTES

EL PANORAMA

PERIÓDICO SEMANAL

MERCANTIL, INDUSTRIAL, AGRICOLA Y LITERARIO

PRECIOS.

Ps. Cs.

En Madrid, 3 meses 1'50
Provincias y Portugal, id 2
Por correspondencia ó Agencia de cobros 2'25
Ultramar y extranjero, id. 6

ANUNCIOS

Línea, 15 cént. de peseta.

Comunicados, á precios convencionales.

Número suelto, 10 cs. de peseta

AÑO X

MADRID, 22 DE SETIEMBRE DE 1881

NÚM. 9

LUIS BARINAGA Y CORRADI.

No pretendemos hacer una biografía: vamos únicamente á consignar algunos datos para que nuestros lectores formen una idea aproximada de las relevantes prendas que adornaban á quien, al par que eminente hombre de ciencia y cultivador estuista y distinguido de todas las artes liberales, fué modelo de honrados ciudadanos, de leales amigos y de esposos y padres cariñosos.

Este era nuestro infortunado amigo D. Luis Barinaga y Corradi, que nació en esta corte el día 19 de Junio del año de 1834, siendo nuestro grabado reproducción fiel de su retrato fotográfico.

Su padre, D. Pedro Barinaga, persona ilustrada, poseedor de grandes conocimientos lingüísticos y literarios, fué autor de una excelente gramática de la lengua italiana, que tuvo general aceptación, así como de otros trabajos literarios de mérito, esparcidos por los pocos periódicos que en aquella época se publicaban, y por último, desempeñando muchos años una plaza de taquígrafo en las Cortes, se dedicó con ese afán propio de todo buen padre á que su hijo Luis adquiriese conocimientos bastantes para que con el tiempo reuniese una verdadera y envidiada reputación científica y literaria.

Y así sucedió: Luis Barinaga, después de haber aprendido con notable aprovechamiento la primera y segunda enseñanza, se dedicó á estudiar, empezando en 1852, los dos años que entonces se exigían en la escuela preparatoria para el ingreso en la especial de minas, que verificó el año de 1854.

¡A los 18 años de edad empezaba la difícil y penosa carrera de ingeniero el Sr. Barinaga!

Terminada esta de una manera notable el año de 1858, sólo tendremos que consignar que obtuvo el número 1 en toda ella, siendo destinado inmediatamente, como ingeniero segundo, á verificar el año reglamentario de prácticas á las minas de Linares.

¡Terrible coincidencia; en el mismo punto donde empezó hace veintitres años su honrosa carrera, vuelve al cabo de tanto tiempo para encontrar su tumba!

En 3 de Octubre de 1859, ascendió á ingeniero de la clase de primeros, y en 31 del propio mes y año, fué nombrado oficial de la Junta superior de Minería, cargo que desempeñó hasta el 30 de Marzo de 1863, que tomó posesión del de Ayudante de la Escuela.

Fué nombrado en Junio de 1866 profesor de metalurgia general y especial, obteniendo el ascenso reglamentario á jefe de segunda clase en 12 de Marzo de 1868, y continuando de profesor en la forma indicada hasta el 24 de Octubre de 1870 que, por el nuevo Reglamento de la escuela aprobado en dicha fecha, sólo quedó á su cargo explicar la asignatura de metalurgia especial.

El último ascenso que ha tenido en su brillante carrera, le correspondió en 28 de Marzo de 1879, habiendo, por tanto, fallecido el infortunado Barinaga de la manera trágica é inesperada que ya saben nuestros lectores, á la edad de cuarenta y siete años y con la categoría de ingeniero jefe de primera clase, el día 13 del corriente mes, en la mina titulada *Trinidad*, sita en la ciudad de Linares, estando cumpliendo un acto de servicio como jefe nato que era de la Comisión de alumnos en prácticas.

Barinaga ha consagrado toda su vida al trabajo: éste era innato á su modo de ser y de sentir; jamás ha sabido lo que es el ocio.

Además de ingeniero de Minas, era Barinaga ingeniero mecánico, carácter con que ha desempeñado con talento superior, privilegiado, como era el suyo, diversos cargos en las empresas de los periódicos *El Imparcial* y *El Liberal*.

También se hizo periodista-taquígrafo, y en 1857 entró á ocupar una de estas plazas en las Cortes, por oposición.

Era también redactor del *Diario de Sesiones* por su especialidad para sintetizar y reducir los discursos.

Deja inédito un *Manual del Taquígrafo*, generalmente aceptado por casi todos los profesores que se dedican á esta enseñanza, por las útiles reformas que el tratado en cuestión encierra.

Su obra más importante es, sin duda alguna, la que ha dejado escrita para ilustración de sus discípulos, titulada *Curso de Metalurgia especial*.

Como nunca podía estar ocioso, cuando se cansaba de escribir artículos para los periódicos y publicaciones científicas, se dedicaba, por género singular por sus especiales aptitudes! bien á dibujar, lo cual hacía admirablemente y con igual facilidad, lo mismo con una que con otra mano, ó bien se ocupaba en componer un reloj con la misma habilidad que el más reputado artífice, ó en hacer, en fin, algún trabajo de cualquier industria, pues que todas las conocía teórica y prácticamente.

Barinaga, dos veces Ingeniero, de Minas y mecánico, escritor científico, periodista, taquígrafo

muerto cumpliendo un acto del servicio al Estado, ha muerto pobre, dejando en el mayor desconsuelo á su desgraciada esposa y ocho desventurados hijos; España entera, la prensa toda le daría un aplauso más de los que tiene recibidos, si pronto, tomando la iniciativa, encontraba el más fácil medio de señalar pensión á la familia del que fué bien infortunado Ingeniero Jefe de minas, D. Luis Barinaga y Corradi.

Vamos á concluir como lo hicimos en el suelto que dedicamos á este triste como doloroso suceso en el número anterior, dándole así el postrer adiós al amigo querido.

¡Desdichado Barinaga, que tu alma goce de la mansión de los justos!

JOSÉ BELMAR Y LUQUE.



Luis Barinaga y Corradi + en Linares el día 13 del corriente.

(imprenta de Polo, Madrid, año 1879)—que le ha merecido generales elogios, y en particular de muchos ilustrados ingenieros y literatos de España y extranjeros.

Manual de Metalurgia y Cuatro palabras sobre el bronce, son dos obras suyas, haciendo en la primera un precioso resumen de dichos conocimientos, y de gran interés, nuevas é interesantes apreciaciones en su segunda mencionada: traducciones, deja hechas varias; pero las más importantes son la *Atmósfera* de Flammarion, ilustrada con notas y *Los Mártires de la ciencia*: sobre esta última diremos con *El Liberal*: «De esta obra solo quedan, según nos dicen, dos páginas en blanco; dos páginas que deberían ser su biografía.»

Por último, Luis Barinaga, además de los extensos y profundos conocimientos que poseía en alto grado de las ciencias en general, era un excelente y consumado artista.

fo y artista, apenas si era conocido en España; sin embargo, por lo trágica, su muerte ha causado general sensación, y ha sido por todas las clases sociales muy sentida.

