

SPORT SEVILLANO



REVISTA QUINCENAL ILUSTRADA
ÓRGANO OFICIAL DE LA
REAL SOCIEDAD AUTOMOVILISTA SEVILLANA, REAL SOCIEDAD DE TIRO DE PICHONES Y SEVILLA FOOT-BALL CLUB

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN
É IMPRENTA
—
LISTA, I

FUNDADOR-PROPIETARIO

D. Francisco Caballero-Infante y Soldado

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

España.—Un año. . .	12	ptas.
Seis meses. . .	7	»
Extranjero.—Un año. . .	20	»



D. HILARIO DEL CAMINO

PRESIDENTE DE LA REAL SOCIEDAD AUTOMOVILISTA SEVILLANA

SECCIÓN DE AUTOMOVILISMO

El Ministro de Fomento en Sevilla

Nuestras carreteras.--Visita de una Comisión.



Forma en que tuvo que ser sacado de un bache el automóvil que conducía al Sr. Villanueva hacia El Juncal

Cuando estas líneas escribo, hace 7 días que vino á Sevilla en el expreso de la mañana con el fin de girar una visita de inspección á las obras de la Corta de Tablada y de Defensa contra las avenidas del Guadalquivir, el Ministro de Fomento, Sr. Villanueva.

El Secretario de la R. S. A. S., deseoso por su parte de que aquélla pudiera realizarla el mencionado Consejero de la Corona con la mayor comodidad, puso para tal fin á la disposición del Sr. Gobernador Civil, su auto y el del Sr. Portilla (D. J. D.), su consocio.

A las 9 llegó el convoy conductor del Sr. Ministro y éste, después de los saludos y presentaciones de rúbrica, emprendió su viaje hacia la referida Corta.

Mucho podría decir de los múltiples accidentes que durante el *record* ocurrieron á los autos, á causa del deplorable estado de nuestras carreteras, pero hago caso omiso de ellos para tratar este punto más adelante al hablar de la excursión á las obras del nuevo Matadero.

Finalizada esta primera parte del viaje, de la que el Sr. Villanueva sacó grata impresión, trasladóse á la escalerilla de San Telmo con el fin de embarcar en el vaporcito de la Junta de Obras del Puerto denominado *Pastor y Landero*, á bordo del cual y en agradable excursión por el Guadalquivir, se le sirvió espléndido almuerzo.

A su regreso de la gira mencionada, el Ministro trasladóse por el camino bajo del Cementerio á

las obras de Defensa contra las avenidas del Guadalquivir y en esta excursión empezaron á notarse los deplorables efectos del pésimo estado de nuestras carreteras. Como dato curioso haré constar que delante del Departamento Anatómico quedó atascado el *landaulet* que conducía á los ingenieros que acompañaban al Sr. Villanueva, teniendo aquél que ser sacado del enorme fangal en que quedó, remolcado por otros autos, valiéndose para ello de cuerdas y otros procedimientos.

Conocedor el Secretario de la R. S. A. S. de la estancia del Ministro en Ranillas, trasladóse á dicho punto para pedirle hora con el fin de que una comisión de aquélla pudiera visitarlo.

Dicho Excmo. Sr. señaló las 5 y $\frac{1}{2}$ de la tarde para la recepción, marchando acto continuo á visitar las obras del nuevo Matadero, no desaprovechando en el corto trayecto que existe desde dicho lugar á la Cruz del Campo, el sinnúmero de baches con que cuenta la carretera de Alcalá de Guadaira.

Todo cuanto se diga acerca de esta parte de la excursión, es pálido ante la realidad.

Durante ella, el Sr. Villanueva pudo convencerse por sí, del estado deplorabilísimo de nuestras calles, rondas y carreteras.

Triste es decirlo, pero no hay más remedio que referirlo: Sevilla, la hermosa capital tantas veces cantada por los poetas como única é incomparable por su belleza y por su estilo peculiar, es hoy por desgracia la única también que llega al grado máximo de abandono con relación al estado de sus carreteras.

La prueba palpable de cuanto digo, la halló el susodicho Ministro en la carretera del Juncal, en la que á causa del enorme fangal que en la misma existe, quedó atascado el auto que lo conducía, viéndose precisado á apearse de él y á meterse en barro hasta regular altura.

Que el coche que lo llevaba tuvo que ser sacado á flote por una reata de mulos, no hay que decirlo, pues la fotografía que acompaña á estas líneas me releva de este trabajo.

Lo ocurrido fué vergonzoso por demás y acerca de este punto versó la conversación que tuvo con dicho señor á su regreso al Gobierno, la comisión de automovilistas que estuvo á visitarle, de la cual formaban parte los Sres. Presidente, Tesorero y Secretario de dicha R. S., los cuales fueron presentados al mismo por el exministro Sr. Borbolla y el Jefe de Obras Públicas Sr. Orbe.

El Sr. Villanueva, después de escuchar las atinadas consideraciones expuestas por el Sr. Camino (D. H.), presidente, acerca del estado de nuestras carreteras y de la necesidad urgente de proceder inmediatamente á su reparación, manifestó á los comisionados haría cuanto estuviera de su parte por complacerles, tratándose de asunto de tan capital interés y ser además de estricta justicia, prometiendo

enviar tan pronto le fuera posible, 190.000 pesetas para la reparación de las salidas de Sevilla.

No terminaré estas mal trazadas líneas, sin dar cuenta á los lectores de esta revista, que la impresión que llevaba el Sr. Villanueva de su estancia durante las breves horas que estuvo entre nosotros, era agradabilísima por las muchas atenciones de que había sido objeto por parte de cuantas personas le habían asesorado en el desempeño de su gestión en esta capital, lamentándose sólo del cansancio que sentía, motivado por los muchos bachezcos que sufrió durante su peregrinación por las carreteras.

Quiera Dios que esta jornada haya servido al Sr. Villanueva de estímulo, para conceder lo que tanto tiempo hace necesitamos y que apercibido del mal estado de aquéllas, no eche en saco roto las atinadas observaciones que en pro del arreglo de las mismas le hizo cuando estuvo á verle la comisión de la R. S. A. S., la cual se propone de nuevo visitarle en Madrid, cuando vaya á hacer entrega á S. M. del título de Presidente Honorario.

26 — 1 — 913.

* * *

Con respecto á lo que dice el periódico *La Exposición*, en su número de ayer, tengo que hacer constar que el único coche que llegó con el gobernador y jefe de Obras públicas á las mismas obras del Matadero, fué el del señor Secretario de la mencionada Sociedad.

