

# Tribuna Gallega

SE PUBLICA LOS DIAS 10, 20 Y 30

Año I

GERENTE:  
Ramón de Artaza Malvarez

Número suelto: 10 CÉNTIMOS

Madrid, 10 de Abril de 1914.

DIRECTOR:  
Eugenio Elises Gasset

Núm. 7

## CLINICA DE URGENCIA.—Distrito del Hospicio.

Servicio Médico permanente día y noche.

Consulta de Medicina y Cirugía General.—De once á doce de la mañana.

Consulta de enfermedades de la boca.—De diez á once de la mañana.

Consulta de todas las Especialidades.

Servicio de vacunación.—De diez de la mañana á ocho de la noche.

Se hacen operaciones de Cirugía mayor y menor en la Clínica, y los operados que no puedan trasladarse á su domicilio hay una enfermería con camas y material necesario para su asistencia. PRECIOS SUMAMENTE MODICOS.

Se reciben consultas por carta, y para más detalles dirigirse al Director de la Clínica, doctor Cabello, T. Avesía de San Mateo, 4.—Teléfono 4.922.

## El problema agrario

La tribuna del Ateneo—que acoge siempre con cariño las ideas nobles—está siendo el portavoz del agrarismo. Este movimiento redencionista aun no está bien determinado; en unos momentos llegan al centro las bocanadas lastimeras del oprimido, que para poder quejarse tiene que elevar su cuerpo, abandonando el arado; en otros, el movimiento es inverso: desde el centro se irradian hasta la tierra las conmociones más ó menos discretas de los que antes de predicar tienen que inclinarse al libro.

Esta falta de determinación no implica falta de oriente, sino al contrario, demuestra una unidad en las aspiraciones que acreditan de único el fin, así como la necesidad de llegar á él.

Hace unas tardes, D. Baldomero Argente, ilustradísimo publicista y político de altura, examinaba el problema en el Ateneo con palabras de pesimismo abrumador.

Para los tres males existentes comentaba los tres remedios, estudiados, ineficaces para él. La miseria del campesino, la extensión de tierras incultas y la cuantía de la emigración no se pueden remediar ni con el aumento del producto, ni con la mejora del colonato, ni con la multiplicación de la pequeña propiedad, y partiendo de esta aseveración discurría el conferenciante dentro de círculos viciosos, como inevitablemente tenía que suceder.

Y tenía que suceder porque ni el problema es tan fácil que admita fórmulas concretas de solución, ni tan difícil que consienta en subdivisiones extremadas que sólo conducen á presentárnoslo en partículas insuficientes para producirnos una exacta percepción del mismo.

El mal es un hecho, y, por consiguiente, su enunciado pudo concretarse en pocas palabras, al decir que el problema es un problema de despensa; en cuanto á los factores del mal, son tantos y de calidad tan esencial que ya no es posible enumerarlos escuetamente, ni mucho menos en un orden de preferencia, ya que su acción ha de ser simultánea. Puede aventurarse que el primer artículo que necesita es el pan, porque el alimento proporciona cultura, vigor y hombría de bien; pero ¿quién sabe si sería más conveniente empezar por el vino? Por lo menos la corriente agraria de Galicia recomienda para la redención el falso vigor de un alcohólico.

Esta disparidad en el procedimiento comprueba el error de pretender hacer un programa para realizar lo que sólo producirá un efecto eficaz cuando su acción sea simultánea.

Mejorar el producto—decía Argente—mejoras de los cultivos, organización del crédito,

Sindicatos, Cooperativas, transportes—es aumentar la renta del propietario; mejorar el colonato, bien indemnizando al colono al término del arriendo por las mejoras verificadas en la finca, bien prorrogando los arrendamientos, se traduce en convertirlo en dueño de una propiedad gravada con un censo equivalente á la antigua renta. La indemnización es ineficaz, porque fácilmente puede ser burlada convirtiendo el contrato de arrendamiento en contrato de sociedad, mediante el cual vendría á ser el colono un delegado del propietario; multiplicar la pequeña propiedad es hacer al colono de mejor condición que al artesano ó pequeño industrial ó comerciante, á más de otorgar al propietario una gran ventaja al pagarle por sus tierras, no sólo su valor real, sino el ficticio dado en todo tiempo por la especulación.

El estudio aislado de los anteriores aspectos del problema conduce, indudablemente, al pesimismo del Sr. Argente; lo que todavía no hemos comprendido nosotros es la razón de la incompatibilidad entre unos y otros. Para el aumento de la renta—consecuencia del aumento del producto—está su tasa, y sin ésta, con la multiplicación de la pequeña propiedad, quedaría siempre beneficiado el propietario.

El Sr. Argente prometió exponer en otra conferencia el verdadero aspecto del problema y su verdadera solución.

Nosotros esperamos á entonces para desarrollar plenamente los puntos de vista esbozados hoy.

### LA MUTUALIDAD ESCOLAR

#### Dotes infantiles y pensiones de retiro

Continuamos en este artículo la labor iniciada en el número anterior sobre la Mutualidad escolar, siendo nuestro propósito exponer en él los puntos de vista más interesantes relacionados con la dote infantil y la pensión de retiro.

De poco tiempo á esta parte se ha observado en España un movimiento social de gran importancia, que ha dado lugar á que los Gobiernos miren con simpatía el desenvolvimiento de las instituciones oficiales creadas al amparo de la moderna legislación social.

Una de estas instituciones nacientes, pero ya con vida próspera, es la Mutualidad escolar, llamada en lo porvenir, mediante el cumplimiento de sus diversos fines, á alejar de los hogares humildes en los inciertos días de la senectud el pavoroso espectro de la mendicidad, que si es motivo de preocupación de las clases proletarias, no debe serlo menos para el Estado, así por los males que la miseria y el pauperismo encierran, como por las sumas que anualmente tiene que dedicar á Beneficencia.

Y debiendo ser la escuela moderna el taller donde se practique el aprendizaje de la vida,

con el propósito de formar hombres fuertes y vigorosos, capaces de vivir siempre de sus propias energías, es indudable que el cumplimiento de los fines de la Mutualidad escolar, y principalmente el de la dote infantil, tiene para lo porvenir una gran transcendencia económica.

El sistema de la dote infantil es, á nuestro juicio, la forma ideal de previsión á que ha llegado la legislación social española, porque siendo precisamente la escuela el lugar adecuado para educar la voluntad del niño en la virtud del ahorro, es para éste un acicate y un estímulo poderoso el pensar en un porvenir no lejano, en el que pueda ver satisfechas algunas de sus modestas aspiraciones.

La dote infantil tiene de ventaja sobre el simple ahorro la de que no se puede disponer del capital reunido en un momento dado, sino al llegar á una edad determinada, que es en nuestra legislación la de veinticinco años, permitiendo este fondo, formado con las pequeñas aportaciones de los niños mutualistas, y aumentado con las bonificaciones que concede el Estado, constituir un modesto capital que, si tiene valor para la clase obrera en general, adquiere una grandísima importancia en los pueblos rurales, pues puede servir de base para acometer por cuenta propia las explotaciones agrícolas mediante la compra de los indispensables útiles y aperos de labranza en aquella época de la vida en que las clases trabajadoras, como todas las clases sociales, piensan en la constitución de un hogar santificado con los lazos del matrimonio.

Y llegada la edad de veinticinco años, es llegado también el momento de que el hombre con el hábito adquirido en la infancia empiece á preocuparse de los lejanos días de la ancianidad, buscando en la pensión de retiro la resolución del arduo problema de la mendicidad vergonzante y callejera, adquiriendo al propio tiempo la seguridad de una vejez atendida y apreciada, pues como decía Séneca: «Los males previstos resultan menores, y esperándoles, se les convierte en leves».

No es Galicia ciertamente la parte de España más imprevisora; antes al contrario, cuenta con importantes entidades de ahorro, cuyos balances acusan una vida próspera y floreciente. Pero es necesario ir más allá, pasando del ahorro simple (libreta de ahorro) al ahorro de segundo grado (libreta de retiro ó de dote).

Esperamos, por tanto, que los maestros de la región gallega han de mirar con simpatía el desenvolvimiento de la Mutualidad escolar, que tanto puede influir en el mejoramiento de la condición social de las clases escolares de nuestra Patria.

Alfonso ALVAREZ.

Madrid, 6 de Abril de 1914.

## Prieto Mera en el Senado

Nuestro querido amigo é ilustre colaborador D. Francisco Prieto Mera ha sido elegido senador por La Coruña.

Galicia ha tributado á su infatigable bienhechor un homenaje de gratitud, designándole para que en su nombre defienda en la Alta Cámara los intereses regionales, que con tan singular acierto ha defendido ya durante la anterior legislatura en el Congreso de los diputados, con la notable proposición de ley sobre Fomento del Turismo, que tantos beneficios ha de reportar á la región.

El distrito de Noya ha consentido en perder un representante en Cortes como el Sr. Prieto Mera, modelo de diputados, por atender con incansable diligencia á las necesidades de sus representados, al saber que le esperaba un puesto que significa un ascenso para su carrera política, en la que seguramente ocupará los lugares más preeminentes para bien de España, y

en especial de Galicia, región á la que dedica todos sus entusiasmos.

