

Tribuna Gallega

— SE PUBLICA LOS DIAS 10, 20 Y 30 —

Año I

GERENTE:
Ramón de Artaza Malvarez

Número suelto: 10 CÉNTIMOS

Madrid, 30 de Abril de 1914.

DIRECTOR:
Eugenio Elises Gasset

Núm. 9

CLINICA DE URGENCIA.—Distrito del Hospicio.

Servicio Médico permanente día y noche.

Consulta de Medicina y Cirugía General.—De once á doce de la mañana.

Consulta de enfermedades de la boca.—De diez á once de la mañana.

Consulta de todas las Especialidades.

Servicio de vacunación.—De diez de la mañana á ocho de la noche.

Se hacen operaciones de Cirugía mayor y menor en la Clínica, y los operados que no puedan trasladarse á su domicilio hay una enfermería con camas y material necesario para su asistencia. PRECIOS SUMAMENTE MODICOS.

Se reciben consultas por carta, y para más detalles dirigirse al Director de la Clínica, doctor Cabello, T. Avesia de San Mateo, 4.—Teléfono 4.922.

El ferrocarril Valladolid-Vigo

Sobre el Mensaje de la Corona.

Si el Gobierno realiza al pie de la letra el programa contenido en el Mensaje leído á las Cortes por S. M. el Rey, es indiscutible que uno de los primeros proyectos que ha de elevar á leyes es el relativo al ferrocarril Valladolid-Vigo.

Palpita en el Mensaje, como primordial, la necesidad de robustecer la riqueza de la Nación, como medio de reponer el desequilibrio que en la Hacienda han impuesto obligaciones ineludibles del Estado; se estima inmediatamente necesario el fomento del capital; la acometida de obras públicas transcendentales; la apertura de vías de comunicación entre regiones que se hallan hoy separadas por la falta de ellas; el fomento de la agricultura; la protección de las costas y la comunicación rápida con las bases navales; la expansión del comercio internacional y la necesidad de redimirnos del proceso emigratorio que dejaba sin brazos á la Patria.

El ferrocarril Valladolid-Vigo es la obra más grande que se puede intentar para que ese programa realice su fin.

Con él se traen á España 300 millones de francos que pasarán á engrandecer los recursos del suelo español, desarrollando un tráfico anual de 30 millones de pesetas que representen un capital de 600 millones en números redondos; y ese tráfico llevará á los hogares españoles prosperidad y riqueza, y á las arcas del Tesoro pingües ingresos, sin que éstas tengan que desembolar una sola peseta, pues éste es el único ferrocarril moderno cuya virtualidad no exigirá apelar á la garantía que se le otorgue al capital, ya que contará desde el primer momento de su explotación con beneficios bastantes para reponer todo gasto é interés adelantados.

La vía Valladolid-Vigo es la única que cumple la finalidad de facilitar las comunicaciones, pues no sólo relaciona directamente las del Atlántico y Galicia con el Mediterráneo, Castilla, las fronteras francesas y Madrid, sino que abre la futura vía única entre Europa y América, complementaria de la gran vía Panamá que ha acortado el camino del Pacífico.

Esta línea va á hacer asequibles á nuestra agricultura, con un considerable abaratamiento, los abonos y maquinaria americanos y los productos que no se consiguen hoy sino á un alto precio, determinado por la carestía del largo transporte. Además, esa vía hace posible en condiciones bien económicas la emigración golondrina, que lejos de perjudicar á nuestros campos les favorecería, estableciendo á un tiempo entre las Américas y España el verdadero lazo de unión que sus progresos agrícolas demandan.

La protección de las costas gallegas en el litoral del Atlántico quedaría servida—con más la vigilancia de la frontera portuguesa—por

una vía de doble camino que pondría á Madrid á nueve horas del puerto más importante de España, y de: de luego el más seguro como base naval. Este ferrocarril, como estratégico, realiza una misión que ya ha sido juzgada por hombres eminentes de nuestro Ejército.

La expansión del comercio internacional no merece ni señalarse desde el momento en que, según hemos afirmado, la vía Vigo será la única más fácil y económica entre los dos continentes. Dos días de ventaja en cada viaje suponen seis viajes más al año por cada buque, y esto no exige demostrar la colosal economía que obtienen los navieros y el aumento de sus beneficios de explotación.

Por último, la construcción del ferrocarril de Valladolid-Vigo ocupará durante seis años á cerca de 20.000 obreros, á cuyas manos pasará más de las dos terceras partes del presupuesto de coste, y esos 20.000 españoles, hoy desesperados, bien merecen que se les redima de los horrores de la emigración, cuando como en este caso ocurre, no le va á costar á la Hacienda española el lograrlo ni una sola peseta.

Así es como este proyecto parece que ha servido de inspirador al discurso de Su Majestad y así es como, realizándole, se realizará una gran parte del programa de aquél.

Nos diretores d'os pródicos de Galicia

Carl' Alberto.

Apreciabres diretores d'os diareos rexionales, esta carta que lles mando ten por ouxeto rogarlles (aunque x'están pradicando) repitan n'on seus diareos que non sigan emigrando os gallegos pr'esta terra, pos moi mal están pasando centos que s'alcontran n'ela cansados de estar folgandó. Non houbo n-o vran traballos, e pior vai ser o inverno; n'as provincias sobra xente, e nada fai o goberno que mellore a situación d'os d'aquí e d'o estranxeiro: escribe moitos decretos; mais está escaso o diñeiro. Alá n-a terra gallega, dentro d-a paterá española, vale mais unha peseta que vir sudar dez á fora. Qu'a guerra deixou miseria? ¡n-e nada! pois hay n-o reino qu'esprotar moitas riquezas que cubiza o mundo inteiro. Pros homes que hai dirixen pide á Dios lles mande luces, de vostedes afectísimo este Fortunato Cruces.

Fortunato CRUCES.

(Del libro Castañolas.)

Desde Muros

Los depósitos de carbón.—Lo que dice D. Plácido Castro.—Muros tiene la palabra.

En el núm. 7 de nuestro periódico, correspondiente al 10 de Abril, fué publicado un artículo con el título que encabeza estas líneas; artículo que por creerlo de interés y beneficio para la villa de Muros hemos insertado sin meternos á analizar razones ni á escudriñar las causas del estado en que se decía se hallaban actualmente los depósitos flotantes de carbón de aquel puerto, aun cuando sí hemos leído su contenido, en el que nada hemos hallado que, mereciendo censura, fuese motivo suficiente para no publicarlo.

Como contestación al citado artículo hemos recibido una carta de Corcubión de D. Plácido Castro, en la que este señor, aludiendo á dicho comunicado y á nuestro periódico, exponía una serie de consideraciones sobre los citados depósitos, rogándonos hiciésemos pública su carta en TRIBUNA GALLEGA, que por necesidades de ajuste no nos es posible copiar por entero, aparte de que lo interesante se encierra en el trozo que vamos á transcribir, creyendo complacer así al apoderado de la Casa Aznar, Sr. Castro, y á los vecinos de la villa de Muros, que encontrarán en este escrito una solución á sus deseos, cuyo fin práctico tiempo hace persiguen sin tregua.

Dice el Sr. Castro en uno de los párrafos de su carta: «Afortunadamente, llega el momento de poder darles una noticia. Este apoderado (D. Plácido Castro), autorizado en forma por D. Alberto de Aznar, pone á la disposición de quien interese CONCESIÓN, PONTONES, CARBÓN EXISTENTE Y MÁS DE CIENTO CONTRATOS PARA 1914, CON CASAS EXTRANJERAS, AL MISMO PRECIO QUE LO TIENEN PARA CORCUBIÓN.

Me parece—sigue diciendo la carta—que no puedo ofrecer solución más expeditiva y radical para satisfacer LAS JUSTAS QUEJAS DEL PUEBLO DE MUROS, etc.

Leído esto, no cabe otra solución que, ó adquirirle los depósitos, siempre—desde luego—que el precio responda á las mil circunstancias requeridas en todo asunto de esta índole, puesto que si bien hay oferta por parte del señor Castro, no precisa la cuantía aproximada del precio, y éste pudiera ser tal que nos hallásemos, aun después de haber dicho tanto y tan preciso como dice en el párrafo de su carta copiado, como si nada hubiese manifestado, por girar dentro de la premisa cesión el factor negocio, ó callarse de una vez si vistos los medios propuestos por el citado señor no se deciden á continuar su empresa.

