

GRAN FIESTA DE AVIACION EN CUATRO VIENTOS MILLARES DE PERSONAS ASISTEN A LAS PROEZAS DE LOS PILOTOS EXTRANJEROS

NUESTROS PILOTOS MILITARES

Una tarde de grandes triunfos para la aviación extranjera y un nuevo accidente desagradable para la española. Cuando los pilotos ingleses y franceses, en unión del emocionante aviador chileno, terminaban sus ejercicios de acrobatismo sobre el campo de Cuatro Vientos, un aviador español, el capitán Larrocha, se elevó en un monoplano Morane-Saulnier. A los pocos minutos de vuelo, el monoplano intentó planear, y al ensayar el restablecimiento, el motor no respondió a la maniobra del piloto. Volaba a pocos metros de altura, y afortunadamente, el choque no fue violento. Pero la experiencia se repitió una vez más. Hechos nuestros ojos a la contemplación de los magníficos vuelos de ingleses y franceses, así como a los maravillosos acrobatismos del chileno, advertimos bien a las claras, cuando el aviador español perdió tierra, la inferioridad de aquel aparato, inadecuado para llevar a cabo verdaderos ejercicios de aviación, según hoy se practican.

creencia. Tenemos pilotos: aún más, tenemos muy buenos pilotos. Cuatro años de prácticas constantes y arriesgadas sobre aparatos admirables, han dado a los extranjeros la pericia que ayer admirábamos en Cuatro Vientos. Sin esa práctica y sin aparatos decorosos, nuestros pilotos, realizando grandes esfuerzos de abnegación y de heroísmo, de amor a la aviación y de sangre fría, han logrado un dominio que con muy pocos ejercicios complementarios sobre aviones modernos se convertiría en maestría. Pero en esto, como en todo lo demás, el Estado español da un ejemplo de abandono absoluto.

Aspecto del aeródromo

Tarde magnífica, bellamente primaveral. Bajo un cielo azul, impoluto, los madrileños, a miles, marchan a Cuatro Vientos. Centenares de automóviles entablan en el camino "marchas" de velocidad por la carretera de Extremadura. Motociclistas y coches pasan en confusión inextricable. Los tranvías de Carabanchel cruzan abarrotados.

bombas, dos cohetes luminosos y dos potentes faros eléctricos. Los pilotos franceses repiten la maniobra de los vuelos emocionantes. Los oficiales españoles han dispensado una calorosa acogida a los aviadores franceses e ingleses, por la cual nos ruegan éstos que hagamos constar la expresión de su agradecimiento.

El aviador chileno

De pronto se hace un gran silencio. Es que va a volar en un aparato de construcción española el aviador chileno Sr. Page. Casi sin preparativos, se lanza éste a los aires. Y comienza, suada, una serie de prodigiosos acrobatismos inverosímiles.

Un accidente

Empieza a anochecer. Un piloto militar español, el capitán Sr. Larrocha, monta en un monoplano Morane-Saulnier. Sube y principia un vuelo. Mas a los pocos minutos, el avión sufre una avería, y cae sobre la vía férrea pesadamente.

El regreso

Anochece. Mientras el Handley-Page vuelve a Madrid de nuevo, siempre majestuoso, siempre poderoso y seguro, los madrileños abandonan el aeródromo. La confusión de la ida se acentúa al regreso. Nadie se cuida de poner orden. Largas filas de "autos" se estacionan en las proximidades de la carretera. Las motocicletas se deslizan y las bicicletas las siguen. Son asaltados los tranvías y el tren. Los vendedores rebollan su gritería cansada. El polvo cubre todo con su capa blanquecina. Se hunde pausado el rojo sol de mayo. Y un río de vehículos, luego de haberse extendido sobre los campos floridos y risueños, se encajona, camino de Madrid, por la empedrada carretera.

DE MADRID A LONDRES

LOS AVIADORES BRITÁNICOS VUELVEN A INGLATERRA EN DOCE HORAS

LONDRES 13 (8 m.). El comandante Beatty y el teniente Jeffris, que salieron de Madrid en aeroplano a las seis y quince de la mañana de ayer, llegaron al aeródromo de Kent Surrey a las seis y diez de la tarde. Se detuvieron para tomar esencia en Tours y París. (Fabra.)

CRÍTICA QUE LA CONFERENCIA INTERNACIONAL SOCIALISTA HACE DE LOS PRELIMINARES DE LA PAZ

PARIS 13 (8 m.). La Comisión nombrada por la Conferencia internacional socialista de Berna examinó los preliminares de la paz y envió a la Conferencia un resumen de los principales puntos internacionales. Recuerda los principios que deben presidir al establecimiento de una paz justa: "Reivindicación del derecho de los pueblos a disponer de ellos mismos, su presión del militarismo y reparto equitativo de las colonias."

En Crimea se proclamará la República de los Soviets

Asesinato del ex presidente de la Cámara húngara

BASILEA 13 (5 t.). La Oficina de Correspondencia húngara sabe de Moscú que el Gobierno de los Soviets será proclamado en Crimea. (Radio.)

BUDAPEST 13 (4 t.). Se confirma el asesinato de Nayay, ex presidente de la Cámara húngara. (Radio.)

LOS JOCKEYS HAN SIDO TAMBIÉN DESMOVILIZADOS

¡A caballo! El torero, con botas y calzón, iba a ser siempre el mismo. Ahora es señal de paz. El caballo, que la moderna había relegado a modestos servicios, como tirar de las cocinas ambulantes o como fuerza de su linaje heroico, ahora en la paz, con la vuelta de las carreras, su prestigio pagano.

