

LAS CANARIAS Y NUESTRAS POSESIONES AFRICANAS

PERIÓDICO SEMANARIO PROPAGANDISTA DE SUS INTERESES, DE SUS ASPIRACIONES Y DE SU PROGRESO INTELECTUAL

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:

Barbieri, 8, primero.

SUSCRIPCIONES:

En las provincias españolas: trimestre..... 2 pesetas.
En nuestras posesiones africanas: semestre..... 6 »
En el extranjero..... 6 »

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:

Barbieri, 8, primero.

La proyección de Canarias en África

Su importancia para las islas

Entre los innumerables puntos que ese conjunto de problemas, englobado bajo el nombre general de cuestión marroquí, encierra para España, está el de nuestros derechos, o, considerando la cosa más ampliamente, el de nuestros intereses en el extremo Sur de la costa atlántica de Marruecos.

Esto viene a ser el problema marroquí, considerado desde Canarias.

¿Cuál sería la situación del archipiélago canario el día en que una bandera extranjera ondease frente a él en la costa africana?

El ferrocarril francés que desde Orán se dirige al Sahara, que penetra en el corazón del Sahara por la depresión del Uard Soura, se acerca a la base del macizo montañoso del Ahagar, no nos interesa por sí mismo, pero sí la facilidad con que desde Igli puede el ferrocarril penetrar en Tafílete, ganando por Tamarit la cuenca de Draá, desde donde sin grandes obstáculos se llega al Océano.

La desembocadura del Draá puede fácilmente convertirse en puerto, y éste, unido por un ferrocarril costero que enlace los puertos marroquíes, formará el cinturón férreo que encierre a Marruecos.

¿Es que no queremos fijarnos en lo que para nosotros representan las islas Canarias? ¿Es que no apreciamos su verdadero valor y su creciente avance en el mundial comercio? Pero no es sólo la importancia que tiene desde este punto de vista; es que por su posición geográfica tienen un valor militar muy superior al comercial.

La existencia de un puerto en la costa sahariana, puerto que no podría menos de tener el carácter militar, constituiría una constante amenaza a nuestros intereses. Este puerto, complemento de los de Dakar y San Luis en el Senegal, acabaría de destruirnos por aplastamiento y asfixia.

Somos poseedores «in nomine» de la extensa zona, si bien algo mermada, de Río de Oro; pero esta zona, verdadero hueso del Sahara, aun está amenazada de anulación, gracias a nuestros eternos procedimientos.

Cuado se sostuvo la campaña de África, el jefe y caudillo de la zona de Ifni, el cheig Belruk, que dominaba el Sus y el Nur, envió una Embajada a O'Donnell diciéndole que atacaría al Sultán por el Sur siempre que los españoles se comprometieran a hacer un puerto en Ifni. Llegó la Embajada después de haber terminado la campaña de Tetuán y en vísperas del Tratado de Wad-Rás, y, a consecuencia de esto, O'Donnell consiguió, en el Tratado de Wad-Rás, que se reconociera por el Sultán la posesión de Santa Cruz de Mar Pequeña.

Alcázar y Larache se ocuparon incluso poniendo en peligro las relaciones amistosas con Francia.

En el momento en que ya sabía todo el mundo que en las islas Canarias, en Santa Cruz y en Las Palmas, estaba preparada una expedición para ir a ocupar Ifni, ¿por qué estando preparada la expedición, habiéndose dicho públicamente que iba a Ifni, estando designado el coronel Burguete, que la iba a mandar, las tropas dispuestas, diciéndose en todos los periódicos que formaba parte del programa político militar del Gobierno, por qué no fué? ¿Es que hubo un veto?

¿Es que la diplomacia europea dijo: a Ifni, no?

Ifni, siendo únicamente una población circundada de arenales; siendo más bien un aduar árabe, representa el estar enfrente de Canarias un poco más al Norte de Lanzarote y de Fuerteventura, y es o debe ser el lazo de unión con la colonia de Río de Oro. ¿Y qué ha resultado del Tratado? Primero, que se nos ha dado una «enclave» de 100 kilómetros de costa y 25 de profundidad, y, lo que encuentro peor, con una solución de continuidad entre eso y Río de Oro de 60 kilómetros. No es mucho

60 kilómetros, pero es una solución de continuidad.

En medio de la zona francesa se nos ha dado una «enclave», un pedacito, una mancha que representa la posesión española, que representa el punto de comunicación que debemos tener con Canarias. Contacto marítimo y de pesquería con Canarias, comunicación terrestre interrumpida con la colonia Río de Oro.

Cuando en aquella discusión tremenda del problema de Canarias, enfrente los de Occidente y los de Oriente, estaban combatiendo y riñendo por la preponderancia de la capital, por si se había de dividir o no, otros decíamos: «¿Por qué os peleáis? El porvenir está enfrente de Canarias.»

No es, pues, el Norte de Marruecos lo que sólo nos interesa, con interesarnos mucho. Nuestras miradas no deben apartarse tampoco de la costa occidental, y, sobre todo, de su región extrema del Sur.

Mutualidad Escolar

LAS PALMAS 9.—Se ha inaugurado solemnemente la Mutualidad Escolar, que viene a llenar una necesidad muy sentida en esta población.

Al acto, que resultó brillantísimo, asistieron las autoridades, distinguidos invitados y un público numerosísimo.

También concurrió todo el elemento escolar del Instituto, Escuela Normal de Maestros, Escuela Superior de Industrias, colegios particulares y de las escuelas públicas, con su respectivo profesorado.

Se pronunciaron elocuentes discursos, haciendo resaltar la importancia benéfica y cultural de esa obra y elogiando a sus entusiastas y desinteresados iniciadores.

Son éstos el ilustre maestra escuela de esta Catedral y presidente de la Junta de Casas Baratas, doctor don José Azofra del Campo, y el inspector del Trabajo, don Domingo Pérez Galdós y Ciria, quienes, con tal motivo, están siendo felicidades.

La Prensa dedica grandes elogios a esta patriótica y altruista iniciativa.

El aprovechamiento del Teide

(Conclusión)

Pero no es sólo el turismo lo explotable en el Teide. Aquella naturaleza, al parecer tan desahogada y pobre, encierra materiales que pueden ser fuente de no despreciables utilidades. Tales son el pómez, el azufre y las sales de las fumarolas, el yeso, el caolín y los carbones vegetales, tales acaso algún día las aguas radiactivas de los Azulejos.

El pómez, abundantísimo en casi todo el contorno del Pico, se viene explotando de una manera rudimentaria desde hace un cuarto de siglo. El mejor es el de la ladera Norte de Montaña Blanca, cuya extracción ha llegado a ocupar algún año hasta 120 obreros. La explotación se hace por cortes abiertos en las laderas, abriendo los primeros metros, que son de

inferior calidad y escogiendo el resto. Los fragmentos, de diez a veinte centímetros por término medio, se cargan en sacos y se bajan en caballerías hasta el Puerto de la Cruz, de donde se envían a Liverpool y Londres, y allí a su vez se reexportan a los Estados Unidos.

La máxima exportación ha sido de 150 toneladas, extraídas de Mayo a Octubre.

El azufre se encuentra en el cráter y también en las zonas fumarollanas de Montaña Fría y las Calas de Azufre. Su cantidad no es, en realidad, extraordinaria, y por sí solo no bastaría a motivar en épocas normales una explotación, pero si combinado con los demás productos de que vamos haciendo mención. Durante la guerra se ha empleado sin refinación alguna en el azufrado de las vides y se ha pagado a 40 pesetas el saco. Una caballería bajaba dos sacos hasta la Orotava, lo que exigía un día de trabajo.

Con el azufre, en el interior del cráter hay depósitos considerables sales amoniacales, que pueden servir de primera materia para la fabricación de abonos y de productos químicos.

También en la Montaña Fría abunda un producto útil, el yeso, que no se encuentra en ningún otro punto de la isla ni acaso del archipiélago. El que se gasta en Canarias es importado de la Península, y resulta, por consiguiente a un precio exorbitante. En todos los usos que lo permiten es substituido por la cal; pero como la piedra caliza no se encuentra más que en Fuerteventura y no muy abundante, es también producto relativamente caro. Por esta razón creemos que el yeso del Teide puede alcanzar tanta importancia industrial como la piedra pómez.

También abunda en las inmediaciones de Montaña Fría un caolín, producto de la descomposición de las rocas volcánicas, que pudiera ser exportado o acaso servir de base a una importante industria cerámica.

