

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

Madrid, trimestre.....	1	ptas.
Provincias, trimestre....	1'50	»
Extranjero, trimestre....	5	»
Estados Unidos de América.....	8	»

Numero suelto, 5 céntimos.

LA PENÍNSULA

POLITICA Y LITERARIA

SE PUBLICA LOS DIAS 6, 14, 22 Y 30 DE CADA MES.

VENTA.

La mano de 25 ejemplares, 0'75 ptas.

ANUNCIOS.

Nacionales..... 20 céntimos línea.
Extranjeros..... 30 » »

Toda la correspondencia debe dirigirse al Administrador.
Redacción y Administración, Travesía de Trujillos, 2, segundo centro

Aviso importante

Se ha trasladado esta Redacción y Administración á la calle del Molino de Viento núm. 28, principal, derecha, donde desde hoy se nos dirigirá el cambio y la correspondencia.

Rogamos á los corresponsales y suscritores que aún no hayan saldado sus cuentas con esta Administración, se sirvan hacerlo á la mayor brevedad posible, si no quieren experimentar retraso en el envío del periódico.

CRONICA

La vida de Madrid es cada día más insufrible; al helado vienteillo del Norte, sucede el caluroso bochorno del Mediodía: no es extraño, pues, que en un clima tan desigual existan plagas tan terribles, algunas de ellas como las famosas siete del Egipto.

Dígame sino la difteria, ese sombrío personaje que arrebató al inocente piquet cuando apenas se ha despertado al calor de la existencia.

Cada niño que muere es un ciudadano que se pierde, una familia que no llega á constituirse y una base de sustentación menos para la ancianidad de los padres.

Cuántos llantos de alegría al nacer, y al poco tiempo cuántos llantos de desesperación al morir.

Como el calor continúa, los afortunados vecinos de la villa del oso y del tarugo, que se hallan en posesión de algún ahorro, aprovechan los trenes de recreo á La Granja, marchando así á admirar las bellezas que encierra aquel Real Sitio.

Tres horas de tren y una hora de ómnibus, siete túneles y un camino pintoresco, son circunstancias más que suficientes para tentar el bolsillo donde se hallan los ahorros de algunos meses.

El empleado de corto sueldo y el honrado menestral no faltan nunca en estas ocasiones, son los mismos viajeros que vemos todos los domingos marchar á El Escorial.

Aún no son las cinco de la mañana y ya están ocupados todos los vagones de la última clase.

¡Qué carreras, qué sofocos y qué gritos!

Y menos mal, si la gritería no se vuelve en contra del inocente jefe de la estación.

Después las portezuelas se cierran, el silbato deja oír sus agudas notas y aquella serpiente, formada por mil vagones y dos máquinas, rompe su marcha majestuosamente.

Ya se llega á Segovia, ya ocupan los coches de Oliva, ya comienza la carretera. Después de más de una hora de insufrible traqueteo por una interminable carretera, llena de baches, que á cada paso parecen avisarnos la proximidad del precipicio, se llega á La Granja.

Entonces es cuando los viajeros se dividen en multitud de grupos por la ciudad. Ya se pregunta por un restaurant, ya por el Palacio Real, ya por la fuente de la Reina ó por la fuente de la Fama. Más tarde el regreso comienza á verificarse, y cuando el madrileño entra á las doce de la noche por la puerta de San Vicente molido y maltrecho del viaje, no falta quien le pregunte, como burlándose de su cansancio:

— ¡Pero cómo te habrás divertido!

El lunes llegaron á Vigo los señores Martos y marqués de la Vega de Armijo y acto continuo empezaba el banquete de 180 comensales.

Los discursos han sido dignos de la oratoria de los Sres. Martos y Vega de Armijo.

Ha sido la mejor respuesta que se hubiera podido dar á los discursos de los señores Silvela y Pidal.

¿Quién pide ahora la palabra?

Veremos.

LECANDA.

EL ORDEN PÚBLICO

Una de las cuestiones que más deben estudiarse, es, sin duda alguna, la del orden público.

Cuando en España se trata de trastornos que han de afectarle, todo el mundo se comunica al oído lo que sabe ó lo que inventa; pero no hay un alma caritativa que se lo diga á una autoridad ó se lo revele á un jefe.

Ocurre con esto, algo semejante á lo que acontece en el orden judicial; cuando se trata de un crimen misterioso todo se murmura, todo se sabe, todo se dice, pero en voz baja, en silenciosos rincones, donde no puede llegar á oídos de la justicia histórica, á no ser por las repetidas instancias de la prensa, que la ayuda lealmente, manifestando lo que ha visto.

Por otra parte, digno es de lamentar igualmente, que algunos periódicos que nada pueden esperar de un cambio radical de poderes, censuren acremente á los ministros porque vigilan.

¿Acaso no es esto lo natural y lógico, tratándose de España, donde los pronun-

ciamientos se han seguido casi sin interrupción? ¿Acaso un gobierno que sabe que desde hace cuatro años no deja de conspirarse, no debe velar por el orden público, base firmísima del bien del país?

