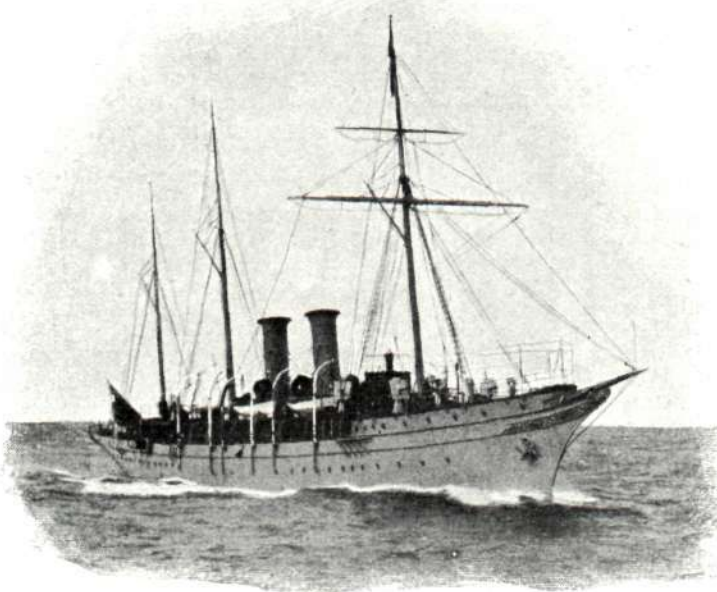




YATE IMPERIAL TURCO «ERTOGRUL»

el descubrimiento de una vasta región montañesa que va hasta los 83.º 20', de latitud, lo que parece indicar que la tierra se extiende hasta el polo Sur por una serie de altas montañas. La expedición ha estudiado también el régimen de la formación de los hielos y ha hecho observaciones magnéticas.

El rey Eduardo ha enviado un telegrama de felicitación al intrépido comandante del barco, promoviéndolo al empleo de capitán de navío. La tripulación que ha tomado parte en la expedición recibirá una medalla conmemorando sus servicios prestados a la ciencia en las regiones antárticas.

El yacht otomano «Senghdu».— El Sultán de Turquía Abdul-Hamid tiene varias embarcaciones de recreo; una de las más importantes es el yacht imperial *Ertogrul*, de 850 toneladas de desplazamiento, ya conocido de nuestros lectores.

La embarcación para revistas, cuya fotografía reproducimos hoy del *Yacht*, cuyo nombre es *Senghdu* es un yacht de vapor de dimensiones reducidas y de construcción muy esmerada, con una decoración interior verdaderamente espléndida.

El *Senghdu* está destinado a navegar solamente en las aguas del Bósforo, pudiendo atracar con facilidad al sitio donde están los barcos que el Sultán quiere revistar ó inspeccionar, y por consiguiente está llamado á reemplazar en determinadas ocasiones á la falúa imperial. He aquí las dimensiones de esta pequeña embarcación, construída en los astilleros de Elswick, en Newcastle on Tyne: Eslora total, 42,80 metros; ídem entre perpendiculares, 37,70; manga, 5,50; puntal, 2,90; desplazamiento 180 toneladas; velocidad, 14 millas.

El casco, cuyas líneas son muy finas, es de acero, y la máquina, que acciona una sola hélice, ha desarrollado en las pruebas una fuerza de 250 caballos. El salón del sultán, alumbrado eléctricamente, está situado á popa, y las paredes interiores son de las maderas más ricas, ornamentadas en oro y revestidas de seda.

El «Ertogrul», yate imperial otomano.— Damos en este número unas fotografías, reproducidas del *Yacht*, del yate imperial otomano *Ertogrul*, construído en los astilleros de Elswick, en Newcastle on Tyne.

Los alojamientos destinados al Sultán, al Príncipe heredero, á los Chambelanes, al Estado mayor y á la tripulación, ocupan toda la extensión del barco. Las habitaciones imperiales comprenden: comedor para doce personas, salón de fumar, gabinete de trabajo, dormitorio, salón de baño, antecámara, salón de recibir y sala de conciertos en el puente. El decorado de estos alojamientos es de lo más espléndido, y el salón de

conciertos, cuya fotografía reproducimos, es de un estilo Luis XVI, sobrio y discreto, y á proporción están decorados los muebles interiores.