Señalemos, por último, como producto de gran valor, el carbón vegetal. Todo el interior de la caldera, con excepción de las corrientes de lava muy modernas, está recubierto por una retama casi arbórea («Spartocytisus nubigenus») que sirve para fabricar un carbón de calidad excelente. Hoy día, los carboneros clandestinos atacan sin piedad esta bella planta, que con sus grandes flores blancas constituyen el principal ornamento de aquel paisaje, y con sus legumbres sostiene durante el verano numerosos rebaños de cabras que no encuentran alimento en otra parte. Si no se pone coto al abuso, pronto será destruida esta riqueza, mientras, que por el contrario, su ordenamiento permitiría su explotación indefinida, a la vez que conservaría un elemento de belleza para el paisaje.

Tales son, rápidamente enumerados, los elementos de riqueza actualmente conocidos que encierran el Teide y las Cañadas: turismo, en primer término; explotación ordenada del pómez, azufre, yeso, caolín y carbones, como elementos secundarios. Una empresa racionalmente constituida debería abarcar en un negocio único todas estas explotaciones.

En la explotación del turismo es preciso dar toda clase de facilidades, para estancias prolongadas, que el viajero paga espléndidamente. Es preciso además facilitar el acceso, especialmente desde Santa Cruz, punto de recalada de muchas líneas de vapores.

Abiertos los caminos convenientes, un automóvil podría llegar al pie del Teide en cuatro horas, y si la ascensión se facilitara con un funicular, pudiera visitarse el cráter del volcán, desde Santa Cruz, en el espacio de un día. Con esta facilidad no habría trasatlántico de los que tocan en Tenerife que no enviara al Teide una numerosa caravana.

Un ferrocarril de vagonetas, que siguiera una curva de nivel alrededor del Pico, desde el pie de Montaña Fría hasta la actual explotación del pómez en Montaña Blanca, podría recoger todos los demás productos, que bajarían hasta dicho nivel por sencillos planos inclinados. Desde Montaña Blanca, desde todos estos materiales se concentrarían, su transporte hasta la Orotava o el Puerto de la Cruz se podría hacer económica y rápidamente por medio de un cable aéreo. La topografía del terreno facilita extraordinariamente estas instalaciones. Reducidos así a casi nada los gastos de transporte, el valor de todos los productos sería mucho mayor que el que actualmente alcanzan.

Piensen los tinerfeños que si ellos no se deciden a constituir por sí la Sociedad explotadora del Teide, serán extraños, acaso extranjeros, los que un día beneficien las riquezas de Tenerife. Piensen en esto, sobre todo, las corporaciones populares de la isla, los Ayuntamientos de Santa Cruz y La Orotava principalmente, que son los más directamente interesados en el asunto. Acaso a algunos les parezca algo utópico todo esto que decimos; pero quizá algún día lamenten no haber abierto los ojos para lo que tienen tan al alcance de la mano.

L. FERNANDEZ NAVARRO

Calificador de la Universidad Central

Un cuartel en el Hierro

Con actividad digna del mayor elogio viene trabajándose en las obras del nuevo cuartel donde han de alojarse las tropas destinadas a guarnecer la Isla del Hierro.

Sólo elogios merece un pueblo que siendo pobre y hallándose huérfano de amparo y protección oficial, lucha con mil obstáculos para hacer por cuenta propia más, mucho más de lo que sus fuerzas le permiten.

«La Junta Patriótica», creada exclusivamente para este fin, ha dado un ejemplo de civismo merecedor de loa y digno de imitación. Jamás junta popular alguna mereció tan propiamente el nombre de patriótica como ésta que tiene a su cargo tan importante cometido.

Ella ha organizado suscripciones y ha difundido por los pueblos su noble ejemplaridad patriótica, creando en ellos subcomisiones destinadas a la propaganda pro cuartel, y a la recaudación de fondos para cubrir los gastos que hayan de hacerse. Ella ha preparado luci-

dos festejos para recibir dignamente al excelentísimo señor capitán general de la provincia, que poco ha honró esta Peña con su presencia.

Ella, en fin, labora sin tregua ni desmayos para ver cuanto antes finiquitadas las obras y alojadas en el nuevo cuartel la fuerza que han de guarnecer esta Isla.

Solo hecho de menos en esta suma de esfuerzos colectivos, ese entusiasmo con que siempre deben ser recibidos los buenos deseos y las obras loables que, desinteresada y patrióticamente, realizan aquellos ciudadanos de buena voluntad, que son los primeros en sacrificarse gustosos por el bien general.

Yo siento verdadero cariño por este pueblo herreño, y considero que sus hijos, tan ilustrados, tan amantes del progreso material y moral de la Isla, tan ansiosos del engrandecimiento de la vieja Eros, pueden dar ejemplo de civismo y entusiasmo a muchos pueblos que lo pueden más y mejor; pero no me pone una venda en los ojos mi afecto, ni enmudezco, ante el temor de caer en desgracia de algún apasionado; hace falta más entusiasmo general; se necesita que todos cooperen más eficazmente en la labor nobilísima que se viene realizando; es preciso que nadie olvide que la carga que hoy lleva la «Junta Patriótica» necesita un Cirineo que la ayude a conducir, y ese no puede ni debe ser otro que la isla entera, cual si fuese un solo hombre; con una voluntad única y un deseo unánime.

Hace falta que todos trabajen, que todos cooperen, que nadie desmaye, que ninguno olvide que el beneficio ulterior de estas obras será un futuro bien que alcanzará a cada padre, a cada hijo, a cada hogar.

Yo, que no nací entre vosotros, estimables herreños, estoy a vuestro lado, y mis humildes servicios a disposición de quien los desee, como he tenido la satisfacción de demostraros; y por esto, y porque siempre me alegraré de vuestra buena ventura, me permito dirigiros estas amonestaciones, que firmaré con mi humilde nombre, por que se vea que si alguna vez seréis mezuquinos me atribuyeron escritos que no hice y que no traían al pie una garantía, fácil fué al calumniador creer cobarde a quien jamás oculta su nombre para herir a mansalva sino que tiene serenidad bastante para autorizar debidamente cuanto dice o da a la estampa.

F. RAMOS.

Perdigón.—Daranas

La juventud canaria, apreciando los méritos indiscutibles de dos compañeros, Perdigón y Daranas, les obsequió con un banquete, en el que reinó gran entusiasmo y alegría.

Toda la generación nueva, precedente de aquel archipiélago, que goza de valer, asistió al acto.

Por prohibición de los organizadores, no concurrieron los de edad madura, que se limitaron a mandar su adhesión.

Ya saben Daranas y Perdigón cuánto nos congratulan sus éxitos.

Sanatorios

Vuelve a agitarse la idea de instalar en Tenerife Sanatorios para ciertas enfermedades, y el asunto tiene tal interés, que conviene hablar algo de ello.

Está demostrado que Tenerife es la estación sanitaria única en el mundo; que en las Cañadas durante seis o siete meses y en Vilaflor los restantes, deben instalarse los de altura, y en mil sitios, que donde elegir hay, los restantes.

Comenzó esta campaña el célebre médico y escritor inglés Mr. Ernest Hart, en *The Lancet* de Londres, con un trabajo traducido por el ilustrado e inolvidable médico don Antonio Soler; siguió luego la hermosa obra de climaoterapia del reputado doctor Zerolo; más tarde por los estudios de Barcraft, Neuberg, Zunt, Wenger y Carriere, sobre radiaciones y biología de altura, y finalmente por los escritos



Puente de barcas en el Paso de Calais.—(Fot. Inf.)

«Generaciones de roedores humanos—dice el señor González Díaz—ha minado los cimientos del templo de mil columnas de la selva sagrada y lo han demolido, y han dejado nuestras tierras expuestas a todas las inclemencias y a todos los rigores. Las climas, despojadas de la veridica lujosa que en un tiempo las vistió, parecen testigos mudos de una gran catástrofe; cumbres emergentes de un territorio hundido en un formidable cataclismo geológico...»

«De la inmensa tumba de la raza—añade el señor González—del inmenso relicario en que sus restos andan dispersos y perdidos, parecen salir misteriosas voces que nos alientan a proseguir la empresa de restauración.