Suum cuique.

J. Q.

* * *

Los Sres. Presidente y Secretario de la R. S. A. S. han recibido la siguiente carta del Sr. Administrador de Consumos de esta capital:

«En contestación á su atenta comunicación fecha 23 del actual, tengo el honor de manifestarles que este Arriendo, en su deseo de dar toda clase de facilidades, accediendo á lo que interesa la citada comunicación, desde luego autorizará el depósito que dentro de la capital desea tener esa Real Sociedad automovilista, de la gasolina necesaria para la venta á sus asociados, permitiendo la entrada libremente de ésta, previa licencia autorizada por esta Administración, con la condición precisa de que las ventas que se efectúen han de circunscribirse únicamente á los Sres. Asociados y en la cantidad prudencial que estime su junta de gobierno.

Asimismo este Arriendo acepta el concierto para el cobro de los derechos de consumos de la gasolina que han de gastar los carruajes, pero con la sola variante de que el precio del mismo será el de 75 pesetas en los autos cuya fuerza no exceda de 15 caballos y de 100 pesetas en los superiores, debiéndose verificar el pago de una sola vez y por todo el año actual, entendiéndose siempre que este concierto no exime á los propietarios de automóviles, de la obligación en que están de parar en los fielatos á su entrada en la capital por si pudieran conducir otras especies gravadas.»

* * *

La R. S. A. S. ha acordado premiar á los peones camineros que más se distingan por sus trabajos en la conservación de carreteras de esta provincia.

Lista de Sres. Socios Fundadores que componen la R. S. A. S.

Abaurre, D. José.
 Adame, D. Mauricio.
 Aguiar, Sr. Conde de.
 Albentós, Sr. Marqués de.
 Albudeite, Sr. Marqués de.
 Alperiz, Sra. Vda. de.
 Alvarez Daguerre, D. A.
 Amores, D. Luís.
 Atalayas, Sr. Conde viudo de las.
 Atalayas, Sr. Conde.
 Audward, D. Luís de.
 Bagaes, Sr. Conde de.
 Benjumea, D.^a Inés
 Benjumea Taravillo, D. Diego.
 Benjumea, D. Antonio.
 Benjumea Cardeñas, D. José.
 Benjumea, D. Pablo.
 Benítez, D. José.
 Biedma, D. Guillermo.
 Caballero-Infante, D. Francisco.
 Cámara, D. José Manuel de la.
 Camino, D. Hilario del.
 Camino, D. Manuel.
 Camino, Sra. Vda. de.
 Carreño, D.^a Concepción.
 Carretero, D. Manuel.
 Castelly, D. Luís.
 Chico, D. José de.
 D'Angelo, D. Estanislao.
 Delgado, D. Francisco.
 Delgado Brackembury, D. Manuel.
 Engelhardt, D. Otto.
 Esquibel, Sr. Marqués de.
 Fernández Asenjo, D. Francisco.
 Ferrer, D. J. A.
 Fontfrede, D.^a Celsa.
 Fuente de Quinto, Sr. Barón de.
 Fuentecilla, Sr. Conde de.
 Gamero Cívico, D. Luís.
 García Junco, D. Marcelino.
 Gil Serrano, D. Julio.
 Gómez de Barreda, Sr. Marqués de.
 González Abreu, D. Alberto.
 González Mazón, D. L.
 González Parejo, D. Manuel.
 Granja, Sr. Marqués de la.
 Grañina, Sr. Marqués de.
 Guardiola, D. Salvador.
 Gutiérrez Díaz, D. Enrique.
 Gutiérrez de los Ríos, D. José.
 Gutiérrez de los Ríos, D. Vicente.
 Hortal, D. Donato.
 Huertas, D. Antonio.
 Imperial Stand.
 Ivison, D. Patricio.
 Jerez de los Caballeros, Sr. Marqués de.
 Laffitte, D. Rafael.
 Laffitte, D. José.
 Laverant, D. Antonio.
 Lastra, D. Bernardo de la.
 Lastra, D. José Manuel.
 Lastra y Rojas, D. Juan.
 Lastra, D. P.
 Lemus, D. Juan.
 Llorente, D. Carlos.
 Llossent, D. A.
 Llossent, D. José.
 López de Ayala, D. Luís.
 Losada, D. José de.
 Maestro Amado, D. Carlos.
 Magdougall, D. Carlos.
 Marañón, D. José.
 Marañón, D. Ildefonso.
 Marquesa Vda. de V. del Pítamo.
 Martínez Mora, D. Carlos.

Mauri, D. Joaquín.
 Medina, D. Luís de.
 Medina, D. Antonio.
 Medina, D. Patricio.
 Mendaro, Sr. Marqués de Casa.
 Monte Florido, Sr. Mrrqués de.
 Noël, D. Raoul.
 Noël, Sra. Viuda de.
 Oliva, D. Francisco de la.
 Osborne, Sr. Conde de.
 Osborne, D. Roberto de.
 Osborne, D. Rafael.
 Pardo Manrique, D. Mariano.
 Parladé, D. E.
 Parladé, D. Genaro.
 Parladé, D. José.
 Parias, D. Juan.
 Pazos, D. José.
 Paterna, Marqués de.
 Perreau, D. Camilo.
 Piñar, D. Carlos.
 Piñar, D. José M.^a,
 Portilla, D. José Domingo de la.
 Portilla, Sra. Vda. de.
 Ríos, Sr. Marqués de los.
 Robledo, D. José Luís.
 Rodríguez Alcaín, D. Manuel.
 Romero, D. Agustín.
 Rovira, D. Alberto.
 Ruíz Martínez, D. Francisco.
 Sáinz de Rozas, D. Angel.
 Sáinz de Rozas, D. Manuel.
 Salas, D. Juan de.
 Salinas Malagamba, D. Manuel.
 Salinas Salazar, D. Manuel.
 Sánchez Dalp, D. J.
 Sánchez Dalp, D. M.
 San Marcial, Sr. Marqués de.
 Sarasúa, D. Manuel.
 Sarasúa, Sra. Vda, de.
 Scherrek, Mr.
 Simón, D. Rafael.
 Singer, Casa de.
 Soler, D. Amadeo.
 Solís D. Joaquín.
 Solís, D. Manuel.
 Solis, D. Pedro.
 Suárez, D. F.
 Tassara, D. José M.^a.
 Tobajas, D. José.
 Torres de la Presa, Sr. Marqués de.
 Tous, Sr. Marqués de.
 Turmo Benjumea, D. Vicente.
 Turmo Romera, D. Vicente.
 Urbina, Sr. Conde de.
 Urcola, D. Félix.
 Valdeínfantas, Sra. Condesa Viuda de.
 Vargas Machuca, D. Luís.
 Vázquez Elena, D. Luís.
 Vázquez, D. Ignacio José.
 Vázquez Rodríguez, D. Manuel.
 Vázquez Zafra, D. Salvador.
 Vázquez Zafra, D. Victoriano.
 Vilallonga, Sr Conde de.
 Villamarta, Sr. Marqués de.
 Welton, D. Carlos.
 Welton, Sr. D. Enrique.
 Ybarra, Sr. Conde de.
 Ybarra y González, D. Luís.
 Ybarra, D. Tomás de.
 Ybarra, D. José M.^a
 Ybarra, D. Ramón de.
 Ybarra y Osborne, D. Luís.
 Ybarra y Lasso de la Vega, D. Tomás.
 Zubiria, D. Pedro.