Tienen la palabra los muradanos, estudien el asunto y traten, en vista de lo por nosotros expuesto, autorizados por carta del Sr. Castro fecha 14 de Abril, la forma de resolver un problema de interés tan capital para el progreso y la vida de la ilustre villa de Muros.

Por nuestra parte nos congratulamos de haber contribuido á preparar la solución de este tan traído y llevado asunto, agradeciendo á D. Plácido Castro la atención de haber acogido las aspiraciones expuestas en nuestras columnas.

La emigración española

Según la estadística del Instituto Geográfico y Estadístico emigraron de España durante el pasado mes de Octubre 34.705 individuos, de los cuales se dirigieron:

A diversos países de Europa, 1.009; á Arge-

lia y Marruecos, 4.673; á la Argentina, Brasil, Colombia, Costa Rica, Cuba, Chile, Estados Unidos, Méjico, Panamá, Puerto Rico, Uruguay y Venezuela, 28.927; á Filipinas, 94.—Total, 34.705.

De este contingente, el número que corresponde á la Argentina es de 21.214 emigrantes. Sigue en orden Cuba con 5.889. El total de los españoles que han emigrado desde Enero á Octubre es 184.410.

En la Isla de Cuba hay 300.000 extranjeros, de los cuales 250.000 son españoles.

De las 45 Casas importadoras en gran escala que funcionan en Cuba, 40 son españolas. De las 61 fábricas de tabacos y 21 de cigarrillos que posee, 40 de las primeras y 14 de las segundas son de españoles. De los 18 almacenes de pasaje que hay, 13 son españoles.

De las 70 casas de banca, 40, las más fuertes, son de paisanos nuestros. Hay 28 Sociedades de ferretería, de ellas 25 españolas, y 17 establecimientos de importación de calzado, 16 de los cuales son españoles. Son 47 las fábricas de azúcar, y todas ellas de españoles que poseen además interesantes participaciones en 18 grandes Empresas propietarias de ingenios. El 85 por 100 de las contribuciones de la República lo pagan los españoles, y españoles son casi todos los dependientes de comercio.

El Centro Asturiano de Cuba tiene más de 30.000 socios y casi igual número el Centro Gallego con enormes capitales en inmuebles que se cifran por millones de duros é ingresos mensuales de 30 y 40.000 pesos.

En Santiago de Cuba, en Matanzas, en Cienfuegos y en el Camagüey, los españoles componen el 24 por 100 de la población blanca.

En la Argentina hay una enorme cantidad de españoles de alta posición social. Hay allí más de 150 Sociedades constituidas por nuestros paisanos; alguna de ellas como la de Socorros de Buenos Aires con más de 12.000 socios, y la «Patriótica», que posee cientos de leguas cuadradas sobre las márgenes del Paraná cerca del Paraguay.

Hay 10 Sociedades de más de 1.000 socios, y 10 de más de 500. Se calcula en cerca de un millón el número de españoles que residen en la Argentina, Uruguay y Paraguay.

Sabido es que los españoles de la Argentina remesan anualmente á su Patria más de 200 millones de pesetas.

Así sucede que lo que desde cierto punto de vista parece un mal, considerado en su conjunto es un fenómeno natural, dada la estrecha relación que une á los españoles con los hispanoamericanos, y un positivo beneficio para la actuación española en el mundo.

El propulsor más poderoso de la riqueza de España han de ser sus relaciones, cada vez más íntimas en el terreno comercial y social, con los pueblos hispano-americanos.

E. SANZ Y ESCARTIN.

El ferrocarril

Nuevo tren entre Vigo y Monforte.

Se han ultimado los horarios de los trenes números 60 y 61, discrecionales de mercancías, con viajeros de las tres clases, que circularán desde el día 2 del próximo mes de Mayo, los martes, jueves y sábados, entre Vigo y Monforte.

El tren número 60 enlazará en Monforte con el mixto del Norte, que sale de aquella estación á las 14,40 y llega á la Coruña á las 22,9, y con el correo que va con dirección á Madrid.

El número 61 sale de Monforte á las 15,30 con los viajeros de La Coruña llegados en el correo á las 14,39, y con los del mixto de Madrid, que llega á las 14,7.

El rápido número 2 parará un minuto en Canabal.

Los trenes de mercancías 51 y 52 dejarán de conducir viajeros entre Orense y Guillarey, desde el 2 de Mayo, admitiéndolos únicamente entre Monforte y Orense, de tercera clase.

Según nuestras noticias, los trenes 60 y 61 que ahora se crean para circular los martes, jueves y sábados, serán diarios en el verano próximo.

DE TIERRAS MANCHEGAS

La riqueza agraria

Cuando el invierno se aleja, dejando a la primavera dar el fallo de una abundante cosecha y alegría de los campos ó la ruina y tristeza del hogar, ¿quién no se acuerda del terruño? De aquel rincón de la Mancha que ya no es la tierra de los molinos que lanza en ristre atacó Don Quijote, ni tampoco la entrada del olivar de Córdoba ni el fresco suelo de la extensa Serena. ¿Qué será de él? ¿Estará cual espesa alfombra verde dispuesto a dar el fruto del trabajo, ó querrá, como casi siempre, quedarse sin pagar?

Seguirá como siempre, oyendo indiferente las súplicas de aquella cuarteta que con fervor aprende desde niño todo buen almadense y que con música monótona invoca la clemencia celestial:

«Agua, Padre eterno—agua, Jesús mío,—que se van las nubes—sin haber llovido»

A estas y otras parecidas influencias se tiene que acudir donde las creencias erróneas hacen pensar que toda la producción agrícola, está en una buena cosecha de cereales, sin fijarse que el grano que el labrador sobre aquel suelo, arañado por la reja, esparce a la ventura, descubiertas sus raíces de la tierra precisa, engendra un tallo débil que sin adquirir el desarrollo necesario trueca pronto en blancos sus cálizos verdosos.

Hay que tener siempre presente que la Naturaleza es maestra infalible en sus ejemplos y nos indica el camino que debemos seguir para obtener los medios y conseguir el fin; su contradicción ó olvido nos trae las consecuencias seguras del fracaso como pena justa a la insubordinación contra sus leyes. Muchos años ha se extinguió en esta región el cultivo de la vid, quedando sólo algunas pequeñas plantaciones que perpetúan sus grandes rendimientos, obteniéndose de ellas un vino sin nombre y sin clientela, pero dispuesto a disputarle el puesto al Valdepeñas y a salir de la lucha triunfante en las tabernas.

Y ¿por qué está abandonada aquella tierra cuando puede llenar grandes bodegas? Porque se quiere que críe una espesa siembra, sin convencerse que el agua que piden con las súplicas en el mes de las flores tarde ó nunca llega, y si lo hace, más que propia de nubes parece caída de cataratas, como las que originaron el diluvio universal.

Algo hemos de decir sobre la condena a muerte a que están castigados los bosques de encinas que sirvieron en pasados tiempos para obtener el azogue de su mina, y que al presente son objeto de una continua tala que acabará con su existencia, sin preocupar ni poco ni mucho su repoblación.

¿Es que se ignoran los servicios que este árbol le presta a muchas industrias alimentadas de los productos animales, tales como el curtido de las pieles, y que asimismo fomenta con sus frutos la cría del ganado de cerda y los productos que de éste se obtienen?

Portugal nos da el ejemplo; así en sus provincias de Alentejo y Extremadura, que por su situación y naturaleza física son semejantes a esta parte de España, la principal producción consiste en cereales, sino en el sostenimiento y replantación de pinos, encinas, castaños y otros árboles apropiados al terreno y a su clima, y que contribuyen al aumento de la riqueza de un modo directo ó constituyen indirectamente el asiento de variadas industrias; pero los cereales, y sobre todo el trigo, está encomendado su cultivo a otras provincias donde por lo menos rinden el grano que en tierra el labrador, si no lo elevan, como por lo general lo hacen, al veinte y veinticinco por uno y aun más en proporción.

No olvidéis, pues, almadenses, el agüero del viejo, que, como todos los refranes, es de necesidad cumplir.

Observad vuestra torcida marcha y poned el remedio, imitando a la Naturaleza, pues «lo que la no da, Salamanca no presta».

Pablo GARGANTIEL.

EL CANAL DE PANAMA

Su influencia sobre los puertos de Coruña, Ferrol y Vigo

No ignora nadie que la obra colosal proyectada por España en días de gloria, y realizada finalmente por Norte-América, ha de trastornar y revolucionar parte de la complicada urdimbre de líneas comerciales que enlazan los grandes centros productores del planeta.

