



PRECIOS DE SUSCRICION.

MADRID.—Un mes (adelantado). 8 reales vellón.
 PROVINCIAS.—Tres meses, id. 24 id.
 ULTRAMAR.—Seis meses, id. 4 ps. y 2 rs. fs.
 ESTRANJERO.—Idem, id. 20 francos.

Números sueltos, 1 real.

PUNTOS DE SUSCRICION.

MADRID.—En la Administración, calle del Prado, núm. 3, segundo.
 PROVINCIAS.—Por medio de libranzas ó sellos, y tambien por conducto de los Habilitados de las clases y cajeros de los cuerpos.



GACETA DEL EJÉRCITO Y DE LA ARMADA.

PERIODICO DE LA TARDE.

CRÓNICA OFICIAL.

MINISTERIO DE LA GUERRA.

RESOLUCIONES TOMADAS POR EL MISMO MINISTERIO.

Vicariato.

9 abril. Al Vicario general castrense.—Nombrando capellan párroco castrense del Castillo de San Diego al presbítero D. Juan Salinas y Dens.

Retirados.

Id. id. Al comandante general de inválidos.—Concediendo retiro al soldado Félix Mayoral y Botija.

Al director general de infantería.—Id. id. al músico Juan Soto Rodríguez.

Al mismo.—Id. id. al sargento Segundo Martín Balonga García.

Al mismo.—Id. id. al soldado Juan López Muñoz.

Al mismo.—Id. id. en la pensión de una cruz al sargento segundo León Escribano y Hernández.

Al mismo.—Id. id. al id. Esteban Santos y Gracia.

Al mismo.—Id. id. al cabo primero José Andreu Ferrer.

Al mismo.—Id. id. al id. Juan Remigio Vera.

Al mismo.—Id. id. al id. Tomás Insa Escuin.

Al mismo.—Id. id. al id. segundo Gerónimo Álvarez Brana.

Al mismo.—Id. id. al corneta Lorenzo Ribera y Moreno.

Al mismo.—Id. id. al soldado José Roman y Guíjarro.

Al mismo.—Id. id. al id. Francisco Tomás Leal.

Al mismo.—Id. id. al id. Vicente Caballer Follera.

Al mismo.—Id. id. al id. José Careta y Rivera.

Al mismo.—Id. id. al id. Mateo González Bermejo.

Al mismo.—Id. id. al id. Hilario Pelaez y Díez.

Al mismo.—Id. id. al id. Antonio Pascual y Pascual.

Al mismo.—Id. id. al id. Rafael Gómez Carmona.

Al mismo.—Id. id. al id. Miguel Brull y Collan.

Al mismo.—Id. id. al id. Francisco Salas Villanueva.

Al mismo.—Id. id. al id. Juan Bautista González.

Al mismo.—Id. id. al id. Tomás Barrabés y Brualla.

Al mismo.—Id. id. al id. Francisco de la Fuente y Montes.

Al mismo.—Id. id. al id. Antonio Serra y Oliver.

Al mismo.—Id. id. al id. Antonio Poyuelo y Simolué.

Al de artillería.—Id. id. al id. Manuel del Rey y García.

Al mismo.—Id. id. al id. Vicente Mazota y Cerezo.

Al mismo.—Id. id. al id. Antonio Padilla Mombela.

CRÓNICA MILITAR.

RETIROS POR EDAD.

Parece fuera de duda que el señor ministro de la Guerra, de conformidad con la opinión de los directores de las armas, tiene re-

suelto atenuar en parte los efectos de las disposiciones vigentes sobre retiros por edad.

Esta justa medida tiene su fundamento en la consideración debida a aquellos jefes y oficiales que llenos de merecimientos, y contando algunos mas de veinte años en su empleo han tenido la desgracia de no haberse encontrado en los puntos en que otros con menos años, y quizá con menos méritos, han obtenido su ascenso, por lo cual han ido quedando postergados en sus escalas, llegando, como no puede menos de llegar en tan largo período a la edad marcada para el retiro, precisamente en los momentos de hallarse avocados al ascenso, viendo frustradas sus bien fundadas esperanzas en que cifraban su porvenir y el de sus familias, en particular aquellos que, habiendo principiado su carrera en edad madura, no alcanzan siquiera a los treinta y cinco años de servicio para el retiro.

Al influjo de tan fundadas consideraciones, y al de que otros oficiales menos desgraciados llegan a ver colmados sus afanes por la insignificante cuestión de algunos meses, y hasta de dias, consiguiendo un ascenso que permite por mas tiempo su permanencia en el servicio, con grave perjuicio de aquellos, es debido, segun se dice, el que el señor ministro de la Guerra, ansioso de hacer todas aquellas reparaciones que estén dentro del círculo de la justicia, pretenda establecer algunas excepciones favorables, modificando en este sentido el art. 83 del dichoso proyecto de ley de ascensos.

Nada mas noble, a nuestro entender, que esta clase de reparaciones, siempre hijas de la justicia, por lo que aplaudimos semejante proceder en el señor ministro de la Guerra, y felicitamos muy de veras al insignificante número de los favorecidos, toda vez que parece cosa resuelta la suspensión del retiro forzoso por edad a los jefes que se hallen a cierta altura de la escala, y a los capitanes del primer ciento de la misma, dando algo mas de latitud al período marcado para los tenientes y subtenientes, hasta tanto que pueda aplicarse el art. 84 de la citada ley.

La disposición recientemente tomada por el señor ministro de que quede sin efecto la clasificación de *exentos del servicio*, que se habia dado a algunos señores brigadieres de cuerpos facultativos, corrobora de un modo indudable la certeza de cuanto dejamos expuesto; en cuya virtud, no deben los que desgraciadamente se hallen próximos a la edad del retiro forzoso y con justificado motivo desesperanzar su ascenso, ni desconfiar de la justificación del ministro de la Guerra, cuya escelencia de sentimientos en favor siempre de las clases perjudicadas, nadie se atreverá a poner en duda.

Se ha dispuesto que el comandante del escuadrón del tercio veterano D. Juan Morillas pase al primer escuadrón del octavo tercio de guardia civil; que D. Manuel Santos, que ocupaba este puesto, pase al primero del cuarto tercio en lugar de D. José Palomino, que ocupará el puesto que deja vacante el primero de dichos señores.

Hace algún tiempo que los brigadieres fueron declarados oficiales generales é incluidos en la

escala del E. M. G. del Ejército. Esta disposición se cumplimentó en todas las armas é institutos, menos en artillería, ingenieros y estado mayor. Creemos que tambien en carabineros se hizo escepcion por ser reglamentario aquel empleo, no obstante que lo mismo podia pretestarse en Guardia civil y no dejó de efectuarse la supresión.

