

LA CRÓNICA,

DIARIO POLITICO, LITERARIO Y MERCANTIL.

Edición de Madrid.

MADRID: Se suscribe en la Administración del periódico, calle del Lobo, número 19, cuarto principal, y en las librerías de Durán, calle de la Victoria, núm. 3; Bailly-Baillière, Príncipe, 11; Lecocq López, Cármen; Publicidad, pasaje de Matheu; Cuesta, calle Mayor. — Precio: 16 rs. al mes.

Miércoles 7 de Julio de 1858.

PROVINCIA: En las principales librerías y por carta franca a la Administración de LA CRÓNICA: 20 rs. al mes. — ESTRUJERO Y ULTRAMAR: París, Librería Española, rue de Provence; Londres, 166 Fenchurch Street; Habana, Sres. Charlán Fernandez, calle del Obispo; tres meses 90 rs.

Año II.— Núm. 460.

Boletín del día.

La Gaceta del 6 contiene:

Un real decreto, nombrando director de artillería al general Serrano.

Otro ídem, declarando jubilado a D. Hilario del Rey, presidente del Tribunal de Cuentas del reino, y nombrando en su lugar a D. Francisco Santa Cruz.

Otro ídem, nombrando presidente de la junta de la deuda pública a D. Miguel Roda.

Otro ídem, nombrando oficial del ministerio de la Gobernación, de la clase de segundos, a don Francisco Barca.

DESAPACHOS TELEGRÁFICOS.

(De la Gaceta.)

París 4.—El folleto titulado *Napoleón III y los Principados danubianos*, atacando tan directamente al Austria, no emana del gobierno. Al contrario, las relaciones entre ambos imperios empiezan a ser mas amistosas.

Londres 4.—La Cámara alta ha desechado la medida relativa a la abolición de impuestos eclesiásticos que la de los Comunes había adoptado.

El Camboje se ha separado de la Cochinchina, constituyéndose en reino independiente.

Walker, abuelo por el tribunal, se preparaba a otra expedición filibustera.

Marsella 4.—Un despacho de Barcelona anuncia que la noticia de nuevo ministerio fue muy bien recibida.

Liverpool 4.—Cada día hay mayor anarquía en Méjico. Ha habido combates sangrientos y horribles represalias. Corrían voces, pero no se les daba crédito, de que Santa-Anna apoyaba el protectorado de los Estados Unidos.

(De la Correspondencia Autógrafa.)

Nápoles 5.—Hoy han sido fusilados dos reos políticos en Carrara.

París 6.—Ayer se abrió la asamblea suiza.

El Monitor no contiene documento alguno importante.

Londres 6.—El cable submarino trasatlántico se ha roto a bordo del buque *Agamenon*.

RAMON RODRIGUEZ CORREA.

LA CRÓNICA.

Cerca de dos años hace que tuvimos noticia de los funestos acontecimientos con que últimamente fué ultrajada nuestra honra en la república mejicana; cuatro ministerios se han sucedido desde entonces en el gobierno de nuestra nación, y, sin embargo, apenas se ha adelantado un paso para conseguir la reparación de los agravios que entonces recibimos. ¿Será un decreto del destino que las resoluciones de todos nuestros asuntos con ese desventurado pueblo hayan siempre de prolongarse hasta lo infinito, ó ser las mas deplorables que pudieran temerse? No lo creemos.

Nuestro diario fué el primero de la prensa española que anunció aquellas sangrientas catástrofes; no ha pasado entre nuestros ojos un ministerio a quien no hayamos recordado la obligación en que estaba de hacer que el nombre español sea respetado, y que con él lo sean las mas santas prescripciones del derecho y la justicia; hoy, pues, volvemos a insistir en estas ideas, y ¡ojala nuestras escitaciones no sean tan infructuosas como otras veces lo han sido!

Tanta mas razón tenemos para hacerlo así, cuanto que las últimas noticias de Méjico nos hablan de nuevos asesinatos de españoles verificados en la hacienda de Calderon, en Cuernavaca, cosa que parece dispuesta por la Providencia para echar en cara a la madre patria la culpable apatía con que ha mirado la impunidad de los asesinos.

¿Se nos dirá todavía que se apetece una reparación justa, pero al par de esto pacífica y conciliadora? Nosotros somos los primeros en aborrecer el estruendo y los sangrientos desastres de la guerra; pero después de tantos años y de tantos malogrados esfuerzos para conseguir esta solución en nuestros asuntos con la república mejicana, hubiéramos sido muy necios en confiar ahora en semejantes esperanzas, ni en promesas al parecer muy sagradas, porque son muchas las veces que á ellas se ha faltado; así que desde el primer instante nuestra opinión ha estado decidida en este particular.

