

LA CONFIANZA

Gran almacén de muebles

Luna, 11, (Palacio del Marqués de Monistrol)

Tapicería y ebanistería desde lo más lujoso y elegante, hasta lo más modesto. Esta casa, por sus grandes existencias y lo económico de sus precios, es la primera de Madrid, y nadie debe comprar muebles sin visitarla antes. Se encarga del amueblado y decorado de habitaciones, casinos, dependencias, Diputaciones y Ayuntamientos, concediendo grandes facilidades para el pago.

Representante

J. Salgado de Trigo

Servicios de la Comp. Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Reina María Cristina», directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor «Montevideo» directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Enero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor «Manuel Calvo» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

El día de saldrá de Liverpool y el 7 de Enero de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Isla de Panay», directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo con trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Sautrústegui» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, ha emprendido el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Dos salidas mensuales: el 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, para Fernando Póo, el «San Francisco», con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.—Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar de Ultramar los muestrarios que le son entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen valor los Exportadores.

CAYETANO DEL PINO

SUCESOR DE

C. del Pino y Compañía

Gran premio en la Exposición del Progreso, celebrada en Madrid con motivo de la visita de M. Loubet.

Antiguas especialidades

Oloroso: Tres cortados
Jerez cristal: Marca adies
Chianti blanco español
Cognac jerezano y
Vermouth champagne «Santa Elena»

Gran novedad!

PRODUCTOS PATENTADOS EXCLUSIVOS DE ESTA CASA
WISKY QUINADO. PONCHE QUINADO. CHAMPAGNE QUINA

REPRESENTANTES EN MADRID

J. Velasco, Atocha, 25, segundo
D. Cardona, Raimundo Lulio, 2.

Compañía General de Tabacos DE FILIPINAS

BARCELONA-MANILA

Diplomas de Honor y Medallas de Oro en todas las Exposiciones

Haciendas: SAN ANTONIO, SANTA ISABEL, SAN RAFAEL, SAN LUIS Y LA CONCEPCION

FABRICA: LA FLOR DE LA ISABELA

Propietaria de las marcas Mes, G. Cavite, Malabón, La Princesa
ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO

AGENCIAS DE VENTA EN TODOS LOS PAISES DEL MUNDO

Se venden sus elaboraciones en todas las Expendurias de la Compañía Arrendataria de Tabacos, a los precios siguientes:

CIGARROS	CABIDA de los envases.	PRECIO de la cajita.	VALOR de la unidad. Pts.	CIGARROS	PRECIO de los envases.	PRECIO de la cajita.	VALOR de la unidad. Pts.
Imperiales.....	25	15	0,60	Exquisitos.....	50	12,50	0,20
Regios.....	25	18	0,55	Princesas.....	50	9,50	0,2
Excepcionales.....	25	12,25	0,50	Conchas.....	100	20	0,2
Regalia Antonio López.....	50	20	0,40	Clementes.....	100	15	0,1
Regias.....	50	17	0,35	Segundo habano.....	500	60	0,1
Regalia filipina.....	50	17	0,35	Tercero habano.....	500	50	0,1
Cazadores imperiales.....	25	10	0,40	Quinto habano.....	500	30	
Orientales.....	50	17,50	0,35	Segundo cortado.....	500	60	
Brevas especiales.....	50	15	0,30	Tercero cortado.....	500	50	
Medias brevas.....	50	12,50	0,25	Señoritas.....	200	10	

30 años de vida tiene el

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOMERICANOS Y PORTUGAL

(BAILLY-BAILLIERE)

PARA 1907

Precio: 25 pesetas, franco de porte.

CONTIENE: DATOS: Estadística.—Geográficos.—Históricos.—Demográficos.—Monumentos.—Vías de comunicación.—Industria.—Agricultura.—Minera.—Comercio.—Industria.—Administración.—Magistratura.—Administración del Estado, provincial, municipal y eclesiástica.—Fiestas.—Fiestas mayores.—Anuncios, etc. etc. etc. En estos datos pueden ser útiles al comercio, industrial, oficina del Estado, etc. etc. etc. a las personas de negocios, etc. etc. etc. En todos los países.

PARTE OFICIAL: detallada, por estar reconocida de utilidad pública por Reales órdenes.

Todos los pueblos de España, por insignificantes que sean, ordenados por provincias, por partidos judiciales, ciudades, villas y lugares, incluyendo en cada uno: 1.º, un descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de la cartografía, estaciones de ferrocarriles, telegrafos, telefonos, ferias, establecimientos de beneficencia, etc. etc. 2.º, la parte oficial, y 3.º, las profesiones, comercio e industria, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.

Los habitantes de España, Portugal, Filipinas y Venezuela, por sus trescientos de población, profesiones, calles, y los de Cuba, Puerto Rico y Filipinas por los doscientos de ciudades y poblaciones, etc. etc. etc. En todos los países hispanoamericanos.

Portugal, completo.

Sección de estadística e índices geográficos.