Deja este mártir de la ciencia y el trabajo en la más horrible de las desgracias á su enferma y virtuosa esposa, rodeada de ocho ángeles, pues no otra cosa son los hijos que ha dejado sufriendo tanta desventura.

Aquella casa donde antes todo era felicidad, dicha, dulces esperanzas para el porvenir, todo se ha trocado en ayes, lamentos y lágrimas purísimas que hilo á hilo vierten criaturas inocentes por el ser querido que nunca más volverá, perdido para siempre de tan inesperada manera.

¡Qué desgracia tan horrible!

Ayer, un bienestar tranquilo, sostenido con decencia; hoy, la más triste de las miserias.

¡Señor ministro de Fomento! Barinaga ha

El cuerpo de ingenieros de Minas se está ocupando en escogitar el medio mas á propósito para aliviar en lo posible la triste suerte de la familia que ha dejado en el mayor desamparo nuestro inolvidable é infortunado amigo D. Luis Barinaga. Tenemos entendido que dentro de breve tiempo se circulará á todos los ingenieros el pensamiento acordado con objeto de recibir las adhesiones de cuantos quieran asociarse al mismo.

Hecho un extracto sumarisimo de los proyectos anunciados en el discurso de la Corona, resulta el siguiente indice:

- 1.º Pronta terminación de los tratados de comercio que actualmente se negocian.
 - 2.º Proyecto regularizando el ejercicio de los derechos consignados en el art. 18 del Código fundamental. En este proyecto debe comprenderse la ley de reuniones públicas, la de legalidad en materias de imprenta y algunas otras.
 - 3.º Ley de reemplazo y reservas.
 - 4.º Ley sobre el cuerpo de Estado mayor general.
 - 5.º Reforma de las ordenanzas del ejército.
 - 6.º Aumento del material de la armada.
 - 7.º Nivelación de los presupuestos.
 - 8.º Proyecto de ley modificando la organización económico-administrativa y sus procedimientos.
 - 9.º Proyecto de unificación de deudas amortizables á tipo fijo.
 10. Reconstitución económica de los municipios.
 11. Idem de las provincias.
 12. Disposiciones sobre instrucción pública.
 13. Idem sobre obras públicas.
 14. Idem sobre agricultura.
 15. Armonía absoluta de relaciones comerciales entre la Península y nuestras provincias americanas.
 16. Código civil, reforma del penal, Código de comercio, organización de tribunales, etc.
- Notamos con satisfacción que se habla con cierta preferencia del desarrollo de los intereses materiales y de la unificación de las deudas.
- Allá veremos.

El Sr. Ministro de Fomento tiene el propósito de que se verifiquen algunos ensayos de piscicultura, y al efecto se ha incluido la cantidad conveniente en el presupuesto.

La hija del general Concha ha salido para Navarra á visitar la tumba de su padre en Montemuro.

Así lo dice *Los Fondos públicos*, periódico de París.

El 28 del actual se verificará en el Ayuntamiento la subasta de papel y cartulina bristol que se necesita en la imprenta y litografía municipal, durante tres años.

LA CARESTIA EN MADRID

Con mucho gusto retiramos el original que teníamos preparado para el presente número, para dar cabida á la siguiente carta que el Sr. D. J. M. M. ha dirigido y publicado *El Liberal*.

Tiene mucha, muchísima razón el autor de ella, y se hace preciso se tomen severas y enérgicas medidas para que de una vez para siempre desaparezcan, cortándolos de raíz, tantos y tantos abusos como se vienen tolerando en la primer capital de España, respecto al escandaloso monopolio que ciertos gremios vienen ejercitando á ciencia y paciencia de todo el mundo.

Hé aquí la carta:

«Mil veces ha evidenciado la prensa de todos matices las onerosas condiciones de la vida de Madrid, bajo el punto de vista de las subsistencias, y otras tantas se ha convenido en reconocer como causas esenciales de ese estado, el monopolio de los agentes intermediarios para la venta de los productos, el precio exorbitante de los arrastres, los crecidos impuestos á determinados productos y las gabelas de todo género con que se recarga á los artículos de primera necesidad.

Con ser, sin embargo, unánime la opinión en este punto, ni el Gobierno, ni el Municipio, se han creído obligados á tomar la iniciativa para favorecer la baratura, con alguna de esas medidas, que sin atacar la libertad del tráfico, beneficiase á productores y consumidores, emancipándolos de la acción monopolizadora que unos y otros sufren de ciertos gremios y agentes cuya influencia ha logrado hasta ahora sobreponerse á la buena voluntad de alcaldes y concejales.

No tenemos gran confianza en que una nueva demostración de esos males llevará á ministros y ediles el convencimiento de que deben atacarlos con energía; pero no ha de impedir que exponamos ante el público los datos que un productor competente y amigo nuestro nos suministra desde Illescas, los cuales espican en gran parte el fenómeno tan caro para el pueblo de Madrid, de que el pan se venda á un precio extraordinariamente superior al que corresponde, según el precio corriente del trigo.

Dejamos la pluma á nuestro amigo y llamamos sobre esas observaciones la atención del Municipio.

En estos momentos en que el gremio de tahoneros ha acordado subir el precio del pan, agravando la insostenible y precaria situación de las clases menos acomodadas de esa capital, quizá no será ocioso dar á conocer algunas de las causas que indudablemente contribuyen para que un artículo tan necesario se venda en Madrid relativamente más caro que en las demás poblaciones de Europa.

Lo que en mi concepto produce ese fenómeno, es á saber:

- 1.º El coste de los arrastres; y
- 2.º El desbarajuste anárquico del mercado de cereales de Madrid.

Que la cosecha de cereales ha sido escasísima este año en ambas Castillas, comarcas que surten el mercado de Madrid, es una verdad triste é incontrovertible; pero las existencias del año anterior son por ventura todavía abundantes, y las trojes, en la mayoría de los pueblos, están, si no repletos, bien provistos. Los precios del trigo de mediana á superior calidad en las provincias de Madrid, Toledo, Ciudad-Real, Albacete, Cuenca, Guadalajara, Soria, Segovia y Valladolid, fluctúan desde 44 á 54 reales fanega de 94 libras, clases nuevas, y de 50 á 57 las añejas. Estos precios no son realmente fabulosos, y sin los excesivos gastos que ocasionan los arrastres y las escandalosas gabelas y derechos que forzosamente han de pagar en Madrid cuantos se dedican al comercio de cereales, el trigo se vendería más barato, y por consiguiente, el precio del pan sería más bajo.