Pero, aunque algunos antes de ahora hayan creído posible un arreglo diplomático, en que, repetimos, nunca hemos tenido fé, ¿es posible ese arreglo en la situación en que actualmente se encuentra Méjico? Y si devorada por la mas completa anarquía y en el estado mas horrible de desorganización social, no puede, agoviada con el peso de sus propias injusticias, concedernos una reparación justa, ¿habremos de reducirnos á este tristísimo consuelo? ¿Por ventura se trata solo de vengar los agravios recibidos, ó es que no hay ya españoles en Méjico cuya seguridad deba garantizarse? Creemos, pues, que hoyes, si cabe, mas necesaria que nunca nuestra asistencia en Méjico, porque es

mas grave que nunca el riesgo de nuestros compatriotas en aquel punto.

Por fortuna, y según se asegura, debe haberlo comprendido así el Gobierno de S. M., pues se habla de un general para confiarle el mando de tropas destinadas á aquella república. No sabemos si será ó no exacta esta noticia; pero de cualquiera manera, no podemos menos de escitar el patriotismo del actual Ministerio para que fije su atención en este negocio, del que la prensa se ha ocupado con tanta insistencia, y que tanto importa al decoro de nuestra nación.

Por nuestra parte, tenemos la conciencia de haber cumplido con un sagrado deber, no perdonando ningún esfuerzo, como hoy lo hemos hecho, con el fin que hemos indicado, no olvidando asunto de tanta trascendencia, aun en estos momentos en los que para algunos la política interior todo parece absorberlo.

M. CAMPOS.

Reproducimos el siguiente artículo que publica la *Epoca*, porque lo consideramos de mucho interés para cuantos admiran, como nosotros, esos adelantos que colocan á los pueblos en medio de una civilización que no podían presumir ni esperar jamás:

«Cuando hace pocos días hablamos con el entusiasmo que nos inspira toda obra útil y gloriosa para la humanidad del gran acontecimiento próximo á realizarse, á pesar de contratiempos inevitables y que hoy anuncia el telégrafo, de la unión eléctrica entre el nuevo y el antiguo mundo, no creíamos que en el mismo instante se hallaba en vía de realizarse otro que de mas cerca interesa á nuestro corazón de españoles—si bien es verdad que terminábamos el extracto de aquel acontecimiento extraordinario dejando entrever la esperanza de que el adelanto conseguido por los ingleses en sus comunicaciones con la América pudiera ser estensivo á nuestra patria, enlazando con el cable de la compañía anglo-americana—inglesa otro que partiese de nuestras Antillas. Esto, que no era sino un sueño nuestro, sino una aspiración de nuestra alma, ávida de adelantos y deseosa de procurar para nuestras colonias aquella seguridad que las turbulentas maquinaciones de los aventureros han hecho algunas veces problemática; esto, decimos, es ya un proyecto serio que no está lejos de llegar á la realidad, si acogido por el gobierno con el interés que merece, obtiene una pronta y favorable solución.

Muchas eran las dificultades que desde luego habían de oponerse al establecimiento del telégrafo submarino que, partiendo desde la isla de Cuba, se enlance con el que la gran compañía mista anglo-americana inglesa ha llevado desde Londres. La primera dificultad era que esta línea telegráfica no podía establecerla una compañía puramente española. Dado que los esfuerzos de las pujantes empresas que brotan en Cuba fuesen suficientes á la ejecución de la obra, ¿cómo y de qué modo pudiera evitarse que cayeran las comunicaciones en poder de los filibusteros, teniendo que atravesar toda la anchura de la confederación anglo-americana? El cable telegráfico de la isla de Cuba llegaría hasta Cayo Hueso, y desde allí el Gobierno español no podría disponer del servicio de sus comunicaciones hasta Londres.

En vano se acudiría á estos y los otros convenios con las empresas extranjeras para procurar la libertad de comunicarse hasta Europa, la relación entre estos trozos de telégrafos divididos por diferentes empresas, ni serían fáciles ni asegurarían de manera alguna la inviolabilidad y secreto de nuestras comunicaciones. Se necesitaba, pues, que la gran compañía trasatlántica asociase á su empresa la empresa de Cuba y que de las dos se formase otra mista titulada anglo-americana—inglesa—española, y esto es precisamente lo que ha acontecido.

La compañía que ha de establecer el telégrafo desde la Habana á Nueva-York está compuesta de anglo-americanos de la parte Norte de la confederación, que por interés de su política están contra el filibusterismo, de ingleses que profesan las mismas ideas anti-anexionistas y de españoles conocidos, tanto por su crédito financiero, como por su alto patriotismo y su ilustre carrera política.