En la Secretaría de la R. S. A. S. se han recibido las siguientes cartas de adhesión de los diferentes Clubs Automovilistas, que publicamos para que nuestros consocios sepan las sociedades con las que estamos en relación.

Del R. A. C. de Cataluña:

«Muy Sr. mío: En nombre del Sr. Presidente de este R. A. C. de C., tengo el honor de dar á Vd. las gracias más expresivas por el Reglamento de esa Sociedad que hemos recibido junto con su atento oficio de fecha 21 del actual, agradeciendo profundamente sus valiosos ofrecimientos, que gustosos aceptamos, quedando á la recíproca para todo cuanto pueda interesar á esa Sociedad de su digna presidencia.

Queda de Vd. respetuosamente ato. y s. s. q. b. s. m., el Secretarío General, *José Ortiz.*»

Del R. A. C. de Asturias:

«Tenemos el honor de acusar recibo de la atenta comunicación de Vds., fecha 22 del corriente, así como del Reglamento de esa Sociedad, y al darles las más expresivas gracias por su atención, correspondemos á ella ofreciéndoles nuestros modestos servicios y deseando á la nueva Sociedad Automovilista, las mayores prosperidades.

Dios guarde á V. muchos años.—Oviedo 26 de Enero de 1913.—El Presidente, *Carlos B. de Quirós.*—El Secretario, *Luis de Vereterra.*»

Del R. A. C. valenciano:

«El Presidente del Real Automóvil Club Valenciano B. L. M. al Sr. Presidente de la R. S. A. S. y tiene el gusto de acusarle recibo de su atento oficio de 21 del actual, al cual acompaña un Reglamento de esa R. S. A. S. Agradézcoles sus ofrecimientos y gustosísimo me ofrezco á Vdes. en igual forma y en nombre del R. A. C. V.»

Los señores socios de la R. S. A. S. pueden pasarse por la Secretaría de la misma (Nuevo Casino), en donde se halla expuesto el título de Presidente honorario, aceptado por S. M. el Rey, que en breve le será entregado por uno comisión de la Directiva que marchará á Madrid en los primeros días de Febrero, gestionando á la vez el pronto arreglo de nuestras carreteras.

La R. S. A. S. está confeccionando para su publicación y reparto entre sus asociados una *carta-plano* de la provincia de Sevilla, nada comparable con todo lo editado hasta hoy; además tendrá confeccionados con toda clase de detalles los ocho itinerarios de las comunicaciones con las provincias vecinas y sitios de depósitos de gasolina para socorro de nuestros socios previa presentación de la carta de identidad de esta R. S. A. S.

Existen hoy en Sevilla 230 conductores de automóviles que poseen certificado de aptitud. En nuestro próximo número daremos á conocer la lista y nombres de todos.

Ponemos en conocimiento de aquellos de nuestros

asociados á quienes les urja la tarjeta de identidad, que desde luego pueden recogerla en la Secretaría (Nuevo Casino), haciéndoles además saber que el reparto de aquella se hará gratis antes del 15 de Febrero, en unión de la de mecánicos y carnets para documentos de conductor.

CARTA ABIERTA

En esta sección se publicarán cuantos ruegos y quejas recibamos y estimemos sean justas y atendibles.

Sr. Director de SPORT SEVILLANO.

Muy señor mío y distinguido amigo: Con motivo de la agradable visita que ayer recibí de V. en mi nuevo local construido *ad hoc* para cocheras, talleres de carruajes y garage para automóviles, en la calle Góles, habré V. visto el deplorable estado en que se encuentra el piso de la referida calle, no sólo por su antiguo empedrado, sino también por los muchos baches que tiene.

He de permitirle rogar á V. dé cabida en las columnas de su importante Revista á la presente carta, en la que pido con todo encarecimiento á las autoridades ordenen el pronto adoquinado de la mencionada calle, pues sirviendo esta su casa á los principales hoteles de Sevilla, concurren á ella no sólo los extranjeros que tienen sus automóviles en mi garage, sino también los propietarios de dichos vehículos, tanto de Sevilla como de otras capitales, que utilizan este garage, el cual ha sido montado como V. ha visto en las mejores condiciones y con arreglo á los últimos adelantos que conciernen á esta industria, lamentándose cuantos señores me visitan del mal estado en que se encuentra la repetida calle.

Así, pues, confío en que de su parte hará lo posible al objeto de que cuanto antes se proceda á su adoquinado, rogándole me dispense la molestia que le ocasiono, como también anticipándole expresivas gracias; sabe puede disponer cuanto guste de su afectísimo amigo, que b. s. m.—*A. Laverán.*

Con el fin de defender el firme en los arrecifes, proponemos al señor Alcalde un ensayo de alquitranado, que bien pudiera hacerse en el camino del Paseo de la Palmera.

Se ruega á los señores asociados no circulen bajo ningún pretexto sin ostentar matrícula y número de esta en tamaño reglamentario, ni en la capital ni en las carreteras de la provincia, procurando además llevar el escape cerrado á las horas de paseo en las Delicias.

Se recuerda á los señores automovilistas pueden pasarse por la oficina de la Empresa de Consumos, calle Marqués de Santa Ana 5, donde se hace el concierto de gasolina, sin cuyo requisito no podrán abastecerse en el despacho de esencia de esta Sociedad á precio neto, dentro de la capital.

En la ciudad de Amberes (Bélgica), se ha celebrado un concurso de modelos de «sujeta-barro» á fin evitar en lo posible los salpicones de lodo que despiden un auto en marcha; se han presentado 28 modelos y ninguno ha resultado del agrado del jurado. No estaría de más que alguien en Sevilla estudiase este asunto por resolver.



