

REVISTA GENERAL INTERNACIONAL

TEMAS PREFERENTES

SE PUBLICA LOS DÍAS 7, 15, 22 Y 30 DE CADA MES

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Comercio.
Agricultura.
Hacienda.
Diplomacia.
Guerra.
Marina.

DIRECTOR
D. Gustavo RUIZ Y LÓPEZ FALCÓN

Abogado y Diputado á Cortes.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: **Villanueva, 5. — Madrid.**

(VÉASE NUESTRO ANUNCIO DE LA ÚLTIMA PLANA)

Península, Baleares
y Canarias.
Trimestre..... 4 pesetas.
Un año..... 16 "
Extranjero y Ultramar
Semestre..... 12 francos.
Un año..... 20 "

Año I.

VIERNES 22 DE SEPTIEMBRE DE 1899.

NÚM. 21.

SUMARIO

Cómo se hace Marina (Gutiérrez Sobral).—Estudios sobre la guerra (Julio Domingo Bazán).—Marinas militares.—Experiencias en cafres, zulús y hotentotes.—Mi evasión (El Príncipe Kropotkine).—La peste bubónica.—Pensamientos.—Crónica internacional.—Noticias militares del extranjero: Francia, Alemania, Italia, Austria-Hungría, Inglaterra, Estados Unidos, El Transvaal y El Japón.—Mercados de valores — Impresiones.

CÓMO SE HACE MARINA

Háblase y escríbese mucho en todas las naciones de la necesidad que tiene el oficial de marina de practicar su profesión con el constante ejercicio de ella; verdad inconcusa, no sólo para el hombre de mar, sino para todo el que tiene otra misión que llenar con su trabajo. El marino, el ingeniero, el abogado, el médico, ofrecerán más garantía para aplicar sus conocimientos, cuanto más tiempo lleven en la práctica de ellos.

Creo yo que la profesión más compleja, por lo variado de sus conocimientos y ejercicios prácticos de ellos, es la de la mar, y creo también, por lógica derivación, que en la superficie acuática debe estar la escuela del oficial de marina, sin que esta creencia me arrastre á la exageración de admitir que con sólo correr millas y millas sobre las olas del océano, se llega á la finalidad de la instrucción del hombre de mar de guerra. La instrucción militar, unida á la marinera ó marítima, se complementan, y las dos coadyuvan al objetivo que debe llevar toda unidad táctica que navega. Conociendo el cambio tan radical que ha sufrido el material flotante de guerra y lo costoso que es hoy poner en movimiento los buques, despréndese fácilmente que si naciones que tienen bien surtido su erario concretan las navegaciones de sus escuadras á los límites de las conveniencias de los servicios, armo-

nizando con esto la instrucción que debe tener el personal, las que, como la nuestra, atraviesan crítica situación financiera, tendrán que rebasar esos límites hasta caer en terreno perjudicial ó nada conveniente para ese buen servicio y fatal para la práctica que debe tener el personal de marina.

Tiene que ajustarse la marina y tiene que ceñir sus servicios de mar á los extremos que le dicte el presupuesto que señalen las Cámaras de la Nación, porque así lo exige la Ley Constitucional que regula la relación de los poderes del Estado; y como con reducidos créditos tropiézase con la dificultad de sostener muchos buques armados, del reducido número de éstos creo que puede sacarse algún rendimiento útil para la práctica de mar.

Si, como parece, ha de haber armados dos buques de altura, uno en Canarias y otro en América del Sur, y casi se puede asegurar que irá otro al Golfo de Guinea, podría establecerse un turno de relevo de dichos buques de una estación á otra á intervalos de tiempo que el gobierno considere necesario, y así resultaría que el que estuviese estacionado en Canarias, al cabo de algunos meses relevaría al que estuviese en Fernando Póo, que á su vez se dirigiría al Sur de América para que el de esta estación volviese á Canarias: naturalmente que para evitar que una de dichas estaciones estuviese desprovista de su buque correspondiente, haría falta un cuarto crucero, pues de ese modo habría siempre uno en la mar mientras los otros estaban en sus estaciones. Esto tendría grandes ventajas: primero, por la práctica de mar; segundo, porque se conserva mejor el material navegando y las dotaciones ganan rompiendo la monotonía de la continuada permanencia en un mismo puerto; y tercero, porque al trasladarse esos cruceros de un lugar á otro, podrían ir tocando en casi toda la costa occidental de África y oriental del continente Sur de América. De manera, que si suponemos que se

concedan dos meses de viaje para trasladarse de una estación á otra y seis meses de permanencia en cada una de las estaciones, dan un total de veinticuatro, ó sea dos años; precisamente el tiempo que debe permanecer el comandante mandando el buque. Supongo dos meses de viaje de una estación á otra porque, no habiendo una necesidad imperiosa, debe hacerse la navegación fondeando en el mayor número posible de puertos para que el personal tenga medio de adquirir los conocimientos tan valiosos que da el viajar y recorrer países extraños. De Canarias á Fernando Póo puede ir el crucero visitando Dakar, Gambia, Cherbros, Sierra Leona, Monrovia, Cabo-Palmas y algún sitio más de la costa que corre hasta Cabo-Fermosa, que no siempre será posible, porque son de muy mal atraque esas playas del golfo de Guinea.

De Fernando Póo á Río de la Plata, recorrería el Gabón, posesiones portuguesas, desembocadura del Congo, Colonia alemana y cabo de Buena Esperanza, para remontar desde ese punto de África á las costas de América, y desde Río de la Plata puede subir por la costa del Brasil, para dar la cuchillada al Atlántico y volver á las Canarias.

Se impone la necesidad de variar el sistema que hasta aquí se ha seguido con los buques de las estaciones navales, y en apoyo de esto repetiré lo que dije al gobierno en el año 1896 en trabajos remitidos desde América, y anunciando el peligro que corría nuestro archipiélago filipino, si estallaba la guerra con los Estados Unidos:

Creo que pueden prevenirse algunos males para nuestro archipiélago filipino empleando en las aguas del Océano Pacífico una conducta muy distinta de la hasta aquí seguida, y esa conducta es la de hacer visibles nuestros buques de guerra en el litoral americano é islas de la Oceanía. Este proceder traería la ventaja de estimular á nuestra marina mercante, al amparo de la de guerra, á venir por estas tierras para buscar más amplio campo á sus operaciones mercantiles.

Si queremos conservar con garantía nuestros intereses del Pacífico, como son las Filipinas, es de necesidad que nuestros buques, en vez de prestar el monótono é improductivo servicio de estacionarse meses y meses en un archipiélago como las Carolinas, dividiéndose el tiempo y se fueran relevando desde Carolinas á Honolulu, San Francisco, costa de Méjico, Panamá, Otaiti, Samoa, Nueva Caledonia y Filipinas, para mostrar nuestra bandera de guerra en todos esos puertos á donde van buques de guerra de todas las naciones. No dejo de comprender que esto grave algo al presupuesto, aunque no tanto como se cree; primero, porque entiendo que los buques se conservan mejor navegando que fondeados, y segundo, porque ese servicio activo puede evitar mayores gastos en el porvenir.

Desgraciadamente hemos visto que los anuncios del 96, repetidos más tarde, se han realizado.

Siempre se ha seguido el fatal sistema de escatimar la navegación de nuestros buques y ser pródigo para otros servicios marítimos que, si se hubieran empleado en el material flotante... Aprendamos siquiera, pues la única ventaja que tiene la desgracia, es enseñar para corregir las imprevisiones, por no llamar de otro modo á las terribles faltas cometidas.

GUTIÉRREZ SOBRAL

ESTUDIOS SOBRE LA GUERRA

El mundo antiguo.

(Continuación.)

Luego, lo que procede es investigar la manera como este hecho ha llegado á establecerse dentro de la familia humana, mediante qué catástrofes y sacrificios, invocando qué principios, señalando los ideales respectivos, y tal vez se descubrirá que la inmensa variedad ha respondido en los pasados tiempos, como responde hoy y responderá en lo porvenir, al sentido de engrandecimiento y de aspiración á la unidad social. Tal es la base de nuestra doctrina, cuya demostración vamos á intentar. Partiendo de semejante principio, claro es que han de tener sólo valor secundario las apreciaciones de localidad diversa originaria; concediéndola, por el contrario, en grado eminente á las manifestaciones matrices, que dieron á las posteriores sucesivas todo el patrimonio que poseían, y cuyos signos pueden aún reconocerse, á pesar de la enorme distancia temporal que de ellos nos separa.

¿Qué objeciones serán lícitas contra ese método de indagación? Fueran serias y vendrían á destruir la eficacia de la teoría si nosotros negásemos el valor integral de los factores; pero nada de eso hay que temer. Ciertamente y ciertísimo que muchas veces en la historia no ha sido la cantidad la creadora de la fuerza del movimiento; ha ocurrido lo contrario. La idea de la unidad divina nació en un pueblo que tuvo vida efímera sin abolengo territorial; la unidad del derecho surgió entre unos fugitivos de incierto origen y pérdida descendencia familiar; la unidad humana germinó en la mente inspirada y sublime de individualidades aisladas sin patria y sin hogar. ¡Reivindicación providencial! ¡Aquellos esfuerzos parciales, colectivos y aun singulares, son ahora contestados por las masas inteligentes congregadas bajo la fe del símbolo nuevo que se llama fraternidad de los hombres! ¿Habíamos, pues, de negar su valor á lo pequeño cuando en él se han forjado los gran-

des ideales de la humanidad? Los griegos del Asia menor, dispersados entre las pequeñas islas del mar Egeo, fueron los precursores de toda la civilización europea; los rudos y semi-bárbaros macédonios, los difusores del gran movimiento civilizador del Oriente; los agrestes escandinavos, autores serán eternamente de la vida germana, que pudo á la larga encarnar en su seno el latinismo inútil de los romanos de Occidente haciendo de él la base de un nuevo y grandioso movimiento. Por consiguiente, sería ociosa tarea aquella que dirigiese su censura á este libro, porque en él se desdeña el estudio de la vida local de los distintos segmentos de la familia aria en Europa, tanto más, cuanto que el principal objeto de la indagación es muy otro ciertamente. No es la historia en sí misma la que nos proponemos investigar, son los movimientos de la familia humana, que aparecen con caracteres determinados, imprimiendo su fuerza y su energía á las demás representaciones sociales para hacer derivar una transformación posterior. Si hemos discurrido un momento acerca de un pretendido centro de irradiación, ha sido, no tanto por el deseo de acreditar un concepto, como por decir la razón necesaria de la tecnología consuetudinaria. Las simpatías están, por nuestra parte, al lado de las investigaciones hechas por los orientalistas más que por los trabajos de los occidentalistas, y no insistimos en la prueba porque no es este, para el presente trabajo, argumento de primordial exigencia. Quédase para los investigadores de la historia, como antes hemos dicho, que, de todas suertes, aún pasará tiempo para poder fallar definitivamente.