El punto de vista bajo el cual ha de considerarse la cuestión para que el Gabinete resuelva la concesión que la empresa necesita á fin de llevar á cabo su magnífico proyecto es principalmente político. No somos nosotros de los que creen que para conservar nuestra preciosa Antilla necesitamos otro apoyo ni otros recursos que los que tenemos en el bizarro denodo de nuestros generales y la nunca desmentida lealtad de nuestros hermanos de Cuba.—Sabemos que Cuba es insuperable mientras el gobierno de la isla esté encomendado á manos hábiles y protegido por el amor de sus habitantes á la madre patria; pero seamos francos, siempre estaremos prontos á censurar aquella intemperiva osadía y aquel imprudente alarde que usan algunos para dar idea de nuestra independencia y de nuestro valor.

Que somos fuertes para defendernos de los insensatos ataques filibusteros, es una fortuna; que debemos adoptar una política desdenosa y fría para con los anglo-americanos de la parte Norte de la Unión, que no necesitamos su apoyo contra los filibusteros del Sur, sería una afectación. Es para Cuba una cosa providencial que los Estados Unidos se hayan dividido en dos partidos políticos, uno de los cuales, el mas fuerte, el mas poderoso, el mas numérico y también el mas patriótico es anti-anexionista,—de suerte que el peligro contra Cuba, antes que nosotros le contrarrestan los mismos anglo-americanos, que no quieren en la confederación un estado mas con la esclavitud y nuevos votos en contra del Norte.

Quebrantado el poder del Sur con la admisión de la California como Estado libre, desfalca con la pérdida de su política en Kansas, y busca su salvación en la anexión de Cuba; pero el Norte, robustecido con estos nuevos Estados y con Oregon y Minnesota que acaban de ser constituidos, mas cuerdo y justo en sus aspiraciones,

ha hecho cuestión vital la no admisión de mas Estados con esclavos en la Confederación. De este modo, el interés de España en conservar aquella isla es el interés de los del Norte de la Unión que España la conserve, y todo lo que contribuya á afianzar nuestro poder en Cuba, ha de hallar necesariamente simpatías en ellos y en nosotros á la vez.

De hecho la conservación de la confederación depende ya de la no extensión de la parte que todavía conserve la esclavitud. Esta es la causa de la gran importancia que tiene para nosotros el proyecto del telégrafo submarino trasatlántico.

Asegurada la fiel y rápida comunicación de la Habana con Madrid por medio del hilo eléctrico, Cuba obtiene nuevas garantías de seguridad, al mismo tiempo que se coloca tan cerca de la corte por la maravilla de sus comunicaciones, como lo están cualquiera de las provincias.

Todo el servicio del gobierno español, desde Cuba hasta Europa, estará en manos de oficiales del Gobierno mismo, lo que puede verificarse por ser una la empresa que abarca tantos puntos y países diversos, donde el Gobierno español no podría tener intervención alguna sino de este modo.

Otra empresa que no fuese esta no pudiera presentar un plan que á tan grandes rasgos complete ya el incomensurable instrumento, por medio del cual un mundo va á establecer su larga conversación con otro mundo, atravesando la inmensidad del Océano. No queremos considerar en esta empresa la parte de industria ni de especulación: esas colosales compañías que impavidamente arrojan el oro al fondo de los mares para tender sus hilos, nos perdonarán que no nos detengamos á examinar las probabilidades de sus ganancias ni de sus pérdidas; pero sea dicho de paso, tenemos entendido que las condiciones propuestas al Gobierno son inesperadamente ventajosas, y que á la grandeza del proyecto se une la calculada ventaja que que está entendido.

Los nuevos, y hasta ahora desconocidos medios con que la empresa trasatlántica cuenta para establecer sus cables, hacen que esto sea ya para aquellos atrevidos conductores una cosa fácil y económica. ¡Maravillosos adelantos del saber humano! Después de todo, séanos permitido manifestar que nos complace el que la resolución de un asunto tan importante y glorioso para España, dependa de un Gobierno cuyo ilustre presidente, por su estancia y conocimiento de la isla de Cuba, como por su patriotismo y grande extensión de miras, puede abarcar de una sola ojeada la magnitud del proyecto que quisiésemos hubiese ya recibido la debida autorización, libre de los azares políticos que lo entorpecen todo en nuestro país.

En el mismo periódico, dice el *Fénix* aludiendo á la *Discusión*, se da cuenta de una reunión á que, según él, asistieron las ilustraciones del partido moderado, en la cual se decidió obedecer las órdenes del señor duque de Valencia, y reconocerle como único jefe.

