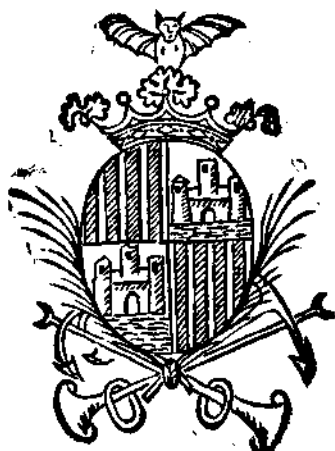


## DIARIO

## DE PALMA

del viernes 1 de

noviembre de 1811.

*Todos los Santos.*

Hoy es fiesta de precepto.

HORAS.	TERMÓMETRO.	BARÓMETRO.	VIENT. Y ADMÓSF.
7 de la mañana.	15½ grad.	28 p. 3 l.	Sudoeste sereno.
12 del día.	17 grad.	28 p. 4 l.	Idem.
4 de la tarde.	17 grad.	28 p. 4 l.	O. S. O. idem.

## GRAN-BRETAÑA.

*Londres 7 de agosto.* Continúa sin intermision la remesa de refuerzos á nuestro ejército de Portugal. El 24 del pasado se embarcó en Plymouth para Lisboa el resto del quarto regimiento de dragones, y el 25 el noveno tambien de dragones. La primera y la última division de los dragones del Rey han marchado de Guildford á Portsmouth para embarcarse. Se cree que irán tambien los quatro regimientos de húsares que están completos de hombres y caballos, y en el pie mas brillante de disciplina. El regimiento 23 de dragones ligeros, que manda el conde de Portalington, espera la orden de embarcarse para Portugal: este regimiento tuvo mucha pérdida en la batalla de Talavera, y vino á reponerse á Inglaterra.

Cada dia es mayor la probabilidad de un ajuste entre rusos y turcos. Cartas de Petersburgo de fecha reciente aseguran que está resuelta la separacion de Romanzow del ministerio, y que la

caída de este ministro, cabeza y principal apoyo del partido frances en aquella córte, irá acompañada de la paz con la Puerta otomana. Añaden que el emperador Alexandro cede de sus pretensiones á Moldavia y Valaquia, que hasta ahora han sido los mayores obstáculos para la negociacion de Turquía, y que el comandante del ejército ruso recibirá instrucciones para tratar con el Gran-Visir sobre nuevas bases.

Hay motivos para creer que muy en breve se hará abiertamente el comercio entre la Rusia y la Gran-Bretaña. Ha llegado á la bahía de Leith una embarcacion rusa de Arcángelo con carga de géneros del pais: este último puerto en el mar Blanco y el de Liebau en el Baltico son, segun dicen, los señalados para el comercio marítimo. De Cronstadt escriben con fecha de 5 de julio que habian arribado mas de 50 buques de diferentes partes, y que contaban tan de seguro con la reconciliacion entre Inglaterra y la Rusia, y con la llegada próxima de muchas embarcaciones inglesas, que habian baxado considerablemente los fletes.

Quando llegó á Petersburgo la noticia de la batalla de la Albuhera y de la victoria conseguida el 19 de mayo por el ejército aliado, habia gran parada, y el emperador Alexandro estaba pasando revista á sus tropas: la noticia corrió por las filas, y hubo muchos vivas y aplausos, y despues se dieron con este motivo funciones y bayles, de que el embaxador Lauriston se quejó amargamente. — El ejército ruso acantonado en las fronteras de Polonia constaba de 240000 combatientes, prontos á entrar en campaña. *(Se concluirá.)*

## E S P A Ñ A.

*Conciso del lunes 23 de septiembre.*

## C Ó R T E S.

**Dia 22.** El Sr. Espiga presentó la lista de los individuos que para las comisiones de arreglo de código legal, educacion pública y comercio, ha propuesto la comision al efecto.

Discusion de la proposicion del Sr. Terreros, fecha 2 del corriente, reducida á que la Regencia delegue persona que (previa aprobacion de las Córtes) sustancie el sumario sobre los acontecimientos y retirada del ejército tercero, y calificando la forma-

cion de Consejo de guerra , acuerde que se forme con su concurrencia en término de 20 dias. = Sr. Terreros : premio y castigo sen los exes de la máquina del Estado : sepa V. M. y la Nación qué se practicó y qué se dexó de practicar : ¿ qué importa que se imprima en la Gazeta? Gazeta. . . !! Dicese que habia dos generales en gefe. . . ¿ quién á quién era responsable? Dicese que el uno quando urgia el peligro se separó de aquellos ligeros cuidados hácia otros mas graves. Dicese que el ejército enemigo era de 8 á 100 hombres , y que el nuestro tenia 240. Yo oigo aquel grupo de cadáveres sagrados que piden satisfaccion , y yo les digo que aguarden , que la soberanía nacional se dispone á darsela, aprobando mi proposicion. = Aprobada.