El Sr. Prieto Mera se propone reproducir en breve en el Senado la proposición del Turismo con algunas modificaciones no introducidas antes por ser desconocido el estado de opinión que ahora las reclama con entusiasmo, consciente de la importancia que el asunto encierra.

Oportunamente daremos cuenta á nuestros lectores de la nueva proposición de ley.

En esta casa, en la que sólo cariño y respeto ha sabido sembrar el Sr. Prieto Mera, celebramos el triunfo con la misma intensidad que los propios.

Nuestra felicitación al nuevo senador y nuestra enhorabuena á Galicia.

### EN ELOGIO DE LA CORUÑA

## COSTUREIRIÑAS

¿Se sabe por qué las modistillas son siempre bonitas en las ciudades? No se sabe por qué. Y, sin embargo, si al llegar á un pueblo cualquiera queréis enteraros de su carácter, contemplar su tipo étnico, apreciar su estado de gracia, de alegría y de belleza, lo primero que debéis hacer es acechar á las modistillas.

Las modistillas se reirán mucho y hablarán alto por las calles, contestarán á las flores de los transeúntes, irán peinadas y calzadas primorosamente, serán morenas, menudas y pimentillas si la villa es Madrid. Andarán serietas, atildadas y formales si es Barcelona. Cantando y con flores en el pelo, si Sevilla, Granada ó Málaga. Abanicándose y sonriendo con los ojos, en Valencia. Y así por ahí...

¿Y en La Coruña? ¿Queréis conocer á las costureiriñas? ¡Las ha cantado Rosalía de Castro!

Como en La Coruña no hay un tipo-clave de mujer, ellas son todas diferentes. Su gracia núbil, su figurita niña, de desenvuelve ampliamente en mórbidas y dulces ampulósidades, contenidas como una rosa en su botón. Y á pesar de su variedad son todas iguales en lo cariñosas, en lo gráciles, en lo elegantes.

La Coruña es un pueblo callejero como Madrid, y tiene también su «hora de las modistas». Asomemos á la calle Real nuestra mirada curiosa. Hay muchas mujeres de una magnífica arrogancia, de un chic impecable. Parecen las habitantes de un barrio de Viena, que se han trasladado á una provincia á curiosear una catedral vieja ó á retozar—nuevas galateas—por la playa.

Entre las damas que rivalizan en tocados costosos y que saben ser frívolas y mundanas y tener el supremo gesto de distinción, las costureiriñas se confunden. Pasean en bandadas, enlazados los brazos, bajo los grandes focos de luz lechosa.

Las hay rubias, de un oro claro los cabellos, con ojos de esmeralda y labios gruesos y encendidos como frutas. Morenas como el ámbar, de mirada fogosa; trigueñas de ojos verdes—¡verdes como el mar!—y mejillas de terciopelo. Inquietas y menudas muchachitas, que os desafían con una pícaro ojeada de través. Blancas y cándidas cual las flamencas, altas y flexibles, opulentas en redondeces, mediodías y crepúsculos.

Evas para los paraísos y margaritas para soñar. Sus gargantas son para las perlas; sus manos, para las rosas; sus cabellos, para destrenzados.

Además ellas han creado la elegancia de las demás con su propia elegancia. Se visten de sedas y se calzan de gamuza, como unas hormigas que gastaran todo su grano en comprarle plumas al colibrí. No habléis con ellas ó quedaréis con un fuerte encantamiento encantados...

Tomás BORRAS

## CRÓNICA

## LOS MARTIRES

Marino y mártir son dos palabras que tienen una misma medida y un mismo sentido casi. Navegar en mares tan bravos como éstos, con tempestades deshechas como las que en invierno arrecian, equivale a la mejor ejecutoria de noble, de santo y de valiente.

Si desde aquí, en el seno, en lo más apacible de la ría, déjase sentir las sacudidas del ciclón, imagínase lo que ha de ser mar adentro. Es indescriptible; se necesitaría todo el genio de Víctor Hugo para relatar una silueta nada más de esa fragorosa imponderable.

La necesidad lleva al hombre a afrontar los peligros más espantosos del planeta; a luchar con la Naturaleza misma, por esa ley ineludible de vivir de algo; por ella presta, tal vez inconscientemente, un gran servicio a la humanidad llevándole a ceñir la corona de mártir; una corona que no brilla con el oropel que adora las muchedumbres; ignorada, perdida en las verdosas oquedades de las olas sinietras.

El drama se desarrolla en un medio que se presta a frías y reflexivas audacias, a reflexivas sutilezas y consideraciones íntimas de las cosas de la vida.

Con los pies sobre la tablazón del puente de un pesquero ó de un velero; sobre la cubierta embreada del vapor traficante, en las entrañas ardientes de sus vientres de metal, el marino piensa más, siente más que los otros hombres.

La idea de Dios toma más consistencia en su espíritu. La familia y los amigos tienen en su pecho proporciones seráficas.

Sabe que corre un peligro inminente; sabe que va a morir tal vez; que el mar le va a tragar en sus entrañas verdinegras.

Con el ímpetu de los hombres grandes, lleva su inteligencia de nauta a la última manobra, con la última energía, hasta hacer el sacrificio de su vida con la audacia suprema del héroe y la fría serenidad del mártir.

Es grandioso y es sublime; pero es triste como la muerte misma. Unos padres afligidos, hijos desamparados, con una mujer que es madre, suelen ser el resultado de estos frecuentes dramas del mar.

Es un tema que nuestros poetas y dramaturgos han tocado muy superficialmente. Como no residen en él cosa que sepa a adulterio y a frivolidades simbólicas de cosas extravagantes y fútiles, no se exteriorizan por ahí. Sólo sirven de recurso convencional para realizar tramoyas; es un elemento decorativo de relumbrón escénico.

España no lo conoce apenas. Aquí, en este delicioso país de fantasías, de reputaciones ampulosas, en donde todos somos ilustres, doctos, virtuosos y probos, incurrimos en la injusticia de no reconocer debidamente el mérito positivo, en la inconsideración en no ofrecerles un estimulante que les anime, que honre y dignifique la profesión de mártir, y un recurso, que no sea una limosna, a fin de aliviar a sus afligidos deudos.

Y por Cristo, que no es profesión de medro. Ved a un pobre piloto que ha estudiado una carrera de alguna extensión escolar: lleva veinte años navegando, y os asombraréis cuando os digan que veinticinco ó treinta duros mensuales son el precio de sus servicios.

A un marinero se le da la mitad, poco más ó menos.

El pescador, ese pobre paria, este ser huérfano de todo derecho, huérfano de toda teoría societaria, aislado de las doctrinas civilizadas, que van dando un valor más positivo al trabajo en general, es el más digno de los hombres y es el más desdichado.

Yo he tratado a muchos en casi toda la costa de España y he visto su estoicismo, su abnegación, sus grandes sacrificios; sin una palabra de protesta contra nadie. Sólo contra el medio donde trabajan tienen alguna enérgica interjección.

La Providencia puso en ellos salud en su espíritu y fuerza en sus músculos; puso resignación en sus pechos, sobriedad en sus estómagos, y una gran disposición para un trabajo eterno, un trabajo rudo, sin dormir apenas, mojados como esponjas, balanceados bruscamente sobre cuatro tablas mal unidas, con exposición inmediata a ser juguete de una racha de viento; todo eso para poder sostener débilmente a su prole, a esos pobres niños que

a los ocho años empiezan su aprendizaje en una dorna, y acaban... ¡Dios sabe en dónde acaban!

Así es la vida marinera; es la patética de Beethoven, en perpetuo sonar de lucha sobre las crestas de las ondas; un vibrar con sordina, apagado, triste y luctuoso como leyenda de mártir.

Jaime PALMAROLA.

## Notas bibliográficas

## «La corte del cuervo blanco.»

Goy de Silva, el joven poeta de originales y profundos arrestos, el vate entusiasta a cuyas bellísimas estrofas dedica la gran Prensa su plana de honor, y cuyas composiciones consagran un nombre que la fama pregona sin cesar, ha publicado un nuevo libro con el título que encabeza este artículo, libro en el que, como todos los suyos, campea como nota saliente, aparte de la hermosura de la dicción, la de la más estricta originalidad.

La corte del cuervo blanco es una fábula teatral presentada en el teatro Español el año 1908, un año antes del estreno de *El Caballero Lobo*, de Linares Rivas, y dos del *Chantecler*, del eminente poeta francés Rostand.

Las bien delineadas figuras de esta hermosísima fábula escénica simbolizan afecciones del alma, aspiraciones de la vida que la voluntad persigue de continuo, y tras las que corremos ansiosos, ¡quién sabe!, tal vez para hallar un desencanto, tal vez para gozar una ilusión que, apenas percibida, se esfumará sin dejarnos otro recuerdo que la tristeza de una dicha soñada, cuyo despertar ahogó, en flor, el frágil castillo de nuestras esperanzas.

El simbolismo de los *Personajes pájaros*, entre los que se desarrolla la trama del bellísimo poema de Goy de Silva, revelan un estudio profundo y delicado, un conocimiento extenso del humano corazón, cuyos sentimientos y afecciones trata el ilustre autor de darnos a conocer, encarnándolos en figuras cuyos nombres representan todo lo que la vida encierra de noble y de grande, de tétrico y de ruin, de ilusorio y de real.