Los periódicos progresistas han hablado ya de tantas juntas y conciliábulos moderados, que nos atrevemos á asegurar que esta última tendría los mismos grados de fundamento que las anteriores. Debemos, sin embargo, advertir, que el actual Gabinete debe proceder con gran circunspección para no alarmar los intereses conservadores de la sociedad, y para que no se forme un centro de oposición moderada, uniéndose en contra de él los dispersos elementos de este partido.

Ha sido nombrado secretario del gobierno civil de Alicante D. Félix María Travado, alcalde corregidor que ha sido de Antequera. Creemos acertado este nombramiento.

En el último despacho que tuvo con S. M. el Sr. Isturiz, firmó la reina el real decreto concediendo la gran cruz de Isabel la Católica al señor D. Juan Tomás Comyn, sub-secretario del ministerio de Estado.

Parece que se acordó ya la separación del actual interventor general militar D. Claudio Sanz, quien será sustituido por uno de los que tuvieron aquel puesto en 1856, ó por el intendente de ejército mas antiguo en activo servicio. El Gobierno de S. M. quiere reparar de esta manera quizá al honrado D. Manuel Perez Mozo, que fué separado á la caída del general O'Donnell en octubre de aquel año. Hace bien; de esta manera no se repetirá el caso del ab-intestado del mayor don Agustín del Castillo, de que tanto se ocupó la prensa de Madrid.

Los Sres. D. Mariano de Castillo y D. Francisco Septilveda, oficialmente designados para los gobiernos de la Coruña y Córdoba, donde uno y otro dejaron en 1856 los mejores recuerdos, no irán ya á estos mandos, porque prefieren conservar las posiciones que su laboriosidad é inteligencia les han conquistado al frente del ferro-carril de Reus á Tarragona el primero, y como secretario del banco de Zaragoza el segundo.

Tenemos una satisfacción en anunciar un nuevo triunfo de nuestra industria nacional, si como creemos son exactas las noticias que nos han comunicado.

Parece que las grandes llaves venidas de Inglaterra para las gruesas cañerías que se han de colocar en las calles de Fuencarral y Ancha de San Bernardo, han sido desechadas por los ingenieros por no haber resistido á las pruebas á que debían sujetarse y no estar arregladas á los planos aprobados. En vista de esto se han encargado otras nuevas á las fábricas de Sargadelos, en Galicia, en donde han sido elaboradas las siete que funcionan admirablemente desde el depósito del

Campo de Guardias á las puertas de Bilbao y Fuencarral. También en la tubería de hierro han obtenido las mismas fábricas de Sargadelos igual ventaja sobre la de alguna fábrica inglesa que ha dado malos resultados.

Sabíamos que el hierro de Sargadelos ha sido reconocido por el mas superior para la fabricación de cañones en la fábrica nacional de Trubia, pero ignorábamos que la mano de obra se hubiese nivelado con las mas adelantadas de Europa, como parece indicar la noticia que publicamos.

Leemos en el Occidente:

«Como todos aquellos actos que no se justifican tienen un carácter de dudosa legalidad, y como nosotros queremos ver á todos los gobiernos en la senda de la mas estricta legalidad, y estamos dispuestos á no autorizar con nuestro silencio esta conducta, tenemos que manifestar el sentimiento con que, tanto nosotros como la generalidad de las personas que se ocupan de la marcha del Gabinete, hemos visto algunas medidas adoptadas por el ministerio O'Donnell. Entre estas, ha llamado la atención y sido objeto de general disgusto, la resolución tomada con el bizarro general Ortega, que, como saben nuestros lectores, ha sido destinado de cuartel á la Coruña.

No tratamos de escitar al Gobierno el derecho que le asiste para disponer como le parezca de los militares; pero es de sentir que se adopten medidas como la de que hacemos referencia, cuando estas medidas pueden llevar una significación de intolerancia, y cuando recaen en individuos que no merecen el aparente rigor con que se los trata. El general Ortega hace once años que es mariscal de campo, no ha recibido gracias, mercedes ni distinciones de los últimos gabinetes moderados; lejos de esto, ha estado preso y sufrido otros contratiempos que dan á entender que no era demasiado considerado por aquellas situaciones.

Además, el Sr. Ortega ha merecido los sufragios de los electores de Zaragoza, por cuya ciudad es diputado provincial. ¿Cómo, pues, se explica la disposición que respecto de este bizarro militar ha tomado el G. bierno? Las publicaciones ministeriales deberían decirnos algo sobre este particular para saber la justicia que lo ha motivado.