Pero lo mejor del caso es que estos mismos colegas aprovechan la menor sedición para afirmar que el Gobierno no ha tenido ó ya la suficiente fuerza para impedir el movimiento, ó ya anterior conocimiento del mismo ó ya se le acusa de falta de vigilancia, cuando son ellos los que parecen ignorar que todo Gobierno debe velar por los poderes que mantiene.

El doloroso recuerdo de la sublevación de Badajoz, el exámen detenido de sus causas, desarrollo y ramificaciones, prueba de una manera evidente como una vigilancia, por extremada que sea, puede impedir con aplauso de todos los ciudadanos pacíficos que queden á merced de una insignificante parte del ejército, la tranquilidad y el bienestar del resto del país.

De creer es, que si el Gobierno no hiciese por estar al tanto de lo que se conspira, volvería España á ser la nación de los pronunciamientos, aquella en que á la revolución de ayer, seguía la del día siguiente perdiendo de este modo; á más del sosiego de la paz donde tan admirablemente brillan las ciencias, las artes, la industria y el comercio; el prestigio que merecemos en el concierto de todas las naciones.

El más leve movimiento puede traer desagradables consecuencias á nuestra querida patria, y no somos nosotros de los que queremos la guerra.

Afortunadamente la gran masa del país opina de igual modo, y con su anhelo de tranquilidad hizo abortar los últimos conatos de revolución, contrapeso sin el cual, tal vez lamentáramos todavía las consecuencias de aquellos movimientos.

Y en fin: por mucha vigilancia no peca un Gobierno, cuanto más censurable es pecar de descuidado, y caminar á ciegas de sorpresa en sorpresa!

POLITIQUILLA

Copiamos de un colega que apesar de ser de oposición, hace justicia al digno gobernador de Madrid.

Dice así:

«El gobernador de la provincia está examinando todos los antecedentes y las listas de socios de los diferentes círculos, casinos y sociedades que, con arreglo á la ley de asociaciones, han sido autorizados en épocas anteriores, y está decidido á suspender desde luego todas aquellas cuyas condiciones no se ajusten á sus estatutos.

Además han circulado las órdenes más terminantes para no permitir en las mismas ningún género de juegos prohibidos por la ley.

En este punto, según dice un colega,

el propósito del gobernador es firmísimo, y oír y atenderá cuantas quejas acerca de este delicado punto se le dirijan, bien por medio de la prensa ó por denuncias particulares.»

Esta conducta del Sr. Aguilera merece sinceros aplausos y nosotros se los tributamos con especial gusto.

Se cansa en balde *El Estandarte*; las inteligencias entre el partido fusionista y las fuerzas políticas que el Sr. Lopez Dominguez acaudilla, son consecuencias lógicas de la naturaleza íntima de ambos partidos y como tal consecuencia lógica, más tarde ó mas temprano llegarán á ser un hecho consumado.

Es inútil pues, que el irascible colega conservador pretenda levantar entre las dos ramas del liberalismo monárquico el recuerdo de pasadas luchas olvidadas ya y de las que quieren aprovecharse ahora como infranqueable muro que para siempre separe los huestes que acaudillan los señores Sagasta y López Dominguez.

Es inútil también que, niegue la vitalidad del gobierno precisamente cuando ésta vitalidad es más notable y está demostrada por la descomposición del partido carlista y la del mismo partido conservador.

Pero comprendemos que á *El Estandarte* no le gusten aquellas inteligencias, habian de ser indudablemente el golpe de gracia para el ya moribundo partido de que es rey y señor el gran D. Antonio, y *El Estandarte* se queja antes de recibirle. Pero se cansa en balde nuestro colega porque llévase ó nó á cabo tal agrupamiento de fuerzas el partido conservador, se bambolea y caerá para no levantarse jamás.

ATREVIMIENTOS

Salimos á moción de cigarrerías por día. Ultimamente ha sido en Alicante donde se han sublevado.

La hiel que hay en el cuerpo de estas señoras, la dan á los cigarros Y no es extraño, que fumemos veneno por el tabaco.

Los pescadores á lo que parece, envenenan las aguas de Lozoya por medio de la coca y otras sustancias venenosas para cojer las truchas. Este abuso ha sido denunciado al Sr. Ministro de Fomento.

Pues ya hay otro medio más para quien suicidarse quiera; beber en las fuentes que tenemos en las calles.

Cortamos:

«El teniente alcalde del distrito de la Audiencia, Sr. Madrid, ha decomisado en algunas tiendas de su demarcación varios barriles de escabeche que estaban en malas condiciones para el consumo, é impuesto algunas multas.»

Al saberlo exclaman
todos los interesados
con acento compungido.
—Pues nos has escabechado.

Boulanger se vá á Suecia,
según dice *La Cocarde*
á enfriarse entre los hielos,
pues está el hombre que arde.

Los individuos de la Tabacalera están
perplejos, sin saber á quien elegir para
Presidente, entre los muchos candidatos
que hay.

Parece imposible que haya
tanta gente sin conciencia,
para querer ocupar
tan terrible presidencia.
Al fin llegará ¡Infeliz!
algunos tristes momentos,
que á quien elijan, abrumen
fatales remordimientos.

¡Cosa rara!
Aun no hemos recibido ninguna queja
por falta de envío de periódicos á los co-
rresponsales de provincias.