Mano experta mueve los pájaros-muñecos de esta hermosa fábula de amor; mano experta que ha sabido triunfar, tiempo ha, en el teatro con el drama *El Eco*, y a diario en la gran Prensa nacional y extranjera.

Goy de Silva es un poeta ya consagrado; Goy de Silva es un gallego que ha triunfado, un gallego más que honra a la incomparable patria chica de nuestros amores.

Mi admiración hacia el vate insigne, y mi sincero cariño hacia el amigo y compatriota que tuvo la delicada atención de acordarse de mí dedicándome un ejemplar de su bellísima fábula.

Ramón de ARTAZA.

## DE INTERES PARA LA CORUÑA

## EL TRANVIA ELECTRICO A BETANZOS

## III

Tócanos hoy hacer ver cómo la populosidad y consiguiente tráfico de todo el recorrido que había de tener el tranvía eléctrico de La Coruña a Betanzos por Sada son garantía segura de que el negocio que éste encierra habría de ser felicísimo por positivo y beneficioso.

No teniendo que hacer hincapié para encarecer la importancia de estos parajes inmediatos a La Coruña, que se llaman Pasaje, El Burgo y San Pedro de Nos, sitios todos por los que pasaría el tranvía, y que por su vecindario nutridísimo y ser lugares veraniegos concurridísimos, le proporcionarían un abundante contingente viajero, nos referiremos a la innegable importancia de los centros de población situados en el interior de las Mariñas, al cual iría la línea eléctrica a favorecer notablemente, favoreciéndose a su vez a sí misma de modo indiscutible.

En efecto; existen en todo lo largo de la carretera a Sada y desde Nos una infinidad de aldeas considerablemente habitadas y cuya comunicación con La Coruña, por lo continua y cuantiosa, requiere un rápido y fácil medio de servicio. Oleiros, Osedo y las limítrofes Iñas, Soñeiro, Santa Cruz, Mosteirón, Mondego, todos estos sitios proporcionarían al tranvía crecido número de viajeros.

Sada, la linda villa de Sada, que hoy día tiene dentro de su perímetro 2.239 habitantes y en todo el Ayuntamiento 8.922 y siete parroquias, rendiría al tranvía positivos beneficios. ¿Cómo dudar de que el movimiento viajero entre Sada y Coruña aumentaría al brindársele facilidades si pudimos comprobar ya al cambiarse el incómodo y antiestético servicio de carruajes por el de automóviles, que aunque defectuoso, ofrece indiscutibles conveniencias, y eso tuvimos todos que agradecer al animoso y progresivo Manolo Agra, porque lejos de poner reparos a la mejora, intervino en ella, y lo mismo habría de hacer con el tranvía, creció el número de viajeros entre ambos sitios?

Sada, por su belleza, por ser el único centro de población que sin ser ciudad tampoco es aldea, reuniendo todas las galanuras de ésta y todas las comodidades de aquélla, por los encantos de sus espléndidas cercanías, que hicieron escribir a un brillante periodista enamorado de las Mariñas: «Desde los altos del pueblo—que visto desde lejos parece un nacimiento de los que hacen los chicos por Nochebuena—se domina uno de los panoramas más hermosos del mundo. Enfrente la ancha vía. Cerrando el horizonte una suave y ondulada línea de colinas cubiertas de verdura, entre las que aparecen los caseríos. Detrás de Sada se extienden valles de imponderable belleza hasta el límite de la vista. Es imposible a la pluma más feliz la descripción de estos valles únicos». Sada, apenas conocida ahora de los coruñeses mismos y de los visitantes de La Coruña, se convertiría en el más importante de los puntos de atracción viajera, entablado superior competencia con Cambre, Guiramo, Abegodo y demás sitios que hoy gozan los favores de los coruñeses amantes de su campo.

En cuanto a la carretera de Sada a Betanzos, por donde había de ir el tranvía, ¿qué decir sino que es de las más bellas de España? Es una cornisa sobre el paraíso de la ría. La bordean infinidad de aldeas. Cruza el ayuntamiento de Bergondo, de 6.400 habitantes y ocho parroquias, y afluyen a ella los habitantes de un crecido número de poblados, nutridos de vecindario. Ouces, Morujo, San Isidro, Santa Marta, Mariñán, Miodelo, La Angustia.

Esta carretera, los días 1.º y 16 de cada mes, con motivo de la feria de Betanzos, se ve transitadísima, y desde su apertura al público fué frecuentadísima, porque sirve de única comunicación a crecido número de parajes muy poblados. No es aventurado suponer que tendiendo por ella la línea de tranvía se fomentase más aún el tránsito, aumentando las edificaciones, hoy día no escasas, pues es una de las carreteras más habitadas de la provincia.

Respecto a la importancia de Betanzos no precisamos grandes encomios. Tiene 8.996 habitantes de hecho; la cruzan diez carreteras que la comunican con toda Galicia; posee dos estaciones de ferrocarril; es cabeza de partido judicial de segunda categoría; tiene fábricas importantes, ferias quincenales y mercados lunes y jueves.

La comunicación ferroviaria con que hoy día cuenta con Puente deume y El Ferrol, al ponerse en contacto con un medio fácil rápido y frecuente de locomoción, como el tranvía para trasladar a La Coruña a los viajeros procedentes de aquellos dos importantes sitios, con ventaja en cuanto a la forma que por la línea del Norte se les ofrece actualmente, brinda otro certero enriquecimiento para la Empresa tranviaria.

¿Puede negar alguien que ésta había de tener la seguridad de servir a un público numeroso, constante, que la remunerase con creces de gastos, asegurándola un espléndido negocio? Otro día continuaremos reseñando algunos no despreciables aspectos del asunto que es preciso tener presentes.

F. H.

Escrito ya el precedente artículo, leemos en la Prensa coruñesa que la Sociedad de tranvías de la capital gallega ha acordado, en Junta celebrada al efecto, comenzar los trabajos para el establecimiento de un tranvía eléctrico por el Pasaje, Burgo y Sada hasta Betanzos.

Para La Coruña es ocasión de jubilo hondo, y no cabe esperar sino que las listas de accionistas que se abran se cubran rápidamente.

Nosotros nos felicitamos de que coincidiendo con la publicación de nuestros artículos en defensa del beneficioso tranvía haya surgido la provechosa decisión de la Empresa de tranvías de La Coruña.

Y como suponemos que ésta no cesará en su propósito hasta verlo realizado suspendemos nuestra campaña, que no tenía otro objeto que estimular las iniciativas en beneficio del proyecto.

Nos basta testimoniar que éste se halla en vías de ejecución.

## DESDE MUROS

## Los depósitos de carbón

Lo que ocurre con la provisión de carbón de los depósitos flotantes que existen en la bahía de Muros constituye una burla intolerable.

Un poco de historia: Hace tiempo varias entidades se disputaron el derecho a establecer los citados depósitos de carbón, consiguiéndolo primeramente la casa Aznar, cuyo apoderado era para este asunto D. Plácido Castro; este señor representa a otra Compañía extranjera en Corcubión, donde reside y tiene establecimientos de esa índole, y temiendo—con sobrada razón—que al ser otros los que explotasen este nuevo negocio perjudicarían sus intereses y los de sus representantes en Corcubión, por no reunir el puerto citado las inmejorables condiciones de seguridad y amplitud que el de Muros, trató y obtuvo la concesión de los depósitos carboníferos; ya en estas circunstancias dejó transcurrir casi el plazo; pidió luego prórroga, y expirada ésta fondearon en la bahía de Muros dos barcos viejos que el pueblo llama *los buques fantasmas*, para simular el cumplimiento de la concesión y evitar la prescripción; mas con la intención, probada ya, de no hacer uso de ellos y sí sólo estorbar el que otra casa pudiese hacerlo; perjudicando así grandemente a los intereses generales de la villa de Muros.

Y esto no es hablar por hablar, no; esto es la realidad.

Pasan los años, y la suma de entradas por carbón en el puerto es nula ó casi nula; todo lo más alguno que otro vapor, que sólo en caso de huelga de Corcubión ó apuro de combustible recurre a surtir a la ría.

Esto es sencillamente un abuso intolerable para el que no hay derecho alguno; así no es de extrañar que esta manera de proceder tenga indignados a los habitantes de tan importante costa gallega, que no hacen otra cosa que protestar de continuo por todos los medios a su alcance.

Es cierto que pueden tenerse otras concesiones, desde luego; mas ninguno se arriesgará en vista del temor de que el día que tratasen de hacer nueva instalación de depósitos se harían funcionar los actuales, toda vez que de ello podría depender, acaso, la ruina de los que hoy representa D. Plácido Castro en Corcubión, entre mil razones por lo peligroso de la *Costa de la Muerte* y lo dificultoso de la entrada en dicha ría.

Mil medios existen de poner coto a esta prolongada burla; por nuestra parte haremos cuanto nos sea posible en pro de las justas quejas del pueblo de Muros, procurando dedicar a este asunto algunos artículos que aclaren y estudien hasta dónde pueden los particulares intereses perjudicar la vida y el progreso de los pueblos.