Por estas razones podemos también prescindir de las clásicas divisiones hechas por los tratadistas, presentando otra muy diversa. Todos saben que la historia, como narración, va perpetuando sus divisiones fundamentales en tres partes distintas: la primera, hasta la caída de los romanos occidentales; la segunda, hasta la desaparición de los romanos orientales de Constantinopla, y la última hasta el presente siglo. Esta clasificación de los hechos humanos no puede ser discutida aquí por las razones acabadas de exponer; pero declaramos que no es la nuestra. Sólo hacemos dos divisiones, dentro de las cuales quedará señalado el tiempo histórico conocido: el mundo antiguo y la sociedad del cristianismo. Esto basta al actual intento. Una razón tenemos para optar por esta forma divisoria. La antigüedad fué una preparación y concurso de elementos para hacer advenir el cristianismo, así como éste, en sus fuerzas evolutivas, á partir del edicto de Milán, elabora el conjunto elemental de la futura sociedad. Tal vez la diferencia de tiempos entre una y otra es demasiado grande, pero

importa no olvidar que las aproximaciones de los núcleos sociales tienen también mayores caracteres de vida común y de intensa compenetración en esta época relativamente cercana, comparada con aquella otra que vió las grandes monarquías del antiguo mundo oriental.

Si en lo que al tiempo mismo respecta parece desigual la cantidad, en cambio los diez y nueve siglos que presenta el cristianismo son mucho más ricos y fecundos que toda la vida anterior. Las grandes afirmaciones de las leyes individuales y sociales se presentan, desde aquel colosal acontecimiento, con el carácter de conclusiones absolutas, á las cuales sólo sirvieron de premisa el sentido de los filósofos espiritualistas de la Grecia tanto como el conjunto de los dogmas religiosos del Oriente y la vida jurídica de Roma. Y así como hay quien afirma que la historia de la Grecia fué lo que hoy simboliza la agitación de los Estados europeos, del mismo modo toda la serie de movimientos actuales sintetiza la idea germinal del mundo futuro, en el cual á su vez se tomará como antecedentes demostrativos de sus hechos el conjunto grandioso de nuestras poderosas afirmaciones.

La diferencia, sin embargo, es bien notoria. La antigüedad fué preceptista y analítica; la época cristiana, esencialmente sintética; el futuro humano, tendrá por tanto que ser armónico de los elementos anteriores, porque ninguno de ellos ha podido dejar de subsistir en su integral esencialidad. De esta manera, hasta que llegue el momento de la desaparición de nuestra especie, irán sucediéndose y modificándose los procesos, cambiando la forma de los hechos al compás de las exigencias y necesidades del tiempo, girando dentro de la órbita de su naturaleza peculiar, y obedeciendo al principio eterno de la creación y de la vida. Incesantes variaciones en lo externo y fenomenal, pero inmutable unidad en la esencia substantiva de la ley reguladora de nuestro ser, tales parecen determinar los elementos necesarios para definir la historia de los hombres en su actual compleción, de la misma manera que los astros en sus revoluciones se dirigen todos á un punto único, á pesar de las trayectorias y giros en el éter.

Á esta obra verdaderamente grandiosa en su contemplación, concurren voluntaria ó inconscientemente las ramas diversas de los hombres; obrando como auxiliares suyos, de un lado la energía de sus facultades, y de otro la misma naturaleza. Nótase que el medio que nos sustenta, idéntico también en lo que afecta á la sustantividad de su ley, experimenta paulatinas ó bruscas modificaciones que vienen á establecer una armonía efectiva funcional, que permite adoptar nuestras tendencias á las necesidades del momento en que

cumplimos la vida, sucediendo que se ajusta maravillosamente en cada instante al modo de ser de la existencia misma, hasta el punto de notar la diferencia cuando estudiamos las generaciones entre sí; lo cual parece decirnos que ni estamos solos en el mundo universo, ni carece de objeto trascendente la obra realizada y aspiración agitadora que nos impulsa á través del tiempo y del espacio. Y si esto podemos afirmar, desde luego puede también inferirse que una ley de repetición idéntica se realiza en todas partes, consecuencia cierta del mismo principio y derivación exacta del propio fin. Por tanto, una voluntad motora de la vida universal ha producido la evolución incesante de las formas en diversidad inacabable, llevándolo por medio de renovaciones y transformaciones continuas hasta el término de su agotamiento, para en él producir nuevas combinaciones, diversos giros y distintas manifestaciones de aquella perenne creación.

JULIO DOMINGO BAZÁN.

(Continuará.)

MARINAS MILITARES

Inglaterra.

El acorazado de primera *Canopus* acaba de renovar sus pruebas con éxito satisfactorio. Á la presión de 16 kilos por centímetro cuadrado obtuvo 64 revoluciones, desarrollando 8,720 caballos de fuerza y consumo de 0^k82 por caballo-hora. En las pruebas de los $\frac{4}{5}$ de su poder, la presión ha sido de 18 kilos, dando 10,454 caballos, 100 revoluciones y un consumo de 0^k75 solamente por caballo-hora. Las pruebas de tiro forzado del *Océan* y del acorazado *Goliath* tendrán lugar á fines de Octubre.

El acorazado *London*, de 15.000 toneladas, 18.000 caballos y 18 millas de andar, puesto en grada en Portsmouth el 7 de Diciembre último, será botado al agua en 21 de Septiembre.

El crucero de tercera clase *Barham* de 1.830 toneladas, á quien se han colocado calderas del tipo *Thornycroft*, y el de igual clase *Pionner*, han hecho pruebas satisfactorias.

El cañonero *Thistle*, de 710 toneladas, y sus iguales *Bramble* y *Britomart*, construídos estos dos últimos por la casa de Potter, de Liverpool, han sido enviados á Devouport para ser armados.

El almirantazgo ha dispuesto que en Portsmouth serán terminados y armados los cruceros acorazados: *Africa*, construído por la casa Fairfied; *Leviathan*, en los astilleros Clydebank; *King-Alfred*, en los astilleros Vickers, y los contratorpederos *Suc-*

cess, de Doxford, y *Mirmidon*, *Petrel* y *Siren*, de Palmer.

Alemania.

Las modificaciones introducidas en la artillería y la adopción de cañones de tiro rápido han obligado á un aumento de dotaciones. Por tanto, los acorazados del tipo *Brandenburg* llevarán un equipaje de 575 hombres, 440 los del *Sachsen* y 285 los del *Siegfried*.

El crucero de segunda *Victoria-Louise*, de 5.650 toneladas, 10.000 caballos y 20 nudos, construído en la casa Weser, de Bremen, acaba de hacer sus pruebas, dando sólo 19 nudos con tiro forzado.

Ha sido lanzada al agua la cañonera *Tiger*.

La escuela de cadetes (guardias marinas) *Stein*, de 2.850 toneladas, está en reparaciones en Kiel. Para ampliar los camarotes se le suprimieron dos cañones; llevará, pues, en adelante ocho.

Dinamarca.

El guarda costas de 3.470 toneladas *Herluf-Trolle* ha sido botado al agua el 2 del actual en Copenhague. Otro buque de igual tipo, aunque de más poder militar, será construído inmediatamente.

Italia.

Los cuatro acorazados propuestos por el almirante Bettolo recibirán los nombres de *Amalfi*, *Genova*, *Pisa* y *Venecia*; deberán ser construídos en dos años y costarán diez y ocho millones cada uno.

El acorazado *Emanuele Filiberto*, de 9.800 toneladas, 13.500 caballos y 18 nudos, ha comenzado sus pruebas en Castellamare.

Rusia.

El acorazado *Kniag-Potem Kin-Tavritchefsky*, en construcción en Nicolaieft, de 12.860 toneladas, 10.600 caballos y 16 nudos, recibirá dos cañones de 125^m/m, de tiro rápido, sobre dobles afustes del sistema Canet, de tal suerte dispuestos, que la dotación de uno sólo pueda servir los dos.

El crucero de segunda, *Pallada*, ha sido botado al agua sobre el Neva en los astilleros de Galernii. Sus principales características son: eslora, 126^m80; manga, 16^m55; calado, 6'40; desplazamiento, 6.731 toneladas; tres máquinas de triple expansión movidas por 24 calderas Belleville desarrollando 11.610 caballos de fuerza y velocidad de 20 nudos. La artillería, toda de tiro rápido, se compone de 8 cañones de 15^c2; 24 de 7^c6, y 8 de 39^m/m, y tres tubos lanzatorpedos. Del mismo tipo son el *Aurora* y el *Diana* en astillero.

Suecia.

Los cruceros acorazados *Svea*, de 2.662 toneladas, y *Gota* y *Thule*, de 3.100, sufren recomposición para convertirlos á los tipos modernos.

El torpedero *Stferna*, de 85 toneladas, 1.056 caballos y 23 nudos, está construyéndose por la casa Schichan en Elbing, y otros tres de igual tipo en Carlsrona. Cuatro más serán construidos en breve.

Japón.

Un segundo crucero-acorazado del tipo *Azama* ha sido puesto en quilla en la casa Armstrong, en Elswich, con el nombre de *Isonno*.