Nosotros, que, aunque modestísimamente, hemos trabajado publicando innumerables escritos en favor de la conservación del arbolado y de la repoblación de los bosques y selvas de estas islas; nosotros, que hemos iniciado en el *Boletín de la Real Sociedad Económica de Tenerife* (25 de Junio de 1899), la implantación en esta provincia de la Fiesta del Arbol, que en Mayo de aquel año se había celebrado por primera vez en España, en el Parque de Barcelona, y que hemos excitado a los excelentísimos Ayuntamientos de Santa Cruz de Tenerife y de San Cristóbal de La Laguna, en el propio escrito, a que celebren entre nosotros la referida Fiesta del Arbol, a fin de recabar por estos estímulos la repoblación de los montes inmediatos a las dos ciudades expresadas; nosotros, que hemos plantado multitud de árboles en propiedades privadas, y hemos obtenido que se planten otros muchos en sitios públicos de esta isla, no debíamos permanecer en silencio ante la campaña brillantemente iniciada en favor de tan noble causa por nuestro ilustrado amigo el señor González Díaz, y nos asociamos a ella con entusiasmo para contribuir al fin loable, por todos deseado, de que se alce nuevamente la selva primitiva y se devuelvan a esta región, en otro tiempo afortunada, las bellezas y encantos de sus bosques, arrebatados por una abominable administración.

MANUEL DE OSSUNA VAN-DE-HEEDE.
La Laguna.

POB NUESTRA AGRICULTURA

El cultivo mixto de moreras y otros, propios de este país para alimentar a sus habitantes; no es una utopía, sino cosa racional, pues no es tampoco producto de nuestra fantasía, sino que está probado que se practica en la China y el Japón, donde no tienen un clima de las condiciones de Canarias.

Si hay quien tenga alguna objeción que hacer debe exponerla para discutirla razonadamente y hacer luz, pues no se debe rechazar un proyecto con sólo decir: eso no puede ser, sin dar razones para demostrar lo contrario. Pensadlo bien; y si sois personas razonables e instruidas en conocimientos de agricultura, estoy persuadido que me daréis la razón, o me demostraréis que estoy equivocado.

Voy a probar ahora que el cultivo del plátano no es un engaño y ha sido perjudicial para las islas, o mejor dicho, para sus habitantes de la clase media; para los artesanos, y sobre todo, para la clase jornalera. Espero que habrá de meditar con mucha atención lo que voy a exponer.

Los precios a que se han vendido los plátanos son ilusorios y sólo han beneficiado a los propietarios ricos, por las grandes rentas que les han sacado a sus terrenos; y los cultivadores que, teniendo terrenos propios con mucha agua, como varios propietarios de Arucas y la Costa de la Traga y algún otro muy raro, pues los que han tenido que arrendar terrenos y comprar agua, mientras los plátanos han tenido precios altos, han podido ganar para vivir; pero no han podido hacer ningún ahorro, y desde que ha venido a tierra el cultivo, la mayor parte, o casi todos, han quedado en difícil situación, sin poder pagar las rentas y sin tener que comer sus familias, pues se han visto obligados a comprar grandes cantidades de estiércol muy caras, agua a precios enormes, así como el alimento, no sólo para la familia, sino también para los animales, pues éstos con plataneras no se pueden alimentar, y es necesario comprar la paja y raciones.

En el cultivo de plátanos no se puede criar nada, y si algo se ha intentado poner, ha sido en perjuicio de los plátanos, que disminuyen de tamaño y, es más el perjuicio muchas veces que la ganancia.

A esto hay que añadir los jornales de las cabadas y estercoladas, la limpieza del plataneral, de la cochinilla, el corte de la flor de los

racimos para que no se ahoguen, los riegos, la puesta de los abonos minerales, el porte y acarreo de los plátanos, y, por último, la limpieza de los racimos y cargarlos en los carros, por lo que hay que darles la hoja seca, que pudiera servir para hacer estiércol.

Tales son los gastos de este cultivo. Ahora voy a probar que los grandes precios que hacían ver algunos, principalmente embarcadores, que tenían los plátanos cuando decían que se vendían a 7 y a 8 pesetas el racimo, no era verdad. Ilusionaban a los pobres agricultores ignorantes, y si alguno más listo les hacía alguna observación, siempre tenían la respuesta para decirles: pues si les parecen baratos, véndanselos a otros; pero como sabían que todos los embarcadores no los habían de pagar a más, porque todos estaban de acuerdo, no tenían los infelices más remedio que dárselos al precio que ellos querían.

Vamos a explicar de las argucias que se valían para adquirir siempre los plátanos a precios bajos, aun diciendo los embarcadores que estaban pagando precios muy altos, que perdían en ellos y que iban a tener que bajarlos.

Los plátanos los clasificaban en cuatro clases: a los grandes los llaman de 4 marcas; al tamaño siguiente, de 3 marcas; a la tanda más pequeña, de dos marcas, y la última, de una marca, desechando los demás por pequeños, que son siempre en cada corte bastantes, porque regularmente las plataneras de todas las orillas dan los racimos pequeños.

Tienen muy afeccionados tanto a los marcadores como a los encargados de recibirlos, y por la imperfección más insignificante los pasan de la marca que debe tener por su tamaño, a la inmediata inferior.

Los compradores siempre tenían pretextos para hacer la baja, y cuando los racimos en las fincas eran mayores por ser la estación propia para su desarrollo, ellos tenían siempre estudiado y preparados los motivos en que habían de fundar la baja, tales como que había muchas fresas en los mercados, o muchas peras y manzanas, o ciruela, o porque había en los mercados mucha fruta de California o Australia, o en conclusión, porque tenían siempre de reserva en cualquier tiempo los plátanos de Jamaica y Costa Rica para hacer el coco y meter miedo a objeto de justificar la baja en el premio.

Cuando por la época de la estación sabían por sus marcadores que empezaban a producirse racimos de cuatro marcas, sacaban el recurso de la mucha fruta en los mercados, y ocasionaban la baja; y cuando les decían que había poca fruta y ésta era pequeña, entonces iniciaban el alza para engañar, ilusionando a los cosecheros; pero como los racimos eran pocos y pequeños y la mayor alza se les hacían a los de cuatro y tres manos, que no los había, y a los de dos y una, el alza era muy pequeña y quedaban siempre los agricultores burlados.

Seguiremos hablando de este tema en el próximo artículo.

UN VIEJO AGRICULTOR.

Las Palmas.

N. de la R.—Todos los canarios creíamos que se consideraban los plátanos como un gran cultivo canario. Al encontrarnos con una opinión adversa, le damos cabida en estas columnas, con la certeza de que ese parecer lo suscribirán muy pocos.

“LAS CANARIAS,”

Redacción y Administración

BARBIERI, 8, MADRID

Visitantes ilustres

Entre los muchos hombre ilustres que han visitado nuestras islas, cuéntase don José Varela y Ulló, sabio marino galés, nacido en 1748, el cual, desde niño, a los once años de edad, ingresó en la marina de guerra, siendo tales sus progresos en matemática, que se le tuvo por uno de los estudiantes más aventajados, quien en breve tiempo hizo una carrera brillante.

En 1776 estuvo en Canarias y compartió o ayudó al célebre Borda a medir geométricamente el Tefide, y a levantar los planos del archipiélago y de la costa de Africa, desde el cabo de Espartel a Cabo Verde. Desempeñó muchas comisiones con gran celo e inteligencia, en América, entre otras las de fijar los límites entre los dominios españoles y portugueses en la América Meridional, siendo ya brigadier de marina.

Estuvo luego, por algunos años, de profesor de matemática en la Academia de guardias marina del departamento de Cadiz, donde hizo un gran número de observaciones astronómicas. Nombrado jefe de escuadra en 1791, confiósele el mando de una división que se dirigía a la Habana, muriendo en 1794, a poco de haber llegado este puerto. Entre otros títulos, este ilustre gallego tenía el de correspondiente de la Academia de ciencias de París.

Otro de los hombres ilustres que nos visitó en comisión científica lo fué don Dionisio Alcalá Galiano, brigadier de marina, que nació en Cibra, cerca de Córdoba, en 1762. Por comisión y encargo del Gobierno hizo varios viajes marítimos, como fueron:

En 1784, levantar la carta de las costas españolas del Mediterráneo y bahía de Algeciras, dando a conocer una parte de las costas septentrionales de Africa e islas Canarias. En 1785, reconocer el estrecho de Magallanes, y más adelante encontrar el paso del Océano Pacífico al Atlántico, reconociendo al mismo tiempo las costas y mares del Archipiélago.