Sierpes 80

Próxima apertura

DE TURISMO

Por considerarlo de gran interés para los señores automovilistas, publicamos en esta sección los datos facilitados por las oficinas de Obras Públicas, indicando los sitios donde hay peligro, dónde están puestas señales y dónde no, advirtiéndole que estos últimos las tendrán puestas en breve tiempo, pues la R. S. A. S. ya tiene mandado hacer dichos postes con las señales, que tienen esta forma:



Postes indicadores de peligro de la R. S. A. S. (reverso y anverso)

OBRAS PÚBLICAS PROVINCIA DE SEVILLA

Relación de todos los puntos que ofrecen peligro para la circulación de los automóviles por carreteras.

Carretera de primer orden de Madrid á Cádiz.

Puntos con indicadores del R. A. C. E.:
Badenes, km. 573-581-573-581.
Pasos á nivel, km. 487-551.
Punto sin indicadores del R. A. C. E.
Badenes, km. 400-492-508-517-541-559-563-568-569-570-570-570-573-575-576-580-581-581-581-581-582-583-583-585-585-585-586-586-587.
Curvas de pequeño radio, km. 475-476-503-505-507-516-516-525-522-522-531-531-532-566.

Carretera de primer orden de Alcalá de Guadaira á Huelva

Puntos con indicadores del R. A. C. E.:
Curvas de pequeño radio, km. 553-568.
Punto sin indicadores del R. A. C. E.:
Curva y contracurva, km. 534-534-541.
Curva de pequeño radio, km. 532.

Carretera de segundo orden de Cuesta de Castilleja á Badajoz.

Punto con indicadores del R. A. C. E.:
Pasos superiores, km. 39.
Pasos á nivel, km. 3-3.
Puntos sin indicadores del R. A. C. E.:
Paso á nivel, km. 2.

Carretera de segundo orden de Alcalá de Guadaira al F. C. de Córdoba-Málaga.

Puntos con indicadores del R. A. C. E.:
Badenes, km. 52-53.
Curvas de pequeño radio, km. 47-71-71.
Paso á nivel, km. 28-71.
Puntos sin indicadores del R. A. C. E.:
Badenes, km. 91-91-93-93.
Curvas de pequeño radio, km. 3-3-19.
Paso superior, km. 2.
Paso á nivel, km. 74-77.

Carretera de segundo orden del F. C. de Córdoba á Sevilla y Ecija.

Puntos sin indicadores del R. A. C. E.:
Paso á nivel, km. 29.

Carretera de tercer orden de Venta del Alto al Repilado

Puntos sin indicadores del R. A. C. E.:
Curva de pequeño radio, km. 11.

Carretera de tercer orden de Pruna á Morón.

Puntos sin indicadores del R. A. C. E.:
Curva de pequeño radio, km. 5-5-6-6-8-27-27-27-27.

Carretera de tercer orden de Cabezas de San Juan á Ubrique

No tiene punto alguno que ofrezca peligro á la circulación automovilista.

Carretera de tercer orden de Ecija á Olvera.

Puntos sin indicadores del R. A. C. E.:
Badenes, km. 34.
Paso á nivel, km. 1 (2.^a Sección).

Carretera de tercer orden de Sevilla á Villamanrique.

Tiene los indicadores del R. A. C. E. en los puntos peligrosos.

Carretera de tercer orden de Utrera á Villamartin

No hay puntos peligrosos para la circulación.

Carretera de tercer orden de Sevilla á las Alcantarillas.

Puntos con indicadores del R. A. C. E.:
Paso á nivel, km. 7.
Puntos sin indicadores del R. A. C. E.:
Paso á nivel, km. 11-35.

Carretera de tercer orden de Parzadas á la Cruz del Calvario

No hay peligro para la circulación de automóviles.

Carretera de tercer orden de Morón á Puebla de Cazalla.

No hay puntos de peligro para la circulación de automóviles.

Carretera de tercer orden de Los Palacios á Utrera.

Puntos con indicadores del R. A. C. E.:
Paso á nivel, km. 13.

Carretera de tercer orden de Carmona á Puebla de Cazalla

Puntos sin indicadores del R. A. C. E.:
Paso á nivel, km. 26.

Carretera de tercer orden del k. 456 de la de Madrid á Cádiz y Algodonales.

Puntos sin indicadores del R. A. C. E.:
Curvas de pequeño radio, km. 5-7-7-7.

Carretera de tercer orden de La Campana á Fuentes de Andalucía.

No tiene puntos que ofrezcan peligro á la circulación de automóviles.

Carretera de tercer orden del Pedroso á la de Fuente Ovejuna al Castillo de las Guardas.

Puntos sin indicador del R. A. C. E.:
Paso á nivel, del km. 1.

Carretera de tercer orden de Lora del Río á Santiponce
Puntos sin indicadores del R. A. C. E.:
Badenes, km. 3-9-16.

Curvas de pequeño radio, km. 9.
Paso á nivel, km. 2-21.

Carretera de tercer orden de Carmona á Villaverde del Río

Puntos sin indicadores del R. A. C. E.:
Curva de pequeño radio, km. 1.
Paso á nivel, km. 25.

Carretera de tercer orden de Cazalla de la Sierra á Lora del Río.

Puntos sin indicador del R. A. C. E.
Paso á nivel, km. 8

Carretera de tercer orden de Puebla de Cazalla á la de Ecija y Olvera.

Puntos sin indicadores del R. A. C. E.:
Badenes, km. 1-1-4-8.

Carretera de tercer orden de la Roda á Ecija.

No hay punto alguno de peligro para la circulación de automóviles.

Carretera de tercer orden de Badolatosa á Casariche.

No hay punto alguno de peligro para la circulación de automóviles.

Carretera de tercer orden de Cruz de Marchenilla á Morón

No tiene punto alguno que ofrezca peligro para la circulación de automóviles.

Carretera de tercer orden de Palma del Río á la de Madrid á Cadiz.

No hay punto de peligro para la circulación de automóviles.

RESUMEN

Con indicadores del R. A. C. E.:

Badenes	6
Curvas de pequeño radio	5
Curvas y contracurvas	3
Pasos superiores	1
Pasos á nivel	11

Sin indicadores del R. A. C. E.:

Badenes	41
Curvas de pequeño radio	34
Curvas y contracurvas	7
Pasos superiores	1
Pasos á nivel	13

DE TEATROS

Cervantes

Exigencias de ajuste y tirada hicieron me viese imposibilitado de dar cuenta á mis lectores del estreno de *La pobre niña*, comedia de Carlos Arniches.