El contratorpedero *Kageron*, de 64 metros de eslora, 275 toneladas de desplazamiento, 5.500 caballos y 30 nudos, ha sido botado al agua por la casa Thornycroft, llevando á bordo todas sus máquinas. Es el quinto de este tipo.

Se han efectuado las pruebas de velocidad del crucero *Chitose* construído en San Francisco de California. El resultado obtenido permite apreciar su velocidad media en 22'87 nudos y la máxima en 23'76. El nuevo crucero es protegido, tiene un desplazamiento de 4.760 toneladas, 122 metros de eslora y un calado de 5,32. Lleva máquinas de triple expansión que desarrollan una fuerza de 15.500 caballos de vapor.

Estados Unidos.

Se ha suspendido la botadura del contratorpedero *Bayley* á causa de una huelga de obreros.

EXPERIENCIAS

EN CAFRES, ZULÚS Y HOTENTOTES

Ahora que hállase palpitante sobre el tapete el conflicto anglo-transvaliano, parécenos de oportunidad dar á conocer algunas experiencias hechas hace algun tiempo en Johannesburg para averiguar si los salvajes tienen ó no cualidades físicas superiores á las de las razas civilizadas, versión que pasa como axiomática, por dejarse llevar el común de las gentes con gran facilidad de las afirmaciones de novelistas ó de viajeros poco escrupulosos.

Cuando vemos un hermoso negro bien formado, creemos que ningún blanco podría luchar con aquel atleta de bronce. La vista, el oído y el olfato de un piel-roja de América ó de un indígena del Indostán son, para nosotros, sentidos que revelan á estos hombres primitivos, conocimientos que se nos escapan casi siempre. Estamos, en una palabra, acostumbrados á creer que la naturaleza ha dotado á los hombres que viven apartados de la civilización, de medios físicos especiales que el uso refina y perfecciona continuamente.

Pues bien; es una creencia equivocada. Estudios serios, largas y continuadas comparaciones demuestran cada día más el error. Los hombres más fuertes del mundo no son ni negros ni pieles-rojas. Puede

que entre ellos se hallen hombres dotados de una fuerza muscular excepcional que otros no puedan alcanzar; pero el término medio es más preciso. Los hombres más vigorosos se encuentran en las poblaciones de pescadores del litoral de la Mancha.

Las mismas comparaciones se han hecho respecto al olfato. Los blancos no son en manera alguna inferiores respecto al olfato á sus hermanos de color, más aguileños ó mas romos. Solamente se ha hecho esta observación: que á pesar del uso del tabaco y del alcohol, el hombre percibía más fácilmente que la mujer los olores esparcidos en cantidad infinitesimal en habitaciones especiales. Esto no debe mortificar al bello sexo, ya que la finura de sentidos es un privilegio de los seres primitivos.

Interesaba saber si la vista de los salvajes había sido tan adulada como su olfato. El doctor M. Beheim ha sido quien, llevado por su amor propio de blanco y su curiosidad científica, ha tratado de investigar la verdad. Con este objeto ha efectuado un viaje á Johannesburg, en donde pueden encontrarse fácilmente cafres, zulús ú hotentotes auténticos. Al mismo tiempo tenía la ventaja de poder examinar tipos de las razas primitivas y niños del mismo origen educados en las escuelas, es decir, que habían estado sometidos á una especie de baños de civilización. Todos los sujetos examinados, en número de 1853, tenían menos de 30 años, de manera que no puede decirse que su vista estuviera fatigada. Entre este número no había más que cien mujeres.

Para servir de base á sus observaciones, el doctor Beheim había tomado un blanco dotado de una vista normal. Á veinte pies de distancia distinguía un objeto de pequeñas dimensiones expuesto á su vista. Los salvajes, conducidos uno á uno ante el mismo objeto, lo distinguían, ya de más lejos, ya de más cerca que el hombre civilizado. Los resultados pueden resumirse tal como sigue: el objeto fué visto:

| | | |
|-----|---------------|------------|
| Por | 1 sujeto..... | á 60 pies. |
| Por | 3 " | á 50 " |
| Por | 35 " | á 40 " |
| Por | 218 " | á 30 " |
| Por | 1.508 " | á 20 " |
| Por | 50 " | á 15 " |
| Por | 28 " | á 10 " |
| Por | 9 " | á 5 " |

Los $\frac{5}{6}$ de estos negros tenían los ojos semejantes á los del blanco que servía de tipo. Había en el lote examinado un ojo excepcional, tres veces más vivo que el término medio, y era el de una joven cafre de catorce años. Evidentemente, el hecho de poder leer á 50 pies de distancia una letra que los buenos ojos ordinarios no pueden leer más que á 20, constituye un fenómeno; pero también se encontrarían entre dos mil blancos observados hombres cuya vista penetrante desafía toda compe-

tencia. Nuestros marinos tienen nombrada respecto á este punto, y se cita un hombre que distinguía á simple vista catorce estrellas en las Pléyades, una constelación que para el común de los mortales no aparece en el cielo más que como una nebulosa salpicada por siete estrellas.

Así, pues, nuestra vista es tan buena como la de los salvajes; pero á condición que hagamos lo necesario para conservarla. La miopía nos acecha. Es indispensable que el material de nuestras escuelas sea apropiado á la talla de los niños, que la iluminación de las salas sea suficiente y que los libros de estudio sean impresos en gruesos caracteres. Guardemos nuestros ojos. La vida civilizada no debilita la sensibilidad de nuestros sentidos, con tal de que nosotros mismos no hagamos nada para destruirlos.

Los novelistas exóticos deberán renunciar en lo porvenir á alabarnos la finura de la vista, la del olfato y la fuerza física de los salvajes. No son superiores á nosotros, por término medio al menos, pues entre toda clase de hombres hay excepciones, sea cual fuere su color. Los escritores lo saben muy bien, por otra parte. En frente de los indios de la América del Sud, ponen á los *gauchos* que luchan con ellos en astucia é inteligencia, y son los verdaderos reyes de las Pampas. Al lado de los mohicanos colocan á Ojo de Halcón, cuya bala es infalible y que tienen una fuerza hercúlea. Los *gauchos* lo mismo que Ojo de Halcón, son de origen europeo.

Nadie tratará, pues, de conservar la tradición, á menos que se suponga que los pieles-rojas son tan superiores á los negros como á los hombres civilizados. Menos mal si esta leyenda proporciona á nuestros hijos algunos de aquellos relatos que han alegrado nuestra juventud.

MI EVASIÓN

IV

Planes de evasión.

Un compañero me dijo en la fortaleza que no era muy difícil escapar del hospital; pero esto no rezaba conmigo, porque era objeto de especial vigilancia. El centinela observaba continuamente lo que ocurría en mi cámara y los oficiales y soldados que penetraban parecían que tenían miedo de permanecer en ella más de un minuto.

Mis amigos imaginaron varios proyectos de evasión, pero la mejor solución la inició un soldado que al pasar me dijo: «Pida usted permiso para dar un paseo.» Aproveché la idea, y con el apoyo del médico conseguí que me permitieran pasear por la tarde, de cuatro á cinco, por el patio de la cárcel,

cubierto completamente de hierba, menos la parte en que paseaban los centinelas, que formaba una especie de camino por el cual debía pasear vigilado de cerca. En uno de los extremos del patio había una garita para el centinela, y en el extremo opuesto una puerta que estaba abierta para dar paso á las carretas que conducían leña para la calefacción. La puerta me fascinaba. Comprendía que no debía mirarla fijamente, pero los ojos maquinalmente se dirigían á ella.

En cuanto entré en mi celda escribí á mis amigos valiéndome de los signos convenidos, manifestándoles que por aquella puerta deseaba escapar.

Escribí detallando el proyecto de evasión, que fué aceptado con ligeras variaciones por mis amigos. En los preparativos emplearon cerca de un mes, cosa que me tenía sobresaltado, porque al ver que estaba bien de salud corría el peligro de ser trasladado del hospital.

La evasión.

Por fin fué señalado el día 29 de Julio para llevar á cabo la evasión. Me comunicaron que en cuanto señalase yo que dentro no había novedad, ellos contestarían elevando un globo rojo, de los que sirven de juguete á los chiquillos, que significaría que tampoco había novedad fuera. Después se acercaría un coche é inmediatamente una canción sería la señal de que la calle estaba libre.

Llegó el día fijado; salí al patio, pasó media hora, oí el paso de un carruaje y la voz de un hombre que cantaba una canción popular, pero no apareció ningún globo rojo.

Pasó la hora que me concedían para el paseo y tuve que regresar á mi celda. La evasión no pudo realizarse, porque así como todos los días se encuentran centenares de globos que se ponen en venta para los chiquillos, aquel día sólo hallaron á un chiquillo que jugaba con un globo viejo que se elevaba poquísimo por falta de hidrógeno. Intentaron suplir esta deficiencia entrando en casa de un óptico y comprando un aparato para fabricar hidrógeno, pero tampoco consiguieron levantar el globo, porque el gas que introdujeron no era de buena calidad. El tiempo pasaba inútilmente y entonces una señora ató el globo á su sombrilla y la levantó todo lo que pudo, pero yo nada conseguí ver.

El accidente del globo fué de buen agüero para mí. Si llego á fugarme, mis perseguidores me hubieran dado caza, porque el carruaje que debía conducirme hubiera sido detenido en una calle estrecha por una docena de carretas que conducían leña al hospital.

Para evitar que pudiera presentarse el horrible contratiempo de tenerse que detener el carruaje,

establecimos un servicio de vigilancia. Mis amigos se paseaban por las calles y señalaban si estaban libres por medio de un pañuelo que llevaban en la mano.

También alquilaron la casa que estaba situada frente al patio y desde una de sus ventanas un violinista ejecutaría una composición siempre que estuviese libre la calle.

La evasión se aplazó para el día inmediato.