¿Podrá saberse qué razones hay para que en estas y otras medidas orgánicas no sigan la misma suerte todas las armas sin escepcion alguna, incluidas las especiales, para que no sean de peor condicion unos que otros de sus jefes?

Lo mismo decimos respecto á retiros. ¿Es posible que nunca se hagan generales las reglas para todos los que sirven en un mismo ejército? Medítense cuanto se quieran estas medidas, pero no den lugar á comparaciones, que son siempre odiosas, y vienen á fomentar las quejas y los celos entre los que deben formar una sola familia.

El primer médico de sanidad militar, don Francisco Anguis, ha obtenido el nombramiento de facultativo del cuartel de Inválidos, y ha sido destinado á la administración de sanidad militar el subinspector del ramo D. Elias Polni.

Se ha concedido cuartel para esta corte al brigadier D. Marcelino Clós, primer jefe que ha sido de la Guardia civil.

Tambien se ha concedido cuartel al brigadier D. Antonio del Rey y Caballero, coronel que fué del regimiento de Búrgos.

Dice Las Noticias:

«La cuestión sobre el descuento que sufren los oficiales del regimiento infantería de Iberia, no ha podido resolverse por el ministro de la Guerra, porque envolviendo una competencia de atribuciones entre el capitán general y el director de infantería, como igualmente la calificación que merezca el hecho, se halla naturalmente sometido al examen del tribunal supremo de Guerra y Marina.»

El capitán D. Eduardo Luengo ha sido nombrado ayudante de órdenes del brigadier Sartorius.

CRÓNICA MARÍTIMA.

El material de nuestra marina de guerra puede satisfacer nuestras aspiraciones? ¿puede llenar nuestros deseos? Indudablemente que no.

Si mucho hemos adelantado, si nuestra marina adquiere un desarrollo notable, su fuerza numérica es escasa, y las condiciones de sus buques no son lo que debieran, en un dia en que los buques de hierro y los blindados hacen variar la táctica y amenazan reducir á la nulidad á los buques de poco porte.

Nuestra marina hecha sin un plan fijo, sujetándose siempre á condiciones determinadas, construyéndose para llenar necesidades del momento y luchando contra la falta de recursos, presenta hoy un cuadro que no puede ser satisfactorio si se compara con buques como el *Warrior*, el *Blactt Prince* y el *Minotaur* en Inglaterra, con la *Gloire* en Francia, ni con muchas de las atrevidas construcciones llevadas á cabo en los Estados Unidos.

De la escasez de nuestro material flotante nace hoy una de las anomalías que con tanta frecuencia se ven en nuestro país y tanta que es la fuerza de mar se fije, teniendo presente los buques que existen, cuando debiera ser y eso anhelamos, en vista tan solo de las necesidades que la marina debe llenar.

Nuestros intereses marítimos están repartidos,

nuestra bandera ondea en América, en Africa, en Asia; de aquí que necesitamos escuadras en la Península, en las Antillas, en las costas de Africa, en Filipinas, en el rio de la Plata y en el Pacífico, y compuestas de buques de muy distintas clases, pues diversos son tambien los servicios que deben prestar y los mares en que naveguen. Necesitamos buques que sirvan de escuelas, y grandes trasportes, á fin de que los buques de guerra no se destinen á objetos para los cuales ni fueron contruidos, ni calculados, y que no lleven una gran esposicion muchas veces y de ello tenemos una prueba muy reciente. La guerra de Africa, la expedición de Méjico, los sucesos de Santo Domingo, son ejemplos de que la verdad y el mejor deseo guarde nuestra fama.

La marina ha empezado su renacimiento en momentos difíciles, en época en que los inventos se suceden y en que vemos detenerse para ver qué senda deben seguir con éxito mas lisonjero aun á las naciones que cuentan con mayores recursos. España empieza á construir, lo que ayer era moderno, hoy no lo es; las construcciones se hacian con lentitud, ya por falta de recursos, ya por falta de prevision, y por lo tanto no hemos podido seguir los inventos modernos. Hoy nos encontramos en plena transición, las opiniones están encontradas, lo que hoy se cree mejor, mañana se deshecha por inútil; lo que hoy se conceptúa invulnerable, mañana no lo es, y en la lucha emprendida entre el constructor naval y el artillero, es muy fácil que trascurren muchos años antes de que se pronuncie la victoria en favor de uno de ellos; mucho mas aun, quizá no se obtenga nunca una solución decisiva.

Los Estados Unidos porque lo necesitan, Francia é Inglaterra, por la rivalidad que entre ellas existe, estudian y construyen y para esto no escasean los recursos, consumiendo grandes cantidades y muchas veces inutilmente, pues no se consiguen los resultados que se apetecian.

Nosotros con escasez de elementos, luchando siempre para la nivelación de los presupuestos, no podemos invertir esas grandes sumas, no podemos por hoy mas que desempeñar un papel pasivo, estudiar y ver los resultados para aprovecharlos inmediatamente y para esto nos es preciso tener prontos los medios de construcción, lo cual no sucede hoy, ni ha sucedido por desgracia en lo que va de siglo.

En vista de esto, creemos que son necesarias tres cosas; es mas, las deseamos:

1.º Fijar un plan de construcciones con arreglo á las necesidades de España, tanto en la Península como en nuestras posesiones de Ultramar, y allí donde tengamos intereses que garantizar ó subditos que proteger.

2.º La adquisición de acopios.

Y 3.º La construcción paulatina de buques, con arreglo á dicho plan y con presencia de los adelantos que vayan sucediéndose.

Y para esto se necesitan á la vez otras tres cosas:

1.º Un estudio muy detenido para fijar precisamente cuáles son nuestras necesidades marítimas y las alteraciones que podrian experimentar con arreglo á cada localidad.

2.º Recursos para la prudente adquisición de acopios.

Y 3.º Un detenido estudio de todos los adelantos modernos.

El gran número de erratas con que se publicó el artículo siguiente en el número 2 de *El Soldado Español*, correspondiente al 11 del actual, nos obligan á reproducirlo hoy.

COMBATE DEL CABO DE SAN VICENTE.

El dia 14 de febrero es de triste memoria para

la marina y la nación española. Si sensible nos es evocar este recuerdo, creemos que ponerlo hoy de manifiesto no será completamente estéril, porque si averiguamos las causas del desastre de 1797, hallaremos que fué tan solo una consecuencia de la falta de un personal á propósito para tripular nuestros buques de guerra; entonces teníamos suficiente material, hoy le tenemos escaso; pero se procura que los individuos que componen nuestra armada tengan una educación que responda en su día de los altos intereses que á la Marina se confían.