A principios de 1799, el navío «San Ildefonso», que de Venezuela conducía a España a estudiar al futuro libertador don Simón Bolívar, salió del puerto de la Habana en convoy con el navío «San Pedro de Alcántara» y las fragatas «Carmen» y «Esmeralda», bajo el mando de Alcalá Galiano, haciéndole veintidós días la travesía de la Habana a Cabo Ortegá; pero en esta altura le sobrevino una recia tempestad que a pocas horas era deshecha, alejándose las fragatas mal paradas; el «San Pedro» se mantuvo a la capa durante el día, desviándose por la noche, y el «San Ildefonso» luchando contra un mar embravecido, el que a los tres días arribó al puerto de Santoña, donde desembarcó Bolívar.

Ya en España, Alcalá Galiano se adhirió al movimiento revolucionario liberal. La traición del comandante en jefe de la expedición a América, conde de la Bisbal, desconcertó a los conspiradores, mas no tardaron en reorganizarse, influenciados por Iturriz, Alcalá Galiano, Mendizábal y otros, que ofrecieron el mando del movimiento al general O'Donoghue, comandante de la plaza de Sevilla; pero no habiendo aceptado el ofrecimiento, se sometió a un sorteo, que recayó en el brigadier Quiroga, que se hallaba preso en Alcalá de los Gazules, y se designó el mes de Enero siguiente de 1808 para el alzamiento general.

Dice el barón de Humboldt: «El capitán de navío don Dionisio Galiano, uno de los oficiales más instruido de la marina española, que había levantado el plano de las costas del estrecho de Magallanes... a quien tuve el gusto

de encontrar en la Habana y con el que hice observaciones de eclipses de los satélites de Júpiter...»

Por último, Alcalá Galiano formó parte de una escuadra que combatió en Trafalgar contra los ingleses, mandando el «Bahian», y murió herido por una bala de cañón (1805), a los cuarenta y tres años de edad.

Sus obras más notables, son: «Relación del viaje hecho por las goletas «Sutil» y «Mejicana» en 1792, para reconocer el estrecho de Inca, y un método de hallar la latitud en el mar por la altura del sol.»—Madrid, 1795.

J. P. Z.

LIBROS Y REVISTAS

Fernández Navarro (L).—Acerca de la constitución de la isla de Gomera, (Compt. rend. de l'Acad. des Scienc.), tomo CLXVII, páginas 1.038-1039, Diciembre, 1918.)

Desde el punto de vista geológico, la menos conocida de las Canarias es la isla de Gomera. El geólogo Fernández Navarro, de infatigable actividad, prepara sobre ella un extenso trabajo—del que daremos noticia a su aparición—, al que esta nota precede.

La isla, de contorno circular, apenas tiene 500 kilómetros.

Dos estrechos canales, de 3.000 metros de profundidad, la separan de Hierro y de Tenerife, de la que parece continuación. El Alto Carajonay (1.375 metros) se eleva súbitamente al borde de estos abismos submarinos. Hondon barrancos, separados por agudas y dentadas crestas divisorias, surcan radialmente la isla, con la excepción de la vertiente meridional, en que los barrancos tajan mesetas, bruscamente truncadas, en el litoral, por imponentes acantilados.

La isla está únicamente constituida por materias volcánicas, de la serie traquifonolítica, que el autor conjetura pertenecen al terciario inferior o medio. Una erosión energética, en su labor de arrasamiento, ha destruido todos los cráteres.

J. D. C.

Nuestros bosques

El daño que les hacemos

Dice la tradición que todas las islas, y singularmente esta de Tenerife, estaban pobladas por grandes extensiones de bosques que abarcaban desde las más altas montañas hasta el mar.

Esta antigua narración está atestiguada por vestigios de todo género.

En la actualidad están reducidos nuestros bosques, a la nada y sólo cubren pequeñas zonas de nuestras altas montañas. Lo demás ha desaparecido todo, y sólo queda, como un recuerdo, la roca mostrando la negra desnudez, allí donde hubo verdura, vida, exuberancia, riqueza.

¿Qué nos dice, o qué, por lo menos, nos recuerda la típica significación con que son denominados varios de aquellos que fueron hermosos lugares poblados de frondosos árboles? «Agua García», «Agua mansa», «Monte del Agua», etc., etc., ¿no dicen que antiguamente, arroyos y hasta quizá pequeños ríos, cuyas fuentes no se agotaban, enviaban sus aguas desde la zona donde la arboleda formaba bosques hasta los valles, para fertilizar la tierra? ¿Sucede hoy lo mismo?

Los lechos por donde antaño corrían las aguas como un canto de bendición a la vida, hoy están secos, convertidos en áridos barrancos por los que, de tiempo en tiempo, cuando

el invierno es pródigo, suele correr con extraordinaria irregularidad alguna cantidad de agua. Por falta de este líquido en la abundancia necesaria, nuestra agricultura se desarrolla lánguida, perezosa, anémica.

Al destruir el bosque para satisfacer un interés momentáneo y de puro miedo personal, el talador ha secado con su imprudencia el agua de las fuentes. La criminal hacha, blandida con ciego ardor por manos e instintos también criminales, y la tea del incendiario dirigida contra el árbol, han detenido en su propio nacimiento la vida vegetal, la verdadera y positiva fuente de riqueza de nuestro pueblo.

Las islas Canarias fueron ricas en corrientes de agua el tiempo que estuvieron cubiertas de bosques, desecándose al ser devastados éstos y volviéndose más áridas y más pobres a medida que desaparecían los últimos vestigios de la arboleda.

Una simple comparación entre las islas demuestra la afirmación. La Palma y la Gomera son ricas en aguas por su mayor extensión de montes. Esa riqueza decrece bastante en Tenerife y Canaria, y es completamente nula en Lanzarote y Fuerteventura.

Los aprovechamientos forestales, en la forma que se realizan, sin vigilancia, sin honradez y sin buena fe por parte de aquellos a quienes son adjudicados, están contribuyendo a la total y rápida desaparición de nuestros pequeños montes.

Esos aprovechamientos no se reducen a las leñas muertas. El ciego y brutal egoísmo del hombre industrial dirige el hacha asesina a los troncos de los árboles vivos. Y árbol que se corta no vuelve a nacer, y el que nace requiere muchos años para desarrollarse, por lo que tarde vendrá también la utilidad que reporta un árbol grande y viejo.

(De «El Progreso»)

Ante la Conferencia

Una multitud de problemas van a resolverse en la Conferencia de la paz, que afectarán, ya a unas, ya a otras, a todas las naciones.

Aunque a nosotros no nos corresponda intervención ninguna en los arreglos territoriales ni en las indemnizaciones, hay otras cosas a las que no podemos escapar.

En la situación del Mediterráneo están interesadas las naciones que en él bañan sus costas, como también las que necesitan paso al mar, como Servia, Polonia y Sudeslavonia.

Nosotros, en el Occidente del bello mar y en el paso para el Atlántico, tenemos vivos intereses en ambos mares. Marruecos y el camino de América son dos cuestiones en que estamos así mismo interesados, y que han de ser tratadas en la Conferencia que ya ha comenzado.

Se ha dicho que los neutrales afectados por cada asunto serán admitidos a la respectiva deliberación, y esta es otra cosa en que debemos fijar nuestra atención atentamente.

Por fin, la creación de la Sociedad de las Naciones es el punto culminante de la Conferencia; tanto, que aparece superior a la paz misma, porque es la paz para en adelante.

¿Cuáles serán las condiciones exigidas para poder pertenecer a esa Sociedad y para ser oído en las deliberaciones?

No lo sabemos; pero de creer es que lo menos que se pida sea que la nación viva unánimemente conforme con su modo de estar constituida, y que, ante las cuestiones de orden grave, pospongan todas sus rencillas, pues un socio que esté continuamente dando ruido y mal avenido consigo mismo, perturba y no conviene.