El coche con seguridad había infundido algunas sospechas. Por la noche oí que el oficial de guardia decía al centinela que debía tener preparadas cuatro balas, añadiendo al marcharse: «Mucho ojo».

Era necesario que me comunicasen las nuevas señas que habían adoptado. De ello se encargó una señora algo parienta mía, la cual me visitó al día siguiente á las dos de la tarde en mi celda. El pretexto de la visita fué entregarme un reloj, que como todos los objetos pasó por las manos del procurador de la cárcel; dentro del reloj había una pequeña nota cifrada que me ponía al corriente de todo. Al ver el billete quedé sorprendido de la audacia de la citada señora, que era además sospechosa á la policía por estar mezclada en asuntos políticos.

A las cuatro, según costumbre, salí al patio y al momento oí el ruido de un coche y pocos minutos después las notas de un violín que partían de la casa alquilada por mis amigos. En aquel instante yo estaba en el extremo del patio y además tenía muy cerca al centinela para intentar la escapatoria, que esperaba poderla realizar en la vuelta inmediata. De golpe dejó de sonar el violín y pasó un cuarto de hora en que estuve verdaderamente inquieto, hasta que vi entrar por la puerta una docena de carretas cargadas de leña, que me dieron la clave del enigma.

Al poco rato el violinista—que entre paréntesis debo decir que era un excelente artista—empezó á ejecutar una mazurca de Kontsky, que parecía decirme alegremente: «Ha llegado el momento». Entonces me dirigí lentamente hacia la puerta y aprovechando el momento en que el centinela, que estaba cinco pasos detrás de mí miraba distraído al lado opuesto, cambié mi uniforme de franela verde en un instante, gracias á que hacía mucho tiempo que me ejercitaba en la citada operación. En cuanto vime libre del uniforme, empecé á correr, pero sin precipitarme para que no me faltaran las fuerzas en el momento supremo. Los campesinos que estaban ocupados descargando la leña de las carretas empezaron á gritar. ¡Se escapa! ¡Detenedle! El centinela al oír sus voces empezó á perseguirme, junto con otros soldados y estaba tan cerca de mí, veía tan segura mi detención, que hasta desdénó disparar su fusil.

Contodo, pude conservar la pequeña distancia que

nos separaba y llegar cerca del coche, donde vi con terror que lo ocupaba un individuo con gorromilitar. Mi primera impresión fué que había sido vendido; pero después vi que el individuo que ocupaba el coche llevaba patillas muy parecidas á las de uno de mis mejores amigos, que no pertenecía á nuestro partido, pero que nos queríamos mucho. ¿Será posible—decía yo—que sea él? Iba ya á pronunciar el nombre de este bravo amigo, dotado además de fuerzas hercúleas, cuando llegué al coche, y una voz horrible dijo:

—Suba usted aprisa. Al galope sin parar, ó de lo contrario os hago saltar el cerebro—añadió dirigiéndose al cochero.

El cochero sonrió y fustigó el caballo. El animal, un soberbio trotador, comprado expresamente para el caso, salió galopando. Mientras detrás de nosotros oíamos varias voces que gritaban: ¡Detenedlos! Mi amigo me ayudaba á ponerme un gabán y me entregaba un sombrero de copa.

Pero el peligro verdadero no lo constituían los perseguidores, sino el centinela del Hospital que estaba al otro lado del sitio en que había esperado el coche y que podía detenerlo con facilidad. Este peligro se conjuró encargándose uno de los amigos de distraerle. Supo que el soldado había estado empleado algún tiempo en el laboratorio del Hospital y procuró entretenerle con una conversación científica. El amigo le dijo que el cuerpo humano tiene un parásito especial cuya característica es una formidable cola. El soldado ponía en duda el hecho, replicándole el otro que se convencería de ello el día que lo viese á través del microscopio. Esta conversación estaba en su período más entusiástico en el momento en que nosotros pasábamos frente á ellos, galopando furiosamente el caballo. Parece un cuento; pero es un hecho real.

El coche tuvo que dar media vuelta al penetrar en una calleja, y era tal la rapidez que llevaba que estuvo á punto de volcar. Los que nos perseguían habían perdido la pista. Dos policías que estaban á la puerta de una tienda de vinos, al ver el kepis de mi amigo nos saludaron militarmente: «Cálmate, le dije al verle aún algo excitado: todo va bien; hasta los policías nos saludan.» En aquel instante el cochero se volvió para mirarme fijamente, pudiendo reconocer que era otro amigo, que reía con satisfacción. Por todas partes veía amigos, mientras nuestro caballo nos conducía vertiginosamente hacia Nevsky. Por fin paró el coche frente una puerta; descendimos, subí una escalera y arriba halléme con uno de mis parientes que me esperaba con los brazos abiertos, presa de mortal angustia, riendo y llorando al mismo tiempo. Inmediatamente me hizo cambiar de traje y me cortó la barba. Diez minutos después mi amigo y yo abandonábamos la citada

casa y tomábamos un coche de alquiler, porque el otro lo habíamos despedido.

KROPOTKINE.

LA PESTE BUBÓNICA

La terrible enfermedad tiene antiquísimo origen.

Ya en el siglo V (a. de J. C.) una epidemia terrible, la famosa peste de Atenas, asoló esta ciudad durante las guerras del Peloponeso, importada de Oriente, según Tucídides, que ha dejado una aterradora descripción de aquellos días de luto.

Más tarde en Roma, bajo el imperio de Antonino Pío, la peste antonina sembró de cadáveres el imperio.

Pero ninguna de estas dos pestes famosas eran manifestaciones de la peste bubónica que hoy reina en Oporto.

En el siglo III de nuestra era, el célebre anatómico Rufo da noticias de unos «bubones, llamados pestilenciales, que ocasionan la muerte en Libia, Egipto y Siria, cuyos bubones describen Dioscórides y Posidonio en sus tratados de la peste.»

Además, una enfermedad pestilencial también devastó Constantinopla, Grecia y España bajo el imperio de Justiniano.

La peste negra de 1588, procedente del Asia, ganó la Italia y penetró en España, donde, por villas y ciudades, turbas de fanáticos andaban flagelándose para desagrar al cielo y obtener que la peste acabara.

En el año de 1680 el doctor Capitán, en su obra *M. Barrett, famoso practicante*, decía que *la peste es una enfermedad incomprensible, que toma su origen de un vapor espiritual y contagioso*. — La terapéutica de entonces se reducía á aplicar sobre los enfermos un unguento, compuesto nada menos que de todas estas cosas:

Miel virginal.

Manteca de pato.

Hollín.

Clara de huevo.

Terebinto.

Aceite de escorpión.

Más tarde, un famoso médico, Benoit-Textor, en su obra *Maneras de preservarse de la peste y modo de curarla*, afirmaba que la peste era producida *por la conjunción pestifera y ruinosa de dos astros*.

Hoy la patogénesis del terrible mal está adelantadísima; mejor dicho, completa.

Ya en el año de 1856 el ilustre Pasteur pensó en la existencia de un germen virulento de gran dureza; pero el germen quedó sin conocer, hasta que las naciones de Europa enviaron á la China y á la India ilustres bacteriólogos.

El doctor Jersín, por Francia; Haffkin, por Inglaterra; por Alemania, Koch; por Rusia, Vissookowit, y Kitasato, que estudió los primeros atacados de Tokio.

En los bubones pestíferos, Jersín encontró un *bacillus*, que volvió á hallarlo entre la sangre y los esputos de los invadidos, y Kitasato pudo comprobar los *bacillus* más tarde en los hospitales de Cantón y de Bombay.

PENSAMIENTOS

Una de las más terribles armas del hombre es la facilidad que tiene de hacer se ocupe de él una mujer cuya imaginación se asusta ú ofende por su persecución.

Las pasiones verdaderas empiezan por el temor de no renunciar á ellas.

La pasión progresa enormemente en una mujer siempre que cree haber obrado con poca generosidad ó herido un alma noble.

Amor nuevo, nuevos pesares.

Amamos en razón del más ó menos cielo que hay en nuestras almas.

El primer amor no se reemplaza jamás.

El verdadero amor es siempre respetuoso.

El corazón de una muchacha desgraciada es la mejor esponja para aborrecer el amor.

La coquetería de una mujer puede producir más beneficios que su amor placeres.

El amor engendra el ocio y el ocio engendra el amor.

En amor los pícaros son grandes hombres.

No te cases; si no puedes ponerte de acuerdo contigo mismo, ¿cómo lo harás con otra persona?

No os entreguéis á la coquetería: entregaos en sociedad cada noche entera á una sola mujer.

El amor vive de la confianza.

Hablar de amor es hacer el amor.

El amor debe combatir incesantemente un monstruo que lo devora todo: el hábito.

BALZAC.

El hombre que nunca ha sido amado ó no lo es ya, vive en un estado constante de ira contra todos los amantes.

Nunca amamos como nos aman; así es que el arte de ser feliz en amor consiste en darlo todo sin pedir nada.

Se hace traición á un corazón que ama verdaderamente, pero no se le engaña nunca.

No son las infidelidades de las mujeres las que nos enseñan á desconfiar de ellas, sino las nuestras.

El peor de los dolores que puede sufrir un corazón apasionado es el de no bastar para hacer feliz al que ama.

Para vengarse una mujer de un amor desdeñado, le basta tomar otro. Es posible no atraiga al infiel hacia ella, pero eso le hará sufrir.

Lo que menos perdonan ciertos hombres á las mujeres es que éstas se consuelen de haber sido engañadas por ellos.

La tontería sentimental ha hecho cometer más homicidios y suicidios que la verdadera pasión.

En el amor las acciones no evidencian el fondo del corazón.

Amarse con un mismo amor es para dos amantes la primera dicha. La segunda consiste en dejar de amarse á un mismo tiempo.

Si no sacrificáis un placer á una mujer, os guardaré rencor por ello, y tendrá razón; porque si halláis algo agradable lejos de ella, es que no la amáis.

La amada que nos abandona cuando más le amamos, nos ahorra meses ó años de pequeñas desilusiones.