¡Sea enhorabuena, Sr. Mansi, y Dios
quiera que dure!!...

Dice un colega conservador, que los
conservadores solo denuncian á la pre-
sa cuando ésta ataca á la Constitución
del Estado.

O llaman feo á Cánovas, atacando así
su constitución.... fisonómica.

Ultima hora de *La Epoca*:
«Los fusionistas bien se ve, no han
podido digerir los elocuentes discursos
del Sr. Silvela y del Sr. Pidal.»

¡Discursos que se indigestan!...
Tan solo puede ocurrir,
Cuando son como las ostras
Pesados de digerir.

Dice «El Estandarte» que los que no
ven otro país que los presupuestos del
Estado, dan la voz de alarma al ver que
los conservadores se acercan al poder.

Lo comprendemos: dirán asustados
«Se acercan los conservadores á donde
hay dinero? que los detengan!»

Desemparedamos de *La Monarquía*:
«Ha sido denunciado *El Diario Médico*
Farmacéutico.

¡Y luego dirán los liberales!
¡Denuncian hasta el botiquín!»

Pues cuando le han denunciado
Ya debe usted suponer,
Que estarán las medicinas
Algo echadas á perder.

CUESTIONES ECONÓMICAS

La Unión Aduanera Americana

Las naciones europeas refuerzan sus
ejércitos y se pertrechan cada día más;
el telégrafo nos dá noticia de rozamien-
tos, de disgustos, de diferencias entre las
grandes potencias, que resuenan como
cánticos bélicos que preludian la futura
guerra europea; se contratan emprésti-
tos con destino á empresas militares; en
todas las Cámaras europeas se votan le-
yes militares, no reformas económicas;
mientras, no se buscan con el afán in-
cansable que se debía, los remedios con-
tra la crisis general porque atraviesan
las fuentes de riqueza de nuestro conti-
nente y se aumentan las enormes tribu-
taciones que pesan sobre la Agricultura,
la Industria y el Comercio, haciendo ca-
pa vez más difícil la vida del trabajador.

Y cuando todo anuncia que no estamos
en tiempos en que la prosperidad del Co-
mercio y de los intereses económicos al-
canzan la preponderancia de las nacio-
nes, sino el derecho de la fuerza, y estos
países europeos para obtener su bien-
estar, tratan de labrar la ruina unos de
otros, se citan al otro lado del Océano las
naciones americanas para un Congreso
que se ha de reunir en Abril de 1889 en
Washington, y en el que se acordarán
las bases del Zollverein americano, con-
tra los productos de Europa.

Así como en nuestro país nacen cada
día más obstáculos que impiden su pro-
greso, cual son lo grande de los impues-
tos y principalmente la contribución ter-
ritorial, la agrupación proteccionista y
la poca actividad de nuestros productó-
res para adquirir mercados donde dar
salida á sus productos, y que necesita
ser ayudada por el Gobierno, vemos
otros pueblos que todo es acción, que no
perdonan medios para dar desenvolve-
miento á su comercio, y por consiguien-
te á su agricultura é industria. Esto ha
sucedido con Alemania y está sucedien-
do con los Estados Unidos, que compren-
diendo que no puede vender sus mercan-
cias en Europa, porque sabe que tene-
mos una industria poderosa, trata de mo-
nopolizar el mercado americano; ofrece á
las naciones de América los productos
de su portentosa industria, y trata de
poner en ese continente una línea de
aduanas que grave con enormes derechos
los europeos, preservándola de esta com-
petencia.

El Congreso de los Estados Unidos ha
puesto á disposición del Presidente de
la República, una suma de 100.000 pesos
para auxiliar las primeras medidas que
deban adoptarse para llevar á cabo su
propósito.

Los yankees han visto en la América
española y portuguesa un rico mercado
de salida y de abasto y tratan de hacerle
suyo. Según datos comprobados, esta
parte del Nuevo Mundo, exporta por un
valor de 2.500 millones de pesetas é im-
porta por 2.000 representando la Europa
en ésta cifra, un 65 por 100 en las ex-
portaciones y suministra el 84 por 100 de
las importaciones. Los Estados Unidos
35 y 16 respectivamente.

Esta nación ha ofrecido á las demás,
suministrarlas los artículos necesarios
para su consumo y las dá como garantía
la altura á que ha llegado su fabricación,
en cambio de las primeras materias que
le proporcionarían esos pueblos. Les ha
prometido proibir las primeras mate-
rias de los demás países del Globo; pro-
scribiendo ellas á su vez los artefactos
europeos. Les ha dropuesto establecer
un tribunal de arbitraje que resuelva
todos los litigios mercantiles, una mone-
da uniforme, un sistema reciproco de
pesas y medidas y una legislación común
para todos los Estados asociados, al par
que la construcción de una línea férrea
que, partiendo de la frontera mejicana
seguiría al pié de las cordilleras y de
los Andes, hasta el extremo de la Pata-
gonia unida además á los otros países
por líneas regulares de vapores; ferro-
caril que pondría en fácil y pronta co-
municación á todas las naciones de aquel
continente, de este modo podían llegar
á constituir un mercado autónomo de
120 millones de consumidores, y produc-
tores, número que se iría aumentando
hasta alcanzar proporciones fabulosas.