Sentiríamos que esta medida y las que se refieren á los señores San Roman y Reina, marcan el designio que nos resistimos á aceptar, de inaugurar un sistema de intolerancia y de ensañamiento con las personas; sistema que no debe entrar en las ideas atribuidas al general O'Donnell.

Por la vía de Inglaterra recibimos hoy noticias de la Habana que corresponden á fecha algo mas avanzada que las recibidas por el vapor-correo español. Creíamos que se habían enviado órdenes á los oficiales de las cañoneras en el golfo de Méjico para que cesaran en sus operaciones. El comandante Rodgers había tenido una entrevista con el general Concha, quien le había asegurado que aprobaba la actitud del presidente Buchanan con respecto á los cruceros ingleses. Se decía que el comodoro Rodgers opinaba que muchos de los capitales americanos son dignos de censura por no haber enarbolorado su pabellón.

Por el correo que saldrá de esta corte mañana, dicen las *Hojas*, dirigirá el Gobierno de S. M. al capitán general de la isla de Cuba una comunicación, en la que al mismo tiempo que no se le admite la dimisión que ha presentado, se le dan las muestras mas significativas del alto aprecio en que el Gabinete del conde de Lucena tiene sus servicios.

Leemos en la Correspondencia:

«El Estado dice que no hay nada resuelto en materia de senadores, y nosotros podemos decir al Estado que si todavía no está resuelto quienes serán los nombrados, está resuelta la nueva promoción y aceptada en principio por S. M., quien convino á la primera indicación con el conde de Lucena en la necesidad de que este dispusiera en el Senado de una mayoría propia que diese apoyo á su política.»

El primer médico de cámara de S. M., el señor D. Juan Francisco Sanchez, se halla gravemente enfermo. Por orden de S. M. se ha celebrado una junta de todos los médicos de cámara para ver si se halla remedio al mal del Sr. Sanchez.

Nada ha vuelto ha decirse en Palacio sobre nombramiento de caballerizo mayor. Se sigue señalando para él al duque de Montemar; pero hasta ahora no se ha realizado este anuncio.

Hay sale para Cataluña su nuevo capitán general D. Domingo Dulce. Parece que después de su llegada se levantará el estado de sitio en las cuatro provincias catalanas.

Ayer salió de Madrid á preparar el viaje de su majestad el inspector de Palacio Sr. Onate. Anoche dió á este sus órdenes S. M. para que la salida de la corte de Madrid para Asturias se verifique el 20 del actual. SS. MM., según el itinerario aprobado, se detendrán tres días en cada una de las ciudades de Valladolid, Leon y Oviedo, llegando á esta última ciudad regularmente á fines de julio.

Dicen las Hojas:

«Un periódico dice que la disolución de Cortés no aparecerá decretada hasta que la corte vuelva de Asturias, lo que no es mucho aventurar supuestos que se sabe que el de disolución precederá el decreto de certificación de listas; que para estas han de concederse los mayores plazos posibles; que no pudiendo materialmente reunirse las

Cortes hasta diciembre ni mediar mayor plazo de tres meses entre la disolución de unas Cortés y la convocatoria de otras, el decreto disolviendo las actuales no podrá aparecer hasta fin de agosto ó primero de setiembre.»

Se han reiterado ante el gobierno de S. M. proposiciones por una empresa anglo-americana, inglesa y española, para el establecimiento de un telégrafo eléctrico desde la Habana á Nueva-York, que una nuestras Antillas con Europa. Según las proposiciones, el servicio en toda la línea se hará por oficiales nombrados por el gobierno español.

La *Discusión* asegura, no sabemos con qué fundamento, que anteayer se celebró una reunión á que asistieron los hombres mas importantes del partido moderado, y en la que se decidió tomar por único jefe al duque de Valencia. Nosotros, dice con este motivo las *Hojas*, hemos oído á hombres verdaderamente importantes del partido conservador negar la exactitud de esta noticia.

Por despachos oficiales se sabe que la fiebre amarilla ha desaparecido de Buenos-Aires, suceso importante para el comercio español, y de interés para las muchas familias españolas que tienen en la Confederación argentina una parte de sus individuos.

No solo no es cierto, segun las *Hojas*, que haya producido escisiones entre los ministros la cuestión de los gobernadores civiles, sino que tenemos la seguridad, añade, de que el Consejo ha dado su aprobación á todas las propuestas presentadas.

Ayer se presentó la oficialidad de todos los cuerpos militares de Madrid al nuevo gobernador militar Sr. D. Enrique O'Donnell, que ha tomado posesión del cargo.

Un periódico dice, que se ha aprobado el proyecto de unión de la carretera de Andalucía, con el camino que de Alcazar de San Juan va á Manzanares por la venta de Quesada.