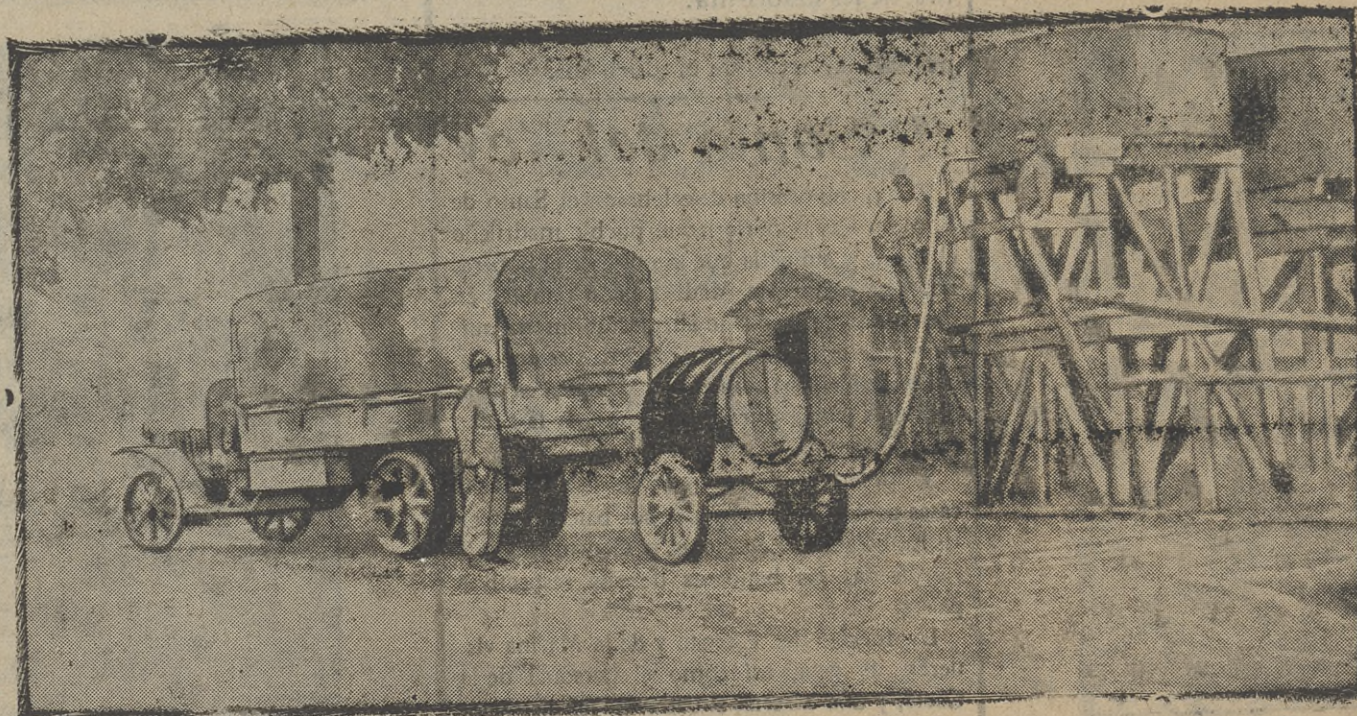
Es decir, que podrá pertenecer a la indicada Sociedad de las Naciones todo Estado serio y progresivo, rechazándose a los que dejen de serlo.

En España, el Gobierno y los demás elementos competentes nos proponemos que la nación aparezca como co-responsable, aunque los nacionalistas se empeñan al parecer, en lo contrario.

Se ve que las nacionalidades se unen y se apiñan, porque creen que así se defenderán mejor. Polonia, Montenegro y los Estados de los imperios centrales, son ejemplos de lo que decimos.

Aquí, que andamos siempre al revés, hay unos catalanes y algunos vascos que sueñan con disgregaciones tan absurdas como injustificadas e inoportunas.

Recapiten los directores de ese movimiento y vean si la ocasión es más a propósito para pensar sólo en ser español.



Aprovisionamiento de agua.—(Fot. Inf.)

La libertad de los mares

Sir F. E. Smith, procurador general inglés, dijo en un discurso pronunciado recientemente, que uno de los más graves problemas que se presentarán en la Conferencia de la paz es el que ha de solucionar el sentido de la libertad de los mares.

¿Cuáles han de ser las condiciones que habrán de regir con respecto a la seguridad de las futuras generaciones?

Dijo que en este momento se está preparando una Memoria por el Gabinete de la Guerra sobre este asunto.

La nación americana—dijo—, nos ha prestado inestimables servicios en la lucha por la causa de la civilización, y esperamos concurrir a la próxima Conferencia, con el propósito de que, todo punto que se refiera a la seguridad nacional y existencia del imperio, sea solucionado con toda la amplitud posible, dentro de los sentimientos y puntos de vista americanos. Pero, en definitiva, el sentido de la libertad de los mares es que todos los mares del mundo sean libres para todos los pueblos. Considero que durante la guerra se podría hablar de la libertad de las tierras, lo mismo que se hace de la libertad de los mares.

Si la guerra estallase, sería lógico que Bélgica, el Norte de Francia y Rumania hablasen de la libertad de la tierra. En realidad, si se examinasen los puntos esenciales de esto, no dejándose engañar por una frase, en el momento en que surgiese un estado de guerra veríamos como el invasor, abandonando el terreno de la ley, entra en el de la fuerza militar y naval.

No pido para las fuerzas navales del enemigo más impunidad ni más inmunidad de las que se concede a las fuerzas de tierra enemigas.

Cuando la guerra se declaró, los beligerantes se consideraron con derecho a llevarla a tierras no neutrales, y en cuanto surgió una colisión entre el derecho de los beligerantes al limitar lo de enemigos y neutrales, quedó todo subordinado a la fuerza de los beligerantes en cuestión.

Durante más de tres siglos se ha reconocido que una nación que tenía la supremacía naval, tenía al propio tiempo derecho a imponer su voluntad a un enemigo inferior, por medio del bloqueo, lo mismo que una nación más fuerte por tierra ha conseguido siempre imponer su voluntad a una nación más débil en este elemento.»

FRANCIA Y ESPAÑA

En honor de nuestros marinos

El agregado naval dió un banquete a nuestros marinos

En honor de los mismos marinos que estuvieron embarcados en los navios hospitales franceses, se celebró por la mañana un banquete en el Ritz, invitados todos ellos por el agregado naval de la Embajada francesa, comandante Du Petit Thouars. Además de los agasajados, asistió el personal militar y marino de dicha Embajada, el secretario particular del Rey, don Emilio Torres, y don Ricardo Ruiz Benítez de Lugo.

A los postres, el comandante Du Petit Thouars tomó la palabra para dar las más calurosas gracias a los oficiales españoles, por la tarea que tan dignamente habían desempeñado a bordo de los barcos-hospitales franceses.

Dijo que Francia no se olvidará jamás de los servicios que habían prestado durante tan tremendas circunstancias.

Terminó rindiendo un brillante tributo de gratitud a la obra tan altamente caritativa y humanitaria de S. M. Don Alfonso XIII.

Don Emilio Torres contestó, tributando un homenaje emocionante a Francia.

Ambos fueron muy aplaudidos.

El señor Benítez de Lugo se expresó en términos que condensamos en los siguientes párrafos:

«Debe existir unión, sincera fraternidad, entre los pueblos francés y español, conviviendo en intimidad de relaciones que en el Occidente del viejo Mundo lleguen desde las aguas del Rhin a los arenales del Sahara.

Las glorias de Francia son imperecederas; en estos momentos, ella preside la Conferencia de la paz con ánimo de que desaparezcan las luchas entre hombres, para trabajar todos por el engrandecimiento de la Humanidad.

El apellido Du Petit Thouars es un símbolo de Francia en esta guerra.

Francia, desmembrada, separados de su cuerpo varios departamentos, siguió con ánimo y denuedo en la lucha, como aquel glorioso marino Du Petit Thouars, ascendiente de quien hoy nos honra presidiendo este banquete, y quien, cercenadas las dos piernas, desde el puente del buque, al mismo tiempo que se desangraba, con virilidad y entusiasmo ordenaba la continuación del combate.

Naciones como Francia y como España, que han sabido defender su integridad y que tienen hombres que mientras vivan no pierden su arrojo, son pueblos que jamás desaparecerán de la Historia.»

La mesa estaba presidida por el bizarro capitán de navío francés, agregado naval de la Embajada de su país, M. Bergasse Du Petit Thouars; a su derecha se sentó el secretario particular del Rey, don Emilio M. de Torres, y a su izquierda el capitán de fragata señor Ramos Izquierdo.

La otra presidencia la ocupó el coronel francés M. Tisseyre, que tenía a su izquierda a nuestro querido amigo y gerente señor Ruiz y Benítez de Lugo.