Puertos hay ricos y prósperos que verán sus muelles desiertos, las grúas ociosas y las calles tristes y sin movimiento.

Habrán poblaciones que verán acrecentar su tráfico y riqueza en forma realmente prodigiosa, compárese a la que observamos en Aden, Hong-Kong, Port-Said, Buenos Aires, Hamburgo y Barcelona.

Según todas las probabilidades, el cambio comercial sólo será comparable al originado por la apertura del Canal de Suez.

Dicen cuantos estudian el asunto, y puede comprobarse fácilmente sobre el mapa, que la apertura del Canal no es probable influya mucho sobre las rutas comerciales situadas al Este de España; pero en cambio tendrá verdadera influencia no sólo para las relaciones comerciales entre los puertos del Este de Norte-América y los del Pacífico, Australia y Japón, sino también para los puertos de La Coruña, Ferrol y Vigo, situados en la costa occidental de España, con los situados al Oeste de las Américas del Sur, Central y del Norte.

Seguro será, por tanto, que con la apertura del canal de Panamá aumenten en grandes proporciones las relaciones entre España y las Repúblicas de la costa Oeste de América, desviándose en parte de la Argentina y Uruguay el eje de nuestras relaciones con las antiguas colonias españolas. Y como primer paso pueden señalarse los trabajos que en Barcelona realiza la «Casa de América» encaminados a conseguir que las líneas de vapores correos españoles que van a Centro-América toquen en Puerto Barrios (Guatemala), Puerto Lentes (Honduras) y San Juan del Norte (Nicaragua), lo que traerá consigo, en plazo no lejano, mayor actividad en nuestro tráfico con las regiones que rodean el canal de Panamá.

Habrán, pues, alteración, tanto en las corrientes comerciales como emigratorias. Se originarán no sólo variaciones en la importancia y tráfico de cada puerto, sino en la disposición de las actuales líneas de navegación, variándose itinerarios y creándose otros nuevos llamados a tener una grandísima importancia.

Coruña, Vigo, Porto, Lisboa y Cádiz son los puertos de la península Ibérica que notarán los efectos de la transformación. Esta sufrirá, como es natural, la influencia que para cualquier ruta de tráfico marítimo suponen las facilidades que al navegante ofrecen los puertos que aspiran a convertirse en nudos de dichas líneas, pues no cabe dudar que cualquier Compañía de navegación prefiera una escala en Gibraltar a otra en Algeciras, a pesar de que las condiciones naturales de ambos puertos son aproximadamente las mismas.

Los buques procurarán no sólo la mayor facilidad para las operaciones de carga y descarga, sino también preferirán los puertos que tengan mejores comunicaciones y más rápidas con el interior, que son los verdaderos lugares de importación y exportación.

Portugal se apercibe para ello y en sus presupuestos consigna gran cantidad de millones destinados a ejecutar obras importantes mas en los puertos de Porto y Lisboa, a fin de que éstos y no los españoles sean los llamados a obtener los beneficios que la apertura del Canal de Panamá va a producir en la costa Oeste de la Península Ibérica. Contará Portugal, pues, con puertos buenos y cómodos que constituirán un elemento importante de atracción; mas no el segundo, que está constituido por vías férreas rápidas al interior, toda vez que no podrá construirlas al centro de la Península por ser territorio español.

No obstante lo importantísima que es la cuestión, los Gobiernos españoles continúan impasibles cuando de su negligencia ó de la actividad que desplieguen depende la muerte ó la vida floreciente de los puertos de Vigo, Coruña y Cádiz. Los portugueses podrán eclipsarlos.

Todavía es tiempo de hacer mucho, y el Estado español debía estudiar el asunto con todo

interés, subvencionando a los mencionados puertos con las cantidades precisas a fin de ponerlos en condiciones de competir ventajosamente con los portugueses.

Comunicaciones rápidas al interior desde los puertos de Vigo, Coruña y Cádiz, son de imperiosa necesidad. De Vigo a Madrid hay en estudio algún proyecto que debe activarse prontamente; mas desde La Coruña sólo es factible la línea en explotación. La Compañía del Norte obra con la región gallega caprichosamente, y, por consiguiente aquélla está sufriendo su desdén y malquerencia.

Los trenes son pésimos y los forma con material de desecho. Esto también influirá grandemente en el viajero americano al elegir el puerto de desembarco, pues acostumbrado a viajar con comodidades, rehusará el desembarco en La Coruña y elegirá un puerto extranjero.

A evitar estos desafueros también deben encaminar sus actos los Poderes públicos.

Finalmente. Pocas personas se dan cuenta de la importancia que ha tenido en algunas alteraciones del tráfico un buen faro, depósitos de carbón ó la construcción de un buen dique.

Gracias a ella Bilbao acapara en gran parte el tráfico que hace poco se hacía por otros puertos del Norte, y Las Palmas mermaron considerablemente el de San Vicente de Cabo Verde.

Por eso en la gran alteración del tráfico marítimo que se va a verificar habría de pesar mucho la futura habilitación de la base naval de Ferrol para la escala del Noroeste de la Península, como en la parte Sur ocurrirá con la habilitación en Cádiz de los grandes recursos necesarios para las necesidades de la flota de guerra española. Para los puertos comerciales situados en las proximidades de Ferrol son de gran importancia los recursos acumulados en éste, máxime tratándose de elementos que por mucho tiempo seguirán en manos de Compañías particulares.

Habilitadas ó en vías de habilitación de base naval del NO., sus grandes diques, los talleres de reparaciones, depósitos de carbón y grandes elementos de salvamento, etc., han de influir mucho también en la consideración de las grandes Compañías de navegación que pretenden establecer nuevas líneas comerciales ó intenten variar las actuales al inaugurarse el canal panameño. En toda la costa occidental de Europa, desde Brest a Cádiz, no habrá un puerto dotado de elementos de tan grande valía como los acumulados en Ferrol.

La misma capital de Portugal no cuenta con los elementos de que Ferrol dispone. Y no olvidemos que la mayoría de los desastres marítimos suelen ocurrir en las proximidades de los puertos de recalada.

Demostrada queda la importancia de los puertos gallegos, dada su excepcional situación topográfica; ahora el ministro de Fomento y las nacientes Cortes son los llamados a dotarlos de los elementos precisos, a fin de que se inicie en ellos la floreciente prosperidad a que tienen derecho.

V. N.

El Congreso Hispano-Americano

SEVILLA, 29.—Bajo la presidencia del señor Beltrán y Rózpide se ha reunido la sección de Geografía del Congreso Hispano-Americano.

Formaron la Mesa el catedrático valenciano Sr. Condan y el representante del ministerio de Instrucción pública de Francia, M. Martine.

Se leyeron cinco Memorias, concediéndose un voto de gracias a los Centros que han contribuido a dar importancia al Congreso.

El jueves se celebrará en la Venta Eritaña un almuerzo andaluz, que ofrece el Comité central a los congresistas.

Ministerio de Estado

Según noticias recibidas en este Ministerio, sábase que los Estados Unidos, contestando al embajador inglés en Washington, han manifestado que en Méjico no existe estado de guerra ni aun bloque, y que, por tanto, los buques de las naciones neutrales pueden hacer operaciones de carga y descarga, salvo la de armas y municiones.

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Renglones garbeños

César pereció en los idus de Marzo.

(CIERTA SENTENCIA ROMANA)

Tengo para mi uso una teoría fundamental y grave. Creo que es digna de Kant y Nietzsche. Es ésta: Una sociedad, un pueblo, un mundo, será más dichoso y feliz trabajando incesantemente que otra sociedad, otro pueblo, otro mundo, que sólo se escude en su corteza histórica para vivir.

España vive, exceptuando el pesimismo de Costa, la iracundia de Burell y la nostalgia de Allendesalazar, en el mismo ambiente que España vivía en el siglo XVIII. No hay distancia ni diferencia apreciable entre un español de aquellos tiempos y los de ahora. Somos igualmente crédulos, pasivos, optimistas y sencillos, Un pueblo copiado de un paisaje de Bética.

Un pueblo nace con alegría como podría nacer para desesperarse. ¡Si vierais qué frívolo hay que ser para contemplar la extensión del Garb, inculta y rica, y no dolerse de este abandono!

España es un país formidablemente, estupidamente optimista: las naciones como los hombres se perjudican si cultivan un gusto ó una característica moral demasiado. El empuje de los sensualistas no pasa de una vulgaridad. Recordar a Spencer y me diréis que llevó razón.