El arrastre de los cereales desde los puntos de compra hasta las estaciones de los ferro-carriles; las tarifas de las compañías para la conducción á Madrid; la subida desde los muelles de descarga hasta las tahonas, únicos puntos de venta; los crecidísimos derechos de consumo (2 pesetas 50 cént. el quintal métrico, ó sea próximamente 5 reales fanega); el primitivo sistema de moler el trigo y fabricar el pan empleados en Madrid; los escandalosos gastos que se ve obligado á hacer el vendedor, y sin los cuales no podría jamás realizar la venta del trigo, merced al punible abandono con que el municipio de Madrid mira el importantísimo servicio de los mercados, mataderos, etc., etc.; todo eso es lo que directamente contribuye para la subida del pan. Cuidárase un poco más el ayuntamiento de estudiar este asunto; estableciera una alhóndiga; vigilara la contratación en el mercado, hecha hoy de tal suerte que es-

candaliza aun al hombre de conciencia mas ancha, y seguro estoy de que no tardarían mucho en desaparecer abusos tan inveterados como inmorales que en último término paga el pobre consumidor de pan, es decir, el jornalero.

A vueta pluma voy á trazar, en apoyo de cuanto dejo expuesto, y copiándola de una factura que tengo á la vista, la historia de compra-venta de 200 fanegas de trigo adquiridas al precio de 52 reales en un pueblo distante 40 ó 50 kilómetros de Madrid.

Gastos en el punto de compra.

Medida.....	100
Carga y arrastre á la estación (un kilómetro).....	120
Transporte del ferro-carril.....	224

Idem en la estación de Madrid.

Derechos de consumos.....	860
Propinas.....	12
Cargadores.....	4
Carreteros.....	8
Embarque de jerga.....	4
Camionaje.....	80

Idem en la tahona.

Subido al granero.....	47
Medida.....	70
Verter medias.....	16
Vino.....	16
Cambio de calderilla.....	60
Comisión.....	100

Total gastos.....

1.721

Ni V., señor director, ni la mayoría de los lectores, se explicarán quizá muchas de esas partidas; pero es lo cierto que ni uno sólo de cuantos se dedican al comercio de cereales, podrá decir que ha logrado vender un hectólitro de trigo en Madrid sin pagar previamente todos y cada uno de esos derechos y gabelas, legítimos, aunque excesivos algunos, inmorales y escandalosas las otras.

De lo expuesto resulta que las 200 fanegas de trigo compradas á 52 rs. en las cercanías de Madrid, no pueden venderse menos de 62 rs, ó sea con 10 reales de diferencia, si el comerciante ha de sacar producto al capital empleado y á su trabajo personal, que no es poco.

Esto sin contar mil perances que acontecen con frecuencia, gracias á la ninguna formalidad de la contratación, hecha por conducto de intermediarios, mal llamados corredores y sin la intervención de los cuales es poco menos que imposible realizar las ventas.

Y lo que sucede con el mercado de trigos es, como vulgarmente se dice, *rosas y pan pintado* si se compara con lo que ocurre en el de carnes, frutas, verduras, legumbres, etc., etc. Del matadero no se puede hablar sin que se venga á los labios aquella frase de «apaga y vámonos.»

Contando con la benevolencia de V. y la paciencia de los lectores, quizá relate en otra carta, por que esta es ya demasiado larga, los detalles que someramente apunto, y estoy seguro de que todos los hombres honrados se escandalizarán al saber lo que sucede en Madrid y probablemente hallaremos la explicación del por qué la vida en Madrid es más cara que en todas las capitales del mundo.—J. M. M.

El cólera sigue haciendo estragos en Aden; de 78 casos ocurridos en la semana pasada han fallecido 50 atacados.

VIAJEROS ESPAÑOLES É HISPANO-AMERICANOS LLEGADOS Á PARÍS.

D. Juan Navarro Revester, ingeniero civil; el conde de Chamartin; D. Fernando Lopez de Lara, de paso para Roma; D. Andrés Tormena, delegado de España en el Congreso internacional de electricidad; el marqués de Campo, que se hospeda en el Grand Hotel; Th. Gros y familia, José Canosa, Escobar, Puig, Echevarria, y Bilbao, hospedándose en el Hotel de Lyon y Neir-York, Z, rue du Conservatoire; al Hotel Frascati, rue Vivienne 45, el Sr. Fuente y Señora; al Hotel de Rusia, 1, rue Dronot, el Sr. Cáceres y familia, y los Señores Pacheco, Acero, Gallardo, y Brunet; por último, al Hotel de las Dos Américas, rue Safayette, los señores Constantino y Manuel Veiga, señor de Paz y señora, señor y señora de Avila, señor de Ruano y señora, y señora viuda de la Sali.

Como si nó....

Llamamos la atención del señor director de la empresa de los ferro-carriles del Mediodía, acerca de los abusos que cometen algunos de los empleados del almacén de mercancías.

Anteayer tarde se presentó una señora á recoger un baul que en el mismo tren que ella había llegado á Madrid el día anterior, y al encontrar cortadas las cuerdas que sujetaban el baul, proce-

dió á un detenido reconocimiento, resultando que le habían sido sustraídas algunas alhajas y ropas de bastante valor.

La señora reclamó inmediatamente, pero en atención á las exageradas pruebas y garantías que se la exigieron para indemnizarla, se decidió por renunciar á su legítimo derecho.

Hacemos pública esta reclamación, en la seguridad de que la empresa nos lo agradecerá, porque causan muy mal efecto estos abusos, que generalmente pasan desapercibidos y que reconocen por origen la excesiva tolerancia con algunos empleados.

La Sociedad protectora de los animales en París ha comprado terrenos para fundar un hospital de irracionales.

Y la de Madrid ¿qué hace?

Ha llegado á esta corte nuestro distinguido y respetable amigo, el acaudalado banquero y senador del reino por Sevilla, D. Tomás de la Calzada.

APERTURAS DE TEATROS.

Esta noche se inaugurará el teatro de Variedades representándose como estreno un apropiado en un acto para presentar al público los nuevos artistas contratados que, en unión de los ya conocidos Sres. Lujan y Vallés, forman la nueva compañía de dicho favorecido coliseo.

—En la del Sábado próximo se verificará la del Teatro de la Alhambra, poniéndose en escena la comedia del Sr. Rubí, titulada *Fiarse del porvenir*, y una pieza del Sr. P. Moreno Gil, *Aventuras de un cesante*, de la que tenemos muy buenas noticias.

La nueva empresa del teatro de la Zarzuela ha contratado, además de los artistas que figuran en la lista de la compañía que ya conocen nuestros lectores, á las Sras. Cortés de Pedrall, Pokovi y Delgado y á los Sres. Lacarza, Guerra, Orejón y Escriu, así como á los maestros Nieto y Rubio.

Felicitemos á la empresa que procura organizar la mejor compañía lírico-dramática posible.

REVISTA DE LA SEMANA.

La apertura de las Cámaras ha sido uno de los principales acontecimientos de la presente semana.

Nuestros colegas políticos tienen materia para ocupar parte de sus columnas, ya copiando literalmente los discursos allí pronunciados, ya dedicando por su cuenta y riesgo á unos elogios y censuras á otros.