## DE NUESTROS CORRESPONSALES

## La escoba en funciones

Es un cartelón como los que en España se colocan en las vallas y fachadas para conocimiento de todos, anunciando un milagroso y mágico elixir que cura todo.

Aquí no se trata de eso.

Es simplemente un bando con pretensiones de alegato, que en su parte dispositiva ordena y conmina severamente a todo aquel musulmán, hebreo ó español que sea un poco descuidado en su higiene particular y colectiva ó vecinal.

Si el cronista ostentara fecunda fantasía, os narrara lo sucias y malolientes que están todas las callejas donde se aposenta el Ejército español.

Los barrios se distinguen por su nota de color.

El barrio español parece un bazar confuso y barato donde nada tuviese asiento y seguridad. Barracas de madera, casuchas con unos teja-

dos de una desigualdad irritante, irregularidad en el afeite y ornato de las casas. Es algo enmallado y superficial. Parece que hemos venido para estar unos días por estos terrenos. El que levanta y fabrica una casa lo hace con recelo, temiendo á alguien, huyendo de invertir grandes sumas en albergues y edificios. Y esto simplemente es una carencia absoluta de nuestro concepto guerrero y vital. Por toda Africa se nota la misma misérrima condición de aventureros. Los españoles con tener una lona para cubrirse de las aguas y del sol tienen lo suficiente. Son parcos en comodidades.

Lo mismo ahora que antaño, cuando aquel inmenso Hernán-Cortés fué á Méjico aventurándose á perder su vida, á la zaga llevaba una representación completa de esta modalidad que de la vida los españoles tenemos. En chozas se concretaban á reposar los que en sus carteras llevaban grandes sumas de oro. Hoy, repito, igual que entonces, se da el caso de que los amos parezcan fámulos ó criados. Nuestra aventura termina cuando hay que gastarse mil reales en ladrillo, y gracias al empuje militar vemos que las vetustas poblaciones moras se urbanizan un tantico; que no es cosa que el gladiador venga del campo y coja el cubo para verter el espeso cemento, base del futuro poderío...

El barrio hebreo. He aquí el barrio hebreo. Es igual en Larache y Arcila. Todo es un brochazo de añil. El cielo, diáfano y claro, se ve en los patios de las casas de los hijos de Abraham. Las paredes azules, el suelo azul, los muebles azules; los menajes de la vivienda, azul. Se puede decir que es la monotonía de la belleza hecha cobalto. Sus tiendas y comercios tiran al estilo inglés, con un poco de timida pobreza. ¡Ah, el hebreo! Es un hombre imitativo, rampón, sin iniciativas. Lo que ve lo copia. Hasta hace poco tiempo no ponían cristales en sus ventanas. Fueron á Tánger y los vieron; al otro día, una legión de fontaneros comenzaban á colocar cristales por ventanas y puertas. Y así en todos los órdenes de su historia. Las calles que poseen son oreadas y, por lo común, angostas; tienden á Mahoma más que á Jesús. Son propias para amar y no pasear. ¡Tardes que paseé por ellas, atisbando impertinente las bellas hijas del sabio patriarca!

Y he, por último, lector, el barrio moruno. Es un cesto de porquería volcado. Os aseguro que es la mejor definición. Sus callejones sin luz son pasillos donde se pudiera esconder muy bien la mitológica alimaña de la fábula.

Recovecos sinuosos que al pasar por ellos os encontráis con que no tienen salida. Callejas sórdidas de una torpe y primitiva construcción. Las casas planas, achatadas, no tienen, ni con mucho, la madura visualidad de un barrio nómada y peregrino; no son cubiles porque habitan racionales. Tal vez veamos con el transcurso del tiempo que esas guaridas crecen y se elevan. Mientras tanto no avanza la civilización.

Esas casas con la máscara, la vieja carátula que oculta el atavismo ilota ó estúpido de una cabeza amenazadora y oscilante que torna á reír después de llorar.

Para que varíe la urbana condición de los moradores se ha hecho el vistoso bando de que os hablé al principio. Es amenazante. Por ejemplo: «Los perros que vayan sin bozo ó cuerda que les sujete serán dados muerte fuera del recinto de las murallas por las parejas de mi Policía.»

Os diréis que esto es algo leve. No tal.

Los perros y los montones de podredumbre son el sello que imprime á esta población su ruin condición de enferma. Un can y un cestillo de basura es el simbolismo de lo que Africa nos presenta.

Por eso el bajá, digna y soberanamente, ha dispuesto que se vire hacia otro norte de más limpieza y aseó. La Higiene, esa diosa que, según Hebel, es la enemiga de media Humanidad, se halla de contento llena.

Yo me detuve ante un pasquín colocado en plena calle, y me dije alegremente: ¡Menos mal; esto se compone! En la misma esquina había dos enormes perros de pelambre áspera y rala que se disponían á ventilar una rencilla, quizás amorosa.

José PULIDO

Alcázar, 20-3-914.

## Principios que sirven de base para la fertilización racional de los campos

Estos principios derivan de la alimentación vegetal. Del mismo modo que nosotros necesitamos para vivir pan, legumbres, carne, etcétera, de la misma manera las plantas necesitan fósforo que se da por medio del superfosfato de cal ó de las escorias Thomas, nitrógeno facilitado por el estiércol, el nitrato de sosa ó el sulfato de amoníaco, y potasa que suministra el cloruro y el sulfato de potasa (y la kainita). Los prados y un gran número de leguminosas hacen excepción á esta regla por tomar el nitrógeno libre del aire.

La falta de cualquiera de estas substancias provoca un desequilibrio que se tiene que traducir en una disminución de rendimiento, y si á veces con un solo abono se producen excelentes cosechas, esto es debido á las reservas de la tierra en los otros elementos, y aun así y todo, la cantidad de productos obtenidos pueden ser aumentados empleando una mezcla conteniendo los tres abonos, aparte que el uso exclusivo de una materia nutritiva disminuye la fertilidad del suelo en las otras dos, y esta disminución es mucho más rápida utilizando una clase de abonos que no esparciendo ninguna, por ser las cosechas mayores, y mayor, por tanto, la absorción de alimentos del suelo.

Aunque es muy difícil dar una fórmula única que corresponda á todos los cultivos, sin embargo, puede prepararse un abono, conteniendo en buen equilibrio las tres sustancias fertilizantes, mezclando por 100 kilogramos:

55 kilogramos de superfosfato de cal 18/20.

30 kilogramos de sulfato de amoníaco.

15 kilogramos de cloruro ó sulfato de potasa.

Si en vez de sulfato de amoníaco se emplea nitrato de sosa, hay que esparcirlo aparte.

Tratándose de leguminosas ó prados, la fórmula sería la siguiente:

75 por 100 de superfosfato ó escorias Thomas.

25 por 100 de cloruro ó sulfato de potasa.

## Para los emigrantes

Por considerarlos de interés reproducimos los siguientes párrafos de una correspondencia que desde la Habana envía D. Domingo F. Freijomil á nuestro colega *Ecos del Eume*:

«El estado general de Cuba es pésimo. En mis recientes viajes de negocios por el campo he podido comprobar que hay una horrible crisis monetaria y un malestar general. No hay una peseta.

El precio del azúcar está por el suelo, y no hay esperanzas de que suba, porque la producción mundial ha sido excesiva y los mercados están repletos; y siendo el azúcar la fuente principal de riqueza de esta isla—casi la única, porque la cosecha del tabaco es cada año menos importante—, faltando los precios como han faltado este año, falta todo.

Los hacendados (dueños de ingenios) no cubren los gastos en esta zafra, y los jornaleros—en su mayoría compatriotas nuestros—no hacen para la comida.

Hoy los jornales son muy reducidos, y cuando se termine la zafra, no habrá ni quien dé trabajo por la comida. ¡Cuántos pasarán hambre!

Y digo esto para que sirva de aviso á los que por eso sueñan con venir á Cuba, creyéndose que no hay más que *chegar é encher*.

A todos esos que sueñan con venir á hacer una fortuna á Cuba les aseguro que están mejor allá, por mal que estén. Ya Cuba no es aquella de otros tiempos que ya pasaron para no volver.

¡Cuántos miles de paisanos hay que embarcarían en el primer vapor si tuvieran para el pasaje!

## Desde Orense

Terminada ya la contienda electoral, triunfantes los candidatos á diputados que el Gobierno apoyaba en todos los distritos de esta provincia, y elegidos los tres senadores que Bugallal quiso que saliesen, la vida política orensana ha vuelto á recobrar su calma habi-

tual y ha bajado un poco la excitación de esta última temporada.

Muchísimos años hacía que en Orense no se recordaba una lucha tan violenta, una campaña tan pertinaz, un movimiento tan agitado.

Durante más de dos meses los periódicos locales sostuvieron calurosas polémicas que indudablemente contribuyeron á enardecer los ánimos y á preparar una jornada electoral que afortunadamente no trajo las funestas consecuencias y las tragedias sangrientas que algunos vaticinaban.

Pero trajo en cambio provechosas enseñanzas que necesariamente tienen que recoger los directores de la política orensana, si quieren seguir mandando y disponiendo de la provincia, en ninguno de cuyos distritos volverá seguramente á aplicarse el art. 29. como hasta ahora venía sucediendo, y en dos de los cuales solamente—Orense y Verín—ha tenido aplicación en las pasadas elecciones.