Los armamentos de Inglaterra en aquel año se elevaban á 408 navios de línea y 400 buques tripulados por 120.000 marineros; pero obligada á proteger grandes intereses y colonias en la superficie del globo, no se pudo aumentar la escuadra del Tajo mas que con cinco navios que se separaron con este objeto de la del canal de la Mancha; así es que Inglaterra, como dice Jurién de la Graviere, á pesar del inmenso desarrollo que habia recibido su marina, experimentaba en medio de sus riquezas todas las angustias de la miseria. Con este esfuerzo el almirante Jervis se encontró el 6 de febrero de 1797 á la cabeza de 15 navios de línea, 6 de ellos de tres puentes, de 4 fragatas y 2 corbetas; pero su mala fortuna le preparaba otra nueva desgracia.

El 12 de febrero, virando de bordo dos de aquellos en una noche sombría y lluviosa, se abordaron, sufriendo uno, el *Culloden*, averías muy serias, que se repararon gracias á la actividad del jefe que lo mandaba, y tanto fué así que despues del medio día el capitán Thombridge anunció que el buque estaba listo para entrar en combate, noticia que se recibió con tanto mas agrado cuanto que el día siguiente llegó la *Misnerva* al mando de Nelson, y anunció á la escuadra inglesa que dos días antes se habia visto la española en el estrecho.

Está al mando del teniente general D. José de Córdoba, salió de Cartagena el día 2 de febrero y se componia de los navios siguientes: *Santisima Trinidad* de 120 cañones, *San José*, *Salvador del Mundo*, *Mejicano*, *Principe de Asturias*, *Conde de Regla* y *Purísima Concepcion* de 112, *San Nicolás* de 80; *San Isidro*, *Soberano*, *Infante D. Pelayo*, *San Pablo*, *Conquistador*, *San Juan*, *Nepomuceno*, *San Genaro*, *Oriente*, *San Ildefonso*, *San Fermín*, *Firme*, *San Antonio*, *Glorioso*, *Paula* y *Atlante* de 74; y el *Santo Domingo* de 64, cargado de azogues; de las fragatas *Mercedes*, *Matilde*, *Paz* y *Ceres*, de tres urcas y un bergantín.

Sin entrar en detalles acerca de la navegacion de esta escuadra que experimentó vientos y vendabales, la presentamos á nuestros lectores el 14 de febrero á las nueve de la mañana, en el momento que el *San Fermín* y la *Perla* anunciaban que avistaba ocho velas sospechosas: á esta noticia la escuadra forzó de vela y á las diez se distinguían claramente de 15 á 18 navios enemigos, con varias fragatas. Entonces fué cuando el general Córdoba manda formar la línea de combate, hacer zafarrancho y ceñir el viento por babor, no pudiéndose incorporar el *Principe*, *Regla* y *Oriente*; entretanto la inglesa se hallaba formada en divisiones compactas y Jervis veia con satisfacción sus dos líneas iguales y cerradas, que por un movimiento rápido podian presentar de pronto un frente formidable.

En la imposibilidad de dar, por falta de espacio, una descripción detallada del combate que se libraba á la vista de las altas sierras de Montiche, que dominan la bahía de Lagos, por 16 navios españoles contra 15 ingleses, donde los hechos heroicos se suceden, donde el valor no decae y donde se da lugar á que Nelson adquiriera el gran renombre que le ha acompañado hasta el sepulcro y vive desde entonces en la historia; vamos tan solo á examinar las consecuencias de esa tan triste jornada para los españoles.

El navio *Trinidad*, despues de cinco horas de combate á mas de tener sobre doscientos muertos y heridos, apenas habia cabo sin faltar, ni verga ó palo sin rendir; pero como conservase la vela del trinquete aunque con mas de doscientos balazos y sostenida la verga mayor sobre las bozas de cadena, se pudo conseguir en favor de su vela y de las tiras de velacho y gavia, que el navio mantuviese la cabeza y continuara la acción mas de una hora.

Se quiso hacer un último esfuerzo y estrechándose á medio tiro de pistola con los navios que le ofendian, dió una gran arribada y se desplomó el mástilero de gavia, inutilizando su vela la mayor parte de los cañones.

En esta disposición, unos desmontados, é in-

útiles todos los de la primera batería, quedó completamente indefenso y sufriendo un fuego horroroso, que le dirigian tres navios ingleses á bala menuda, con toda su artillería. Tenia 48 piés de agua sobre cuaderna, las balas no habian dejado mas que una sola bomba útil, el palo mayor con mas de 20 balazos se hallaba sostenido por un solo obenque y ese rozado por la metralla, el de mesana tronzado, la verga mayor que se hallaba partida se desplomó á los pocos instantes de cesar el combate; el aparejo de proa destruido; los cañones inservibles, á escepcion de seis á ocho, los muertos y heridos aumentaban en tal número, que no bastaban las patrullas destinadas al efecto para retirarlos. En este estado, el general Córdoba convoca al comandante y oficiales y todos son de opinion de que el navio no podia sostener por mas tiempo el combate, opinion con que se conforma el mayor general y sus ayudantes, y por esto se manda suspender el fuego y se pensaba en indicar este acuerdo á los enemigos, cuando se presentan los navios *San Pablo* y *Pelayo*, que atraídos por orden del general, habian arribado á toda vela. El refuerzo de estos dos buques, la incorporación del *Regla* y la vanguardia que empezó á virar por lavante fué suficiente para que los enemigos rehuyeran un nuevo combate, y se retiraron llevándose los navios *San José*, *Salvador del mundo*, *San Nicolás* y *San Isidro*. No quedaron tampoco en buen estado el *Concepcion*, *Mejicano*, *San Pablo*, *Soberano*, *Santo Domingo*, *Ildefonso*, *Nepomuceno*, *Atlante* y *Firme*.

Si bien la lucha fué heroica, el resultado fué bien triste y cuales fueron los motivos de este desastre. Indudablemente las circunstancias favorecieron un tanto á los ingleses; estos estaban preparados para la acción, los españoles no; la línea de batalla se formó prontamente y sin sujeción á puestos; los navios *Pelayo* y *San Pablo* estaban separados desde la mañana con comisiones particulares; el *San Fermín* y el *Oriente* quedaron á soravento de ambas líneas; el *Principe de Asturias* y *Conde de Regla* no ganaron la línea de formación hasta la tarde y no pudieron sostener el combate hasta el fin; el *Firme* tampoco lo empeñó, pues estaba sin masteleros de velacho, por manera que solo 17 navios españoles (incluso el *Santo Domingo* cargado de azogues y de poca fuerza) fueron los proporcionados á formar en batalla. De estos 17, algunos se batieron á intervalos y muchos no llegaron á romper el fuego, siendo el resultado que la línea enemiga se empleó contra seis de nuestros navios.