Concurrieron, además de los agasajados, el doctor Vincent, los capitanes del Ejército francés MM. Lafont y Rivier, los tenientes MM. el Príncipe de Beauvan y Dufauré, y los tenientes de navío franceses, MM. Desmazes y de Giroix. Asimismo asistió el ilustrado periodista francés, M. Albert Mousset.

La mayor cordialidad, fraternidad y cortesía, reinaron en la inolvidable comida.

La Alta Comisaría

Cuando en las esferas políticas tomó cuerpo la idea de poner al frente de nuestra zona de protectorado en Marruecos un hombre civil, pensamos que era demasiado pronto y dijimos que, en último término, era indiferente un militar que un paisano: lo esencial es que se tratara de un conocedor del asunto, identificado con la orientación del Gobierno, y que ésta fuera definida y clara, no sujeta a las vaivenes de las mudanzas políticas.

Si el Gobierno define de una vez la orientación más conveniente y encuentra un hombre de condiciones, nuestra acción será eficaz; si continúa dejando aquello a la improvisación del residente, toda la buena voluntad de éste se estrellará ante dificultades, y la falta de unidad retardará el logro de la empresa que nos encomendaron; los nueve años transcurridos confirman esta opinión nuestra.

En Marruecos, merced a la labor de nuestros generales, están vencidas las mayores dificultades; se ha hecho no poco, pero pudo hacerse bastante más.

En estas condiciones, y ya con la idea fija de llevar a la Residencia un hombre civil, el conde de Romanones llama a todas las puertas, y el hombre civil no responde.

La Alta Comisaría de Marruecos es puesto de sacrificio, pero también de lucimiento. Por lo visto no existe ningún político ansioso de gloria a cambio de sinsabores y trabajos; tenemos la convicción que para cargo más cómodo y provechoso no hubieran faltado pretendientes.

Vista la imposibilidad de encontrar un paisano apto o deseoso de encargarse de la difícil misión que tan fácil es criticar en las tertulias, el presidente del Consejo dirigió sus miradas al Ejército.

Bien cerca de él tenía quien reúne grandes condiciones para el cargo; el actual ministro de la Guerra, general Berenguer, poseía un perfecto conocimiento de la zona española del protectorado, donde ha ejercido cargo ocho años; conoce el árabe y ha estudiado a fondo el problema político africanista.

No fué fácil convencer al general Berenguer, para que aceptara el cargo; pero, al fin, prece que, vencido en sus escrúpulos y no pudiendo desatender los repetidos requerimientos que se le han hecho, acepta el cargo y marchará a Marruecos.

Si no congratulamos del nombramiento por creer eficaz la labor que desarrollará en su nuevo cargo, no podemos dejar de lamentar su ausencia del departamento de Guerra, donde tantas cosas útiles ha realizado y había que esperar de su talento.

Sobre este asunto nada puede por hoy asegurarse.

EL PESIMISMO

Política internacional

El conde de Romanones decía la otra tarde en el Senado, y tenía razón, que es lamentable y de efectos desastrosos hablar con el pesimismo que se oye a muchos en España de nuestro estado y de todo lo español.

Añadió que, cuando él ha oído hablar bien de España, ha sido estando al otro lado del Pirineo.

Efectivamente, es un vicio muy español ser detractores de España, sin pensar, cada uno que así se expresa, el daño que hace ni la participación que debería tomar en la corrección de mucho de lo que censura.

Es indudable que los defectos y males que señalamos a España se los causamos los españoles, pues con que nos enmendáramos, enmendados quedarían aquellos.

El origen de la afirmación del jefe del Gobierno fué el haber dicho un senador que en política internacional estamos aislados y además notenemos orientación definida.

Decíalo como cargo y estímulo al Gobierno.

Fuó cumplidamente contestado. Pero es oportuno señalar que los españoles lo pedimos todo al Gobierno. La inundación, la sequía, las nubes, los hielos, las epidemias y hasta la langosta, son causas para demandar auxilios al Gobierno.

Por eso no es extraño que se le pida orientación en política internacional.

Lo racional es que el pueblo tenga ideales y el Gobierno se inspire en ellos para todos sus actos, muy singularmente en los que se relacionan con el exterior. Pues un Gobierno podrá adoptar tal o cual política dentro del país, que después sea rectificada por él mismo o por otros; mas en lo atañente a política internacional, los compromisos son más serios, sus consecuencias más duraderas y su dirección más difícil de variar.

Por eso, es más preciso a los gobernantes no equivocarse en estas cuestiones e inspirarse en el sentir del pueblo, más permanente que los Gobiernos y que los hombres.

Tendrán que reconocer el senador interpelante y todos los demás, que en la ocasión en que ha sido indispensable adoptar una línea de conducta internacional, durante la gran guerra, si bien en general los españoles optaron por la neutralidad, fué ésta decretada desde el primer momento por el Gobierno; es la posición menos definida, y muchos de los que la aceptaban lo hacían para restar fuerza a los que pensaban en contrario que ellos, seguros de que no podrían nunca arrastrar hacia sí a los otros.

Más claro: al comenzar la guerra, había partidarios de la Entente y de los Imperios centrales, cosa natural y que ocurría en todos los países; pero en cuanto se vieron los intentos germanos de imperialismo mundial y los procedimientos inhumanos, injustos y anticaballerescos, ya no hubo duda para nadie, ni nadie dudó.

Sin embargo, la organización del espionaje y la propaganda alemanes fueron tan fuertes, y encontraron tan fácil el alquiler de conciencias y de plumas, que nos hemos llevado los cuatro años de la guerra discutiendo sobre *fibias* y *fobias* hasta que llegó el final desastroso para las utópicas soberbias teutonas. Nuestros germanófilos han callado y quedado reducidos a su insignificancia.

De este modo no se orienta a los gobernantes, y hablando siempre con pesimismo, se les desorienta.

¿No hemos de cambiar nunca nuestro perjudicial modo de producirnos?

El Santo del Rey

E 23, con ocasión de celebrarse el Santo de S. M. el Rey, exteriorizó el pueblo madrileño el cariño y simpatía que siente por el Soberano, y no solamente Madrid, sino también en provincias, los actos de afirmación monárquica se han celebrado con gran entusiasmo.

Los edificios públicos, engalanados con banderas y colgaduras, lucieron por la noche las iluminaciones de rigor.

También los círculos y sociedades y muchas casas particulares colgaron sus balcones, y en las Embajadas, Legaciones y Consulados fueron izadas las banderas de sus respectivos países.

Las fuerzas del Ejército y de la Marina vistieron de gala, así como el personal de la Corte, y una batería, situada en los alrededores del cuartel de la Montaña, hizo durante el día las salvas de ordenanza.

Todas las personas de la familia Real acudieron a primera hora a Palacio, para felicitar a Su Majestad y al Príncipe de Asturias, que también celebraba su fiesta onomástica.

A las diez y media se verificó en el oratorio del salón de Tapices una misa rezada, en la que ofició el obispo de Sión.

Manifestaciones populares

Por la mañana, en los alrededores de Palacio fué congregándose numeroso público, que se estacionó en la plaza de Oriente, para ver el relevo de la guardia exterior.

Cuando terminó aquél, el público llenó la plaza, dando vivas al Rey. Tan entusiastas eran los aplausos, que Su Majestad tuvo que acomodarse a uno de los balcones, recibiendo el homenaje de afecto del pueblo.

Las ovaciones continuaron largo rato, a pesar de haberse retirado Su Majestad, tardando mucho en disolverse la manifestación.

En el salón grande de la mayordomía fué preciso colocar, a causa de la afluencia de público, listas supletorias de ocho o diez mesas.

Desde las diez de la mañana, hasta última hora de la tarde, no cesó el desfile.

De los telegramas recibidos, que han sido innumerables, merecen ser citados los muchos que han dirigido a Su Majestad diferentes sociedades obreras españolas.

Del extranjero también han llegado a Palacio centenares de telegramas.

A las cinco de la tarde, terminada la recepción general, la concurrencia de público en la plaza de Oriente era mayor, si cabe, que por la mañana.

La multitud renovó sus manifestaciones de entusiasmo, vitoreando y aplaudiendo al Soberano, que tuvo que salir a uno de los balcones, con otras personas de la Real familia.