Si el *Ertogrul* no es de los yates imperiales y reales el de mayores dimensiones, en cambio es uno de los más ricos y lujosos. Sus dimensiones principales son: Eslora total, 91,50 metros; ídem entreperpendiculares, 79,30; manga, 8,40; puntal, 4,60; calado, 3,05; desplazamiento, 850 toneladas.

Servicio de fonda del «Celtic».— Nuestro distinguido amigo y colaborador el Sr. don Melquiades Brizuela, jefe de cocina de la Compañía trasatlántica de Barcelona y autor de la notable obra *Sartén y Pluma*, de alto interés culinario, y de que oportunamente nos ocupamos en nuestro núm. 60, acaba de efectuar un viaje en el magnífico trasatlántico de la «White Star Line», el *Celtic*, de 21.000 toneladas.

Con este motivo nos ha enviado algunos datos curiosos de dicho buque, entre ellos, el referente al personal de fonda que en él presta servicio y que se compone de: 1 mayordomo, 2 segundos, 1 jefe de cocina, 13 cocineros, de ellos, dos para la tripulación, 20 ayudantes, 4 carniceros, 3 pasteleros, 4 panaderos, 6 gambaceros, 200 camareros, de ellos, 70 para el pasaje de tercera clase.

El *Celtic* lleva 450 pasajeros de 1.ª; 212 de 2.ª y 1.800 de 3.ª clase, y tiene 6 calderos á vapor para 300 personas de tercera, que puede alojar.

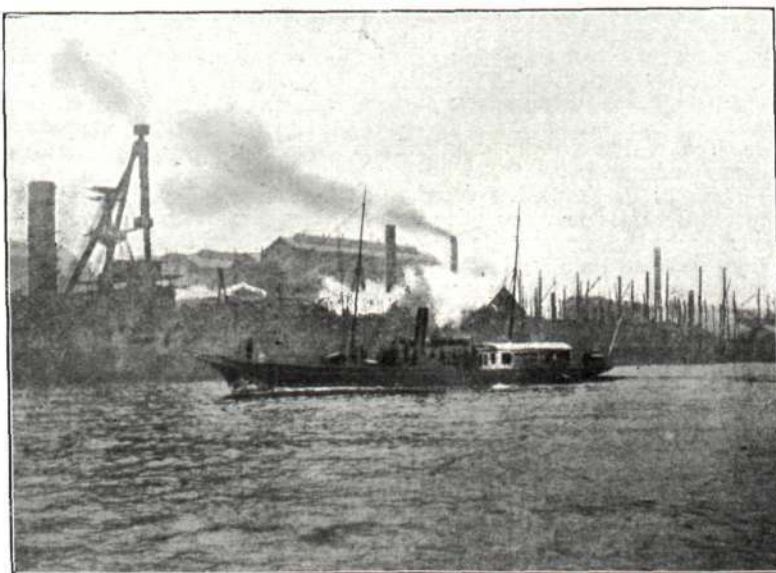
El Sr. Brizuela piensa publicar en la Revista culinaria *La Cocina Elegante*, de esta Corte, con el título «Impresiones de un viaje de 10.000 millas en 42 días», sus apuntes, habiendo recorrido parte de Suiza, de Italia (Nápoles) efectuando su viaje en el magnífico buque alemán *Princesa Irene* del «Norddeutscher Lloyd», á Nueva York, para visitar la exposición de San Luis, regresando á Cádiz en el nuevo vapor adquirido por la Compañía trasatlántica que parece recibirá el nombre de *C. López y López*.

Guarda-costas «Furieux».— El guarda-costas acorazado *Furieux* de 5.000 caballos, de la Marina militar francesa, terminó últimamente en Cherbourg, la serie de sus ensayos oficiales que han dado cumplida satisfacción á la Comisión receptora.

El conjunto de estos ensayos ha sido efectuado en un espacio de tiempo muy corto, ó sea del 10 al 20 de Agosto.

El guarda-costas *Furieux* fué botado al agua en 1883; hizo sus primeros ensayos en 1887. En aquella época, sus calderas eran del tipo cilíndrico.

La instalación de calderas Belleville á bordo de este buque,



YATE IMPERIAL TURCO «SENHDLU»