La muchedumbre que ocupaba la carrera que debía seguir la regia comitiva al ir al solemne acto, era bastante numerosa.

Es á donde siempre acuden mayor número de espectadores, á donde se puede ver algo, sin que haya que pagar nada.

La muerte del general Garfield ha causado honda sensación.

Todos al lamentar la muerte del ilustre y honrado presidente de los Estados-Unidos, recuerda con horror y pena la causa que la ha motivado.

El general Garfield y el emperador de Rusia, aunque representaban dos sistemas de gobierno diametralmente opuesto, mueren de la misma manera.

Ambos son asesinados.

Los criminales existen en todas partes.

Barrinaga y Revilla, al morir, dejan un gran vacío en el campo de las ciencias y la literatura. Del primero insertamos en nuestra primera plana con su retrato una ligera biografía.

En las sesiones de Ateneo principalmente se echará de menos por mucho tiempo la falta del segundo.

El choque habido con un tren de mercancías y otro de viajeros ha tenido lamentables consecuencias.

Un muerto y bastantes heridos, algunos de gravedad, han sido las víctimas de la mala interpretación de un telegrama, según se dice, origen de la ocurrencia.

El tren de pasajeros era de los llamados de recreo.

Ir en un tren de recreo y sufrir un choque semejante pocos minutos antes de terminar el viaje, es la mayor desgracia que le puede ocurrir al

que tiene la poca fortuna de tener que viajar semejantes trenes.

El teatro Español sigue sin novedad.

O lo que es lo mismo; nada se sabe de la compañía que actuará en la presente temporada en el clásico coliseo, ni ménos, por lo tanto, de su aperturas.

Los demás teatros han abierto ya sus puertas al público en su mayor parte.

Madrid se anima.

Mejor dicho, ya está animado.

G. R.

LA CATASTROFE DEL CERRO NEGRO

Un horrible siniestro tenemos que comunicar á nuestros lectores.

A las doce y media de ante ayer tarde se supo en Madrid, por telégrafo, el choque ocurrido entre dos trenes en la línea de Alicante. (Inmediatamente nos trasladamos al lugar del siniestro donde hemos podido recoger los tristísimos detalles siguientes. Hé aquí lo ocurrido.)

En el kilómetro 4.º de la citada línea, ó sea en el punto denominado Cerro Negro, antes de pasar el puente de hierro sobre el Manzanares, casi á las puertas de Madrid, el tren especial de baño de Alicante, que conducía de 12 á 14 carruajes de viajeros, y que regresaba á esta corte á las doce y media del día próximamente, chocó en el citado punto con el tren de mercancías núm. 102, que había salido momentos antes de la estación central, y que llevaba próximamente 20 wagones y dos máquinas, ó sea doble tracción.

El punto donde han chocado los dos trenes forma una curva, aunque no muy acentuada, pero teniendo á los lados algunos desmontes.

El maquinista del tren de viajeros, tan pronto como notó la presencia del otro tren, dió contra vapor á la máquina, enfrenó cuanto pudo, é hizo con el pito la señal de alarma, y con un arrojo y valor extraordinarios, marchando aún el tren, pues las precauciones que tomó no fueron suficientes para pararlo, porque bajaba una pendiente, subió por el tender de la máquina y desenganchó el furgon de cabeza de la misma máquina, con objeto de aislar todo el tren antes que el de mercancías se echara encima.

El otro tren, que también corría sobre una pendiente, notó la presencia del de viajeros, aunque ya tarde, haciendo lo posible los maquinistas para pararlo; pero resultando inútiles sus precauciones, y viniendo á chocar primero con la máquina del de viajeros y á su vez la máquina con el resto del tren.

La violencia de la sacudida fué tal, que lanzó fuera de la vía un carruaje de segunda y otro de tercera hechos pedazos, y sufriendo los viajeros que iban dentro graves heridas y contusiones.

Las mayores desgracias han ocurrido en un coche de segunda y otro de tercera, situados en el centro del tren, y esto lo explican los inteligentes de este modo: cuando el maquinista del tren de viajeros vió tan próximo y en dirección contraria el otro tren, pidió freno, á la vez que daba contra-vapor, y el guarda-freno que venía en el último coche dió el freno que le pedían, dando hasta la última vuelta á la manivela, por lo cual refluyó en el centro del tren la resistencia de la cola y el contra-vapor de la cabeza, convirtiendo en astillas los dos coches del centro.

Un jay! prolongado se oyó en todo el tren, producido por más de 200 personas que llenaban sus carruajes, confundiendo los gritos con los lamentos de los heridos y el llanto de las mujeres, resultando 25 heridos y un muerto. El tren de mercancías, que no sufrió avería importante, volvió inmediatamente á la estación á dar cuenta de lo ocurrido, y en el mismo momento que esto se supo, se formó un tren de auxilio con los correspondientes carruajes para trasbordar á los viajeros y á los heridos, con los médicos de la compañía Sres. Fernandez Flores y Duarte, varios practicantes, el botiquín de salvamento, empleados y mozos de estación, y comisarios é inspectores del gobierno.

Llegado al sitio de la catástrofe el tren de auxilio, se trasladaron los viajeros del de recreo y los heridos fueron conducidos en camillas y en brazos á otros carruajes. Tanto el tren de baños como el viajero muerto quedaron en la línea hasta que se personara el juzgado correspondiente.

Una vez llegados á la estación los heridos han sido trasladados al salón sanitario, en donde fueron curados de primera intención por los médicos designados, más los Sres. Carrion, médico jefe, Varela y varios auxiliares.

Los heridos se llaman: Lorenza Aralda, María Pareja, Francisca Serrano, Marta Lopez, Teresa Barqueil, Nicasia Lapuente, María Jimenez, Laura Herrera y su hija Laura Rico, Teresa Samper,

viajar María (suplico se callara su apellido), Manuela Limes, Pura Sevilla, Antonio Más, Francisco Lledó, Salvador Aznar, Antonio Alfonso, Julia Campos, Eulogia Campos, Francisca Laseis, Remigia Alenza, Luis Jimenez y Carlos Hernandez, estos cinco últimos en estado grave; el muerto se llamaba Félix Lobato y Serrano, muchacho jóven de más de veinte años, vestido decentemente.

En el primer momento del choque se arrojaron por la ventanilla muchos viajeros, dándose el caso de salir heridos de más gravedad los que huían del peligro con más precipitación.

Los coches que más padecieron, y por consiguiente, los viajeros que más en peligro se han visto, han sido los que ocupaban los departamentos del centro.

El muerto es hijo de un empleado del recorrido de Cartagena, el cual iba en compañía de su madre, que ha tenido la triste desgracia de verle morir.

Los tres heridos más graves son un eclesiástico, un vendedor de embutidos, y una señora llamada E. G., que han sufrido fracturas en los brazos, y han pasado, por disposición facultativa, á la clínica de San Carlos.

El juez de guardia de Madrid se personó inmediatamente en la estación del Mediodía, interviniendo en el asunto como correspondía á su carácter.