Pero el defecto grande, la causa principal de este desastroso suceso, estaba en que al salir la escuadra del puerto de Cartagena faltaban á los buques de jella de tres á cuatro mil hombres para el completo de sus dotaciones, según reglamento; que en las tripulaciones de los buques se habian reemplazado á los marineros con soldados, de los cuales se embarcaron en dicho punto cerca de mil hombres, y que no llevando quince días de navegacion era imposible tuviese instruccion alguna de abordó.

A este propósito el escritor á quien antes hemos aludido, manifiesta que el combate fué desigual y para demostrarlo añade que la escuadra española tenia apenas 60 ó 80 marineros por buque y que el resto de las tripulaciones se componia de hombres extraños á la navegacion, reclutados hacia algunos meses en los campos ó en las prisiones y que según las declaraciones de los historiadores ingleses, cuando se les mandaba subir al aparejo, caian de rodillas exclamando que preferian ser matados, á esponerse á una muerte cierta procurando llenar un servicio tan peligroso. A bordo de uno de los buques capturados por los ingleses, se encontraron cuatro ó cinco cañones, de la banda de que se habia servido sin destapar. ¿De qué servia el valor y el buen deseo de los oficiales, ni su habilidad en semejantes condiciones?

A estas palabras que no pueden ser sospechosas, añadiremos que el mismo general Córdoba confesó que casi todos los fuegos del *Trinidad* fueron inútiles y sin provecho, durante la mayor parte de la acción.

Lo cierto es, que las pérdidas fueron grandes, pues se elevaron á 4.480 personas entre muertos y heridos, de los cuales 1.349 corresponden solo á 7 navios. Los oficiales de guerra y mayores muertos, fueron 20, 47 heridos y 7 contusos, sin contar los que hubo á bordo del *San José*, *Salvador del mundo* y *San Nicolás*. Reciban estos valientes marinos el saludo de reconocimiento que en nombre de España les hacemos, y plegue al cielo hayan encontrado el descanso y la paz que les deseamos.

De este combate se saca una lección muy provechosa, hoy que tanto nos ocupamos del aumento de nuestra marina; y es, que el personal es la base de ella, que se necesitan entendidos oficiales, diestros artilleros y hábiles tripulaciones; que si el material flotante es muy preciso, este no debe ir mas allá del número de buques que se pueden dotar convenientemente. Que los colegios, las escuelas flotantes y la práctica en el manejo de la artillería son indispensables, y que es precisa tambien la creación de escuadras hasta donde nuestros elementos lo permitan para la educación del personal de la Marina.

Si alguno duda esta verdad, recuerde el 14 de febrero de 1797.

Ha sido nombrado jefe de la comision de marina que se halla en Inglaterra el brigadier de la armada D. José Montes y Moreno.

Se ha dispuesto que continúe de ayudante del Colegio naval el teniente de navio D. Angel Topete, y ha sido nombrado comandante de la goleta *Favorita* el de igual clase D. Gabriel Pita Daveiga.

La flotilla austriaca que tocó el día 9 en la Coruña, fué únicamente con el objeto de proveerse de carbon.

Han entrado en Cádiz las fragatas *Esperanza*, *Ferrolana* y *Villa de Bilbao*, que componen la escuadrilla de instruccion, despues de un cruceo en el estrecho de Gibraltar y costa de Africa. Dentro de pocos días volverá á salir para seguir cruzando en las islas Canarias.

Ha fallecido el teniente de navio D. Manuel Delgado, comandante de marina de Huelva.

El vapor de guerra *Isabel II* se encuentra en Cádiz, como ya hemos dicho, preparado para trasportar á Inglaterra en los primeros días de mayo á SS. AA. los duques de Montpensier.

CRÓNICA INTERIOR.

Una carta de Alhucemas, fecha 4 de abril, que tenemos á la vista, dice que el bajá enviado por el gobierno de Marruecos para castigar á los asesinos de nuestro intérprete, ha manifestado al gobernador de Alhucemas que ha pedido refuerzos al ministro del sultan en Tánger para poder proceder á la prision de los asesinos que pertenecen á la kabila fuerte y numerosa de Cenejauren, y que el mismo iba á retirarse al campo de Quilate, unas tres leguas de Alhucemas, por no creerse muy seguro en el sitio en que estaba.

De Melilla escriben el 7 de abril á un periódico progresista, que á la llegada del vapor al Peñón en el último viaje, no pudo desembarcar los efectos que llevaba, verificándolo solo del correo, porque hacia dos días que los moros frontezos hostilizaban dicho punto, olvidando los buenos oficios de Muley-el-Abbas y nuestro enviado el señor Merry.

Se ha encargado de la comandancia general de Ceuta el coronel comandante de ingenieros D. Nicolás Clavijo, por haber recibido licencia para venir á Madrid el comandante general señor Maldonado.

El 10 del corriente salió de Valladolid para Burgos el escuadrón de lanceros de Farnesio.

ULTRAMAR.

De una carta de la isla de Cuba de los primeros días de marzo, escrita por persona que se ha encontrado en las operaciones de Santo Domingo, tomamos las siguientes noticias acerca del estado de las cosas en aquella region anexionada á nuestra patria.

«Esta campaña, dice, no se acabará fácilmente por la fuerza de las armas; de modo que si el enemigo continúa unido y sigue el mismo sistema que hasta ahora, es posible que sepultemos en la isla la flor del ejército y bastantes millones para luego quizá tener que abandonarla; las bajas mensuales por efecto del clima se pueden calcular en cerca de 3.000 hombres; añadiendo á estas las motivadas por la guerra, se podrá formar un cálculo de si es ó no costosa la campaña.»

»Los hospitales de Santo Domingo, Puerto-Rico y Santiago de Cuba están atestados, pues contienen sobre 4.000 hombres; y últimamente se

ha determinado que puesto que en esas poblaciones (sin embargo de haber habilitado una porcion de casas-hospitales no tienen mas cabida) que los enfermos sean trasportados á esta, y así es que ya han llegado mas de 4.400, amen de dos buques que ya han salido de Santo Domingo y que seguramente traerán otro igual número: las enfermedades son calenturas, que se vuelven malignas si el atacado se queda en la isla, y aun así saliendo de ella no vuelve uno á estar útil hasta trascurridos tres ó cuatro meses, y á veces acontece que se hacen crónicas volviendo á ella. Tenemos mucha falta de médicos, y sucede continuamente que nuestros heridos son curados á los dos ó tres días, cuando ya no hay remedio.