Nosotros en la contienda marroquí dimos lo que no se puede escatimar ni regatear en las graves ocasiones de la vida: el valor. Es más lógico morir de un escopetazo que de un puntapié. Y en la guerra es más definitivo el valor que el dinero, aunque éste sea preconizado como el nervio de la guerra.

¿No habéis visto alguna vez a hombres poderosos, ricos, altivos, temblar ante la amenaza de un mendigo que alzó los puños blasfemando?

El nervio de la guerra es el dinero; un pueblo frío, sin ideal, sin esa exaltación divina que en España incubó a Prim, lo mismo que a Noval, no tiene nervio. Será siempre un nervio en un cadáver. La vida precisa pasión. Un hombre, ó una nación, si tiene exceso de vida podrá cometer locuras, pero siempre bordeará el heroísmo. Habría que pensar lo que hubiera acaecido si Rusia con el Japón hubiera tenido vida, pasión, estruendo. De ello se deduce que la vida engendra trabajo, el trabajo el bienestar, éste la paz, y ésta, de rechazo, la solidaridad humana. Las guerras, lo mismo antiguas que modernas, siempre fueron las saudades de un pueblo pujante, trabajador, radiante, que encontró a otro en el sendero, tumado y negligente.

Una real orden invitando—invitación dorada fuera—a la banca, al comercio, a la industria, a que acudieran al soko ó mercado de cualquier población moruna—Alcázar, Larache, Arcila, el Harbáa, etc.—tendría la virtud de elevar milagrosamente el aparatoso y portentoso tinglado de la colonización. Nos haríamos, así, de sopetón, una barbaridad de grandes. Las barbaridades fueron signo de dominadores y dueños. El esclavo no será bárbaro si el amo no quiere. El duque de Alba tuvo un esclavo que acabó estudiando el espacio con clarividencia de elegido.

La Nación ha de trabajar; la Nación quiere trabajar; la Nación debe trabajar si quiere y ansía vivir bien.

Téngase en cuenta que sería una paradoja triste y menguada que España fundiera los arados para coronar el Zinat con miles de bayonetas.

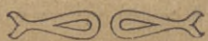
Una imprudencia no absuelve a una obsesión.

Fué obsesión ó fué imprudencia querer—trovadores de Flandes—querer pacificar y domar con un látigo en la mano. Los domadores que sucumbieron por el aro del mundo en circos, estadios, plazas, fueron los que hostigaban y maltrataban a las fieras con más tesón ó crueldad.

Hágase la jaula y véase la forma de habilitarla en taller donde todo labore por el común beneficio. A trabajar intensiva y terrorosamente. En verdad os digo que habremos ganado mucho.

José PULIDO VILLASANTE.

Haddá, 11-4-914.



ARTE Y ARTISTAS

La Pardo Bazán a Portugal.—Fernández Bortas, condecorado. La señora Mateo Terride. El cartel de Castela.

Leemos en un periódico de Lisboa la siguiente noticia referente al ya anunciado viaje de la ilustre Pardo Bazán a la capital portuguesa:

«El señor doctor Queiroz Veloso, director de la Facultad de Letras de Lisboa, comunicó al señor presidente del Ministerio que la ilustre escritora española condesa Pardo de Bazán le escribió aceptando la invitación de dicha Facultad para venir a esta capital, con objeto de explicar un curso de literatura, invitación que mucho la lisonjaba, tanto más tratándose de una mujer, aun cuando esa gentileza fuese ya de esperar de una Facultad que había dado un notabilísimo ejemplo llevando al seno del Profesorado a la distinguidísima novelista señora doña Micaela de Vasconcelos.

La señora condesa de Pardo Bazán, atendiendo a que el actual año lectivo está muy adelantado, dice que vendrá a Lisboa entre mediados de Octubre y la Navidad, deteniéndose entre nosotros un mes ó mes y medio, y realizando de 20 a 25 conferencias que constituirán un curso de Historia de la Literatura española, desde sus orígenes hasta el momento actual.»

El eminente violinista D. Antonio Fernández Bortas ha sido agraciado por el Gobierno francés con la cruz de la Legión de Honor.

Artistas tan ilustres como Bortas son dignísimos acreedores a esas altas distinciones. El dominio musical del maestro orensano, su pericia sin rival y su inspiración le han labrado justamente reputación notabilísima.

Al gran músico gallego debemos felicitar de todo corazón sus paisanos, enorgullecidos de serlo.

En Pontevedra, su pueblo natal, ha fallecido doña Aurelia Mateo Terride de Alonso.

Esta dama era una escritora distinguida y notable poetisa. Galicia, tierra de mujeres intelectuales, ha perdido, pues, una muy excelente.

La señora Mateo Terride era una admirable rimadora, dejando composiciones muy bellas, algunas de las cuales fueron premiadas en certámenes públicos con raros lauros.

Nosotros en la muerte de tan notable escritora gallega queremos poner una palma de dolor y de duelo.

La Liga de Amigos de La Coruña encargó el cartel mural para las próximas fiestas de Agosto al notabilísimo dibujante Alfonso Rodríguez Castela, que es tan buen pintor como original caricaturista.

Castela ha terminado ya su obra, presentándola a la Junta directiva de la benemérita y no bien aplaudida Liga de Amigos.

Es un cartel admirable, que tiene las proporciones y el mérito de un cuadro.

En forma de diptico lo componen dos figuras femeninas hechiceras: una moza encantadora de las que adornan nuestros divinos campos entre dos viejos robles, sombreadores, frondosos, y una modistilla de estas alegres y aviesas que exornan las calles hercúlicas en un jardín propicio, bordeado de eucaliptos.

Al fondo se divisa la bahía alborozadora y la ciudad de La Coruña. Hay mucha luz en el cartel, un colorido fastuoso, un dibujo correcto.

Una vez más Castela nos revela toda la soberanía de su magnífico talento.

Fernando HERCE.

Sección financiera

Movimiento del capital.

Nos impacientábamos porque Méjico discutía entre sí el pedestal del martingaleo. Y los Estados Unidos, siempre amigos y grandes protectores de la paz y las Américas latinas, con el sano fin de tranquilizarnos, determináronse al cabo a ejercer sus cariñosos oficios pacifistas con la mal avenida familia; pero he aquí que a las primeras de cambio se ven desobedecidos, y hacen el mayor estropicio, entre familiares y propiedades, de cuantas ellos se habían inferido en su largo período de lucha, pues sin guerrear—según ellos—como simple demostración

de su cercano parentesco con Marte, ensayan sobre el indefenso puerto de Veracruz los igníferos tentáculos de sus buques, sembrando la destrucción y la muerte.

El titán americano llegó por fin a estremecer con su más poderoso tentáculo la presa que ha tantos años añoraba; mas fué tal el impulso con que prodigó su primer caricia que la conmoción despertó al mundo entero, que unánime se pregunta: ¿si así razona, cómo desbarrará este animal? Y a fin de evitar una práctica respuesta, parece aprestarse, no a impedirlo, sino a pretender evitarlo.

La Bolsa—algo ilógica en algunos momentos por las posiciones creadas—asiste atenta a este espectáculo que tan de cerca le atañe, conmoviéndose ó serenándose según el telégrafo manda.

El conflicto se esperaba; la sorpresa, por lo tanto, no fué mucha, pues la expectante situación en que se hallaba colocada fué beneficiosa.

Las noticias últimamente recibidas, con su relativa tranquilidad, han hecho mejorar los cambios, así en las Bolsas extranjeras como en las nuestras; y, como siempre, el natural afán de mejorar aprovechando el destello de bonanza, crea situaciones entusiastas que son interrumpidas por los que defienden en la catástrofe su triunfo.

Las posiciones «bajistas» son muy grandes; su influencia en la lucha las manifiesta, delatándolas también la gran baratura con que se presentan las operaciones de dobles, pues no se le oculta, al que bien entienda la especulación, que si el dinero—subsistente siempre para estas operaciones sin riesgo del capital—las facilita las posiciones «bajistas» que en estas operaciones sustituye al dinero.

¿Qué pasará? No sé yo en estos momentos el afortunado profeta. La respuesta está tras el «charco», entre el titán de tentáculos de fuego y los irreductibles niños que juegan a las guerras. Yo sólo diré lo que a todos se les alcanza: que la orientación es buena, que las posiciones «bajistas» son grandes y triunfarán si el conflicto se agrava; pero si los horizontes se aclaran y el «titán» hace que duerma y los niños no juegan, esos mismos enemigos precipitarán la victoria y su desastre al pasarse a las huestes optimistas.