Los jefes de la política orensana no pueden olvidar que en Bande, feudo del bugallismo, obtuvieron los agrarios 2.369 votos enfrente del candidato oficial, Sr. Madariaga que no pasó de 4.775; que en Ribadavia alcanzó muchos más sufragios de los que se le asignaban el ex diputado Sr. Merelles, que luchaba contra el abogado Sr. Estévez Carrera, pasante del ministro de Hacienda, y que en el distrito de Trives, que hace una porción de años viene representando el conde del Moral de Calatrava, obtuvo su contrincante, el Sr. Romero Cambón, sin preparación política de ningún género ni apoyo de nadie, más de la tercera parte de la votación.

Que las pasadas elecciones encierran una gran lección para el porvenir lo reconocen cuantos entienden algo del curso de la política orensana.

¿Estudiarán esta lección quienes deben darla á la memoria? No lo sabemos. Nosotros, meros comentaristas de lo que pasa, registramos hoy estas observaciones por juzgarlas de actualidad en el momento presente.

También se ha constituido uno de estos días pasados en Orense una entidad de carácter popular, «La Liga de Amigos», llamada á intervenir muy directamente en los destinos de nuestra ciudad, eu la que se hacía sentir la falta de un organismo en el que tuvieran representación todas las clases sociales.

Estos días trabaja activamente la Liga en la preparación de unos grandes festejos para la semana del Corpus, fecha en que tienen anunciada los vigües una excursión que no bajará de 2.500 personas.

Hasta ahora el éxito va coronando los trabajos de «La Liga de Amigos», en cuyas listas figuran ya más de 500 socios, y de cuya directiva forman parte personas de grandes prestigio. —*El corresponsal*.

Orense, 26-3-1914.

Por exceso de original no pudimos insertar la anterior crónica en nuestro último número. En éste lo hacemos con satisfacción por su mucho interés.

## Noticias regionales

**Coruña.**—La Comisión de gobierno interino del Ayuntamiento de La Coruña ha elegido ya el solar que ha de ofrecer al Gobierno para la construcción del edificio destinado á Correos y Telégrafos.

El terreno escogido está situado en el ensanche, entre las calles de Ramón de la Sagra, Federico Tapia y Pardo Bazán, en la vía recientemente abierta.

Mide el solar 1.850 metros cuadrados.

Ha sido nombrado canónigo de la colegiata de La Coruña el catedrático del Seminario de Santiago D. Jacinto Piñeiro.

Se da como seguro que en el mes de Abril visitarán varias poblaciones gallegas, entre éstas La Coruña y El Ferrol, varios turistas ingleses.

Desde la Gran Bretaña harán el viaje en un vapor de la Campaña Nord deutscher.

El Real Subcomité de la Sociedad de Oceanografía del Golfo de Gascuña envió al ministro de Instrucción pública una extensa y do-

cumentada exposición señalando las condiciones de superioridad que reúne La Coruña para establecer allí un centro completo de enseñanzas náuticas.

La Comisión provincial acordó dirigir un telegrama al Sr. Bergamín inclinándole en favor de los intereses de La Coruña al hacer la organización de los estudios de Náutica.

D. Federico M. Fernández, presidente de la Asociación Náutica de La Coruña, envió también un telegrama concebido en análogos términos á los anteriores.

Los obreros que trabajan en la instalación de la línea del teléfono interurbano que ha de unir á Galicia con Madrid han comenzado á colocar los postes desde Lugo á La Coruña.

En la estación del Norte de Betanzos ha quedado establecida una placa giratoria á fin de que las locomotoras de la línea de aquella ciudad á El Ferrol puedan hacer el recorrido directamente á La Coruña, sin necesidad de transbordos.

Este servicio directo de trenes desde La Coruña á El Ferrol, y viceversa, se inaugurará en el mes actual.

**Santiago.**—En el Sanatorio quirúrgico de los Sres. Baltar y Varela, de Santiago, le fué practicada, con toda felicidad, una difícil operación al joven diputado á Cortes por la Estrada D. Raimundo Riestra, hijo de los marqueses de Riestra.

El paciente se halla en estado satisfactorio.

Ha sido nombrado presidente de la Liga de Amigos de Santiago D. Manuel Villar Iglesias, que presidió la excursión santiaguesa á Vigo.

Será instalado dentro de pocos días en la Universidad de Santiago, por el mecánico electricista D. Pedro Losa, un aparato de radiotelegrafía, que recogerá todos los días el radiograma de la hora que envía desde París la Estación instalada en la torre Eiffel.

**Ferrol.**—En breve volverán á reunirse en el Ayuntamiento los entusiastas convecinos que se proponen laborar en favor del turismo y que proyectan organizar lucidos festejos para el mes de Septiembre próximo, con motivo de la botadura del acorazado *Jaime I*.

En Ferrol contrajeron matrimonio la señorita María Rey Cabezas y el condestable de la Armada D. Arturo Vázquez Díaz.

**Lugo.**—Los empresarios de automóviles de Lugo, señores Mistal, han establecido un servicio directo desde Baamonde á San Esteban de Pravia, por Ribadeo.

Esto facilitará las comunicaciones entre Galicia y Asturias.

Se dice que para la vacante que dejará el Sr. Bas y Vassallo, elegido senador por Lugo y La Coruña, y que optará por la segunda de estas representaciones, se presentará, apoyado por el Gobierno, el presidente de la Diputación provincial de La Coruña, D. José Pan de Soraluce.

Es esperado en Monforte el arquitecto de Madrid D. Francisco Pérez Cobas, quien por encargo del duque de Alba hará un estudio de las obras de reparación y reedificación que necesita el convento de Escolapios.

Las obras que han de realizarse serán á cuenta del producto del famoso cuadro de Van-der-Goes, adquirido por el Estado alemán.

En Lugo ha sido pedida la mano de la señorita de Vigo Teresa Carballo Alvarez para el médico D. Salvador Castro Pardo.

En el tren rápido de ayer llegó á Lugo, procedente de Madrid, el aventajado alumno de la Facultad de Derecho de la Universidad Central nuestro querido amigo D. Emilio Tapia Nogueira.

**Pontevedra.**—El Consejo de Obras públicas acaba de aprobar el proyecto de la carretera de Sangenjo á Portonovo, ejecutado por la Jefatura de la provincia de Pontevedra.

Por indicaciones del Sr. Besada, se ha con-

cedido la cantidad necesaria para satisfacer el importe de la reparación del archivo de la Delegación de Hacienda de Pontevedra.

\*

Se celebró en la Virgen del Camino la tradicional feria de las calabazas.

Cuando se celebraba la misa penetraron en la capilla dos mujeres dando voces; interrogadas por el sacristán, dijeron que una de ellas tenía el *meigallo*, y á pesar de suceder este hecho en pleno siglo xx, fueron varias las personas que se dejaron engañar con semejante embuste.

\*

El diputado por Redondela, Sr. De Federico, ha conseguido del ministerio de Gracia y Justicia una Real orden disponiendo la formación del proyecto de las obras del templo de San Mamed de Quintela.

\*

En la capilla de las monjas dominicas de Bayona se verificó ayer el enlace matrimonial de la bella señorita Guadalupe Isla Leal con el juez municipal de Vigo, D. Celso Méndez Saavedra.

\*

Incluido en el grupo de los secundarios, y aprobado desde hace más de un año por el Congreso y el Senado, el proyecto del ferrocarril que partiendo de Pontevedra pasa por este balneario, continuando á Lalín, Sarria y Lugo, es deber de todos los políticos, y muy especialmente de los gallegos, gestionar el que sin pérdida de tiempo se cumpla el trámite de anunciar la subasta, pues sábase de sobra que hay dos Empresas extranjeras y una española que se disputarán la construcción y explotación de la línea.

\*

El Ayuntamiento de Coles acordó crear una feria mensual de ganados de todas clases, que habrá de celebrarse todos los días 6 en el expreso pueblo de Vilar de la Barra.

Servirá de campo el espacioso bosque que existe en Fuentefiz, cedido gratuitamente á tal objeto por los excelentísimos señores marqueses de Leis.

\*

Orense.—Por D. Pedro Gayoso Arias, vecino de La Rúa, se solicitó de este Gobierno civil la correspondiente concesión para un tendido de dos líneas de transporte de energía eléctrica desde el punto denominado Las Piedras, en la margen derecha del río Sil y aguas arriba del puente de Petín, con destino á alumbrado y otros usos industriales.

La longitud de la primera línea será de 3.007 metros, y la de la segunda de 640.

\*

La Prensa regional, y especialmente la de la ciudad de la Oliva, publica en estos días extensos artículos laudatorios dedicados al muy ilustre Sr. D. Leopoldo Eijo, con ocasión de su nombramiento para el obispado de Tuy.

El Ayuntamiento vigués, en su última sesión celebrada, acordó consignar en acta su satisfacción por la merecida distinción de que fué objeto el Sr. Eijo por parte del Vaticano y del Gobierno español.

También acordó dicho Ayuntamiento recabar que el acto de la consagración del nuevo obispo se celebre en Vigo.

Vigo.—Por noticias particulares recibidas en esta ciudad se sabe que mañana, 2 de Abril, embarcará en Buenos Aires para España el intrépido aviador gallego José Piñeiro.