Sobre las presuntas causas del descarrilamiento, habiendo intervenido el juzgado, no podemos hacernos eco de rumor alguno; sin embargo, por lo que se aseguraba en la estación del Mediodía, el motivo del siniestro parece que ha sido la mala interpretación de un telegrama.

El alcalde, el gobernador civil, el inspector señor Villanueva y otras personas se presentaron inmediatamente en la estación del Mediodía.

Los dos carruajes lanzados de la vía han sido arrojados con gatos por el terraplen, y el resto de los carruajes se ha colocado inmediatamente sobre la vía para conducirlos á la estación y dejar el camino expedito.

Una joven sintió los síntomas del aborto en la estación misma de Madrid á consecuencia del susto.

A última hora se decía que más ó menos levemente había hasta 40 heridos, algunos de los cuales marcharon á sus casas á curarse de primera intención, por permitírsele el carácter de la herida ó la contusión.

El jefe de servicio sanitario de la compañía, señor Carrion, auxiliado por los profesores y empleados de la compañía, cumplieron con su deber atendiendo á los heridos.

Esta catástrofe recordaba otra que ocurrió hace unos años en la misma línea y casi en el mismo punto.

Estaremos á la mira de éste y todos los asuntos de ferro-carriles que ya pican en historia y precisa que las empresas citadas ó validas no sabemos de qué fueros, hacen cuanto les da la gana, sepan que estamos decididos á defender en justicia los derechos del viajero y del público en general tan poco atendidos: ¡Ni que fuera éste un país conquistado!

MESA REVUELTA

Segun estadística publicada en Londres por el Congreso allí reunido, existen hoy en el globo unos ciento ochenta mil doctores y licenciados en medicina provistos de título universitario.

Nosotros tenemos uno que vale por todos; ya sabeis, Luna 6.

En Francia, á partir del 1.º del corriente se han suprimido los límites de volumen y dimension señalado para los paquetes postales.

El límite establecido para el interior es ahora de 3 kilogramos de peso.

Dicen de Berlín:

«El Ministro de Hacienda de Alemania prepara para fin de mes una nueva emision de renta 4 por 100 consolidada.»

Hay en el Reino—Unido 6.302 Cajas postales de ahorros, ascendiendo el total de imposiciones efectuadas á 34.782,329 libras, y el número de impositores se eleva á 2.185,000.

Los Consejos de la administracion de la Lahder-Bank austriaca y del Anglo-Bank, estudian en estos momentos el proyecto de un canal para unir á Odesa con Dantziy, sirviéndose del Dniester, San y Vistula.

Las entradas en los puertos de España durante el mes de Mayo ultimo, de buques procedentes de Europa, Africa, América, Asia y Oceanía fueron 834; de estos 329, ascendiendo á 30,420 toneladas de mercancías descargadas, corresponde á la bandera Nacional, y á la extranjera, 505 buques que descargaron 418,982 toneladas de mercancías.

Las salidas de buques fueron con bandera nacional 535, que cargaron 60.903 toneladas, y con bandera extranjera 860, cargando 345,141 toneladas de mercancías. Como se vé, la diferencia en favor de la bandera extranjera representa en solo un mes, calculando como término medio siete duros la tonelada, más de 2.600,000 duros.

Por eso está tan floreciente nuestra Industria Naviera; con los presedentes datos quién no se anima. ¡Verdad que sí!

Bajo la razon social de Epalza hermanos y Compañía acaba de fundarse en San Sebastian una Sociedad colectiva, que se dedicará exclusivamente á la exportacion de vinos.

Que sea en hora buena, y muchos y prósperos negocios les deseamos á los Sres. Epalza.

Enviamos como regalo al Sr. Abascal la siguiente noticia, por si cree que en Madrid seria de útil aplicacion.

«El Municipio de Paris vá á instalar talleres de trabajo manual en todas las escuelas de aquella Capital. Asi cada alumno, además de la instruccion primaria, recibirá nociones de la profesional, de manera que al abandonar la escuela puede convertirse en un excelente obrero, si la situacion de fortuna de sus padres, no les permite dedicarle á seguir una carrera.»

Segun noticias, nuestro compatriota el tenor Sr. Aramburo que, como saben nuestros lectores cantará en el régio coliseo de la plaza de Oriente en la próxima temporada, ha sido contratado por la suma de 90.000 pesetas por todas las representaciones en que tome parte.

La *Gazeta* publicará en breve el anuncio de su basta de las obras de construcion de un tranvia entre Aranjuez y Colmenar de Oreja.

Se ha constituido definitivamente la nueva asociacion de anunciantes de Madrid que tiene por objeto la proteccion mútua para evitar imposiciones de agencias y de periódicos.

Despues de haber acordado su instalacion en un local que se buscará á propósito, se convino en que por ahora los asociados quedan en libertad completa de anunciar en los periódicos de su preferencia.

Sin duda es un buen pensamiento el que guía á la asociacion, pues reunido el esfuerzo de todos, ha de mantenerse siempre la armonía entre el anunciante, las empresas periodísticas y las agencias y sociedades intermediarias que hoy existen.

A consecuencia de la igualacion de categorías y haberes del personal de ingenieros y ayudantes de minas y montes de las provincias de Ultramar con los de los ingenieros de caminos y ayudantes de obras públicas de las mismas provincias, han sido nombrados:

Filipinas.—Ingenieros de minas: jefe de administracion de segunda, el ingeniero jefe de segunda clase, D. Enrique Abella; jefe del negociado de tercera clase, los auxiliares terceros D. Segundo Fernandez Miranda y D. Enrique de Almonde.

Ingenieros de montes: jefe de administracion de primera clase, el ingeniero jefe de primera clase D. Sebastian Vidal y Soler; jefes de administracion de segunda, los ingenieros jefes de segunda clase D. Patricio Bellido, D. Santiago Ugalde Zubiaur y D. Gabriel Lopez Olivares; oficiales segundos de administracion, los ayudantes segundos de montes D. Francisco Cabañas y D. Isidro García Jimenez; oficiales terceros, los ayudantes D. Vicente Barnis, D. Genaro Valera, D. Feliciano García Alonso, D. Melchor Jordana, D. Leon Bizcarra y D. Manuel Sanchez Moreno; oficiales cuartos, los ayudantes D. Juan Gomez Alonso, D. Regino García y Baza, D. Segundo Lopez, D. Justo Gallardo Duro, D. Felipe Diaz y Lopez, D. Fernando Caballero, D. Sinforiano Bona y Puig, D. Rogelio Agustin el Olmo, D. José Ferro y D. Andrés Sanchez Herreros.

Isla de Cuba.—Ingenieros de minas: jefe de administracion de primera clase, el ingeniero jefe de primera D. Pedro Salterani; oficial tercero, el auxiliar tercero D. Valentin Pellitero.