Ayer tomó posesión de la capitánía general de Valencia, el nuevo capitán general Sr. Echagüe.

Pedidas noticias sobre la anunciada aparición de la fiebre amarilla en Lisboa, se han recibido hoy oficiales de que semejantes rumores carecen enteramente de fundamento.

Dice anoche la *Hoja Autógrafa*: «Se quiere introducir á todo trance una agitación ficticia. Se propalan en todos sentidos los rumores mas absurdos, y los periódicos, de cuya buena fé no dudamos, los dan cuerpo reproduciéndolos en sus columnas.

Uno dice que los generales Serrano y Rios han dimitido las capitánías generales para que fueran nombrados, y esta noticia es tan falsa, como que el general Rios marchará en breve á las provincias Vascongadas.

Otros suponen que ha habido escisiones en el seno del Consejo de ministros con motivo del nombramiento de gobernadores; y la detención que han sufrido algunos nombramientos no consiste mas que en el estudio que se está haciendo de las circunstancias de cada individuo para que su mando sea mas útil á la provincia á que se le destina.

Hablan otros de que los generales Concha y Serrano se han alejado del conde de Lucena, y negándose á ocupar destinos en la situación actual, protestan de su irresponsabilidad en cuanto sucede hoy y pueda ocurrir mañana. Pues bien, la *Gaceta* de hoy, se encarga de responder á estas suposiciones en el mero hecho de que en ella aparece nombrado director general de artillería al señor Serrano y Domínguez, quien mañana mismo tomará posesión de su cargo.

Asegúrase por último, y esto puede verse en la *Discusión* de hoy, que en la provincia de Tarragona se han presentado algunas partidas, cuyo grito de guerra es «Junta Central», noticia que no sabemos quien la habrá dado á nuestro colega, y que no creemos cierta bajo ningún concepto, pues el Gobierno no ha recibido parte alguna que la compruebe.

Repetimos que los periódicos de la oposición, al estender estos y otros rumores, obrarán de buena fé; pero la verdad es que con ellos causarán graves males, si no reparan en todos los ánimos la profunda convicción de que, estando en el mando el general O'Donnell, ó no son posibles las revoluciones, ó tendrían que ser instantáneamente aniquiladas.»

Es positiva, dice el *Correo*, la noticia dada por algunos periódicos de estar acordada en Consejo de Ministros la presentación á las futuras Cortés de un bien meditado proyecto de desamortización civil. El entendido Sr. Estrada, director de bienes nacionales, está encargado de redactar las bases de ella. Luego que estén aprobadas por el Gobierno no se formulará el correspondiente proyecto de ley, que será uno de los primeros que se presenten á las Cortés á su instalación. La desamortización eclesiástica, que también desea realizar el Gobierno de una manera prudente y tan útil á los intereses de la Iglesia como á la del Estado, quedará pendiente del resultado de las negociaciones que van á establecerse en breve con Su Santidad, para que conceda su asentimiento á esta medida.

Del *Correo Autógrafo* copiamos lo siguiente: «Es positivo, y estamos autorizados para declarar, que el nuncio de Su Santidad tuvo el sábado una entrevista con el señor presidente del Consejo de Ministros. En esta

EMPRESA Y COMISION CENTRAL DE ANUNCIOS.

En la calle del Príncipe, número 14, cuarto bajo derecha, se reciben anuncios desde las diez de la mañana hasta las cinco de la tarde para El Diario Oficial de Avisos, El Clamor Público, Las Novedades, La Epoca, El Parlamento, El Diario Español, La Discusion, El Estado, La Crónica, El Fénix, La Regeneracion, El Norte de Castilla, Avisador de Valladolid, Boletín Comercial y de Anuncios de Alicante y Avisador Malagueño.

Los anuncios se insertan en los días que fijan los interesados.
Los precios son módicos y van disminuyendo á medida que aumentan las inserciones del anuncio y el número de periódicos en que se publica.
Se admiten abonos de tres meses á un año haciendo considerable rebaja.
También se reciben anuncios de las provincias, en carta franca al director ó administrador de la empresa, incluyendo libranzas sobre correos á razon de medio real por cada sesenta letras para un periódico ó un sello del mismo valor y doble cantidad, ó con dos sellos para el Diario oficial de Avisos.

POLVOS DENTIFRICOS DE QUIROGA.

El depósito central de España que por espacio de 13 años ha estado en la Puerta del Sol, se a trasladado á la

CALLE DE LA MONTERA, NUM. 16, ENTRESUELO.
(Reig.) C. E.

CORTINAS trasparentes.