El cable nos ha contado más de una vez las proezas realizadas en tierras americanas por nuestro compatriota.

Su arrojo y experiencia valieron á Piñeiro cumplidos elogios de los más importantes periódicos de Buenos Aires.

Es muy probable que el aviador Piñeiro desembarque en el puerto de Vigo.

Hace el viaje en un buque de la Transatlántica española.

\*

Por acuerdo de la Empresa directiva del *Heraldo de Vigo* suspendió este periódico su publicación.

Llevaba tres años de vida.

Sentimos de veras la desaparición del estimado colega vigués.

\*

En Vigo se verificó el enlace matrimonial del joven comerciante de aquella plaza D. Angel de la Gándara Cividanes con la hermosa señorita Encarnación Barrio Cordal, hija del ins-

pector regional de Correos de Galicia, D. Luis Barrio.

Apadrinaron á los contrayentes el padre del novio D. José de la Gándara Sestelo, y la madre de la novia, doña Matilde Cordal de Barrio.

## ARTE Y ARTISTAS

**Acerca de un fallo.—Tres artistas nuevos y valiosos.—Triunfo del niño Losada.**

Hemos recibido la circular que la Comisión organizadora del monumento á Rosalía de Castro ha repartido profusamente en contestación á la protesta que contra el fallo dictado en el concurso abierto para premiar el mejor proyecto de estatua de la insigne poetisa levantó la Asociación de pintores y escultores.

También tuvimos el gusto de leer un razonado escrito del Sr. Clivillés, autor de la parte escultórica del proyecto premiado, que quisiéramos publicar como prueba paladina de que no sentimos la menor parcialidad en este asunto.

Tanto la bien escrita circular mencionada como el alegato del Sr. Clivillés demuestran que el Jurado que dictó el discutido fallo se componía de personalidades ilustres é independientes, y que aquél hubo de acordarse y publicarse cumpliendo todo género de formalidades reglamentarias.

No cabe dudar, acalladas ya las protestas iniciadas, que muy pronto renacerá la calma, y el monumento á Rosalía, debido á los señores De Benito y Clivillés, se alzará para admiración de todos muy en breve en Santiago de Compostela.

\*

Recientemente nos visitaron tres meritísimos artistas gallegos jóvenes, esforzados y entusiastas: Luis López, pintor laureado muy notable ya, á pesar de su historia hasta ahora naciente y sus inevitables inexperiencias; Del Río, escultor compostelano aprovechadísimo y laborioso, y Asorey, también escultor muy distinguido.

Los tres jóvenes luchadores han venido á Madrid pensionados por el Ayuntamiento de su ciudad natal, Santiago, á hacer estudios superiores.

Se encuentran llenos de entusiasmos, y piensan celebrar muy pronto en el Centro Gallego una exposición de obras para acreditar cuán grande es su aplicación y su anhelo de triunfar.

De esperar es que logren vencer los tres laudables artistas todo género de dificultades, no siendo la menor con que tropiezan el exiguo plazo de pensionado, tres meses, pues lo que les falta de auxilios é influencias les sobra de energías y denuedos.

\*

El niño Losada, genialísimo violinista, del que nos ocupamos ya en nuestro número último, dió en la noche del 4 un concierto en el Círculo de Bellas Artes, logrando un gran triunfo.

Este maravilloso rapaz, de sabiduría tan precoz y tan inspirada aptitud musical, arrebató al auditorio ejecutando arduas páginas de clásicos del violín como un consumado veterano. A los diez años es un artista inmejorable. La difícil jota de Sarasate la tocó extraordinariamente bien.

El niño Losada, que disfruta de la predilección de tan sabios maestros como Fernández Bordas y Bretón, sorprende á cuantos le escuchan. Acaba de opositar una pensión para el extranjero, y no es posible dudar que siendo de todos los aspirantes el que mejor expediente ha presentado, y por añadidura el que tiene menor edad—y es asombroso que atesore tanto conocimiento—, él ha de conseguir lo que pretende en bien del arte, porque el día en que el admirable violinista sea conocido y educado en el extranjero se convertirá en uno de los más perfectos «virtuosos».

Fernando HERCE

## Sección financiera

**Movimiento del capital.**

La facilidad con que se han verificado todas las operaciones de liquidación mensual y trimestral y la rapidez con que se han cubierto algunas emisiones, entre ellas la de los ferrocarriles españoles del Norte, son prueba evi-

dente de que el dinero continúa siendo fácil.

**Dinero.**—A corto se vió algo encarecido por la influencia de los vencimientos trimestrales, llegando á 2 1/2 y 2 3/4, para bajar, pasada la liquidación, á 2 1/2 por 100. En Norteamérica continúan los cambios favorables á Europa, cotizándose el dinero entre 1 7/8 y 2 por 100 á la vista.

La aprobación del proyecto sobre la renta, que empezará á regir desde el 1.º de Julio próximo, mal impresiona á los capitales franceses y el temor de una emigración altera el mercado.

**Descuento.**—El libre á dos y tres meses, á 1 5/8; á cuatro, 1 13/16; y á seis, á 1 15/16.

**Bolsa.**—El desequilibrio de la Bolsa de París sigue haciendo sentir sus efectos en las nuestras. En los primeros días de esta semana la debilidad es manifiesta, haciéndose sentir más intensamente en los grupos bancarios.

Nuestros ferrocarriles también sufren, cotizándose en baja. El Interior, más firme, cotizado el cupón, oscila alrededor de 97,25.

Las Obligaciones del Tesoro continúan solidizadas, alcanzando el entero 101.

Las Obligaciones del Norte á 4 1/2 por 100 suben un entero de su cambio de emisión, cotizándose á 94.

En general se nota gran falta de negocio por la expectativa en que se ha colocado la especulación, que, sin un factor de verdadera importancia que determine uno ú otro movimiento, se retrae y desconfía.

**Agricultura y Comercio.**

El tiempo, bueno en general, sigue favoreciendo el curso de las cosechas.

En los mercados de granos, polvos y caldos no ocurren diferencias dignas de reseñarse, pues como en anteriores períodos reina el estancamiento de precios y la escasez de tráfico.

Apolinar LUGO.

## El segundo Congreso penitenciario español

Se ha publicado la convocatoria al segundo Congreso penitenciario español, que en virtud del acuerdo adoptado al terminar sus tareas el primero, reunido hace cinco años en Valencia, ha de celebrarse en La Coruña en los días del 1 al 10 de Agosto próximo, y que, como es sabido, se consagra á honrar y enaltecer la memoria de la ilustre escritora gallega doña Concepción Arenal.

Aparecen inscritos como ponentes para el desarrollo de los temas que comprenden las cinco secciones en que el Congreso se divide los Sres. Salillas, marqués de Figueroa, Ugarte, Simarro, Sánchez de Toca, Ruiz Valarino, La Cierva, Cossío, Maura Gamazo, Calderón y Ceruelo, Santa María de Paredes, Silió, Castroviejo, Rendueles, Navarro Reverter, Altamira, Jorro, Blanco Obregón, Lastres, Azcárate y otros.

Del elogio á Concepción Arenal con que ha de inaugurarse y cerrar ses sesiones el Congreso se han encargado D. Gumersindo de Azcárate, D. Manuel Armengol y el abogado del Colegio de La Coruña Sr. Casás Fernández.

Con arreglo á lo que establece el reglamento, los congresistas se dividirán en cuatro clases: honorarios, protectores, numerarios y cooperadores, y su inscripción como tales les dará derecho á la rebaja del cuarenta por ciento en el transporte por ferrocarril y del treinta por ciento por las vías marítimas.

## Noticias generales

En la decena que acaba de terminar se celebró el banquete en honor al insigne catedrático Said Armesto, siendo una expresiva manifestación del cariño y afecto que la colonia gallega siente por el erudito paisano. El acto constituyó un homenaje muy simpático.

\*

Nuestra linda paisana la señorita María Pardo Trapote, cuya hermosa voz más de una vez ha tenido el honor de alabar la colonia gallega, ha verificado brillantemente ejercicios de oposición en el Conservatorio de Madrid, siendo unánimemente elogiada.

Nuestra enhorabuena.

\*

Se halla en Madrid disfrutando de licencia nuestro querido amigo el vicesecretario de la

Audiencia de Málaga, D. Angel Barroeta. Y para él ha sido el domingo 5 pedida la mano de la bella señorita Concepción Carcedo, con la que contraerá matrimonio en uno de los primeros días de Mayo próximo.

\*

El Centro Gallego de Madrid, en Junta directiva celebrada últimamente, ha acordado testimoni-r su complacencia por la elección para presidente del Congreso del ilustre Besada, y dar, en fecha próxima, un champagne de honor á todos los diputados y senadores por Galicia.

Ambas oportunas decisiones están siendo muy celebradas.

\*

Nuestro querido amigo el distinguido abogado y notable polemista D. José Polo de Bernabé dió recientemente por terminada la discusión que de su luminosa Memoria «Las formas de gobierno» veníase entablando con lucimiento en la Real Academia de Jurisprudencia.

Con tal motivo el brillantísimo académico pronunció un razonado y valiente discurso-resumen que le valió unánimes elogios y calurosos aplausos.