En ella, el autor nos sirve un plato que en el primer acto es netamente *arnichesco*, con sus correspondientes retruécanos y chistes explosivos, pero que en los dos restantes se halla condimentado con algo que lucha por ser real, resultando una amalgama un tanto ficticia, por repelerse la esencia que la compone, falseada aún más por los procedimientos que á ella le conducen.

La naturalidad se ve forzada, negando resueltamente su concurso en algunas escenas que se suceden entre tipos verdaderamente caricaturescos, incompatibles con el giro que al mediar de la comedia da su autor.

Por ello el público acogió con manifiesta frialdad la terminación de la obra.

Posteriormente estrenáronse *Arsenio Lupin* y *Mundo, mundillo...*

La primera—arreglo del francés—es un cúmulo de escenas y parlamentos inverosímiles, muy propia para niños menores de diez años.

De *Mundo, mundillo...* no he de decir nada. Gracias á la excelente interpretación que obtuvo no estalló la tempestad, porque la atmósfera bien cargada estaba: Pepe Santiago, colosal; actuó de pararrayos, pues gracias á él no estalló aquella.

Nieves Suárez, como de costumbre, muy bien. Sobre todo en *La pobre niña* demostró, una vez más, ser una actriz de cuerpo entero.

No he de dejar en el tintero los elogios que merecen las Srtas. Rosala, Sánchez-Ariño y Caire; la simpática Julia Pacello, por su excelente labor, como asimismo los Sres. Domínguez, Mata, Portes, Capilla, Santiago y Santafé.

FRAY FOLA.



Pepe Santiago, primer actor y director del teatro Cervantes

TIRO Á PICHONES

Real Sociedad de Tiro á Pichones DE SEVILLA

REGLAS PARA EL ESTABLECIMIENTO DEL HANDICAP

(Conclusión)

6.^a Los objetos dados por la Sociedad como premios, impondrán á los ganadores enseguida y hasta 1.^o de Enero de cada año, una penalidad sobre su Handicap en las tiradas de esta Sociedad en que se disputen premios:

De 1 distancia si su valor es menor de

Ptas. 500.

De 2 distancias si su valor es de Ptas. 500

á Ptas. 1.000.

De 3 distancias si su valor es mayor de

Ptas. 1.000.

La penalidad máxima sobre el Handicap en el año será 4 distancias.

No tendrán penalidad los ganadores de premios costeados por los mismos tiradores ó dados por cualquier persona ó entidad, ni registrarán aquellas penalidades para tirarlos, salvo lo que dispone la Regla 9.^a

7.^a Las penalidades sobre los Handicaps cesarán en 1.^o de Enero de cada año, comenzando á tirar todos los tiradores á la distancia que tuvieran con arreglo al último tanto por ciento.

Para sacar el primer tanto por ciento, se contarán sólo los pichones tirados desde dicha fecha.

8.^a En las tiradas ordinarias y en las piñas fuera de Programa de las extraordinarias en que tomen parte cinco tiradores cuando menos, se impondrá una penalidad de 1 distancia por cada Ptas. 100 que el tirador obtenga por haber ganado, partido ó librado piñas, á menos de acuerdo unánime en contrario de los tiradores que vayan á tomar parte en cada una. La penalidad no se mantendrá más que durante el día de la tirada y en las piñas en que no se dispute premio al mismo tiempo.

El máximo de atraso sobre el Handicap en el día será 4 distancias.

9.^a Las penalidades que se impongan á los ganadores de los premios en los Programas de las tiradas extraordinarias de Primavera ó de cualquiera otras, se mantendrán, después de verificadas las mismas, en las tiradas de esta Sociedad en que se disputen premios, durante el tiempo establecido en este Reglamento y siempre dentro del límite marcado en el mismo, ó sea 4 distancias.

10.^a Queda facultada la «Comisión de distancias» para modificar las de los tiradores corresponsales que vayan á tomar parte en las tiradas de esta Sociedad, cuando por el sistema seguido para la formación de los Handicaps de las Sociedades á

que pertenezcan, resulte, á su juicio, manifiesta desigualdad con los Handicaps de esta Sociedad.

11.^a Por igual causa, podrá la «Comisión de distancias» modificar proporcionalmente el Handicap de los tiradores de esta Sociedad.

12.^a En las piñas de «Serie» los tiradores cuyo Handicap sea:

De 20 á 25 $\frac{1}{2}$ metros tirarán á 24 metros.

„ 26 „ 28 „ „ „ 26 $\frac{1}{4}$ „

„ 28 $\frac{1}{2}$ metros ó más „ „ 29 „

13.^a Los socios corresponsales que tomen parte en cualquier tirada de esta Sociedad quedarán sujetos á este Reglamento.

14.^a La ausencia de los socios que forman la «Comisión de distancias» del recinto del Tiro se sustituirá por los que componen la Junta Directiva, para todo lo que se refiera á la aplicación del presente Reglamento.

Señores ganadores de la Piña reglamentaria que actualmente se disputa y que hay que ganar siete veces para ser propietarios del Premio:

Octubre	12.—	Sr. D. Vicente Turmo	1
»	19.—	» Basilio del Camino.	1
»	27.—	» Manuel del Camino.	1
Noviembre	17.—	» Antonio Mihura.	1
»	24.—	» Basilio del Camino.	2
Diciembre	8.—	» Basilio del Camino.	3
»	15.—	» Joaquín R. Garay	1
»	22.—	» Antonio Mihura.	2
»	27.—	» Joaquín R. Garay	2
»	29.—	» Carlos Martínez Mora.	1
Enero	5.—	» Manuel del Camino	2
»	6.—	» Félix Urcola	1
»	12.—	» Félix Urcola	2
»	19.—	» Manuel Cantillo de María.	1
»	26.—	» Manuel Cantillo de María.	2

Tantos 1.^o desde el día 1 al 26 de Enero de 1913.