Una remesa de estas elegantes cortinas se pone en venta; las hay bastante anchas para escaparates, los precios bastante módicos en que se han cotizado aseguran un pronto despacho.
Bazar del Principe, calle del Principe, número 33. (B P.)

TÉS SUPERIORES

DE LA

COMPANIA COLONIAL.

MADRID,
calle de la Montera, núm. 16.

Este importante Establecimiento, único de su clase en el reino, tiene un surtido completo de Tés selectos, negros y verdes, iguales á los mejores de Londres y Paris, los que se compran en los puertos extranjeros á su arribo de la China, y solo despues de probados.—Hay diez y seis clases, y además tres mezclas de gran aceptación.
Precios: desde 50 rs. libra hasta 76 rs.

Depósito de cajas y teteras de metal ingles lisas ó cinceladas.
Se manda á provincias.

CASAS.

GUIA DEL VIAJERO

por los ferro-carriles de Madrid á Alicante y Valencia y vice-versa.

INDISPENSABLE Á TODOS.

La Guía que anunciamos contiene cuantas noticias son interesantes para todos los que, por cualquier concepto, deseen alguna referencia á los ferro-carriles de Madrid á Alicante y Valencia en sus múltiples y variados servicios.
No solo es útil á los que hagan el viaje de Madrid á Alicante y Valencia, sino también á los que lo emprendan con direccion á Francia, ó á cualquier punto del Mediterráneo; pues en ella encontrarán los servicios de diligencias, trasportes y vapores con las tarifas de precios.—En la seccion de anuncios hallarán además noticia de las fondas y establecimientos que mas interesa conocer á los viajeros.
Para que pueda formarse una idea exacta de la indisputable utilidad de la Guía, insertamos á continuación el índice de las muchas materias que contiene. Hélo aquí:

« Al público.—Reseña histórica de la línea.—Descripción de la línea y de sus principales obras.—Sistemas de vias usadas en este ferro-carril.—Material de explotación.—Coste de la línea.—Reseña geográfica—estadística y topográfica del país que atraviesa el ferro-carril.—Artículo 1.º Estación de Madrid.—Artículo 2.º Reseña de las cosas notables que se ofrecen á la vista del viajero que llega actualmente á la estación de Madrid.—Artículo 3.º Descripción geo-

gráfico—estadística del país que recorre el camino de hierro.—Compañía explotadora: autorización del Gobierno para constituirse: su capital: número de acciones que lo representan: obligaciones al portador: domicilio de la Sociedad: duración: individuos del Consejo de administración: junta general de accionistas: acuerdos de la primera celebrada: oficinas de la Sociedad.—Inspector del Gobierno.—Empleados de la Compañía: jefes de los respectivos servicios: Previsiones reglamentarias relativas á los pasajeros.—Precauciones que, para su mayor seguridad, debe observarse.—Servicio del ferro-carril de Marsella á Paris, con expresion de los trenes diarios; distancia kilométrica; precios de pasaje de Paris á Lyon, de Lyon á Marsella, de Paris á Marsella; coste del viaje de Madrid á Paris por Alicante, Marsella y Lyon.—Precios en los cafés—restaurantes de las estaciones en el ferro-carril de Madrid á Alicante.—Establecimientos de coches públicos de lujo, que se alquilan por días, medios, meses y años; reglamento y tarifa de carruajes de plaza.—Bibliotecas, museos, sitios reales y dependencias del Patrimonio ó Casa Real.—Cuerpo diplomático extranjero. Sus oficinas y horas de audiencia.—Cuadro de todas las estaciones de la línea.—Tarifas de viajeros y equipajes.—Tarifa del telégrafo eléctrico.—Servicio del ferro-carril de Aludicia de Crespins á Valencia.—Tarifas de viajeros y mercancías.—Vapores para Barcelona y Marsella.—Diligencias generales para varios puntos.

La numerosísima edicion que se ha hecho de la Guía permite tener ejemplares en todas las estaciones de la línea, en Paris, Marsella, y en las principales librerías de Madrid, lo cual es una gran ventaja para los que han anunciado en ella, pues así tienen sus anuncios una circulación extraordinaria.

La Guía forma un tomo de mas de 200 páginas, elegantemente encuadernado, y se vende al baratísimo precio de seis reales, en la librería de la estación de Madrid; en las principales de esta corte; en Alicante, en la de Ibarra y Carratalá; en Valencia, en la calle Alta, número 1, y en las estaciones de la línea.

Los que desde provincias quieran hacer sus pedidos, remitirán siete reales en sellos de franqueo al librero en la estación de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.—Madrid.

Se halla también de venta en la administración de La Crónica, Lobo, 19, pral.

ESTANCO DE TABACOS.