»En la actualidad nuestras tropas ocupan en la parte Norte de la isla solo una altura fortificada á la orilla del mar en Puerto-Plata, y además el Puerto de Samaná con su fuerte, pero aquella y este (con el enemigo siempre al frente, ó sea sitiados. En la parte Sur y en la extension de la costa ocupamos á Azua hasta Barahona, pero si se quiere ir por tierra á esos puntos, es preciso que lo efectúe una columna, y eso batiéndose todo el camino; Azua dista 33 leguas de la capital. Si es por el centro, donde tenemos nuestros campamentos el mas distante de estos en Santo Domingo, lo es el de Guaynena y Monto-Plata 10 y 11 leguas, y los demás de la barca de Santa Cruz 4 leguas, y la de Jabacabo 3: estos dos puntos intermedios á los otros, pero que tambien es necesario batirse para ir á cualquiera de ellos. El general Santana se halla en la parte del ceibo ambulante pero casi en la misma situacion que los demás: en resumen, el centro de la revolucion es Santiago de los Caballeros, que dista 50 leguas de la capital, 22 de Puerto-Plata y 20 de Monte-Cristi, únicos puntos de avance, y ya vé V. donde nos hallamos despues de seis meses y tanto sacrificio, quedándonos únicamente la satisfacción de batirlos cuantas veces los encontramos, pero imposibilitados por ahora de avanzar porque los caminos son malísimos, hay gran falta de medios de trasporte para pertrechos de boca y guerra, y además, solo se puede contar con la mitad de la fuerza y según creo, durante la estacion del verano se tendrán que suspender las operaciones por causa del clima, que es infame.

»Sin embargo de la triste reseña que acabo de hacer, me parece que si se llevase á efecto la expedicion á Monte-Cristi, según se piensa hace tiempo, y que si esta cuenta con los recursos necesarios, si se establecen en las 20 leguas que dista de Santiago puntos militares, como que el camino por esa parte es llano, podrá conseguirse algo, aunque nunca la pacificación completa.

»Otro de los inconvenientes que se tocan, es el que en aquella isla, es casi toda la poblacion es de color, y por consiguiente, la guerra de raza; y como nosotros estamos acostumbrados á la sumision de la gente de color, nos repugna el estar á las órdenes de oficiales negros y mulatos que no tienen instruccion militar alguna, con muy pocas escepciones. Teniendo entendido que casi todos los que están en favor nuestro, son generales, coroneles y capitanes, pues tropa apenas hay (cien hombres).

»Se están esperando aquí los nuevos batallones que se han formado en esa, y se dice que darán la guarnicion en esta isla marchando á la de Santo Domingo los batallones que quedan de este ejército, aunque lo dificulto, porque casi están en cuadro, y la poca gente que tienen son reemplazos.

»Se ha recibido en Madrid del correo de Filipinas con noticias que alcanzan al 22 de febrero.

El 14 llegó á Manila, procedente de Cádiz, la fragata española *Emigrante*, con efectos de Europa y 16 pasajeros.

El 16 llegó de Hong-Kong el vapor de S. M. *Valiente*, llevando el correo de Europa del 24 de diciembre.

El 12 salió para Cádiz con escala en Singapur la barca española *Santa Lucia*, con efectos del país y 25 pasajeros.

»El comandante general de marina de Filipinas ha concluido la revista de inspeccion que giraba por todos los lugares de su mando, quedando muy satisfecho del estado en que se encuentran los establecimientos y buques.

»Un periódico moderado dice haber recibido una carta de Puerto-Rico en que le informan de la sobreescitacion que allí reina con motivo de la guerra de Santo Domingo, y la circunstancia de haberse prohibido, según parece, que en Puerto-Rico circulen y se publiquen noticias del teatro de los sucesos. Pero personas allegadas al gobierno desmienten rotundamente tales especies, y afirman que no existe semejante prohibicion.

—Según noticias de Fernando Póo, que alcanzan al 5 de marzo, la salud seguía mejorando en la isla; el comandante de ingenieros, D. Francisco Osorio y Castilla, había regresado de Elobey Chico, en donde había levantado una casa de madera para el gobierno y la dejaba instalada para los misioneros en Corisco, mandada traer de Inglaterra por el general Gándara en la época de su gobierno. El capitán D. Federico Aznar había salido en el paquete con dirección a la costa del Kruc en busca de krumanes para auxiliar los trabajos de las colonias. Se habían emprendido con bastante actividad las obras de construcción de la casa de empleados civiles y mercado, aunque este último no dará ningún resultado. Había llegado la goleta *Consuelo*, procedente de Cádiz, con la correspondencia y algunos víveres para la marina, no habiendo querido tomar en Cádiz ningún encargo para la colonia.

CRÓNICA EXTERIOR.

—El área que ocupa la ciudadela del Havre de Gracia va a convertirse en arsenal marítimo, para lo cual el Consejo de Estado ha aprobado los planos que para ello se le habían presentado. Se destinan para este objeto 3.000.000 de francos.

—Nuestro corresponsal de Turin nos dice con fecha 9, que se están tomando disposiciones para formar un campamento de 30.000 hombres, bajo el mando del general Cialdini. Se cree que se establecerá en el territorio del antiguo ducado de Módena.

—Las noticias de los Estados Unidos alcanzan al 26 de marzo: Los federales se habían apoderado del fuerte Russy, en las orillas del río Colorado, haciendo 300 prisioneros y cogiéndoles once cañones.

Este triunfo ha dado por resultado la rendición de Alejandría: La caballería confederada avanza hacia Bolívar, en el norte del Tennessee, y los federales se disponen a cerrarles el paso.

—El ejército francés cuenta en sus filas 5.572 niños que se educan para la carrera militar. La guardia imperial solo tiene 574, y a estos por un favor especial se les permite vestir el uniforme de soldado.

—Las noticias de Polonia dicen que la insurrección continúa, y que en los palatinados de Sandomi y Podlaquia, los insurrectos han alcanzado algunos triunfos. A pesar de las precauciones tomadas en la frontera rusa-prusiana, muchos destacamentos de insurrectos han logrado entrar en Polonia.

—Hace pocos días ocurrió en Gibraltar un hecho curioso, atendiendo al mal estado de las relaciones entre Austria e Italia. Llegaron a aquel puerto la fragata austriaca *Radetzki* y la italiana *Re d'Italia*, y el capitán de la primera envió un oficial a bordo de la italiana para complimentar al jefe que la mandaba, atención que devolvió en seguida el capitán italiano.

—Los austro-prusianos han demolido todas las fortificaciones que construyeron los dinamarqueses en Friedrichstad y sus inmediaciones.

—Noticias de New-York que alcanzan al 26 dicen que el ataque de los franceses a Matamoros era inminente y que delante de este puesto tenían nueve buques de guerra.

—Varios regimientos prusianos han abandonado por orden del general en jefe los puntos que ocupaban y se han dirigido hacia el Norte de la Jutlandia.