Los estados independientes de Améri-
ca, que es á los que se dirige el reto, han

aceptado la invitación para el Congreso
de Washington por ser un progreso que
de llegar á realizarse les proporcionaría
múltiples ventajas.

Los Gobiernos europeos no deben mi-
rarlo indiferentemente; deben dirigir su
esperta mirada hacia ese Congreso que
el año próximo se ha de celebrar, y que
de llegar á realizarse sus fines, sería su
grave peligro para las fuentes de produc-
ción de las naciones de Europa.

Deben impedir que llegue á ser un he-
cho ese proyecto que somete á la tutela
económica, y quizás política de la Repú-
blica. Unida á las demás naciones ame-
ricanas, haciendo á su vez proporciones
ventajosas á esas mismas naciones, y
tratando de desarrollar el comercio entre
los dos mundos, pues de lo contrario se-
ría un golpe de muerte inferido á nuestra
industria.

Lo repetimos, las naciones europeas y
España entre ellas, deben mirar con se-
riedad esas maquinaciones que se traban
al otro lado del Océano, prestar la debida
atención á las cuestiones económicas, y
no ocuparse exclusivamente de los mili-
tares ó políticas.

FRANCISCO RIBATE.

REVISTA EXTRANJERA

Las noticias recibidas estos días acer-
ca de la situación del Imperio Marroquí
y los dos conflictos diplomáticos promo-
vidos casi á la vez con Portugal y con
los representantes de otras naciones,
pone de nuevo sobre el tapete la cues-
tión africana, tan importantísima por to-
dos conceptos para nosotros.

Ninguna nación puede alegar mejor
derecho que nosotros, ni por historia, ni
por raza, ni por posición geográfica para
ejercer sobre el Imperio una influencia
cuyo resultado fuese la intervención pa-
cífica; á pesar de esto, todas han hecho
más que nosotros y están hoy en con-
diciones superiores á las nuestras.

Reina la anarquía en Marruecos, suble-
vándose los kabilas, agitadas las pasio-
nes de unos y de otros; lucha el empera-
dor personalmente para ahogar el movi-
miento, sin que le detengan las mayores
crueldades, que ninguna nación civiliza-
da debiera consentir; estallan á cada mo-
mento conflictos con los representantes
de otros países y la población cristiana
y judía de las capitales demuestra su te-
mor ante inminentes peligros.

Es, pues, necesario acudir á remediar
y regularizar ese estado, no siendo pre-
ciso que indiquemos por que medios y
con cuáles fuerzas pueden hacerlo las
naciones europeas, porque esto es ele-
mental en los estudios internacionales y
en la historia de los pueblos. Mientras
este estado de cosas no desaparezca, el
conflicto quedará latente y á cada mo-
mento se ha de manifestar en formas
más ó menos violentas, significando
siempre un peligro cuyas consecuencias
son calculables por lo ocurrido en otras
ocasiones.

Fijese bien nuestro Gobierno en este
importantísimo deber, de cuyo incumpli-
miento nos toca la más estrecha respon-
sabilidad.

Con prodigiosa actividad se ha proce-
dido á la movilización de la escuadra
francesa en Tolon, quedando en pocas
horas dispuestos á hacerse á la mar ocho
acorazados de reserva, cuatro navíos y
varios torpederos.

El almirante Krantz, ministro de Ma-

rina, presenciara las maniobras de la es-
cuadra, embarcado en el caza-torpedero
Falcon.

Es grande el efecto producido por el
alarde hecho por Francia de su poder
marítimo.

Se ha celebrado en Eger la entrevista
entre el Sr. Crispi, presidente del Con-
sejo de Ministros de Italia, y el conde
Kalnoki, presidente del de Austria.

Esta entrevista ha tenido un carácter
eminentemente pacífico, y con ella se ha
demostrado que los intereses de Austria
é Italia son comunes.

Dentro de poco llegará el emperador
Guillermo á Roma. Para la visita que
prepara al Papa se empleará el mismo
ceremonial que en la visita del empera-
dor Federico cuando era krompritz.

CARTA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL
EN BARCELONA.

Señor Director: Después de un viaje
harto pesado como lo son todos los de
Ferrocaril, llegué á esta hermosa po-
blación que se halla llena de forasteros
por todas partes, ansiosos de admirar
las riquezas y maravillas que encierra
la primera Exposición Universal que se
celebra en el suelo español.

Verdaderamente el punto de su cele-
bración no podía ser mejor elegido para
realizar un certamen de esta clase, pues
Barcelona además de ser uno de los
puertos más visitados de España es la
capital de Cataluña, centro del trabajo
y de la industria española y cuyos hom-
bres unen á la constancia del aragonés,
el buen gusto, el amor al trabajo y sobre
todo el patriotismo más acendrado.

Tratándose pues de la honra de Es-
paña comprometida en este certamen y
que viene á comprobar cuán erróneas
son las ideas que tienen de España algu-
nos extranjeros, que piensan encontrarse
á la aristocrática dama con la clásica
navaja en la liga y otra porción de cuan-
tos por el estilo, la Exposición es una
prueba de lo que vale España y de lo que
es capaz de realizar.