Apolinar LUGO

Noticias regionales

LA CORUÑA

Militar condecorado.

El capitán de Artillería D. Nicasio Aspe, que estuvo a las órdenes del general Berenguer en la guerra de Africa, ha sido condecorado por el Gobierno de S. M. con la gran cruz de María Cristina, en recompensa a sus brillantes comportamientos.

—Tomó posesión de su cargo el juez municipal del Puerto del Sou D. Alejandro Vilaré Fernández.

—La Guardia civil del puesto de Oleiros detuvo ayer a Modesto Matías Rey, vecino de la parroquia de Soñeiro (Sada), presunto autor de haber echado un líquido que se supone sea venenoso en unas filloas que para su consumo había hecho María Ponte Moscoso, de la parroquia de Mayance.

—Ha sido pedida en La Coruña la mano de la señorita Concha Rivera, hija del industrial y propietario D. José María, para el médico D. Julio Casares.

La boda se celebrará en el próximo mes de Junio.

LUGO

Debido a la iniciativa del maestro de capilla de la basílica de Lugo Sr. Basadre List, se ha reanudado la antigua costumbre de cantar la tercia, en el coro bajo, a tabordon y con intermedios de órgano.

—Háblase estos días en Ribadeo de que un poderoso sindicato alemán propónese acudir a la próxima subasta del ferrocarril de Villadrid a Villafranca del Bierzo, comprometiéndose a la construcción de la proyectada vía en el plazo de cinco años.

Hallazgo de una escribanía de plata.

El oficial de la Guardia civil, jefe de la línea de Lugo, con el sargento Eduardo Freijo y guardias del puesto, secundando órdenes del primer jefe de la provincia, Sr. Celaya, se personaron en el Alto de Garabolas, de la parroquia de Albeiros, para indagar el paradero de una escribanía de plata que se decía haber sido

CASA FERNÁNDEZ ROJO
Fuentes, 7-MADRID
Grabados en metal, Sellos de caucho.
Marchamos de plomo, acero y cartón
Rótulos de hierro esmaltados.
Tintas para sellar y rotular etc.

encontrada en una finca de la propiedad de Angel Mouriz.

Dieron el resultado apetezido las gestiones encaminadas a la comprobación del hecho que se propalaba, pues el referido oficial consiguió la presentación de la escribanía por Arturo Varela.

La escribanía objeto de las pesquisas es de plata fina con labores, del peso de tres libras gallegas y de la longitud de 24 centímetros por 17 de ancho.

En la base de la citada escribanía se leía la siguiente inscripción:

«Al Ayuntamiento de Muros, Dr. Reguera Montero.—1910.»

Se presume que el hallazgo haya sido efecto de algún robo al Ayuntamiento de Muros, en unión tal vez de otras prendas.

La persona que encontró la referida escribanía en la finca dicha, en el momento de andar buscando leña para su casa, ha sido la joven Manuela Varela, que la recogió a presencia de algunos vecinos y entregó luego a su padre Arturo, envuelta en unos papeles y trapos que demostraban señales de estar la prenda hacia algunos días entre las ramas del tojo.

Ha sido entregada al señor juez de instrucción de aquella capital a los efectos correspondientes.

—El alcalde de La Coruña obsequió con un almuerzo al alcalde de Lugo, Sr. López Pérez, y a los demás señores que con él fueron en comisión a la vecina ciudad con objeto de enterarse de las reformas que allí se vienen efectuando.

A la comida asistieron también algunos concejales coruñeses.

SANTIAGO.

Tan pronto regrese de París el presidente de la Liga de Amigos compostelana, Dr. Villa Iglesias, tratará por aquella entidad de organizar una excursión popular a Pontevedra.

PONTEVEDRA

Ha sido nombrado administrador de Consumos de Villagarcía D. Darío González.

—El alcalde de Moaña denunció a la Sociedad de agricultores de aquel pueblo por coacción y malversación.

—Se reanudaron las obras de la carretera de tercer orden de Pontevedra al Grove al balneario de La Toja.

—El día 15 del corriente estuvo en Gondomar el ingeniero agrónomo de Pontevedra al objeto de hacerse cargo del «Campo de demostración agrícola del Valle Miñor», mandado crear por Real orden de 31 de Julio último, y disponer los trabajos necesarios para su explotación, que dieron principio al día siguiente, bajo la inspección del Ayuntamiento, y continúan.

—El alcalde de Bueu encargó al fotógrafo Sr. Pintos haga varias vistas de aquel pueblo, con destino a la Exposición de Turismo de Londres, próxima a celebrarse.

ORENSE

Se ha intentado cometer un robo en la capilla de la Virgen que existe en el pueblo de Carpeal, municipio de Nogueira (Orense).

Un paisano que pasaba por las proximidades de la capilla se extrañó de los reflejos de luces que salían por una ventana del templo y se acercó a éste para observar, notando que dentro había gente.

Sospechando que se tratase de un robo se dirigió al pueblo para avisar a los vecinos.

Estos acudieron en el acto, dirigiéndose a la capilla y rodeándola, logrando de este modo capturar a un ladrón que se llama Tomás Fernández Fuente fría, de Orense.

FERROL

La Cámara de Comercio ha dirigido al ministro de Fomento una exposición pidiéndole que no se demore la explotación del ferrocarril de Betanzos.

Pide también que se recaben de la Compañía del Norte los mismos beneficios de que disfruta el puerto de La Coruña.

—Se ha dispuesto una nueva convocatoria de 347 individuos de la inscripción marítima de la comprensión del apostadero de Ferrol.

Empezarán a ingresar el día 4 del próximo Mayo.

—Asciende a 8.000 pesetas la suscripción abierta en el Centro Obrero de El Ferrol para la construcción de la Casa del Pueblo.

—Se ha abierto una información pública por quince días respecto a la declaración de utilidad pública, a los efectos de concurso, para el camino vecinal de la plaza de Cabañas al apeadero del mismo pueblo, en la línea férrea de Betanzos a El Ferrol.

—Por la Cámara de Comercio de la ciudad departamental se evó una exposición al ministro de Fomento, poniendo de manifiesto que el calado de los grandes buques de combate que recalán en aquella bahía, motivó el descubrimiento de un escollo en forma de aguja, existente en medio del canal del expresado puerto.

Cuando se descubrió el escollo, el director general de Obras públicas ordenó que se mejorara el balizamiento de la ría de El Ferrol, y hasta se remitió un estudio a la Dirección de Obras públicas.

A pesar de esto nada se hizo, siguiendo en pie el peligro.

VIGO

De día en día aumenta el entusiasmo por la excursión que se hará a Vianna do Castello (Portugal), el domingo 17 de Mayo, desde Vigo, Pontevedra, Marín y Porriño, y de Oporto y Braga.

—Ayer celebró una importante reunión en esta ciudad el Consejo de Administración del tranvía eléctrico de Mondariz a Vigo.

En ella se acordó por unanimidad aceptar definitivamente los ofrecimientos y condiciones presentadas por el ingeniero D. Norberto Alberdin para dar comienzo a las obras del tranvía.

Un militar vigués.

El telégrafo nos anuncia el ascenso a comandante del capitán de Infantería de Marina D. Francisco Pereira de Lema, actualmente en la campaña de Africa.

El ascenso que acaba de experimentar este distinguido hijo de Vigo es por rigurosa antigüedad en el escalafón del Cuerpo a que pertenece, estando actualmente propuesto para un nuevo ascenso ó una cruz pensionada de María Cristina por un brillante hecho de armas realizado al frente de la compañía de su mando en la toma de Sidi-el-Gaiton (Larache), en el mes de Noviembre último.

Con motivo de su ascenso regresará en breve a la Península, y después de pasar una corta temporada al lado de su familia en uso de licencia reglamentaria, pasará a ocupar el cargo de ayudante personal del ministro de Marina, para el que ha sido indicado.

—El concesionario de la red telefónica don Mariano Martín Villoslada, y el presidente del Consejo del tranvía, D. Martín Echegaray, han firmado ayer el acta de arreglo respecto a las obras que estima necesarias el ingeniero del Estado en la red del teléfono, para que cuanto antes comience a circular el tranvía eléctrico.

Militar gallego condecorado.