	Buenas	Malos	Total	1. ^o
Sr. Camino (D. Basilio del).	147	47	194	75
» Camino (D. Manuel del).	101	32	133	75
» Camino (D. Francisco del).	94	43	137	68
» Camino (D. Clemente del).	92	40	132	69
» González (D. Adolfo).	80	28	108	74
» Urcola (D. Félix).	94	40	134	70
» Martínez Mora (D. Carlos).	42	17	59	71
» Turmo (D. Vicente).	76	24	100	76
» Rodríguez Garay (D. Joaquín).	74	26	100	74
» Benjumea (D. Carlos).	63	27	90	70
» Piñar y Pickman (D. José M. ^a).	14	9	23	
» Fernández (D. Andrés).	38	15	53	73
» Tejera (D. José).	5	3	8	
» Lazo (D. Antonio).	42	12	54	77
» González Ybarra (D. Fernando).	0	2	2	
» Jiménez (D. Federico).	38	19	57	70
» Mihura (D. Antonio).	24	10	34	
» Cantillo (D. Manuel).	51	7	54	87
» González Abreu (D. Alberto).	8	5	13	
» Pérez Machuca (D. Félix).	7	4	11	

Tiradas de los días 25 y 26 de Diciembre de 1912

DÍA 25

Señores tiradores: D. Francisco del Camino, D. Adolfo González, D. Carlos Martínez Mora, D. Vicente Turmo, D. Federico Jiménez, D. Antonio Mihura, D. Clemente del Camino, D. Manuel del Camino, D. Joaquín Rodríguez Garay, D. Manuel Iriarte, D. Félix Urcola, D. Manuel Cantillo, D. Félix Machuca, D. Alberto Abreu y D. José M.^a Piñar.

1.^a Tiro de prueba á un pájaro. La ganó D. Joaquín Rodríguez Garay.

2.^a Piña convencional á 10 pájaros. La dividieron D. Joaquín Rodríguez Garay y D. Manuel Iriarte.

3.^a Empiezan las tiradas para la primera serie del premio á 24 pájaros.

DÍA 26

Señores tiradores: los mismos que tomaron parte en la del día anterior.

1.^a Piña convencional á 5 pájaros. La dividieron D. Joaquín Rodríguez Garay y D. Vicente Turmo.

2.^a Tiro de prueba, á 1 pájaro. La dividieron D. Carlos Martínez Mora y D. Vicente Turmo.

3.^a Premio de la Sociedad. La ganó D. Félix Urcola luchando con D. José M.^a Piñar, que llegó al pájaro 26 con un cero y marrando el 27,

4.^a Piña convencional á un pájaro. La ganó D. Clemente del Camino.

Tiradas verificadas en los días del 1 al 26 de Enero de 1913

DÍA 1

Señores tiradores: D. Adolfo González, D. Clemente del Camino, D. Basilio del Camino, D. Francisco del Camino, D. Carlos Martínez Mora, D. Manuel del Camino, D. Félix Urcola, D. Fernando González Ibarra, D. Joaquín Rodríguez Garay, D. Carlos Benjumea, D. Vicente Turmo, D. José Tejera de la Torre, D. José M.^a Piñar, D. Andrés Fernández, D. Federico Jiménez, D. Antonio Mihura, D. Manuel Cantillo, D. Alberto Abreu, D. Vicente Turmo Benjumea, D. Jerónimo Villalón-Daóiz y D. Félix Pérez Machuca.

1.^a Piña á un pájaro. La dividieron D. Basilio y D. Francisco del Camino.

2.^a Piña á un pájaro. La ganó D. Adolfo González.

3.^a Piña á 5 pájaros. La ganó D. Basilio del Camino.

4.^a Piña á 5 pájaros. La dividieron D. Basilio del Camino y D. Carlos Martínez Mora.

5.^a Tiro de prueba á un pájaro. La dividieron D. Basilio del Camino y D. Félix Urcola.

6.^a Piña á un pájaro. La dividieron D. Francisco y D. Manuel del Camino.

7.^a Piña á un pájaro. La ganó D. Basilio del Camino.

8.^a Premio de la Sociedad, á 8 pájaros. La ganó D. Andrés Fernández.

9.^a Piña á un pájaro. La dividieron D. Basilio del Camino y D. Vicente Turmo.

10.^a Piña á un pájaro. La ganó D. Vicente Turmo,

DÍA 5

Señores tiradores: los mismos del día 1.

1.^a Piña á 5 pájaros. La ganó D. Francisco del Camino.

2.^a Piña á 5 pájaros. La dividieron D. Federico Jiménez y D. Adolfo González.

3.^a Reglamentaria á 5 pájaros. La ganó D. Manuel del Camino.

4.^a Piña á 5 pájaros. La dividieron D. Manuel del Camino y D. Adolfo González.

DÍA 6

Señores tiradores: los mismos del día 5.

1.^a Piña á 5 pájaros. La dividieron D. Joaquín Rodríguez Garay y D. Vicente Turmo.

2.^a Piña á 5 pájaros. La dividieron D. Joaquín Rodríguez Garay y D. Vicente Turmo.

3.^a Reglamentaria á 5 pájaros. La ganó D. Félix Urcola.

4.^a Piña á 5 pájaros. La dividieron D. Carlos Martínez Mora y D. José M.^a Piñar.

5.^a Piña á 5 pájaros. La dividieron D. Francisco del Camino y D. Vicente Turmo.

6.^a Piña á 5 pájaros. La dividieron D. Carlos Martínez Mora y D. Vicente Turmo.

7.^a Piña á 5 pájaros. La dividieron D. Carlos Martínez Mora y D. Vicente Turmo.

DÍA 12

Señores tiradores: los mismos del día 6.

1.^a Piña á 5 pájaros. La ganó D. Carlos Martínez Mora.

2.^a Piña á 5 pájaros. La ganó D. Francisco del Camino.

3.^a Piña á 5 pájaros. La ganó D. Clemente del Camino.

4.^a Reglamentaria á 5 pájaros. La ganó D. Félix Urcola.

5.^a Piña á 5 pájaros. La ganó D. Adolfo González.

6.^a Piña á 5 pájaros. La dividieron D. Vicente Turmo y D. Adolfo González.

7.^a Piña á 5 pájaros. La dividieron D. Joaquín Rodríguez Garay y D. Carlos Benjumea.

DÍA 19

Señores tiradores: los mismos del día 12.

1.^a Piña á 5 pájaros. La dividieron D. Manuel Cantillo y D. Manuel del Camino.

2.^a Piña á 5 pájaros. La ganó D. Manuel Cantillo.

3.^a Reglamentaria á 5 pájaros. La ganó D. Manuel Cantillo.

4.^a Piña á 5 pájaros. La ganó D. Manuel del Camino.

5.^a Piña á 5 pájaros. La dividieron D. Manuel del Camino y D. Joaquín Rodríguez Garay.

6.^a Piña á 5 pájaros. La dividieron D. Carlos Benjumea y D. Carlos Martínez Mora.

7.^a Piña á 1 pájaro. La ganó D. Manuel Cantillo.