Pero ocupémonos ahora de la Exposi-
ción que es el objeto de mi venida aquí;
la Exposición ocupa una gran extensión
de terreno y contiene varios palacios
como el de las Ciencias que es de un
buen gusto arquitectónico y severo, el
de la Agricultura, el de Bellas Artes que
ha de quedar permanentemente para este
objeto por lo cual se han hecho prodigios
de gusto, adorno y ornamentación y so-
bre todo el Palacio de la industria que es
notable tanto por el continente como
por el contenido.

Hay además otras instalaciones parti-
culares como la Galería de Máquinas, la
Sección Marítima, y multitud de Res-
taurants, cafés, espectáculos variados,
horchaterías, puestos de flores, casca-
das, etc. etc.

El magnífico Palacio de la Industria es
un grandioso edificio de planta baja
semicircular, dividido en radios que cada
uno de ellos es una nave. Consta de una
nave central de forma rectangular de
ciento veinte metros de largo por trein-
ta y dos de ancho y que es donde se
hallan expuestas las instalaciones o-
ficiales del Gobierno de las que me ocupa-
ré en otra carta.

A cada lado de esta nave central hay
seis rectangulares de cien metros de lar-
go por veinte y uno de ancho y otras

tantas de forma triangular con una base de veinticuatro metros.

En la nave primera se encuentran las instalaciones de las Repúblicas americanas en este orden: Uruguay, Chile, Paraguay, Ecuador, Bolivia, Honduras y Colombia; se hallan también las de los Imperios de China y Japón y las de los Reinos de Bélgica, Portugal (esta poco numerosa) y Turquía.

Pero esta insulsa carta se va haciendo demasiado larga, y me despido de usted, señor Director, hasta la otra, en que me ocuparé de las Repúblicas americanas. Barcelona Agosto '88.

MODESTO PICOTAZO.

PROVINCIAS

De nuestro corresponsal especial en Cádiz, D. Agustín de Retortillo, recibimos la siguiente carta:

«Sr. Director de LA PENINSULA.

Mi distinguido amigo y compañero; cumpliendo la promesa que le hice y los deberes que el cargo de corresponsal me impone de emborronar desde esta tacita de plata algunas cuartillas para el periódico que V. tan dignamente dirige, me apresuro á escribirle.

Cádiz ha estado animadísimo, con ocasión de su nombrada velada de Nuestra Señora de los Angeles, famosísima de antiguo y más brillante, si cabe cada día. Gran número de forasteros animan las fiestas que sin interrupción se celebran.

El casino gaditano tiene una caseta, muy linda por cierto, donde se reúne todas las noches la *high life* gaditana; en ella recuerdo haber visto y saludado noches pasadas á la hermosa marquesa de Angulo, con elegante toilette; á la condesa de Valverde, á las marquesas de Casa-Recaño y de San Juan de Carballo, y á las señoras y señoritas de Robles, Enrile, López Martí, Santaolalla, Valcárcel, Vea-Murguía, Picardo, Rábago, Gómez, Izaguirre, Abarzuza (D. L. y D. F.), Reigbeder, Ruiz Tagle, Blázquez, Sicre, Moreno Ortega, Cerero, Barbadillo, Rodríguez, Rivera, Ferrer, Moyano, Rodríguez, Aramburu, Alcón, Arcimis, Loma, Soroa, Tena, Riaño, Darhan, Marasí, Villar, Younger, Vivanco, Herrera, Dávila, Adalid, Fariñas, Lahera, Villaverde, la marquesa de Santo Domingo de Guzmán; Viesca, Hidalgo, López de Morla, Nicolau, Aguirre, Ramírez de Cartagena, Lacave, Carrias, Retortillo de Arbolea, Pau, Pico, Rubio y Sibello, Mena, Sánchez, Sagrario, Almagro, Hernández, Terry, Ravina, Alberti, Mendicuti y algunos más.

La marquesa de Angulo obsequió el domingo 5, con una «matinée» en su palacio de la calle de la Aduana, asistió, como era de esperar, una selecta concurrencia, y la marquesa hizo con exquisita amabilidad los honores de la casa.

El día 16 comenzó á actuar en el teatro Principal la compañía Vico-Calvo, y los gaditanos que como V. vé, se divierten mucho, no han dejado de aplaudir á los colosos de la escena española.

A. RETORTILLO MACPHERSON.

REVISTA CIENTIFICA

El tren relámpago entre Filadelfia y Nueva-York recorre en dos horas la distancia de 93 millas (150 kilómetros). El de Londres á Edimburgo *Flying Scotchman* (*Escocés volador*) ha logrado alcanzar la velocidad de 50 millas por hora, habiéndole aventajado últimamente los

de la Compañía *West Coast*, entre los mismos puntos, alcanzando la de 55 millas y media por hora, habiendo habido trechos en que obtuvo la mayor velocidad conocida hasta el día (173 millas por hora).