El estrechar la mano del rival con quien nuestra amada nos ha sido infiel, quien á su vez es también engañado, produce un delicado placer.

La prueba de que la experiencia no sirve para nada, es que el final de unos amores no nos impide empezar otros.

Se amaría mejor si se supiera que se ama.

No se está verdaderamente curado de un amor sino cuando no se siente curiosidad por saber con quién nos olvida la persona amada.

P. BOURGET.

El enamorarse no es difícil. Lo difícil es confesarlo. Cuando se dice á un amante: «sed feliz», es tanto como decirle: «yo no soy feliz».

Decir á una mujer que es bonita, es casi hacerle una declaración de amor.

No hay nada tan peligroso como una vecina bonita; y si es fea, á fuerza de verla se la encuentra bonita y se la ama.

Para amar hay que tener valor.

A. MUSSET.

Hay dos amores. El que muere en la posesión y el que con ella crece más.

Unas veces se ama porque se encuentra un sér creado para nosotros, y otras por la necesidad de amar.

Hay amantes á quienes se conserva por resignación, por temor del que vendrá después.

El amor no admite complemento. Se ama, ni mucho ni poco.

J. DE MAUPASSANT.

En amor los primeros pasos deben franquearse al galope.

El amor se improvisa y la amistad se edifica. Aquél es el egoísmo del corazón y éste el del espíritu.

El amor vive de sacrificios.

Cada amor es una copla; pero el verdadero el estribillo.

El olvido en amor se le llama á grandes gritos, y cuando se acerca se le rechaza de la misma manera.

Á los que aman se les perdona por lo mucho que sufren.

H. MURGER.

El hombre demasiado joven es incapaz de amar. Hay más savia en las tiernas plantas, pero más fuego en el viejo corazón de la encina.

Las almas grandes tienen la debilidad del amor por la hermosura.

Amar por ser amado, es el hombre. Amar por amar, es el ángel.

Cuando se ama sin esperanza, siempre queda un último rayo de luz en el fondo del alma.

LAMARTINE.

El amor verdadero es como el buen vino, que gana después de embotellado.

El amor da talento á los necios y lo quita á los despejados.

Sólo se ama á aquellos que no lo merecen.

Entre dos amantes siempre hay uno que ama y otro que es amado.

El amor es el perfume que se desprende del alma.

A. KARR.

CRÓNICA INTERNACIONAL

El texto del ultimatum remitido por Mr. Chamberlain al presidente Krügger expresa que el gobierno de S. M. entiende que las proposiciones del gobierno de la república Sud-africana formuladas el 19 de Agosto último han sido retiradas á consecuencia de la respuesta del gobierno inglés formulada y comunicada el 30 de dicho mes.

El gobierno de S. M. rechaza en absoluto el criterio de la república Sud-africana relativo á la situación política de esta última, tal como se expresó en las notas del 16 de Abril de 1898 y 9 de Mayo de 1899, notas que reclamaban para el Transvaal la soberanía bajo el punto de vista internacional.

El gobierno de S. M. no ve la posibilidad de aceptar proposición alguna que quede subordinada á la condición de admitir esta manera de ver. He ahí por qué el gobierno de S. M. se ha visto obligado á considerar las últimas proposiciones del gobierno transvaliano como inaceptables.

El gobierno de S. M. no puede consentir en contentarse con proposiciones anteriores á las formuladas en la nota de 19 de Agosto por el gobierno de la república Sud-africana, porque no aseguran una inmediata representación política suficiente á los uitlanders, tal como se viene pretendiendo y como no ha parecido fuera de razón al propio gobierno del Transvaal, en lo relativo á la franquicia de los cinco años, pues que ha manifestado que estos ofrecimientos podían aceptarse en concepto de que no afectan á la independencia del país.

El gobierno de S. M. está siempre dispuesto á aceptar los ofrecimientos contenidos en los párrafos I, II y III de la nota transvaliana de 19 de Agosto,

siempre que una investigación mixta ó unilateral inglesa demuestre que la representación de los uitlanders no será limitada por circunstancias incidentales bastantes á destruir su efecto.

El gobierno de S. M. desea que los nuevos ministros del Vols-Raad puedan servirse de su lengua patria.

La aceptación de estas proposiciones por el gobierno de la república Sud-africana pondrían inmediato término á la tensión que existe entre los dos gobiernos y harían probablemente inútil toda intervención ulterior por parte del gobierno inglés.

El gobierno inglés está impresionado por el peligro que resultaría de toda nueva dilación para poner fin á la tirantez de relaciones que ha causado ya tanto mal al África del Sud, é insiste en una respuesta inmediata y definitiva á las presentes proposiciones.

Si el Transvaal participa de estas miras, Inglaterra está pronta á tomar disposiciones para una nueva conferencia entre el presidente y el alto comisario, á fin de reglamentar los detalles relativos á un Tribunal de arbitraje y á las otras cuestiones á que alude la nota del gobierno inglés de 30 de Agosto que no se refieran al derecho de los uitlanders ó á la interpretación del convenio.

Todas estas cuestiones podrán ser ventiladas amigablemente por representantes de los dos gobiernos si la respuesta de la república Sud-africana, como Inglaterra espera, no es negativa ó dilatoria.

En este último caso, el gobierno de S. M. se reserva examinar las cosas de nuevo y formular las proposiciones que le parezcan oportunas para poner fin á la situación.

El documento, como se ve, no tiene desperdicio.

×

La opinión del mundo civilizado se ha impuesto al fallo del tribunal de Rennes, y Dreyfus, el infeliz condenado de la isla del Diablo, respira ya en suelo extranjero. San Remo le recibe en hospitalario albergue, y allí, ó en otro sitio, en la compañía de su mujer y sus hijos, los días que le queden de vida, amargados para siempre, pues sobre él queda el estigma de traidor, no bastarán ciertamente á compensar sufrimientos que en lo humano parecen irresistibles.

Hora es ya de correr un velo sobre asunto que pasará á la tradición y á la leyenda.

×

La comedia Guérin ha tenido al fin el desenlace único posible; más vale así, y que no se repita será de desear, pues tan escandalosos espectáculos no convienen á nadie.

×

Hay mucha preocupación en Alemania acerca de

cómo terminará el asunto del Transvaal. Reconócese con unanimidad la gravedad de la situación, aun cuando no se desespera aún de que se halle una fórmula de pacífico desenlace. En el entretanto influye en la inquietud de todos los negocios.

Á pesar del aumento del 5 por 100 de la base del descuento del Reichsbank, no se ha visto mejorar la situación. Si el stock monetario ha sido ligeramente reforzado después de esta medida, en cambio la suma de papel presentada al descuento se ha aumentado de tal modo, que de nuevo se encuentra en una situación crítica. En cuanto á los valores industriales, han obtenido una reacción significativa. Las más sensibles son las obtenidas por las sociedades de electricidad, cuyo desenvolvimiento ha llegado al máximum y no encuentran todo el metal necesario á sus operaciones.

La expansión alemana acaba de obtener un nuevo éxito en Oriente. Es ya casi oficial que el sultán acordará la concesión de un ferrocarril en Bagdad á una compañía alemana. Ruda ha sido la batalla que se ha dado alrededor de ésta concesión, sobre todo entre ingleses y alemanes. La victoria de éstos tiene una significación muy importante en la lucha de influencias que libran las naciones sobre el imperio otomano.

×

Las sesiones del Congreso de *Trade-unions* en Londres han sido muy interesantes.

En el discurso de apertura, el presidente ha hecho constar que el Parlamento ha trabajado en reformas sociales importantes, pero insuficientes. Las medidas de protección á favor de los obreros, cuyo trabajo es peligroso, han sido ineficaces; y en cuanto á las pensiones de jubilación, las proposiciones han sido bien hechas, pero no se ha encontrado el dinero.

El presidente ha declarado que los males que sufre el trabajador inglés no deben confiar su salvación á las *Trade-unions*. Los viejos trade-unionistas han creído en la honradez y eficacia de una regular combinación de sus fuerzas; pero el presidente no cree en ellas. Toda libertad significa concurrencia á muerte, lucha del hombre contra el hombre. Es, por tanto, el sistema social entero el que ha de cambiar.

Si estas ideas prevaleciesen, las *Trade-unions*, abandonando el terreno práctico, habrían de lanzarse á la lucha por el socialismo utópico é idealista.

La unión de mecánicos ha quedado excluida este año del Congreso. Esta medida ha sido adoptada á renglón seguido de haber autorizado esta sociedad á muchos de sus adheridos para reemplazar á los huelguistas.

×

La situación política de Austra-Hungría continúa

difícil y embrollada, á pesar de los esfuerzos que hacen los elementos sensatos de los diversos partidos para llegar á un acuerdo. Se asegura que Mr. Fuchs, presidente del Reichsrath, prepara en persona las negociaciones con el propósito de llegar á una inteligencia. Se desconfía, sin embargo, de estas buenas intenciones.

Los alemanes afirman que no consentirán en nada ni escucharán razones interin no se hayan derogado las ordenanzas bilinguas sobre lenguas en Bohemia. Los tchèques por su parte juran y perjuran que están dispuestos á los mayores extremos, á los peores extremos, por defender la continuación de esas ordenanzas. Todo hace suponer que estas actitudes son irreductibles y que el porvenir político de Austria-Hungría es muy sombrío.

×

La situación en Italia no se ha modificado.

No parece el ministerio decidido, como algunos temían, á la renovación de la cámara. La convocatoria del Parlamento se hará en su habitual fecha, y el gobierno se presentará ante él tal como está constituido. Si el programa expuesto en el discurso de la corona no encuentra adhesiones suficientes, adoptará entonces quizá el gabinete la decisión que se anunciaba para estos días; pero se cree que la causa no se produzca.

En los últimos consejos de ministros se han adoptado importantes disposiciones acerca de la construcción de material para los caminos de hierro, y también acerca del programa naval del ministro de Marina. La economía del país se encuentra muy interesada en estas resoluciones.