Ingenieros de montes: jefe de administracion de primera, el ingeniero jefe de primera D. Juan Fernandez Ledon, y de segunda D. Ernesto Ruiz Melo; oficial segundo de administracion D. Cayetano Pardo, oficial tercero D. Nicasio Alvarez Colino, y oficiales cuartos D. Benito Galan Lopez, D. Ignacio Domingo Carbonell, D. Hipólito Mora García, D. Francisco Falcon y Goya y D. Juan de la Cruz Martinez.

EL PAN EN MADRID.

«La gran fábrica de pan movida al vapor, cuya próxima apertura anunciamos ayer, se llama la «Angelina», y se halla situada en el barrio de Argüelles, calle de Mendizabal, núm. 58. Su instalacion acusa un adelanto importante en la historia industrial de la villa del oso y un desagrayo al público de la capital de España, que viene comiendo pan amasado con los pies, mientras que en poblaciones de nuestro mismo país, que ni aun son capitales de provincia, hace años que se adoptan procedimientos mecánicos.

Fabricado, pues, el pan con amasadoras mecánicas, cocido en hornos especiales, donde no saca adherencias de ceniza, carbon y otras materias del suelo, por no entrar el combustible donde el pan, se obtendrá desde luego aseo, despues de la paulatina reduccion del precio conforme lo permitan los aprovechamientos, la rapidez y la economía de brazo de los nuevos procedimientos.

La nueva fábrica hará una hornada mensual para los pobres y facilitará gratuitamente el pan que consuman las familias de los porteros de casas que se encarguen de recojer en la panadería modelo el que necesiten los inquilinos de ellas.

Es realmente indecoroso para la capital de España el sistema actual de fabricacion que ha resistido todas las invasiones del progreso y las protestas de los consumidores.»

Esto copiamos del ilustrado y apreciable colega *El Liberal* con el cual estamos conformes de toda conformidad.

Además de dicha gran fábrica que dentro de pocos dias empezará á funcionar, creemos seria muy conveniente se interesaran algunos capitales en cuestion tan importante y vital; por ejemplo, crear una sociedad general para la fabricacion del pan en Madrid por medio de acciones que, salvo mejor acuerdo, podrian fijarse al tipo de 25 pesetas una, y de este modo se montarían más facilmente otros establecimientos análogos, y con toda seguridad, se cortarían de una vez para siempre graves y escandalosos abusos por todos conocidos y comentados, que facilmente al menor pretexto pueden ocasionar serios conflictos.

Bien es verdad que en alejar fodo temor acerca de estos, no dejando nacer causa para ellos, están, (al menos debían de estar) interesados como nadie los señores panaderos; pero tambien lo es que á pesar de ello se dá ya, segun dicen, el caso de que se hagan amenazas, que obligan á las autoridades á ocuparse en averiguar de dónde han partido para castigar severamente á sus autores.

¡Ah, Sr. Abascal, si nosotros fuéramos alcalde, que pronto acabariamos con ciertos abusos!

CARRERAS DE CABALLOS.

Las que se verificarán en Madrid en la próxima temporada de otoño habrán de sujetarse al programa siguiente:

Tendrán efecto los dias 5, 7 y 10 de Octubre, á las dos en punto de la tarde, y serán:

Jueves del Campo.—Señores marqueses de Ahumada y de Sardoal y señor conde de Villagonzalo.

Jueves del peso.—Señores condes de Gomar y de Peña-Ramiro.

Juez de salida.—Sr. D. Federico Huesca.

Juez de llegada.—Señor duque de Huéscar.

Handicappers.—Señor marqués de la Laguna, Sr. D. Ramon Lcrite y Sr. D. Alfredo Weil.

Jurado.—Señor conde de Balazote y señores marqueses de Villalobar y de Bogaraya.

Primer dia.—Primera carrera (extraordinaria).—A las dos.—Premios de la Sociedad: 5.000 reales al primero y 1.000 al segundo. Para caballos y yeguas españolas y cruzados que no hayan ganado anteriormente esta carrera ni corrido en alguna otra formal. Traje de jockey.

Segunda carrera (de venta).—A las dos y media.—Premio de la Sociedad: 3.000 rs. Para caballos y yeguas de todas clases y razas, nacidos ó no en la Península.

Tercera carrera. (Criterium).—A las tres.—Premio del Ministerio de Fomento. Rs. vn. 40.000; adjudicándose 35.000 al primero y 5.000 al segundo. Para potros enteros y potrancas españoles y cruzados de tres y cuatro años.

Cuarta carrera. (Cosmos).—A las tres y media.—Premios: Rs. vn. 20.000; 18.000 al primero y 2.000 al segundo. Para caballos enteros y yeguas de cualquier raza.

Quinta carrera. (Omnium).—A las cuatro y media.—Premio de S. A. R. la infanta doña Isabel, un objeto de arte. Para caballos enteros y yeguas de cualquier raza nacidos en la Península, y caballos árabes y morunos.

Segundo dia.—Primera carrera (premio del príncipe de Gales).—A las dos.—Premio de la Sociedad, rs. vn. 10.000; 9.000 al primero y 1.000 al segundo, para potros y potrancas de tres y cuatro años, de todas razas.

Segunda carrera. (Peninsular).—A las dos y media.—Premio de S. M. la reina: un objeto de arte, para caballos enteros y yeguas españolas y cruzados.

Tercera carrera (premio de ganaderos).—A las tres.—Premios: del Ministerio de Fomento, 10.000 reales al primero: de la Sociedad, 4.000 rs. al segundo, para potros y patrancas de pura sangre de tres años, nacidos y criados en España é inscritos en el año de su nacimiento para el gran premio de Madrid. (Por este año se admitirán los importados é inscritos en 1878).

Cuarta carrera (nacional).—A las tres y media.—Premio de la Sociedad, rs. vn. 6.000.

Quinta carrera. (Para pura sangre).—A las cuatro.—Premios de las compañías de los ferro-carriles del Mediodía y Norte de España. Reales vellon 20.000; 18.000 al primero y 2.000 al segundo. Para caballos enteros y yeguas de pura sangre inglesa, nacidos ó no en la Península.

Sexta carrera. (De saltos).—A las cinco.—Premio de la Sociedad. Rs. vn. 6.000; 5.000 al primero y 1.000 al segundo. Para toda clase de caballos y yeguas de cuatro años en adelante.

Tercer dia.—Primera carrera. (Handicap nacional).—A las dos.—Premio del Ministerio de Fomento. Rs. vn., 10.000; 9.000 al primero, y 1.000 al segundo, para caballos enteros y capones y yeguas españolas y cruzados.

Segunda carrera. (Handicap pura sangre).—A las dos y media.—Premio de S. M. el rey. Reales vellon 20.000; 18.000 al primero y 2.000 al segundo, para caballos enteros y yeguas de pura sangre inglesa nacidos ó importados en España.

Tercera carrera. (Militar).—Traje de uniforme sin espadín.—A las tres.—Premios de la Sociedad: un objeto de arte y medalla de oro al primero y medalla de plata al segundo, para caballos del ejército procedentes de compra ó remonta, que no habiendo tomado parte en ninguna carrera pública, que no haya sido militar, sean montados exclusivamente por oficiales del ejército.