La Compañía del ferrocarril de Pennsylvania, para hacer la guerra á la de Reading, ha establecido un tren relámpago entre Filadelfia y Nueva-York, que marcha con la velocidad de una milla por minuto recorriendo aquella distancia en poco más de hora y media. Este tren está provisto de herramientas para esta marcha vertiginosa. El abastecimiento de la caldera se hace automáticamente por aspiraciones durante la marcha del tren. Depósitos de agua longitudinales están establecidos con este objeto en la vía, á los que baja una manga que aspira el agua á su paso.

Durante el invierno los coches se calientan por medio de una corriente de vapor de la misma locomotora; de modo que no hay motivo alguno para que el tren se detenga.

Hé aquí, pues, realizada con exceso la teoría de Mr. Perdonet, que aseguró que podrian los trenes recorrer cada kilómetro en un minuto.

De alcanzar en España los trenes esta velocidad, iríamos á San Sebastián desde Madrid, en poco más de seis horas, sin contar con las paradas que se hicieran en los puntos de tránsito.

Bueno es que los españoles, refractarios á esa rapidez, temerosos de choques y descarrilamientos, nos vayamos preparando para cuando alcanzando los trenes velocidades aún mayores, se pongan trenes de recreo de Madrid á París, en que se vaya y se vuelva en un mismo día.

Y aún es de esperar que si esto sigue así, se llegará á un tiempo en que las cocineras vayan todos los días á adquirir los comestibles á los puntos originarios.

Ya que de ferrocarriles hablamos, no pasémos sin hacer mención de una locomotora que ha de alcanzar velocidad sin precedente, y para la cual ha solicitado patente de invención un ingeniero norteamericano.

Las diversas partes de que se compone están construidas según los últimos adelantos, y los cálculos más detenidos para alcanzar el máximo de rapidez. La caldera es de forma prismática, su superficie de evaporación es muy grande, y puede soportar sin peligro una presión de 210 libras por pulgada cuadrada. Lleva los cilindros detrás y la caja de fuego entre las ruedas motrices.

El andar ordinario de esta locomotora, arrastrando diez vagones, será de 60 millas por hora, pero podrá, sin forzarla mucho, alcanzar la velocidad de 95.

El aeronauta español capitán Martínez ha celebrado una conferencia con el inventor Edison, á quien hizo presente el propósito que persigue de hallar un motor de ciertas condiciones para su máquina voladora.

El insigne inventor hizo á nuestro compatriota algunas observaciones, creyendo difícil la obtención de un motor con las condiciones requeridas. El cambio le ofreció un motor eléctrico por ascensiones sin globo, con el cual pronto se dará á conocer el Sr. Martínez al público de los Estados Unidos.

No será, pues, nada extraño que á la vuelta de algunos años tengamos en casa nuestras respectivas alas, que co-

geria, llegado caso, como quien coge su sombrero, y saldriamos con ellas por el balcón, surcando las regiones aéreas.

De conseguirse esto no necesitaríamos ir á veranear para tomar el fresco y habría por esos aires sitios ó paseos donde acostumbrara á concurrir la *high-life* volátil.

TRAVELLER.

JAMÁS, JAMÁS, JAMÁS

Si me pides amor, con loco anhelo
Amor constante y firme te daré;
¡Qué cosa habrá en la tierra ó en el cielo
Que yo por tí no dé!

Si mundos de oro fuesen las estrellas
Mundos de oro, amor mio, te daría.
Pues del deseo en alas, fuera hasta ellas
Y á tus pies las pondría.

Tendrás tesoros, si riquezas quieres
Un fiel esclavo encontrarás en mí;
Si desena gozar, tendrás placeres
Nacidos para tí.

Píde cuanto desees, cuanto te cuadre,
Cuanto de mí dependa alcanzarás...
Mas... ¡pedirme que viva con mi madre!
¡Jamás, JAMÁS, JAMÁS!

VICENTE DIEZ DE TRAJADA.

BIBLIOGRAFIA

Garibaldi. — Memorias autobiográficas, traducidas por Odón de Buen. — Madrid, 1888. Dos tomos en dos volúmenes.

El Porvenir editorial, es, sin disputa, una de las cosas que con más cuidado y mejor gusto editan las obras, buena prueba de ello, son los dos volúmenes que tenemos á la vista y que con verdadero deleite acabamos de leer; volúmenes perfectamente impresos en buen papel por nuestro amigo D. Miguel Romero, y adornados con una artística portada y un buen retrato del autor, fotografiado por Laporta.

La parte literaria del libro es verdaderamente digna de tales cuidados y en ella pueden admirarse á la vez, la grandeza de abuso del héroe italiano y la pureza de lenguaje de nuestro compatriota Odón de Buen.

Batallas de mar y tierra, retiradas, incendios, sitios, triunfos y derrotas, todo está admirablemente descrito en las quinientas páginas que forman la obra de que nos ocupamos, y hacen que su lectura sea interesantísima, hasta el punto de ser difícil abandonarla una vez comenzada.

Recomendamos, pues, á nuestros lectores, la adquisición de las *Memorias de Garibaldi* y felicitamos al mismo tiempo al editor D. José Matarredona, por el merecido buen éxito de las obras por él publicadas.

Los dos tomos se venden al precio de 5 pesetas en las principales librerías.