En la propuesta de recompensas concedidas a jefes y oficiales del Ejército de Africa, y que publica el Diario Oficial del Ministerio de la Guerra de ayer, figura con una cruz del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada, el capitán ayudante de los escuadrones de las fuerzas indígenas de Melilla D. Julio San Martín Caamaño, hijo del distinguido general San Martín, gobernador militar de Vigo.

Esta nueva y distinguida recompensa concedida al joven capitán lo ha sido por su brillante comportamiento en los últimos combates sostenidos con el enemigo en la zona de Tetuán.

¿Tienen remordimientos LOS CRIMINALES?

Uno de los estudios más interesantes respecto a la psicología de los delincuentes es el que se refiere a determinar si al hecho delictivo ó criminoso sigue la sanción moral que impone la conciencia ó, más claro, si después de una acción culpable se ve el criminal atormentado por el desasosiego interno de los remordimientos.

Lombroso, Ferri y sus discípulos, pertenecientes a la escuela antropológica criminal, alteraron en beneficio de sus doctrinas la realidad de los hechos, prescindiendo de lo que re-

quería el método científico y experimental; y saliendo al palenque de la discusión la insigne escritora gallega doña Concepción Arenal, que tan alto y merecido renombre conquistó en todo el mundo con sus *Estudios penitenciarios* y con todas sus obras sociológicas, al contestar a un artículo de Ferri sobre el remordimiento de los criminales, restableció con gran sentido la verdad que se deduce del estudio psicológico del delincuente, en estos términos:

«No creo que la negación del mal realizable pruebe ampliamente la falta absoluta de todo sentido moral en el criminal. Negar la falta ó el delito es una cosa natural, ya sea por temor, ya por vergüenza ó por los dos motivos á la vez: los niños niegan el mal ó daño que hacen si la educación no corrige el instinto de mentir para defenderse; y la confesión pública y espontánea de la falta requiere tan gran fuerza de espíritu, que carecer de ella no prueba de ninguna manera la falta absoluta de sentido moral. Hablar mal de sí mismo es una cosa muy penosa; y, al efecto, díganos cualquier católico sincero cuánto le cuesta confesar sus faltas, aunque no sean graves y aun cuando las revele bajo el secreto del sacramento confesional.

Además, la confesión puede ser por remordimiento ó por cinismo; y aunque se afirma que de los reclusos de Castelfranco negaban solamente el 4 por 100, nadie podría deducir que el 96 por 100 restante eran ó estaban arrepentidos; sobre todo cuando el remordimiento, raro en todos los culpables, lo es aún más entre los ladrones...

Me parece igualmente muy dudoso que se pueda admitir siempre como prueba de la falta de todo remordimiento la alegría que experimenta el criminal por haberse librado de toda condena ó solamente por haber sido condenado á una pena menos severa de la que merecía. Los primeros movimientos que se citan para probarlo pueden significar perfecta y solamente manifestaciones del instinto de conservación.

Que no se imagine nadie, después de lo que he dicho, que me aparto de la opinión de Ferri relativa á los remordimientos de los culpables. Creo como él que es la excepción, y aun añadiré que rara; por lo cual lo consigné así hace algunos años diciendo que se encuentra más frecuentemente el remordimiento en los libros que en las prisiones.

Al consignar el hecho de que el remordimiento es la excepción entre los culpables, queda por averiguar si esta circunstancia es característica de aquellos á quienes la ley condena, ó bien si es propia de todo hombre que obra mal.

Téngase muy en cuenta que la mayor parte del mal causado en el mundo no es la obra de los que están presos, y que si no hubiera más malhechores que ellos, serían las naciones felices y se hallarían en prosperidad. ¡Cuántos ambiciosos hay en la escala social, desde el más alto al más bajo, y viceversa, que sacrifican á su codicia vidas y fortunas! ¡Cuántas personas hay que quieren mandar sin preguntarse nunca si saben hacerlo, sin pensar en las lágrimas ni en la sangre que costará su ignorancia! ¡Cuántos hombres hay llenos de ceguera y de vanidad que no se detienen ante los sacrificios que han de imponerse para satisfacer su vanidosa porfía ó terquedad! ¡Cuántos de ellos hay que en el ejercicio de su profesión, por no saber lo que deben saber ó por no querer hacerlo, sacrifican numerosos soldados en los campos de batalla, obreros en los trabajos, muchos enfermos curables, y hasta la Justicia, cuando desempeñando el cargo de magistrados fallan torticeramente los pleitos, ó como jurados absuelven injustamente á los criminales, ó como abogados la oscurecen y la combaten con dinero!...

¡Cuántos maridos hay que tratan mal de palabra ó de obra á sus mujeres! ¡Cuántas mujeres hay que engañan y deshonran á sus maridos! ¡Cuántos hijos hay que son la desgracia de sus padres, y cuántos padres hay que abandonan á sus hijos á una muerte probable ó á una vida que es generalmente peor que la muerte! ¡Cuántas innumerables maneras hay de apropiarse legalmente los bienes ajenos, de realizar beneficios ilícitos ó á costa del público y de los particulares!...

¿Qué? remordimientos causa esta inmensa y agobiadora suma de desgracias, ocasionada por iniquidades que no son la obra de los encarcelados? Muy visibles son los males, pero no los arrepentimientos; y esos malhechores se

pasean, comen, beben, gozan y se divierten según su fortuna, sin que el mal que han hecho y que hacen todavía turbe su sueño, y sin dar pruebas de arrepentimiento, porque no se ve en ellos ni dolor, ni reparación, ni enmienda...

Repito que lo que han robado los presos es una cosa insignificante en comparación de lo que roban y han robado los delincuentes libres. Y de estos millones, que son muy numerosos, ¿qué cantidades se restituyen? Es tan raro el caso, que puede decirse que no existe. Y si por casualidad se verifica alguna restitución de ellas, no es consecuencia de un verdadero arrepentimiento, pues ordinariamente se hace aquélla sirviendo de agente intermediario un sacerdote confesor; de manera que se hace así, no por el sentimiento de haber obrado mal, sino más bien por temor al castigo eterno, que impule á la reparación.

En cuanto á mí creo que la falta de remordimiento es la regla única para todos aquellos que obran mal; ya sean presos, ministros, banqueros, cancilleres, jueces, jurados, sacerdotes, médicos, abogados, militares, reyes, emperadores, empresarios, etc.

Y si así sucede, sería conveniente observarlo y consignarlo, y la *Psicología comparada* debería abrazar, no solamente la de los criminales de los diversos países, sino también la de las dos clases que hay en todas partes, es decir, la de los malhechores condenados y la de los malhechores impunes.

Por la copia,
EL TENIENTE ESCIPION

Crónicas de campaña

Las recompensas y nuestro «abuelo».

Estos días son de júbilo entre los jefes y oficiales de este Ejército de ocupación que han alcanzado recompensa por servicios de campaña en el segundo semestre de 1913.

El sistema de agrupar en una propuesta los hechos y servicios que en un período tan largo se han realizado, hace parecer enorme el conjunto de esas recompensas. Sin embargo, no sólo comparándolo con el total de las concedidas en otras circunstancias y con arreglo á anteriores normas, sino considerando lo que representa cada uno de aquellos actos, cada uno de aquellos servicios que, englobados, dice el *Diario Oficial* que se premian, es fácil apreciar lo parco que el Estado es en este asunto de las recompensas.

Pero no es el objeto de esta crónica hacer comentarios acerca de lo que expuesto queda.

Es algo más delicado para el cronista, aunque en otro sentido: correr el riesgo de herir —con las agravantes de alevosía, premeditación y nocturnidad— la extremada modestia de uno de los jefes que figuran en la correspondiente relación de recompensas.

Con ello se expone también el plumífero por su parte á sufrir, cuando menos, un severo rapapolvo de dicho jefe, más el otorgamiento del calificativo de *adulador*, que, injustamente por cierto, colgarán á aquél algunos, sí, porque el alma humana adolece en ocasiones de ciegas mezquindades y no refleja los actos ajenos sino á través de prismas turbios... Es decir, que tengo que colocarme entre dos fuegos; pero, ¡qué caray!, por algo es uno español y soldado. Decidámonos, ¡jea!

Dicho sea en breves, pero sinceras frases, desprovistas en absoluto de florilegios que realzarían la forma, pero rebilitarían quizá el fondo al aureolarlas de vana ampulosidad, se trata de expresar al teniente coronel del batallón expedicionario del Rey, D. José Rosselló Aloy, la inmensa satisfacción que experimentan sus subordinados con motivo de haberle sido concedida la cruz roja del Mérito Militar, pensiónada, á nuestro respetable primer jefe, á nuestro querido «abuelo», como entre sí le llaman los soldados.