El ministerio parece que prepara tres proyectos de ley: uno sobre el régimen de pensiones, tendiendo á rebajarlas, pero respetando todos los derechos adquiridos; el segundo restringiendo el descuento de los sueldos para pago de deudas, y el tercero relativo al régimen de los azúcares. Hasta la creación de esta industria, todo el azúcar consumida en España venía del extranjero en bruto ó refinada, y la atención del gobierno se concretaba á asegurar el consumo de la refinería; pero hoy el problema cambia de aspecto. Existe una diferencia muy grande entre el precio del azúcar extranjero y el indígena, y el Tesoro está expuesto á una gran disminución de ingresos. El gobierno fluctúa entre no matar una industria naciente y prevenir la reducción de los rendimientos contributivos. El ministro ha prometido conciliar todos los intereses.

Con verlo basta.

NOTICIAS MILITARES DEL EXTRANJERO

Francia.—Alemania.—Italia.—Austria-Hungría.—Inglaterra.—
Estados Unidos.—El Transvaal.—El Japón.

El estudio hecho por el capitán Noton en el Senegal permite afirmar que en caso de una campaña los franceses encontrarían en África todos los hombres que necesitaran para la defensa de aquel territorio. Lo primero que convendría hacer es interesar á los jefes indígenas en la organización, concediéndoles grados en la reserva. Dada la autoridad de que gozan, les sería fácil tener bajo su mano á los indígenas instruidos. De este modo los reservistas indígenas se familiarizarían en el manejo de las armas durante el período de instrucción, y como poseen los principios de las marchas al frente y de flanco y los cambios de dirección, con buenos cuadros no sería difícil hacerles ejecutar los movimientos de instrucción de compañía. Saben además conservar las armas y hacer buen uso de ellas, si bien en el tiro individual son evidentemente inferiores á las tropas regulares, pero en los fuegos por descargas adquieren pronto la necesaria disciplina.

Las pruebas hechas en París por las grandes sociedades de acarreo han dado por resultado el poner de manifiesto, que el suministrar azúcar á los caballos aumenta su resistencia y fuerza muscular, lo mismo que sucede en el hombre. También se ha experimentado la cantidad de azúcar que podría darse al ganado en cada pienso sin detrimento de su digestión, y se averiguó que la mayor admisible era 2^{kg},40, recomendándose, sin embargo, como conveniente no darles más que 1^{kg},10. En las pruebas de resistencia para las grandes fatigas se observó que los caballos que habían tomado azúcar en el pienso no tuvieron pérdida de peso como los otros.

* * *

Todos los regimientos de caballería de la guarnición de Berlín, así como los de la misma arma de la Guardia que reside en Potsdam, han ejecutado maniobras en Loburgo, cerca de Magdeburgo, del 7 al 17 de este mes. Durante ellas, que fueron dirigidas por el general von Mossner, jefe de la división de caballería de la Guardia, el emperador revisó las tropas montadas de la Guardia, ó sea los guardias de corps, coraceros, húsares, tres regimientos de hulanos y dos de dragones; en total ocho regimientos.

Un nuevo procedimiento se ha empleado en Alemania con las piezas de artillería y los carruajes de campaña para atravesar cursos de agua. Á cada una de las ruedas se fijan tres toneles vacíos y otro á la lanza, con lo cual flotan admirablemente las piezas y carruajes que, por medio de cuerdas, son conducidos á la orilla opuesta, dirigidos con ayuda de pontones en donde van embarcados cinco soldados;

el ganado efectúa la travesía á nado. En el mes de Julio próximo pasado cruzó el Oder, de la referida manera, el 5.º regimiento de artillería de campaña que guarnece la ciudad de Glogau. Otro ejercicio de paso de superficies de agua se ejecutó sobre el lago Muggelsee, cuya anchura es 3^k,5, por los batallones de cazadores. Habían sido éstos encargados de hacer cruzar el lago al regimiento de granaderos de la Guardia «Emperador Alejandro», sobre pontones acolados dos á dos, y de los que se contaba con 136. La travesía se hizo de noche, no tardándose más de tres cuartos de hora. El adversario, que ocupaba la orilla opuesta del lago, fué sorprendido y tuvo que retirarse. Cuatro pontones bastaron para una compañía, y el resto se dedicaron á hacer falsas demostraciones destinadas á engañar al contrario, como lo consiguieron.

El gobierno alemán había comprado hace algún tiempo una gran extensión de terreno con el fin de agrandar el campo de instrucción de Lockstedt. Como en la zona adquirida existían cierto número de viviendas que era preciso destruir, entre las que se encontraba la aldea de Ridders, la autoridad militar aprovechó la ocasión que se le presentaba para ensayar la eficacia de la nueva artillería sobre los lugares habitados. En su consecuencia, los regimientos de artillería números 9 y 24, que se encontraban en el citado campo, recibieron la orden de destruir á cañonazos la referida aldea. Un corresponsal alemán refiere la operación en los siguientes términos: «Sobre tal objetivo, que constituía una hermosa ocasión para los artilleros, se rompió un fuego cuyos efectos han probado las excelentes condiciones de nuestro nuevo cañón de campaña. Al quinto disparo varias casas ardían, y cuando se ejecutó el fuego rápido, toda la aldea quedó en pocos minutos presa de las llamas.»

*
* *

No hace mucho tiempo se dispuso en Italia que todos los años se organizaran concursos de tiro, esgrima, marchas, y de velocipedia, para los oficiales en activo. El ministro de la Guerra ha dispuesto últimamente que también los oficiales de complemento puedan tomar parte en ellos en la siguiente forma: 1.º En los concursos que se verifiquen por regimientos, podrán hacerlo todos los capitanes y tenientes que formarán parte de ellos en caso de guerra: 2.º En los concursos que se verifiquen por guarniciones, podrán figurar, en los de pistola, todos los oficiales de complemento que residan en la localidad; y en los de fusil, únicamente los capitanes y tenientes que en caso de movilización estén destinados á uno de los regimientos de infantería que guarnezcan la población.

El capitán Luigi Paroni, en el informe que ha emitido acerca del empleo del azúcar en la alimentación del soldado, y fundándose en las pruebas hechas en Alemania durante las últimas maniobras, manifiesta que la potencia

fortalecedora de dicha substancia para los músculos era cosa ya conocida hace mucho tiempo en Italia. En 1894, le profesor de la Universidad de Génova, Ugolino Mosso, hizo en este sentido profundas y metódicas pruebas consigo mismo y con un estudiante; conocidas que fueron por el capitán Paroni las citadas experiencias, redactó una memoria en la que recomendaba calurosamente el empleo de ciertas cantidades de azúcar para la alimentación de los soldados, en determinadas ocasiones, especialmente al hacer grandes marchas durante los ejercicios de verano; esta memoria la entregó en época oportuna á la autoridad militar correspondiente. Por falta de espacio no podemos profundizar este instructivo y detallado trabajo, que tuvo por consecuencia el que en el año 1895 se hicieron pruebas en el regimiento 69.º de infantería, suministrando azúcar á un pequeño número de soldados. Según el dictamen del jefe del regimiento y del médico encargado de ellas, el resultado fué decididamente favorable. Sin embargo, desde 1895 hasta hoy la cosa se abandonó completamente y, no sin amargura, dice Paroni como conclusión que los italianos sólo admiten contentos y sin reserva lo que lleva una marca de procedencia extranjera.

Por una reciente real orden se dispone que en lo sucesivo no serán cursadas las instancias hechas por oficiales italianos en súplica de traslado á otro cuerpo ó guarnición, si sólo están fundadas en intereses particulares. Únicamente los oficiales que figuren en la lista del ascenso del año corriente pueden dar á conocer los deseos que tuvieren sobre destino cuando esté ya próximo á realizarse su ascenso.

*
* *

Varios oficiales de la sección aerostática militar de Austria-Hungría han practicado la primera prueba de emplear la telegrafía sin hilos en una expedición en globo. Semejante medio de entenderse, si diera resultado favorable, aumentaría muy especialmente el valor de la aerostación en campaña. De la primera prueba se sacó el convencimiento de que todavía son necesarias muchas reformas para sacar utilidad práctica del invento de la telegrafía sin hilos. Como en la guerra la principal misión de los aeronautas ha de consistir en hacer reconocimientos y transmitir noticias á una tropa cercada, una inteligencia por medio de los globos sería en extremo rápida y segura. Hasta tanto que pueda conseguirse este doble objeto, las pruebas deben reducirse á hacer que lleguen á los aeronautas noticias de abajo. Una inteligencia en dirección inversa, es decir, desde el globo hacia tierra, parece mucho más difícil, porque el aparato manipulador es muy voluminoso y pesado, circunstancias ambas difíciles de compaginar con las condiciones del aerostato. La sección aeronauta militar hizo en el arsenal, bajo la dirección del profesor Dr. Tuma, un

segundo ensayo, para utilizar un globo libre como estación receptora de telegrafía sin hilos. La estación expedidora se hallaba en el gran campo de ejercicios al lado del arsenal. El aparato Rumkorff estaba en comunicación, por un delgado hilo, con un *drachenballon* cautivo situado á 150 metros de altura. La corriente alternativa que producía el aparato fué transmitida por este medio al alambre cuyo extremo pendía en una longitud de 20 metros del referido globo cometa; tal alambre estaba destinado á propagar, á través del aire, las vibraciones electrodinámicas. El mismo profesor Dr. Tuma iba en el globo libre, y después que los aparatos estuvieron colocados, lo hizo subir un poco para comprobar que funcionaban bien en ambas estaciones. Poco después se elevó el globo con gran rapidez tripulado por tres tenientes, y cuando hubo ascendido próximamente 1.600 metros, se anunció á la estación remitente por medio de señales convenidas que los signos hechos desde tierra habían sido entendidos en el globo libre. Por último, el globo se alejó unos 10 kilómetros de la estación remitente, bajó á tierra sin novedad cerca de Paasdorf á las tres de la tarde, y las pruebas hechas durante el viaje con la telegrafía sin hilos tuvieron igual feliz resultado.