A. G.

TEATROS

Jardín del Buen Retiro

La temperatura vuelve á privar á los concurrentes de este coliseo, del grato solar que en él los proporcionaban los conciertos, y la excelente compañía de ópera allí reunida, tal vez por esto mismo la concurrencia es cada día más numerosa y los madrileños de pura raza, es decir, los que no salen de Madrid, aprovechan las últimas noches de los Jardines con verdadero placer.

Príncipe Alfonso

La cruz blanca continúa llevando numeroso público al espacioso teatro de la Castellana, y las representaciones se

cuentan por llenos gustando más cada día la preciosa música de Brull, con especialidad los dos preludios de buen corte y magnífica instrumentación.

Ha regresado Lucía Pastor que volverá tomar parte en las funciones de este teatro, deseamos muchos éxitos á tan simpática artista.

Felipe

Desde las primeras escenas se adivina en el juguete cómico lírico, estrenado en este teatro, con el título de *¡Al agua patos!* que su autor es de los que conocen al público, muy ducho en achaques de teatro, y con picardía bastante para producir el efecto apetecido, sin grandes esfuerzos literarios.

La obra tiene ingenio, algunos chistes de mucha gracia, otros algo más dudosos y alguno, quizá el más aplaudido, innecesario.

La música es ligera y agradable, y aunque no brilla por la novedad, se oye con gusto casi toda. El público hizo repetir algunos números.

La decoración final, que representa la playa de San Juan de Luz, es vistosa, y fué con justicia aplaudida.

Las señoritas Campos y Llorens, dos bañistas en traje de baño muy apetitosas, y los Sres Mesejos (padre é hijo), muy bien en sus respectivos papeles, siendo llamados repetidas veces al palco escénico, en compañía de los autores, que son los Sres. Jackson Veyan, de la letra, y el maestro Rubio, de la música.

Esta será sin duda la obra llamada á evitar el fracaso á que estaba predestinada esta empresa.

Recorremos

Dos beneficios han tenido lugar en este teatro durante la semana que acaba de transcurrir, el de Julio Ruiz y el de Ventura de la Vega, y tanto al uno como al otro asistió numerosa concurrencia.

De la interpretación de las obras nada decimos, basta conocer los nombres de los beneficiados, para comprender que sus compañeros trabajaron con verdadero amor.

Parece que la compañía que actuará en el teatro Real durante la próxima temporada se compondrá de los artistas siguiente:

Tenores.—Sres. Gayarre, Talasac, Sani y De Lucía.

Sopranos y mezo soprano.—Señoras Theodorini Gárgano, Leonardi, Fabri, Martínez y otra que está en ajuste.

Baritonos.—Sres. Carpi, Terzi y otro que está en ajuste.

Bajos.—Sres. Uetam y Tanzini.

Bajo cómico.—Sr. Baldelli.

Maestro director de orquesta.—Señor Mancinelli.

Otro maestro suplente.—Sr. Urrutia.

La temporada comenzará en la segunda quincena del mes de Octubre.

Una de las obras que cantará la célebre Theodorini es *Norma*, en la que ha hecho tanto furor en varios teatros extranjeros estos últimos años.

Sabemos, además, que la empresa se propone poner cinco ó seis obras nuevas.

ANUNCIO

Un sacristán que posee bien el órgano, desea colocarse en esta corte, en Parroquia, oratorio público ó Iglesia de Monjas, donde prestar sus servicios.

Para más informes en la Administración de este periódico.

Imprenta de F. Nozal, calle de Jesús, número 3.

SERVICIOS
DE LA
COMPANIA TRASATLANTICA
DE BARCELONA

LINEA DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LINEA DE COLON

Combinación para el Pacífico, al N. y S. de Panamá y servicio a Méjico con trasbordo en Habana.

Un viaje mensual, saliendo de Vigo el 30, vía Puerto Rico, Habana y Santiago de Cuba.

LINEA DE FILIPINAS

Extensión a Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones al Golfo Pérsico, costa oriental de Africa, India, China, Cochinchina y Japón.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro viernes a partir del 13 de Enero, y de Manila cada cuatro lunes a partir del 9 de Enero.

LINEA DE BUENOS AIRES

Un viaje cada dos meses para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saliendo de Cádiz cada ocho semanas a partir del 6 de Enero.

LINEA DE FERNANDO POO

Con escalas en la costa occidental de Marruecos.

Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

SERVICIOS DE AFRICA

Costa Norte.—Servicio quincenal. Salidas de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga, y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz a Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—Tres salidas a la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE

La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes, en Barcelona: *La Compañía Trasatlántica* y los Sres. Ripol y Compañía, plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la *Compañía Trasatlántica*.—Madrid: D. Julián Moreno, Alcalá, 33 y 35.—Santander: Sres. Angel B. Pérez y Compañía.—Coruña: D. E. da Guarda.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: Sres. Dart y Compañía.—Málaga: D. Luis Duarte.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPANIA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS

Domicilio en Barcelona, ANCHA, 64, Delegaciones en toda España.

CAPITAL DE GARANTIA

INDEPENDIENTE DEL APORTADO POR LOS ASEGURADOS

10.000.000 de pesetas.