El «abuelo» es en muchos sitios, los lectores lo saben, el jefe, el propietario, el encargado de una institución determinada, por ejemplo: el jefe de una oficina, el dueño de un comercio, el gerente de un Banco, etc., sin que tal denominación quiera significar por sí sola que la persona á quien se refiere sea, efectivamente, «abuelo» por razón de familia ó de edad. Sé de bastantes «abuelos» solteros, y en la flor de los veinticinco á los treinta años.

Nuestro «abuelo» aquí es, pues, nuestro teniente coronel, que por sí acaso no merece ese

dictado por su edad bien conservada puede ostentarlo en esta familia militar, que en él adora. Quiere mucho á sus soldados, los quiere con ese cariño que los abuelos sienten por los nietos, sin que por ello, recto militar ante todo, deje de hacer observar, del modo más escrupuloso, los deberes que á cada cual corresponden.

El batallón en pleno se manifiesta confiado, satisfecho y orgulloso de tener á su frente al veterano teniente coronel Rosselló. Puede este digno jefe estar seguro de que sus subordinados todos, desde el primero hasta el último, sienten por él, no sólo el mayor respeto que las Ordenanzas imponen para con los superiores jerárquicos, sino también el más hondo afecto que espontáneamente nace en los corazones...

Bien por nuestro querido teniente coronel. Que sean muchas y preciadas las recompensas que con suerte y gloria adquiera al frente de estos soldados que le respetan y veneran. Este es el deseo general que he tratado de interpretar aquí.

Del batallón han obtenido recompensas por servicios y operaciones, hasta fin de 1913: el comandante Sr. Llanos, médico primero señor Hernando y capitán Sr. Reyna; cruces rojas del Mérito Militar pensionadas y sencillas los capitanes Sres. Moneo, Fernández de Córdoba y Bartomeu, primeros tenientes Sres. Millas y Navarro, y segundos Sres. Medina, Barrera, Zappino, Cisneros, Valencia, Arjona, Salvador, Muñoz, Cáceres y Galilea.

Enhorabuena.

Entre la tropa han sido agraciados bastantes clases é individuos con cruces de plata y distintivo rojo, de ellas algunas pensionadas, ascendiendo varios soldados y cabos al empleo inmediato. Entre estos últimos figura el cabo de cuota Antonio Ron, que presta servicio voluntariamente en la tercera compañía y ha obtenido los galones de sargento.

José J. SANCHIS

Tetuán, 22-IV-14.

Noticias generales

En Puerto del Sou falleció el conocido y muy respetado presbítero D. Agustín Sojo, que gozaba de merecidas simpatías.

A su sobrino, nuestro estimado amigo el farmacéutico de aquel pueblo D. Ramón Sestón, enviamos el testimonio de nuestro pésame.

El día 24 se cumplió el primer aniversario del fallecimiento del Ilmo. Sr. D. Guillermo González-Arno y Longuebau, marqués de Casa-Arno, presidente que fué del Consejo superior de las Conferencias de San Vicente de Paúl en España. Descanse en paz.

Ha ascendido á teniente coronel, y encuéntrase en Madrid pasando una temporada, el bizarro comandante de Infantería D. Fernando Vales Brieba.

El día 26 falleció en Madrid el padre de nuestro querido amigo el distinguido abogado fiscal sustituto de esta Audiencia D. José García Cernuda, á quien acompañamos en su dolor.

El día 22 del corriente fué pedida la mano de la encantadora señorita Ursula Gasset y Alzugaray, prima de los propietarios de TRIBUNA GALLEGA, para nuestro querido amigo el distinguido abogado D. Manuel Alonso Sañudo.

El día 27 de Abril se cumplieron cinco años del fallecimiento de la señora doña María Malvarez Gómez de Reloba (q. e. p. d.), madre de nuestro querido gerente, D. Ramón de Artaza.

Puertos gallegos

Marín.

Es la hermosa villa de Marín una continuación de la ciudad de Pontevedra, á la cual está unida por un tranvía de vapor, y no dista de ella más que cuatro kilómetros.

Su campiña es hermosísima, acaso la más bella de Galicia, y en sus cercanías está situada la famosísima posesión de Lourizán; tiene un magnífico puerto, que no por no ser nombrado deja de ser uno de los mejores de España y quizá nada tenga que envidiar al de Vigo, co-

mo lo demuestra el hecho de poder maniobrar en él la escuadra de acorazados más potente que Inglaterra mandó á las aguas gallegas.

En la actualidad va á construirse el ferrocarril Zamora-Orense, en cuyo proyecto figura el de Riba-lavia-Pontevedra, construídos los cuales quedará Marín en una situación ventajosísima, pues vendrá á ser no sólo el puerto de Pontevedra, de cuya ciudad viene á formar parte, sino también de la provincia de Orense, por lo que se acortarán las distancias construído el ferrocarril Pontevedra Ribadavia.

En la actualidad el Estado sólo subvenciona las obras del puerto Marín-Pontevedra con la mezquina cantidad de 150.000 pesetas.

El ministro de Fomento, Sr. Ugarte, fijese en estas consideraciones y verá cuán necesario y conveniente sería que esa subvención sea elevada á la cantidad á que el puerto de Marín merece.

El crimen de Ribadumia

El día 18 se cometió en el Ayuntamiento de Ribadumia, partido de Cambados, un crimen, que por la posición de la víctima, las circunstancias del hecho y el ensañamiento que revela, ha producido en toda Galicia enorme sensación.

En la noche del sábado 18 venía de su casa Bauza del Monte, solo y confiado, D. José Fariña Varela, juez municipal de Ribadumia, persona de arraigo, y que durante mucho tiempo ostentó la representación política del distrito, y de improviso le sorprendieron varios criminales, capitaneados por un antiguo criado del Sr. Fariña, llamado Manuel Souto Pajares, y después de apalearlo bárbaramente le asesinaron, infiriéndole múltiples heridas y desnudando su cuerpo le abandonaron en mitad del camino.

El Souto ha sido por dos veces detenido por la Guardia civil, que le persigue, logrando escaparse. Reina en toda la comarca donde el crimen bestial se cometió gran consternación.

El Sr. Fariña había sido muy combatido por elementos agitadores de aquellas parroquias. Todo hace creer que el crimen obedeció á venganzas políticas.

En Ribadumia se concentró la Guardia civil. El teniente fiscal de la Audiencia de Pontevedra instruye el sumario.

Es de esperar que pronto se dé con el paradero de los asesinos y se descubran los móviles del crimen.

Si éstos, como es de temer, fueron originados por rencores políticos, hora es ya de que Galicia abomine de ciertas campañas agitadoras que suelen conducir á tan bárbaras acciones.

D. Isidoro Bugallal

El día 22 del corriente, y de modo repentino, falleció en Madrid el diputado electo por Orense, y hermano del actual ministro de Hacienda, D. Isidoro Bugallal.

Era este señor un gallego muy amante de su patria, de notables prendas y distinguidas cualidades. Registrador de la Propiedad, abogado excedente, literato muy estimable, cuando se dedicó á la política ocupó prontamente en ella el puesto que le correspondía por su talento y su cultura.

Representaba á Galicia en las Cortes hacia cerca de catorce años. En el Parlamento desolló muchas veces, mostrando su competencia en materias de Hacienda.

Su inesperada muerte, acababa de cumplir sesenta años, ha sido lamentada por todos los que tuvieron ocasión de tratarle.

El mismo día de su enterramiento discutióse en el Congreso el acta que trajo á las nuevas Cortes; fué un acto poco piadoso. Bien dicen que la política no tiene entrañas.

El entierro, verificado el 23, fué solemne manifestación de duelo, presidiéndolo sus hermanos D. Gabino y D. Darío y el Sr. Bergamín en representación del Gobierno. También SS. MM. mandaron representantes al sepelio. El cuerpo del Sr. Bugallal fué enterrado en la Sacramental de San Justo.

¡Descanse en paz el ilustre político y amantísimo gallego!



RECONSTITUCION HISPANICA

La vuelta al campo

En pro de la vida rural.

Si el Sr. Besada ha querido fijar el lema de su labor de gobernante al preconizar en la Algaída la necesidad y excelencias de la vuelta al campo de las energías, acometividades, anhelos y ambiciones que del campo huyeron á la ciudad en suicida lamentable éxodo, puede estar cierto de que ese lema—que es todo un programa de reconstitución nacional—ha merecido un aplauso y la gratitud de España.