—El fuego de las baterías dinamarquesas es débil: tres han cesado completamente sus disparos.

Los dinamarqueses se preparan a evacuar las trincheras.

—En Santo Domingo la insurrección estaba desalentada.

—Se han roto las relaciones entre Chile y Bolivia. Los gobiernos del Perú y de los Estados Unidos han ofrecido su mediación para reanudarlas.

Ha estallado un gran incendio en Valparaíso, que ha causado pérdidas enormes; se valúan estas en ocho millones de reales.

—En Turin se ha aplazado la modificación ministerial.

—Las autoridades de Nápoles han tenido aviso de la entrada en territorio napolitano de nuevas bandas armadas y provistas de dinero y municiones de guerra.

—Se asegura que Austria ha reconocido ya oficialmente al nuevo emperador de Méjico, se dice también que Francia, en cuanto reciba la nota oficial que se le va a dirigir, enviará al conde de Montholon en calidad de enviado extraordinario y ministro plenipotenciario en la corte del emperador Maximiliano.

—Maximiliano se halla restablecido. SS. MM. se embarcarán mañana.

—El fuego de los prusianos es muy vivo, haciéndonos 500 disparos por hora. Sonderburgo ha sido quemado de nuevo. La paralela del ala izquierda ha continuado aproximándose cerca de nuestras líneas.

—Un destacamento prusiano ha ocupado la ciudad de Rund, en la Jutlandia. El rumor re-

lativo a un proyecto de ataque de la importante ciudad de Viborg carece por ahora de fundamento.

—Un periódico de Viena da algunos detalles acerca de los cuerpos de voluntarios austriacos que van a entrar al servicio del nuevo emperador de Méjico. Tanto los oficiales como la tropa, se comprometen a servir por espacio de seis años. La tropa se reclutará entre los soldados licenciados o de la reserva: su compromiso es voluntario. Los soldados recibirán una prima de 25 florines: los cabos y sargentos recibirán de 25 a 50 florines. Terminados los seis años de empeño, tanto los soldados como los oficiales podrán continuar sirviendo, o en caso contrario, recibirán ciertas dotaciones en tierras, con su correspondiente habitación, útiles de labranza, etc. El emperador Maximiliano ha celebrado un congreso con la dirección del Lloyd de Trieste para el flete de cinco vapores destinados a transportar los voluntarios a Veracruz.

CRONICA GENERAL.

Hoy sale de Madrid para su destino el capitán general de Cataluña Sr. Cotoner, que ha estado en Andalucía por razones de familia.

—Ayer se ha anunciado oficialmente al Congreso por el mayordomo mayor de palacio que SS. MM. y AA. se trasladarán a Aranjuez el 25 del actual.

—No es cierto que se haya pensado en ascender al brigadier Trillo, digno secretario de la Dirección general de la Guardia civil, a mariscal de campo.

—Anteayer, según refieren *Las Novedades*, un coche de plaza hizo pedazos en la calle de Cedaceros una carretilla de unos trabajadores que estaban arreglando los registros del canal de Isabel II. Uno de los operarios detuvo el coche, pidiendo ser indemnizado. El cochero, enfurecido, bajó del pescante navaja en mano; dió algunos golpes al joven, y le persiguió todavía hasta que se arrojó al suelo; algunos caballeros cargaron a palos sobre el cochero, metiéndose este en un portal.

Un cabo de infantería se apoderó de él, pero quería huir y aparecieron dos guardias venteranos y le condujeron a la prevención.

NECROLOGIA.

Como amantes de las glorias de nuestra patria, hoy nos toca llorar y rendir tributo a la memoria del jóven y malogrado D. Luis Artiñano, que

ha fenecido en Vizcaya y en el pueblo de Castro Urdiales el día 25 del pasado mes. Este apreciable jóven se señaló por su notable talento, sin rival, en el Instituto de Bilbao; pasando después a París al colegio politécnico, fué admirado por sus dulces cualidades, su grande aplicación a las ciencias y sus aventajadísimos conocimientos, siendo consultado, escuchado y tratado con avidez por los hombres sabios de todas las naciones que asisten en la capital del imperio; y cuando había regresado a su pueblo con este caudal inapreciable y estaba dedicado por puro goce a transmitir su inteligencia a un número escogido de sus convecinos, con un amor y un celo liberalísimo, pues que pertenecía a una familia acudalada, la sañuda e inclemente parca ha cortado el dorado estambre de sus días, dejando sumida en el dolor a toda su familia y a cuantos le habían escuchado y visto por su amable y llano trato.

¡Indamos tributo de lágrimas y de flores sobre su tumba!... Los hombres de su talento y de su vasta pertenecen al mundo sabio, y solo son hijos naturales de nación; por esto la prensa no puede verlos desaparecer sino con llanto en los ojos y duelo profundo en el corazón!... ¡Su sepulcro hoy, es para los españoles la rica ostra que, arrebatada por el impio huracán, yace arrojada en la playa de Castro-Urdiales, atesorando una de las inapreciables perlas caída de la diadema de nuestra fama nacional!! ¡Séale la tierra ligera!...

ESPECTACULOS.

TEATRO REAL.—A las ocho y media de la noche. —La Traviata.

TEATRO DE VARIEDADES.—13.ª representación de Mlle. Benita Anquetin.

TEATRO DEL CIRCO. A las ocho y media de la noche.—La almoneda del diablo.

TEATRO DE LA ZARZUELA.—A las ocho y media de la noche.—Los dioses del Olimpo.

PLAZA DE TOROS.—En la tarde del domingo 17 de abril de 1864, se verificará (si el tiempo lo permite) media corrida de toros extraordinaria.

Tres de D. Manuel García Puente López (antes de Aleas), vecino de Colmenar Viejo, con divisa encarnada y caña.

Tres de D. Anastasio Martín, vecino de Coria del Río, provincia de Sevilla, con divisa celeste y rosa.

La corrida empezará a las cuatro y media.

EDITOR RESPONSABLE: D. J. RODRIGUEZ.

MADRID:—1864.
Imprenta de los Sres. Martínez y Bogo, Manzana, 3, entresuelo.

zara el error; el triste y comprometido error en que yacía.

Por esto, una vez descorrido el velo y sorprendido el terrible secreto, aunque una exclamación del jorobado bastó a su instinto de mujer para medir toda la delicadeza de la respetuosa pasión que inspiraba, si bien se arrepintió, como hemos visto, de su fingimiento y quiso pedirle perdón, era, sin embargo, tanto mas grande el hastio que la causaba el Narciso amante, cuanto digno el cariño que la había inspirado hasta entonces el Narciso hermano.