A fin de que los pasajeros de los ferro-carriles á Alicante, Valencia y Toledo disfruten de la ventaja de hacerse de tabaco á última hora, se ha establecido un estanco en la estación de Madrid, autorizado por la direccion general del ramo, y con permiso de la compañía explotadora de los ferro-carriles.

PARA MANILA.

Saldrá á la mayor brevedad del puerto de Cádiz para el de Manila, la hermosa fragata española de 1,600 toneladas *Cervantes*, al mando de su acreditado capitán don Manuel de Aguirre, y admite carga y pasajeros.
La despacha en Cádiz don José Matia, plaza de Mina, número 13, y en esta corte don Carlos Jimenez, calle de Atocha, núm. 34.
s. mm. 4-4 3 (55) C.

BASTONES.

Hemos recibido una buena remesa de toda clase y de los mas nuevos gustos; los hay con figuras con estoque á precios sumamente baratos.
Bazar del Principe, calle del Principe, núm. 33 (B. P.)

AGUA INFALIBLE

PARA HACER NACER, CRECER Y FORTIFICAR EL CABELLO.

Los muchos ensayos hechos y los favorables resultados obtenidos por cuantas personas han usado este agua garantizan su esencia y eficacia, y prueban la verdad de lo que hasta ahora, refiriéndose al tiempo, habíamos anunciado. Puede ya asegurarse la infalibilidad del agua, y así como los muchos pedidos que se nos hacen nos demuestran sus buenos efectos, nosotros á su vez los ofrecemos; movidos de la confianza que en ella tenemos, y de que sintiéndonos aquellos con la primera botella, si esto no fuera exacto, de seguro no volverían á por mas.
El módico precio de 19 rs. por cada botella, al alcance de toda clase de personas, convencerá de que no es una especulación, sino un beneficio para el público el que ha movido á su inventor á ofrecer la sin anuncios pomposos.
Únicos depósitos en Madrid, Bazar del Principe, calle del Principe, núm. 33. B. P.

COMPANIA DE LOS FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.

SERVICIO DE MERCANCÍAS.

Modificación en las tarifas.

Transporte entre Alicante y Madrid ó sea en un trayecto de 435 kilómetros. Desde el 10 de Julio de 1858.—Fuadicion. Hierro en bruto, en barras y en planchas.—Minerales. Por cargamento mínimo de 5,000 kilogramos, por tonelada y kilómetro, 0'32, ó sea de Alicante á Madrid. Por cada fraccion de 10 kilogramos, 2'37.
Madrid 20 de Junio de 1858.—El director general, Deglin. S (Fer.) C. E. F. C.

BAÑOS MINEALES SULFUROSOS

de las Salinetas, á 20 minutos de la estación de Novelda, en el ferro-carril de Alicante, abiertos al público hasta fin de Setiembre.
La concurrencia de bañistas obliga á advertir á las personas que hayan de hacer uso de los expresados baños y deseen tener seguridad de encontrar habitación á su llegada, escriban al administrador del establecimiento, quien llevará un turno riguroso de los pedidos y cuidará de avisar con anticipación el día que á cada uno le llegue el suyo: hay cuartos con asistencia para huéspedes y habitaciones para familias que no quieran alterar sus costumbres.

El viaje á los baños debe hacerse por el camino de hierro de Alicante hasta la estación de Novelda, donde se hallarán carruajes que van al establecimiento en 20 minutos.
El *Diario Mercantil de Valencia*, *El Estado*, *La Actualidad*, periódico de medicina y otros, se han ocupado de este establecimiento que se está ensanchando para darle mayores comodidades en la temporada del año próximo.
(4) C. E. F. C.

Lo que son las mujeres, ó el ingenio de las mujeres y las mujeres de ingenio, por J. Szal;

proseguido de la proclama del solteron, por Vazquez Ponce.

Este precioso libro, escrito con grande ingenio, presta á todos solaz y entretenimiento; al par que útiles advertencias.

El éxito extraordinario que ha tenido en Francia, le augura uno igual en España.

Lo recomendamos á los viajeros, seguros de que con su lectura pasarán agradablemente las pesadas y monótonas horas de camino.

Se vende á 4 reales, en la librería establecida en la estación del ferro-carril; en la de Baylli-Baylliere, Principe, 14; en la de Durán, Victoria, 3; y en la administración de La Crónica, Lobo, 19, principal.

LIBRERIA

situada en la estación de los ferro-carriles á Alicante, Valencia y Toledo.

Establecida con autorización de la compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante, se admiten en ella para su venta, en comision, obras de todo género.

Para mas informes, dirigirse al librero en la estación de los ferro-carriles.