*Milagro á la Buonaparte.*

Un curioso ha tenido la paciencia de comparar , por las relaciones publicadas por el Corso , el número de tropas inglesas desembarcadas en la península con las que sus mariscales dicen haber muerto de ellas , y resulta..... *un milagro corso* , á saber , que el número de ingleses muertos es mayor en algunos centenares que el de los que han desembarcado. Admirémos la sagacidad de S. M. Corsa , pero preguntémosle : si lo que nos decis , Sr. Buonaparte , fuese cierto , ¿ no sería tambien mayor vuestra ignominia , pues que matando mas ingleses de los que han venido , no sois aun dueño del Portugal , ni poseeis la España? Quanto mas tireis de un lado , creed Sieur Buonaparte , que mas floxo quedais del otro.

P A L M A.

*Embarcaciones que antes de ayer y ayer dieron fondo en este puerto.*

De Oran en 6 dias , el arraez Mustaf Capdur , argelino , xabeque Lambarch , con un pasagero , 40 bueyes y 40 carneros.

De Terra-nova en 35 dias , el capitan Carlos Estembry , ingles , fragata Carlos , con bacalao.

De Idem en idem , el capitan Felipe Weypart , ingles , fragata la Rosa , con bacalao.

De Gibraltar en 6 dias , el capitan Guillermo Berimen , ingles , balandra Echo , con bacalao.

De Idem en 3 dias , el capitan Jayme Escot , ingles , bergantin Esperanza , con bacalao.

De Idem en idem , el capitan Jayme Bridon , ingles , bergantin Esperanza , con bacalao.

De Oran en 2 dias , el arreez Siri Sahit , argelino , bombar-da Malbruch , con cebada , ganado vacuno y lanar.

El piloto de S. M. B. Juan Stigens , que conduce la polacra mallorquina nuestra Señora del Carmen , con 6 marineros , la que fué represada por la corbeta de guerra Theringuen , con destino para Gibraltar.

De Cádiz en 19 dias , la fragata de S. M. la Proserpina , al mando del capitan de navio D. Fermin Deripa , con 19 pasajeros , 19 quintales de cobre , 19 quintales de fierro , la correspondencia y 809 y pico de pesos fuertes para particulares , convo-yando los siete siguientes buques desde Cádiz.

El bergantín la Sirena su capitan D. Joseph Plana , catalan , con 2 pasajeros , harina , bacalao y otros géneros.

La polacra S. Joseph , su capitan D. Vicente Llopes , catalan , con bacalao y harina : los dos con destino para Cataluña.

El capitan D. Domingo Escafis , mallorquin , polacra Ecce-Homo , con 7 pasajeros , bacalao y madera de construccion para cureñas de cuenta de S. M. C.

D. Francisco Bou , catalan , bergantín S. Francisco , con un pasajero , sebo y cueros , su anterior procedencia de Montevideo , de donde salió el 12 de junio.

El capitan D. Juan Pintos , catalan , goleta la Caridad , con azúcar , cueros , café y cacao , antes de Cuba , de donde salió el 17 de julio.

El capitan D. Juan Paquina , catalan , bergantín la Golondrina , con 11 pasajeros y algodón , antes de Sta. Marta , de donde salió el día 3 de julio.

El capitan D. Joaquin Bille , catalan , polacra San Antonio , con 6 pasajeros y cueros , antes de Montevideo , de donde salió el día 1 de junio.

Del Ferrol en 10 dias , el capitan D. Miguel Treviño , gallego , bergantín S. Rafael , con sardina.

De Oran en 2 dias , el patron Matéo Amengual , mallorquin , xabeque nuestra Señora del Carmen , con 2 pasajeros , trigo y cebada.

*Aviso.* Mañana á las 5 de la tarde saldrá la correspondencia para Mahon ; y el día 4 á la misma hora para Valencia y Villanueva.

---

En la imprenta de Antonio Brusi , calle de Can-sa-vellá.