Matilde, antes de penetrar en este caos, separaba con orgullo los monstruosos defectos físicos de su hermano, para depositar en su corazón puro, hermoso, franco y leal, todo el amor de ángel que brotaba del suyo, y su imaginación lo enriquecía hasta el punto de compararle con un límpido y bien pulimentado brillante de extraordinarias dimensiones, oculto por la suprema sabiduría de la Divina Providencia en el seno de uno de sus mas horribles abortos, como para decir a la humanidad:

Amad al hombre por lo que es, no por lo que aparece: sen...

Juzguemos ahora lo que la pobre jóven espermentaria al creer que el brillante solo existía en su mente, que el monstruo carecía de corazón fraternal, y cuánta sería su repugnancia al oír la palabra amor en boca de un hombre que le adulteraba con solo su asquerosa y diabólica figura sin necesidad de enlazarla con las terroríficas voces de sangre, crímenes y horca...

Es verdad que hallándose como se hallaba Matilde en un caso excepcional, estaba autorizada para con-

Una carcajada acababa de disipar para siempre el inmenso faro de amorosa felicidad que creyó brillante constante en el sonrosado horizonte de su porvenir.

Una sola mirada fué suficiente para reducir a polvo el único; aunque débil, apoyo de amistad, cuyos consuelos debían ser el bálsamo benéfico que mitigase al menos los acerbos dolores de su alma, ya que fuera imposible cicatrizar las profundas llagas que la corroían.

En el hermoso y amante Ricardo, en el jóven ginele, no veía ya mas que un monstruo de iniquidad.

El amor de Narciso la hacía estremecerse arrancando de su corazón el último resto de la fraternal confianza que la había inspirado hasta entonces.

¿A quién volverse?

¿Quién podría prodigarle un consuelo desinteresado?

Gervasia, su madre adoptiva, su criada fiel, su única amiga ya, a quien amaba a pesar de su rusticidad y con cuyos sentimientos de honradez se identificaba a través de sus groseros modales, que en vano trató de corregir, y de aquel servil respeto donde siempre se estrellaban sus mas tiernas caricias... Gervasia si que la amaba con el corazón de una madre...

¡Pobre Matilde!

¡Nada, te queda en el mundo!

¡Gervasia te ha mentido!

¡Hasta Gervasia te vende y escarnece!

De estas amargas reflexiones, que se agolparon a su imaginación con tanta rapidez como su mirada, provino aquel grito desgarrador.

SECCION DE ANUNCIOS.

ESCALAFON

DE LOS

CABALLEROS DE LA ORDEN DE SAN HERMENEGILDO.

Se ha publicado, con anuencia del Tribunal Supremo de Guerra y Marina, el Escalafon de los caballeros de la real y militar orden de San Hermenegildo.

Los señores gefes y oficiales que deseen adquirirla, podrán dirigir sus pedidos al director de la *Gaceta del Ejército y de la Armada*, Prado, 3, segundo, remitiendo al mismo tiempo un abonaré de su importe, que son 50 rs. por ejemplar y 2 de porte, á favor del habilitado de la Direccion general del arma.

REWOLVERS DE ORBEA, HERMANOS.

De reglamento, de nueve milímetros, fijos y dobles tiempos y de bolsillo, á precio de fábrica y á garantía.

Se venden cajas de proyectiles, fundas de charol, pistoneras y cordones á precios arregladísimos. Calle de Barcelona, 12, segundo, Madrid.

MONTEPIO UNIVERSAL,

COMPANIA DE SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA.

Direccion general, calle de la Magdalena, núm. 2.

Pólizas.

76,318

SITUACION DE LA COMPANIA EN 29 DE FEBRERO DE 1864.

Capital suscrito.

Rvn. 377.407,720

Nominal. 218,054,300

Pueden hacerse las suscripciones de modo que no se pida en ningún caso el capital impuesto, ni aun por muerte del socio.

EL SUSCRITOR PUEDE LIQUIDAR CUANDO QUIERA.

Todo el que desee ingresar en la Compañía, puede dirigirse á las oficinas de la Direccion ó á sus representantes en provincias, quienes facilitarán prospectos y demas datos que se pidan. Ejemplos prácticos tomados de la liquidacion de 31 de diciembre de 1862.

SUPERVIVENCIA.

Suscripciones únicas de 1857, han obtenido 188 por 100 de beneficio.

Id. id. 1858	»	136	»
Id. anuales 1857	»	100	»
Id. id. 1858	»	76	»
Id. semestrales 1857	»	94	»
Id. id. 1858	»	66	»

Delegado del gobierno, Sr. D. Julian G. y Ortega.

JUNTA DE INTERVENCION.

Presidente: Excmo. Sr. D. Joaquín de Barroeta y Aldamar.	Excmo. Sr. Conde de Moctezuma.	Sr. D. Andrés Caballero y Rozas.
Vicepresidente: Sr. D. Fernando Calderon Collantes.	Excmo. Sr. Conde de Alcolea.	Sr. D. Juan de las Bárcenas.
Excmo. Sr. Marqués de Añón.	Sr. D. Ramón Campoamor.	Sr. D. Leopoldo Barne y Agüero.
Excmo. Sr. Conde de Pomar.	Sr. D. Félix Martín Romero.	Secretario primero: Sr. D. Ignacio Escobar.
DIRECTOR GENERAL.	Sr. D. Fernando Alvarez.	Id. segundo: Sr. D. Alonso Gullon.
SUBDIRECTOR GENERAL.	Sr. D. Mariano Gimeno y Ortega.	
SECRETARIO GENERAL.	Excmo. Sr. Marqués de San José.	
ABOGADOS CONSULTORES.	Excmo. Sr. Marqués de San José.	
	Sr. D. Federico José Guilmáin.	
	Sr. D. Laureano Figuerola.	
	Sr. D. Manuel Alvarez de Linera.	

Cria caballar en España,

ó noticias históricas, estadísticas y descriptivas acerca de este ramo de riqueza.

Se han publicado 14 entregas de esta obra, que comprenden las provincias de Sevilla, Cádiz, Huelva, Granada, Málaga, Córdoba y Jaén, con mapas, tipos de caballos, hierros ó marcas que usan los criadores para sus ganaderías, planos de terrenos y muchas noticias interesantes de la cria caballar.

La obra constará de 14 á 16 entregas, con tipos y papel de lujo.

Se vende y suscribe en Madrid, en las librerías de Cuesta, Carretas; Moro, Puerta del Sol, y Bailly-Bailliere, plaza del Principe Alfonso (antes de Santa Ana).

Los mapas están perfectamente grabados é iluminados al cromó, y el todo de la obra forma un precioso album, cuyas láminas pueden adornar el gabinete de un aficionado á caballo.

Precio de cada entrega con láminas 18 rs.

A LOS CAZADORES DE ESCOPETA DE SISTEMA LEFAUCHFUX.