A unos y otros unimos los nuestros.

\*

En San Sebastián ha dado á luz una niña la distinguida esposa de nuestro buen amigo el notable abogado y secretario de la Compañía del tranvía eléctrico de San Sebastián á Tolosa, D. José Serantes Plaza.

\*

Atentos siempre á proporcionar á los lectores de TRIBUNA GALLEGA la mayor amenidad é interés en su lectura, hemos recabado la colaboración de Altonso Alvarez, persona competentísima en cuantos problemas sociales preocupan hoy á todas las clases directoras, inteligente funcionario de la Bolsa del Trabajo y del Instituto Nacional de Previsión, escritor galano é infatigable propagandista de las nuevas corrientes en la vida económica importadas del extranjero y sustentadas en España por sus maestros Posada, Dato, vizconde de Eza, Azcárate y Puyol.

Alfonso Alvarez bondadosamente ha accedido á nuestro requerimiento y se dispone á emprender en Galicia, de donde es oriundo, por medio de nuestras columnas, una campaña de divulgación, la cual seguramente hallará eco especialmente entre los humildes, tan necesitados de predicaciones como éstas, honradas y desinteresadas.

## Invento de un gallego

De La Coruña ha salido para Madrid don Gonzalo Brañas Fernández, un ilustrado coruñés que va á seguir trabajando en el Laboratorio Torres Quevedo, al frente del taller de construcción y reparaciones del Instituto del material científico.

Allí continuará su labor hacia el invento de un medio de registrar las ondas hertzianas á millares de kilómetros, por medio de un receptor Morse.

En La Coruña tiene instalado Brañas una estación receptora de las citadas ondas, elevándose el vástago metálico sobre la torre central del Ayuntamiento.

Hace un mes que el Sr. Brañas viene trabajando en su invento, y ahora va á Madrid, como decimos al principio, para proseguir sus investigaciones.

## Crónica trágica

**Los hermanos Pereira.—Dos penas de muerte.**

El fiscal de la Audiencia de Orense, en su escrito de conclusiones provisionales de la causa instruída por explosión de unas bombas en Entrimo, pide LA PENA DE MUERTE contra los dos hermanos Pereira, á quienes se reputa por los encargados de instruir el sumario como autores de la colocación de aquellos explosivos.

Los hermanos Pereira se han significado mucho contra la política de ciertos personajes que pretenden tener sujeta á un yugo afrentoso á la provincia de Orense, y el menos avisado comprende que no son solamente los intereses de la sociedad y los fueros de la justicia lo que se intenta vindicar en este proceso.

La calificación fiscal ha conmovido á la vecina provincia.

Los presos, en virtud de órdenes del presi-

dente de aquella Audiencia, van á ser trasladados desde la cárcel de Bande á la de Orense.

Y á este propósito el jefe de la prisión de Orense se dirigió por escrito á la autoridad gubernativa, interesándole que dados los escasos medios de que dispone; y en evitación de trastornos que podrían producirse por la falta de vigilancia á garantizar la seguridad de la cárcel, sería conveniente el establecimiento de una guardia exterior.

#### En Ortigueira.—Muerto de dos balazos.

A cosa de las nueve de la noche del 28 último, cuando marchaban por la carretera de Vivero, en dirección al Barquero, practicando el servicio de vigilancia los carabineros de la villa de Ortigueira Segundo Tercero Mata y Miguel Conde Rey, frente á la casa de José Muiño, en el inmediato lugar de Lobeiros, acometiéndoles el perro de la misma (que ya dió algún serio disgusto á más de un pacífico transeúnte), rompiendo en parte la capa de Tercero.

Parece que Conde, para librarse del furioso can disparó su fusil sobre el animal, hiriéndolo.

Al decir de algunos vecinos oyéronse seguidamente tres ó cuatro disparos, y los carabineros alegan que de la casa han salido varias personas acometiéndolos con armas de fuego, viéndose obligados aquéllos á defenderse en la misma forma.

El resultado de la refriega ha sido que el hijo del dueño de la casa, Juan Antonio Muiño, de unos veinte años de edad (muchacho muy apreciado por sus buenas cualidades), quedó muerto en medio de la carretera á unos 40

metros de su morada, atravesado por dos balazos, y al lado veíase la capa de uniforme de un carabinero.

Dado lo solitario del lugar y la oscuridad de la noche, nadie sabe nada de lo allí ocurrido; pero la circunstancia de que el desgraciado Muiño, á medio vestir, apareciese á distancia de su casa; que la camisa mostrase indicios evidentes de lucha, y que cerca se hallase la capa de Conde, inducen á colegir que hubo pelea.

#### Suicidio de un cochero.

Se ha registrado en Vigo un suicidio realizado en circunstancias verdaderamente emocionantes.

José Cardelle Iglesias, á quien, según una versión, persigue desde hace algún tiempo la mala suerte, se quitó la vida disparándose un tiro en la sien derecha.

Adoptada tal fatal resolución, cuya causa ha sido, á creer las versiones que circulan en esta ciudad, la precaria situación en que se hallaba el Cardelle, vistióse un traje completamente negro, se ató á la cara un pañuelo para evitar que la boca, al morir, quedase abierta, y después de acostarse en la cama, se colocó sobre el pecho un crucifijo que antes había atado con una cinta á uno de los ojales del chaleco.

Después se hizo el disparo que le quitó la vida, utilizando para ello una pistola Browning, que aun conservaba empuñada cuando las personas que oyeron la detonación penetraron en la alcoba.

En la destinada al juez de instrucción decla-

## Hotel Miranda & Suizo

DE PRIMER ORDEN

### ESCORIAL (Frente al Monasterio)

**GRAN CAFE RESTAURANT**

Calefacción á vapor y lavabos con agua corriente en todos los cuartos.  
Salón de lectura.—Salón de baño.—Garage.—Teléfono.—Luz eléctrica.

**INTÉRPRETES Y AUTOMÓVILES Á TODOS LOS TRENES**

## Propietario (Suizo) E. VEUTHEY

raba que le impulsaban á tomar tan extrema resolución las deudas que había contraído, y que no podía hacer efectivas.

#### Joven que mata á su madre.

En el pueblo de Saladelle, perteneciente á la provincia de Lugo, acaba de cometerse un crimen que por su origen ha sembrado la consternación en muchos hogares.

En el mencionado pueblo vivía una infeliz mujer, llamada Isabel Fernández.

Esta tenía un hijo de veintitrés años de edad,

cuyo nombre era el de Eduardo Varela Fernández.

Las facultades mentales de éste hallábanse del todo perturbadas.

En un acceso de furor que experimentó el desdichado muchacho, se abalanzó á su madre, y apretándole con sus manos el cuello, le produjo la muerte por estrangulación.

La estrangulada tenía cincuenta y cinco años de edad.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

## CAFE VARELA

Preciados, núm. 37.—Madrid.

Este grandioso y acreditado establecimiento es de los más concurridos de Madrid por la excelencia del café y exquisitos helados, y una verdadera especialidad en comidas á la carta.

Madrid.—Preciados, 37.—Madrid.

## San Vicente de Paúl

José Allende.

Plantas de salón, palmeras, grupos.—Casa especial en adornos para cristalerías y porcelanas.—Ramos y arcos para imágenes.—Juegos y grupos de azahar.—Coronas fúnebres y de primera comunión.—Grupos y guirnalda para sombreros.—HUERTAS, 8.—La casa más barata de su clase.

## COMPRO CAJAS REGISTRADORAS

# "NATIONAL" Usadas

Dirigir ofertas al apartado de Correos núm. 190.—Madrid.

# Atención

no y gelones á precios como ninguna otra.

Antigua casa.—Zaragoza, 4.

Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, plati-

## Negociación de fincas

Casa autorizada por el Gobierno

Ordenes de venta ó de compra de toda clase de fincas en Madrid ó provincias. Comisión sólo del vendedor.

Director: D. J. Barallat.

Calle de Valverde, núm. 54, Madrid.

# Aviso

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas es:

Plaza de Santa Cruz, 7.—Platería

## BODEGAS GALLEGAS

PEARES-ORENSE-ESPAÑA

TINTO TRES RIOS



**BODEGAS GALLEGAS**  
PEARES-ORENSE-ESPAÑA

BLANCO BRILLANTE

MEDALLAS



1900

DE ORO

Santiago 1900, Valencia 1909, Buenos Aires 1911, Puno y Lima 1914

De venta en hoteles, restaurants, y en "EL SANATORIO," Cruz, 21.

## AGUAS MINERALES NATURALES DE

# Carabaña

PURGANTES  
DEPURATIVAS  
ANTIBILIOSAS  
ANTIHERPÉTICAS

Propietarios: Viuda é Hijos de R. J. Chávarri.

Dircción y oficinas: LEALTAD, NUM. 12.-MADRID

## Banos de Molgas (Orense)

Aguas bicarbonatado-sódicas, silicatadas hipotermiales (49° C.)

Director: D. Sixto Botella Donoso Cortés

ALTITUD: 480 METROS

INDICACIONES: Reumatismo articular y muscular crónicos, Parálisis, Neuralgias, Neurosis, Cardiopatías reumáticas, Traumatismos.