*
* *

Manifiestan de Londres que un tal Newman, aprendiz en el taller de torpedos de Whitehead, ha inventado un nuevo cañón eléctrico. El modelo presentado pesa sólo siete libras, y en las pruebas hechas con esta diminuta pieza, á la distancia de una milla tocó varias veces un blanco destruyéndolo, y á la de cinco, no obstante haber estallado antes de tiempo la materia explosiva, el blanco se hizo pedazos. En vista de resultados tan satisfactorios, el Almirantazgo ha ofrecido al joven por su invento 75.000 libras esterlinas. La velocidad del proyectil se apreció en unos 5.500 metros por segundo, y al disparo no se produjo humo ni ruido, hasta el punto de que la pieza efectuó sus disparos sin que apenas lo advirtieran los circunstantes. El joven ha rehusado la oferta de vender su secreto, pero se ocupa, por encargo del gobierno, en construir un cañón que ha de pesar un quintal y estar terminado dentro de un año. El inventor es hijo de un comerciante que vive en Portland, y ya en otra ocasión vendió tan barato un invento, que los compradores lo cedieron en seguida á una tercera persona por el décuplo de lo que pagaron.

En el campo de Aldershot se han verificado experiencias con el aparato Marconi, aplicado á los globos de guerra. Se emplearon dos de 314 y 28 metros cúbicos respectivamente. El primero de los citados aerostatos, provisto de un aparato de transmisión, simuló un reconocimiento comunicando los datos obtenidos al globo más pequeño, dotado de una estación receptora y unido al suelo por me-

dio de un cable. En tal forma, el cuartel general estuvo en comunicación constante con el primer globo, á pesar de la gran distancia que de él le separaba.

*
* *

El departamento de la Guerra norteamericano tiene en examen un telescopio para descubrir el punto preciso en que se verifican las explosiones de pólvora sin humo. El inventor es Mr. Fessenden, profesor de la escuela de ingenieros electricistas en la Universidad de Pensylvania. La llamarada que produce la pólvora sin humo resulta demasiado blanca para poder distinguirla á la luz del día; pero Mr. Fessenden trata de obviar esta dificultad por medio de una lente, combinada con cristales de color rojizo oscuro, colocados en el antejo. Los detalles del invento se reservan cuidadosamente como secreto militar.

*
* *

Á propósito del actual conflicto entre Inglaterra y el Transvaal, afirma la prensa militar extranjera que los boers no serán enemigos fáciles de vencer, pues independientemente de sus cualidades personales poseen un armamento que puede hacer reflexionar á sus enemigos. Los periódicos ingleses anuncian que los boers cuentan con una artillería formidable, que no baja de 46 cañones de campaña de tiro rápido, sistemas Maxim, Gatling y Nordenfeld. Será la primera vez que los ingleses encontrarán delante de ellos esas máquinas terribles que tantos estragos han causado en las legiones de derviches, sin contar que probablemente los boers, iniciados en el modo de fundir las balas Dum-Dum, se servirán de ellas, permitiendo así que los ingleses aprecien con pleno conocimiento de causa los efectos de tales proyectiles, ya que encuentran tan sencillo el lanzarlos sobre sus contrarios, sin sospechar puede llegar el caso de ser ellos mismos víctimas de sus terribles estragos. Los habitantes del Transvaal han adquirido también algunas gruesas piezas de artillería fabricadas en los talleres de Schneider; tales son los cañones de 66 y de 20 toneladas montados en los fuertes de Johannesburgo, destinados á destruir y arrasarse esta ciudad en el caso de que los ingleses tomaran posesión de ella; están decididos á imitar á los rusos en Moscou, y á no dejar á sus enemigos, en caso de derrota, más que un montón de cenizas y ruinas. Para aumentar su potente artillería han encargado los boers á la fábrica del Creusot 48 cañones de 75 milímetros, análogos á los más recientes de la artillería francesa, que hacen de tres á seis disparos más por minuto que los de campaña ingleses. Á esta formidable artillería no puede oponer por el momento Inglaterra más que un total de 22 piezas, si bien es verdad que en breve se aumentarán con las tres baterías de tiro rápido Vicker-Maxim que empleó lord Kitchener en la campaña del Sudán.

*
* *

Los trabajos de los japoneses en la fortificación de sus costas adelantan rápidamente. Todos los puntos importantes se están armando con piezas y fortificaciones modernas, proyectándose en la actualidad la construcción de tres fuertes en la bahía de Tokio. Se ha presentado á la Dieta del Imperio una proposición con el fin de acelerar cuanto sea posible estas importantes obras de defensa. Las dificultades que hay que vencer se ponen de manifiesto al observar que las orillas del archipiélago son muy abruptas y que el mar tiene allí una profundidad de unos 36 metros.

MERCADOS DE VALORES

La situación de la Bolsa de Madrid no ha mejorado mucho de la marcada en nuestro número anterior.

Mayor concurrencia de altas entidades que dan tono á la especulación se nota; pero aún no ha recobrado todo su vigor ni actividad. Es de creer que después que se vean más claras que hoy aún las tendencias del gobierno en materia económica, se marquen las primeras oscilaciones de importancia, que podrán ser muy favorables, si como todo hace suponer, se sigue el camino de las economías y el buen orden en las operaciones del Tesoro, bien que no se llegue á esas decantadas cifras que sólo pueden señalarse fuera de los sitios desde donde se tienen las responsabilidades de gobierno.

La actitud de todo el gabinete creemos que sea homogénea en tan interesante cuestión, que es vital para el país y para el desarrollo de sus intereses materiales y crédito en el exterior.

*
* *

París, que ha oscilado mucho en los últimos días de la anterior semana, se ha afirmado después, haciendo subir la *Renta francesa*, la *exterior española*, la *italiana* y los fondos *brasileños*.

*
* *

En Alemania la concesión á una sociedad alemana de la línea férrea de Bagdad ha causado inmejorable efecto en la contratación de valores.

*
* *

En Inglaterra continúa todo pendiente del giro que tome la cuestión del Transvaal.

*
* *

En Austria-Hungría escasea la plata, y los negocios están pendientes del giro de las intrincadas cuestiones políticas, que ofrecen mal cariz.

*
* *

Italia, como en la semana anterior.

*
* *

La situación del Brasil, favorable; en alza el mercado monetario de New-York; la República Argentina mejorando, así como Méjico. China y el Japón aumentando en actividad.

IMPRESIONES

Con el regreso de varios de los ministros y el Consejo celebrado para planear las cuestiones de orden económico, la marejada ha aumentado y la palabra «crisis», eterna en los labios españoles, suena á nuestro juicio con absoluta inoportunidad en los presentes momentos.

Somos de los que no creemos hoy por hoy en la crisis, aunque no neguemos el caso *posible*.

Todos los ministros procurarán, y seguramente harán cuanto en la actualidad permitan las circunstancias, para obtener en sus respectivos departamentos aquellas reducciones de gastos que sean compatibles con la subsistencia de los servicios que se estimen necesarios. Lo que no se hará, y esto ya lo hemos dicho en otras ocasiones y lo repetimos hoy, es desorganizarlo todo por una petición económica que á corto plazo trajera aparejados gastos más cuantiosos é inevitables. Si las naciones pudieran ponerse á dieta como los individuos, serían los problemas de gobierno muy sencillos, casi la cuenta de la lavandera; pero los países tienen intereses esenciales intangibles, necesidades de tal suerte imposibles de dejar de satisfacerse, que hace, el problema grave en el hogar, imposible de resolver por análogo sistema que en éste, cuando se trata de la hacienda del Estado.

*
* *

Uno de los sucesos más culminantes del último septenario ha sido la vista de la causa seguida por destrucción de la escuadra del almirante Montojo y evacuación del arsenal de Cavite, celebrado en los días 19 y 20.

Presidió el tribunal el general Azcárraga, con asistencia de los consejeros militares señores tenientes generales Castro y Gamarra; generales de división Zappino, López Cordon, Muñoz Vargas y Jiménez Moreno; vicealmirante Martínez Espinosa;

contraalmirantes Ramos Izquierdo y Rocha; consejeros togados del ejército Sres. Donoso de la Campa y Urdangarín y togado de marina Sr. Herrera. Fallaron los Sres. general March, que se encuentra enfermo, y togado Sr. Piquer, ausente de Madrid.

Ha sido instructor de la causa el vicealmirante Martínez, y secretario relator el Sr. Vidal (Don José).

Actuaron como defensores del contraalmirante Montojo el Sr. Concas (D. Víctor), y del general Sostoa el Sr. Conde de Torre-Vélez, á quien el primer día, de los dos que duró la vista, le substituyó por enfermedad el Sr. Parejo (D. Luis).

Para el general Montojo se pedía por los fiscales la pena de reclusión militar perpetua, y para el general Sostoa la libre absolución con todos los pronunciamientos favorables. El escrito de acusación redactado por la fiscalía militar, á cargo del general de división Sr. Novoa, puede servir de modelo en su género. El fiscal togado, Sr. Tello, se limitó á suscribir el dictamen.

La defensa del Sr. Concas fué una gallarda muestra de inteligencia y de energía. Demostró con gran acopio de argumentos que su defendido merecía la libre absolución. Es un documento que será leído con interés y que se escuchó con atención.

El Sr. Conde de Torre-Vélez iba al debate judicial sin adversario enfrente. Trató, sin embargo, hondos problemas jurídicos relacionados con el proceso y que merecen detenido estudio; describió con exactitud los horrores que ocurrieron en Cavite, indefenso ante el ataque del total de la escuadra americana, que contaba 117 cañones de tiro rápido y enorme alcance y 23 ametralladoras, y se extendió en consideraciones de interés acerca de las responsabilidades que se exigen y las que no se exigen por la pérdida de nuestro imperio colonial.