Cartuchos los mas superiores de Gelevot, á 26, 28 y 30 francos.

Idem bien cargados y con buenas municiones, á 54 y 60 rs. el ciento, calle de Alcalá, 18 y 20, cuarto cuarto del medio.

Tambien se reciben encargos de cargar á gusto del consumidor, dirigiendo por el correo á D. Juan A. Moreno.

BANCO DE PREVISION Y SEGURIDAD.

Presidente: Excmo. señor conde del Asalto y marqués de Cevallos, propietario.

Vicepresidente: D. Antonio Aparisi y Guijarro, diputado á Cortes y propietario.

Secretario: D. José de Córdoba, propietario.

Director general: D. Federico de Salido y Baidés, propietario.

Director adjunto: D. José Mur Villanova, abogado y propietario.

Capital efectivo: rs. vn. 16.507,326-90.

Esta compañía es la única en su clase que concluye terminantemente de sus estatutos toda operacion basada en el crédito personal, coloca su capital sobre garantía material y positiva; interviene en las operaciones los consejeros; liquidacion mensual; admite imposiciones desde 10 rs.; interés abonado en casi todas las liquidaciones: 2,38 por 100 al año.

Dirección general: Espoz y Mina, 45 (parte nueva.)

SOMBREROS DE COPA

de hechuras elegantes con una rebaja extraordinaria.

Sombreros de los mas superiores de 80, á 60 reales; idem los de 70, á 50 rs., y los de segunda, á 40 y 30 reales.

Calle de Jacometrezo, núm. 82, casa de Rica.

El sistema métrico decimal por el comandante primer profesor del colegio de caballería,

D. FERNANDO CASAMAYOR.

Segunda edicion aumentada con las tarifas de suministro por el sistema métrico decimal.

Puesto al alcance de todos los que sepan las operaciones de enteros y rudimentos de quebrados.

Precio 2 rs. remitido por el correo.

El Faro de los fiscales militares,

por el auditor D. Mariano Nongués Secall ó sea el código del procedimiento militar reducido á 391 artículos con un formulario de una causa que comprende varios delitos.

Esta obra de la que han hecho elogios varios periódicos, y entre ellos *La Asamblea del Ejército*, en su número de 14 de noviembre de 1862, se halla de venta en casa de D. Leocadio Lopez, calle del Carmen, y otras librerías principales de la corte á 8 reales vellon.

La redaccion de la GACETA DEL EJERCITO Y ARMADA la remitirá franca de porte al que envíe 18 sellos de cuatro cuartos.

ESTUDIOS DE FORTIFICACION PERMANENTE.

Memorias de M. T. Choumara, extractados por D. Francisco Aráoz y de Solá.

Esta obra, de que tan ventajosamente se ha ocupado la prensa militar, se halla de venta en Madrid en las librerías de Bailly-Bailliere, plaza del Principe Alfonso; Moro y Duran, puerta del Sol, sucesor de Matute, Carretas, 8, y en el Museo de Ingenieros, palacio de Buenavista.

Los señores de provincias que deseen adquirirla, podrán dirigir sus pedidos á la Redaccion de este periódico ó á D. Manuel Cubas, conserje del Museo de Ingenieros, palacio de Buenavista, Madrid. Precios: 40 rs. en Madrid y 45 en provincias.

Arte de herrar teórico y práctico,

mandado observar como testo por real orden de 28 de mayo de 1862, para los alumnos de la escuela de caballería, por D. Juan Abrou Nieto y Martín, primer profesor del cuerpo de veterinaria militar y catedrático que ha sido de dicha escuela.

Un tomo con 24 láminas litografiadas, se vende á 46 rs. en las librerías de Cuesta, Carretas, 9; Bailly-Bailliere, Plaza del Principe Alfonso (antes de Santa Ana).

En tan lastimoso estado, con las manos crispadas cuyos trémulos brazos apretaban sus rodillas, desmenada y abiertos los ojos hasta el estremo de parecer que iban á salirse de sus orbitas, parecia que contemplaba al jorobado; pero no veía...

El sentimiento de amorosa compasion que espresaba Narciso desde el rincón de la estancia donde permanecía inmóvil con los brazos tendidos hacia Matilde; la estupefaccion de la vieja puesta de rodillas con las manos cruzadas junto á la cama, y el débil rayo de oscilante luz, que partiendo del mirador del palacio de su frente, penetraba en la alcoba al través de los vidrios mezquinamente velados por los modestos visillos del balcon de la sala, daban á aquella escena un aspecto siniestro.

Parecia el terrible momento en que el demonio toma posesion del alma de un condenado...

¡Ah! ¡Infeliz aquel que nace horrible!

¡Nadie comprende lo que pasa en su corazon!

Si contrae el semblante espresando una afeccion del alma, inspirará repugnancia cuando mas, ó lo que es peor y mas frecuente, escitará la risa.

¡Esta seguramente al nivel del aborrecido...

El mortal que cae en la desgracia de ser odiado, es siempre repugnante y risible, y mucho mas si tiene la debilidad de amar á quien inspira aversion.

Por mucho que se esfuerce, todo cuanto le sugiera su pasion para espresar mejor sus afectos, fracasará en el ridiculo.

Cuando sentimental, repugnará.

Cuando arrebatado y sublime, se retirará de él.

¡Miserable condicion humana!

Tú siempre te deslumbras con lo hermoso como el ciervo de la fábula... y cuando estás mas ávida de bienes, las huellas con tus pies y los desprecias.

La pobre Matilde al creer infiel á la madre de su nodriza se miraba sola en el mundo... y allí, á sus pies, oculto en el rincón donde le habia lanzado un solo gesto suyo, estaba un hombre en ademan suplicante que apenas podia articular una palabra, pero que á su modo se le ofrecia en cuerpo y alma...

Y el anheloso aliento de aquel hombre, que la miraba radiante de amor, de respeto, de abnegacion; estudiando sus movimientos para lanzarse á obedecer una voluntad á que tenia supeditada la suya, era... el sofocado y agudo gemido del perro delante de su amo.

Pero Matilde desde que sabia la amaba, dejó de comprenderle.

Y ántes ¡ay! cuando le creia su hermano, se anticipaba á sus menores deseos; una sola mirada suya era bastante para que adivinara ó creyera adivinar su fraternal ternura las emociones que el pobre lisado experimentaba al hallarse á cada momento sorprendido por la cariñosa y angelical solicitud de una criatura á quien adoraba como á la hija mas querida.

Afortunadamente para los dos, se escapó á la precoz y femenil penetracion de Matilde el verdadero sentimiento de un afecto que siempre hubiera atribuido al dulce embeleso de la mas pura fraternidad, si la escena consignada en el capítulo precedente no la patentizara.