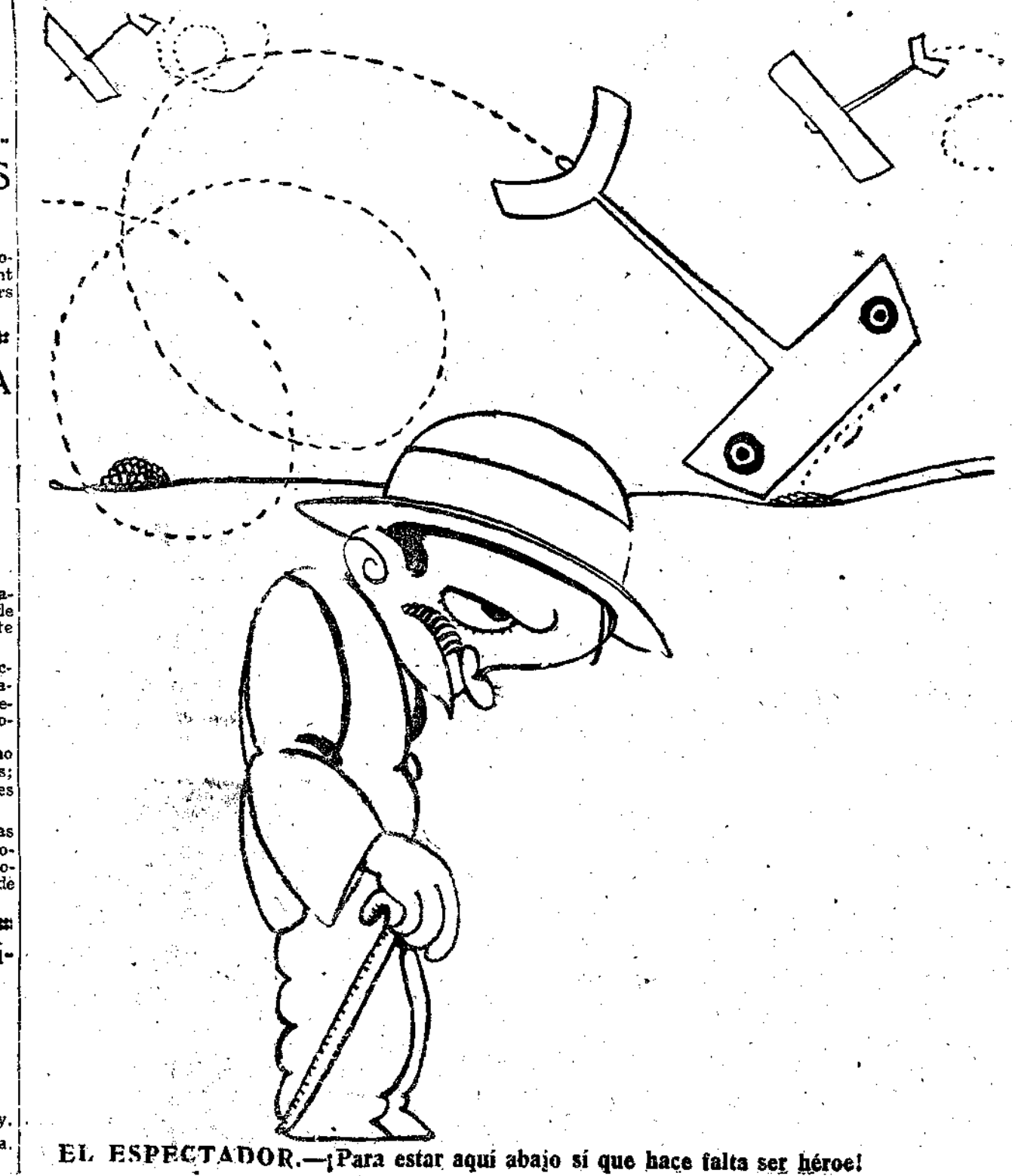
El jugador, el espectador, el aficionado, el jinete pagano, el ala.

DE LA POLÍTICA EL DÍA DE HOY SERÁ INTERESANTE

El conde de Romanones y el marqués de Alhucemas visitarán hoy en su despacho oficial al jefe del Gobierno, para pedirle, en nombre del partido liberal, el inmediato restablecimiento de las garantías constitucionales.

LA FIESTA DE AVIACION DE AYER EN CUATRO VIENTOS

(POR BAGARÍA)



EL ESPECTADOR.—¡Para estar aquí abajo si que hace falta ser héroe!

DOÑA PERFECTA ANTE LAS LECCIONES DEL PROGRESO

Doña Perfecta, la de Orbajosa, la inmortalizada por Galdós, está muy viejecita; pero todavía vive.

Y a fin de dejar arreglado el distrito de Orbajosa a gusto del Gobierno, a gusto de la Defensa Social y a gusto del señor Nuncio Apostólico, Doña Perfecta ha venido a ponerse al habla con Don Juan de la Cierva, que es el que corre con todo en el actual tejemaneje de las elecciones.

Granada 13 (4 t.).—La escasez de pan ha ocasionado muchos incidentes a las puertas de las tabernas, por haber cerrado en las primeras horas de la mañana.

MARIANO DE CAVIA

Sin pan en Granada

Se han recibido noticias de que el ministro de Abastecimientos ha ordenado el envío a Granada de 300 toneladas de trigo argentino.

TELEFONOS DE "EL SOL"
Dirección: J-44.
Redacción: J-517 y J-519.
Administración: J-518.