No obstante haberse retirado el Rey del balcón, siguieron los grupos en la plaza de Oriente, vitoreando a España y al Monarca. Después, engrosados estos grupos con otros más numerosos, se encaminaron hacia la Puerta del Sol por la calle del Arenal, dando entusiastas vivas.

La recepción general

En el salón del Trono se verificó la recepción general.

S. M. el Rey vestía uniforme de capitán general. A su lado se encontraba la Reina doña Victoria, vistiendo elegantísimo traje de corte y luciendo una magnífica corona de brillantes.

También se encontraban en el salón del Trono las Infantas doña Isabel y doña Luisa, y la condesa de París, los Infantes don Carlos, don Fernando y don Alfonso, y el Príncipe don Raniero, el Gobierno, los grandes de España y alto personal palatino.

A las dos y media en punto llegó, en una carroza del Congreso, el presidente de esta Cámara con la Comisión de diputados.

Igualmente llegó el presidente del Senado, señor Groizard, y la Comisión de esta Cámara.

Entre los presidentes de las Cámaras y el Rey se cruzaron los discursos de ritual.

Terminada la recepción de los Cuerpos Colegiados, los Reyes, con sus acompañantes, se trasladaron a la cámara, donde fueron saludados por las personas de la familia Real, las damas de la Reina, los grandes de España y las clases de etiqueta.

Con los Infantes y con todas las personas que componían la Corte volvieron Sus Majestades al salón del Trono para asistir a la recepción general.

Ante Sus Majestades desfilaron Comisiones de todos los centros oficiales.

Verificóse acto seguido la recepción de los generales que se hallan en Madrid y de las Comisiones de los distintos Cuerpos de la guarnición.

El número de generales, jefes y oficiales que concurrió fué extraordinario.

El Cuerpo diplomático

Concluida la recepción militar, marcharon los Reyes a la antecámara, donde saludaron al Cuerpo diplomático extranjero, al que acompañaban los introductores de embajadores, conde de Velle y duque de Vistahermosa.

También asistieron muchos secretarios y agregados.

El besamanos

Terminaron los actos hasta ahora reseñados con un besamanos de todo el personal subterno de la Real Casa.

Un túnel en el Estrecho

El notable ingeniero don Carlos Mendoza dió el sábado, en el Instituto de Ingenieros civiles, una interesante conferencia sobre el enlace de los continentes europeo y africano por el Estrecho de Gibraltar.

El paso del Estrecho de Gibraltar tiene un interés extraordinario desde tres puntos de vista: el de política interior para España, el internacional y el técnico.

Desde este último enfocó su disertación, examinando primero la realización del proyecto por medio de un túnel.

La gran profundidad que ofrece el Estrecho de Gibraltar (cerca de mil metros en algunos puntos), y otras consideraciones, muestran la imposibilidad de la construcción de un túnel bajo dicho Estrecho.

Tampoco puede intentarse la comunicación de ambos continentes por medio de cualquier sistema de los que ordinariamente se emplean, porque se trataría de un puente prácticamente imposible.

A pesar de esta doble imposibilidad, fundamentada en razones técnicas, el señor Mendoza no da el problema por irresoluble. Lejos de ello, el señor Mendoza propone una solución.

Consiste ésta en establecer, a una profundidad de 20 a 25 metros bajo el nivel del mar, un tubo amarrado a las bocas de entrada y salida del Estrecho, y suspendido cada 500 metros por boyas flotantes, de 200 toneladas de desplazamiento.

Este tubo, de unos tres metros de diámetro, obraría como elemento flexible y formaría en planta inmensa una catenaria de unos 14 kilómetros en longitud, y en alzado, a una serie de 28 catenarias parciales, cuyas flechas serían, respectivamente, de 900 metros para la primera y de tres metros para las restantes, daría paso a unos vehículos automotores eléctricos, semejantes en su forma a la de los torpedos, y que se adaptarían a la disposición interior del tubo, permitiendo efectuar la travesía de viajeros, correspondencia y mercancías de pequeño volumen, en unos quince minutos aproximadamente.

En una y otra orilla habrían de construirse dos pequeños puertos, que encerrarían las cabezas de amarre del tubo y su envase con túneles de reducidas dimensiones para el acceso.

El peso total de un doble tubo puede calcularse en unas 160.000 toneladas métricas, peso comparable con alguno de los grandes puentes construidos, y el presupuesto oficial para esta gran empresa alcanzaría unos 200 millones de pesetas.

El conferenciante aclaró, con razones técnicas y con proyecciones, muchos detalles técnicos de su proyecto, haciendo ver la posibilidad de su realización, siendo muy aplaudido y felicitado por el numeroso auditorio, compuesto en su mayoría de ingenieros.

Nuestro comercio exterior

La Dirección General de Aduanas ha publicado las cifras de las importaciones y exportaciones españolas durante el pasado mes de Noviembre.

Según ellas, en dicho mes entraron mercancías por valor de 67 millones de pesetas y salieron por 90 millones, observándose en las primeras un ligero aumento de 10 millones y en las segundas un descenso de 11, con relación a igual mes de 1917.

Tal observación pone de manifiesto que el armisticio o paz mundial ha empezado a producir su efecto desfavorable para nuestro comercio exterior, aun cuando todavía no se haya decretado en ninguna parte la libertad de tráfico.

Congreso internacional marítimo

El día 24 del próximo mes de Febrero se celebrará en Londres la Conferencia Internacional Marítima que la Unión de Marineros y Chauffeurs británicos ha acordado convocar.

Mr. Wilson, presidente de dicha Unión, ha declarado que «este Congreso será el más importante de su clase que se haya celebrado nunca, y nuestra sección—añade—presentará una moción pidiendo que se interrumpa toda clase de comercio con los países enemigos hasta tanto sus Gobiernos entren directamente en relaciones con el Comité Internacional que instituiremos».



Llegada de Mr. Clemenceau y el mariscal Douglas Haig, a Cambray.—(Fot. Inf.)



Zapadores franceses combatiendo un incendio en Cambray.—(Fot. Inf.)

“Las Canarias”

Barbieri, 8, Madrid.—Teléfono 575

Semanario propagandista y defensor de los intereses y aspiraciones de estas islas.

BOSCH Y SINTES

Casa establecida en Las Palmas de Gran Canaria, dedicada a toda clase de operaciones mercantiles.

Consignatarios de las siguientes líneas de navegación:

SOCIEDAD DE NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

Nuevo servicio de correos entre Cádiz y Islas Canarias que efectúan los magníficos poros

«Atlante», «Reina Victoria», «Delfín» y «Hesperides», clasificados con la primera letra por el Lloyd inglés, con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato. Seis viajes cada mes, saliendo de Las Palmas los días 1 ó 2, 7, 12, 18, 22, 27 a las once de la mañana.

VAPORES CORREOS DE AFRICA

Agencia general en todo el archipiélago canario, consorcio quincenal entre Barcelona, Tarragona, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Alhucemas, Peñón de Vélez, Río Martín, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Safi, Mogador, Arceife de Lanzarote, Puerto Oubras, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de La Palma.

Vapores clasificados por el Lloyd inglés con la primera letra, magníficas cámaras, excelente trato, telegrafía sin hilos, luz eléctrica, etc., etc. Comisiones, consignaciones y tráficos.

Servicio regular y fijo

desempeñado por los vapores

DE LA

Compañía de vapores correos

Interinsulares canarios

Cuyos buques hacen escala actualmente en los puertos de las Islas Canarias que a continuación se expresan.

GRAN CANARIA.—Las Palmas, Las Nieves

Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz, Abona, Medano,

Aboriges, Cristianos, Adeje, Güia, Orotava, Icod, Garachico.

LA PALMA.—Santa Cruz, Saucos, Tazacorte

LANZAROTE.—Arceife, Arrieta, Tinoso.

PUERTO RICO.—Puerto Cabras, Gran Tarajal, Pozo Negro.

GOMERA.—San Sebastián, Hermigua, Aguio, Vallehermoso, Vallegranrey.

HIERRO.—Valverde.

Los hermosos vapores de la compañía han ido todos construidos el año 1912, con la más alta clasificación del Lloyd, especialmente para este servicio. Ofrecen las mayores comodidades y confort para el transporte de viajeros Luz eléctrica en todos los departamentos, etc., etc. También efectúan estos vapores una expedición cada mes a la Colonia de Río de Oro.

Dirección y oficinas:

Puerto de la Luz, Las Palmas (Gran Canaria).