De las cuentas de 31 de Diciembre de 1886, resultan los siguientes datos

Suscripción	Pesetas	30.361.075
Riesgos en curso	»	22.794.123,11
Reservas	»	857.031,60
Siniestros pagados	»	303.700
Activo	»	11.884.252,90

La Compañía para sus contratos caso de vida y caso de muerte, emplea todas las combinaciones que tienen establecidas las principales y mejores Sociedad de Europa.

DELEGADO EN MADRID

EL EXCMO. SR. D. ANTONIO CANTERO Y SEIRULLO

ALMIRANTE, 18, DUPLICADO, SEGUNDO, TELEFONO NUM. 635

ENSEÑANZA VERDAD

Un acreditado profesor da lecciones de primera y segunda enseñanza a domicilio.

HONORARIOS Y TIEMPO DE UNA HORA.

Segunda enseñanza.—Sección de Ciencias, 35 pesetas.—Sección de Letras, 30 pesetas.

Primera enseñanza.—Preparación para el ingreso en el próximo Septiembre, 25 pesetas.

Clases de adorno y preparación para el grado de Bachiller, precios convencionales.

En casa del Profesor se rebaja la tercera parte de honorarios.

Dirigido por José Ary Sin.—Encomienda, 2, 23, dha

GRAN FABRICA DE TABACOS
DE
PARTAGAS Y COMPANIA

160, INDUSTRIA, 160

ESTABLECIDA EN 1845

DE

J. A. BANCES

El propietario actual de esta fábrica no ha omitido gasto alguno para montarla a la altura de las mejores de su clase.

El tabaco que se elabora pertenece a las acreditadas vegas de «Pilotos», de su propiedad, donde no ha sido necesario aún hacer uso de ninguna clase de guano para que la planta se desarrolle con lozanía y obtenga las mejores propiedades para ser muy aromático y de exquisito paladar y buen arder.

Esta fábrica ha obtenido siempre los primeros premios en las Exposiciones de Londres, París, Philadelphia, Viena, Santiago de Chile y Matanzas.

Para los pedidos y encargos dirigirse a la fábrica.

Calle de la Industria, núm. 160.—HABANA.

CABELLO Y BARBA — COLOR NATURAL
Proveedor de S. M. la Reina de Inglaterra
y de S. M. el Emperador de Rusia.
1 MEDALLA DE ORO Y 3 DE PLATA

RÉPARATEUR QUINQUINA
Preparado por F. CHUCQ, Químico Patillorizado s.g.d.g.
PARIS — 13, RUE DE TRÉVISE, 13 — PARIS
y en Casa de PINAUD, 37, Boulevard de Strasbourg, PARIS

El único producto que sin ser una tintura restituya progresivamente al Cabello y a la Barba su color primitivo.

PUEDEN EMPLEARSE UNO MISMO. — CURA LA CASPA
EN TODAS LAS PERFUMERIAS Y PELUQUERIAS

LA PENÍNSULA
PERIODICO POLITICO Y LITERARIO.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACION

TRAVESÍA DE TRUJILLOS, 2, SEGUNDO CENTRO

Este periódico se publica los días 6, 14, 22 y 30 de cada mes; publicará extraordinarios y suplementos, gratis a los suscriptores, cuando las circunstancias lo exijan.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

En Madrid, un trimestre..	1	ptas.
» Provincias, un trimestre..	1'50	»
» el Extranjero, un trimestre..	5	»
» los Estados Unidos de América, id..	8	»
Número suelto..	0'05	»
» atrasado..	0'10	»

Los suscriptores de provincias se servirán remitir a esta Administración el importe de las suscripciones en libranzas para la prensa o en valores del Giro.

Las suscripciones se pagan adelantadas.

Anuncios nacionales, 20 cént. línea.

Anuncios extranjeros, 30 cént. línea.

Comunicados y reclamos, a precios convencionales.

En las poblaciones de alguna importancia donde no se venda LA PENINSULA pueden dedicarse a ello las personas que lo estimen conveniente, obteniendo una ganancia de más de un 40 por 100

TRAVESÍA DE TRUJILLOS, 2, SEGUNDO CENTRO.

LA DESPENSA

16 — SAN VICENTE ALTA — 13

Teléfono 315.

Comestibles y caldos finos.—Petróleo extra-refinado, superior, luz tersa.—Chocolates elaborados en la casa por un antiguo fabricante.

Conservas.—Quesos.—Licores.—Sopas. Tes y Cafés.

SERVICIO A DOMICILIO.

PAGINAS ORIGINALES

(MEMORIAS DE UN MAESTRO DE ESCUELA.)

Este curioso libro se halla de venta en casa de su autor, D. Valero Almudévar, calle de la Encomienda, 23, colegio, al precio de 1'50 pesetas, y en provincias, franco de porte, a 1'75 pesetas.

Se admiten sellos de Correos y se sirven al momento los pedidos.

TODO MADRID LO DICE

Para vender telas de todas clases camisas y mil artículos más baratos que todos los almacenes de España, la casa

RODERO Y VILLARRUBIA

SERRANO, 38 (BARRIO DE SALAMANCA)