DÍA 26

1.^a Piña á 5 pájaros. La dividieron D. Carlos Benjumea y D. Clemente del Camino.

2.^a Piña á 5 pájaros. La ganó D. Manuel Cantillo.

3.^a Reglamentaria á 5 pájaros. La dividieron D. Manuel Cantillo y D. Basilio del Camino.

4.^a Piña á 5 pájaros. La dividieron D. Joaquín Rodríguez Garay y D. Adolfo González.

5.^a Piña á 5 pájaros. La dividieron D. Basilio del Camino y D. Carlos Benjumea.

6.^a Piña á 5 pájaros. La dividieron D. Manuel Cantillo y D. Adolfo González.

7.^a Piña á 5 pájaros. La ganó D. Clemente del Camino.

PAU

TIRO DE PICHÓN

Premio del Palacio de Invierno

Enero 15-16.—7 Pichones. Handicap, 10.000 francos. Entrada 120 francos. Se lo disputan 30 tiradores.

1.^o Sr. Luciano de OCHOA (español), 27 metros, 10|10, con escopeta Pirlet.

2.^a C. CROTTO (argentino), 22 metros, 10|10, escopeta Brancaert.

3.^o H. J. ROBERTS (inglés), 26 metros, 14|15, fusil Churchill.

Entre los españoles conocidos que se encuentran allí figuran D. Ricardo BENITO, de Sevilla; C. de AMÉZAGA, ALBERRO, Conde de O'BRIAN.

Premio del Restaurant del Tiro

5.000 francos: 5 pichones á 26 metros. Entrada 60 francos 25 tiradores:

Sr. C. CROTTO, Sr. MORIZE y Sr. OCHOA, 11|11. Se dividen el premio.

MONTE-CARLO

TIRO DE PICHÓN

Premio de Cyclamens

Enero 20.—(Handicap), 2 000 francos agregado á una entrada de 60 francos. A un pichón. 35 tiradores:

Primero y segundo divididos por el Sr. W. GEMANDER (30 metros y $\frac{3}{4}$), 6|6. Sr. M. BERSELY (29 metros y $\frac{1}{2}$).

Gran Poule de ensayo; distancia fija.—Lunes 3 y martes 4 de Febrero.

Gran Premio del Casino.—Días 10, 11, 12 y 13 de Febrero; distancia fija.—Un objeto de arte y 25.000 francos, agregado á una entrada de 300 francos por tirador. Este premio, el año anterior, importó 80.500 francos. Sevilla estuvo representada por los socios de este Real Tiro de Pichón Sres. D. Joaquín Abaurre, D. José María Piñar y D. Alberto G. Abreu.



D. José M.ª Miró y Trepas, presidente del S. F. C.

Reunidos los Presidentes, Secretarios y Capitanes de las Sociedades «Sevilla Foot Ball Club», «Sevilla Bolompié», «Betis Foot Club» y «Club Recreativo» para acordar las condiciones en que se han de celebrar los partidos para jugar la «Copa Sevilla 1912», acordaron las siguientes bases:

Fechas.—Se acuerdan las de 23 de Febrero y 2 y 9 de Marzo.

Forma de juego.—Todos quedan conforme en que éste se verifique por eliminación, procediéndose seguidamente al sorteo, dando el siguiente resultado:

«Sevilla Foot-Ball Club» jugará con el «Betis Foot-Ball Club».

«Sevilla Balompié» con el «Club Recreativo», jugándose el primer partido en el campo del «Sevilla F. B. C.» y el segundo en el del «Sevilla Balompié».

Empezará el primer partido á las dos de la tarde y el segundo á las tres y media, ó sea á continuación.

Condiciones que han de reunir los jugadores.—Residir actualmente en Sevilla ó su provincia y no pertenecer á otra Sociedad.

Referees.—En los dos primeros actuará el Sr. Gállegos y en el final uno de Huelva y los gastos que produzca el viaje serán de cuenta de estas Sociedades.

Jueces de líneas.—Para el partido entre el «Sevilla F. B. C.» y «Betis F. B. C.» un socio del «Balompié» y otro del «Recreativo» que sepan las reglas de juego. Para el del «Sevilla Balompié» y el «Recreativo» uno del «Sevilla F. B. C.» y otro del «Betis F. B. C.» en las mismas condiciones que los anteriores.

Incidentes en los partidos.—Estos se solventarán por el Referee de acuerdo con la carta del Referees' Chart estación 1912-13.

Empates.—Se atenderán los Capitanes y el Referee á las decisiones formuladas en el «Referees Chart».

Listas de jugadores.—Estas se facilitarán á los respectivos Capitanes, el 16 de Febrero, haciéndose constar en ellas los nombres de aquéllos y seis suplentes y se remitirán por correo certificado ú otro medio en que conste el acuse de recibo.

Caso de que un jugador se presentase con protesta del Capitán del equipo contrario, en el campo, los cuatro Presidentes de acuerdo con el Referee (que tendrá voz y voto) decidirán definitivamente una vez examinadas las pruebas.

Sevilla 27 Enero 1913.—(Firmado y rubricado por los doce señores que representan los cuatro Clubs indicados).

Como Secretario designado en esta Junta levantó acta el Vicepresidente del «Sevilla Foot-Ball Club» D. Manuel Zapata Castañeda.

DIA 12

Equipos del «Makcong», y del Sevilla F. C.

Existía gran expectación para este *match*. Unido á esto el anuncio de que probablemente asistirían la Condesa de París y el Duque de Montpensier, hizo que el campo se viese desde temprano ocupado por numeroso público.

Comienza el juego á las tres. En la primera arrancada llevan los nuestros el balón á la línea de *penalty* del campo contrario. El equipo inglés está casi por completo dominado, y no consigue á pesar de que lo intenta ni una libre arrancada, porque Carretero no deja pasar una. Lecomte está en su sitio, Salgueiro marca pases clase extra, y todos, en fin, están á cual mejor.

Termina el primer tiempo, señalando el indicador de los *goals*, cero á cero.

En la segunda parte, consiguen apuntarse los ingleses un *goal*, muy bien tirado por cierto. Las cargas abundan que es un gusto... no para los nuestros precisamente, que las sufren, distinguiéndose aquéllas por su rematada sucidad; tal fué la dada á García Martínez, que cayó de cara, empujado como es natural por la espalda.

Teniendo Salgueiro la pelota, uno del bando inglés le abofetea, defendiéndose aquél, originándose el consiguiente revuelo.