### Especialización terapéutica: GOTA

El viaje hasta Orense, en ferrocarril. De Orense á Molgas, en automóvil por Maceda (50 minutos). Hay hospedaje cómodo en el balneario y alojamientos económicos en el pueblo.

Temporada oficial: de 1.º de Julio á 15 de Septiembre.

# Cyrus

INSTITUTO, 45.—ORENSE

## JOYERIA Y PLATERIA

DE

# GABRIEL GOMEZ

Se compra oro y piedras finas.

Peligros, números 6 y 8.—Madrid.

## J. Garrido

DESENGAÑO, 9

Grabador en metales.—Sellos y

chapas de todas clases.—Cifras é

iniciales.—Timbres heráldicos.—

Se los para lacres, etc.

El mejor reloj del mundo. Único concesionario para la provincia, Manuel Barbosa. Relojería.

## FERRETERIA Y UTENSILIOS DE COCINA

# Presilla y Cebeira

Variado surtido en Cafeteras, Filtros, Thermos, Jaulas, Toalleros, Alzapaños y Bastones dorados para portiers, Varillas visillo, Cerraduras inglesas, Máquinas picar carne y rallar pan.

Cubiertos metal blanco y plateado. Grandes existencias en batería de cocina á 1,50 y 2 ptas. kilo.

Corredera Baja, 1.—"La Llave,"

# PELUQUERIA MODERNA

FRANCISCO MERCHANT

Desinfección é higiene

LUNA, NUM. 3, PRAL.

## GRAN CLINICA DEL

# X<sup>2</sup>

EN MADRID

Los concesionarios universales de los preparados VIDAL han abierto en la CALLE MAYOR, número 18, PRINCIPAL, una consulta de enfermedades de la PIEL y GENITO-URINARIAS, al frente de la cual han puesto un eminente y conocido especialista de Madrid.

Horas de consulta: 10 á 12 de la mañana y de 5 á 7 de la tarde

EL BIEN SOCIAL REALIZADO CON EL DESCUBRIMIENTO DEL COMPUESTO ARSENICAL ES INESTIMABLE. LA DEGENERACION ACTUAL DE LAS RAZAS SE DEBE A LA SIFILIS.

## MERCERIA Y NOVEDADES

— DE —

# Antonio Martínez Azagra

ENCAJES—ADORNOS—CINTAS—BOTONES—MEDIAS—GUANTES  
PIELES—ABANICOS—BOLSILLOS—DPOSITO DE CORSÉS

2 - LUNA - 2

## Mala Imperial Alemana

Compañía de vapores correos  
del Lloyd Norte Alemán.

PRÓXIMAS SALIDAS DE VILLAGARCÍA Y VIGO

Para Río Jajel-  
ro, Montevideo  
y Buenos Aires

**Sierra Salvada** el día  
6 de Mayo.  
**Sierra Córdoba** el día  
22 de Abril.

Precio del pasaje en tercera clase. 201 pesetas.

Los precios de cámara son: Libras, 30-33 y 37.

Estos vapores emplean en su travesía 18 días a Buenos Aires. Llevan camareros y camareros españoles para servicio del pasaje de tercera clase, así como también camareras para el servicio de mujeres y niñas.

La conducción de pasajeros y equipajes desde los muelles al vapor se hace por cuenta de la Compañía.

NOTA.—Los señores pasajeros deben presentarse en la casa Consignataria dos días antes de la fecha señalada, con la documentación que previene el Reglamento de la nueva Ley de Emigración.

Dirigirse al Agente General en España, D. LUIS G. REBOREDO ISLA  
VILLAGARCÍA: MARINA, 14 VIGO: GARCIA OLLOQUI: 19

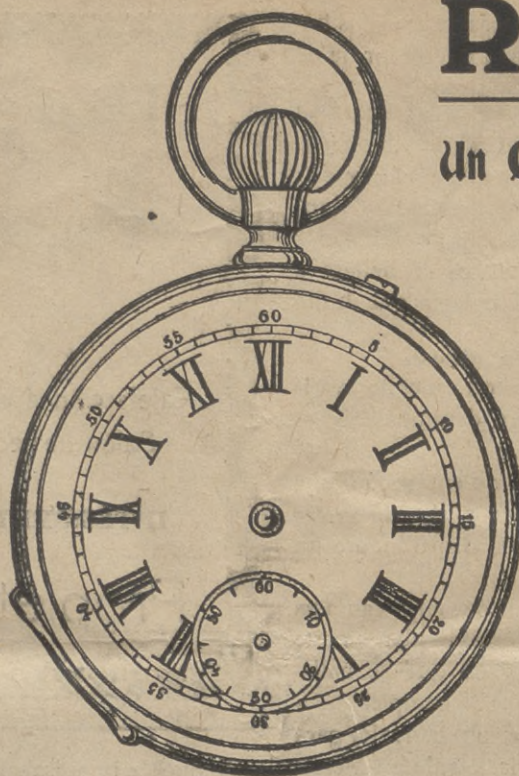
## Metalúrgica Madrileña

Gran Fábrica de orfebrería religiosa en bronce y metal blanco plateado.—Imágenes y crucifijos en talla y pasta de madera.—Aparatos para luz eléctrica.—Se ejecutan toda clase de trabajos en metal.—Venta exclusiva de lámparas TANTALO y WOTAN.

ESTANISLAO DE GUINEA

Barquillo, 28. ♦ Teléfono 3.498. ♦ Madrid.

Pídase el Catálogo ilustrado.—Se envían gratis.



## Reloj sin saetas

Un Comercio sin caja registradora "NACIONAL,"

es lo mismo que un reloj sin saetas: podrá marchar bien ó mal, pero nadie lo sabe.

En la actualidad se emplean un millón y medio de cajas registradoras "NACIONAL," porque protegen la recaudación, aumentando la venta y el beneficio.

INFORMES GRATIS.—PRECIADOS, 11.—MADRID

## GRAN ZAPATERIA LA BRUJA

CALZADO DE LUJO

**Francisco Malagón**

Gran surtido en calzados para señoras y niños.

Gran surtido en calzados  
de todas clases para caballeros.

Desengaño, 12, y Barco, 1  
MADRID

GRAN CAFÉ Y BILLAR

DE  
**ANTONIO FORMOSO**  
MUROS

Vinos y licores de las mejores marcas.

COMESTIBLES FINOS

DE  
**Manuel Fernández**  
Calle de la LUNA, 14, y MADERA, 2

Primera Casa en quesos, mantecas, embutidos,  
vinos, licores y conservas de diferentes países.

## Industria Hispano-Francesa

Calle de Zaragoza, número 4.—MADRID

Fábrica de Billares, bolas de marfil y accesorios. La más económica, la que mejor construye y más barato vende.

Facilidades de pago con buenas referencias

GRANDES BILLARES

DEL

**A. B. C.**

Mesas francesas de mucha precisión. Bandas «Monarch».

Precios: 0,80 pesetas hora día y  
noche. Salas reservadas para billar  
y tresillo.

31, LUNA, 31

## La Instaladora Eléctrica

CALLE DE LA LUNA, NUMS. 24 Y 26

Instalaciones y reparaciones eléctricas á precios económicos.

Venta de material, aparatos y cristalería á precios de fábrica.

Presupuestos gratis

## Ozonopino Ruy-Ram

PERFUME DEL BOSQUE CON EL BACTERICIDA TRIOXIMETILENO

Sirve como desinfectante y desodorizante en los salones de gran lujo, por medio de pulverizaciones con el pulverizador de gran potencia

**Piña Ruy-Ram**

Es un ozonador de barro que colocada en una habitación y llena de Ozonopino, purifica la atmósfera y hace agradable la respiración.

**Jabón líquido Ruy-Ram**

Fabricado con bicarbonato de sosa. Desprecien la pastilla de jabón, que tantos estragos hace en la piel, y asóciense al JABON LIQUIDO RUY-RAM, si quieren conservar los encantos de la juventud.

DE VENTA EN TODAS PARTES  
Y POR MAYOR

Isidoro Ruiz-Carretas, 37, principal  
MADRID

SASTRERIA

**ALFONSO VELASCO**

Caballero de Gracia, 48.—Madrid

Especialidad en uniformes civiles y militares

ULTIMA MODA NORTEAMERICANA

**LA HABANERA**

Joyería

y

Platería.

Completo surtido en Joyas y objetos de Plata, propios para regalos, á precios económicos.

Madrid.

Montera, 31.

Madrid.

**TRIBUNA GALLEGA**

PERIÓDICO DECENAL

Precios de suscripción: MADRID..... 0,30 mensuales. GALICIA..... 0,30 mensuales. AMERICA..... 0,80 mensuales.

Número suelto 10 céntimos

Anuncios y comunicados á precios convencionales

CORRESPONSALES Y CENTROS DE SUSCRIPCIÓN: VIGO: José Cao Moure.—Calle del Príncipe.—ORENSE: José Fernández Gallego.  
CORUÑA: Lino Pérez.—MUROS: Román Romaní.—SANTIAGO: J. Rcy Albite.—VIMIANZO: M. Lamela.—PONTEVEDRA: Enrique Paredes,  
Soportales de la Herrería.

Redacción y Administración: Luna, 36.—Madrid.

La correspondencia al Gerente.

PAGOS ADELANTADOS