Se publica en la librería editorial de Bailly-Baillière, en Madrid, Plaza de Santa Ana, 13, Madrid, y en las principales librerías de España.

tan siniestros hallazgos; en los límites de cada señorío se levantan horcas patibularias.

Los viajeros, antes de penetrar en uno de los caminos que ante ellos se ofrecían, se habían reunido para deliberar sobre cuál debían elegir. Los dos conducían igualmente a Angers; pero el uno, el que tenía por señal la serpiente dragón, daba un gran rodeo y era, por lo tanto, mucho más largo que el otro. Cada camino tenía sus ventajas e inconvenientes y varios viajeros insistían para que se tomase el de las tres garras de águila; el monje Simón, por el contrario, se esforzaba en persuadir a sus compañeros a que siguiesen el otro.

—Hermanos míos—decía el monje Simón—creedme, no atraveséis el territorio del señor de Plouernel... Se le ha llamado «Peor que un lobo», y justifica su nombre... Cada día se refieren robos y asesinatos cometidos por sus satélites.

—En efecto, hermano—añadió uno de los viajeros—el castellano de Plouernel es un hombre perverso y su castillo una guarida de malvades... Más de una vez, desde lo alto de las murallas de nuestra ciudad de Nantes, hemos visto a los soldados del conde asolar e incendiar el territorio de nuestro obispo, al cual disputaba la posesión de la antigua abadía de Meriadek.

—Todo eso es verdad—replicó uno de los de la comitiva después de algunos momentos de silencio;—pero ¿qué es acaso que es un cordero el conde Draco, señor de Castel-Redón? Tan peligroso es pasar por su territorio como por el del señor de Plouernel y hemos de optar por uno de los extremos. El camino del Este está cortado por un río, y custodian el puente los soldados del señor Castel-Redón; el del Oeste atraviesa inmensos pantanos y termina en una calzada, en la que está siempre apostados algunos hombres de armas del conde de Plouernel; tomemos, pues, el camino más corto y el peligro se disminuirá por mitad.

—Sí... sí...—dijeron varias voces,—esto es lo más acertado.

—Pensadlo bien, hermanos—dijo Simón el monje—recordad los sangrientos excesos a que se entrega el castellano de Plouernel para con los infelices viajeros.

En aquel momento Bezenecq, el rico, se acercó al grupo de viajeros y al saber el objeto de la discusión, dijo:

—Mi opinión es que debemos elegir el camino más corto, pues creo exagerados los temores de ese buen hermano y de los que piensan como él.

—Y yo afirmo lo contrario—dijo un viajero apoyando la opinión del monje; si el camino es más corto es también doblemente peligroso.

—Padre mío—preguntó Isolina—¿es cierto que son de temer tantos peligros? —No, no temas, querida hija, ese hombre exagera.

Y al mismo tiempo, deseando poner fin a una discusión que introducía el espanto en el pecho de su hija, espoléó a su mula y penetró en el camino que atravesaba el señorío de Plouernel. La mayoría de los viajeros siguió el ejemplo del mercader, en primer lugar porque sus palabras no iban fuera de razón, y en segundo lugar, porque conociendo su riqueza y viendo que llevaba consigo a su hija, creyeron que arriesgaba demasiado para tomar una resolución imprudente, y los que habían defendido la opinión contraria acabaron también por ceder después de vacilar algunos momentos.

El castillo de Neroweg VI, sombría fortaleza situada como un nido de águila encima de un monte escarpado, dominaba el país hasta muchas leguas a la redonda. Al divisar algunos de los vigías apostados en las torres que se elevaban en los ángulos de la plataforma alguna comitiva de viajeros, llenaba los aires con los sonidos de un cuerno, y la gente del conde, ávida y feroz, salía del feudal castillo, no sólo para exigir los derechos de pasaje y de circulación, sino para robar a los caminantes, aprisionarles y exigirles rescate por medio del tormento, en caso de ser ricos. La superficie de la Galia se hallaba cubierta de fortalezas semejantes, levantadas por los señores francos, bajo el reinado de los últimos descendientes de Carlomagno; castillos inexpugnables, desde los cuales barones, condes, marqueses y duques se burlaban de la autoridad real y asolaban el país.

El castillo de Plouernel se eleva en la cima de un monte pedregoso y árido bañado en su parte occidental por un profundo río; por la parte de Oriente domina una estrecha calzada construída sobre el nivel de inmensos pantanos, que reciben por medio de un canal el sobrante de los vastos estanques de la abadía de Meriadek, situada a muchas leguas de aquel sitio y dependiente en otro tiempo de la diócesis de Nantes.

Los viajeros que siguen el camino de tierra deben pasar por la calzada al dirigirse desde Angers a Nantes, á menos que prefieran dar un largo rodeo y pasar por el territorio del señor de Castel-Redón; y los buques que bajan al Loira por el río de Plouernel, cuyas aguas bañan la eminencia, deben pasar precisamente por las del castillo, el cual domina de este modo las dos únicas vías de comunicación que existen entre las ciudades más importantes de la comarca.

En una de las vertientes del monte,