El resultado ya es conocido. Como era de estricta justicia, ha sido absuelto con todos los pronunciamientos favorables el general Sostoa. Este fallo era esperado y acogido como merecida reivindicación. En cuanto al general Montojo, ha sido condenado á la pena de separación del servicio que, como oficial general, se hace efectivo por el pase á la escala de reserva, sin opción á desempeñar cargo alguno. Respetamos el fallo del Tribunal; pero séanos lícito decir que esperábamos también un fallo absolutorio para el general Montojo, que tan biza-

ramente se batió al mando de su escuadra. El respeto á la cosa juzgada pone con tristeza y pesar sincero un sello en nuestros labios.

Se ha elogiado mucho el acierto con que el digno general Azcárraga ha presidido las sesiones. Su tacto ha sido exquisito y ha sabido respetar el derecho de todos. Nadie ha sido coartado en lo más mínimo, y las sesiones han transcurrido sin que, á pesar de la naturaleza de las cuestiones que se debatían, haya surgido el más leve incidente.

Las defensas, sin omitir nada de lo que á su derecho convenía, se han mantenido también en la mayor corrección.

*
*
*

La cuestión gravísima de la falta de aguas preocupa con justa razón al vecindario de Madrid, que se pregunta con espanto si, cual parece, está condenado á sufrir los horrores de atroz sequía, y lo que es peor aún, expuesto á una infección que no ofrece aspecto lisonjero.

Es en realidad un asunto que merece el cuidado más exquisito por parte de las autoridades, y el empleo de medios que atenúen el mal con rapidez y que prevengan los peligros para el porvenir. Madrid no puede quedar sometido á la amenaza constante de ese mal que priva á las aguas únicas de que dispone de condición de potabilidad y que además las convierte en peligro de inminente infección al menor descuido. No; es imposible que suceda y no sucederá, pues por fortuna tenemos en el gobierno hombres de actividad y energía como el Sr. Dato, á cuya responsabilidad más inmediata está sometida la cuestión, por razón de su propio cargo y por la autoridad que ejerce sobre el alcalde y el gobernador de Madrid; por más que si han de hacerse obras en el Canal ó adoptar cierta clase de medidas en él, corresponde todo el peso de la responsabilidad al ministerio de Fomento. Madrid espera que el Sr. ministro de la Gobernación desarrollará un supremo celo en un asunto que es de vida ó muerte para la villa y corte.

Cada día aumenta más la preocupación del vecindario y el peligro, porque los gérmenes no se estacionan; ó crecen ó disminuyen, y hasta ahora no sabemos que hayan disminuído.

ALMACÉN DE PAPEL Y OBJETOS DE ESCRITORIO
VENANCIO, sucesor de GALLEGO

2, Carrera de San Jerónimo, 2, Madrid.

Único Depósito de la pluma **STILOGRÁFICA**

VENTA AL POR MAYOR Y MENOR

CÓDIGO DE JUSTICIA CRIMINAL DE LA MARINA DE GUERRA Y MERCANTE

Por D. Juan de Madariaga y Suárez, Conde de Torre-Vélez,

EX AUXILIAR DE LA COMISIÓN CODIFICADORA DE LA ARMADA,
ABOGADO DEL ESTADO Y DEL ILUSTRE COLEGIO DE MADRID,
EX GOBERNADOR CIVIL, ETC.

Contiene las leyes de Organización y atribuciones de Tribunales, Enjuiciamiento militar y Código penal de la Marina, comentados; el Título Vigente de la Instrucción de 4 de Junio de 1878 sobre naufragios, salvamentos, abordajes y averías; los capítulos ó artículos de aplicación más usual en los Tribunales de Marina y relativos al Código de Justicia militar, Código penal común, Código civil, Código de Comercio, leyes de Enjuiciamiento civil y criminal del fuero común, leyes de Reclutamiento y Reemplazo del Ejército y Armada, etc.

Declarada de utilidad para la Marina y premiada por Real orden de 14 de Abril último, previo informe de la Junta Superior Consultiva de la Armada.

Precio: 7 pesetas.

Puntos de venta: En Madrid, en las principales librerías, y en la Administración de esta REVISTA, Villanueva, 5. En provincias, en las principales librerías. A los pedidos deberán acompañarse libranzas de fácil cobro, y los ejemplares se remitirán certificados, sin aumento de precio.

Hôtel de Castille.

RUE CAMBON, 37, PARIS

Casa de primer orden, al lado de los grandes boulevares. Ascensor. Luz eléctrica. Sala de baños. Teléfono. Mesa redonda á precios moderados. Se habla inglés y español.

CONTINENTAL EXPRESS, Agente de la Real Casa.
TRANSPORTES TERRESTRES Y MARÍTIMOS

Carrera de San Jerónimo, 15. — MADRID

SERVICIOS DE ESTA CASA

Transportes de equipajes y mobiliario desde las estaciones de ferrocarriles á domicilio y viceversa. — Acarreo y facturación de equipajes y mercancías.

TELÉFONOS, ESCRITORIOS Y MENSAJEROS PÚBLICOS
COMISIÓN — CONSIGNACIÓN — TRÁNSITO

VENTA DE CASAS EN CALLES DE PRIMER ORDEN

Informes en la Administración de esta REVISTA, de seis á seis y media de la tarde.

RELOJERÍA Y DEPÓSITO DE HIERROS ARTÍSTICOS

de **CARLOS MORENO NEURONI**

10, Arenal, 10, Madrid.

Compañía industrial para explotar los procedimientos de Raul Pictet.

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital: 1.350.000 francos.

16, rue Grammont. — PARIS

Á partir del 15 de Julio próximo puede cobrarse el dividendo de 18 francos por acción, votado por la última Junta general, en casa de los Sres. Offroy, Guiard y Comp.^a, faubourg Poissonerie, 60.

INSECTICIDAS PARA LA AGRICULTURA

Destrucción de todos los insectos y enfermedades de la vid, de los árboles y de las plantas; *oidium* y todos los criptógamos. Lefèvre, 16 y 18, calle de JJ. Rousseau, Paris. Franco de porte se remitirán cuantas noticias se deseen.

La casa necesita representantes.

LE COURRIER DE LA PRESSE, BUREAU DE COUPURES DE JOURNAUX

21, Boulevard Montmartre, 21. — PARIS

FONDÉ EN 1880. DIRECTEUR: A. GALLOIS

TELÉPHONE

núm. 101. 50

FOURNIT COUPURES DE JOURNAUX & DE REVUES
SUR TOUTS SUJETS & PERSONNALITÉS

Adresse

télégraphique

Coupages

Paris.

LE COURRIER DE LA PRESSE lit 6.000 journaux par jour.

TARIF: 0 fr. 30 par coupure.

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|------------|
| Tarif réduit, paiement d'avance, sans pério- de de temps limité. | Par | 100 coupures, | 25 francs. |
| | " | 250 " | 55 " |
| | " | 500 " | 105 " |
| | " | 1.000 " | 200 " |

TOUTS LES ORDRES SONT VALABLES JUSQU'Á AVIS CONTRAIRE

Le Courrier de la Presse reçoit sans frais les **ABONNEMENTS** et **ANNONCES** pour tous les journaux et revues.

ECHOS OU BIBLIOGRAPHIE

Pouvoir recueillir dans les journaux du monde entier tout ce qui paraît sur un sujet quelconque, sur une question dont on aime à s'occuper; — surtout savoir ce que l'on dit de vous et de vos œuvres dans la presse, qui ne le souhaite parmi les hommes politiques, les écrivains, les artistes?

Le Courrier de la Presse, fondé en 1880, par M. GALLOIS, 21, boulevard Montmartre, à Paris, répond á ce besoin de la vie moderne avec autant de célérité que d'exactitude.

Le Courrier de la Presse lit 6.000 journaux par jour.

Le Courrier de la Presse reçoit sans frais les **ABONNEMENTS** et **ANNONCES** pour tous les journaux et revues.

REVISTA GENERAL INTERNACIONAL

Se publica los días 7, 15, 23 y 30 de cada mes.

Temas preferentes: **COMERCIO, AGRICULTURA, HACIENDA, DIPLOMACIA, GUERRA y MARINA**

Administrador: **DON ANTONIO GARCÍA MERAS**

Precios de suscripción: los indicados en la primera plana.

ANUNCIOS.—Por planas: Una plana, 200 ptas. al mes; $\frac{1}{2}$ id., 100 id.; $\frac{1}{4}$ id., 50 id.; $\frac{1}{8}$ id., 25 id. Por líneas: Cada inserción de una línea del tipo 9 y longitud de la mitad de la plana, 2 ptas.—En anuncios permanentes, precios á contratar.

Dirección, Redacción y Administración: calle de Villanueva, núm. 5. — Madrid.

Horas de despacho de la Dirección: de 10 á 12.—Idem de la Administración: de 8 $\frac{1}{2}$ á 11 $\frac{1}{2}$ de la mañana, y de 6 $\frac{1}{2}$ á 8 de la tarde.

Se ruega á las personas que en provincias reciban números de propaganda de esta REVISTA, y no acepten la suscripción, que devuelvan el número á la Administración, Villanueva, 5, Madrid, incluyendo la faja con que la recibieron, para que se sepa de dónde proviene el ejemplar devuelto. En caso de haber sufrido extravío la faja con que se recibió, puede anotarse el nombre de la persona que devuelve y el del pueblo de su domicilio en cualquiera de las márgenes de la REVISTA ó al dorso de la faja que en ella coloque el remitente, y de la cual deberá escribir la siguiente dirección:

Sr. Administrador de la REVISTA GENERAL INTERNACIONAL

Villanueva, 5, MADRID

Para el franqueo del periódico basta un sello de un cuarto de céntimo.

Se ruega á los residentes en Madrid que reciban un número y no acepten la suscripción, lo manifiesten al recibir el segundo número.

La Administración entenderá que los residentes en Madrid ó provincias que no practiquen lo suplicado en los dos párrafos anteriores aceptan la suscripción, y en su consecuencia pasará, luego de recibido un número sin devolución, á girar por el importe del primer trimestre si se trata de suscriptores de provincias, ó á pasar los recibos si se trata de los de Madrid.