Sobre este tema venimos bordando muchas cosas efectistas y fugaces. Hacemos del amor á la vida rural un «sport». La encomiamos, la recomendamos, la decretamos; pero no la sentimos, y menos la practicamos.

Los jornaleros huyen del terruño, que es huir del hambre. Los labradores emigran, que es cambiar de pobreza, pero no de condición. Los propietarios suelen veranear en sus fincas cuando lutos familiares ó dificultades monetarias impidenles playear entre opulencias y elegancias y los grandes poseedores de tierras y cultivos suelen, con honrosas excepciones, no acordarse de sus cultivos ni de sus tierras. Hacemos Exposiciones y Concursos agrícolas de muy escasa influencia en la vida é industrias agrarias. Los Concursos de Ganadería quedan en actos de lujo, que sólo contados ricos pueden permitirse. No hay cariño al campo; el campo asusta, repele, contrista, enoja.

Tenemos, sí, agrarios entusiastas, meritísimos, que luchan incansables contra la apatía oficial y la indiferencia general. Tenemos ejemplos prácticos de lo que sabe y puede la iniciativa particular, transformando marismas en vergeles, eriales en jardines, arenales en frondas productivas, tierras palúdicas en huertas feracísimas; pero por algo son ejemplos, porque son pocos. Y á fe que se ha legislado en pro del agrarismo. ¿Qué se hicieron las famosas y olvidadas colonias agrícolas?

Cuando, leído el discurso del Sr. Besada, el ánimo recuerda lo que es y cómo está el territorio español en sus dos terceras partes, el pesimismo apaga el relampagueo de ilusión y esperanza que de la Algaída llega. ¡La vuelta al campo! Eso es una resolución salvadora. Y eso ¿quién lo verá? ¿Qué gobernante podrá serlo el tiempo necesario para iniciar, promover, ejecutar y afirmar la durabilidad de tal resolución? No más hay en el Estado una voluntad en actuación permanente á salvo de mudanzas políticas, de cambios de Gobierno.

Esa voluntad es la del Rey; la del Rey, que ansía le llame la Historia el Rey agricultor. Para la vuelta al campo no más en la voluntad soberana de S. M. Alfonso XIII, es posible fiar y esperar. Porque importa madurar ese plan, hacer una ley genérica, especial, y luego que todos los Gobiernos y todos los gobernantes, y todos los partidos y todos los políticos, pongan y tengan la observancia de tal plan, de tal ley, como la primera de sus ineludibles obligaciones.

Hotel Miranda & Suizo

DE PRIMER ORDE

ESCORIAL (Frente al Monasterio)

GRAN CAFE RESTAURANT

Calefacción á vapor y lavabos con agua corriente en todos los cuartos.

Salón de lectura.—Salón de baño.—Garage.—Teléfono.—Luz eléctrica.

INTÉRPRETES Y AUTOMÓVILES Á TODOS LOS TRENES

Propietario (Suizo) E. VEUTHEY

Algo es algo, y el lema adoptado por el señor Besada es de una orientación gratísima para todo buen español. Por de pronto, es un acierto. En su lugar muchos otros hubieran aprovechado la ocasión para hacerse una plataforma política con políticos propósitos, con retórica de relumbrón. ¡La vuelta al campo! ¡Y poco que se la recordaremos al presidente del Congreso cuando sea presidente del Consejo de ministros!

Juan MAÑANA.

(De Progreso, de Pontevedra.)

LAS TERribLES SUFRAGISTAS

Balneario incendiado

PARÍS, 29.—El balneario de Goligton ha sido completamente destruido esta mañana por un incendio que se atribuye á las sufragistas.

El hotel del balneario estaba cerrado durante el invierno y debía volver á abrirse el 15 de Mayo próximo.

Imp. Pizarro, 15. bajo. Madrid.—Tel. 3.444.

CAFE VARELA

Preciados, núm. 37.—Madrid.

Este grandioso y acreditado establecimiento es de los más concurridos de Madrid por la excelencia del café y exquisitos helados, y una verdadera especialidad en comidas á la carta.

Madrid.—Preciados, 37.—Madrid.

San Vicente de Paúl

José Allende.

Plantas de salón, palmeras, grupos.—Casa especial en adornos para cristalerías y porcelanas.—Ramos y arcos para imágenes.—Juegos y grupos de azahar.—Coronas fúnebres y de primera comunión.—Grupos y guirnalda para sombreros.—HUERTAS, 8.—La casa más barata de su clase.

COMPRO CAJAS REGISTRADORAS

“NATIONAL” Usadas

Dirigir ofertas al apartado de Correos núm. 190.—Madrid.

Atención

no y galones á precios como ninguna otra.

Antigua casa.—Zaragoza, 4.

Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, plati-

Negociación de fincas

Casa autorizada por el Gobierno.

Órdenes de venta ó de compra de toda clase de fincas en Madrid ó provincias. Comisión sólo del vendedor.

Director: D. J. Barallat.

Calle de Valverde, núm. 54, Madrid.

Aviso

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas es:

Plaza de Santa Cruz, 7.—Platería

BODEGAS GALLEGAS

PEARES-ORENSE-ESPAÑA

TINTO TRES RIOS



BLANCO BRILLANTE

MEDALLA



DE ORO

De venta en hoteles, restaurants, y en “EL SANATORIO,” Cruz, 21.

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Carabaña

PURGANTES
DEPURATIVAS
ANTIBILIOSAS
ANTIHERPÉTICAS

Propietarios: Viuda é Hijos de R. J. Chávarri.

Dirección y oficinas: LEALTAD, NUM. 12.—MADRID

Banos de Molgas (Orense)

Aguas bicarbonatado-sódicas, silicadas hipotermias (49° C.)

Director: D. Sixto Botella Donoso Cortés

ALTITUD: 480 METROS

INDICACIONES: Reumatismo articular y muscular crónicos, Parálisis, Neuralgias, Neurosis, Cardiopatías reumáticas, Traumatismos.

Especialización terapéutica: GOTA

El viaje hasta Orense, en ferrocarril. De Orense á Molgas, en automóvil por Maceda (50 minutos). Hay hospedaje cómodo en el balneario y alojamientos económicos en el pueblo.

Temporada oficial: de 1.º de Julio á 15 de Septiembre.

Cyrus

INSTITUTO, 45.—ORENSE

JOYERIA Y PLATERIA

GABRIEL GOMEZ

Se compra oro y piedras finas.

Peligros, números 6 y 8.—Madrid.

El mejor reloj del mundo. Único concesionario para la provincia, Manuel Barbosa. Relojería.

Grabador en metales.—Sellos y

chapas de todas clases.—Cifras é

iniciales.—Timbres heráldicos.—

Se los para lacres, etc.

FERRETERIA Y UTENSILIOS DE COCINA

Presilla y Cebeira

Variado surtido en Cafeteras, Filtros, Thermos, Jaulas, Toalleros, Alzapafios y Bastones dorados para portiers, Varillas visillo, Cerraduras inglesas, Máquinas picar carne y rallar pan.

Cubiertos metal blanco y plateado. Grandes existencias en batería de cocina á 1,50 y 2 ptas. kilo.

Corredera Baja, 1.—“La Llave,”

PELUQUERIA MODERNA

FRANCISCO MERCHANT

Desinfección é higiene

LUNA, NUM. 3, PRAL.

GRAN CLINICA DEL X²

EN MADRID

Los concesionarios universales de los preparados VIDAL han abierto en la CALLE MAYOR, número 18, PRINCIPAL, una consulta de enfermedades de la PIEL y GENITO-URINARIAS, al frente de la cual han puesto un eminente y conocido especialista de Madrid.

Horas de consulta: 10 á 12 de la mañana de 5 á 7 de la tarde

EL BIEN SOCIAL REALIZADO CON EL DESCUBRIMIENTO DEL COMPUESTO ARSENICAL ES INESTIMABLE. LA DEGENERACION ACTUAL DE LAS RAZAS SE DEBE A LA SIFILIS.

MERCERIA Y NOVEDADES

— DE —

Antonio Martínez Azagra

ENCAJES—ADORNOS—CINTAS—BOTONES—MEDIAS—GUANTES
PIELES—ABANICOS—BOLSILLOS—DEPÓSITO DE CORSÉS

2 - LUNA - 2