No podrán disputar estos premios los caballos pura sangre inglesa, árabe ó anglo-árabe.

Este medida nos parece muy acertada y corresponde al principal fin del espectáculo.

EPIGRAMAS.

Para el arte poco ducho,
ocupacion buscó Antero,
y al fin se hizo carbonero
despues de pensarlo mucho.
Y al defender con argucias
gusto tan estrafalario,
dice: «Así saco el salario
y además las *manos sucias*.»

En cierto mercado, Elena
rábanos vendiendo estaba,
y una vez y otra exclamaba:
—«¡Quién me estrena, quién me estrena!»
Y oyéndola así gritar
dijo un chusco: «¡Brava ideal
¡Para el tonto que le crea
que aún está sin estrenar!»»

LIBRERO CLESTINO PORSET.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—Un novio á pedir de voca.—Los dos polos.—Intermedios por el sexteto dirigido por el Sr. Barbero.

VARIEDADES.—Funcion de inauguracion.—8 y 1/2.—Variedades.—Por no explicarse.—A cual más bravo.—D. Abdon y D. Senen.

LARA.—8 1/2.—El El inspector del distrito.—Doña Josefa.—Galeotito.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Los chichones.—De asistente á capitán.—Los feos.—Música clásica.

MARTIN.—8 y 1/2.—En perpétua agonía.—Dudas y sombras.—La familia improvisada.—El grano de arena.—Baile.

LICEO CAPELLANES.—8 1/2.—Noticia fresca.—El Liceo de Capellanes.—Venganza vizcaina.—Artistas para la Habana.

CIRCO DE PRICE.—A las 9.—Despedida del campeón Austin, tirador de carabina.—La compañía árabe.—El triple tenor.—El alambre Babirata.—El Hércules de 17 años.—El robo de la princesa.

ALHAMBRA.—Sábado 24.—Funcion inaugural.—Fiarse del porvenir.—Aventuras de un cesante.

Imprenta de Felipe Pinto Orovio
Dos Hermanas, 1

ANUNCIOS DE MADRID, PROVINCIAS Y EXTRANJERO

LA NOVEDAD PARISIEN

ROMERO Y RIÑON
PROVEEDORES DE LA REAL CASA
7, PELIGROS, 7, MADRID

Imensos surtidos en sederías, rasos, cachemires, lana, etc., á precios sin competencia.

Diariamente están llegando las más altas novedades para la próxima estación de Otoño. Hay preciosidades de origen francés, inglés, belga y alemán.

Siempre atentos á las visitas de sus favorecedores.

ROMERO Y RIÑON
7, PELIGROS, 7

Modista

Confeccion de trajes de señoras y niños á precios arreglados.

ISABEL RODRIGUEZ
RUBIO, 5, 3.º, IZQUIERDA, Madrid.

LA

BODEGA DEL JALON

3.—PELIGROS.—3.

MADRID

Valdiñon, vino seco de mesa, desde 2 reales botella y 36 reales arroba. Champagne, Burdeos, Jerez, Manzanilla y demás primeras marcas.—Cognac Martell, anís del mono, aguardientes ojen, licor del P. Kellerman, de los PP. Benedictinos, gran chartreuse, etc.

EL BON MARCHE

MONTERA, 33, MADRID.

ALTAS NOVEDADES DE PARIS

DE

NATALIO MOYANO Y COMPAÑIA.

De rica seda y de lana hay telas para señoras, que lucen por primorosas y dan realce á las modas, y hacen, en fin, de las niñas, más simpáticas las formas, que lucen con tales trajes cual flores encantadoras.

LA ROSARIO

GRANDE Y ACREDITADA FÁBRICA

DE JABONES PERFUMADOS

Y DE PERFUMERIA UNIVERSAL DE TOCADOR Y DE HIGIENE

DE PEREDA Y COMPAÑIA
SANTANDER

Ventas y expediciones para provincias y Ultramar. La fábrica puede ser visitada previo permiso de sus dueños.

LA ESTRELLA BARCELONESA

GRAN FÁBRICA DE BUJÍAS, CERERÍA Y STEARINA
EN PANES DE TODAS CLASES

BUJÍAS TRASPARENTES

MARCA DEL IMPERIO CELESTE

P. ABELLA Y CIRERA

Calle dels Archs, 10

BARCELONA

Expediciones á provincias y Ultramar. En Madrid, Agencia Comercial Española, Villalar, 7, bajo, admite pedidos.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

GRANDES ALMACENES DEL PRINTEMPS

PARIS

A NUESTRAS PARROQUIANAS ESPAÑOLAS

Tenemos el gusto de anunciar á ustedes que nuestros servicios de expedición para la provincia y el extranjero, habiendo sido enteramente reorganizados, podemos desde luego satisfacer tan bien como antes todos los pedidos de mercancías ó de muestras que nos sean dirigidos.

Esperamos, pues, que tendrán ustedes á bien continuar favoreciéndonos con sus pedidos. Dignense ustedes recibir mil gracias anticipadas de su atento y S. S.—JULIUS JALUZOT.

N. B.—Todas las cartas deben ser dirigidas:

A. M. JULES JALUZOT

GRANDES ALMACENES DEL PRINTEMPS, PARIS.

¿Por qué coser á mano?

MAQUINAS PARA COSER DE LA COMPAÑIA FABRIL

de New-York
PARA FAMILIAS
E
INDUSTRIALES

SINGER

de New-York
PARA FAMILIAS
E
INDUSTRIALES

Acudid á

Acudid á

35, CALLE DE CARRETAS, 35

MADRID

donde por 10 reales semanales sin entrada ni aumento ni adelanto alguno, se adquieren de cualquiera clase y modelo que se desee.

CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ

MADRID.—ESCORIAL.

20 RECOMPENSAS INDUSTRIALES.

CAFES

MUY SUPERIORES TOSTADOS POR UN NUEVO PROCEDIMIENTO

NAPOLITANAS Y BOMBONES

Depósito central. Puerta del Sol, 13. MADRID.
Oficinas. Palma Alta, 8. . . .

Es tal el ruidoso crédito que ya goza en toda España el chocolate de Lopez, y tan célebre su fama

que nunca jamas le tuvo el de la orden monástica de Agustinos y Jerónimos, de chocolatería raza.

LA DELICIOSA

FÁBRICA DE CERVEZA DE STRASBURGO

AGUA DE SELTZ

BEBIDAS GASEOSAS

SANTA ENGRACIA 7 MADRID

DESPACHO CENTRAL, FUENCARRAL, NÚM. 10

LA ROSA IMPERIAL

CASA IMPORTADORA

ARTICULOS DE LA CHINA Y DEL JAPON

Pañuelos de crespon, bordados, lisos y adamascados.

JOSE GRANDE,
Postas, 15, Madrid.