Los ingleses se retiran del campo, llevar 43 13 pro-

40 13

28

10



Un momento interesante del partido

motor del incidente, al cual protegen guardias de Seguridad, á los que debe no haber salido mal parado.

Vuelven los nuestros al campo, en medio de una ovación, toca el silbato el *reefere*, y en vista de que el bando inglés no acude, retíranse, dando por terminado el juego.

Actuó de *reefere* el señor Gallego.

Rehusamos terminar estas líneas, con el comentario á que se ha hecho acreedor el jugador inglés.

Dijeron lo bastan-



Aspecto que presentaban las tribunas

te los suyos, con su silencio y huida. Consideramos el hecho, reducido á sus mínimas proporciones, sin encontrarle más fundamento y origen que la exaltación injustificada de un individuo, quizás á ello propenso por carecer de *algo* indispensable aun para lo más minio é insignificante, que ni siquiera dudamos falte á sus compañeros, que como antes decimos, consideraron reprochable el incidente, que somos los primeros en lamentar.

DON GOAL.

V A R I E D A D E S

Damos las gracias más expresivas á la prensa de Sevilla y á los deportistas, por las frases que nos han dedicado y las enhorabuenas que hemos recibido por la presentación del primer número de nuestra revista, y nosotros procuraremos por nuestra parte corresponder á estas manifestaciones, introduciendo cuantas mejoras podamos en ella y dándole la mayor vida y atracción posible, esperando sean perdonados los defectos que hayan podido observarse, teniendo en cuenta que el primer número de una revista es el más difícil de hacer.

También tenemos que hacer constar que por error de ajuste no pusimos al pie de las fotografías los nombres de sus autores, error que subsanamos en este número diciendo que la de S. M. el Rey es del Sr. Kaulak, de Madrid, y las de «foot-ball» del señor Dubois.

* *

La Cámara Sindical Española del automovilismo ha acordado facilitar á sus consocios carnets kilométricos para autos en gran velocidad á precio de pequeña.

* *

En breve será dotado el depósito de gasolina que por un conocido amigo nuestro se va á establecer dentro de la capital, para que se provean los señores socios de la R. S. A. S., de un aparato *Bowser* para filtrar, medir y controlar con rigurosa exactitud y rapidez la gasolina con que se llenen los depósitos de los coches.

* *

En Junta general ordinaria celebrada en Madrid por el R. A. C. E. fué reelegida la misma junta directiva que dirigía dicha Sociedad durante el pasado año de 1912, y que la forman los siguientes señores:

Junta Directiva

Presidente: Excmo. Sr. Conde de Peñalver.

Comisión de Gobierno interior

Primer Vicepresidente: Excmo. Sr. Duque de Gor. Vocales: Excmo. Sr. Marqués de Riscal; Sr. Conde de Artaza; Sr. D. Alfredo Moreno y Ossorio.

Comisión de Fomento

Segundo Vicepresidente: Excmo. Sr. Marqués de Portago.

Vocales: Excmo. Sr. D. Francisco García Molinas; Sr. D. Luís Page; Sr. D. Mariano Agrela.

Comisión Sportiva

Tercer Vicepresidente: Excmo. Sr. Marqués de Ivanrey.

Vocales: Sr. Marqués de Aulencia; Sr. D. Javier Bermejillo; Sr. Conde de Mendoza.

Secretario General: Sr. D. Carlos Resines.

También se acordó conceder dos premios: uno de 20.000 pesetas y otro de 15.000, para la próxima carrera de automóviles de que dimos cuenta en nuestro número anterior.

Además, y en virtud de los nuevos presupuestos de la Sociedad, se crea un servicio médico á disposición de los socios, sus mecánicos, lacayos y de-

más personal á las órdenes de los primeros, así como para los atropellados que necesiten asistencia.

Los doctores encargados de este servicio ostentarán la representación técnica de la Sociedad en los litigios y demás cuestiones á que haya lugar para la aplicación de la ley de accidentes.

El R. A. C. E. cuenta en la actualidad con 561 socios, lo que indica su estado de florecimiento.

* *

Los coches que hay inscritos para correr el Gran Premio del A. C. F. 1913 son los siguientes:

- | | |
|-----------------|-------------------------------|
| 1. Sunbeam I. | 10. Itala (tipo A valve) I. |
| 2. Sunbeam II. | 11. Itala (tipo A valve) II. |
| 3. Sunbeam III. | 12. Itala (tipo A valve) III. |
| 4. Peugeot I. | 13. Opel I. |
| 5. Peugeot II. | 14. Th. Schneider I. |
| 6. Peugeot III. | 15. Th. Schneider II. |
| 7. Delage I. | 16. Th. Schneider III. |
| 8. Delage II. | 17. Sunbeam IV. |
| 9. Mathis I. | 18. Excelsior I. |

* *

En el XII salón de Bruselas que se ha celebrado en el Palacio del Cincuentenario del 11 al 22 de Enero, han expuesto coches las siguientes fábricas:

Bélgica: Excelsior, Dasse, Pipe, F. N., Nagant, Springuel, Hermes, F. A. B., Germain, Sava, Métallurgique, Miesse, Minerva, Linon, Fif, Auto-Mixte.

Francia: Rochet-Schneider, Delahaye, Bayard-

Clément, Renault, La Buire, Brasier, Panhard et Levassor, Berliet, Mors, Peugeot, Vermorel, Unic, Turcat-Méry, Le Zèbre, Th. Schneider, Delage, Doriot-Flandrin-Parant, Lorraine-Diétrich, Grégoire, Côte, Pilain.

Alemania: Opel, Mercedes, Benz, Dixi, Protos, Adler, Stoewer.

Inglaterra: Daimler, Sunbeam, Austin.

Italia: Isolta, Gracchini, Itala, Fiat, Spa, Scat.

América: Ford, Hupmobile, Overland, Flinders.

España: La Hispano-Suiza.

Daremos cuenta á nuestros lectores del resultado de esta nueva Exposición.

* *

El Real Aereo-Club de España celebró junta general reglamentaria el día 24 del corriente; aún no hemos recibido los datos relativos á dicha junta, que publicaremos en nuestro próximo número.

* *

En la ciudad de Barcelona y organizado por el Real Club de Cataluña bajo el patronato de S. M. el Rey D. Alfonso XIII, se va á celebrar una Exposición internacional de productos de importación y exportación, bajo el nombre de Salón Autos-Aeros-Ciclos y Sports é Industrias anejas.

Tendremos á nuestros lectores al corriente de lo relativo á esta Exposición.

PERSONAS CONOCIDAS

