

mayor actividad comercial y más próspera marcha en los negocios de aquel país.

Homenaje á Stephenson. Se ha inaugurado en Chesterfield, Derbyshire, un edificio á la Memoria del ingeniero George Stephenson, el primero que se ocupó de la construcción de ferrocarriles. Dicho edificio, que contiene varios salones elegantes, ha costado 14.000 libras.

Un ministerio más en Inglaterra. La Cámara de los Comunes ha votado la creación de un ministerio de Agricultura y Comercio, á pesar de haberse hecho vivísima oposición al proyecto.

Los que lo han combatido se han fundado en que, una de las causas que más han contribuido á la inmensa prosperidad de la agricultura, la industria y el comercio, en Inglaterra, ha sido la absoluta independencia del Estado con que se ha venido ejerciendo la actividad nacional, sin que el gobierno haya intervenido para nada en su desenvolvimiento.

Alumbrado eléctrico. M. Edison asegura que ha logrado ya introducir mejoras importantes en su sistema de alumbrado eléctrico. Entre otras, las más importantes son: un diámetro para medir la fuerza eléctrica hasta un mínimo de un centésimo, en cables de vapor, y un registro para medir la electricidad que se va desprendiendo de cada mechero.

Estraña resolución. Dice la *Correspondencia*:

«Parece ser que, á consecuencia de haber resultado falso un pase de libre circulación en el tranvía del barrio de Salamanca, ha dispuesto el señor gobernador civil no se den estos pases sin que estén rubricados por el gobernador civil de la provincia, para que de este modo tengan cierto carácter oficial.»

Lo natural es que sea la empresa la que tome sus precauciones para que no se falsifiquen los documentos que expide, pues ni la autoridad tiene nada que ver con los pases de libre circulación, ni su intervencion en el asunto evitará las falsificaciones.

En este venturoso país nos encontramos la intervencion del Estado, hasta en la sopa.

También en Rusia. Los robos cometidos en los trenes de mercancías son de día en día más frecuentes en todos los ferrocarriles de Rusia. Los malhechores se valen del siguiente medio para efectuar los robos: desde los vagones arrojan en puntos designados de antemano fardos de mercancías, mientras está en de veinte y un años, y tomó posesion de un destino que acababa de obtener en dicha línea férrea, y por la tarde salió, en viaje de práctica, en el tren-correo que se dirigia á Cádiz. El desdichado jóven, que no conocia las circunstancias del camino, tuvo la imprevision de colocarse en el estribo de los coches con el cuerpo demasiado fuera, y al llegar al epresado puente fué tal el golpe que recibió, que, segun se infiere, cayó al rio ya cadáver, porque, al hacerse el oportuno reconocimiento en el puente, se encontró pegado en él parte del cuero cabelludo y algun cabello y la gorra en el suelo á alguna distancia.

Los demás empleados del tren á escepcion de uno, no se apercibieron de la ocurrencia, y el que la presencié la comunicó al jefe cuando llegaron á Dos Hermanas, y desde aquel momento se iniciaron las diligencias en averiguacion del suceso, dando parte inmediatamente por telégrafo al juzgado y los jefes de la línea residentes en aquella ciudad. El cadáver aunno habia parecido el miércoles por la mañana.

Leonel Rothschild. El baron Leonel Nathan de Rothschild, muerto recientemente en Lóndres, nació en 1808. Fué elec-

marcha el tren, y los cómplices, apostados en los puntos designados, recogen los fardos y huyen. Se ha descubierto un nuevo robo de este género en el ferrocarril de Koursk Kharkoff-Azoff, y han sido presos varios empleados de la via.

Cable balear. El vapor inglés *Lignith* fondó el viernes en Palma (Mallorca), de paso para Inglaterra, á donde se lleva de nuevo el ya célebre cable eléctrico, y con él la esperanza de que aquella provincia se vea unida con el resto del mundo.

Viaje significativo. Ha salido para el extranjero el presidente de la asociacion general de contratistas de Obras públicas D. Francisco Sanz Riobo.

Parece que el objeto de su viaje es conferenciar con un grupo financiero de gran importancia. Parece tambien que, al lado del Sr. Sanz y para secundar sus propósitos, hay capitalistas españoles.

Raro accidente. El Levante que sopla en la bahía de Cádiz era tan fuerte, hace algunos días, que al pasar el tren por la costa en direccion á Jerez, y antes de llegar al Puerto de Santa María, uno de los coches perdió el techo, que le arrancó la fuerza del vendabal.

Cable africano. El cable que debe unir la ciudad del Cabo de Buena Esperanza con Aden, está ya tendido hasta Delagos.

Vapores-correos para Filipinas. El ministro de Ultramar ha llevado el lunes á la aprobacion del Consejo el expediente para sacar á concurso el servicio de vapores-correos entre la Peninsula y las islas Filipinas.

Siniestros marítimos. El número de los ocurridos durante el mes de Junio último ha sido el siguiente:

Barcos de vela perdidos: 33 americanos, 28 ingleses, 12 españoles, 11 alemanes, 10 franceses 5 noruegos, 4 holandeses, 4 italianos, 3 suecos, 2 portugueses, 1 austriaco, 1 danés, 1 ruso y tres arcos cuyo pabellon se ignora; total 118. En este número están comprendidas 17 embarcaciones que se suponen perdidas por falta de noticias.

Buques de vapor perdidos: 4 ingleses, 1 alemán y 1 danés; total, 6.

Habilitacion de talleres. La Compañía del ferrocarril del Norte parece que esta dispuesta á improvisar un local en Valladolid, para dar ocupacion á los muchos operarios que han quedado sin trabajo á consecuencia del incendio del taller de coches de aquella estacion.

Desgracia. El lunes por la tarde ocurrió una terrible desgracia en el puente de Guadaira del ferrocarril de Sevilla á Cádiz. Ese mismo dia llegó á Sevilla, procedente de Malaga, un jóven to por primera vez miembro del Parlamento, por el partido liberal, en Agosto de 1847, y reelegido en 1849, 1852 y 1857. Era uno de los primeros *sportman* de Inglaterra y poseia el mejor caballo de carrera conocido hasta hoy. La parte disponible de la herencia del baron sube á 67 millones de francos, de cuya suma deben recibir las señoritas Leonor y Evelina Rothschild 2 750.000 francos cada una; la baronesa Carlota recibe 3.500.000 frs. al contado, una renta de 625.000 frs. y dos palacios, el de Piccadilly y el de Zouversbury, con moviliario, cuadros, plata, etc. Por su muerte, el palacio de Piccadilly pasará al hijo mayor, sir Nathaniel, y los cuadros permanecerán inalienables en la familia. El resto de la