LA ESPERANZA

GRAN ALMACEN DE SALES
REAL PRIVILEGIO POR VEINTE AÑOS
SALES MARINAS VERDADERAS

10—CAPELLANES—10
BAPTURA SIN IGUAL
No más gastos ni molestias por ir al mar en verano: que con las Sales marinas se hace en casa un Océano.

SASTRERIA

Está llamando altamente la atención del público el NUEVO ESTABLECIMIENTO DE SASTRERIA abierto en la calle de Silva, núm. 19, tanto por la clase de los generos extranjeros y del reino, como por su variación, baratura y confeccion de los trajes.

FABRICA
DE
CONSERVAS ALIMENTICIAS
AISA Y COMPAÑIA
ZARAGOZA

Espediciones á provincias.
—Se remiten prospectos.

ESTA EN PRENSA.

TETRALDA

leyenda histórica

POR

MATIAS GARCIA REY

ES MEJOR QUE UNA FONDA
LA

POSADA DEL PEINE

En el centro de Madrid, calle de Postas.
Hospedaje desde 4 reales.

BAÑOS ÁRABES

EN EL BARRIO DE SALAMANCA, CALLE DE VELAZQUEZ, ESQUINA A LA DE GOYA.

Pilas de mármol.—Piscinas para familia.
Baño de natación.—Hidroterapia y gimnasio.

FIGURAS Y FIGURONES

POR DON ANGEL MARIA SEGOVIA

Agotada la primera edicion de esta interesante obra, se está publicando una segunda por tomos pequeños, encuadrados en rústica, con el retrato del autor en la cubierta. Contiene las biografías de todos los personajes más importantes de España y América, cuya suscripción aumenta de una manera extraordinaria. Tiene establecidas sus oficinas en la Carrera de San Jerónimo, núm. 49, segundo, donde se admiten suscripciones al precio de 8 reales tomo en Madrid y 10 en provincias.

GRAN LAMPISTERIA

DE FLORINSA, HERMANOS Y SOBRINO

CALLE DE CEDACEROS, 13, MADRID.

Fábrica en Barcelona, calle Conde del Asalto, 36; almacén y despacho, Escudillers Blancs, 3 bis.

La sucursal en esta corte, calle de Cedaceros, 13, tiene una existencia fija en aparatos para gas, petróleo, aceite y bujías, así como tambien en bombas de cristal, estatuas y todo lo relacionado en bronce y cristalería, útiles para el alumbrado. Al mismo tiempo, la casa se encarga de construir toda clase de objetos que tengan relacion al bronce, segun dibujo que se le confie.

GRANDES NOVEDADES

LONDRES PARÍS Y VIENA

SOMBRILLAS PARAGUAS Y BASTONES

DE

MANUEL DE DIEGO.

A LOS QUE SE RETRATAN

Unica casa por sus precios económicos en marcos para cuadros y fotografías.

HERNANDEZ

DESENGAÑO, 22 y 24.
EXPOSICION PERMANENTE.

CARLOS PRAST

ARENAL, 8, MADRID

Proveedor de la Real casa

ULTRAMARINOS Y CONFITERIA

premiado en varias Exposiciones

Especialidad en conservas de los Estados-Unidos para viaje y campo. Grandes surtidos en vinos de mesa, aguardientes anisados y licores. Noveidades en cajas finas para regalos, bodas y bautizos. Caramelos de varios aromas, pastillas, almendras y toda clase de dulce finos.

LAS COLONIAS

ARENAL, 8, MADRID

FEDERICO VIDAL

PROVEEDOR DE LA REAL CASA.

Patés de foie gras, en latas, propios para viajes. Conservas inglesas, francesas y españolas.

Jarabes refrescantes.—Licores en frascos para viajes.

HILERAS. 17

frente al Monte de Piedad

DR. GARRIDO

Todo aquel que por enfermedades está triste, venga á nuestra consulta, que si su mal tiene remedio le curaremos, y así reaparecerá en él la alegría y el buen humor propios de los que disfrutan de la más completa salud.

Ya sabeis.—LUNA, 6

DR. GARRIDO

HIJOS DE PUGA.—ZAMORA

CASA FUNDADA EN EL AÑO 1846

PROVEEDORES DE LA REAL CASA

FABRICAS DE AGUARDIENTES

espíritus, licores y ratañas por destilación.

Veinticuatro recompensas industriales y últimamente la Gran Medalla de Oro, ÚNICA concedida á la Industria Licorera en la Exposición de París de 1878.

Estos licores, solicitados y apreciados en todos los principales mercados del mundo, deben su legítima fama á la incontestable superioridad que reúnen en finura, sabor exquisita y esmerada elaboración.

En Madrid, dirigir los pedidos para mayor comodidad al Agente J. Belmar, calle de Villalar, 7, bajo.

BODEGA DE BRACAS

EN VALENCIA DE DON JUAN

Vino de mesa puro, sin rival; Medoc natural sin mezcla ni composición alguna; es recomendado por las eminencias médicas, como el más sano é higiénico vino de pasto.

Remesas á todas las provincias, Ultramar y extranjero.

En Madrid, dirigir los pedidos al Agente exclusivo J. Belmar, calle de Villalar, 7, bajo.

PRIMERA FABRICA DE EUROPA Y AMERICA

PARA LA CONSTRUCCION DE COCHES, ÓMNIBUS
DILIGENCIAS Y TRANVÍAS

JHON STEPHENSON Y COMPAÑIA

MANUFACTURERS

NEW-YORK

En Madrid, pedir catálogos ilustrados con dibujos de los coches, precios y cuantos datos se necesiten, á la Agencia Comercial Española,

VILLALAR, 7, BAJO

TALLERES MOVIDOS POR VAPOR
MUEBLES PORTÁTILES

DE
FERNANDO LEONARD

BARRERAS, 3, VITORIA

CASA FUNDADA EN 1804

Las camas á cuya especialidad se dedica esta casa, son de su invención.

Expediciones á provincias.—Se remiten catálogos.

BIARRITZ

HOTEL DES PRINGES

Propietario, E. COUZAIN.

Este magnífico hotel es el más concurrido en verano por las familias más aristocráticas y distinguidas de España. Los módicos precios y su mesa la de mayor renombre. Para asegurar habitaciones, dirijase carta ó telegrama á su propietario.

Jerez Hig-liffe especial

Merecido, inmenso crédito, una fama universal hoy disfruta en el gran mundo este Jerez singular. Es un Jerez como il faut, un rico Jerez pur-sang, que adormece dulcemente el alma y el paladar. Vino que envidian los dioses y todo rey y sultan. La casa Carmona y Lopez, de justa celebridad, sucursal en Madrid tiene en calle de Villalar, número siete. Venid, y el rico nectar probad, gozarcis dulces ensueños y una salud celestial. Es el vino de la vida, lector... y no digo más.

A. THIRION Bombas contra incendios á brazo y movidas por vapor. Bombas y máquinas para elevación de aguas, riegos y agotamientos.

MEDALLA DE ORO en la Exposición de 1879.
Calle Vaugirard, 147
PARIS