ELDER DEMPSTER

(Grand Canary) LIMITED

LAS PALMAS

COMERCIO Y CONSIGNATARIOS

Dirección telegráfica: «ELDER» Las Palmas.

Agentes de las líneas de navegación:

AFRICAN STEAMSHIP COMPANY

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION CO.

ELDER LINE LIMITED

ELDER DEMPSTER & CO. LTD.

UNION-CASTLE MAIL STEAMSHIP CO. LTD.

y de la Compañía de Seguros contra incendios.

THE LIVERPOOL & LONDON & GLOBE

INSURANCE CO. LTD.

ESPECIALIDADES: Materiales de todas clases para construcción, particularmente MADE-

RAS, CEMENTOS Y HIERRO.

ALMACENISTAS de granos y abonos químicos.

MILLER Y COMPAÑIA

Las Palmas, Gran Canaria

Las Palmas, Gran Canaria

Müller-Wolfsen y Compañía Ltd,

Santa Cruz de Tenerife

BANCA Y SEGUROS

SERVICIOS DEL PUERTO

AGUA.—V. VERES

CONSIGNATARIOS DE VAPORES

GRANDES DEPOSITOS DE CARBON

CARDIFF EN LAS PALMAS

AGENTES EN LONDRES

MILLER BROTHERS, & C.

83, Finsbury y Pavement,

BLANDY BROTHERS & CIA.

[LAS PALMAS (Gran Canaria)

BANQUEROS

Consignatarios de varias líneas de vapores.

Agentes del «LLOYD INGLÉS» y de otras

Compañías de Seguros.

Contratistas de carbón.

Disposiciones hechas para efectuar reparaciones a flote de buques de cualquier tonelaje, y en varadero de buques hasta de 1.500 toneladas, y además para aceptar encargos para la construcción de gabarras, remolcadoras y flotas de cualquier clase a precios módicos.

Para buenos impresos y sellos de caucho

M. López Ortega (Hijos)

Encomienda, 20, duplicado

MAJOR

Gran rapidez en la fundición diaria

“La Exportadora Andaluza, S. R.”

— MALAGA —

Exportación general de todos los frutos del país y productos de Andalucía.—Especialidades: MAIZ ROJO y GARBANZOS.—Precios sin competencia.—Se envían «Boletines» de ofertas a quien los solicite.

DISPONIBLE

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

DOMICILIO SOCIAL: BARCELONA

PASAJE DEL COMERCIO, 1 Y 3

REPRESENTACION EN MADRID

PLAZA DE LAS CORTES, NÚM. 6

SERVICIOS COMERCIALES

LÍNEA REGULAR SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DEL MEDITERRANEO Y LOS DEL CANTABRICO

Salidas de Barcelona todos los miércoles para Valencia, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Pasajes, Bilbao, Santander, Muros, regresando desde este último puerto para los de Coruña, Villagarcía, Vigo, Málaga, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE BARCELONA-SEVILLA

Salidas de Barcelona todos los domingos para Valencia, Málaga, Cádiz, y Sevilla, saliendo de este último puerto todos los martes para Cádiz, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Servicio semanal entre los puertos del Mediterráneo y Melilla, Río Martín y Ceuta, partiendo de Barcelona.

SERVICIOS EVENTUALES Y DE GRAN CABOTAJE

Servicios de navegación de altura entre los puertos de España y los de Cuba y América del Norte

Servicios de Correos entre Cádiz, Sevilla, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas y Santa Cruz de La Palma, prestados por los vapores de la Sociedad de Navegación e Industria. Salidas de Cádiz, los días 4, 11, 19 y 26 de cada mes.

Servicios postales prestados por los vapores de la Compañía Valenciana de vapores Correos de África. Salidas para Melilla, de Almería, todos los lunes, y de Málaga, los martes, jueves y sábados. Salidas diarias de Algeciras: Ceuta-Tánger y bisemanales de Ceuta-Tánger.

Taller de reparaciones navales en Valencia (Talleres Gómez), y en Barcelona (Talleres Nuevo Vulcano).

ASTILLEROS DE CONSTRUCCION NAVAL EN EL GRAO DE VALENCIA

Nicolás Dehesa

BANCA Y CAMBIO

En la casa establecida en

Sta. Cruz de Tenerife, Las Palmas

Y SANTA CRUZ DE LA PALMA

se dedica exclusivamente a operaciones bancarias

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y La Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

BANCO HIPOTECARIO

DE ESPAÑA

Paseo de Recoletos, 12. Madrid

Préstamos sobre toda clase de fincas rústicas urbanas al 4,45 por 100 de interés y amortización de cinco a cincuenta años. Préstamos y créditos hipotecarios a corto plazo para construcción de edificios.

Descuentos y préstamos sobre valores al 3,50 por 100 de interés anual. Emisión de cédulas hipotecarias.

Letras sobre España y Extranjero.

Cuentas corrientes a la vista, a ocho días vista, a tres, seis meses, un año y dos años.

Depósitos de efectos y alhajas. Los primeros están exceptuados del pago de derechos de custodia, cuando pertenezcan a personas que tengan abierta en el establecimiento cuenta corriente de metálico.

HIJOS DE RUIZ DE ARTEAGA

Comerciantes-Almaceneros

Consignatarios de buques

Almacén de efectos navales en el muelle

ESCRITORIO: ALFONSO XIII, NÚM. 5.

Santa Cruz de Tenerife (Islas Canarias).

Casa en Sevilla: Pasaje de Vila, 9.

OBRAS DE VENTA

EN LA ADMINISTRACION DE ESTE PERIODICO

Se remiten certificadas por nuestra cuenta siguientes, de las cuales es autor el propietario de este periódico:

D. Ricardo Ruiz y Benítez de Lugo

Estudio sociológico y económico de la Isla de aquí al fin del siglo.

Dedicatoria. Carta-prólogo. Conocimiento de las islas.—Estado de la cultura.—Existe el extranjerismo?—Agricultura y arboricultura.—Industria y comercio.—Comunicaciones.—Ligas sociales.—Relaciones de las islas entre sí y con la península.—Otras temas «aisladas» canarias.—Epilogo.

LA ENCICLOPEDIA DEL AÑO.—Consta de más de 600 páginas y cerca de 800 fotografías.—Su precio, encuadernada lujosamente, 16 pesetas.

EL LIBRO DEL AÑO.—Tiene el mismo número de páginas y grabados.—Precio 16 pesetas. Ambas son en 4.º mayor, contienen el movimiento literario, científico y artístico en todos sus órdenes.

MARAVILLAS HISTÓRICAS DE LAS CIENCIAS OCULTAS.—He aquí el índice: Prólogo.—Introducción.—El hechicero Thoth.—Las apariciones.—La visión de Carlos.—Bilocación.—Gritos telepáticos de una mujer.—Maravillas de damas y fakires.—Ascensión de cuerpos.—Casas encantadas.—Los presentimientos.—El mal de ojo.—El cuerpo astral.—Visión a distancia.—Fantasmas que anuncian muerte.—Sueños que se realizan.—Proyección misteriosa.—La viuda de París.—Las brujas.—Profecía realizada.—Adivino fantasma?—Las posesiones.—La adivinación.—Conclusión. Dicho libro científico y ameno, que consta de más de 220 páginas tiene señalado el precio de 2,50 pesetas.

EL SECRETO DE ONOFROFF.—(Fascinación y adivinación).—Precio: 0,50 pesetas (A lado).

BIBLIOTECA CANARIA

Volúmenes publicados.

I.—A bordo por Angel Guerra.

Precio una peseta.

II.—Estudio Sociológico y Económico de las Islas Canarias, por R. Ruiz Benítez de Lugo.

Precio dos pesetas.

III.—Los periódicos de las Islas Canarias, apuntes para un catálogo (1763-1876), por Luis Matillote.

Precio dos pesetas.

IV.—Los periódicos de las Islas Canarias, apuntes para un catálogo (1877-1897), por Luis Matillote.

Precio dos pesetas.

V.—Los periódicos de las Islas Canarias, apuntes para un catálogo (1898-1906), por Luis Matillote.

Precio dos pesetas.

VI.—Exposición de un muerto por el Marqués de la Florida (+).

Precio dos pesetas.

“Sindicato de Publicidad”

Establecimiento Tipográfico

Barbieri, 8, Madrid.—Teléfono 575

Se confeccionan toda clase de impresos: obras, revistas, periódicos, folletos, etcétera, con prontitud y economía.